

BUKU PANDUAN PEMILIK

Pengoperasian Perawatan Spesifikasi

Semua informasi dalam Buku Panduan Pemilik saat ini sesuai pada saat buku ini dipublikasikan. Namun, HYUNDAI berhak untuk melakukan perubahan kapan saja sehingga kebijakan peningkatan produk secara berkelanjutan dapat kami dilakukan.

Buku panduan ini berlaku untuk semua model kendaraan ini yang mencakup keterangan dan penjelasan tentang peralatan opsional serta standar.

Sehingga, Anda mungkin akan menemukan isi materi dalam buku ini yang tidak sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.

Harap dicatat bahwa beberapa model dilengkapi dengan Roda Kemudi Kanan [Right-Hand Drive] (RHD). Penjelasan dan ilustrasi untuk beberapa pengoperasian dalam model RHD adalah kebalikan dengan yang ditulis dalam buku panduan ini.

PERHATIAN: MEMODIFIKASI KE KENDARAAN HYUNDAI ANDA

Kendaraan HYUNDAI Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Dengan memodifikasinya dapat mempengaruhi kinerja, keselamatan, atau ketahanan kendaraan HYUNDAI Anda dan disamping itu, memungkinkan, melanggar ketentuan dari garansi yang mencakup kendaraan. Memodifikasi juga dapat melanggar peraturan yang ditetapkan oleh Departemen Transportasi dan lembaga pemerintah lainnya di negara Anda berada.

PEMASANGAN RADIO DUA ARAH RADIO ATAU TELEPON SELULER

Kendaraan Anda dilengkapi dengan electronic fuel injection dan komponen elektronik lainnya. Mungkin saja radio dua arah atau telepon seluler yang dipasang/disesuaikan dengan tidak benar akan berpengaruh kurang baik pada sistem elektronik. Untuk alasan ini, kami menyarankan Anda mengikuti instruksi pabrikan radio atau berkonsultasi dengan dealer HYUNDAI Anda untuk tindakan pengamanan atau instruksi khusus jika Anda memilih untuk memasang salah satu perangkat ini.

PERINGATAN! (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan yang dilengkapi dengan perangkat sistem Pan-European eCall untuk memanggil layanan darurat. Setiap gangguan pada diri sendiri atau yang melanggar peraturan dalam sistem Pan-European eCall, dalam sistem kendaraan dan komponennya, pemasangan peralatan yang tidak direkomendasikan oleh produsen kendaraan dan/atau di dealer resmi HYUNDAI dapat menyebabkan masalah pengoperasian (dari perangkat) sistem Pan-European eCall, melakukan panggilan yang salah, menyebabkan kegagalan perangkat (di dalam kendaraan) jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan lain, saat Anda membutuhkan perawatan darurat. Ini mungkin berbahaya dan akan mengancam nyawa Anda!

PERINGATAN KESELAMATAN DAN KERUSAKAN KENDARAAN

Buku panduan ini berisi informasi dengan titel BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN dan PEMBERITAHUAN.

Titel ini menunjukkan hal berikut:



BAHAYA

BAHAYA menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan cedera ringan atau sedang.

PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi yang, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan.

Daftar Isi

Pengantar	1
Informasi kendaraan	2
Sistem keamanan & kursi	3
Instrumen cluster	4
Fitur kenyamanan	5
Mengendarai kendaraan Anda	6
Sistem bantuan pengemudi	7
Situasi darurat	8
Perawatan	9
Index	I

1. Pengantar

Pengantar	1-2
Hyundai motor company	1-2
Bagaimana cara menggunakan buku panduan ini	1-3
Pesan keselamatan.....	1-3
Persyaratan bahan bakar	1-4
Mesin bensin	1-4
Mesin diesel	1-7
Modifikasi kendaraan	1-8
Kendaraan break-in proses/Masa inreyen	1-9
Mengembalikan kendaraan bekas (untuk Eropa)	1-9

PENGANTAR

Selamat, dan terima kasih telah memilih HYUNDAI. Kami senang menyambut Anda dengan semakin banyak orang cerdas yang mengendarai HYUNDAI. Kami sangat bangga dengan teknik yang canggih dan konstruksi yang berkualitas tinggi dari setiap kendaraan HYUNDAI yang kami produksi.

Buku Panduan Pemilik Anda ini akan memperkenalkan fitur dan pengoperasian HYUNDAI baru Anda. Untuk mengenal kendaraan HYUNDAI baru Anda, sehingga Anda dapat menikmatinya sepenuhnya, bacalah Buku Panduan Pemilik ini dengan seksama sebelum mengemudikan kendaraan baru Anda.

Buku ini berisi informasi dan instruksi keselamatan penting yang bertujuan untuk membiasakan diri Anda dengan kontrol kendaraan dan fitur keselamatan sehingga Anda dapat mengoperasikan kendaraan dengan aman.

Buku ini juga berisi informasi tentang perawatan yang dirancang untuk meningkatkan pengoperasian kendaraan yang aman. Disarankan agar semua servis dan perawatan pada kendaraan Anda dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI siap memberikan servis, perawatan, dan bantuan yang berkualitas tinggi lainnya yang mungkin diperlukan.

Buku Panduan Pemilik ini harus dianggap sebagai bagian yang permanen dari kendaraan Anda, dan harus disimpan di dalam kendaraan sehingga Anda dapat merujuknya kapan saja. Buku ini harus tetap berada pada kendaraan jika Anda menjualnya untuk memberikan informasi penting tentang pengoperasian, keselamatan, dan perawatan kepada pemilik berikutnya.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



PERHATIAN

Kerusakan kendaraan yang parah dapat disebabkan oleh penggunaan pelumas yang berkualitas buruk yang tidak memenuhi spesifikasi HYUNDAI. Anda harus selalu menggunakan pelumas yang berkualitas tinggi yang memenuhi spesifikasi yang tercantum pada Halaman 2-18 pada bab Spesifikasi Kendaraan pada Buku Panduan Pemilik ini.

Hak Cipta 2021 HYUNDAI Motor Company. Seluruh hak cipta. Tidak ada bagian dari publikasi buku ini yang boleh dicetak ulang, disimpan dalam sistem penyimpanan apa pun atau dikirimkan dalam bentuk apa pun atau dengan cara apa pun tanpa izin tertulis sebelumnya dari HYUNDAI Motor Company.

BAGAIMANA CARA MENGGUNAKAN BUKU PANDUAN INI

Kami ingin membantu Anda mendapatkan kesenangan dalam berkendara semaksimal mungkin dari kendaraan Anda. Buku Panduan Pemilik Anda dapat membantu Anda dalam banyak hal. Kami sangat menyarankan Anda membaca seluruh buku ini. Untuk meminimalkan kemungkinan kematian atau cedera, Anda harus membaca bagian PERINGATAN dan PERHATIAN dalam manual.

Ilustrasi melengkapi kata-kata dalam buku ini untuk menjelaskan cara terbaik menikmati kendaraan Anda. Dengan membaca buku panduan pemilik Anda ini, Anda akan belajar tentang fitur, informasi keselamatan penting, dan tips mengemudi dalam berbagai kondisi jalan.

Sistematika isi buku secara umum dari buku manual ini tersedia pada Daftar Isi. Dengan menggunakan indeks ketika mencari area atau subjek tertentu; yang memiliki daftar abjad dari semua informasi dalam buku manual ini.

Bagian: Buku Panduan ini memiliki sembilan bab yang ditambah indeks. Setiap bagian dimulai dengan daftar isi singkat, sehingga Anda dapat mengetahui sekilas bagian yang memiliki informasi yang Anda inginkan.

PESAN KESELAMATAN

Keselamatan Anda, dan keselamatan orang lain, sangat penting. Buku Panduan Pemilik ini berisikan banyak tindakan pencegahan keselamatan dan prosedur pengoperasian. Informasi ini akan memberitahu Anda untuk potensi bahaya yang mungkin akan menyakiti Anda atau orang lain, serta kerusakan pada kendaraan Anda.

Pesan keselamatan akan ditemukan pada label kendaraan dan buku panduan ini yang menjelaskan bahaya dan apa yang harus dilakukan untuk menghindari atau mengurangi risiko tersebut.

Peringatan dan petunjuk yang terdapat dalam buku manual ini adalah untuk keselamatan Anda. Tidak mengikuti peringatan dan instruksi keselamatan dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Secara keseluruhan buku panduan ini menggunakan simbol BAHAYA, PERINGATAN, PERHATIAN, PEMBERITAHUAN dan SIMBOL PERINGATAN KESELAMATAN.



Tanda ini merupakan simbol peringatan keselamatan. Hal ini digunakan untuk mengingatkan Anda agar terhindar dari potensi bahaya cedera fisik. Patuhi semua pesan keselamatan dengan mengikuti simbol-simbol tersebut untuk menghindari kemungkinan cedera atau kematian. Simbol peringatan keselamatan didahului kata kata BAHAYA, PERINGATAN dan PERHATIAN.



BAHAYA

BAHAYA menunjukkan adanya situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, akan mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERINGATAN

PERINGATAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, dapat mengakibatkan kematian atau cedera serius.



PERHATIAN

PERHATIAN menunjukkan situasi yang berbahaya, jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan cedera kecil atau sedang.



PEMBERITAHUAN

PEMBERITAHUAN menunjukkan situasi, dimana jika tidak dihindari, bisa mengakibatkan kerusakan kendaraan.

PERSYARATAN BAHAN BAKAR

Mesin bensin

Bensin bebas timbal

Untuk Eropa

Untuk performa kendaraan yang optimal, sebaiknya gunakan bensin tanpa timbal yang memiliki nilai oktan RON (Research Octane Number) 95/ AKI (Anti Knock Index) 91 atau lebih tinggi. Anda dapat menggunakan bensin tanpa timbal dengan nilai oktan RON 91-94/AKI 87-90 tetapi dapat mengakibatkan sedikit penurunan performa kendaraan. (Jangan gunakan bahan bakar dengan campuran metanol).

Selain Eropa

Kendaraan baru Anda dirancang untuk hanya menggunakan bahan bakar tanpa timbal yang memiliki Nilai Oktan RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 atau lebih tinggi. (Jangan gunakan bahan bakar dengan campuran metanol)

Kendaraan baru Anda dirancang untuk mendapatkan performa yang maksimum dengan menggunakan BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL, serta meminimalkan emisi gas buang dan pengotoran pada busi.

PEMBERITAHUAN

JANGAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR BERTIMBAL. Penggunaan bahan bakar bertimbal dapat merusak catalytic converter dan akan merusak sensor oksigen sistem kontrol mesin dan mempengaruhi kontrol emisi.

Jangan pernah menambahkan bahan pembersih sistem bahan bakar ke tangki bahan bakar selain dari yang telah ditentukan (Untuk lebih jelasnya, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.)



PERINGATAN

- Jangan “top off” (melewati batas pengisian/mengisi terlalu penuh) setelah nosel dimatikan secara otomatis saat mengisi bahan bakar.
- Selalu periksa bahwa tutup tangki bahan bakar dipasang dengan aman untuk mencegah bahan bakar tumpah jika terjadi kecelakaan.

Bensin yang mengandung alkohol dan metanol

Gasohol, campuran bensin dan etanol (juga dikenal sebagai alkohol gandum), dan bensin atau gasohol yang mengandung metanol (juga dikenal sebagai alkohol kayu) sedang dipasarkan bersama dengan bensin bertimbal atau tanpa timbal.

Jangan menggunakan gasohol yang mengandung lebih dari 10% etanol, dan jangan menggunakan bensin atau gasohol yang mengandung metanol apapun. Salah satu dari bahan bakar ini dapat menyebabkan masalah drivability dan kerusakan pada sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Hentikan menggunakan gasohol apapun jika masalah drivability terjadi.

Kerusakan kendaraan atau masalah drivability, mungkin tidak tercakup dalam garansi pabrik jika diakibatkan dari penggunaan:

1. Gasohol mengandung lebih dari 10% etanol.
2. Bensin atau gasohol yang mengandung metanol.
3. Bahan bakar bertimbal atau gasohol bertimbal.

PEMBERITAHUAN

**Jangan pernah menggunakan gasohol yang mengandung metanol.
Hentikan penggunaan produk gasohol apapun yang mengganggu drivability.**

Bahan bakar lainnya

Menggunakan aditif bahan bakar seperti:

- Aditif bahan bakar silikon
- Aditif bahan bakar MMT (Magnanese, Mn)
- Aditif bahan bakar Ferrocene (berbasis besi)
- Aditif bahan bakar berbasis logam lainnya

Dapat menyebabkan silinder macet, akselerasi yang buruk, engine stalling (mesin mati mendadak), kerusakan pada katalis, atau korosi yang tidak normal, dan dapat menyebabkan kerusakan pada mesin yang mengakibatkan penurunan umur pada seluruh komponen powertrain.

PEMBERITAHUAN

Kerusakan sistem bahan bakar atau masalah performa yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar tersebut mungkin tidak tercakup dalam Garansi Kendaraan Baru Anda.

Penggunaan MTBE

HYUNDAI merekomendasikan untuk menghindari bahan bakar yang mengandung MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) volume lebih dari 15.0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) pada kendaraan Anda.

Bahan bakar yang mengandung MTBE dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%) dapat mengurangi kinerja kendaraan dan mengakibatkan vapor lock (peristiwa cairan berubah menjadi wujud uap karena panas dari sekelilingnya) atau sulit di Starter.

PEMBERITAHUAN

Garansi Kendaraan Baru Anda mungkin tidak mencakup kerusakan pada sistem bahan bakar dan masalah performa apapun yang disebabkan oleh penggunaan bahan bakar yang mengandung metanol atau bahan bakar yang mengandung MTBE (Metil Tylary Tersier Eter) dengan volume lebih dari 15,0%. (Kandungan berat oksigen 2,7%.)

Jangan menggunakan metanol

Bahan bakar yang mengandung metanol (alkohol kayu) tidak boleh digunakan di dalam kendaraan Anda. Jenis bahan bakar ini dapat mengurangi performa kendaraan dan kerusakan komponen sistem bahan bakar, sistem kontrol mesin dan sistem kontrol emisi.

Aditif Bahan Bakar

HYUNDAI merekomendasikan agar Anda menggunakan bensin tanpa timbal yang memiliki nilai oktan RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 atau lebih tinggi (untuk Eropa) atau nilai oktan Rating RON (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 atau lebih tinggi (selain Eropa).

Bagi konsumen yang tidak menggunakan bensin berkualitas baik termasuk bahan aditif secara teratur, dan mengalami masalah saat start atau mesin tidak bekerja dengan lancar, disarankan satu botol bahan aditif yang ditambahkan ke tangki bahan bakar sesuai dengan jadwal perawatan (**Lihat bab 9, “Jadwal Perawatan Normal”**).

Bahan aditif tersedia dari dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

Pengoperasian di luar negeri

Jika Anda akan mengemudikan kendaraan Anda di negara lain, pastikan untuk:

- Perhatikan semua peraturan mengenai registrasi dan asuransi.
- Menentukan ketersediaan bahan bakar yang dapat digunakan.

Mesin diesel

Bahan bakar diesel

Mesin diesel harus dioperasikan hanya pada bahan bakar diesel yang tersedia secara komersial yang sesuai dengan EN 590 atau standar yang sebanding. (EN singkatan dari "European Norm"). Jangan menggunakan bahan bakar marine diesel, minyak pemanas, atau bahan bakar aditif yang tidak disetujui, karena hal ini akan meningkatkan keausan dan menyebabkan kerusakan pada mesin dan sistem bahan bakar.

Penggunaan bahan bakar dan/atau aditif bahan bakar yang tidak disetujui akan membatalkan garansi kendaraan Anda.

Bahan bakar diesel dengan cetane diatas 51 yang digunakan dalam kendaraan Anda. Jika tersedia dua jenis bahan bakar diesel, gunakan bahan bakar musim panas atau musim dingin sesuai dengan kondisi suhu berikut.

- Di atas -5°C (23°F) ... bahan bakar diesel tipe musim panas.
- Di bawah -5°C (23°F) ... bahan bakar diesel tipe musim dingin.

Perhatikan kadar/tingkat bahan bakar dalam tangki dengan sangat hati hati: Jika mesin mati karena kesalahan bahan bakar, sirkuit harus dibersihkan sampai bersih untuk memungkinkan restart (menghidupkan kembali).

PEMBERITAHUAN

Jangan biarkan sembarang bensin atau air masuk ke dalam tangki. Karena hal ini akan memerlukan untuk menguras dan membersihkan salurannya sampai habis untuk menghindari macetnya pompa injeksi dan kerusakan mesin.

PEMBERITAHUAN

Bahan bakar diesel (jika dilengkapi dengan DPF)

Direkomendasikan untuk menggunakan bahan bakar diesel yang dibuat untuk kendaraan diesel yang dilengkapi dengan sistem DPF. Jika Anda menggunakan bahan bakar diesel dengan memiliki sulfur yang tinggi (lebih dari 50 ppm sulfur) dan bahan aditif yang tidak ditentukan, dapat menyebabkan sistem DPF menjadi rusak dan dapat mengeluarkan asap putih.

Biodiesel

Campuran bahan bakar diesel komersial yang tersedia tidak lebih dari 7% biodiesel, umumnya dikenal sebagai “B7 Diesel” dapat digunakan dalam kendaraan Anda jika Biodiesel memenuhi EN 14214 atau spesifikasi yang setara. (EN singkatan dari “Norm Eropa”). Penggunaan biofuel melebihi 7% yang terbuat dari campuran rapeseed methyl ester (RME), metil ester asam lemak (FAME), minyak sayur metil ester (VME) dll, atau campuran diesel melebihi 7% dengan biodiesel akan menyebabkan peningkatan keausan atau kerusakan mesin dan sistem bahan bakar. Perbaikan atau penggantian komponen yang aus atau rusak karena penggunaan bahan bakar yang tidak disetujui tidak akan ditanggung oleh garansi pabrik.

PEMBERITAHUAN

- **Jangan pernah menggunakan bahan bakar yang tidak memenuhi spesifikasi industri minyak bumi terbaru.**
- **Jangan gunakan bahan bakar aditif atau perawatan yang tidak direkomendasikan atau disetujui oleh produsen kendaraan.**

MODIFIKASI KENDARAAN

- Kendaraan ini tidak boleh dimodifikasi. Memodifikasi kendaraan Anda dapat mempengaruhi performa kendaraan, keamanan atau daya tahan dan bahkan dapat melanggar peraturan pemerintah tentang keselamatan dan emisi.

Selain itu, kerusakan atau masalah performa yang dihasilkan dari memodifikasi apa pun mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan.

- Jika Anda menggunakan perangkat elektronik unauthorized (yang tidak berlisensi/illegal), dapat menyebabkan kendaraan tersebut beroperasi secara tidak normal, kerusakan kabel, menguras debit baterai dan kebakaran. Demi keselamatan Anda, jangan gunakan perangkat elektronik yang tidak disetujui.

PEMBERITAHUAN

Semua suara peringatan (termasuk suara welcome/good-bye, suara mesin virtual, Road Active Noise Control, dll.) Dihasilkan dari amplifier eksterior. Jika perlu, kami menyarankan Anda untuk membeli Suku Cadang Asli HYUNDAI untuk mengganti amplifier eksterior. Setiap produk yang tidak resmi dapat menyebabkan kerusakan amplifier eksterior.

KENDARAAN BREAK-IN PROSES /MASA INREYEN

Dengan mengikuti beberapa tindakan pencegahan sederhana selama 1.000 km pertama (600 mil), Anda dapat menambah performa, ekonomis, dan umur kendaraan Anda.

- Jangan memacu mesin.
- Saat mengemudi, pertahankan kecepatan mesin Anda (rpm, atau putaran per menit) antara 2.000 RPM dan 4.000 RPM (untuk mesin bensin) atau dalam 3.000 RPM (untuk mesin diesel).
- Jangan bertahan dengan kecepatan statis/tetap dalam waktu yang lama, baik cepat atau lambat. Kecepatan mesin yang bervariasi diperlukan dalam masa proses break-in/masa inreyen.
- Hindari berhenti mendadak, kecuali dalam keadaan darurat, untuk memungkinkan rem agar duduk dengan benar.
- Penghematan bahan bakar dan performa mesin dapat bervariasi tergantung pada proses break-in/masa inreyen kendaraan dan akan menjadi stabil setelah 6.000 km (4.000 mil). Mesin baru mungkin mengkonsumsi lebih banyak oli selama periode break-in/masa inreyen kendaraan.
- Jangan menarik trailer selama 2.000 km pertama (1.200 mil) pengoperasian.

MENGEMBALIKAN KENDARAAN BEKAS (UNTUK EROPA)

HYUNDAI mempromosikan perawatan yang ramah lingkungan untuk kendaraan akhir masa pakai dan menawarkan untuk mengambil kembali kendaraan HYUNDAI Anda yang sudah akhir masa pakainya sesuai dengan Peraturan Kendaraan Masa Berakhir Uni Eropa (UE).

Anda bisa mendapatkan informasi lebih jelasnya di homepage HYUNDAI negara Anda.

2. Informasi kendaraan

Tampilan eksterior (I).....	2-2
Tampilan eksterior (II).....	2-3
Tampilan interior (I)	2-4
Tampilan interior (II)	2-5
Tampilan instrumen panel (I)	2-6
Tampilan instrumen panel (II).....	2-7
Tampilan instrumen panel (III)	2-8
Kompartemen mesin (I)	2-9
Kompartemen mesin (II)	2-10
Dimensi	2-11
Mesin	2-11
Watt bola lampu	2-12
Ban dan roda	2-14
Beban dan kapasitas kecepatan ban	2-15
Sistem Pendingin Udara (A/C)	2-15
Berat kendaraan dan volume bagasi	2-16
Intensitas kekuatan kait derek	2-17
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan	2-18
Nomor viskositas SAE yang direkomendasikan	2-19
Nomor Identifikasi Kendaraan (Vehicle Identification Number (VIN))	2-21
Label sertifikasi kendaraan	2-21
Label spesifikasi dan tekanan ban	2-22
Nomor mesin	2-22
Label kompresor A/C	2-23
Pernyataan persetujuan	2-23
Label bahan bakar	2-24
Mesin bensin	2-24
Mesin diesel	2-24

TAMPILAN EKSTERIOR (I)

■ Tampak depan



Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011001

1. Kap mesin.....	5-51	6. Karet wiper kaca depan	9-38
2. Headlamp.....	9-74	7. Jendela	5-39
3. Ban dan roda.....	9-45	8. Radar depan	7-17
4. Spion luar.....	5-36	9. Kait derek depan	8-24
5. Dual wide sunroof	5-45		

TAMPILAN EKSTERIOR (II)

■ Tampilan belakang



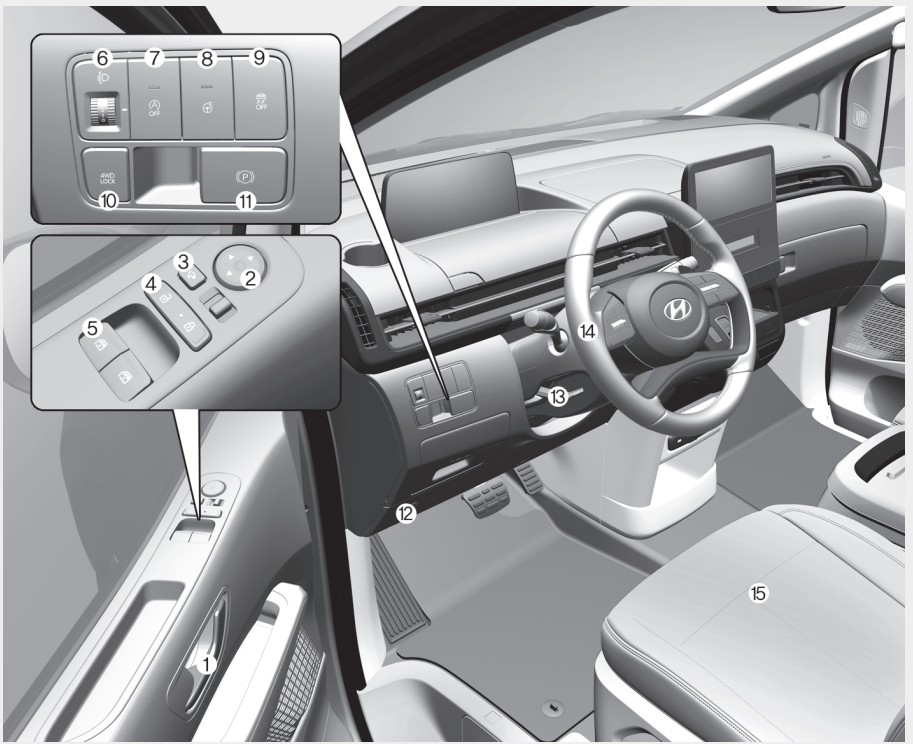
Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011002

- | | | | |
|-------------------------------------|------|---|-------|
| 1. Pintu..... | 5-15 | 6. Tombol buka/tutup pintu bagasi..... | 5-52 |
| 2. Pintu pengisian bahan bakar..... | 5-64 | 7. Lampu rem yang dipasang di atas..... | 9-85 |
| 3. Lampu kobinasi belakang..... | 9-83 | 8. Antena..... | 5-135 |
| 4. Karet wiper pintu bagasi..... | 9-39 | 9. Kamera belakang..... | 7-136 |
| 5. Tailgate..... | 5-52 | | |

TAMPILAN INTERIOR (I)

■ Tipe roda kemudi sebelah kiri



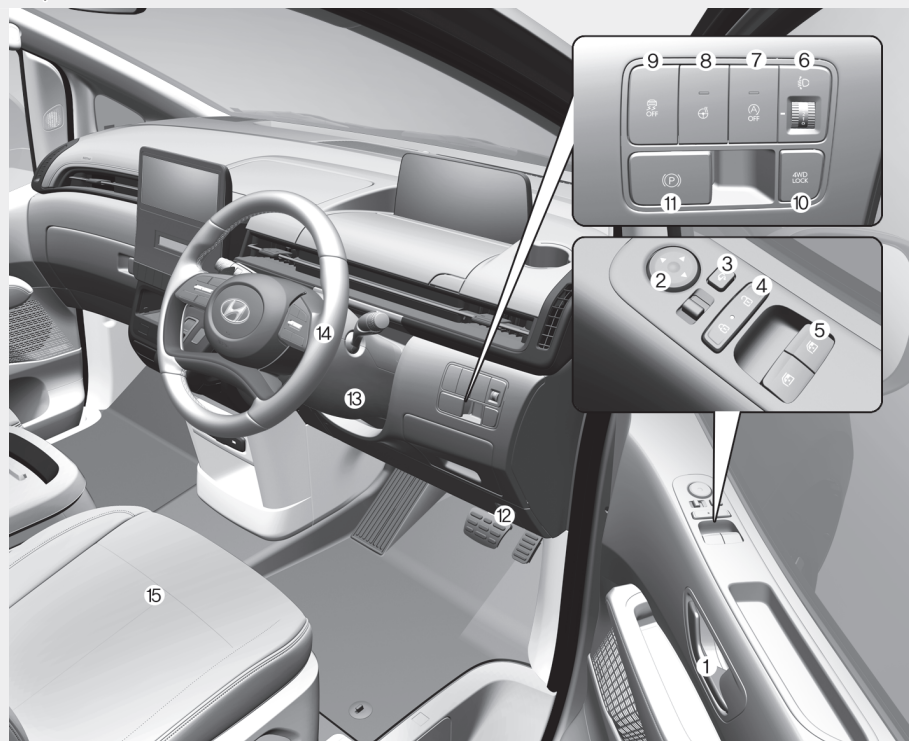
Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011003

1. Handle pintu bagian dalam .	5-17
2. Switch kontrol spion luar	5-37
3. Tombol pelipat spion luar	5-38
4. Switch pusat penguncian pintu	5-18
5. Switch power window	5-39
6. Perangkat level sinar headlamp	5-72
7. Tombol ISG (Idle Stop & Go) OFF	6-56
8. Pemanas roda kemudi	5-33
9. Tombol ESC (Electronic Stability Control) OFF .	6-41
10. Tombol 4WD LOCK	6-49
11. Switch EPB (Electronic Parking Brake)	6-32
12. Tuas pembuka kap mesin	5-51
13. Tuas tilt (naik-turun)/telescope (maju/mundur) roda kemudi	5-33
14. Roda kemudi	5-32
15. Kursi	3-3

TAMPILAN INTERIOR (II)

■ Tipe roda kemudi sebelah kanan



Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011003R

- | | | | |
|--|------|---|------|
| 1. Handle pintu bagian dalam | 5-17 | 9. Tombol ESC (Electronic Stability Control)
OFF | 6-41 |
| 2. Switch kontrol spion luar | 5-37 | 10. Tombol 4WD LOCK | 6-49 |
| 3. Tombol pelipat spion luar | 5-38 | 11. Switch EPB
(Electronic Parking Brake) | 6-32 |
| 4. Switch pusat penguncian pintu | 5-18 | 12. Tuas pembuka kap mesin | 5-51 |
| 5. Switch power window | 5-39 | 13. Switch kunci IGN* | 6-6 |
| 6. Perangkat level sinar headlamp | 5-72 | 14. Roda kemudi | 5-32 |
| 7. Tombol ISG (Idle Stop & Go) OFF | 6-56 | 15. Kursi | 3-3 |
| 8. Pemanas roda kemudi | 5-33 | | |

*: jika dilengkapi

TAMPILAN INSTRUMEN PANEL (I)

■ Tipe roda kemudi sebelah kiri



Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011004L

1. Instrumen cluster	4-4
2. Klakson	5-34
3. Air bag depan pengemudi	3-83
4. Tombol Start/Stop Mesin	6-9
5. Sistem infotainmen	5-135
6. Tombol lampu hazard	8-2
7. Sistem kontrol iklim otomatis	5-97
8. Air bag depan penumpang	3-83
9. Laci dasbor	5-124
10. Indikator sistem pengisi daya ponsel secara wireless*	5-129
11. Port USB	5-136
12. Power outlet	5-127
13. Pengisi daya USB	5-128
14. Transmisi manual/ Transmisi otomatis.	6-16, 6-19
15. Dudukan cangkir/ tempat minuman	5-125
16. Tombol mode drive	6-58
17. Tombol Auto Hold	6-36
18. Tombol Parkir/Tampilan Kamera Belakang	7-137
19. Tombol Parking Safety/Pengaman parkir	7-168
20. Pengisi daya USB	5-128
21. Inverter AC	5-128

*: jika dilengkapi

TAMPILAN INSTRUMEN PANEL (II)

■ Tipe roda kemudi sebelah kanan



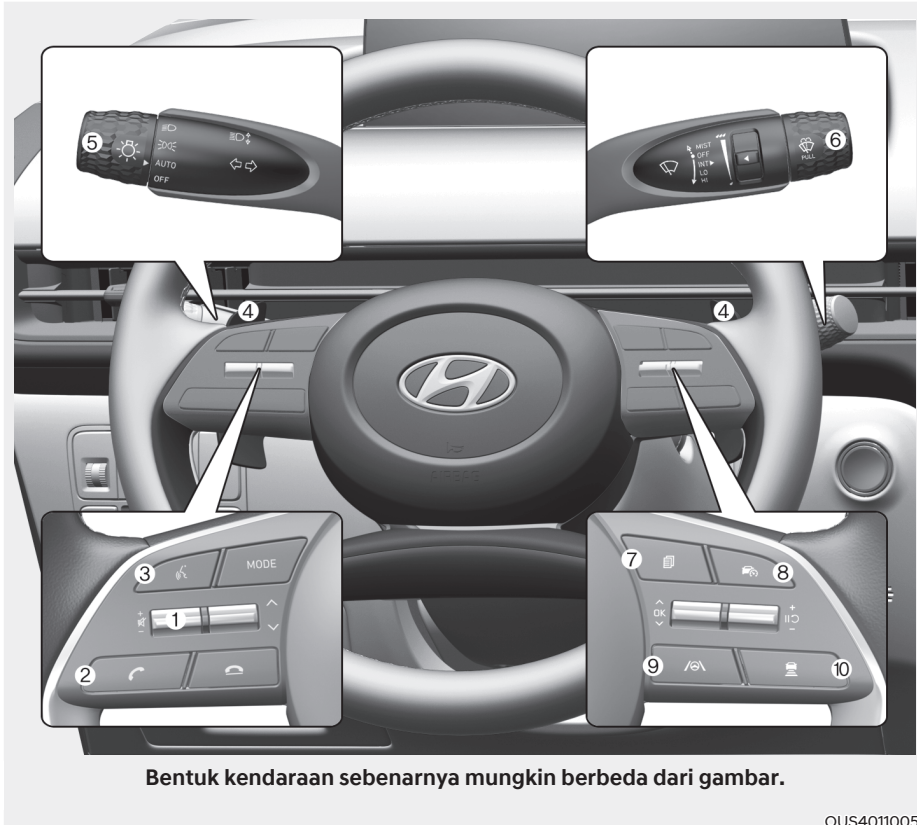
Bentuk kendaraan sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4011004R

- | | |
|---|---|
| 1. Instrumen cluster4-4 | 13. Pengisi daya USB5-128 |
| 2. Klakson5-34 | 14. Transmisi manual/
Transmisi otomatis.6-16, 6-19 |
| 3. Air bag depan pengemudi3-83 | 15. Dudukan cangkir/
tempat minuman5-125 |
| 4. Tombol Start/Stop Mesin6-9 | 16. Tombol Parking Safety/Pengaman
parkir6-58 |
| 5. Sistem infotainment5-135 | 17. Tombol Parkir/Tampilan Kamera
Belakang7-137 |
| 6. Tombol lampu hazard8-2 | 18. Tombol Auto Hold7-137 |
| 7. Sistem kontrol iklim otomatis5-97 | 19. Tombol mode drive7-168 |
| 8. Air bag depan penumpang3-83 | 20. Pengisi daya USB5-128 |
| 9. Laci dasbor5-124 | |
| 10. Indikator sistem pengisi daya ponsel
secara wireless*5-129 | |
| 11. Port USB5-136 | |
| 12. Power outlet5-127 | |

*: jika dilengkapi

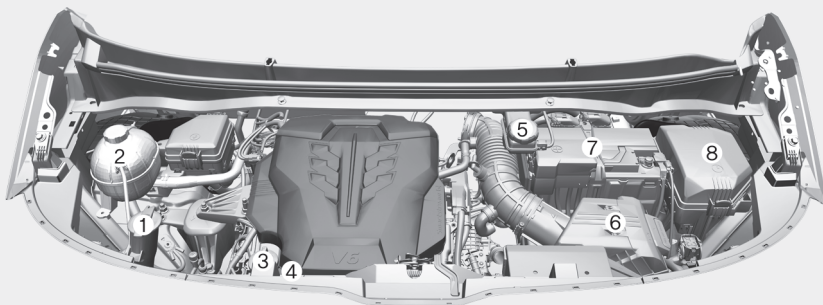
TAMPILAN INSTRUMEN PANEL (III)



- | | |
|---|--|
| 1. Tombol remote control audio5-135 | 6. Tuas kontrol wiper dan washer5-79 |
| 2. Tombol handsfree Bluetooth® telepon5-137 | 7. Kontrol layar LCD4-33 |
| 3. Tombol voice recognition/pengenal suara5-137 | 8. Tombol Driving Assist7-80 |
| 4. Paddle shifter6-27 | 9. Tombol Lane Driving Assist7-34 |
| 5. Tuas kontrol lampu5-68 | 10. Tombol Vehicle Distance7-101 |

KOMPARTEMEN MESIN (I)

■ Smartstream G3.5



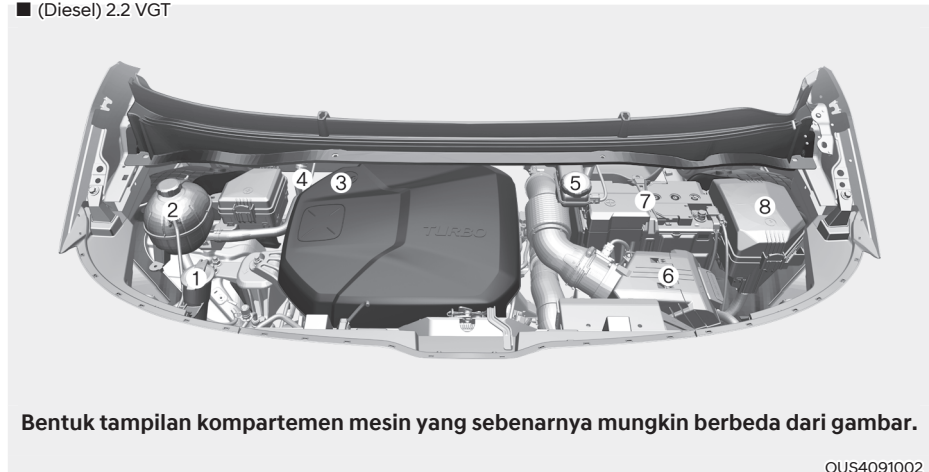
Bentuk tampilan kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4091001

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Reservoir cairan pencuci kaca depan. 9-34 | 5. Reservoir minyak rem 9-33 |
| 2. Reservoir coolant mesin9-30 | 6. Air cleaner. 9-35 |
| 3. Tutup pengisi oli mesin.9-27 | 7. Baterai.9-41 |
| 4. Dipstick oli mesin9-27 | 8. Box sekering 9-55 |

KOMPARTEMEN MESIN (II)

■ (Diesel) 2.2 VGT



Bentuk tampilan kompartemen mesin yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4091002

- | | |
|---|--|
| 1. Reservoir cairan pencuci kaca depan ..9-34 | 5. Reservoir minyak rem/kopling*9-33 |
| 2. Reservoir coolant mesin9-30 | 6. Air cleaner9-35 |
| 3. Tutup pengisi oli mesin9-28 | 7. Baterai9-41 |
| 4. Dipstick oli mesin9-28 | 8. Box sekring9-55 |

* : jika dilengkapi

DIMENSI

Item		mm (in)	
Total panjang		5,253 (206.81)	
Total lebar		1,997 (78.62)	
Total tinggi	Wagon	1,990 (78.35)	
	Van	2,000 (78.74)	
Tapak ban	Ukuran ban	Depan	Belakang
	17 inch	1,732 (68.19)	1,743 (68.62) / *1,716 (67.56)
	18 inch	1,721 (67.75)	1,732 (68.19)
Wheelbase (Jarak sumbu roda)		3,273 (128.86)	

* : Hanya untuk tipe Van

MESIN

Mesin	Kapasitas mesin cc (cu. in)	Bore x Stroke mm (in.)	Firing order (urutan pengapian)	Jumlah silinder
Smartstream G3.5	3470 (211.8)	92 x 87 (3.6 x 3.4)	1-2-3-4-5-6	6
(Diesel) 2.2 VGT	2199 (134.19)	85.4 x 96 (3.4 x 3.8)	1-3-4-2	4

WATT BOLA LAMPU

Bola Lampu				Tipe Bola Lampu	Watt
Depan	Tipe A	Headlamp		H19	60W/55W
		Lampu sein		PY21W	21W
		Lampu posisi, Daytime Running Lamp (DRL)		P21/5W	5W/21W
	Tipe B	Headlamp	Jauh/Tinggi	LED	LED
			Dekat/Rendah	LED	LED
		Lampu sein		PY21W	21W
		Lampu posisi, Daytime Running Lamp (DRL)		LED	LED
		Lampu posisi tengah (jika dilengkapi)		LED	LED
	Tipe C	Headlamp	Jauh/Tinggi	LED	LED
			Dekat/Rendah	LED	LED
		Lampu sein		LED	LED
		Lampu posisi, Daytime Running Lamp (DRL)		LED	LED
		Lampu posisi tengah (jika dilengkapi)		LED	LED
Lampu sein samping (Fender)			WY5W	5W	
Lampu sein samping (Spion luar)			LED	LED	
Belakang	Tipe A	Lampu belakang		W5W	5W
		Lampu belakang/lampu rem		P21/5W	5W/21W
		Lampu sein		PY21W	21W
		Lampu parkir/mundur		P21W	21W
		Lampu kabut		PR21W	21W
	Tipe B	Lampu belakang/lampu rem		LED	LED
		Lampu sein		LED	LED
		Lampu parkir/mundur		LED	LED
		Lampu kabut		LED	LED
	Lampu rem atas (Tipe pintu bagasi angkat ke atas)			LED	LED
	Lampu rem atas (Tipe pintu bagasi buka kesamping)			LED	LED
	Lampu rem atas (Tipe pintu bagasi angkat ke atas)			W5W	5W
	Lampu rem atas (Tipe pintu bagasi buka kesamping)			W5W	5W

Bola Lampu			Tipe Bola Lampu	Watt
Interior	Tipe A	Lampu baca	W10W	10W
		Lampu ruangan/kabin	FESTOON	10W
	Tipe B	Lampu baca	LED	LED
		Lampu ruangan/kabin	LED	LED
	Lampu kaca rias		FESTOON	3W
	Lampu mood		LED	LED
	Lampu kompartemen bagasi		FESTOON	8W
	lampu cargo		FESTOON	8W

BAN DAN RODA

Item	Ukuran ban	Ukuran Roda	Tekanan ban kPa (psi)				Torsi Mur Roda kgf-m (lbf-ft, N-m)
			Beban normal		Beban maksimum		
			Depan	Belakang	Depan	Belakang	
Ban ukuran penuh	215/65 R17	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	11~13 (79~94, 107~127)
	215/65 R17C	6.5J X 17	290 (42)	330 (48)	290 (42)	330 (48)	
	235/55 R18	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	
	235/55 R18C	7.0J X 18	290 (42)	290 (42)	290 (42)	290 (42)	

PEMBERITAHUAN

- Temperatur lingkungan akan mempengaruhi tekanan ban (sekitar 7kPa (1 psi) untuk setiap perubahan 7°C (12°F)). Jika temperatur diperkirakan akan lebih dingin, diperbolehkan untuk menambah tekanan udara pada ban dingin hingga 20 kPa (3 psi) di atas spesifikasi. Jika diperkirakan akan terjadi perubahan temperatur yang ekstrem, pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan udara pada ban yang sesuai.
- Tekanan udara ban akan menurun pada dataran yang lebih tinggi, dan akan meningkat pada dataran yang lebih rendah (sekitar 10 kPa (2,4 psi) untuk setiap perubahan ketinggian dataran per kilometer (atau mil). Pastikan untuk memeriksa dan menyesuaikan tekanan udara ban saat mengemudi melalui perubahan ketinggian dataran.
- Jangan melebihi tekanan udara maksimum yang ditunjukkan pada dinding samping ban.



PERHATIAN

Saat mengganti ban, **SELALU** gunakan ukuran, tipe, merek, konstruksi dan pola tapak yang sama dengan yang disertakan pada kendaraan Anda pada awalnya. Jika tidak, dapat merusak komponen yang berhubungan dengan ban atau membuatnya bekerja secara tidak teratur.

KAPASITAS BEBAN DAN KECEPATAN BAN (UNTUK EROPA)

Item	Ukuran ban	Ukuran Roda	Kapasitas muatan		Kapasitas kecepatan	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Ban ukuran penuh	215/65 R17	6.5J X 17	108/105	1000/925	H	210
	215/65 R17C	6.5J X 17	108	1000	H	210
	235/55 R18	7.0J X 18	104	900	H	210
	235/55 R18C	7.0J X 18	104/102	900/850	H	210

*1 LI : LOAD INDEX (INDEKS BEBAN/MUATAN)

*2 SS : SPEED SYMBOL (SIMBOL KECEPATAN)

SISTEM PENDINGIN UDARA (A/C)

Item		Volume Berat		Klasifikasi
		Wagon	Van	
Refrigerant	Tipe A	1000±25 g	600±25 g	R-1234yf
	Tipe B	1050±25 g	650±25 g	R-134a
Pelumas kompresor		190±10 g	100±10 g	PAG 46

Untuk lebih jelasnya kami sarankan Anda untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.

BERAT KENDARAAN DAN VOLUME BAGASI

- Untuk Umum, Timur Tengah

Berat kotor kendaraan [kg (lbs.)]					
Item		Wagon		Luxury	
		9-Kursi	11-Kursi	7-Kursi	9-Kursi
Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,960 (6,525)	3,140 (6,922)	2,850 (6,283)	3,050 (6,724)
(Diesel) 2.2 VGT	M/T 2WD	3,000 (6,613)	3,190 (7,032)	-	-
	A/T 2WD	3,030 (6,680)	3,210 (7,076)	2,930 (6,459)	3,120 (6,878)
	A/T 4WD	3,120 (6,878)	3,260 (7,187)	3,010 (6,635)	3,170 (6,988)

Berat kotor kendaraan [kg (lbs.)]				
Item		Van		
		3-Kursi	5-Kursi	6-Kursi
Smartstream G3.5	A/T 2WD	3,040 (6,702)	3,040 (6,702)	3,100 (6,834)
(Diesel) 2.2 VGT	M/T 2WD	3,100 (6,834)	3,080 (6,790)	3,140 (6,922)
	A/T 2WD	3,110 (6,856)	3,090 ^{*1} /3,100 (6,834) ^{*2}	3,160 (6,966)

*1: Selain Timur Tengah

*2: Untuk Timur Tengah

- Untuk Eropa

Berat kotor kendaraan [kg (lbs.)]						
Item		Wagon		Luxury	Van	
		8-Kursi	9-Kursi	7-Kursi	3-Kursi	6-Kursi
Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,870 (6,327)	2,980 (6,569)	2,870 (6,327)	3,070 (6,768)	3,110 (6,856)
(Diesel) 2.2 VGT	M/T 2WD	-	3,030 (6,680)	-	3,150 (6,944)	3,180 (7,010)
	A/T 2WD	2,960 (6,525)	3,060 (6,746)	2,960 (6,525)	3,160 (6,966)	3,190 (7,032)
	A/T 4WD	3,030 (6,680)	3,140 (6,922)	3,030 (6,680)	-	-

- Untuk Russia

Berat kotor kendaraan [kg (lbs.)]						
Items		Wagon	Luxury	Van		
		8-Kursi	7-Kursi	3-Kursi	3-Kursi (Untuk Moscow)	6-Kursi
Smartstream G3.5	A/T 2WD	2,870 (6,327)	2,870 (6,327)	3,070 (6,768)	2,490 (5,489)	3,110 (6,856)
(Diesel) 2.2 VGT	M/T 2WD	-	-	3,150 (6,944)	2,490 (5,489)	3,170 (6,988)
	A/T 2WD	2,960 (6,525)	2,960 (6,525)	3,160 (6,966)	2,490 (5,489)	3,190 (7,032)
	A/T 4WD	3,030 (6,680)	3,030 (6,680)	-	-	-

Volume bagasi [ℓ (cu.ft)]									
Item		Wagon			Luxury		Van		
		8-Seater	9-Seater	11-Seater	7-Seater	9-Seater	3-Seater	5-Seater	6-Seater
VDA	Min.	831 (29.34)	831 (29.34)	117 (4.13)	117 (4.13)	117 (4.13)	4,935 (174.28)	2,890 (102.06)	2,890 (102.06)
	Max.	1,303 (46.02)	1,303 (46.02)	1,024 (36.16)	431 (15.22)	882 (31.15)	4,935 (174.28)	2,890 (102.06)	2,890 (102.06)

Min: Posisi kursi paling belakang dan normal

Max: Posisi kursi depan dan tegak


INTENSITAS KEKUATAN KAIT DEREK

Item	Van
Kekuatan maksimum kait derek	5 kN (500 daN)

PELUMAS DAN KAPASITAS YANG DIREKOMENDASIKAN

Untuk membantu mencapai performa dan daya tahan mesin dan powertrain yang tepat, gunakan hanya pelumas dengan kualitas yang tepat. Pelumas yang tepat juga akan membantu meningkatkan efisiensi mesin yang menghasilkan peningkatan penghematan bahan bakar.

Pelumas dan cairan ini direkomendasikan untuk digunakan pada kendaraan Anda

Pelumas			Volume	Klasifikasi
<div>Oli mesin *1 *2 Merekomen- dasikan.</div> <div></div>	Smartstream G3.5	Selain Timur Tengah, Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir, India	6.1 ℓ (6.4 US qt.)	SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP or ILSAC GF-6 *3
		Untuk Timur Tengah, Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir, India		SAE 5W-30, ACEA A5/B5 *4
	(Diesel) 2.2 VGT		5.6 ℓ (5.9 US qt.)	ACEA C5 (or C3 or C2) SAE: 0W-20
	Larutan urea (mesin diesel)		14 ℓ (15 US qt.)	ISO 22241 or DIN 70070
Oli transmisi otomatis	Smartstream G3.5		7.0 L (7.4 US qt.)	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV, HYUNDAI genuine ATF SP-IV
	(Diesel) 2.2 VGT		7.1 L (7.5 US qt.)	
Oli transmisi manual	(Diesel) 2.2 VGT		1.8~1.9 ℓ (1.9~2.0 US qt.)	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
Coolant Mesin	Smartstream G3.5		9.61 L (10.2 US qt.)	Mixture of antifreeze and water (Phosphate-based Ethylene glycol coolant for aluminum radiator)
	(Diesel) 2.2 VGT		9.96 L (10.5 US qt.)	
Minyak rem/kopling (jika dilengkapi) *5			Sesuai kebutuhan	SAE J1704 DOT0-4LV, FMVSS116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Oli diferensial belakang*6			0.65 ± 0.05 ℓ (0.69 ± 0.05 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 OR EQUIVALENT)

Pelumas	Volume	Klasifikasi
Oli transfer case (4WD)	0.70 ± 0.03 ℓ (0.74 ± 0.03 US qt.)	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W85 (SK HCT-5 GEAR OIL 75W85 OR EQUIVALENT)
Bahan bakar	75 ℓ (19.8 US gal.)	Lihat "Persyaratan bahan bakar" di bab 1.

* Timur Tengah termasuk Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir dan India

*1: Lihat nomor kekentalan/viscosity SAE yang direkomendasikan di halaman berikutnya.

*2: Oli mesin berlabel Energy Conserving Oil sekarang tersedia. Bersama dengan manfaat tambahan lainnya, berkontribusi untuk penghematan bahan bakar dengan mengurangi jumlah bahan bakar yang diperlukan untuk mengatasi gesekan mesin. Seringkali, peningkatan ini sulit diukur dalam mengemudi sehari-hari, tetapi dalam waktu satu tahun, peningkatan ini dapat menawarkan penghematan biaya dan energi yang signifikan.

*3: Memerlukan kelas oli mesin < API SN PLUS (atau lebih tinggi) Full synthetic. Jika menggunakan oli mesin kelas rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic), maka oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai indikasi kondisi perawatan yang berat.

*4: Memerlukan kelas oli mesin < API SN PLUS (atau lebih tinggi) atau ACEA A5/B5 Full synthetic>. Jika menggunakan oli mesin kelas rendah (oli mineral termasuk Semi-synthetic), maka oli mesin dan filter oli mesin harus diganti sesuai indikasi kondisi perawatan yang berat.

*5: Untuk mempertahankan performa pengereman terbaik dan performa ABS/ESC, kami merekomendasikan Anda menggunakan minyak rem asli yang sesuai dengan spesifikasi.

*6: Jika diferensial depan/belakang terendam air, kami menyarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti oli diferensial.

Nomor kekentalan atau viskositas SAE yang direkomendasikan



PERHATIAN

Selalu pastikan untuk membersihkan area di sekitar tutup pengisian, tutup pembuangan, atau dipstick sebelum memeriksa atau menguras pelumas apa pun, terutama di area berdebu atau berpasir dan saat kendaraan digunakan di jalan yang tidak beraspal. Membersihkan area tutup dan dipstick akan mencegah kotoran dan pasir masuk ke mesin dan mekanisme lain yang dapat merusak komponen mesin dan mekanisme lainnya.

Viskositas oli mesin (kekentalan) mempengaruhi pada penghematan bahan bakar dan pengoperasian pada cuaca dingin (start mesin dan kemampuan oli mesin mengalir). Oli mesin dengan viskositas rendah dapat memberikan penghematan bahan bakar dan performa pada cuaca dingin yang lebih baik, namun, oli mesin dengan viskositas lebih tinggi diperlukan untuk pelumasan yang memuaskan dalam cuaca yang panas. Menggunakan oli dengan viskositas apa pun selain yang direkomendasikan dapat menyebabkan kerusakan mesin.

Saat memilih oli, pertimbangkan kisaran suhu kendaraan yang akan Anda operasikan sebelum ganti oli berikutnya. Lanjutkan untuk memilih viskositas oli yang direkomendasikan dari grafik

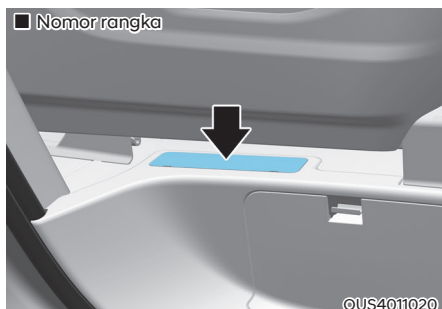
Kisaran Temperatur untuk Nomor Viskositas SAE										
Temperatur °C (°F)		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smart stream G3.5	Selain Timur Tengah, Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir, India									
		0W-20								
	Untuk Timur Tengah, Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir, India									
		5W-30								
(Diesel) 2.2 VGT		10W-30/40								
		5W-30/40								
		0W-20/30								

* Timur Tengah termasuk Livia, Aljazair, Iran, Maroko, Sudan, Tunisia, Mesir dan India



Oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini sesuai dengan International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Disarankan gunakan hanya oli mesin yang berlabel Sertifikasi API ini.

NOMOR IDENTIFIKASI KENDARAAN (VIN)



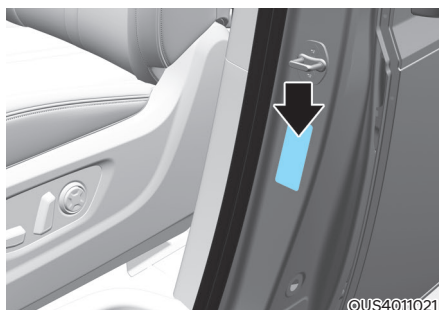
Vehicle Identification Number (VIN) atau Nomor Identifikasi Kendaraan adalah nomor yang digunakan untuk mendaftarkan kendaraan Anda dan dalam semua masalah hukum yang berkaitan dengan kepemilikannya, dll.

Nomor itu ditempel di lantai di bawah kursi depan sebelah kanan. Untuk memeriksa nomornya, buka penutupnya.



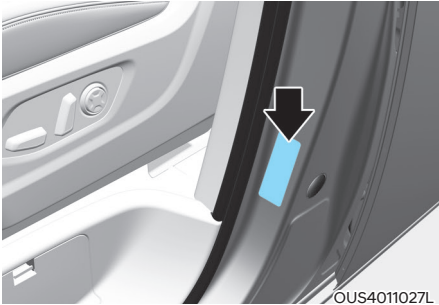
VIN juga ada di plat yang menempel di bagian atas dasbor sisi kiri. Nomor pada plat dapat dengan mudah dilihat melalui kaca depan dari luar.

LABEL SERTIFIKASI KENDARAAN



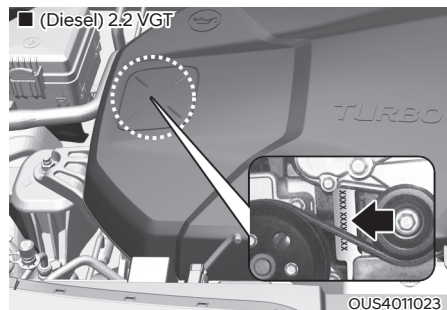
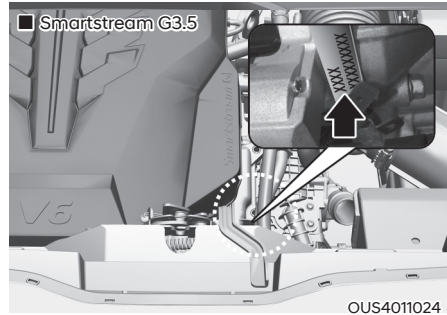
Label sertifikasi kendaraan yang terpasang di pilar tengah samping pengemudi (atau penumpang depan) merupakan nomor identifikasi kendaraan (VIN).

LABEL SPESIFIKASI DAN TEKANAN BAN



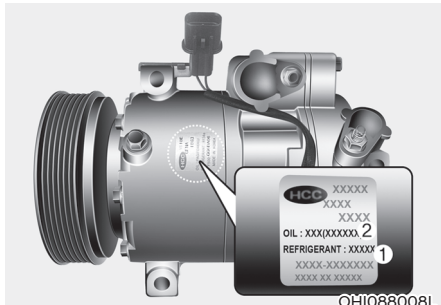
Ban yang disuplai pada kendaraan baru Anda dipilih untuk memberikan performa terbaik untuk dikemudikan secara normal. Label ban yang terletak di pilar tengah sisi pengemudi memberikan informasi tekanan ban yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

NOMOR MESIN



Nomor mesin dicetak di blok mesin seperti yang ditunjukkan pada gambar.

LABEL KOMPRESOR A/C



Label kompresor menginformasikan kepada Anda tipe kompresor yang digunakan pada kendaraan Anda seperti model, nomor suku cadang pemasok, nomor produksi, refrigeran (1) dan oli refrigeran (2).

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

■ Contoh

CE CE 0678

CE0678

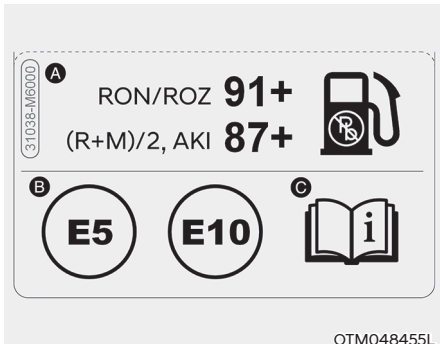
Komponen frekuensi radio kendaraan memenuhi persyaratan dan ketentuan terkait lainnya sesuai peraturan 1995/5/EC.

Informasi lebih jelasnya termasuk pernyataan persetujuan produsen tersedia di situs web HYUNDAI sebagai berikut;
<http://service.hyundai-motor.com>

LABEL BAHAN BAKAR (JIKA DILENGKAPI)

Mesin bensin

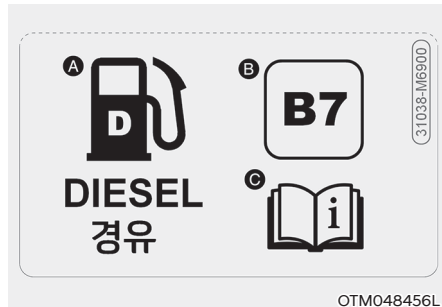
Label bahan bakar terpasang di pintu tangki pengisi bahan bakar.



- A. Nilai oktan Bensin tanpa timbal
1. RON/ROZ : Research Octane Number
 2. (R+M)/2, AKI : Anti Knock Index
- B. Menunjukkan tipe bahan bakar yang digunakan
- * Simbol ini menjelaskan tipe bahan bakar yang dapat digunakan. Jangan gunakan bahan bakar lain.
- C. Untuk detail lebih jelasnya, lihat “Kebutuhan Bahan Bakar” di bab Pengantar.

Mesin diesel

Label bahan bakar terpasang di pintu tangki pengisi bahan bakar.



- A. Bahan Bakar : Diesel
- B. Menunjukkan FAME yang mengandung Bahan Bakar tipe Diesel
- * Simbol ini menjelaskan tipe bahan bakar yang dapat digunakan. Jangan gunakan bahan bakar lain.
- C. Untuk detail lebih jelasnya, lihat “Kebutuhan Bahan Bakar” di bab Pengantar.

3. Sistem keamanan

Tindakan pengamanan penting	3-2
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda	3-2
Amankan semua anak	3-2
Bahaya air bag	3-2
Gangguan pada pengemudi	3-2
Kontrol kecepatan Anda	3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi aman untuk digunakan	3-2
Kursi	3-3
Tindakan pengamanan	3-19
Kursi depan	3-20
Kursi belakang	3-26
Kursi belakang (kursi tip-up)	3-36
Sandaran kepala	3-39
Penghangat kursi	3-44
Kursi berventilasi udara	3-47
Sabuk pengaman	3-50
Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman	3-50
Lampu peringatan sabuk pengaman	3-51
Sistem penahanan sabuk pengaman	3-53
Tindakan pencegahan tambahan pada sabuk pengaman	3-58
Perawatan sabuk pengaman	3-60
Child Restraint System (CRS)	3-61
Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang	3-61
Memilih Child Restraint System (CRS)	3-62
Memasang Child Restraint System (CRS)	3-64
Air bag - sistem pengaman tambahan	3-80
Dimana lokasi air bag?	3-83
Bagaimana sistem air bag beroperasi?	3-86
Apa yang akan terjadi setelah air bag mengembang	3-89
Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan?	3-90
Merawat SRS	3-95
Tindakan pencegahan tambahan	3-96
Label peringatan air bag	3-96

TINDAKAN PENCEGAHAN PENTING

Anda akan menemukan banyak tindakan pencegahan dan rekomendasi keselamatan pada seluruh bab ini, dan di seluruh buku panduan pemilik ini. Tindakan pencegahan di bab ini termasuk yang paling penting.

Selalu gunakan sabuk pengaman Anda

Sabuk pengaman adalah pelindung terbaik Anda dalam segala jenis kecelakaan. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman, bukan menggantikannya. Jadi meski kendaraan Anda dilengkapi air bag, SELALU pastikan Anda dan penumpang Anda mengenakan sabuk pengaman, dan memakainya dengan benar.

Amankan semua anak

Semua anak di bawah usia 13 tahun yang berkendara dengan Anda harus diamankan di kursi belakang, bukan di kursi depan. Bayi dan anak kecil harus ditempatkan dalam Sistem Pengaman Anak yang sesuai. Anak-anak yang lebih besar sebaiknya menggunakan kursi booster dengan sabuk bahu/pangkuan hingga mereka dapat menggunakan sabuk pengaman dengan baik tanpa kursi booster.

Bahaya air bag

Meskipun air bag dapat menyelamatkan nyawa, air bag juga dapat menyebabkan cedera serius atau fatal bagi penumpang yang duduk terlalu dekat dengannya, atau yang tidak diamankan dengan baik. Bayi, anak kecil, dan orang dewasa yang bertubuh pendek berisiko akan terluka karena air bag yang mengembang. Ikuti semua instruksi dan peringatan pada buku panduan ini.

Gangguan pada pengemudi

Gangguan pada pengemudi akan menyebabkan bahaya yang serius dan berpotensi mematikan, terutama bagi pengemudi yang belum berpengalaman. Keselamatan harus menjadi perhatian utama saat berada di belakang roda kemudi dan pengemudi perlu menyadari berbagai gangguan yang berpotensi berbahaya, seperti mengantuk, meraih benda, makan, perawatan diri, penumpang lain, dan menggunakan ponsel.

Pengemudi dapat terganggu saat mereka mengalihkan pandangan dan perhatian mereka dari jalan atau tangan mereka dari roda kemudi untuk fokus pada aktivitas selain mengemudi.

Untuk mengurangi risiko gangguan dan kecelakaan

- SELALU siapkan perangkat seluler Anda (misalnya, pemutar MP3, telepon, unit navigasi, dll.) Saat kendaraan Anda diparkir atau berhenti dengan aman.
- HANYA gunakan perangkat seluler Anda jika diizinkan oleh peraturan dan kondisi yang mengizinkan penggunaan yang aman. JANGAN PERNAH mengirim pesan teks atau email saat mengemudi. Sebagian besar negara memiliki peraturan yang melarang pengemudi mengirim pesan teks. Beberapa negara dan kota juga melarang pengemudi menggunakan telepon genggam.
- JANGAN SAMPAI penggunaan perangkat seluler akan mengalihkan Anda dari mengemudi. Anda memiliki tanggung jawab kepada penumpang Anda dan orang lain di jalan untuk selalu mengemudi dengan aman, dengan menempatkan tangan Anda pada roda kemudi serta mengarahkan mata dan perhatian Anda pada jalan.

Kontrol kecepatan Anda

Kecepatan yang berlebihan merupakan faktor utama penyebab kecelakaan dan kematian. Umumnya, semakin tinggi kecepatannya, semakin besar risikonya, tetapi cedera serius juga dapat terjadi pada kecepatan yang lebih rendah. Jangan pernah mengemudi lebih cepat dari kondisi yang aman pada kondisi jalan saat itu, terlepas dari kecepatan maksimum yang pada rambu lalu lintas.

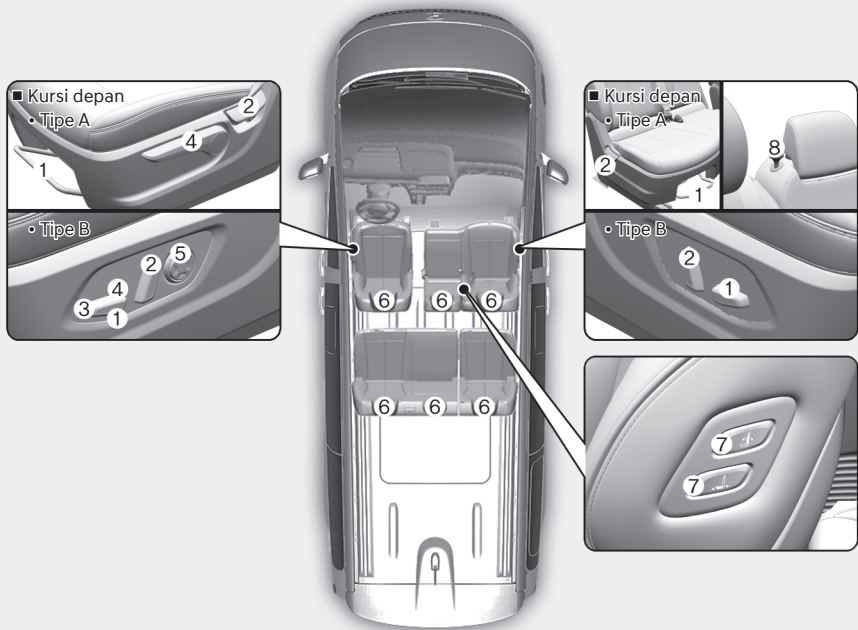
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi aman untuk digunakan

Ban meledak atau kerusakan mekanis bisa sangat berbahaya. Untuk mengurangi kemungkinan masalah seperti itu, periksa tekanan dan kondisi ban Anda sesering mungkin, dan lakukan semua jadwal perawatan secara teratur.

KURSI

■ 3, 5, 6-Kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

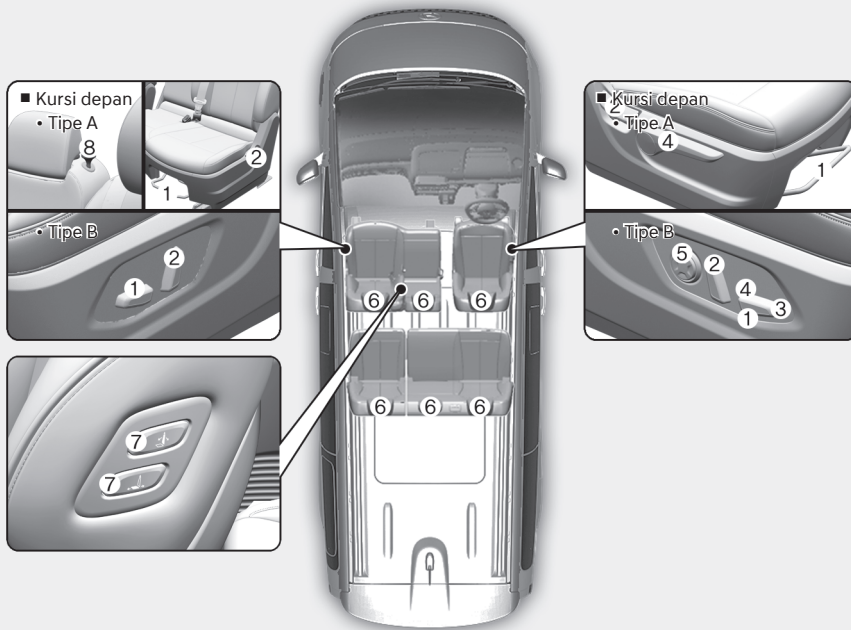
OUS4031004

- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Pengatur maju dan mundur kursi | (5) Penyangga pinggang |
| (2) Pengatur sudut sandaran kursi | (6) Sandaran kepala |
| (3) Pengatur sudut bantalan kursi | (7) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang) |
| (4) Peninggi bantalan kursi | (8) Pelipat kursi tengah (Van, 3-kursi) |

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

* Van dengan 3-kursi memiliki 3 kursi termasuk kursi tengah di baris ke-1, dan van 5-kursi memiliki 2 kursi di baris ke-1 dan 3 kursi di baris ke-2.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031004R

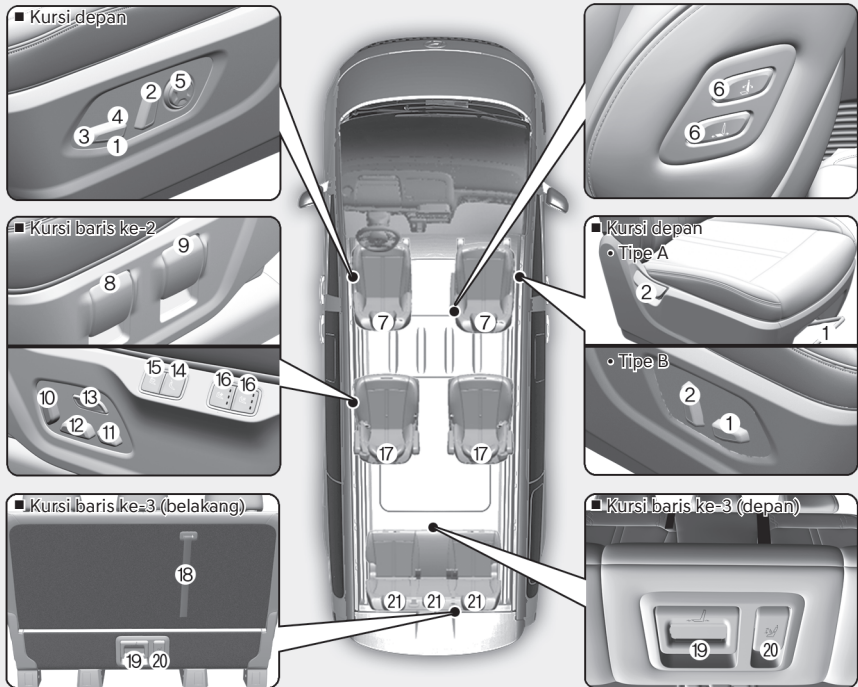
- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Pengatur maju dan mundur kursi | (5) Penyangga pinggang |
| (2) Pengatur sudut sandaran kursi | (6) Sandaran kepala |
| (3) Pengatur sudut bantalan kursi | (7) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang) |
| (4) Peninggi bantalan kursi | (8) Pelipat kursi tengah (Van, 3-kursi) |

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

* Van dengan 3-kursi memiliki 3 kursi termasuk kursi tengah di baris ke-1, dan van 5-kursi memiliki 2 kursi di baris ke-1 dan 3 kursi di baris ke-2.

■ 7-kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031003

Kursi depan

- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi

- (5) Penyangga pinggang

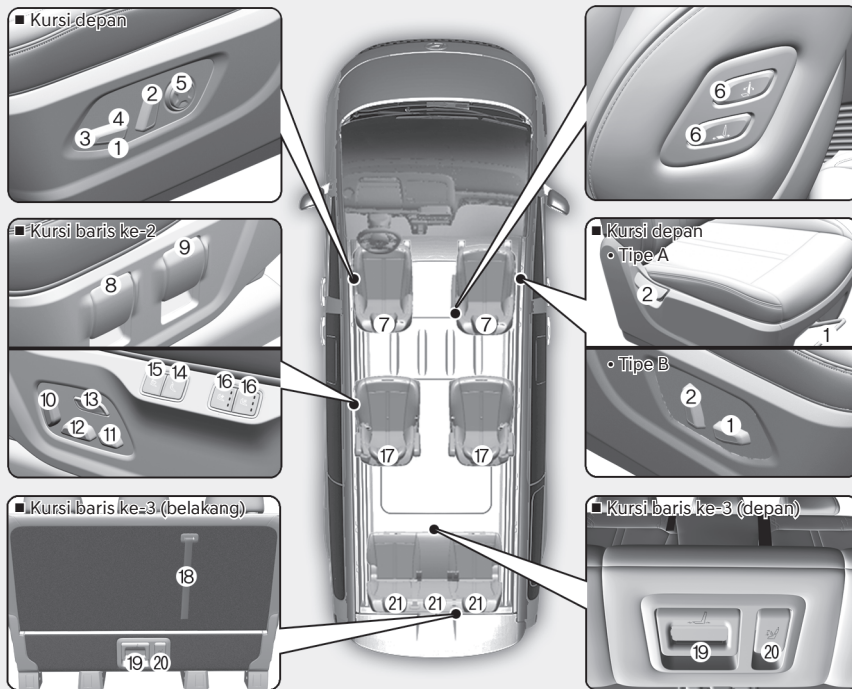
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)

- (7) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 7-kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031003

Kursi baris ke-2

- (8) Pengatur maju dan mundur kursi
- (9) Pengatur kiri dan kanan kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Penyangga kaki
- (12) Pengatur sudut bantalan kursi
- (13) Pengatur kursi relaksasi
- (14) Pengaturan kursi relaksasi dengan satu sentuhan
- (15) Pengaturan kursi relaksasi dengan satu sentuhan (Fitur pengembali)

- (16) Penghangat kursi/Ventilasi udara pada kursi

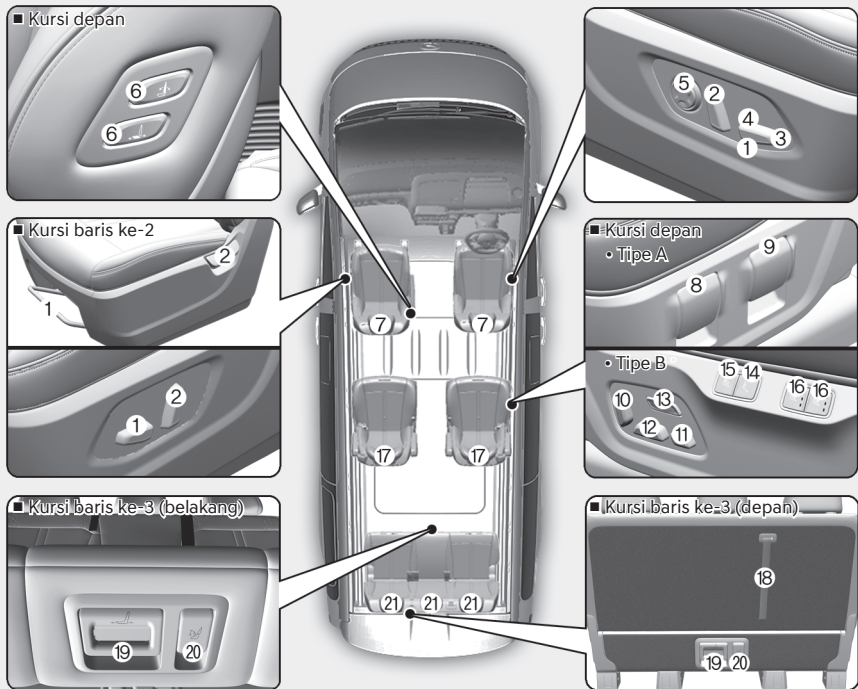
- (17) Sandaran kepala

Kursi baris ke-3

- (18) Pengatur sudut sandaran kursi
- (19) Pengatur maju dan mundur kursi
- (20) Pelipat bantalan kursi (kursi tip-up)
- (21) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

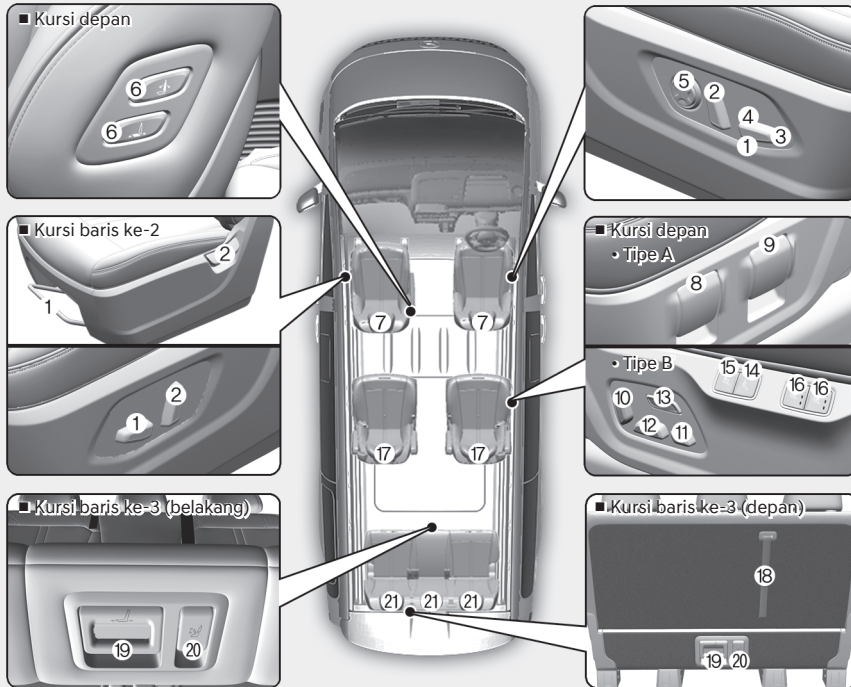
OUS4031003R

Kursi depan

- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Pengatur maju dan mundur kursi | (5) Penyangga pinggang |
| (2) Pengatur sudut sandaran kursi | (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang) |
| (3) Pengatur sudut bantalan kursi | (7) Sandaran kepala |
| (4) Peninggi bantalan kursi | |

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031003R

Kursi baris ke-2

- (8) Pengatur maju dan mundur kursi
- (9) Pengatur kiri dan kanan kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Penyangga kaki
- (12) Pengatur sudut bantalan kursi
- (13) Pengatur kursi relaksasi
- (14) Pengaturan kursi relaksasi dengan satu sentuhan
- (15) Pengaturan kursi relaksasi dengan satu sentuhan (Fitur pengembali)

- (16) Penghangat kursi/Ventilasi udara pada kursi

- (17) Sandaran kepala

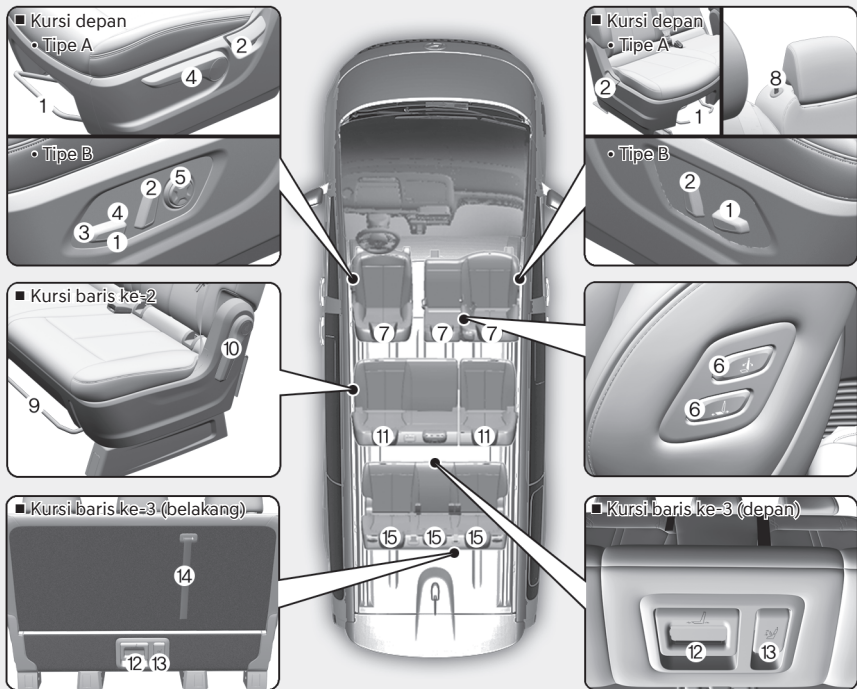
Kursi baris ke-3

- (18) Pengatur sudut sandaran kursi
- (19) Pengatur maju dan mundur kursi
- (20) Pelipat bantalan kursi (kursi tip-up)
- (21) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 8, 9-Kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031001L

Kursi depan

- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi
- (5) Penyangga pinggang
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)
- (7) Sandaran kepala
- (8) Pelipat kursi tengah

Kursi baris ke-2

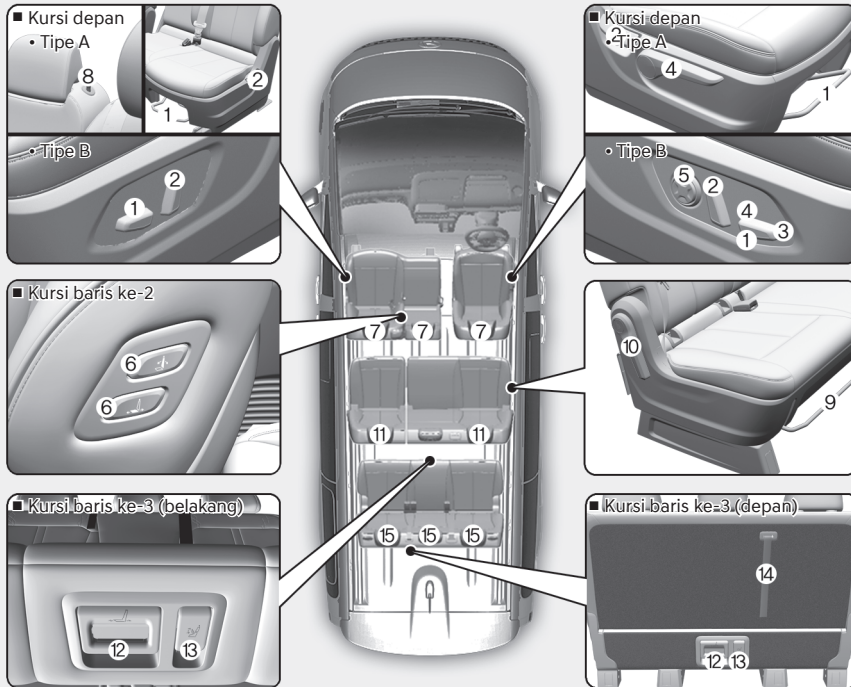
- (9) Pengatur maju dan mundur kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Sandaran kepala

Kursi baris ke-3

- (12) Pengatur maju dan mundur kursi
- (13) Pelipat bantalan kursi (kursi tip-up)
- (14) Pengatur sudut sandaran kursi
- (15) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031001R

Kursi depan

- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi
- (5) Penyangga pinggang
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)
- (7) Sandaran kepala
- (8) Pelipat kursi tengah

Kursi baris ke-2

- (9) Pengatur maju dan mundur kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Sandaran kepala

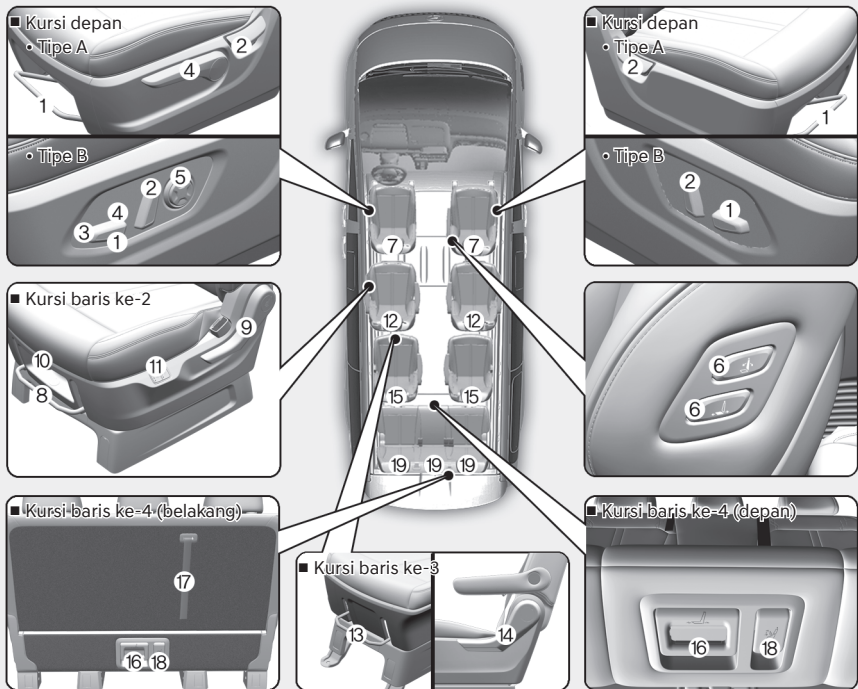
Kursi baris ke-3

- (12) Pengatur maju dan mundur kursi
- (13) Pelipat bantalan kursi (kursi tip-up)
- (14) Pengatur sudut sandaran kursi
- (15) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 9-Kursi luxury

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031002

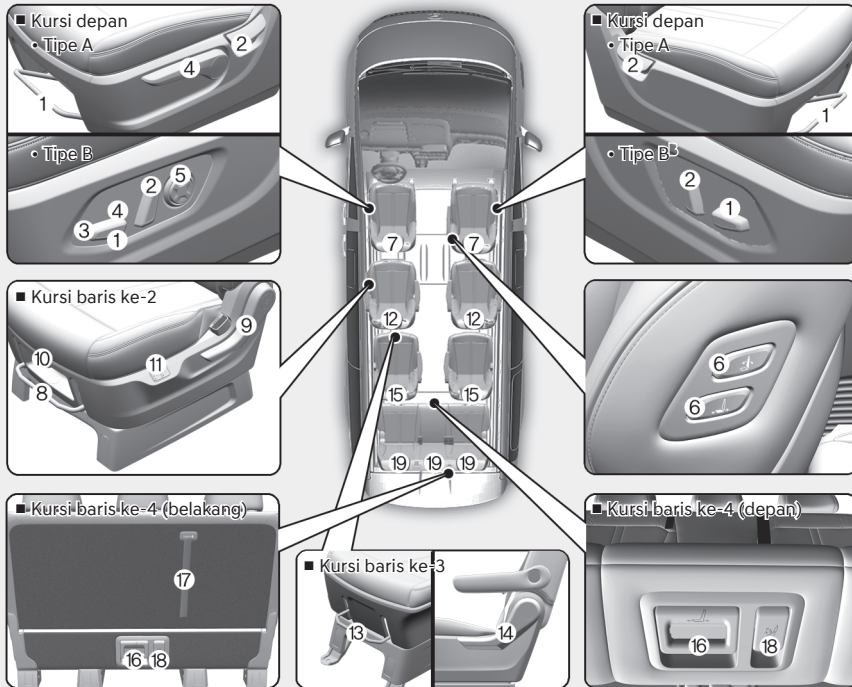
Kursi depan

- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Pengatur maju dan mundur kursi | (5) Penyangga pinggang |
| (2) Pengatur sudut sandaran kursi | (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang) |
| (3) Pengatur sudut bantalan kursi | (7) Sandaran kepala |
| (4) Peninggi bantalan kursi | |

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 9-Kursi luxury

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031002

Kursi baris ke-2

- (8) Pengatur maju dan mundur kursi
- (9) Pengatur sudut sandaran kursi
- (10) Pengatur maju dan mundur kursi/ Pemutar kursi (Hanya untuk kursi baris ke-2)
- (11) Penghangat kursi/Ventilasi udara pada kursi
- (12) Sandaran kepala

Kursi baris ke-3

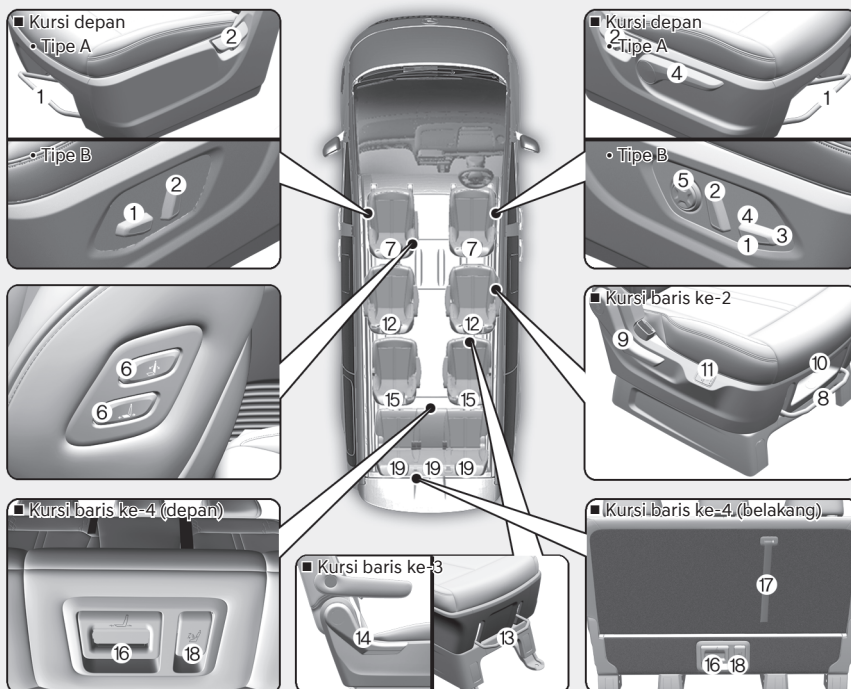
- (13) Pengatur maju dan mundur kursi
- (14) Pengatur sudut sandaran kursi
- (15) Sandaran kepala

Kursi baris ke-4

- (16) Pengatur maju dan mundur kursi
- (17) Pengatur sudut sandaran kursi
- (18) Pelipat bantal kursi (kursi tip-up)
- (19) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantal kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031002R

Kursi depan

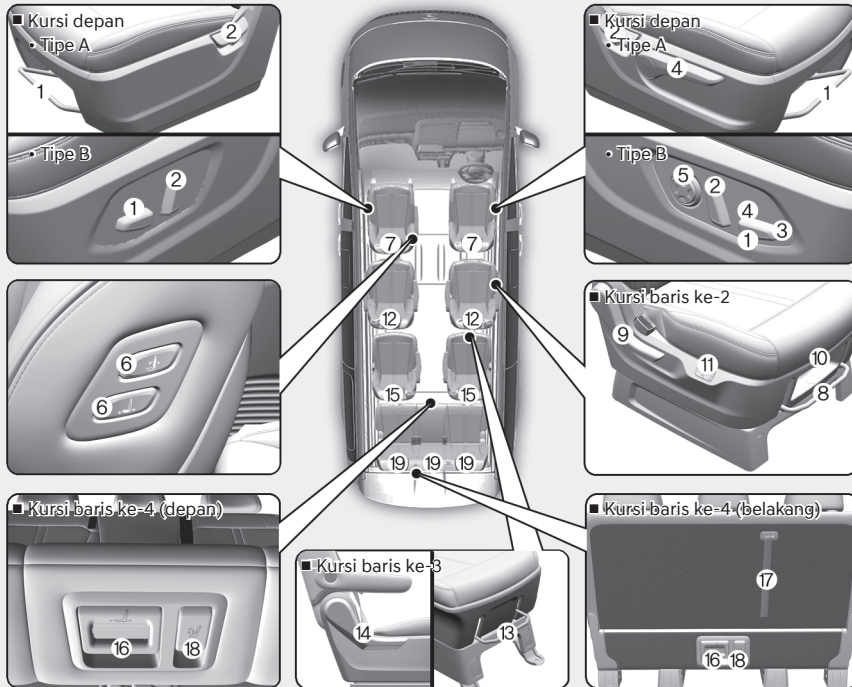
- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi
- (5) Penyangga pinggang
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)
- (7) Sandaran kepala

Kursi baris ke-2

- (8) Pengatur maju dan mundur kursi
- (9) Pengatur sudut sandaran kursi
- (10) Pengatur maju dan mundur kursi/ Pemutar kursi (Hanya untuk kursi baris ke-2)
- (11) Penghangat kursi/Ventilasi udara pada kursi
- (12) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031002R

Kursi baris ke-3

- (13) Pengatur maju dan mundur kursi
- (14) Pengatur sudut sandaran kursi
- (15) Sandaran kepala

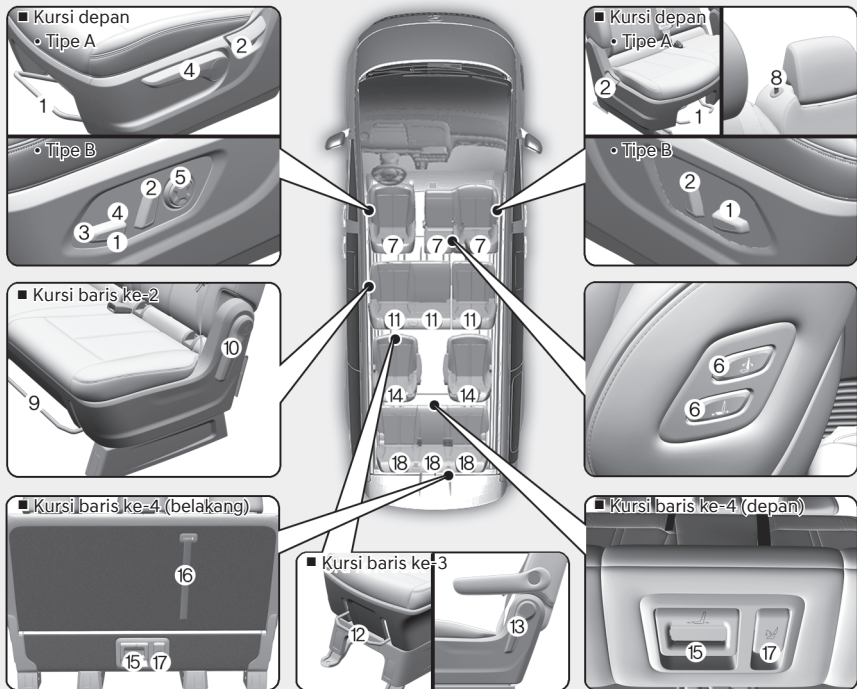
Kursi baris ke-4

- (16) Pengatur maju dan mundur kursi
- (17) Pengatur sudut sandaran kursi
- (18) Pelipat bantalan kursi (kursi tip-up)
- (19) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 11-Kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031098

Kursi depan

- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi
- (5) Penyangga pinggang
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)

- (7) Sandaran kepala
- (8) Pelipat kursi tengah

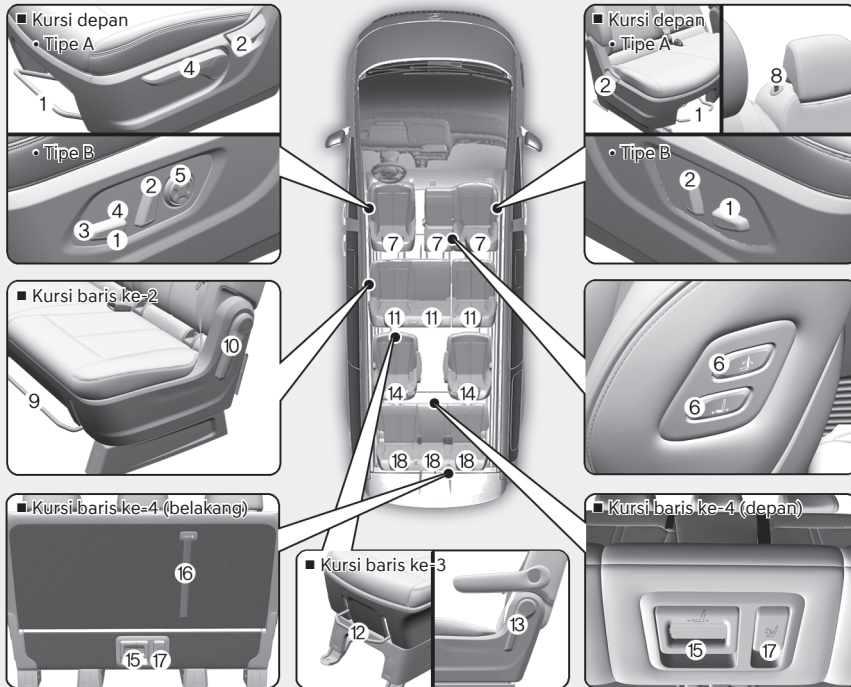
Kursi baris ke-2

- (9) Pengatur maju dan mundur kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

■ 11-Kursi

- Roda kemudi sebelah kiri



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031098

Kursi baris ke-3

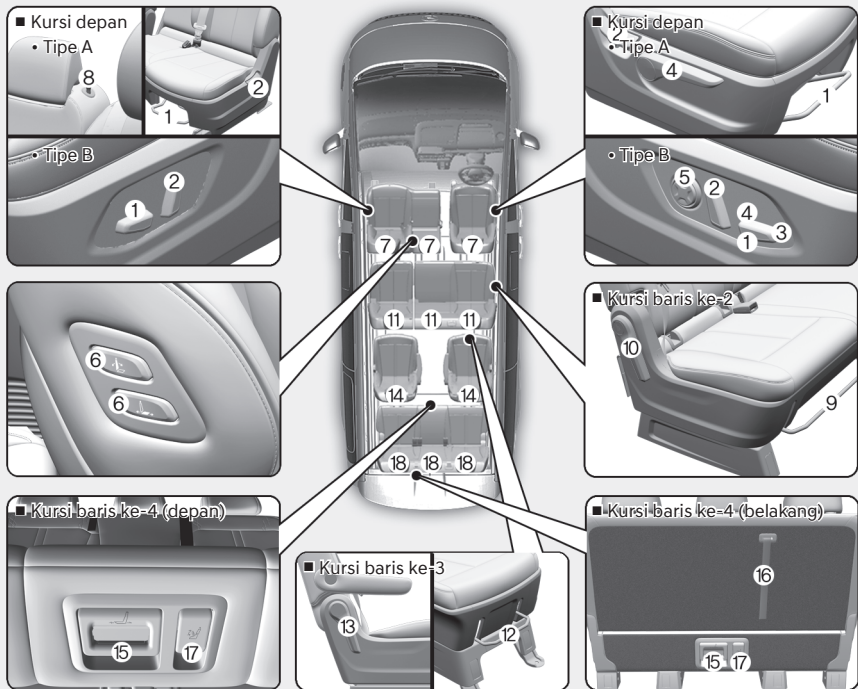
- (12) Pengatur maju dan mundur kursi
- (13) Pengatur sudut sandaran kursi
- (14) Sandaran kepala

Kursi baris ke-4

- (15) Pengatur maju dan mundur kursi
- (16) Pengatur sudut sandaran kursi
- (17) Pelipat bantal kursi (kursi tip-up)
- (18) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantal kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031098R

Kursi depan

- (1) Pengatur maju dan mundur kursi
- (2) Pengatur sudut sandaran kursi
- (3) Pengatur sudut bantalan kursi
- (4) Peninggi bantalan kursi
- (5) Penyangga pinggang
- (6) Switch Walk-in/Penggeser kursi (Kursi penumpang)

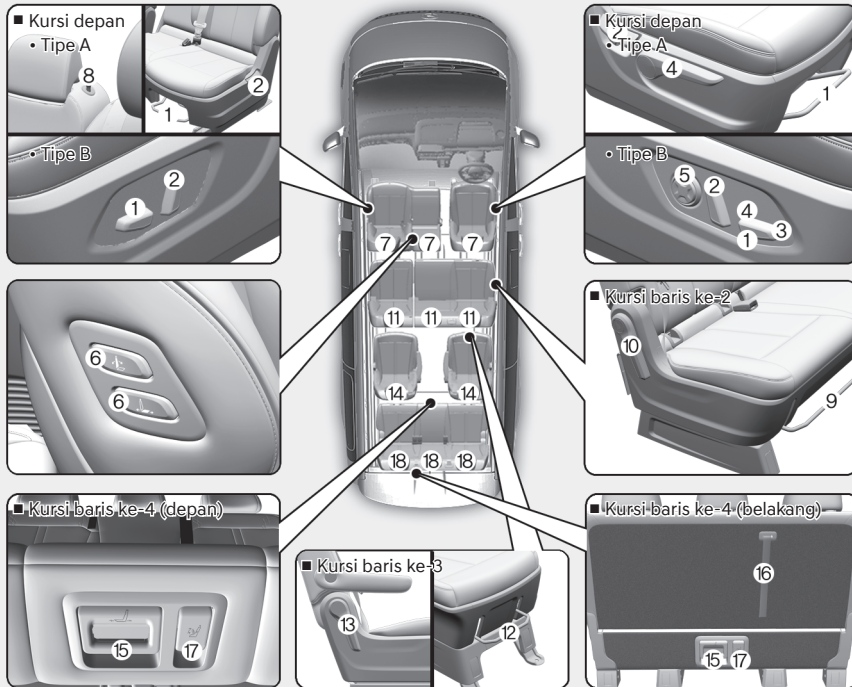
- (7) Sandaran kepala
- (8) Pelipat kursi tengah

Kursi baris ke-2

- (9) Pengatur maju dan mundur kursi
- (10) Pengatur sudut sandaran kursi
- (11) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantalan kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

- Roda kemudi sebelah kanan



Fitur yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031098R

Kursi baris ke-3

- (12) Pengatur maju dan mundur kursi
- (13) Pengatur sudut sandaran kursi
- (14) Sandaran kepala

Kursi baris ke-4

- (15) Pengatur maju dan mundur kursi
- (16) Pengatur sudut sandaran kursi
- (17) Pelipat bantal kursi (kursi tip-up)
- (18) Sandaran kepala

* Sebelum mengemudi, harap sesuaikan posisi, sudut, dan ketinggian bantal kursi untuk memastikan postur/posisi mengemudi yang benar.

Tindakan pengamanan

Sesuaikan kursi sehingga Anda duduk pada posisi yang aman dan nyaman yang memainkan peran penting dalam keselamatan pengemudi dan penumpang bersama dengan sabuk pengaman dan air bag dalam kecelakaan.



PERINGATAN

Jangan menggunakan bantal yang akan mengurangi gesekan antara kursi dan panggul penumpang. Pinggul penumpang bisa meluncur ke bawah bagian sabuk pangkuan ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.

Bisa mengakibatkan cedera dalam yang serius atau fatal karena sabuk pengaman tidak dapat beroperasi dengan benar.

Air bag

Anda dapat mengambil tindakan untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembang. Duduk terlalu dekat dengan air bag sangat meningkatkan risiko cedera jika air bag mengembang. Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Sesuaikan kursi pengemudi sejauh mungkin ke belakang untuk menjaga kemampuan untuk mengontrol kendaraan.
- Sesuaikan kursi penumpang depan sejauh mungkin ke belakang.
- Pegang tepi roda kemudi dengan tangan pada posisi jam 9 dan 3 untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- **JANGAN PERNAH** menempatkan apa pun antara Anda dan air bag.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki pada dasbor untuk meminimalkan risiko cedera pada kaki.

Sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda sebelum memulai perjalanan apa pun. Setiap saat, penumpang harus duduk tegak dan tertahan dengan benar. Bayi dan anak kecil harus ditahan dalam Sistem Penahan Anak (Child Restraint Systems) yang sesuai. Anak-anak yang telah melampaui kursi booster dan orang dewasa harus ditahan menggunakan sabuk pengaman.



PERINGATAN

Ambil tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman Anda:

- **JANGAN PERNAH** menggunakan satu sabuk pengaman untuk dipakai lebih dari satu penumpang.
- Selalu posisikan sandaran kursi tegak dengan bagian sabuk pangkuan dan lebih rendah dari pinggul.
- **JANGAN PERNAH** mengizinkan anak-anak atau bayi kecil ditempatkan di atas pangkuan penumpang
- Jangan rutekan sabuk pengaman melintas di leher Anda, melintasi pada ujung yang tajam, atau mengubah arah sabuk bahu dari tubuh Anda.
- Jangan biarkan sabuk pengaman terjepit atau macet.

Kursi depan

Kursi depan dapat disesuaikan dengan menggunakan switch kontrol yang terletak di bagian luar bantalan kursi. Sebelum mengemudi, sesuaikan kursi ke posisi yang tepat sehingga Anda dapat dengan mudah mengontrol roda kemudi, pedal kaki dan kontrol pada panel instrumen.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat mengatur kursi Anda:

- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi bisa merespon dengan gerakan yang tidak terduga dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di bawah kursi depan. Benda yang longgar di area kaki pengemudi dapat mengganggu pengoperasian pedal kaki, sehingga menyebabkan kecelakaan.
- Jangan biarkan apa pun mengganggu posisi normal dan penguncian kursi belakang yang benar.
- Jangan meletakkan pemantik api di lantai atau kursi. Saat Anda mengoperasikan kursi, gas mungkin akan keluar dari pemantik yang bisa menyebabkan kebakaran.
- Berhati-hatilah saat mengambil benda kecil yang terperangkap di bawah kursi atau di antara kursi dan konsol tengah. Tangan Anda mungkin akan terluka atau cedera oleh ujung yang tajam dari mekanisme kursi.
- Jika ada penumpang di kursi belakang, berhati-hatilah saat menyesuaikan posisi kursi depan.
- Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah menyesuaikan kursi. Jika tidak, kursi mungkin akan bergerak secara tak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.



PERHATIAN

Untuk mencegah cedera:

- Jangan menyesuaikan kursi Anda saat mengenakan sabuk pengaman Anda. Memajukan bantalan kursi ke depan dapat menyebabkan tekanan yang kuat pada perut Anda.
- Jangan biarkan tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat kursi sedang bergerak.



PERINGATAN

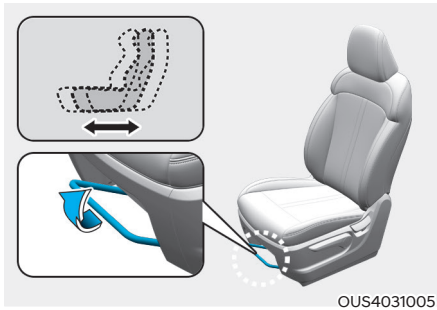
JANGAN PERNAH membiarkan anak-anak di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan pengaturan kursi bila kursi telah digeser sejauh mungkin ke depan atau ke belakang.
- Jangan mengatur kursi lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan. Hal ini dapat mengakibatkan daya baterai terkuras habis.
- Jangan melakukan pengaturan dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan sistem elektrik.

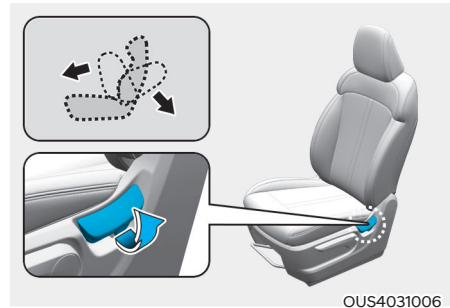
Penyesuaian secara manual



Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian penggeser kursi dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya. Gerakan maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi bergerak, hal itu menandakan kursi tidak terkunci dengan benar.



Sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan badan sedikit ke depan dan angkat tuas sandaran kursi.
2. Bersandar dengan hati-hati pada kursi dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan knob dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang direbahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



PERINGATAN

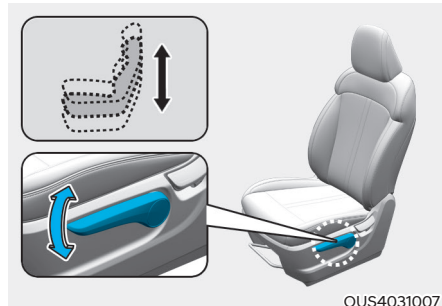
JANGAN PERNAH mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus **SELALU** duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakkan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pangkuan atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.



Peninggi bantalan kursi

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi:

- Tekan tuas ke bawah beberapa kali, untuk menurunkan bantalan kursi.
- Tarik tuas beberapa kali, untuk menaikkan bantal kursi.

Penyesuaian secara elektrik (jika dilengkapi)



PERINGATAN

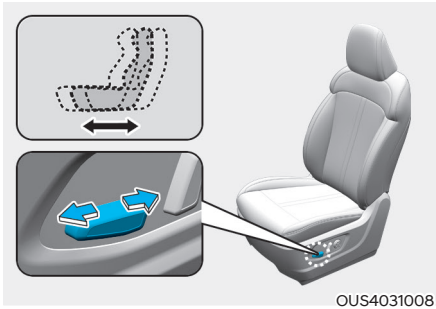
JANGAN PERNAH membiarkan anak-anak berada di dalam kendaraan tanpa pengawasan. Kursi elektrik dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kursi:

- Selalu hentikan pengaturan kursi bila kursi telah digeser sejauh mungkin ke depan atau ke belakang.
- Jangan mengatur kursi lebih lama dari yang diperlukan saat kendaraan dimatikan. Hal ini dapat mengakibatkan daya baterai terkuras habis.
- Jangan melakukan pengaturan dua kursi atau lebih secara bersamaan. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan sistem elektrik.

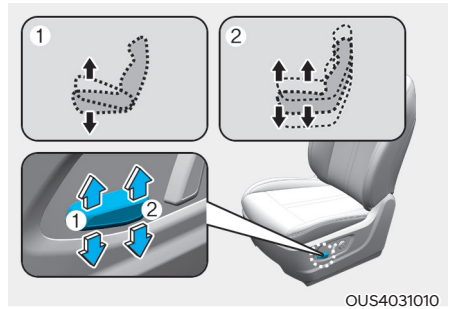
Penyesuaian maju dan mundur



Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Dorong switch kontrol ke depan atau ke belakang.
2. Lepaskan switch setelah posisi kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Penyesuaian kemiringan/ketinggian bantalan kursi



Memiringkan bantalan kursi (1)

Untuk mengubah sudut bagian depan bantalan kursi:

Dorong bagian depan switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau menurunkan bagian depan bantalan kursi.

Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

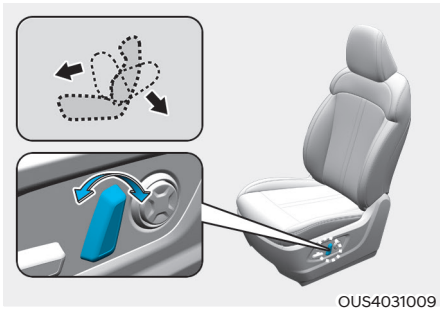
Menaikan bantalan kursi (2)

Untuk mengubah ketinggian bantalan kursi:

Dorong bagian belakang switch kontrol ke atas untuk menaikkan atau menurunkan ketinggian bantalan kursi.

Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Penyesuaian sudut sandaran kursi



Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Dorong switch kontrol ke depan atau belakang.
2. Lepaskan switch setelah sandaran kursi mencapai posisi yang diinginkan.

Merebahkan sandaran kursi

Duduk dalam posisi kursi yang di rebahkan saat kendaraan bergerak dapat berbahaya. Bahkan ketika tertekuk, perlindungan sistem penahan Anda (sabuk pengaman dan air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengemudikan kendaraan dengan sandaran kursi yang direbahkan ketika kendaraan sedang bergerak.

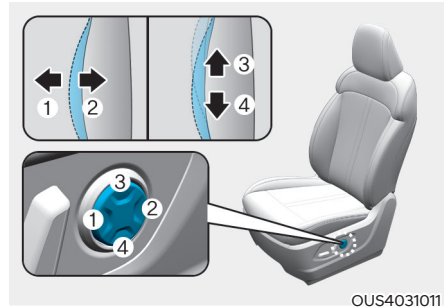
Mengemudi dengan merebahkan kursi akan meningkatkan kemungkinan cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.

Pengemudi dan penumpang harus **SELALU** duduk dengan nyaman pada kursinya, dengan menggunakan sabuk pengaman dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang ditegakan.

Sabuk pengaman harus tepat di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik. Saat sandaran kursi direbahkan, sabuk bahu tidak dapat melakukan tugasnya karena tidak akan tepat berada di dada Anda. Sebaliknya, sabuk akan ada di depan Anda. Jika terjadi kecelakaan, Anda bisa terhempas pada sabuk pengaman, yang menyebabkan cedera pada leher atau lainnya.

Semakin rebah sudut sandaran kursi, semakin besar kemungkinan pinggul penumpang akan meluncur di bawah sabuk pangkuan atau leher penumpang akan menghantam sabuk bahu.

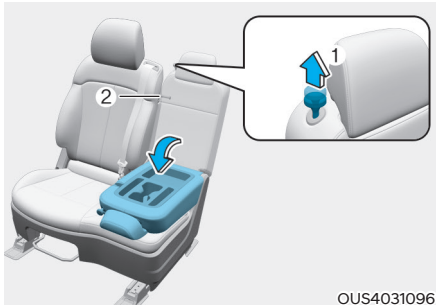
Penyangga pinggang (jika dilengkapi)



Untuk menyesuaikan penyangga pinggang:

1. Tekan bagian depan switch (1) untuk menambah sanggaan atau bagian belakang switch (2) untuk mengurangi sanggaan.
2. Tekan switch (3) atau (4) untuk memindahkan posisi sanggaan ke atas atau ke bawah.
3. Lepaskan switch setelah penyangga pinggang mencapai posisi yang diinginkan.

Pelipat kursi tengah (jika dilengkapi)



OUS4031096



OUS4031097

1. Geser kursi ke belakang dan sandaran kepala ke posisi terendah.
2. Simpan sabuk pengaman kursi tengah pada tempat penyimpanan.
3. Tarik tuas pelipat (1) di atas kursi tengah dan lipat sandaran kursi ke depan saat pengait kursi tengah (2) terlepas.
4. Saat Anda ingin membuka kursi, angkat kursi dan kencangkan pengaitnya (3).
5. Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah penyesuaian.



PERINGATAN

Menegakan kursi

Saat Anda mengembalikan sandaran kursi ke posisi tegak lurus, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Jika sandaran kursi dikembalikan tanpa menahannya, bagian belakang kursi dapat bergeser ke depan yang bisa mengakibatkan cedera akibat terbentur sandaran kursi.



PERHATIAN

Gesper sabuk pengaman belakang bisa rusak

Saat Anda melipat sandaran kursi belakang (baris ke-2 dan/atau ke-3), masukkan gesper ke dalam saku di antara sandaran dan bantalan kursi belakang. Melakukannya dapat mencegah kerusakan pada gesper akibat dari sandaran kursi belakang.

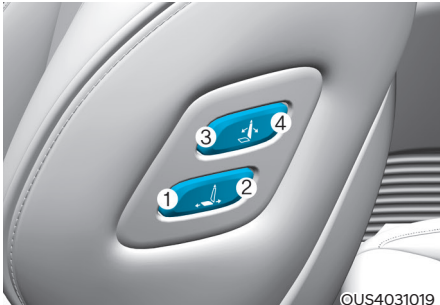


PERHATIAN

Sabuk pengaman belakang

Saat mengembalikan sandaran kursi belakang (baris ke-2 dan/atau ke-3) ke posisi tegak, ingatlah untuk mengembalikan sabuk bahu belakang ke posisi yang benar. Mengarahkan tali sabuk pengaman melalui panduan sabuk pengaman belakang akan membantu menjaga sabuk agar tidak terjepit di belakang atau di bawah kursi.

Switch Walk-in/penggeser kursi (jika dilengkapi)

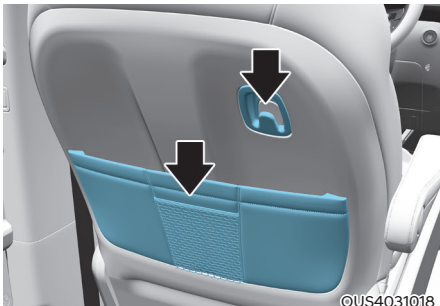


©US4031019

Penumpang kursi belakang dapat menggunakan switch ini untuk mengontrol kursi penumpang depan.

- Untuk menggeser ke depan atau belakang:
Tekan switch (1) atau (2) untuk menggeserkan kursi penumpang depan ke depan atau ke belakang.
- Penyesuaian sudut sandaran kursi:
Tekan switch (3) atau (4) untuk merebahkan sandaran kursi penumpang depan ke depan atau ke belakang.

Saku sandaran dan gantungan barang (jika dilengkapi)



©US4031018

Saku sandaran kursi dan gantungan barang disediakan di bagian belakang sandaran kursi depan.



PERHATIAN

Jangan meletakkan benda berat atau tajam pada saku sandaran kursi. Jika terjadi kecelakaan benda tersebut bisa terlempar dari saku dan melukai penumpang.

Kursi belakang



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Menyesuaikan kursi
 - **JANGAN PERNAH** mencoba menyesuaikan kursi saat kendaraan bergerak. Kursi dapat bergerak secara tiba-tiba dan dapat melukai penumpang.
 - Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah disesuaikan. Jika tidak, kursi dapat bergerak secara tidak terduga yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Melipat kursi
 - Jangan melipat sandaran kursi saat kursi terisi (misalnya penumpang, hewan peliharaan, atau barang muatan). Ini dapat melukai penumpang atau hewan peliharaan, atau merusak barang muatan.
 - Jangan biarkan penumpang duduk di atas sandaran kursi yang terlipat saat kendaraan bergerak. Ini bukan posisi duduk yang tepat dan tidak ada sabuk pengaman yang disediakan untuk digunakan. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian jika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak.
 - Objek yang ditempatkan pada sandaran kursi yang dilipat tidak boleh lebih tinggi dari bagian atas sandaran kursi depan. Hal ini dapat memungkinkan objek meluncur ke depan dan menyebabkan cedera atau kerusakan saat berhenti mendadak.

- Saat mengembalikan sandaran kursi belakang dari posisi terlipat ke posisi tegak, pegang sandaran kursi dan kembalikan secara perlahan. Pastikan sandaran kursi benar-benar terkunci pada posisinya yang tegak dengan mendorong bagian atas sandaran kursi. Dalam kecelakaan atau berhenti mendadak, sandaran kursi yang tidak terkunci dapat memungkinkan barang muatan bergerak maju dengan kekuatan yang besar dan memasuki kompartemen penumpang, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.
- Memuat barang muatan
 - Pastikan mesin mati, gear berada di posisi R (Mundur) atau gear 1 (untuk kendaraan transmisi manual) atau di posisi P (Parkir, untuk kendaraan transmisi otomatis), dan menerapkan rem parkir dengan aman setiap kali memuat atau menurunkan muatan. Tidak melakukan langkah-langkah ini dapat menyebabkan kendaraan bergerak jika tuas transmisi secara tidak sengaja dipindahkan ke posisi lain.
 - Saat kargo dimuat melalui kursi penumpang belakang, pastikan kargo diamankan dengan benar untuk mencegahnya bergerak saat mengemudi.
- Ketika barang muatan dimuat melalui kursi penumpang belakang, pastikan barang muatan diamankan dengan baik agar tidak bergerak saat mengemudi.



PERHATIAN

Jangan biarkan tangan atau jari Anda tersangkut pada mekanisme kursi saat menyesuaikan kursi.

PEMBERITAHUAN

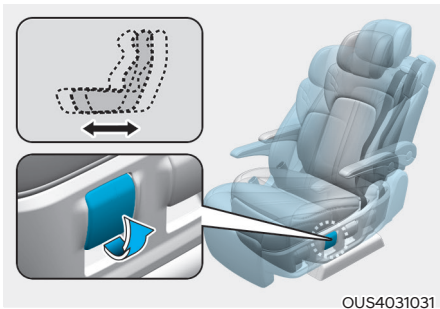
Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Sabuk pengaman belakang

Sebelum melipat sandaran kursi, masukkan gesper sabuk pengaman ke dalam dudukan di antara sandaran dan bantalan kursi. Dan masukkan tali sabuk pengaman ke dalam panduannya agar sabuk pengaman tidak rusak.
- Barang muatan

Berhati hatilah saat memuat barang muatan melalui kursi penumpang belakang untuk mencegah kerusakan pada interior kendaraan.

7-kursi (kursi baris ke-2)



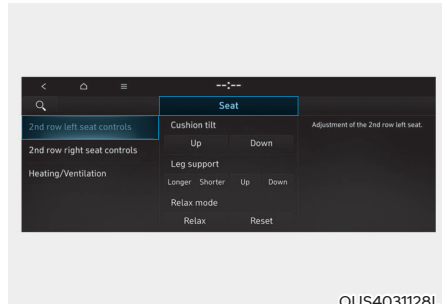
Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penggeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.

Sesuaikan kursi sebelum mengemudi, dan pastikan kursi terkunci dengan aman dengan mencoba mengerakan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas.

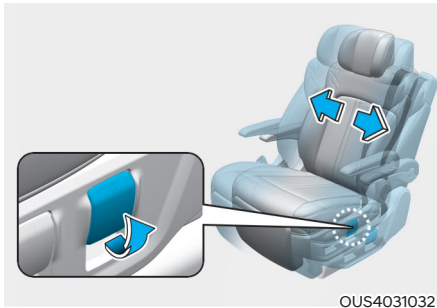
Jika kursi bergerak, itu menandakan kursi tidak terkunci dengan benar.



OUS4031128L

Pilih **'Setup → Vehicle Settings → Seat'** dari menu Setting pada layar sistem infotainment untuk menggunakan berbagai fungsi kenyamanan. Anda dapat menyesuaikan sudut sandaran kursi, sudut bantalan, penyangga kaki, dan kursi relaksasi pada kursi baris ke-2.

Untuk informasi lebih jelasnya, pindai kode QR pada buku panduan manual yang disediakan secara terpisah atau pada sistem infotainment kendaraan.



OUS4031032

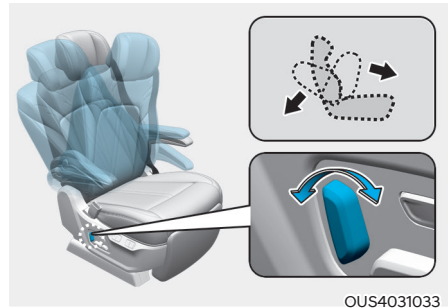
Penyesuaian kursi ke kiri dan kanan

Untuk menggeserkan kursi ke samping kiri atau kanan:

1. Tarik tuas penggeser kursi ke atas dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.

Sesuaikan kursi sebelum mengemudi, dan pastikan kursi terkunci dengan aman dengan mencoba menggeserkan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas.

Jika kursi bergerak, itu menunjukkan bahwa kursi tidak terkunci dengan benar.

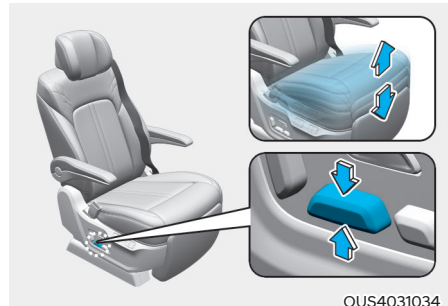


OUS4031033

Penyesuaian sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

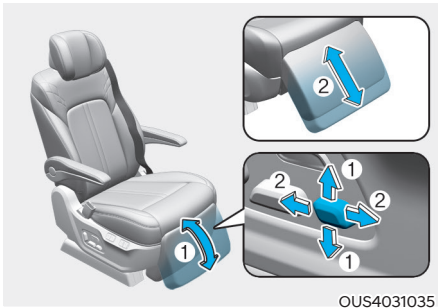
1. Dorong switch kontrol ke depan atau ke belakang untuk memindahkan sandaran kursi pada sudut yang diinginkan.
2. Lepaskan switch setelah kursi mencapai posisi yang diinginkan.



OUS4031034

Memiringkan bantalan kursi

Dorong switch kontrol ke atas untuk menaikkan dan tekan ke bawah untuk menurunkan bantalan kursi.



OUS4031035

Penyangga kaki

Untuk menggunakan penyangga kaki:

1. Tarik tuas penyangga kaki ke atas dan tahan.
2. Sesuaikan sudut (1) dan panjang (2) penyangga kaki sambil memegang penyangga kaki. Saat menggunakan penyangga kaki, pindahkan kursi ke posisi dalam, lalu ke arah belakang. Jika kursi tidak digeser jauh ke belakang, mungkin akan bersentuhan dengan kursi baris pertama.
3. Lepaskan switch dan pastikan penyangga kaki terkunci pada tempatnya.



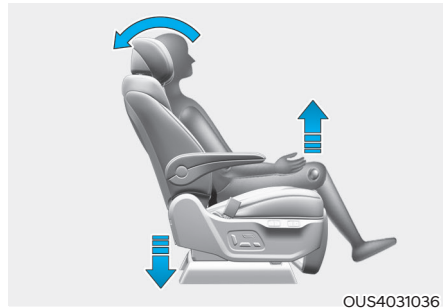
Informasi

Logika interlocking/pencegahan interferensi diterapkan pada penyangga kaki, jadi saat menyesuaikan bagian depan penyangga kaki pada beberapa bagian, penyangga itu terhubung. Dan saat menyesuaikan bagian bawah penyangga kaki, itu terhubung ke bagian belakang.



PERHATIAN

- Jangan duduk di atas penyangga kaki.
- Dalam kasus beban yang berlebihan, ada risiko kerusakan pada komponen/part, jadi pastikan untuk mengangkat hanya kaki Anda dalam posisi yang benar pada sandaran kaki.



OUS4031036

Kursi Relaksasi Premium

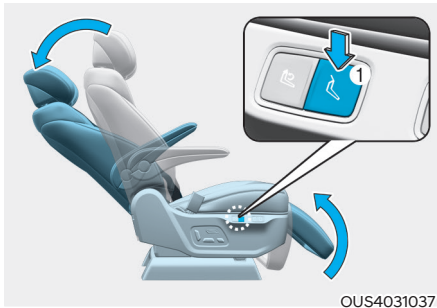
Kursi Relaksasi Premium mendistribusikan tekanan tubuh dan beban yang terpusat pada bagian tubuh tertentu yang terjadi saat duduk dalam posisi yang sama untuk jangka waktu yang lama. Kursi akan menghilangkan rasa lelah dan ketidaknyamanan dengan memberikan posisi duduk yang optimal.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan kursi relaksasi premium:

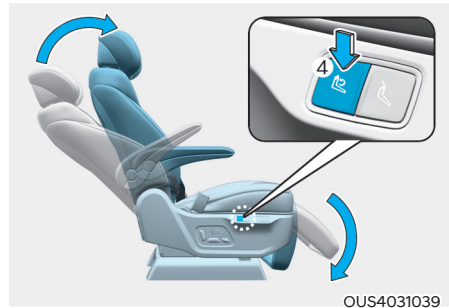
- Jangan menggunakan kursi relaksasi saat kendaraan bergerak. Menggunakan kursi relaksasi premium dapat meningkatkan risiko cedera jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Jangan menggunakan kursi relaksasi premium saat sabuk pengaman terpasang. Sabuk pengaman mungkin tidak akan menempel dengan kuat pada dada Anda.



OUS4031037

Fitur relaksasi

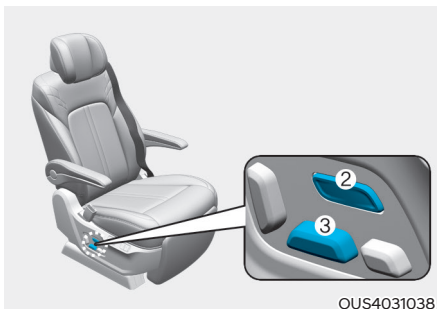
Jika Anda menekan tombol sekali sentuhan (1) lebih dari 0,5 detik, kursi akan diatur ke posisi relaks.



OUS4031039

Fitur pengembali

Jika Anda menekan bagian belakang (4) tombol sekali sentuhan lebih dari 0,5 detik dengan kursi relaksasi premium diaktifkan, kursi akan sedikit disesuaikan ke posisi sebelumnya.



OUS4031038

Setelah pengoperasian kursi selesai, Anda dapat menyesuaikan posisi lebih lanjut untuk postur yang lebih nyaman. Jika Anda menekan bagian belakang switch penyetelan kursi relaksasi (2), kursi akan diatur ke posisi relaksasi. Jika Anda menekan bagian depan switch penyesuaian kursi relaksasi (2), kursi akan diatur ke posisi mundur. Bantalan dan sandaran kursi akan bergeser secara bersamaan.

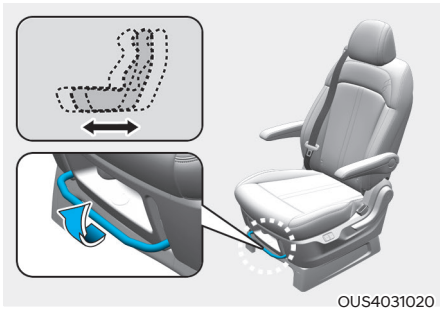
Saat bagian belakang switch untuk kemiringan bantalan kursi (3) ditekan ke bawah, bantalan kursi akan diatur secara halus ke posisi relaksasi, dan ketika switch kemiringan bantalan kursi (3) ditarik ke atas, bantalan akan diatur dengan halus ke posisi semula.



PERHATIAN

Jangan mengoperasikan kedua tipe switch secara bersamaan. Ini dapat merusak sistem kursi.

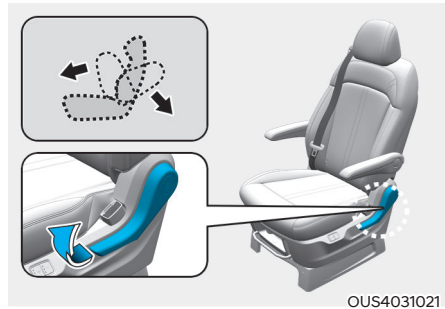
9-kursi Luxury (kursi baris ke-2,ke-3)



Penyesuaian maju dan mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

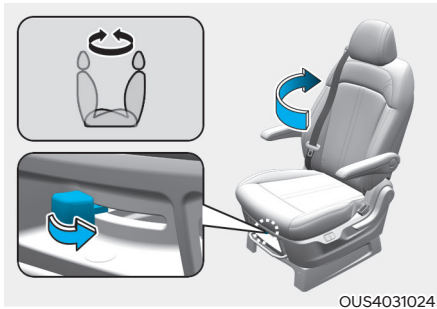
1. Tarik tuas penggeser kursi dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya. Geserkan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi bergerak, itu menunjukkan bahwa kursi tidak terkunci dengan benar.



Penyesuaian sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan tubuh sedikit ke depan dan angkat tuas sandaran kursi.
 2. Sandarkan sandaran kursi dengan hati-hati dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
 3. Lepaskan knob dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.
- * Tergantung pada spesifikasi kendaraan, posisi tuas penyesuaian sandaran kursi dapat bervariasi dari kanan ke kiri.



OUS4031024

Memutar kursi (hanya untuk kursi baris ke-2) (jika dilengkapi)

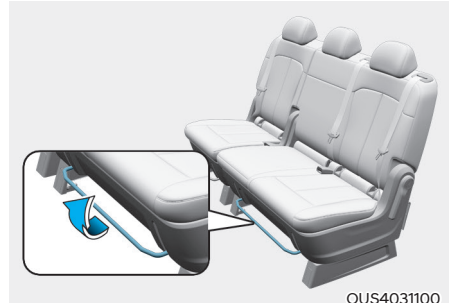
1. Luruskan sandaran kursi baris depan dan kedua dan geserkan kursi baris kedua ke posisi tengah.
2. Tarik tuas pengoperasian putar searah panah dan putar sandaran kursi di dalam kendaraan.
3. Putar kursi sepenuhnya ke posisi di mana kursi terkunci.
4. Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah penyesuaian.



PERHATIAN

- Kursi dapat diputar hingga 90 derajat ke arah luar, tetapi dudukannya tidak tetap. Jangan sekali-kali memutar kursi saat kendaraan sedang bergerak.
- Saat kursi diputar, pastikan kursi terkunci dengan aman pada posisinya. Jangan melakukan hal itu, itu dapat mengakibatkan cedera serius jika berhenti secara tiba-tiba.
- Sistem Penahan Anak (Child Restraint System) tidak dapat dipasang saat kursi baris kedua diputar ke belakang.

8, 9 kursi (kursi baris ke-2), 11 kursi (kursi baris ke-2, ke-3)



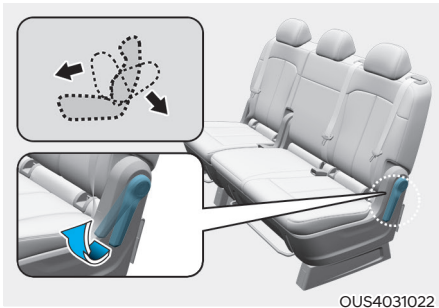
OUS4031100

Penyesuaian maju dan mundur (kursi baris ke-2, ke-3)

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penggeser kursi dan tahan.
2. Geser kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya. Geserkan kursi maju dan mundur tanpa menggunakan tuas. Jika kursi bergerak, itu menunjukkan bahwa kursi tidak terkunci dengan benar.

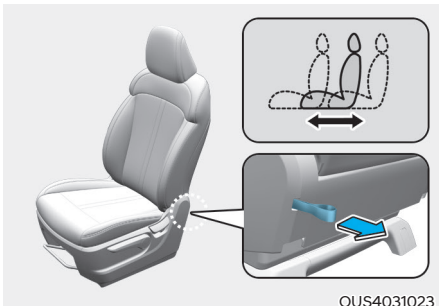
Jika ada kursi tengah pada kendaraan 8-kursi, 9-kursi, atau 11-kursi, kursi tengah akan bergerak dengan penyesuaian maju dan mundur dari kursi baris ke-2 di belakang kursi pengemudi.



Penyesuaian sudut sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Condongkan tubuh sedikit ke depan dan angkat tuas sandaran kursi.
2. Sandarkan sandaran kursi dengan hati-hati dan sesuaikan sandaran kursi ke posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan knob dan pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya.



Fungsi kenyamanan bagi penumpang di baris ke-3 (untuk kursi baris ke-2)

Geserkan kursi sejauh mungkin ke depan sambil menarik tali penyesuaian walk-in di bagian belakang baris ke-2 secukupnya. Setelah naik dan turun di baris ke-3, tarik kembali sandaran kursi pada kursi baris ke-2 dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah menyesuaikan dengan menggoyang sandaran kursi secara perlahan.



PERINGATAN

Jika ingin turun dari Kursi baris ke-3 setelah menggeserkan Kursi baris ke-2 ke depan, pastikan kendaraan benar-benar berhenti dan penumpang di Kursi baris ke-2 turun. Setelah itu, tarik tali untuk menggeserkan Kursi baris ke-2 ke depan dan turun dari kendaraan. Jangan menggeserkan kursi dengan menarik tali saat ada penumpang di Kursi baris ke-2 atau saat penumpang turun dari kursi. Menggeserkan kursi secara tiba-tiba dapat mengakibatkan cedera.



PERHATIAN

Memungkinkan untuk naik ke kursi belakang dari sisi kiri kendaraan, tetapi untuk keselamatan, silakan gunakan sisi kanan kendaraan untuk naik dan turun.

■ 8, 9-kursi



OUS4031103

■ 11-Kursi



OUS4031088

Full flat seats (kursi yang dilipat semuanya)

1. Anda dapat melipat kursi dengan menggunakan tuas penyesuaian sandaran kursi (1).
 2. Pastikan kursi terkunci pada tempatnya setelah disesuaikan.
- * Kursi yang dilipat mungkin berbeda tergantung pada jumlah penumpang di dalam kendaraan.



PERHATIAN

Silakan gunakan fitur full flat (kursi yang dilipat semuanya) dengan sandaran kepala terpasang. Lepaskan sandaran kepala hanya setelah kendaraan berhenti, dan pastikan untuk memasang sandaran kepala saat mengemudi. Tidak memasang sandaran kepala saat mengemudi dapat mengakibatkan cedera.



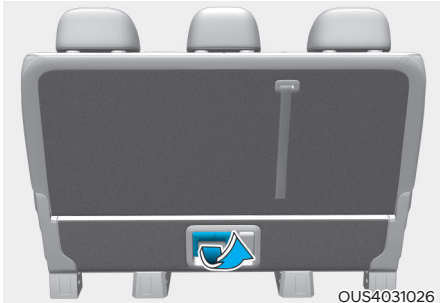
PERINGATAN

Jangan mengemudikan kendaraan dengan penumpang pada kursi yang dilipat semuanya (fitur full flat)

PEMBERITAHUAN

- Jangan memberi tekanan yang kuat atau memuat barang muatan yang berat pada sandaran kursi saat dalam posisi fitur full flat. Ini dapat merusak sandaran kursi.
- Hati-hati terjatuh sabuk pengaman dalam fitur full flat. Amankan sabuk pengaman dengan menyimpannya pada tempat sabuk pengaman agar tidak rusak.

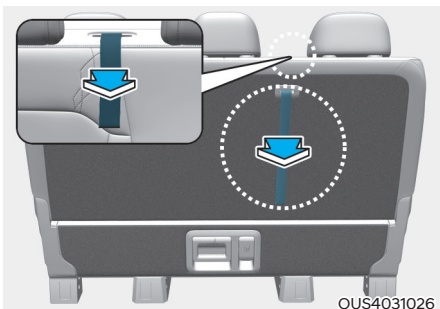
Kursi belakang (kursi tip-up) (jika dilengkapi)



Maju dan Mundur

Untuk menggeserkan kursi ke depan atau ke belakang:

1. Tarik tuas penyesuaian maju dan mundur ke atas, tahan.
2. Sesuaikan kursi pada posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tuas dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.



Merebahkan sandaran kursi

Untuk merebahkan sandaran kursi:

1. Tarik tali pelipat yang terletak di atas atau di luar kursi dan tahan.
2. Sesuaikan kursi pada posisi yang Anda inginkan.
3. Lepaskan tali dan pastikan kursi terkunci pada tempatnya.

Menyimpan kursi belakang (kursi baris ke-4)

Kursi belakang dapat dilipat dan disimpan di kompartemen bagasi untuk memberikan ruang bagasi tambahan.

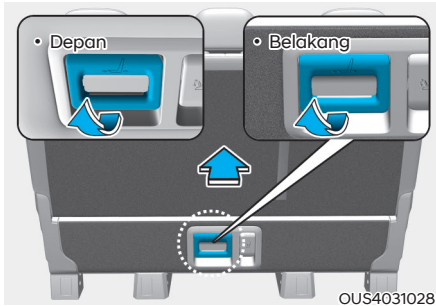
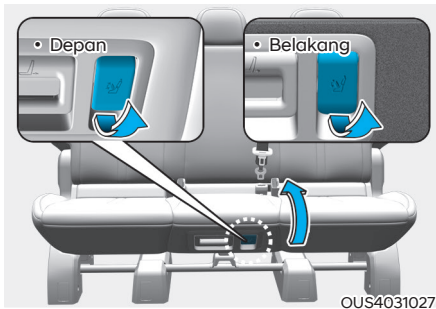
Untuk menyimpan kursi belakang:

1. Masukkan gesper sabuk pengaman belakang ke dalam saku di antara sandaran belakang dan bantalan kursi, dan masukkan tali sabuk pengaman belakang ke dalam panduan untuk mencegah sabuk pengaman rusak.
2. Geserkan kursi depan ke depan jika perlu agar kursi depan tidak terganggu.

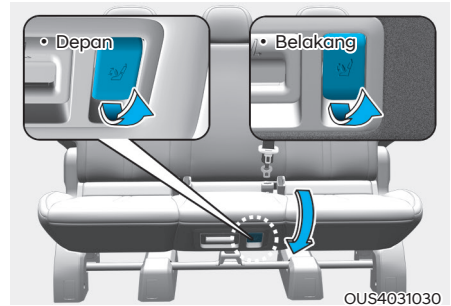
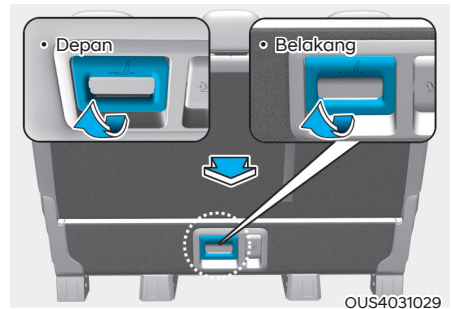


PERHATIAN

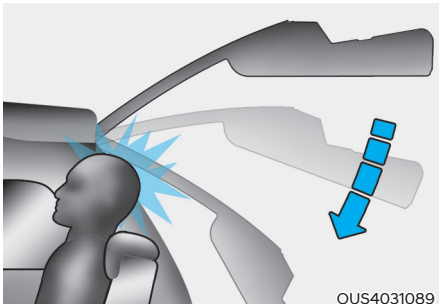
- Setelah menggeserkan kursi, pastikan kursi terkunci pada tempatnya dengan menggeserkan kursi ke depan dan ke belakang.
- Saat menggunakan sabuk pengaman, pastikan untuk mengembalikan plat sabuk pengaman dan gesper ke posisi semula.
- Saat melipat atau membuka lipatan kursi, sesuaikan kursi depan dengan menariknya ke depan sehingga tidak menyentuh kursi belakang. Jika kursi saling bersentuhan, dapat merusak bagian yang bersentuhan.



3. Tarik tuas pelipat bantalan kursi untuk Kursi baris ke-4 dan lipat kursi sepenuhnya.
4. Tarik tuas penyesuaian ke depan dan ke belakang, dan gerakkan Kursi baris ke-4 ke depan untuk menyimpan kursi belakang.



5. Jika Anda ingin menggunakannya sebagai kursi, berikan ruang yang cukup dan tarik tuas pelipat bantalan kursi untuk menurunkan bantalan kursi.
6. Pastikan kursi terkunci pada tempatnya.



PERINGATAN

- Saat duduk di kursi belakang paling ujung, pastikan untuk menyesuaikan ketinggian sandaran kepala dengan posisi kepala Anda. Jika sandaran kepala tidak dinaikan, dapat mengakibatkan kepala terbentur dan cedera untuk menutup pintu bagasi dengan kepala bersandar di sandaran kepala.
- Saat melipat bantalan kursi belakang paling ujung, pastikan untuk memegang bantalan dengan tangan Anda dan tarik tuas pelipat bantalan kursi. Jika Anda menarik tuas tanpa memegang bantalan, Anda mungkin akan terluka oleh gaya tolak/balik bantalan.

Sandaran tangan (jika dilengkapi)

■ Tipe A



OUS4031109

■ Tipe B



OUS4031044

1. Ketika sandaran tangan berada di posisi paling atas, pindahkan sandaran tangan ke posisi terendah dan angkat sandaran tangan pada sudut yang diinginkan untuk menyesuaikan sudut (1).
2. Saat sandaran tangan berada di dalam sudut penyesuaian (1), angkat sandaran tangan ke posisi paling atas (2). Kemudian, pindahkan sandaran tangan ke posisi terendah hingga Anda mendengar bunyi 'klik' yang berbeda. Setelah itu, angkat sandaran tangan ke sudut yang diinginkan untuk menyesuaikan sudut (1).



PERHATIAN

Jangan duduk pada sandaran tangan.

Sandaran kepala

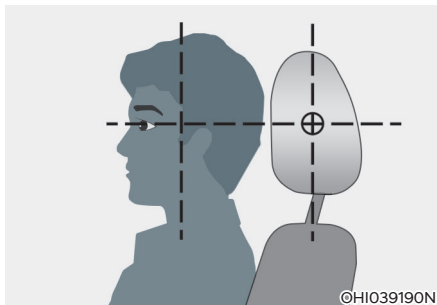
Kursi depan dan belakang kendaraan memiliki sandaran kepala yang dapat disesuaikan. Sandaran kepala memberikan kenyamanan bagi penumpang, tetapi yang lebih penting, sandaran kepala dirancang untuk membantu melindungi penumpang dari cedera dari benturan keras dan cedera leher dan tulang belakang lainnya selama kecelakaan, terutama saat terjadi benturan pada bagian belakang.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat kecelakaan, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sandaran kepala Anda:

- Selalu sesuaikan sandaran kepala dengan benar untuk semua penumpang **SEBELUM** menghidupkan kendaraan.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan siapa pun untuk duduk di kursi dengan sandaran kepala yang dilepaskan.



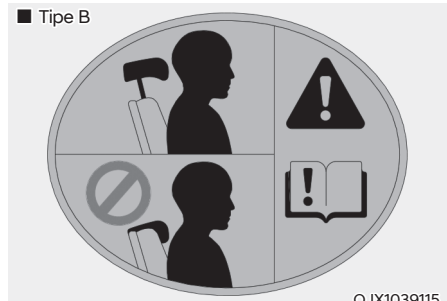
- Sesuaikan sandaran kepala agar bagian tengah sandaran kepala sama tingginya dengan ketinggian bagian atas mata.
- **JANGAN PERNAH** menyesuaikan posisi sandaran kepala kursi pengemudi saat kendaraan sedang melaju.
- Sesuaikan sandaran kepala sedekat mungkin dengan kepala penumpang. Jangan gunakan bantalan kursi yang menahan tubuh dari sandaran kursi.
- Pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah disesuaikan.



PERINGATAN



OJS4031104



OJX1039115

- Saat duduk di kursi belakang, jangan menyesuaikan ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah.
- Jangan menyesuaikan sandaran kepala saat mengemudi.
- Saat menyesuaikan ketinggian sandaran kepala, berhati-hatilah karena jari dapat terjepit di antara dudukan tiang.
- Saat duduk di kursi baris ke-2, ke-3, dan ke-4, sesuaikan ketinggian sandaran kepala agar bagian tengah sandaran kepala sesuai dengan bagian atas telinga penumpang. Jangan menempatkan sandaran kepala di posisi terendah.



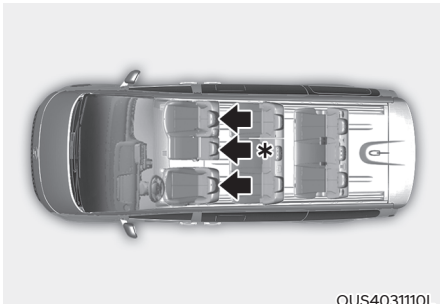
PERHATIAN

Jika tidak ada penumpang di kursi belakang, sesuaikan ketinggian sandaran kepala ke posisi terendah. Sandaran kepala kursi belakang dapat mengurangi jarak area pandang belakang.

PEMBERITAHUAN

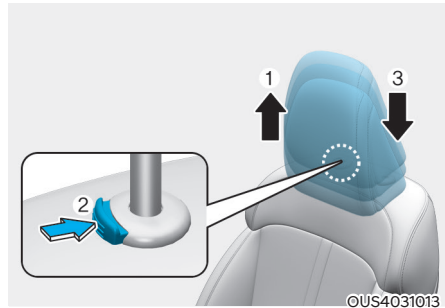
Untuk mencegah kerusakan, **JANGAN PERNAH** memukul atau menarik sandaran kepala.

Sandaran kepala kursi depan



* : jika dilengkapi

Kursi pengemudi dan penumpang depan dilengkapi dengan sandaran kepala yang dapat disesuaikan untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.



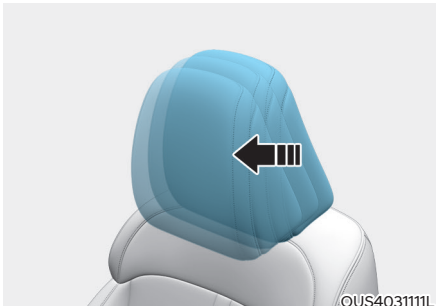
Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah

Untuk menaikkan sandaran kepala:

1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

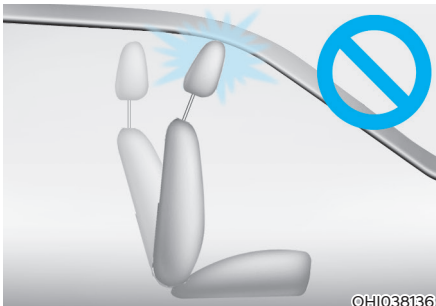
1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).



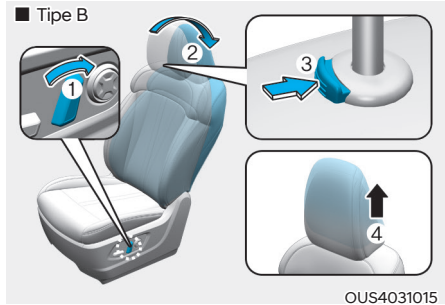
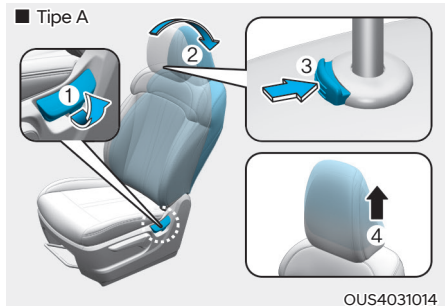
Penyesuaian maju dan mundur (jika dilengkapi)

Sandaran kepala dapat diatur maju (ke depan) pada 3 posisi yang berbeda dengan menarik sandaran kepala ke depan sampai penahan yang diinginkan. Untuk menyesuaikan sandaran kepala ke posisi paling belakang, tarik sepenuhnya ke depan ke posisi terdepan dan lepaskan.

PEMBERITAHUAN



Jika Anda merebahkan sandaran kursi ke depan dengan sandaran kepala dan bantalan kursi terangkat, sandaran kepala dapat bersentuhan dengan sunvisor atau bagian lain dari kendaraan.



Melepaskan/Memasang ulang

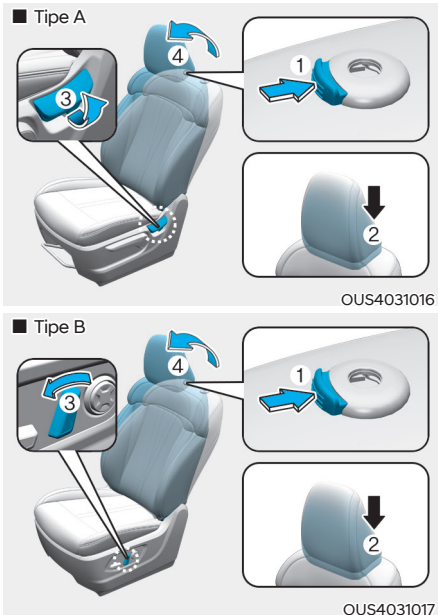
Untuk melepaskan sandaran kepala:

1. Rebahkan sandaran kursi (2) dengan menggunakan tuas atau switch sudut sandaran kursi (1).
2. Angkat sandaran kepala setinggi mungkin.
3. Tekan tombol pelepas sandaran kepala (3) sambil menarik sandaran kepala ke atas (4).



PERINGATAN

JANGAN PERNAH mengizinkan siapa pun bepergian dengan kursi tanpa sandaran kepala.



Untuk memasang kembali sandaran kepala:

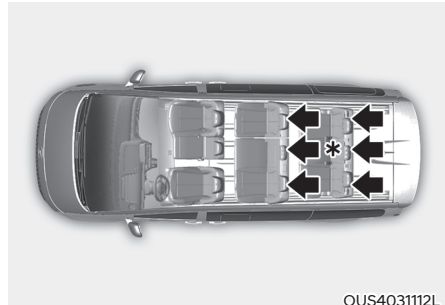
1. Rebahkan sandaran kursi.
2. Masukkan tiang sandaran kepala (2) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1).
3. Sesuaikan sandaran kepala pada ketinggian yang sesuai.
4. Rebahkan sandaran kursi (4) tuas atau switch sudut sandaran kursi (3).



PERINGATAN

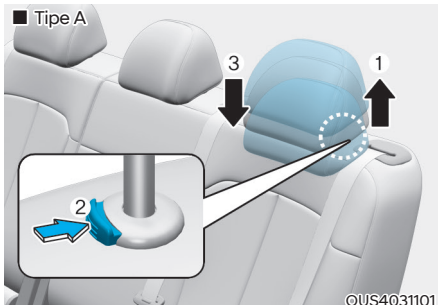
Selalu pastikan sandaran kepala terkunci pada posisinya setelah berhenti dan menyesuaikannya dengan benar.

Sandaran kepala kursi belakang

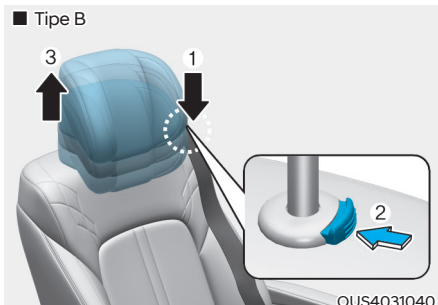


* : jika dilengkapi

Kursi belakang dilengkapi dengan sandaran kepala pada semua posisi kursi untuk keamanan dan kenyamanan penumpang.



OUS4031101



OUS4031040

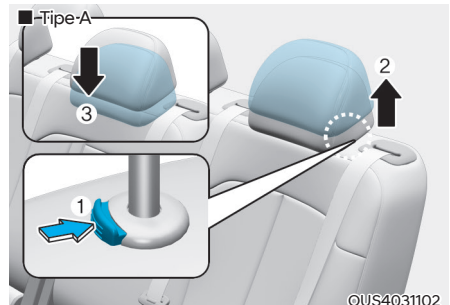
Menyesuaikan ketinggian ke atas dan ke bawah

Untuk menaikkan sandaran kepala:

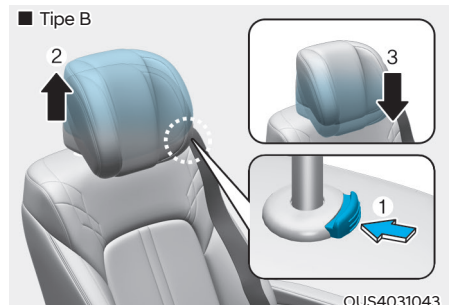
1. Tarik ke atas ke posisi yang diinginkan (1).

Untuk menurunkan sandaran kepala:

1. Tekan dan tahan tombol pelepas (2) pada penyangga sandaran kepala.
2. Turunkan sandaran kepala ke posisi yang diinginkan (3).



OUS4031102



OUS4031043

Melepaskan/memasang ulang

Untuk melepas sandaran kepala:

1. Angkat setinggi mungkin.
2. Tekan tombol pelepas (1) sambil menarik ke atas (2).

Untuk memasang kembali sandaran kepala:

1. Masukkan tiang sandaran kepala (3) ke dalam lubang sambil menekan tombol pelepas (1).
2. Sesuaikan sandaran kepala ke ketinggian yang sesuai.

Penghangat kursi (jika dilengkapi)

Penghangat kursi disediakan untuk menghangatkan kursi ketika cuaca dingin. Selama cuaca sedang atau dalam kondisi di mana pengoperasian penghangat kursi tidak diperlukan, biarkan penghangat kursi tetap dalam kondisi nonaktif.



PERINGATAN

Penghangat kursi dapat menyebabkan luka bakar yang **SERIOUS**, bahkan pada temperatur yang rendah dan terutama jika digunakan dalam waktu yang lama. Penumpang harus dapat merasakan kursi menjadi terlalu hangat sehingga bisa memaatkannya jika diperlukan.

Orang yang tidak dapat mendeteksi perubahan temperatur atau nyeri pada kulit harus sangat berhati-hati, terutama tipe penumpang berikut:

- Bayi, anak-anak, orang tua atau orang cacat, atau pasien rawat jalan rumah sakit.
- Orang dengan kulit yang sensitif atau mudah terbakar.
- Individu yang lelah.
- Individu yang mabuk.
- Orang yang mengonsumsi obat yang dapat menyebabkan kantuk atau tertidur.



PERINGATAN

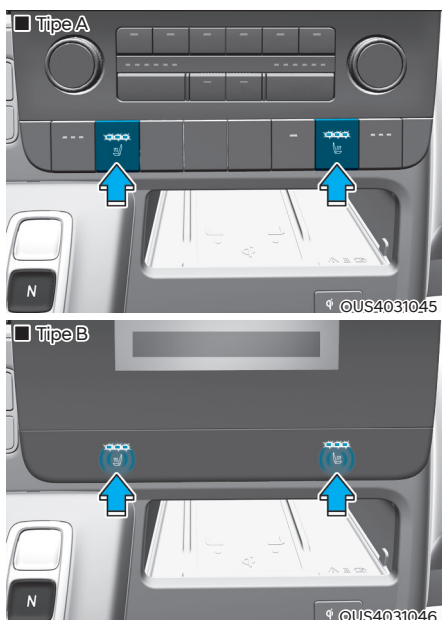
JANGAN PERNAH meletakkan apapun di kursi yang melindungi dari panas saat penghangat kursi sedang bekerja, seperti selimut atau bantalan kursi. Hal ini dapat menyebabkan penghangat kursi menjadi terlalu panas, menyebabkan luka bakar atau kerusakan pada kursi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada penghangat kursi dan kursi:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti tiner cat, bensin, alkohol atau bensin untuk membersihkan kursi.
- Jangan letakkan benda berat atau tajam di kursi yang dilengkapi penghangat kursi.
- Jangan mengganti sarung jok. Ini dapat merusak penghangat kursi.

Penghangat kursi depan

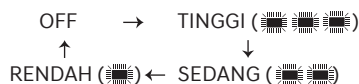


Saat mesin bekerja, tekan salah satu switch untuk menghangatkan kursi pengemudi atau kursi penumpang depan.

Selama cuaca sedang atau dalam kondisi di mana pengoperasian penghangat kursi tidak diperlukan, biarkan penghangat kursi tetap dalam kondisi nonaktif.

- Kontrol temperatur secara manual
Setiap kali Anda menekan switch, pengaturan temperatur kursi berubah sebagai berikut:

- Kursi depan



- Kursi belakang



- Kontrol temperatur secara otomatis
Penghangat kursi mulai akan mengontrol temperatur kursi secara otomatis untuk mencegah luka bakar temperatur rendah setelah diaktifkan secara manual.

- Kursi depan



- Kursi belakang



Jika temperatur TINGGI dipilih kembali secara manual, temperatur akan dikontrol secara otomatis.

- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan penghangat kursi beroperasi, penghangat kursi akan dinonaktifkan.
- Penghangat kursi akan secara default ke posisi OFF (nonaktif) setiap kali switch IGN berada di posisi ON.
- Auto Comfort Control (untuk kursi pengemudi) (jika dilengkapi)
 - Penghangat kursi secara otomatis akan mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di sekitar saat mesin bekerja. Jika switch penghangat kursi ditekan, penghangat kursi harus dikontrol secara manual.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

- Penghangat kursi secara default akan ke posisi OFF (nonaktif) setiap kali switch IGN pada posisi ON. Namun, jika fitur Auto Comfort Control aktif, penghangat kursi pengemudi akan diaktifkan dan dinonaktifkan tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar dan pengaturan temperatur kontrol iklim.

Untuk informasi lebih jelasnya, pindai kode QR pada buku panduan manual yang disediakan secara terpisah atau pada sistem infotainment kendaraan.



Informasi

Dengan switch penghangat kursi pada posisi ON, sistem penghangat di kursi akan diaktif atau dinonaktifkan secara otomatis tergantung pada temperatur kursi.

Penghangat kursi belakang

■ 7-kursi



OUS4031047

■ 9-Kursi luxury (jika dilengkapi)

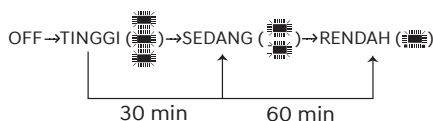


OUS4031048

- Saat mesin hidup, tekan salah satu sakelar penghangat kursi untuk menghangatkan kursi belakang.
- Kontrol temperatur secara manual
Setiap kali Anda menekan switch, pengaturan temperatur kursi akan berubah sebagai berikut:

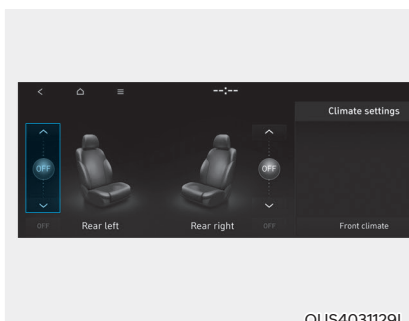


- Kontrol temperatur secara otomatis
Penghangat kursi akan mulai secara otomatis mengontrol temperatur kursi untuk mencegah luka bakar temperatur rendah setelah dihidupkan secara manual.



Anda dapat menekan tombol secara manual untuk meningkatkan temperatur kursi. Namun, temperatur kursi akan diatur kembali secara otomatis.

- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan penghangat kursi yang beroperasi, penghangat kursi akan dinonaktifkan.
- Penghangat kursi akan diatur secara default ke posisi OFF setiap kali switch IGN ditempatkan ke posisi ON.



Anda juga dapat menyesuaikan penghangat kursi belakang dari kursi depan. Dengan mesin yang hidup, sentuh ikon penghangat kursi pada layar sistem kontrol iklim.

Kursi berventilasi udara (jika dilengkapi)

Kursi berventilasi udara disediakan untuk mendinginkan kursi depan dengan menghembuskan udara melalui lubang ventilasi kecil pada permukaan bantalan dan sandaran kursi.

Bila pengoperasian kursi berventilasi udara tidak diperlukan, pertahankan switch pada posisi OFF.

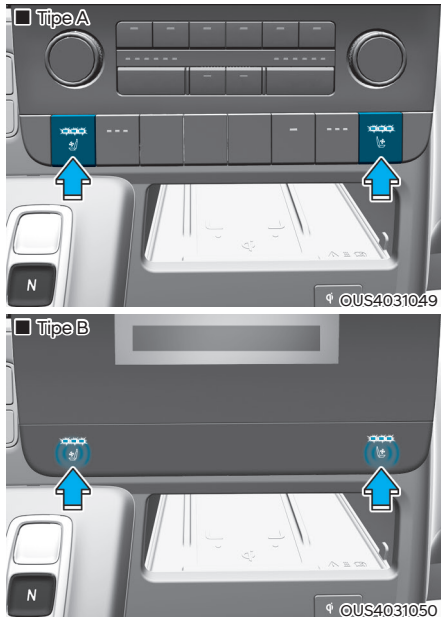
Saat mesin hidup, tekan switch untuk mendinginkan kursi pengemudi atau kursi penumpang depan (jika dilengkapi).

PEMBERITAHUAN

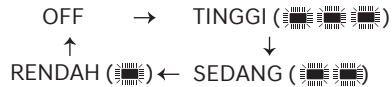
Untuk mencegah kerusakan pada kursi berventilasi udara:

- Jangan pernah menggunakan pelarut seperti tiner cat, bensin, alkohol atau bensin untuk membersihkan kursi.
- Hindari menumpahkan cairan ke permukaan kursi depan dan sandaran kursi ini dapat menyebabkan lubang ventilasi udara tersumbat dan tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan letakkan bahan seperti kantong plastik atau koran di bawah kursi. Bahan tersebut dapat menghalangi asupan udara yang menyebabkan ventilasi udara tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan mengganti sarung jok. Ini dapat merusak kursi berventilasi udara.
- Jika ventilasi udara tidak berfungsi, restart ulang kendaraan. Jika tidak ada perubahan, kami menganjurkan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kursi berventilasi udara pada kursi depan



- Setiap kali Anda menekan switch, aliran udara akan berubah sebagai berikut:

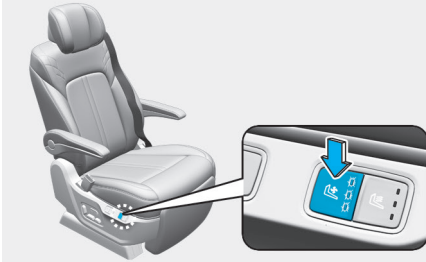


- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan kursi berventilasi udara beroperasi, pengoperasian akan dinonaktifkan.
 - Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF (nonkatif) setiap kali switch IGN ditempatkan ke posisi ON.
 - Auto Comfort Control (untuk kursi pengemudi) (jika dilengkapi)
 - Kursi berventilasi udara secara otomatis akan mengontrol temperatur kursi tergantung pada temperatur di sekitar dan temperatur kontrol iklim yang telah disesuaikan saat mesin hidup. Jika switch kursi berventilasi udara ditekan, kursi berventilasi udara harus dikontrol secara manual.
- Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment.
- Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF setiap kali switch IGN ditempatkan pada posisi ON. Namun, jika fitur Auto Comfort Control di posisi ON, kursi berventilasi udara akan aktif dan nonkatif tergantung pada temperatur di lingkungan sekitar dan temperatur pada kontrol iklim yang telah disesuaikan sebelumnya.

Untuk informasi lebih jelasnya, pindai kode QR pada buku panduan manual yang disediakan secara terpisah atau pada sistem infotainment kendaraan.

Kursi berventilasi udara pada kursi belakang

■ 7-kursi



OUS4031051

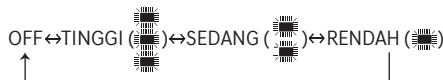
■ 9-Kursi luxury (jika dilengkapi)



OUS4031052

- Jika kursi berventilasi udara diposisikan di TINGGI, kecepatan aliran udara akan meningkat sesuai dengan kecepatan kendaraan.
- Gunakan kursi berventilasi udara dengan mengaktifkan A/C untuk ventilasi yang lebih efektif.
- Mungkin diperlukan waktu sekitar 3~5 menit setelah mengoperasikan switch untuk merasakan perubahan temperatur.
- Saat menekan switch selama lebih dari 1,5 detik dengan kursi berventilasi udara beroperasi, kursi berventilasi udara akan dinonaktifkan.
- Kursi berventilasi udara secara default akan ke posisi OFF setiap kali switch IGN ditempatkan ke posisi ON.

- Saat mesin hidup, tekan salah satu switch ventilasi udara untuk mendinginkan kursi.
- Setiap kali Anda menekan switch, aliran udara akan berubah sebagai berikut:



SABUK PENGAMAN

Bagian ini akan menjelaskan cara menggunakan sabuk pengaman dengan benar. Juga akan menjelaskan beberapa hal yang tidak boleh dilakukan saat menggunakan sabuk pengaman.

Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman

Selalu kencangkan sabuk pengaman Anda dan pastikan semua penumpang telah mengenakan sabuk pengaman mereka sebelum memulai perjalanan apa pun. Air bag dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman sebagai perangkat keselamatan tambahan, tetapi bukan sebagai pengganti. Disebagian besar negara mewajibkan semua penumpang kendaraan untuk mengenakan sabuk pengaman.



PERINGATAN

Sabuk pengaman harus digunakan oleh **SEMUA** penumpang setiap kali kendaraan bergerak. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan dan mengenakan sabuk pengaman:

- Anak-anak dengan usia di bawah 13 tahun harus diamankan dengan baik di kursi belakang.
- Jangan biarkan anak-anak naik di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan. Jika seorang anak duduk di kursi penumpang depan, geserkan kursi sejauh mungkin ke belakang dan amankan dengan benar di kursi.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan bayi atau anak yang digendong di pangkuan penumpang.
- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan sandaran kursi yang direbahkan saat kendaraan sedang melaju.
- Jangan biarkan anak-anak berbagi kursi atau sabuk pengaman.
- Jangan memakai sabuk bahu di bawah lengan atau di belakang punggung Anda.

- Jangan pernah menggunakan sabuk pengaman di atas benda yang mudah pecah. Jika berhenti atau benturan secara mendadak, sabuk pengaman dapat merusak benda tersebut.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika terpelintir. Sabuk pengaman yang terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman jika tali atau hardwarenya rusak.
- Jangan kaitkan sabuk pengaman ke dalam gesper ke kursi lain.
- **JANGAN PERNAH** melepaskan sabuk pengaman saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Pastikan tidak ada bagian sabuk yang mengganggu mekanisme kait sabuk pengaman. Ini dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan kencang.
- Tidak ada modifikasi atau penambahan yang harus dilakukan oleh pengguna yang akan mencegah perangkat penyesuaian sabuk pengaman beroperasi untuk menghilangkan kekenduran, atau mencegah sabuk pengaman dari pengaturan untuk menghilangkan kekenduran.



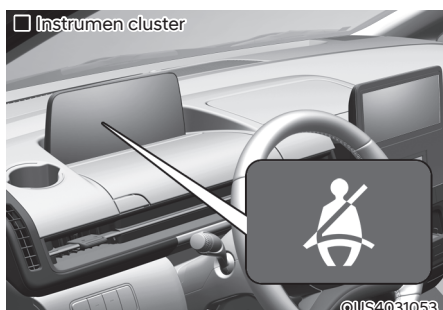
PERINGATAN

Sabuk pengaman dan rakitan sabuk pengaman yang rusak tidak akan beroperasi dengan baik. Selalu ganti:

- Anyaman pada tali yang compang-camping, terkontaminasi, atau rusak.
- Kerusakan hardware (komponen/part).
- Seluruh unit sabuk pengaman setelah aus dalam kecelakaan, meskipun kerusakan pada anyaman atau perakitan tidak terlihat.

Lampu peringatan sabuk pengaman

Peringatan sabuk pengaman



Sebagai pengingat bagi pengemudi, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN dalam posisi ON atau START terlepas dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.

Jika sabuk pengaman pengemudi tidak dikencangkan, akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 6 detik dan lampu peringatan akan tetap menyala sampai sabuk pengaman pengemudi terpasang.

Jika sabuk pengaman tidak dikenakan, saat kecepatan kendaraan berada di antara 9 km/jam (5,5 mph) dan 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan akan terus menyala dan bunyi peringatan akan terus berbunyi sampai sabuk pengaman dikenakan.

Jika sabuk pengaman tidak dikenakan, saat kecepatan kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama kurang lebih 100 detik.

Peringatan sabuk pengaman penumpang depan (dengan kursi tengah di depan, jika dilengkapi)

Sebagai pengingat kepada penumpang depan, lampu peringatan sabuk pengaman penumpang depan akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN dalam posisi ON atau START dari kencang atau tidaknya sabuk pengaman.

Jika sabuk pengaman penumpang tidak dikenakan, lampu peringatan akan tetap menyala sampai sabuk pengaman penumpang dikenakan.

Jika sabuk pengaman tidak dikenakan, saat kecepatan kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), lampu peringatan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama kurang lebih 100 detik.



PERINGATAN

Mengemudi dalam posisi yang tidak tepat akan berdampak buruk pada sistem peringatan sabuk pengaman penumpang depan. Penting bagi pengemudi untuk menginstruksikan penumpang agar duduk dengan benar seperti yang diinstruksikan dalam buku manual ini.



Informasi

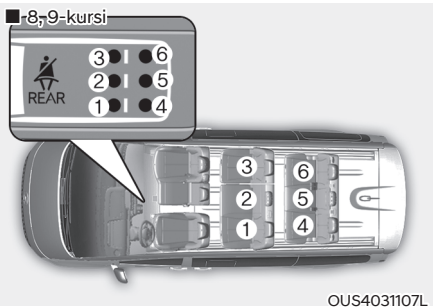
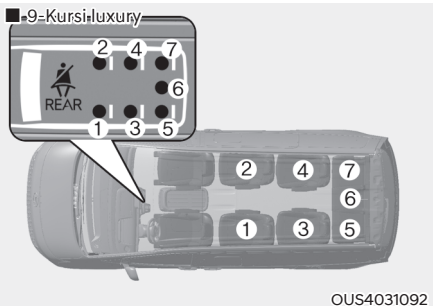
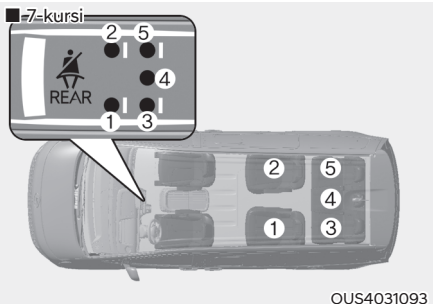
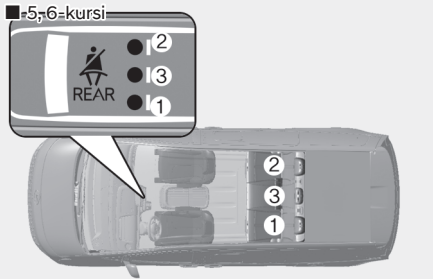
- Meski kursi penumpang depan tidak ditempati, lampu peringatan sabuk pengaman akan tetap berkedip atau menyala selama 6 detik.
- Peringatan sabuk pengaman penumpang depan dapat beroperasi saat ada barang/benda yang diletakkan di kursi penumpang depan.



Informasi

Tergantung pada spesifikasinya, jika ada kursi di tengah baris pertama, lampu peringatan sabuk pengaman dan bunyi peringatan akan beroperasi secara bersamaan dengan kursi penumpang.

Peringatan sabuk pengaman penumpang belakang (jika dilengkapi)



Sebagai pengingat bagi penumpang kursi belakang, lampu peringatan sabuk pengaman yang sama akan menyala selama kurang lebih 6 detik setiap kali switch IGN dalam posisi ON atau START terlepas dari kencang tidaknya sabuk pengaman.

Dan kemudian, jika sabuk pengaman masih tidak dikenakan saat mengemudi, atau dilepaskan saat mengemudi, hal itu akan beroperasi sebagai berikut tergantung pada kecepatan kendaraan.

Di bawah 20 km/jam (12 mph):

Lampu peringatan sabuk pengaman yang sama akan menyala.

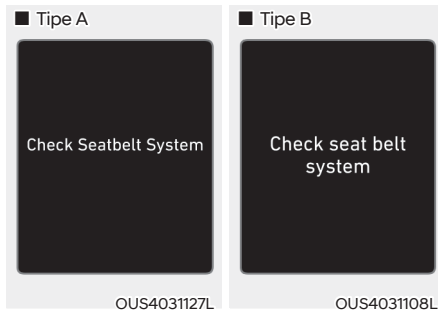
Di atas 20 km/jam (12 mph):

Lampu peringatan sabuk pengaman yang sesuai akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama sekitar 35 detik, dan lampu peringatan akan terus menyala sampai sabuk pengaman dikenakan.

Informasi

Kendaraan dengan 11 tempat duduk tidak memiliki lampu peringatan sabuk pengaman belakang dan bunyi peringatan.

Kerusakan sistem



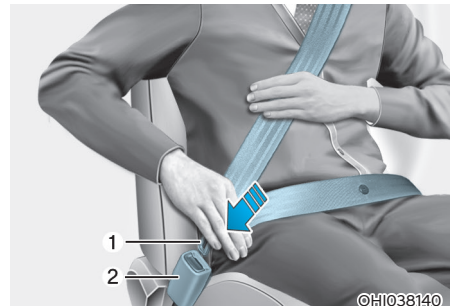
Ketika pengingat sabuk pengaman tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Seatbelt System' (atau 'Check seat belt system') ditampilkan.

Saat pesan peringatan ditampilkan, lampu peringatan sabuk pengaman akan menyala atau berkedip meskipun sabuk pengaman telah dikenakan.

Kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

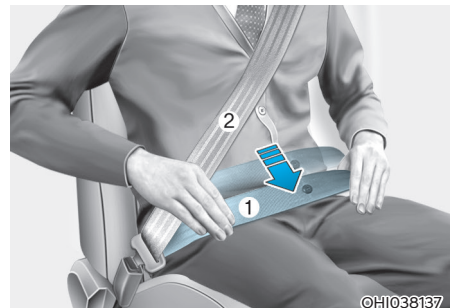
Sistem penahanan sabuk pengaman

Sabuk pangkuan/bahu



Untuk mengencangkan sabuk pengaman Anda:

Tarik keluar dari retraktor dan masukkan tab logam (1) ke dalam gesper (2). Akan terdengar bunyi "klik" saat tab terkunci ke dalam gesper.



Anda harus menempatkan bagian sabuk pangkuan (1) di pinggul Anda dan bagian sabuk pengaman (2) di dada Anda.

Sabuk pengaman secara otomatis akan menyesuaikan pada panjang yang tepat setelah bagian sabuk pengaman disesuaikan secara manual sehingga pas di sekitar pinggul Anda. Jika Anda memcondongkan tubuh ke depan dengan gerakan yang lambat dan perlahan, sabuk akan memanjang dan bergerak bersama Anda.

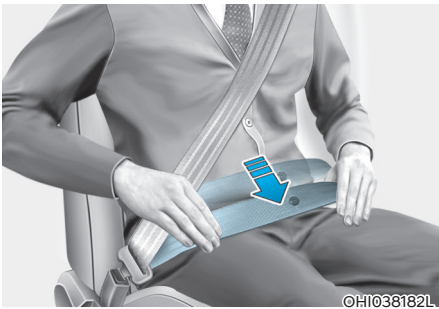
Jika kendaraan berhenti mendadak atau terjadi benturan, sabuk akan terkunci pada posisinya. Juga akan terkunci jika Anda mencoba memcondongkan tubuh ke depan terlalu cepat.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda tidak dapat menarik keluar sabuk pengaman dengan mulus dari retractor, tarik sabuk pengaman dengan kuat dan lepaskan. Setelah dilepaskan, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.



PERINGATAN



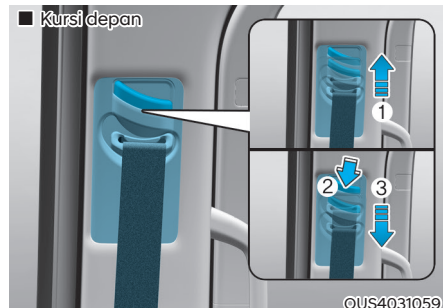
Memasang sabuk pengaman dengan posisi yang tidak benar dapat meningkatkan risiko cedera serius dalam kecelakaan. Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menyesuaikan sabuk pengaman:

- Posisikan bagian pangkuan sabuk pengaman serendah mungkin di sepanjang pinggul Anda, bukan di pinggang Anda, sehingga pas. Hal ini memungkinkan tulang panggul Anda akan kuat untuk menahan kekuatan benturan, mengurangi kemungkinan cedera dalam.
- Posisikan satu lengan di bawah sabuk bahu dan yang lainnya di atas sabuk, seperti yang diperlihatkan pada gambar.
- Selalu posisikan jangkar sabuk bahu ke posisi terkunci pada ketinggian yang sesuai.
- Jangan pernah menempatkan sabuk bahu di leher atau wajah Anda.

Penyesuaian ketinggian

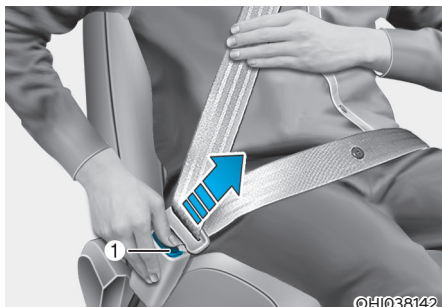
Anda dapat menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk bahu ke salah satu dari empat posisi berbeda untuk kenyamanan dan keamanan yang maksimal.

Bagian bahu harus disesuaikan sehingga terletak di depan dada dan di tengah bahu Anda yang paling dekat dengan pintu, bukan di atas leher Anda.



Untuk menyesuaikan ketinggian jangkar sabuk pengaman, turunkan atau naikan pengatur ketinggian ke posisi yang sesuai. Untuk menaikkan pengatur ketinggian, tarik ke atas (1). Untuk menurunkannya, tekan ke bawah (3) sambil menekan tombol pengatur ketinggian (2).

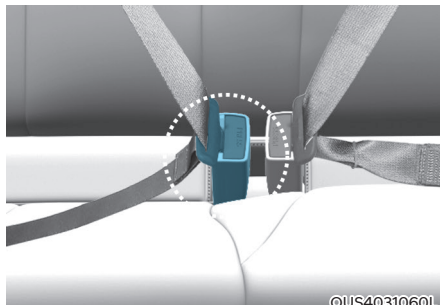
Lepaskan tombol untuk mengunci jangkar ke posisinya. Coba geser pengatur ketinggian untuk memastikan posisinya terkunci.



Untuk melepaskan sabuk pengaman Anda: Tekan tombol pelepas (1) di gesper pengunci.

Saat dilepaskan, sabuk akan secara otomatis ditarik kembali ke dalam retractor. Jika ini tidak terjadi, periksa sabuk untuk memastikan tidak terpelintir, lalu coba lagi.

Sabuk pengaman kursi tengah belakang (sabuk pengaman kursi tengah belakang 3 titik)



Saat menggunakan sabuk pengaman kursi tengah belakang, harus menggunakan gesper dengan tanda "CENTER".

Informasi

Jika Anda tidak bisa melepaskan sabuk pengaman dari retractor, tarik sabuk dengan kuat dan lepaskan. Setelah terlepas, Anda akan bisa menarik sabuk keluar dengan lancar.

PERINGATAN

Pastikan sandaran kursi terkunci pada tempatnya saat menggunakan sabuk pengaman kursi tengah belakang.

Jika tidak, sandaran kursi dapat bergerak ketika berhenti mendadak atau terjadi benturan, yang dapat mengakibatkan cedera serius.

Sabuk pengaman pre-tensioner



[1] : Retraktor sabuk pengaman pre-tensioner
Kursi pengemudi dan penumpang depan (jika dilengkapi)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan Sabuk Pengaman Pre-tensioner untuk pengemudi dan penumpang depan (Retractor Pre-tensioner). Fungsi dari pre-tensioner adalah untuk memastikan sabuk pengaman terpasang erat pada tubuh penumpang saat terjadi benturan dari depan atau samping tertentu. Sabuk pengaman pre-tensioner dapat aktif dalam kecelakaan di mana terjadi benturan dari depan atau samping yang cukup parah, bersama dengan air bag.

Saat kendaraan berhenti mendadak, atau jika penumpang mencoba mencondongkan tubuh ke depan terlalu cepat, retractor sabuk pengaman akan terkunci pada posisinya.

Pada benturan dari depan tertentu, pre-tensioner akan aktif dan menarik sabuk pengaman agar bersentuhan lebih erat dengan tubuh penumpang.

Jika sistem merasakan ketegangan yang berlebihan pada sabuk pengaman pengemudi atau penumpang saat sistem pre-tensioner aktif, pembatas beban di dalam retractor pre-tensioner akan melepaskan sebagian tekanan pada sabuk pengaman yang terpengaruh (jika dilengkapi dengan pembatasan beban).



PERINGATAN

- Selalu kenakan sabuk pengaman Anda dan duduklah dengan benar di kursi Anda.
- Jangan gunakan sabuk pengaman jika longgar atau terpelintir. Sabuk pengaman yang longgar atau terpelintir tidak akan melindungi Anda dengan baik saat terjadi kecelakaan.
- Jangan meletakkan apapun di dekat gesper. Ini dapat berdampak buruk pada gesper dan menyebabkannya tidak berfungsi dengan benar.
- Selalu ganti pre-tensioner Anda setelah aktivasi atau kecelakaan.
- **JANGAN PERNAH** memeriksa, menangani, memperbaiki atau mengganti sendiri pra-tensioner. Ini harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan menekan sabuk pengaman.



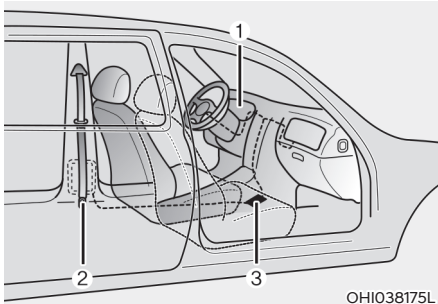
PERINGATAN

Jangan menyentuh sabuk pengaman pre-tensioner selama beberapa menit setelah aktivasi. Saat mekanisme sabuk pengaman pre-tensioner bekerja saat terjadi tabrakan, pre-tensioner dapat menjadi panas dan dapat membakar Anda.



PERHATIAN

Perbaiki body pada area depan kendaraan dapat merusak sistem sabuk pengaman pre-tensioner. Oleh karena itu, kami merekomendasikan sistem untuk diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.



Sistem Sabuk Pengaman Pra-Tensioner sebagian besar terdiri dari komponen-komponen berikut. Lokasinya ditunjukkan pada gambar di atas:

- (1) Lampu peringatan air bag SRS
- (2) Retraktor pre-tensioner
- (3) Modul kontrol SRS

PEMBERITAHUAN

Sensor yang mengaktifkan modul kontrol SRS dihubungkan dengan sabuk pengaman pre-tensioner. Lampu peringatan air bag SRS pada instrumen cluster akan menyala selama kurang lebih 3 ~ 6 detik setelah switch IGN berada di posisi ON, dan kemudian lampu peringatan seharusnya mati.

Jika pre-tensioner tidak berfungsi dengan benar, lampu peringatan akan menyala meskipun air bag SRS tidak rusak. Jika lampu peringatan tidak menyala, tetap menyala atau menyala saat kendaraan sedang dikemudikan, kami merekomendasikan sabuk pengaman pre-tensioner dan/atau modul kontrol SRS diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

i Informasi

- Sabuk pengaman pre-tensioner dapat aktif dalam situasi benturan dari depan atau samping tertentu atau kendaraan terguling (jika dilengkapi dengan sensor rollover).
- Saat sabuk pengaman pre-tensioner aktif, mungkin akan terdengar suara yang keras dan akan terlihat debu halus, yang mungkin tampak seperti asap, di ruangan penumpang. Ini adalah kondisi pengoperasian yang normal dan tidak berbahaya.
- Meskipun tidak beracun, debu halus dapat menyebabkan iritasi kulit dan tidak boleh terhirup dalam waktu lama. Cuci semua area kulit yang terbuka dengan seksama setelah kecelakaan di mana sabuk pengaman pre-tensioner diaktifkan.

Tindakan pencegahan tambahan pada sabuk pengaman

Penggunaan sabuk pengaman selama kehamilan

Sabuk pengaman harus selalu digunakan selama masa kehamilan. Cara terbaik untuk melindungi bayi Anda yang belum lahir adalah melindungi diri Anda dengan selalu mengenakan sabuk pengaman.

Wanita hamil harus selalu memakai sabuk pengaman pangkuan bahu. Tempatkan sabuk bahu di dada Anda, diarahkan di antara payudara Anda dan menjauh dari leher Anda. Tempatkan sabuk pangkuan di bawah perut Anda sehingga pas ERAT di pinggul dan tulang panggul, di bawah bagian perut yang membulat.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada bayi yang belum lahir selama kecelakaan, wanita hamil JANGAN PERNAH menempatkan bagian pangkuan sabuk pengaman di atas atau di atas area perut tempat bayi yang belum lahir itu berada.

Penggunaan sabuk pengaman dan anak-anak

Bayi dan anak kecil

Sebagian besar negara memiliki Undang-undang sistem pengaman anak yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan perangkat Child Restraint System yang disetujui, termasuk kursi booster. Usia di mana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan kemana Anda bepergian. Sistem Pengaman Bayi dan Anak harus ditempatkan dengan benar dan dipasang di kursi belakang.

Untuk informasi lebih lanjut, lihat “Child Restraint System” di bab ini.



PERINGATAN

SELALU menahan bayi dan anak kecil dengan baik dalam Child Restraint System yang sesuai dengan tinggi dan berat badan anak.

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian pada anak dan penumpang lain, JANGAN PERNAH menggendong anak di pangkuan atau lengan Anda saat kendaraan sedang melaju. Kekuatan tekanan yang tercipta selama kecelakaan akan melepaskan anak tersebut dari lengan Anda dan melempar anak pada interior kendaraan.

Anak-anak kecil terlindungi dengan baik dari cedera dalam kecelakaan jika diamankan dengan benar di kursi belakang oleh Child Restraint System yang memenuhi persyaratan Standar Keselamatan di negara Anda. Sebelum membeli Child Restraint System apa pun, pastikan sistem tersebut memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keamanan di negara Anda.

Child Restraint System harus sesuai dengan tinggi dan berat badan anak Anda. Periksa label pada Child Restraint System untuk informasi ini. Lihat “Child Restraint System” dalam bab ini.

Anak-anak yang lebih besar

Anak-anak di bawah usia 13 tahun dan yang terlalu besar untuk ditempatkan di kursi booster harus selalu ditempatkan kursi belakang dan menggunakan sabuk pangkuan/bahu yang tersedia. Sabuk pengaman harus diletakkan di atas paha atas dan dipasang di bahu dan dada untuk menahan anak dengan aman. Periksa kesesuaian sabuk secara berkala. Anak yang menggeliat bisa membuat sabuk keluar dari posisinya. Jika terjadi kecelakaan, anak-anak akan mendapatkan pengaman terbaik yang ditahan oleh Child Restraint System di kursi belakang.

Jika anak lebih besar di atas usia 13 tahun harus duduk di kursi depan, anak tersebut harus diamankan dengan aman oleh sabuk pangkuan/bahu yang tersedia dan kursi harus digeserkan ke posisi paling belakang.

Jika bagian sabuk bahu sedikit menyentuh leher atau wajah anak, coba tempatkan anak lebih dekat ke tengah kendaraan. Jika sabuk bahu masih menyentuh wajah atau leher mereka, mereka harus ditempatkan kembali ke kursi booster yang sesuai di kursi belakang.



PERINGATAN

- Selalu pastikan anak yang lebih besar memakai sabuk pengaman dan disesuaikan dengan benar.
- **JANGAN PERNAH** membiarkan sabuk bahu menyentuh leher atau wajah anak.
- Jangan izinkan lebih dari satu anak menggunakan satu sabuk pengaman.

Penggunaan sabuk pengaman dan orang cedera

Sabuk pengaman harus digunakan ketika membawa orang yang cedera. Konsultasikan dengan dokter untuk rekomendasi khusus.

Satu orang per sabuk

Dua orang (termasuk anak-anak) tidak boleh mencoba menggunakan satu sabuk pengaman. Ini dapat meningkatkan kekerasan cedera jika terjadi kecelakaan.

Jangan berbaring

Duduk dalam posisi bersandar saat kendaraan sedang bergerak bisa berbahaya. Bahkan saat memakai sabuk pengaman, perlindungan sistem pengaman Anda (sabuk pengaman dan/atau air bag) akan sangat berkurang dengan merebahkan sandaran kursi Anda.

Sabuk pengaman harus pas di pinggul dan dada Anda agar berfungsi dengan baik.

Saat terjadi kecelakaan, Anda bisa terlempar ke sabuk pengaman, menyebabkan leher cedera atau lainnya.

Semakin rebah sandaran kursi, semakin besar peluang bagi pinggul penumpang untuk meluncur ke bawah sabuk pangkuan atau leher penumpang untuk bersentuhan dengan sabuk bahu.



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** berkendara dengan merebahkan sandaran saat kendaraan sedang melaju.
- Berkendara dengan merebahkan sandaran akan meningkatkan kemungkinan Anda mengalami cedera serius atau fatal jika terjadi tabrakan atau berhenti mendadak.
- Pengemudi dan penumpang harus selalu duduk dengan baik di kursi mereka, terikat dengan benar, dan dengan sandaran kursi yang tegak.

Perawatan sabuk pengaman

Sistem sabuk pengaman tidak boleh dibongkar atau dimodifikasi. Selain itu, harus diberikan perhatian khusus untuk memastikan bahwa sabuk pengaman dan hardware sabuk tidak rusak oleh engsel, pintu, atau penyalahgunaan lainnya.

Periksa secara berkala

Semua sabuk pengaman harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui keausan atau kerusakan apa pun. Setiap part yang rusak harus diganti secepatnya.

Jaga sabuk agar tetap bersih dan kering

Sabuk pengaman harus tetap bersih dan kering. Jika sabuk menjadi kotor, dapat dibersihkan dengan larutan sabun yang lembut dan air hangat. Jangan gunakan pemutih, pewarna, deterjen kuat, atau bahan abrasif karena dapat merusak dan melemahkan kain.

Kapan harus mengganti sabuk pengaman

Seluruh unit sabuk pengaman atau set harus diganti jika kendaraan telah terlibat dalam kecelakaan. Ini harus dilakukan bahkan jika tidak ada kerusakan yang terlihat. Sebaiknya Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

CHILD RESTRAINT SYSTEM (CRS)

Kami merekomendasikan : Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang



PERINGATAN

Selalu mengamankan anak-anak dengan baik di dalam kendaraan. Anak-anak dari segala usia lebih aman saat duduk di kursi belakang. Jangan pernah menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.

Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu duduk di kursi belakang dan harus selalu aman dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver mendadak.

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak lebih aman bila diamankan dengan baik di kursi belakang daripada di kursi depan. Anak-anak yang terlalu besar untuk Child Restraint System harus menggunakan sabuk pengaman yang disediakan.

Sebagian besar negara memiliki peraturan yang mengharuskan anak-anak bepergian dengan menggunakan Child Restraint System yang disetujui.

Undang-undang yang mengatur batasan usia atau tinggi/berat dimana sabuk pengaman dapat digunakan sebagai pengganti Child Restraint System berbeda-beda di setiap negara, jadi Anda harus mengetahui persyaratan khusus di negara Anda, dan dimana Anda bepergian.

Child Restraint System harus dipasang dengan benar di kursi kendaraan. Selalu gunakan Child Restraint System yang tersedia secara komersial yang memenuhi persyaratan di negara Anda.

Child Restraint System (CRS)

Bayi dan anak-anak yang lebih kecil harus diamankan pada CRS yang menghadap ke belakang atau depan yang sesuai yang telah dikencangkan dengan benar ke kursi kendaraan. Baca dan patuhi petunjuk untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan oleh produsen Child Restraint System.



PERINGATAN

- **Selalu ikuti petunjuk produsen Child Restraint System untuk pemasangan dan penggunaan.**
- **Selalu menahan anak Anda dengan benar dalam Child Restraint System.**
- **Jangan menggunakan keranjang bayi atau kursi pengaman anak yang “dikaitkan” di atas sandaran kursi, karena mungkin tidak akan memberikan perlindungan yang cukup saat terjadi kecelakaan.**
- **Setelah kecelakaan, kami menyarankan dealer HYUNDAI untuk memeriksa Child Restraint System, sabuk pengaman, jangkar ISOFIX, dan jangkar top-tether.**
- **Untuk van dengan 5 tempat duduk tidak diperbolehkan untuk menggunakan Child Restraint System di kursi baris ke-2.**
- **Untuk van dengan 9 tempat duduk Luxury, Child Restraint System tidak dapat dipasang saat kursi baris ke-2 diputar ke belakang. Dapat dipasang hanya untuk kursi baris ke-3.**

Memilih Child Restraint System (CRS)

Saat memilih Child Restraint System untuk anak Anda, selalu:

- Pastikan Child Restraint System memiliki label yang menyatakan bahwa sistem tersebut memenuhi Standar Keselamatan yang berlaku di negara Anda.

Child Restraint System hanya dapat dipasang jika telah disetujui sesuai dengan persyaratan ECE-R44 atau ECE-R129.

- Pilih Child Restraint System berdasarkan tinggi dan berat badan anak Anda. Label yang diperlukan atau petunjuk penggunaan biasanya memberikan informasi ini.
- Pilih Child Restraint System yang sesuai dengan posisi kursi kendaraan yang akan digunakan.
- Baca dan patuhi peringatan dan instruksi untuk pemasangan dan penggunaan yang disediakan dengan Child Restraint System.

Tipe Child Restraint System

Ada tiga tipe utama CRS: CRS yang menghadap ke belakang, menghadap ke depan dan booster.

CRS diklasifikasikan menurut usia, tinggi dan berat badan anak.



Child Restraint System yang menghadap ke belakang

Sistem memberikan penahanan pada permukaan kursi yang menghadap ke bagian belakang anak. Sistem harness menahan anak pada tempatnya, dan dalam suatu kecelakaan, bertindak untuk menjaga anak tetap berada dalam CRS dan mengurangi tekanan pada leher dan tulang sumsum belakang yang rapuh.

Semua anak di bawah usia satu tahun harus selalu menggunakan CRS yang menghadap ke belakang. Ada berbagai tipe CRS yang menghadap ke belakang: CRS yang hanya untuk bayi hanya dapat menggunakan dengan tipe yang menghadap ke belakang. CRS yang Dapat Dikonversi dan 3-in-1 biasanya memiliki batas tinggi dan berat yang lebih tinggi untuk posisi yang menghadap ke belakang, memungkinkan Anda untuk menjaga anak Anda menghadap ke belakang untuk jangka waktu yang lebih lama.

Tetap gunakan CRS dalam posisi yang menghadap ke belakang selama anak-anak masuk dalam batas tinggi dan berat badan yang diizinkan oleh produsen CRS.



OUS4031062

Child Restraint System yang menghadap ke depan

CRS yang menghadap ke depan akan memberikan penahanan pada tubuh anak dengan harness. Tempatkan anak-anak dalam CRS yang menghadap ke depan dengan harness sampai mereka mencapai batas tinggi atau berat tertinggi yang diizinkan oleh produsen CRS Anda.

Setelah anak Anda melampaui CRS yang menghadap ke depan, anak Anda siap untuk menggunakan kursi booster.

Kursi Booster

Kursi booster adalah CRS yang dirancang untuk meningkatkan kesesuaian sistem sabuk pengaman kendaraan. Kursi booster memposisikan sabuk pengaman sehingga pas dengan bagian tubuh anak Anda yang lebih kuat. Tempatkan anak-anak Anda di kursi booster sampai mereka cukup besar untuk menggunakan sabuk pengaman dengan benar.

Agar sabuk pengaman terpasang dengan benar, sabuk pengaman harus diletakkan dengan nyaman di paha atas, bukan di perut. Sabuk bahu harus diletakkan dengan nyaman di bahu dan dada, bukan di leher atau wajah. Anak-anak di bawah usia 13 tahun harus selalu ditahan dengan benar untuk meminimalkan risiko cedera dalam kecelakaan, berhenti mendadak, atau manuver yang mendadak.

Memasang Child Restraint System (CRS)



PERINGATAN

Sebelum memasang Child Restraint System Anda selalu:

Baca dan ikuti instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.

Tidak mengikuti semua peringatan dan instruksi dapat meningkatkan risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN jika terjadi kecelakaan.



PERINGATAN

Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan Child Restraint System dengan benar, sandaran kepala dari posisi kursi masing-masing harus disesuaikan ulang atau dilepas seluruhnya.

Setelah memilih Child Restraint Systems yang tepat untuk anak Anda dan memeriksa apakah Child Restraint Systems sesuai dengan posisi kursi, ada tiga langkah umum untuk pemasangan yang benar:

- **Amankan Child Restraint System ke kendaraan.** Semua Child Restraint Systems harus diamankan ke kendaraan dengan sabuk pangkuan atau bagian pangkuan dari sabuk pangkuan/bahu atau dengan top-tether ISOFIX dan/atau jangkar ISOFIX dan/atau dengan penyangga kaki.

- **Pastikan Child Restraint System diamankan dengan kuat.** Setelah memasang Child Restraint System ke kendaraan, dorong dan tarik kursi ke depan dan dari sisi ke sisi untuk memastikan bahwa kursi Child Restraint System telah terpasang dengan aman ke kursi. Child Restraint System yang diamankan dengan sabuk pengaman harus dipasang sekuat mungkin. Namun, harus memberikan toleransi pergerakan dari sisi ke sisi.

Saat memasang Child Restraint System, sesuaikan kursi dan sandaran kendaraan (atas dan bawah, depan dan belakang) sehingga anak Anda bisa masuk ke dalam Child Restraint System dengan aman.

- **Amankan anak di Child Restraint System.** Pastikan anak tertahan dengan benar di Child Restraint System sesuai dengan petunjuk pabrik Child Restraint System.



PERHATIAN

Child Restraint System di dalam kendaraan yang tertutup bisa menjadi sangat panas. Untuk mencegah luka bakar, periksa permukaan kursi dan gesper sebelum menempatkan anak Anda di Child Restraint System.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi ini digunakan untuk kendaraan dengan (3, 5, 6-kursi) dan pabrikan CRS)

- Yes : Sesuai dengan penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan LHD (roda kemudi posisi kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan).

Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan), harap gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag ON	Airbag OFF			
Sabuk CRS Universal	Untuk semua kelompok berat	-	No	Yes F, R	No	Yes F, R	No
i-Size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X,R1, R2	-	No	No	No	No	No
Keranjang bayi (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF : L1, L2	-	No	No	No	No	No
CRS *ISOFIX bayi (* : CRS untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	No	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	No	No	No

* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Untuk posisi van 6 kursi
1	Kursi depan sisi kiri	<p>Diagram of a 6-seater van interior showing seat positions 1 through 6. Seats 1, 2, and 3 are in the front row (left, middle, right). Seats 4, 5, and 6 are in the second row (left, middle, right).</p>
2	Kursi depan posisi tengah	
3	Kursi depan sisi kanan	
4	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
5	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
6	Kursi baris ke-2 sisi kanan	

OUS4031114L

- * Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya.
- * Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.
- * Tidak ada kursi nomor 4,5,6 untuk Van 3-kursi.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi ini digunakan untuk kendaraan dengan 7-kursi dan produsen CRS)

- Yes : Sesuai dengan penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan LHD (roda kemudi posisi kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan).

Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan), harap gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi							
		1	2		3	4	5	6	7
			Airbag ON	Airbag OFF					
Sabuk CRS Universal	Untuk semua kelompok berat	-	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRP : F2, F2X,R1, R2	-	No	No	No	No	No	No	No
Keranjang bayi (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1,L2	-	No	No	No	No	No	No	No
CRS *ISOFIX bayi (* : CRS untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes (R)	Yes (R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	No	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	No	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	Yes	Yes	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	Yes	Yes	No	No	No

* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Untuk posisi van 7 -kursi
1	Kursi depan sisi kiri	
2	Kursi depan sisi kanan	
3	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
4	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
5	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
6	Kursi baris ke-3 posisi tengah	
7	Kursi baris ke-3 sisi kanan	

OUS4031115L

- * Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya
- * Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi ini digunakan untuk kendaraan dengan 8, 9-kursi dan produsen CRS)

- Yes : Sesuai dengan penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan LHD (roda kemudi posisi kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan).

Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan), harap gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi								
		1,2	3		4	5	6	7	8	9
			Airbag ON	Airbag OFF						
Sabuk CRS Universal	Untuk semua kelompok berat	-	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1	-	No	No	No	No	No	No	No	No
Keranjang bayi (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No	No	No	No
CRS *ISOFIX bayi (* : CRS untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes (R)	No	Yes (R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X	-	No	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	Yes	No	Yes	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	Yes	No	Yes	No	No	No

* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Untuk posisi 8, 9 -kursi
1	Kursi depan sisi kiri	 <p>OUS4031116L</p>
2	Kursi depan posisi tengah	
3	Kursi depan sisi kanan	
4	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
5	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
6	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
7	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
8	Kursi baris ke-3 posisi tengah	
9	Kursi baris ke-3 sisi kanan	

- * Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya
- * Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.
- * Tidak ada nomor kursi 2 untuk Van 8-kursi.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN

(Informasi ini digunakan untuk kendaraan dengan 9-kursiLuxury dan produsen CRS)

- Yes : Sesuai dengan penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan LHD (roda kemudi posisi kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan).

Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan), harap gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi									
		1	2		3	4	5	6	7	8	9
			Airbag ON	Airbag OFF							
Sabuk CRS Universal	Untuk semua kelompok berat	-	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1	-	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Keranjang bayi (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No	No	No	No	No
CRS *ISOFIX bayi (* : CRS untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes (R)	Yes (R)	Yes (R)	Yes (R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X	-	No	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	No	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	No	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	Yes	Yes	Yes	Yes	No	No	No

* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Untuk posisi 9 -kursi
1	Kursi depan sisi kiri	 <p>OUS4031117L</p>
2	Kursi depan sisi kanan	
3	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
4	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
5	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
6	Kursi baris ke-3 sisi kanan	
7	Kursi baris ke-4 sisi kiri	
8	Kursi baris ke-4 posisi tengah	
9	Kursi baris ke-4 sisi kanan	

- * Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya
- * Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

Kesesuaian setiap posisi kursi untuk mengikat & ISOFIX Child Restraint Systems (CRS) menurut peraturan UN


(Informasi ini digunakan untuk kendaraan dengan 11-kursi dan produsen CRS)

- Yes : Sesuai dengan penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- No : Tidak sesuai untuk penyesuaian kategori CRS yang ditentukan
- “-” : Tidak dapat digunakan
- Tabel ini berdasarkan pada kendaraan LHD (roda kemudi posisi kiri). Kecuali untuk kursi penumpang depan, tabel ini berlaku untuk kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan).

Untuk kursi penumpang depan kendaraan RHD (roda kemudi posisi kanan), harap gunakan informasi untuk posisi kursi nomor 3.

Kategori CRS		Posisi kursi										
		1,2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
			Airbag ON	Airbag OFF								
Sabuk CRS Universal	Untuk semua kelompok berat	-	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)	No	No	Yes (F,R)	Yes (F,R)	Yes (F,R)
i-size CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R2	-	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
Keranjang bayi (CRS menghadap ke sisi ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	No	No	No	No	No	No	No	No	No	No
CRS *ISOFIX bayi (* : CRS untuk bayi)	ISOFIX CRF : R1	-	No	No	Yes (R)	No	Yes (R)	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX balita - kecil	ISOFIX CRF : F2,F2X,R2,R2X	-	No	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No	No	No	No
CRS ISOFIX balita – besar* (* : bukan kursi booster)	ISOFIX CRF : F3,R3	-	No	No	Yes (F,R)	No	Yes (F,R)	No	No	No	No	No
Kursi Booster - Lebar minimal	ISO CRF : B2	-	No	No	Yes	No	Yes	No	No	No	No	No
Kursi Booster - Lebar maksimal	ISO CRF : B3	-	No	No	Yes	No	Yes	No	No	No	No	No

* **F** : Menghadap ke depan, **R** : Menghadap ke belakang

Nomor kursi	Posisi di dalam kendaraan	Untuk posisi 11 -kursi
1	Kursi depan sisi kiri	 <p>OUS4031118L</p>
2	Kursi depan posisi tengah	
3	Kursi depan sisi kanan	
4	Kursi baris ke-2 sisi kiri	
5	Kursi baris ke-2 posisi tengah	
6	Kursi baris ke-2 sisi kanan	
7	Kursi baris ke-3 sisi kiri	
8	Kursi baris ke-3 sisi kanan	
9	Kursi baris ke-4 sisi kiri	
10	Kursi baris ke-4 posisi tengah	
11	Kursi baris ke-4 sisi kanan	

- * Jika sandaran kepala kendaraan menghalangi pemasangan CRS yang benar, sandaran kepala dari posisi kursi harus diatur ulang atau dilepas seluruhnya
- * Jangan sekali-kali menempatkan Child Restraint System yang menghadap ke belakang di kursi penumpang depan, kecuali jika air bag dinonaktifkan.

Jangkar ISOFIX dan jangkar Tambatan Atas (sistem jangkar ISOFIX) untuk Anak-anak

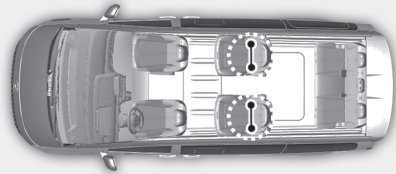
Sistem ISOFIX akan menahan Child Restraint System selama mengemudi dan dalam kecelakaan. Sistem ini dirancang untuk membuat pemasangan Child Restraint System lebih mudah dan mengurangi kemungkinan pemasangan Child Restraint System Anda secara tidak benar. Sistem ISOFIX menggunakan jangkar pada kendaraan dan alat tambahan pada Child Restraint System. Sistem ISOFIX akan menghilangkan kebutuhan untuk menggunakan sabuk pengaman untuk mengamankan sistem Pengaman Anak ke kursi belakang.

Jangkar ISOFIX adalah palang logam yang terpasang di dalam kendaraan. Ada dua jangkar yang lebih rendah untuk setiap posisi kursi ISOFIX yang akan mengakomodasi sistem pengaman anak dengan alat tambahan yang lebih rendah.

Untuk menggunakan sistem ISOFIX di kendaraan Anda, Anda harus memiliki Child Restraint System dengan lampiran ISOFIX.

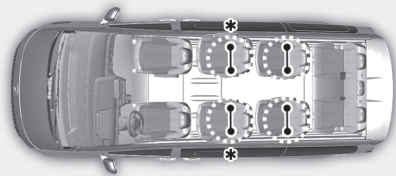
Pabrik Child Restraint System akan memberi Anda petunjuk tentang cara menggunakan Child Restraint System dengan alat tambahan untuk jangkar ISOFIX.

■ 7-kursi



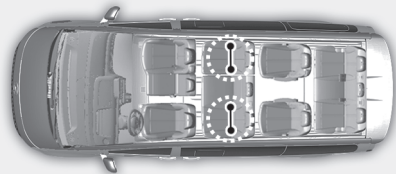
OUS4031055

■ 9-Kursi luxury



OUS4031056

■ 8, 9, 11-Kursi



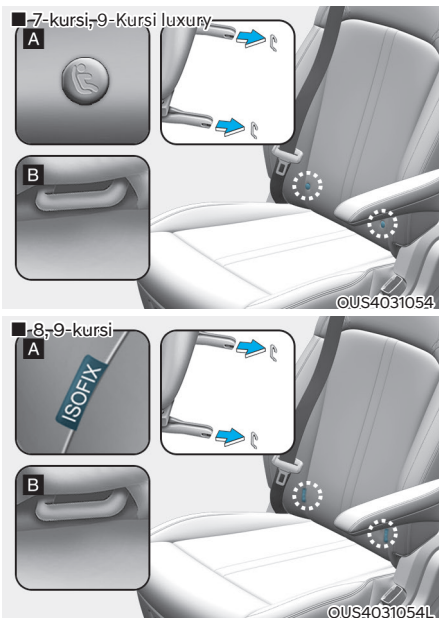
OUS4031057

Jangkar ISOFIX telah disediakan di posisi sisi luar kursi belakang sebelah kiri dan kanan. Untuk lokasi lihat gambar di atas.



PERINGATAN

Jangan mencoba memasang Child Restraint System menggunakan jangkar ISOFIX di kursi belakang posisi tengah. Tidak disediakan jangkar ISOFIX yang pada kursi ini. Menggunakan jangkar kursi sisi luar, untuk memasang Child Restraint System pada kursi belakang posisi tengah dapat merusak jangkar.



[A] : Indikator Posisi Jangkar ISOFIX

[B] : Jangkar ISOFIX

Jangkar ISOFIX terletak di antara sandaran kursi dan bantalan kursi di kursi belakang sisi kiri dan kanan posisi sisi luar, yang ditunjukkan oleh simbol.



PERINGATAN

Untuk kendaraan dengan 9- Kursi Luxury, Child Restraint System tidak dapat dipasang saat kursi baris ke-2 diputar ke belakang. Dapat dipasang hanya pada kursi baris ke-3.

Mengamankan Child Restraint System dengan “Sistem Jangkar ISOFIX ”

Untuk memasang Child Restraint System yang kompatibel dengan i-Size atau ISOFIX pada salah satu posisi luar kursi belakang:

1. Pindahkan gesper sabuk pengaman dari jangkar ISOFIX.
2. Pindahkan objek lain dari jangkar yang dapat mencegah koneksi yang aman antara Child Restraint System dan jangkar ISOFIX.
3. Tempatkan Child Restraint System pada kursi kendaraan, kemudian pasang kursi ke jangkar ISOFIX sesuai dengan instruksi yang diberikan oleh produsen Child Restraint System.
4. Ikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System untuk pemasangan yang benar dan koneksi alat tambahan ISOFIX pada Child Restraint System ke jangkar ISOFIX.

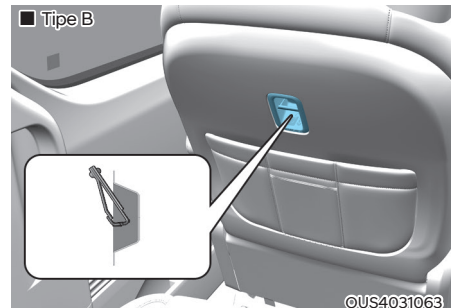
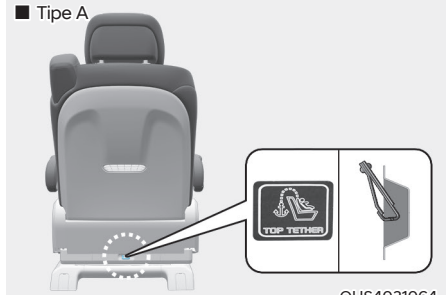


PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan sistem ISOFIX:

- Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan pada Child Restraint System Anda.
- Untuk mencegah anak meraih dan memegang sabuk pengaman agar tidak ditarik, kencangkan semua sabuk pengaman belakang yang tidak dipakai dan tarik kembali tali sabuk pengaman ke belakang anak. Anak-anak dapat tercekik jika sabuk bahu melilit leher mereka dan sabuk pengaman yang kencang.
- **JANGAN PERNAH** memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau koneksi lepas atau putus.
- Selalu minta sistem ISOFIX diperiksa oleh dealer Anda setelah terjadi kecelakaan. Kecelakaan dapat merusak sistem ISOFIX dan mungkin tidak akan bisa mengamankan Child Restraint System dengan benar.

Mengamankan kursi Child Restraint System dengan sistem “Jangkar tambahan atas”



Jangkar tambahan atas untuk Child Restraint Systems terletak di bagian belakang sandaran kursi.



OUS4031065

1. Rutekan tali tambatan atas Child Restraint System ke sandaran kursi. Untuk menempatkan tali tambatan atas, harap ikuti petunjuk dari produsen Child Restraint System.
2. Sambungkan tali tambatan atas ke jangkar tambatan atas, lalu kencangkan tali tambatan atas sesuai dengan petunjuk dari produsen Child Restraint System Anda untuk memasang Child Restraint System dengan kuat ke kursi.



PERINGATAN

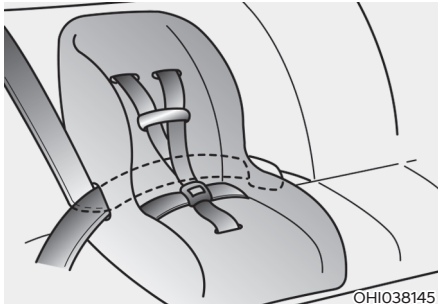
Lakukan tindakan pencegahan berikut saat memasang tambatan atas:

- Baca dan ikuti semua petunjuk pemasangan yang disediakan dengan Child Restraint System Anda.
- **JANGAN PERNAH** memasang lebih dari satu Child Restraint System ke satu jangkar tambatan atas ISOFIX. Hal ini dapat menyebabkan jangkar atau tambatan bisa terlepas atau putus.
- Jangan mengaitkan tambatan atas ke apapun selain dari jangkar tambatan atas yang benar. Hal itu mungkin bisa mengakibatkan tidak berfungsi dengan baik jika dilampirkan ke sesuatu yang lain.
- Jangkar Child Restraint System dirancang untuk menahan hanya beban yang direkomendasikan oleh Child Restraint System yang dipasang dengan benar.

Dalam situasi apa pun jangkar Child Restraint System tidak boleh digunakan untuk sabuk pengaman dewasa atau tali pengikat atau untuk mengamankan barang atau perlengkapan lain pada kendaraan.

Mengamankan Child Restraint System dengan sabuk pangkuan/bahu

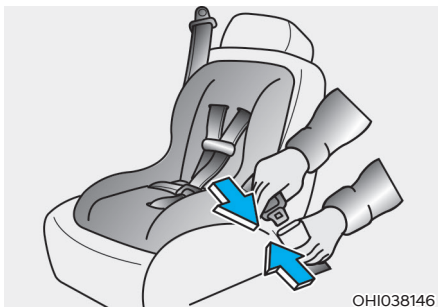
Ketika tidak menggunakan sistem ISOFIX, semua Child Restraint System harus diamankan ke kursi belakang dengan bagian sabuk pangkuan/bahu.



Memasang Child Restraint System menggunakan sabuk Pangkuan/Bahu

Untuk memasang Child Restraint System di kursi belakang, lakukan hal berikut:

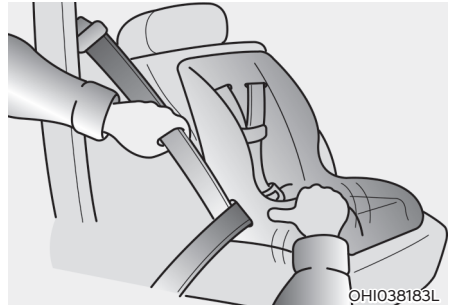
1. Tempatkan Child Restraint System di kursi belakang dan alurkan sabuk pangkuan/bahu ke sekitar atau melewati Child Restraint System, dengan mengikuti petunjuk produsen Child Restraint System. Pastikan tali sabuk pengaman tidak terpelintir.



2. Kencangkan kait sabuk pangkuan/bahu ke dalam gesper. Dengarkan dengan jelas suara "klik".

i Informasi

Posisikan tombol pembuka sehingga mudah diakses jika terjadi kondisi darurat.



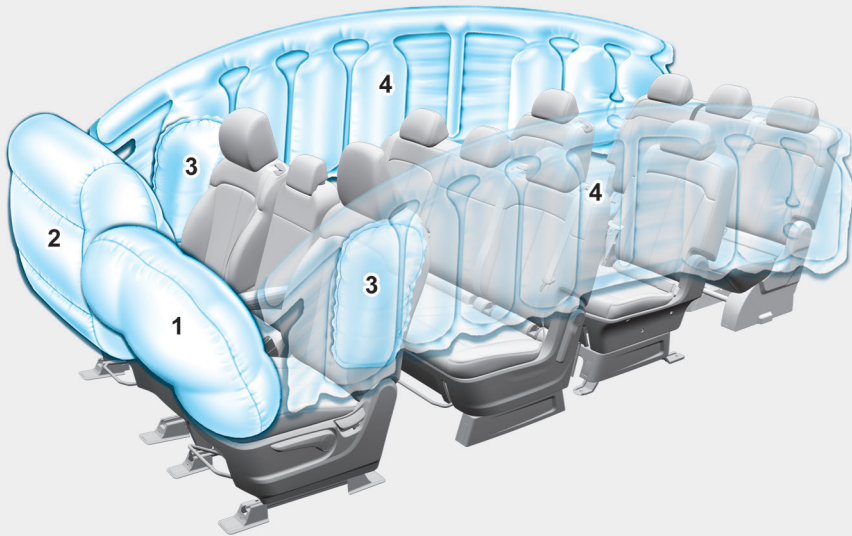
3. Keluarkan sebanyak mungkin kenduran dari sabuk dengan menekan Child Restraint System sambil memasukkan sabuk bahu kembali ke retractor.
4. Dorong dan tarik pada sistem pengaman anak untuk memastikan bahwa sabuk pengaman menahannya dengan kuat pada tempatnya.

Jika pabrikan Child Restraint System Anda merekomendasikan penggunaan jangkar tambahan atas dengan sabuk pangkuan/bahu, lihat halaman 3-77.

Untuk membuka Child Restraint System tekan tombol pembuka pada gesper dan kemudian tarik sabuk pangkuan/bahu dari Child Restraint System dan biarkan sabuk pengaman menarik kembali sepenuhnya.

AIR BAG - SISTEM PENGAMAN TAMBAHAN

■ Roda kemudi sebelah kiri



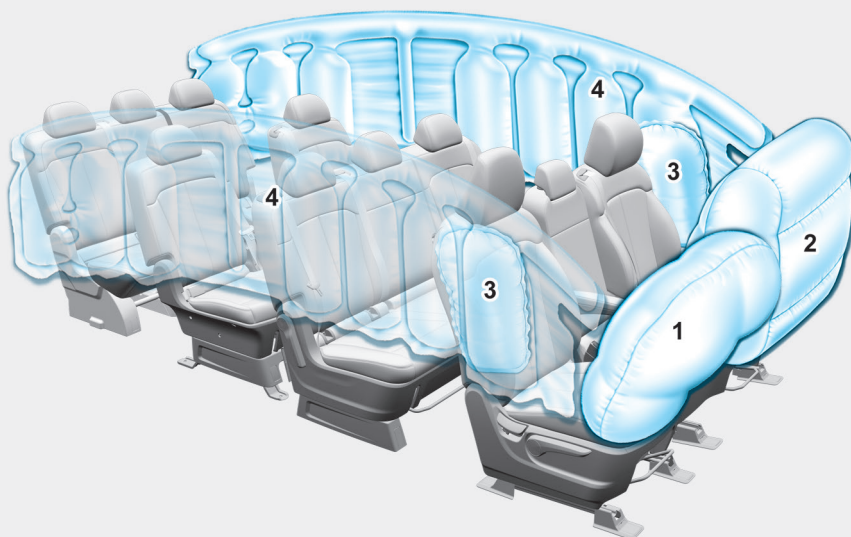
Air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031066L

1. Air bag depan pengemudi
2. Air bag depan penumpang*
3. Air bag samping*
4. Air bag tirai*

* : (jika dilengkapi)

■ Roda kemudi sebelah kanan



Air bag yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4031066R

1. Air bag depan pengemudi
2. Air bag depan penumpang*
3. Air bag samping*
4. Air bag tirai*

* : (jika dilengkapi)

Kendaraan dilengkapi dengan Sistem Air Bag Tambahan untuk kursi pengemudi dan kursi penumpang depan.

Air bag depan dirancang untuk melengkapi sabuk pengaman 3 titik. Agar air bag ini memberikan perlindungan, sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat ketika mengemudi.

Anda dapat terluka parah atau terbunuh dalam suatu kecelakaan jika Anda tidak mengenakan sabuk pengaman. Air bag dirancang sebagai pengaman tambahan dari sabuk pengaman, tetapi tidak menggantinya. Selain itu, air bag tidak dirancang dipasang untuk setiap benturan. Dalam beberapa kecelakaan, sabuk pengaman adalah satu-satunya penahan yang melindungi anda.



PERINGATAN

TINDAKAN PENCEGAHAN PADA AIR BAG

SELALU menggunakan sabuk pengaman, Sistem Pengaman Anak (CRS) - setiap melakukan perjalanan, setiap saat, semua orang! Bahkan dengan air bag, Anda dapat mengalami cedera serius atau kematian dalam tabrakan jika sabuk pengaman Anda tidak dipakai dengan benar atau tidak mengenakan sabuk pengaman saat air bag mengembang.

JANGAN PERNAH menempatkan anak di Sistem Pengaman Anak (CRS) apa pun atau kursi pendukung di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.

Air bag yang mengembang dapat secara paksa menghantam bayi atau anak yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

ABC (Always Buckle Children) - Selalu Mengikat Anak-anak di bawah 13 tahun di kursi belakang. Ini adalah tempat paling aman bagi Anak-anak dari segala usia untuk berkendara. Jika seorang anak usia 13 tahun atau lebih harus duduk di kursi depan, ia harus benar memakai sabuk pengaman dan kursi harus digeserkan sejauh mungkin ke belakang.

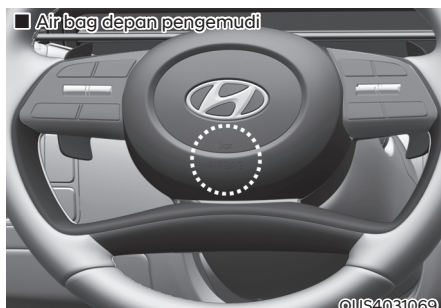
Semua penumpang harus duduk tegak dengan sandaran kursi dalam posisi tegak lurus, berpusat di atas bantalan kursi dengan sabuk pengaman terpasang, kaki kaki direntangkan dengan nyaman dan kaki harus berada di lantai sampai kendaraan diparkir dan kendaraan dimatikan. Jika seorang penumpang berada di luar posisi selama kecelakaan, air bag yang terpasang dengan cepat dapat dengan paksa menghantam penumpang yang menyebabkan cedera serius atau fatal.

Anda dan penumpang Anda tidak boleh duduk atau bersandar dekat dengan air bag atau bersandar ke pintu atau konsol tengah.

Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengendalikan kendaraan.

Di mana lokasi air bag?

Air bag pengemudi dan penumpang depan



Kendaraan Anda dilengkapi dengan Supplemental Restraint System (SRS) dan sabuk pangkuan/bahu pada posisi kursi pengemudi dan penumpang.

SRS terdiri dari air bag yang terletak di tengah roda kemudi, di sisi bawah crash pad pengemudi di bawah roda kemudi, dan tutup panel depan samping penumpang di atas laci dasbor.

Air bag diberi label dengan huruf "AIR BAG" yang diembos pada pad penutup.

Fungsi SRS adalah untuk memberikan pengemudi dan penumpang depan dengan perlindungan tambahan dari yang ditawarkan oleh sistem sabuk pengaman saja jika terjadi benturan dari depan yang cukup keras.

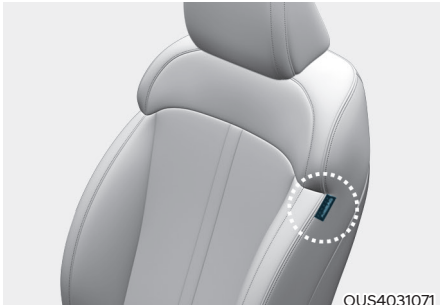


PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat mengembangnya air bag depan, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Geserkan kursi Anda sejauh mungkin ke belakang dari air bag depan, sambil tetap mengontrol kendaraan.
- Jangan pernah bersandar pada pintu atau konsol tengah.
- Jangan biarkan penumpang depan meletakkan kaki mereka pada dasbor.
- Tidak ada benda (seperti penutup crash pad,udukan ponsel, tempat cangkir, parfum atau stiker) yang harus ditempatkan di atas atau dekat modul air bag pada roda kemudi, panel instrumen, kaca depan, dan panel penumpang depan di atas laci dashboard. Benda-benda seperti itu dapat membahayakan jika kendaraan terjadi kecelakaan yang cukup parah sehingga menyebabkan air bag mengembang.
- Jangan menempelkan benda apa pun di kaca depan dan spion bagian dalam.

Air bag samping (jika dilengkapi)



OUS4031071



OUS4031095

Kendaraan Anda dilengkapi dengan air bag samping di setiap kursi depan. Fungsi air bag adalah untuk memberikan perlindungan Tambahan bagi pengemudi kendaraan dan penumpang depan lebih dari yang ditawarkan oleh sabuk pengaman saja.

Air bag samping dirancang untuk mengembang selama benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan benturan, sudut, kecepatan, dan titik benturan.

Air bag samping pada kedua sisi kendaraan dirancang untuk digunakan saat rollover (terguling) yang terdeteksi oleh sensor rollover. (jika dilengkapi dengan sensor rollover)

Air bag samping tidak dirancang untuk digunakan pada semua situasi benturan dari samping atau rollover (terguling).



PERINGATAN

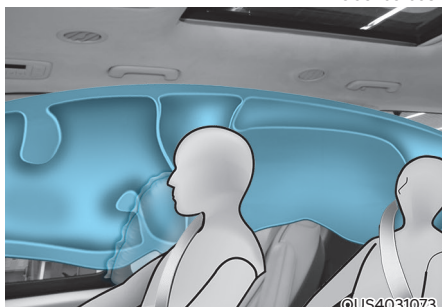
Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag samping yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut ini:

- Sabuk pengaman harus dikenakan setiap saat untuk membantu menjaga posisi penumpang dengan benar.
- Jangan biarkan penumpang menyandarkan kepala atau badan mereka ke pintu, meletakkan tangan mereka di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Pegang roda kemudi pada posisi jam 9 dan 3, untuk meminimalkan risiko cedera pada tangan dan lengan Anda.
- Jangan menggunakan aksesoris penutup kursi. Ini dapat mengurangi atau mencegah efektivitas sistem.
- Jangan menggantung benda lain kecuali pakaian di gantungan pakaian. Dalam kecelakaan itu dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi terutama ketika air bag mengembang.
- Jangan meletakkan benda apa pun di atas air bag atau di antara air bag dan diri Anda sendiri. Selain itu, jangan melekatkan benda apa pun di sekitar area air bag yang mengembang seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang.
- Jangan meletakkan benda apa pun di antara pintu dan kursi. Benda tersebut mungkin akan menjadi proyektil berbahaya jika air bag samping mengembang.
- Jangan memasang aksesoris apa pun di samping atau di dekat air bag samping.
- Jangan menyebabkan benturan pada pintu saat switch IGN dalam posisi ON atau START karena dapat menyebabkan air bag samping mengembang.
- Jika kursi atau jok kursi rusak, kami merekomendasikan agar sistem diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI.

Air bag tirai (jika dilengkapi)



©US4031058



©US4031073

Air bag tirai terletak pada kedua sisi rel atap di atas pintu depan dan belakang.

Air bag tirai dirancang untuk membantu melindungi kepala penumpang kursi depan dan penumpang kursi belakang sebelah luar akibat benturan dari sisi tertentu pada saat tabrakan.

Air bag tirai dirancang untuk digunakan selama benturan dengan benturan dari samping tertentu, tergantung pada tingkat keparahan kecelakaan.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan sensor rollover, air bag samping dan/atau tirai dan pre-tensioner pada kedua sisi kendaraan dapat beroperasi jika kendaraan terguling atau terdeteksi kemungkinan kendaraan akan terguling.

Air bag tirai tidak dirancang untuk mengembang pada semua situasi benturan dari samping atau terguling.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian akibat air bag tirai yang mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

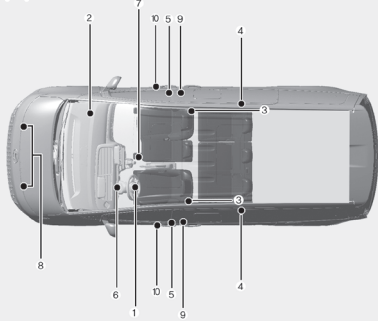
- Semua penumpang harus selalu mengenakan sabuk pengaman untuk membantu penumpang tetap pada posisi yang benar.
- Amankan Child Restraint System sejauh mungkin dari pintu.
- Jangan meletakkan benda apa pun di atas air bag. Selain itu, jangan memasang benda apa pun di sekitar area air bag yang mengembang seperti pintu, kaca pintu samping, pilar depan dan belakang, rel atap samping.
- Jangan menggantung benda lain selain pakaian, terutama benda yang keras atau mudah pecah.

Jika terjadi kecelakaan, hal tersebut bisa menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau melukai penumpang.

- Jangan biarkan penumpang menyangkutkan kepala atau tubuhnya ke pintu, meletakkan tangan di pintu, merentangkan tangan ke luar jendela, atau meletakkan benda di antara pintu dan kursi.
- Jangan membuka atau memperbaiki air bag tirai samping.

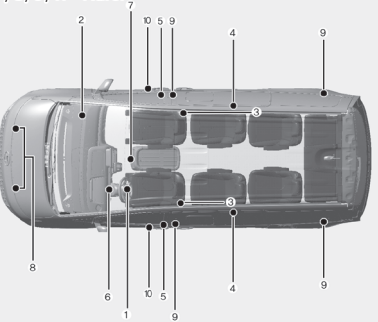
Bagaimana sistem air bag beroperasi?

■ 3, 5, 6 - Kursi



OUS4031106L

■ 7, 8, 9, 11 - Kursi



OUS4031067L

SRS terdiri dari komponen-komponen berikut:

- (1) Modul air bag depan pengemudi
- (2) Modul air bag depan penumpang*
- (3) Modul air bag samping*
- (4) Modul air bag tirai*
- (5) Retraktor pre-tensioner depan*
- (6) Lampu peringatan air bag
- (7) Modul kontrol SRS (SRSCM)/ sensor Rollover*
- (8) Sensor benturan depan
- (9) Sensor benturan samping (akselerasi)*
- (10) Sensor benturan samping (tekanan)*

* : (jika dilengkapi)

SRSCM terus memantau semua komponen SRS saat switch IGN dalam posisi ON untuk menentukan apakah benturan cukup parah sehingga memerlukan mengaktifkan air bag atau mengaktifkan sabuk pengaman pre-tensioner.



Lampu peringatan SRS

Lampu peringatan air bag SRS (Supplemental Restraint System) pada instrumen panel akan menampilkan simbol air bag sesuai dengan gambar di atas. Sistem akan memeriksa sistem kelistrikan air bag apakah ada kerusakan. Lampu menunjukkan bahwa ada potensi masalah dengan sistem air bag Anda, yang dapat mencakup air bag samping dan/atau tirai yang digunakan untuk perlindungan ketika kendaraan terguling (jika dilengkapi dengan sensor rollover).



PERINGATAN

Jika SRS Anda tidak berfungsi, air bag mungkin tidak akan mengembang dengan baik ketika terjadi kecelakaan yang akan meningkatkan risiko cedera serius atau kematian.

Jika salah satu dari kondisi berikut ini terjadi, SRS Anda tidak berfungsi:

- Lampu tidak menyala selama sekitar 3 sampai 6 detik saat switch IGN pada posisi ON.
- Lampu tetap menyala setelah menyala selama sekitar 3 sampai 6 detik.
- Lampu menyala saat kendaraan sedang melaju.
- Lampu berkedip saat mesin bekerja.

Kami menyarankan agar Anda memeriksa SRS sesegera mungkin ke dealer resmi HYUNDAI jika salah satu dari kondisi di atas terjadi.

Selama benturan dari depan sedang hingga parah, sensor akan mendeteksi perlambatan kecepatan kendaraan. Jika perlambatan kecepatan cukup tinggi, unit kontrol akan mengembangkan air bag depan, pada waktu dan dengan gaya yang dibutuhkan.

Air bag depan akan membantu melindungi pengemudi dan penumpang depan dengan merespon benturan dari depan dimana sabuk pengaman saja tidak dapat menahan beban yang cukup. Saat diperlukan, air bag samping akan membantu memberikan perlindungan jika terjadi benturan dari samping atau kendaraan terguling dengan menopang area tubuh bagian atas.

- Air bag akan aktif (dapat mengembangkan jika diperlukan) hanya ketika switch IGN pada posisi ON atau START, dan dapat aktif dalam waktu sekitar 3 menit setelah mesin dimatikan.
- Air bag akan mengembangkan jika terjadi benturan dari bagian depan atau samping tertentu untuk membantu melindungi penumpang dari cedera fisik yang serius.
- Umumnya, air bag dirancang untuk mengembangkan berdasarkan tingkat keparahan benturan, arahnya, atau lain-lain. Kedua faktor ini akan menentukan apakah sensor menghasilkan sinyal penyebaran/pengembangan elektronik.
- Air bag depan akan mengembangkan dan mengempis sepenuhnya dalam sekejap. Mungkin Anda tidak mungkin melihat air bag yang mengembangkan saat terjadi kecelakaan. Kemungkinan besar Anda hanya akan melihat air bag yang kempis yang menggantung di kompartemen penyimpanannya setelah tabrakan.

- Selain mengembangkan saat terjadi benturan dari samping yang serius, kendaraan yang dilengkapi sensor rollover, air bag samping dan/atau tirai akan mengembangkan jika sistem sensor mendeteksi akan terjadi rollover (kendaraan terguling).

Jika terdeteksi kendaraan akan terguling, air bag tirai akan tetap mengembangkan lebih lama untuk membantu memberikan perlindungan pada penumpang, terutama bila digunakan bersama dengan sabuk pengaman. (jika dilengkapi dengan sensor rollover)

- Untuk membantu memberikan perlindungan, air bag harus mengembangkan dengan cepat. Kecepatan inflasi air bag adalah konsekuensi dari waktu yang sangat singkat untuk mengembangkan air bag antara penumpang dan struktur kendaraan sebelum penumpang membentur struktur kendaraan. Kecepatan inflasi ini akan mengurangi risiko cedera serius atau yang mengancam nyawa dan karenanya merupakan bagian penting dari desain air bag.

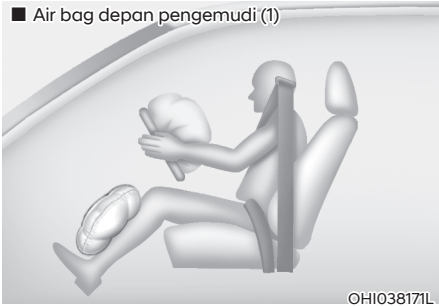
Namun, inflasi air bag yang cepat juga dapat menyebabkan cedera yang meliputi lecet pada wajah, memar dan patah tulang karena kecepatan inflasi juga menyebabkan air bag mengembangkan dengan besar dengan kekuatan yang besar.

- Bahkan ada kondisi di mana kontak dengan air bag dapat menyebabkan cedera yang fatal, terutama jika penumpang ditempatkan terlalu dekat dengan air bag.

Anda dapat mengambil langkah berikut untuk mengurangi risiko cedera akibat air bag yang mengembangkan. Risiko terbesar adalah duduk terlalu dekat dengan air bag. Air bag membutuhkan ruang untuk mengembangkan.

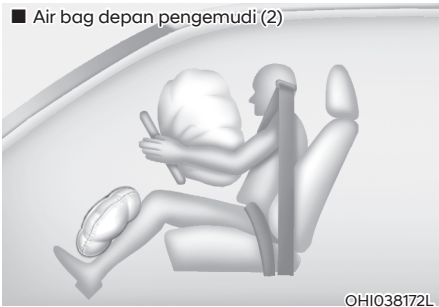
Direkomendasikan agar pengemudi duduk sejauh mungkin di antara bagian tengah roda kemudi dan dada sambil tetap mempertahankan kontrol kendaraan.

■ Air bag depan pengemudi (1)



Ketika SRSCM mendeteksi benturan yang cukup parah pada bagian depan kendaraan, maka secara otomatis air bag depan akan mengembang.

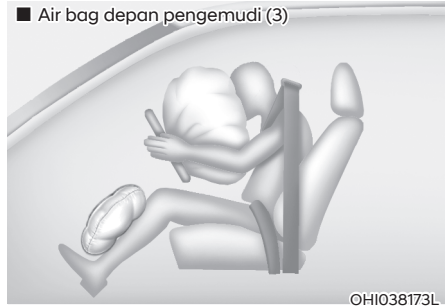
■ Air bag depan pengemudi (2)



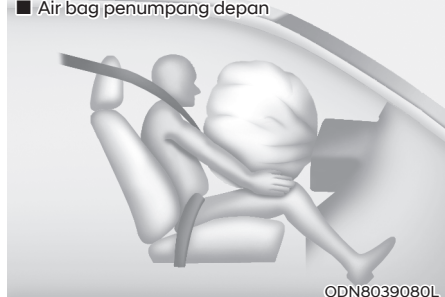
Saat air bag mengembang, lapisan tipis yang dicetak langsung ke penutup akan terpisah dibawah tekanan dari ekspansi air bag, Pembukaan penutup selanjutnya memungkinkan air bag mengembang secara penuh.

Air bag yang mengembang penuh, dikombinasikan dengan sabuk pengaman yang dikenakan dengan benar, akan memperlambat gerak maju pengemudi atau penumpang depan, akan mengurangi risiko cedera kepala dan dada.

■ Air bag depan pengemudi (3)



■ Air bag penumpang depan



Setelah proses inflasi tuntas, air bag akan segera mulai mengempis, memungkinkan pengemudi untuk mempertahankan visibilitas ke depan dan kemampuan untuk mengarahkan atau mengoperasikan kontrol lainnya.



PERINGATAN

Untuk mencegah benda menjadi proyektil berbahaya ketika air bag penumpang mengembang.

- **Jangan memasang atau meletakkan benda apa pun (tempat minum, tempat CD, stiker, dll.) Di panel penumpang depan di atas laci dashboard tempat air bag penumpang berada.**
- **Jangan memasang tempat penyegar udara cair di dekat instrumen cluster atau pada permukaan panel instrumen.**

Apa yang akan terjadi setelah air bag mengembang

Setelah air bag depan atau samping mengembang, air bag akan mengempis dengan sangat cepat. Mengembangnya air bag tidak akan menghalangi pengemudi melihat keluar dari kaca depan atau tidak bisa menyetir. Air bag tirai mungkin akan tetap mengembang sebagian untuk beberapa waktu setelah mengembang penuh.



PERINGATAN

Setelah air bag mengembang, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Buka jendela dan pintu Anda sesegera mungkin setelah tabrakan untuk mengurangi paparan asap dan bubuk yang terlalu lama yang dilepaskan oleh air bag yang mengembang.**
- **Jangan menyentuh komponen internal area penyimpanan air bag segera setelah air bag mengembang. Bagian-bagian yang bersentuhan dengan air bag yang mengembang mungkin akan sangat panas.**
- **Selalu mencuci area kulit yang terpapar dengan air dingin dan sabun ringan.**
- **Kami merekomendasikan agar dealer resmi HYUNDAI segera mengganti air bag setelah mengembang. Air bag dirancang hanya untuk digunakan sekali.**

Suara bising dan asap dari air bag yang mengembang

Ketika air bag mengembang, air bag mengeluarkan suara keras dan dapat menyemburkan asap dan serbuk di udara di dalam kendaraan. Ini normal dan merupakan hasil dari pengapian inflator air bag. Setelah air bag mengembang, Anda mungkin merasa tidak nyaman ketika bernafas karena kontak dada dengan sabuk pengaman dan air bag, serta dari menghirup asap dan serbuk. Serbuk bisa memperparah asma bagi sebagian orang. Jika Anda mengalami masalah pernapasan setelah mengembangnya air bag segera minta bantuan medis.

Meskipun asap dan serbuk tidak beracun, mereka dapat menyebabkan iritasi pada kulit, mata, hidung, tenggorokan, dll. Jika ini masalahnya, segera cuci dan bilas dengan air dingin dan cari bantuan medis jika gejalanya masih terasa.

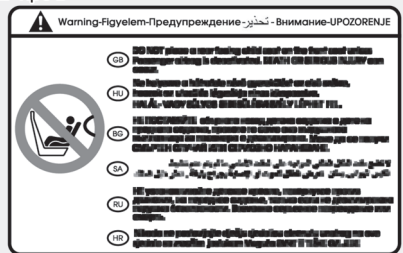
Jangan memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan

■ Tipe A



OHIO38169L

■ Tipe B



OHIO38170L

Jangan pernah memasang Child Restraint System di kursi penumpang depan, kecuali air bag dinonaktifkan.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH menggunakan Child Restraint System yang menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh AIR BAG YANG AKTIF di depannya. Dapat mengakibatkan **KEMATIAN** atau **CEDERA SERIUS** terhadap ANAK.

Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan?

Ada beberapa tipe kecelakaan di mana air bag tidak bisa diharapkan memberikan perlindungan tambahan. Ini termasuk tabrakan dari belakang, tabrakan kedua atau ketiga dalam beberapa tabrakan, serta tabrakan pada kecepatan rendah. Kerusakan pada kendaraan menunjukkan penyerapan energi tabrakan, dan bukan merupakan indikator apakah air bag seharusnya mengembang atau tidak.

Sensor benturan air bag



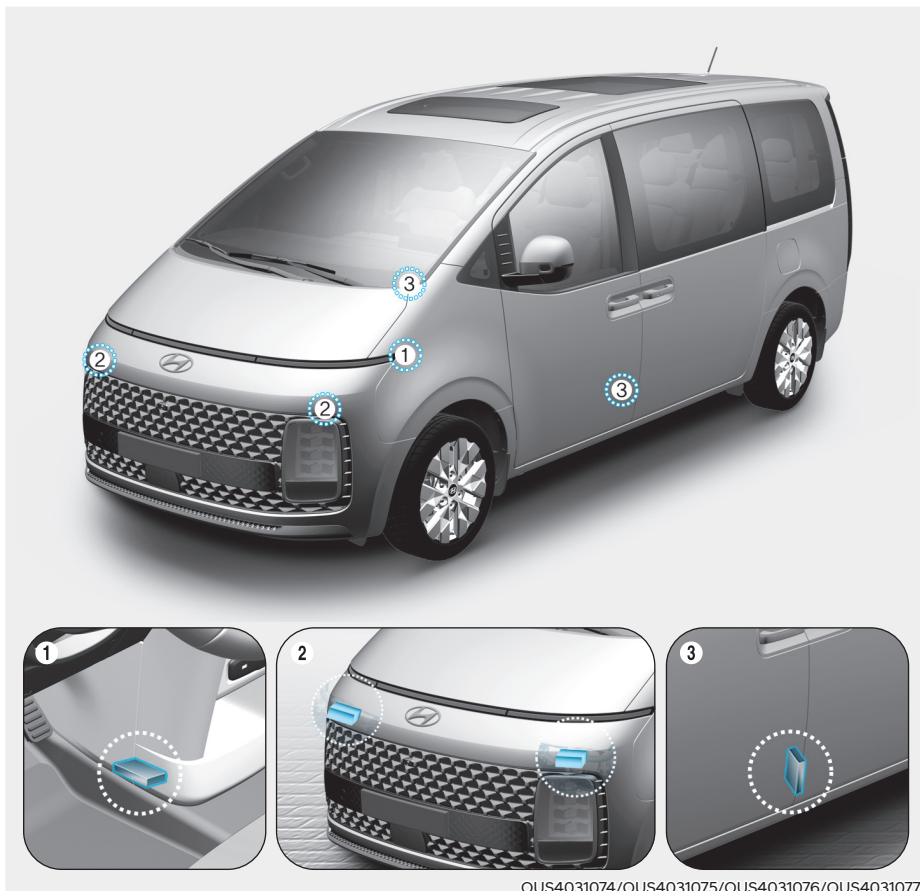
PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko mengembangnya air bag secara tak terduga dan menyebabkan cedera serius atau kematian:

- Jangan membentur atau membiarkan benda apa pun mempengaruhi lokasi di mana terpasang air bag atau sensor.
- Jangan melakukan perbaikan pada atau di sekitar sensor air bag. Jika lokasi atau sudut sensor diubah, air bag dapat mengembang ketika tidak seharusnya atau tidak mengembang pada saat seharusnya mengembang.
- Jangan memasang pelindung bumper atau mengganti bumper dengan komponen yang tidak asli. Ini dapat mempengaruhi kinerja ketika terjadi tabrakan dan mengembangnya air bag.

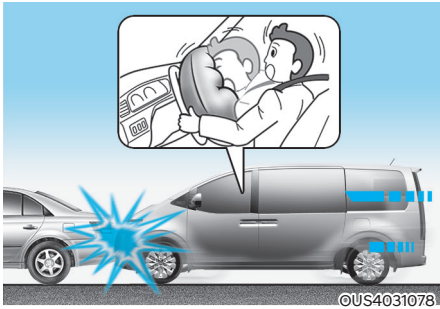
Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem air bag, kami menyarankan untuk mengganti bumper dengan suku cadang asli Hyundai atau yang setara (suku cadang asli) sesuai dengan spesifikasi untuk kendaraan Anda.

- Tempatkan switch IGN ke posisi ACC atau OFF dan tunggu selama 3 menit saat kendaraan diderek untuk mencegah mengembangnya air bag secara tidak disengaja.
- Kami merekomendasikan semua perbaikan air bag dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.



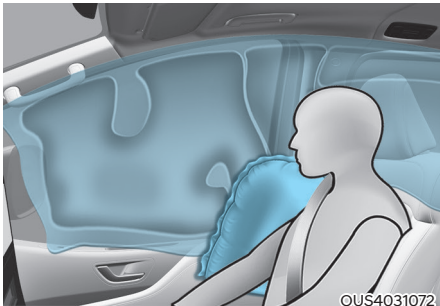
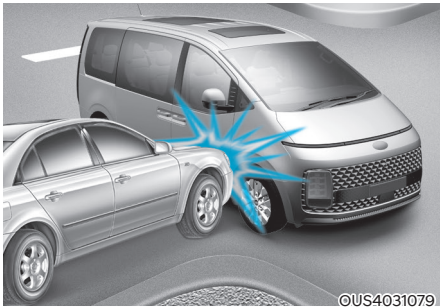
1. Modul kontrol SRS/Sensor rollover (jika dilengkapi)
2. Sensor benturan depan
3. Sensor benturan samping (Tekanan) (jika dilengkapi)

Kondisi mengembangnya air bag



Air bag depan

Air bag depan dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari depan tergantung pada tingkat keparahan benturan depan.



Air bag samping dan tirai

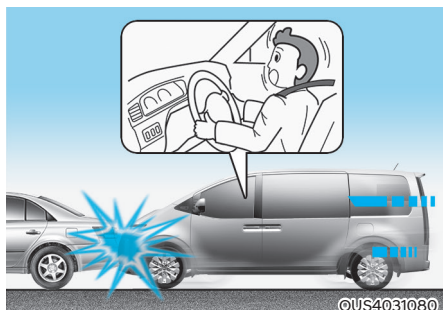
Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang ketika terdeteksi benturan oleh sensor benturan samping tergantung pada tingkat keparahan, kecepatan, atau sudut benturan akibat benturan dari samping.

Meskipun air bag pengemudi dan penumpang depan dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari depan, air bag juga dapat mengembang jika terjadi benturan dari sisi lain jika sensor benturan depan mendeteksi benturan yang cukup. Air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat terjadi benturan dari samping, tetapi dapat mengembang pada benturan dari sisi lain jika sensor benturan samping mendeteksi benturan yang cukup.

Selain itu, air bag samping dan tirai dirancang untuk mengembang saat pergerakan kendaraan terdeteksi akan terguling oleh sensor rollover. (jika dilengkapi dengan sensor rollover)

Jika sasis kendaraan terkena benturan atau benda di jalan yang rusak, air bag dapat mengembang. Kemudian dengan hati-hati di jalan yang tidak rata atau pada permukaan yang tidak dirancang untuk lalu lintas kendaraan untuk mencegah mengembangnya air bag yang tidak diinginkan.

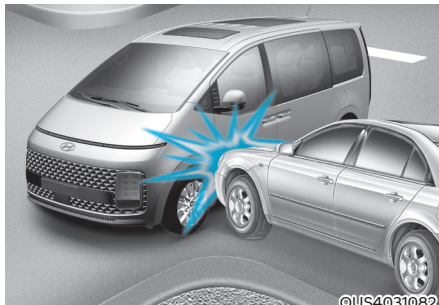
Kondisi air bag tidak mengembang



Dalam benturan tertentu pada kecepatan rendah air bag mungkin tidak akan mengembang. Air bag dirancang untuk tidak aktif dalam kasus seperti itu karena air bag mungkin tidak akan memberikan manfaat di luar perlindungan sabuk pengaman.



Air bag depan tidak dirancang untuk mengembang dalam benturan dari belakang, karena penumpang bergerak mundur oleh kekuatan benturan. Dalam hal ini, air bag yang mengembang tidak akan memberikan manfaat tambahan.

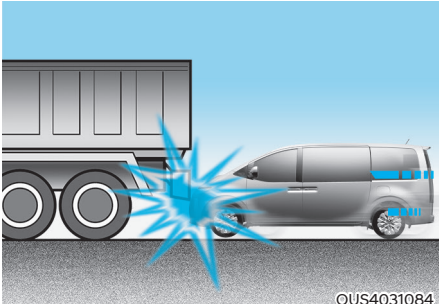


Air bag depan mungkin tidak akan mengembang dalam benturan dari samping, karena penumpang bergerak ke arah benturan, dan dengan demikian pada benturan dari samping, mengembangnya air bag depan tidak akan memberikan perlindungan tambahan untuk penumpang.

Namun, air bag samping dan tirai serta air bag tengah depan dapat mengembang tergantung pada tingkat keparahan benturan.

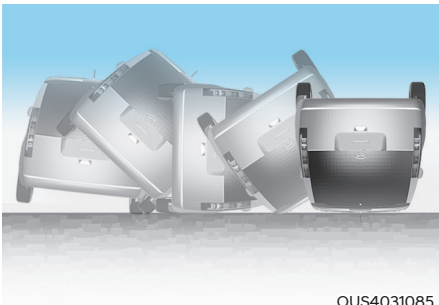


Pada benturan miring, kekuatan benturan dapat mengarahkan penumpang ke arah yang tidak memungkinkan air bag memberikan manfaat tambahan, sehingga sensor tidak dapat mengembangkan air bag.



Tepat sebelum benturan, pengemudi sering mengerem dengan kuat. Pengereman yang kuat akan menurunkan bagian depan kendaraan yang menyebabkan “ride” di bawah kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi.

Air bag tidak akan mengembang dalam situasi “under-ride” karena kekuatan perlambatan yang terdeteksi oleh sensor dapat berkurang secara signifikan seperti oleh tabrakan “under-ride”.



Air bag depan mungkin tidak akan mengembang dalam kecelakaan rollover (terguling) karena air bag depan yang mengembang tidak akan memberikan perlindungan tambahan pada penumpang.

i Informasi

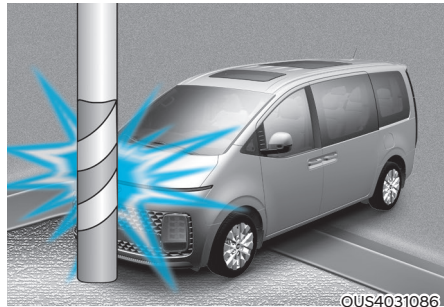
Dengan sensor rollover

Air bag samping dan tirai dapat mengembang jika kendaraan akan terguling, jika terdeteksi oleh sensor rollover.

i Informasi

Tanpa sensor rollover

Air bag samping dan/atau tirai dapat mengembang saat kendaraan terguling karena benturan dari samping, jika kendaraan dilengkapi dengan air bag dan/atau tirai.



Air bag seharusnya tidak mengembang jika kendaraan berbenturan dengan benda seperti tiang atau pohon, di mana titik benturan terkonsentrasi dan energi benturan terserap oleh struktur kendaraan.

Merawat SRS

SRS sebenarnya bebas perawatan dan tidak ada suku cadang yang dapat Anda perbaiki sendiri dengan aman. Jika lampu peringatan air bag SRS tidak menyala saat switch IGN dalam posisi ON, atau terus menyala, kami menyarankan agar sistem segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Kami merekomendasikan perbaikan apa pun pada sistem SRS, seperti melepas, memasang, memperbaiki, atau pekerjaan apa pun pada roda kemudi, panel penumpang depan, kursi depan, dan rel atap dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI. Penanganan sistem SRS yang tidak tepat dapat menyebabkan cedera pribadi yang serius.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Jangan mencoba untuk memodifikasi atau melepaskan komponen SRS atau kabel, termasuk penambahan segala jenis aksesoris pada penutup pad atau modifikasi pada struktur bodi kendaraan.**
- **Jangan meletakkan benda di atas atau di dekat modul air bag pada roda kemudi, panel instrumen, dan panel penumpang depan di atas laci dasbor.**
- **Bersihkan penutup pad air bag dengan kain lembut yang dibasahi dengan air biasa. Pelarut atau pembersih dapat berdampak buruk pada penutup air bag dan penggunaan sistem dengan benar.**
- **Kami merekomendasikan agar air bag yang mengembang diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.**
- **Jika komponen sistem air bag harus dibuang, atau jika kendaraan harus dibuang, tindakan pengamanan tertentu harus diperhatikan.**

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk informasi yang diperlukan. Tidak mengikuti tindakan pencegahan ini dapat meningkatkan risiko cedera pribadi.

Tindakan pengamanan tambahan

Penumpang tidak boleh keluar atau berganti kursi saat kendaraan bergerak. Seorang penumpang yang tidak memakai sabuk pengaman ketika terjadi kecelakaan atau berhenti mendadak dapat terlempar ke bagian dalam kendaraan, membentur penumpang lain, atau terlempar ke luar dari kendaraan.

Jangan gunakan aksesoris apa pun pada sabuk pengaman. Perangkat yang mengklaim akan meningkatkan kenyamanan penumpang atau memposisikan kembali sabuk pengaman dapat mengurangi perlindungan yang diberikan oleh sabuk pengaman dan meningkatkan kemungkinan cedera serius dalam kecelakaan.

Jangan memodifikasi kursi depan. Modifikasi kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor sistem tambahan atau air bag samping.

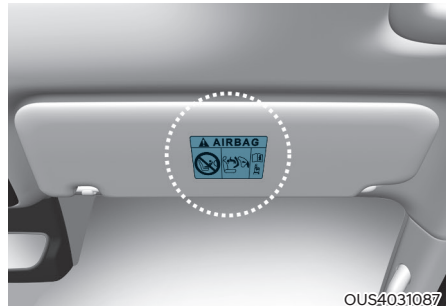
Jangan meletakkan barang di bawah kursi depan. Menempatkan barang di bawah kursi depan dapat mengganggu pengoperasian komponen sensor sistem tambahan dan fungsi kabel.

Jangan membuat benturan pada pintu. Benturan pada pintu saat switch IGN dalam posisi ON atau START dapat menyebabkan air bag mengembang.

Menambahkan peralatan atau memodifikasi kendaraan Anda yang dilengkapi air bag

Jika Anda memodifikasi kendaraan Anda dengan mengubah sasis kendaraan Anda, sistem bumper, ujung depan atau plat logam samping atau menaikkan jarak antara titik terendah dari kendaraan dengan permukaan tanah, ini dapat mempengaruhi pengoperasian sistem air bag kendaraan Anda.

Label peringatan air bag



Label peringatan air bag dipasang untuk mengingatkan penumpang akan potensi risiko sistem air bag.

Pastikan untuk membaca semua informasi tentang air bag yang dipasang pada kendaraan Anda dalam Buku Panduan Pemilik ini.

4. Instrumen cluster

Instrumen cluster	4-4
Kontrol Instrumen cluster	4-6
Pencahayaan instrument panel	4-6
Alat pengukuran dan meteran	4-6
Speedometer	4-6
Tachometer	4-7
Indikator level temperatur coolant (cairan pendingin) mesin	4-8
Indikator level bahan bakar	4-9
Indikator temperatur di luar kendaraan	4-10
Odometer	4-10
Distance to empty	4-11
Penghematan bahan bakar (untuk layar cluster 10.25-inch)	4-11
Indikator perpindahan transmisi	4-12
Indikator perpindahan transmisi otomatis	4-12
Indikator perpindahan transmisi otomatis dalam mode Perpindahan Gear secara Manual (untuk Eropa, jika dilengkapi)	4-12
Lampu indikator dan peringatan	4-13
Lampu peringatan sabuk pengaman	4-13
Lampu peringatan air bag	4-13
Lampu peringatan rem parkir & minyak rem	4-13
Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)	4-14
Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)	4-14
Lampu peringatan Electric Power Steering (EPS)	4-15
Lampu peringatan pengisian daya baterai	4-15
Lampu peringatan tekanan oli mesin	4-16
Lampu peringatan temperatur coolant mesin	4-17
Lampu peringatan level bahan bakar rendah	4-17
Lampu indikator malfungsi/kerusakan (MIL)	4-17
Lampu peringatan filter bahan bakar (untuk mesin diesel)	4-19
Lampu peringatan sistem exhaust (GPF) (untuk mesin bensin)	4-19
Lampu peringatan sistem exhaust (DPF) (untuk mesin diesel)	4-20
Lampu peringatan SCR (untuk mesin diesel)	4-20
Lampu peringatan master	4-20
Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)	4-21
Lampu peringatan tekanan ban rendah	4-21
Lampu peringatan pengaman jalur di depan	4-22
Lampu indikator pengaman jalur (jika dilengkapi)	4-22
Lampu peringatan kecepatan berlebihan	4-22
Lampu peringatan All Wheel Drive (AWD)	4-23

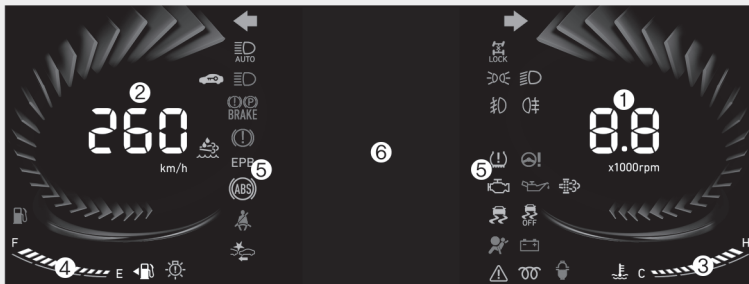
Lampu peringatan headlamp LED (jika dilengkapi)	4-23
Lampu peringatan jalanan ber-es/licin (jika dilengkapi)	4-23
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC)	4-24
Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF	4-24
Lampu indikator Immobilizer	4-24
Lampu indikator Glow (untuk mesin diesel)	4-25
Lampu indikator AUTO STOP (jika dilengkapi)	4-25
Lampu Indikator lampu sein	4-26
Lampu Indikator lampu jauh	4-26
Lampu Indikator lampu dekat	4-26
Lampu Indikator lampu menyala	4-26
Lampu Indikator lampu kabut belakang (jika dilengkapi)	4-26
Lampu Indikator High Beam Assist (jika dilengkapi)	4-26
Lampu Indikator AUTO HOLD	4-27
Lampu Indikator Cruise (jika dilengkapi)	4-27
Lampu Indikator Batas Kecepatan (jika dilengkapi)	4-27
Lampu Indikator Mode SPORT (jika dilengkapi)	4-27
Lampu Indikator Mode ECO (jika dilengkapi)	4-27
Lampu Indikator Mode SMART (jika dilengkapi)	4-27
Pesan pada layar LCD	4-28
Shift to P (untuk sistem smart key)	4-28
Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off)	4-28
Low key battery (untuk sistem smart key)	4-28
Press START button while turning wheel	4-28
Check steering wheel lock system (jika dilengkapi)	4-28
Press brake pedal to start engine	4-28
Key not in vehicle (untuk sistem smart key)	4-28
Key not detected (untuk sistem smart key)	4-28
Press START button again (untuk sistem smart key)	4-28
Press START button with key (untuk sistem smart key)	4-29
Check BRAKE SWITCH fuse (untuk sistem smart key)	4-29
Shift to P or N to start engine (untuk sistem smart key)	4-29
Check smart key system (untuk sistem smart key)	4-29
Battery discharging due to external electrical devices	4-29
Door, Hood, Tailgate open indicator	4-29

4. Instrumen cluster

Sunroof open indicator (jika dilengkapi)	4-30
Low tire pressure	4-30
Lights	4-30
Wiper	4-31
Low fuel	4-31
Low engine oil	4-31
Engine overheated/Engine has overheated	4-32
Check exhaust system	4-32
Check haptic steering wheel system	4-32
Check headlight (jika dilengkapi)	4-32
Check turn signal	4-32
Check headlamp LED	4-32
Tampilan LCD	4-33
Kontrol tampilan LCD	4-33
Mode tampilan LCD	4-34
Mode Trip computer	4-35
Mode Turn By Turn (TBT)	4-35
Mode Driving Assist	4-35
Kelompok peringatan Master	4-36
Level urea (Mesin diesel)	4-37
Mode user settings	4-38
Trip computer (4.2-inch)	4-46
Mode Trip	4-46
Trip computer (10.25-inch)	4-48
Mode Trip	4-48
Pengaturan Kendaraan (sistem infotainmen)	4-51
Pengaturan kendaraan Anda	4-51

INSTRUMEN CLUSTER

■ 4.2-inch



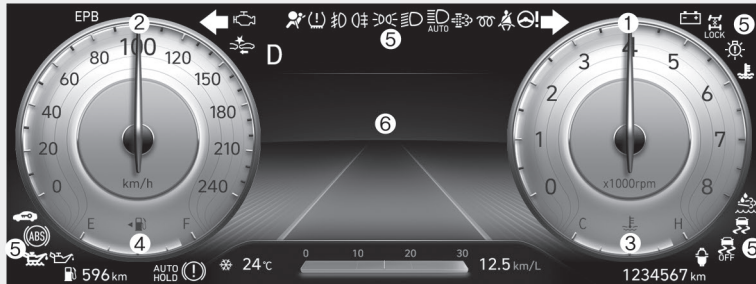
Cluster sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Alat pengukuran dan meteran” pada bab ini.

OUS4041001

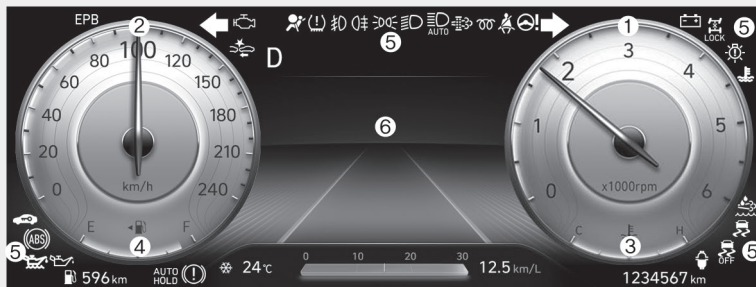
- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1. Tachometer | 4. Indikator level bahan bakar |
| 2. Speedometer | 5. Lampu indikator dan peringatan |
| 3. Indikator level temperatur coolant
(cairan pendingin) mesin | 6. Layar LCD |

■ 10.25-inch

• Bensin



• Diesel



Cluster sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar. Untuk informasi lebih jelasnya, lihat bagian “Alat pengukuran dan meteran” pada bab ini.

OUS4041044L/OUS4041019L

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Tachometer | 4. Indikator level bahan bakar |
| 2. Speedometer | 5. Lampu indikator dan peringatan |
| 3. Indikator level temperatur coolant (cairan pendingin) mesin | 6. Layar LCD |

Kontrol instrumen cluster

Pencahayaan instrumen panel



Anda dapat menyesuaikan kecerahan iluminasi instrumen panel dari Mode User Settings pada layar LCD ketika switch IGN di posisi ON ('Lights → Illumination'). Saat lampu rem atau headlamp kendaraan menyala, intensitas cahaya switch interior dan lampu mood juga akan disesuaikan.

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan navigasi tambahan, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.



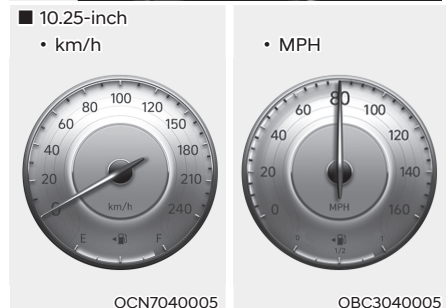
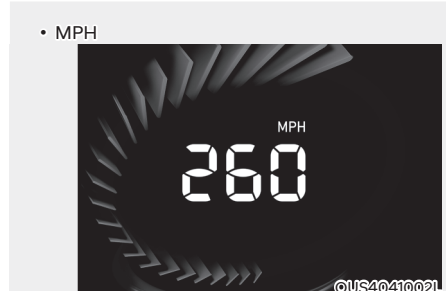
PERINGATAN

Jangan pernah menyesuaikan instrumen cluster saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang dapat menyebabkan kematian, cedera serius, atau kerusakan kendaraan.

- Kecerahan instrumen panel akan ditampilkan.
- Jika kecerahan mencapai level maksimum atau minimum, akan terdengar bunyi peringatan.

Alat pengukuran dan meteran

Speedometer



Spidometer menunjukkan kecepatan kendaraan dan dikalibrasi dalam kilometer per jam (km/h) dan/atau mil per jam (MPH).

Tachometer



Tachometer menunjukkan perkiraan jumlah putaran mesin per menit (RPM).

Gunakan takometer untuk memilih titik perpindahan gear yang benar dan untuk mencegah lugging (memaksa mesin bekerja) dan/atau over-revving (melebihi batas rpm mesin) mesin yang berlebihan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan mesin sampai ke ZONA MERAH tachometer. Ini dapat menyebabkan kerusakan mesin yang parah.

Indikator level temperatur coolant (cairan pendingin) mesin



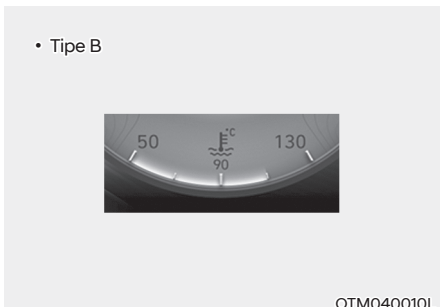
OUS4041004



OUS4041004L



OTM040010



OTM040010L

Alat ukur/indikator ini menunjukkan temperatur cairan pendingin mesin (coolant) saat switch IGN dalam posisi ON.

PEMBERITAHUAN

Jika alat ukur/indikator bergerak ke luar area jangkauan normal menuju posisi “H (Panas) atau 130”, ini menunjukkan overhear (mesin terlalu panas) yang dapat merusak mesin.

Jangan terus mengemudi jika mesin overhear. Jika kendaraan Anda overhear, lihat bagian “Jika Mesin Terlalu Panas” di bab 8.



PERINGATAN

Jangan pernah melepas tutup reservoir coolant mesin saat mesin panas. Coolant atau cairan pendingin mesin berada di bawah tekanan dan dapat menyebabkan luka bakar yang parah. Tunggu hingga mesin dingin sebelum menambahkan coolant ke reservoir.

Indikator bahan bakar



OUS4041005



OUS4041005L



OTM040012

• Tipe B



OTM040012L

Alat ukur/indikator ini menunjukkan perkiraan jumlah bahan bakar yang tersisa pada tangki bahan bakar.

Informasi

- Kapasitas tangki bahan bakar lihat di bab 2.
- Alat ukur/indikator bahan bakar dilengkapi dengan lampu peringatan bahan bakar rendah, yang akan menyala saat tangki bahan bakar hampir kosong.
- Pada tanjakan atau tikungan, indikator penunjuk bahan bakar dapat berfluktuasi atau lampu peringatan bahan bakar rendah mungkin akan menyala lebih awal dari biasanya karena pergerakan bahan bakar di dalam tangki.

PERINGATAN

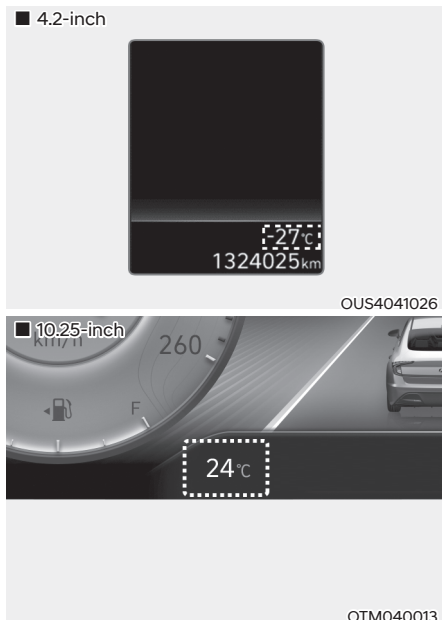
Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan bahaya bagi penumpang kendaraan.

Anda harus berhenti dan segera mengisi bahan bakar sesegera mungkin setelah lampu peringatan menyala atau ketika indikator alat ukur mendekati level “E (Kosong) atau 0”.

PEMBERITAHUAN

Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah. Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet dan dapat merusak catalytic converter.

Indikator temperatur di luar kendaraan



Alat ukur/indikator ini menunjukkan saat ini temperatur udara di luar kendaraan sebesar 1 ° C (1 ° F).

Perhatikan bahwa temperatur yang ditunjukkan pada layar LCD mungkin tidak akan berubah secepat temperatur di luar kendaraan (mungkin ada sedikit penundaan sebelum temperatur berubah.)

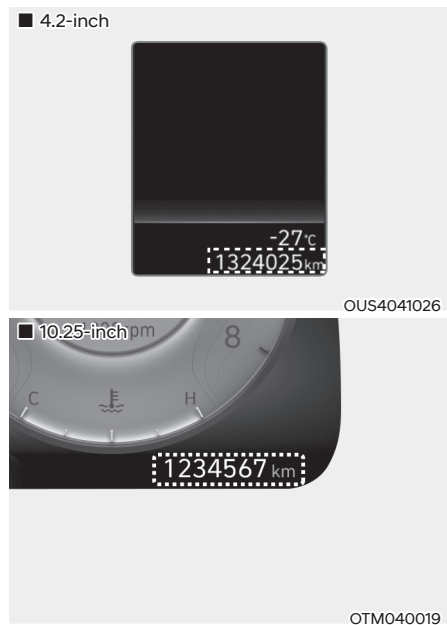
Anda dapat mengubah unit suhu dari menu Settings pada layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → General Settings → Unit → Temperature Unit → °C/°F

Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Kedua unit temperatur pada layar LCD cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

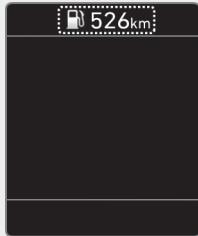
Odometer



Odometer menunjukkan jarak total yang telah ditempuh kendaraan dan harus digunakan untuk menentukan kapan harus melakukan perawatan berkala.

Distance to empty

■ 4.2-inch



OTM040018

■ 10.25-inch



OTM040020

- Distance to empty adalah perkiraan jarak yang bisa ditempuh kendaraan dengan sisa bahan bakar yang ada pada kendaraan saat itu.
- Jika perkiraan jarak di bawah 1 km (1 mil.), Trip komputer akan menampilkan "---" sebagai distance to empty.

i Informasi

- Jika kendaraan tidak berada pada permukaan tanah yang rata atau daya baterai terganggu, fitur distance to empty mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Distance to empty mungkin akan berbeda dari jarak mengemudi sebenarnya karena merupakan perkiraan jarak mengemudi yang tersedia.
- Trip komputer mungkin tidak bisa mencatat bahan bakar yang ditambahkan ulang jika kurang dari 9 liter (2.4 galon) bahan bakar yang ditambahkan ke kendaraan.
- Distance to empty (DTE) dapat bervariasi tergantung kondisi mengemudi, kebiasaan mengemudi, dan kondisi kendaraan.

Penghematan bahan bakar (untuk layar cluster 10.25-inch)



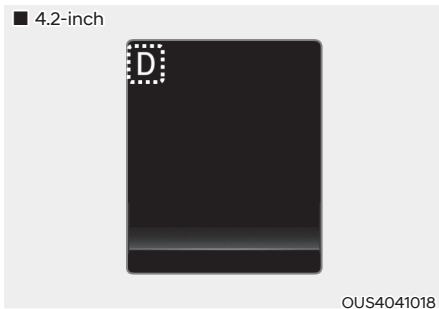
Penghematan bahan bakar rata-rata (1) dan penghematan bahan bakar instan (2) akan ditampilkan di bagian bawah layar cluster.

Reset (mengatur ulang) secara otomatis

Untuk mereset penghematan bahan bakar rata rata secara otomatis, pilih antara "After Ignition" atau "After Refueling" dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

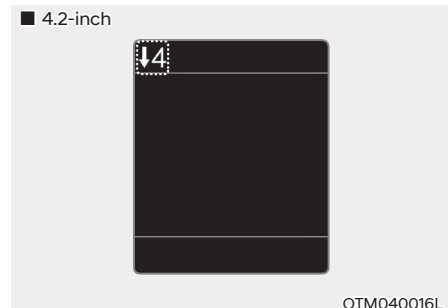
Indikator perpindahan transmisi

Indikator perpindahan transmisi otomatis



Indikator ini menginformasikan gear yang saat itu sedang digunakan.

Indikator perpindahan transmisi otomatis dalam mode Perpindahan Gear secara Manual (untuk Eropa, jika dilengkapi)



Pada mode Perpindahan Gear secara Manual, indikator ini menginformasikan gear mana yang direkomendasikan saat mengemudi, untuk menghemat bahan bakar.

Sebagai contoh

13 : Menunjukkan bahwa disarankan untuk memindahkan gear ke gear ke-3 (saat ini tuas transmisi ada di gear ke-2 atau ke-1).

↓4 : Menunjukkan bahwa disarankan untuk memindahkan gear ke gear ke-3 (saat ini tuas transmisi berada di gear ke-4, ke-5, atau ke-6).

Ketika sistem tidak berfungsi dengan benar, indikator gear tidak akan ditampilkan.

Lampu indikator dan peringatan

Informasi

Pastikan semua lampu peringatan MATI setelah menghidupkan mesin. Jika ada lampu yang masih MENYALA, ini menunjukkan situasi yang perlu diperhatikan.

Lampu peringatan sabuk pengaman



Lampu peringatan ini memberi tahu pengemudi bahwa sabuk pengaman tidak dikencangkan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sabuk Pengaman” di bab 3.

Lampu peringatan air bag



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan air bag menyala selama sekitar 6 detik dan kemudian akan mati ketika semua pemeriksaan telah dilakukan.
- Lampu peringatan air bag akan tetap menyala jika terjadi malfungsi/kerusakan dengan pengoperasian air bag Safety Restraint System (SRS).

Dalam kasus ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Rem Parkir & Minyak rem



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan rem parkir & minyak rem akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati setelah rem parkir dilepaskan.
- Setiap menerampkan rem parkir.
- Setiap level minyak rem di reservoir rendah.
 - Jika lampu peringatan menyala dengan melepaskan rem parkir, ini menunjukkan level minyak rem di reservoir rendah.

Jika level minyak rem di reservoir rendah:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat yang aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Segera matikan mesin, periksa level minyak rem dan tambahkan minyak sesuai kebutuhan (**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Minyak Rem” di bab 9**). Setelah menambahkan minyak rem, periksa semua komponen rem apakah minyak rem bocor. Jika ditemukan kebocoran minyak rem, atau jika lampu peringatan minyak rem tetap menyala, atau jika rem tidak beroperasi dengan baik, jangan mengemudikan kendaraan. Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sistem pengereman dual-diagonal

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem pengereman dual diagonal. Ini berarti Anda masih bisa melakukan pengereman pada dua roda bahkan jika salah satu sistem rem gagal.

Dengan hanya satu dari sistem dual-diagonal yang berfungsi, pedal rem akan terasa lebih dari kondisi normal dan dibutuhkan upaya yang lebih untuk menekan pedal rem untuk menghentikan kendaraan.

Selain itu, kendaraan tidak akan berhenti dalam jarak yang dekat dengan hanya mengandalkan sebagian dari sistem rem yang berfungsi.

Jika rem gagal saat Anda mengemudi, geser ke gear yang lebih rendah untuk membantu pengereman dengan pengereman mesin dan hentikan kendaraan segera setelah aman untuk melakukannya.



PERINGATAN

Lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem

Mengemudikan kendaraan dengan lampu peringatan yang menyala berbahaya. Jika lampu peringatan Rem Parkir & Minyak Rem menyala dengan melepaskan rem parkir, ini menunjukkan bahwa level minyak rem rendah.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan Anti-lock Brake System (ABS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan ABS akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap terjadi malfungsi/kerusakan dengan ABS.

Perhatikan bahwa sistem pengereman hidraulik akan tetap beroperasi meskipun ada kerusakan pada ABS.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)



Jika lampu peringatan ABS dan lampu peringatan Rem Parkir menyala secara bersamaan, ini mungkin menunjukkan adanya masalah dengan sistem Electronic Brake Force Distribution.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Jika kedua lampu peringatan ABS dan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, sistem rem tidak akan bekerja secara normal dan Anda mungkin akan mengalami situasi yang tidak terduga dan berbahaya selama melakukan secara pengereman mendadak.

Jika ini terjadi, hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi dan melakukan pengereman secara mendadak.

Kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Lampu peringatan sistem Electronic Brake Force Distribution (EBD)

Saat lampu peringatan ABS menyala atau kedua lampu peringatan ABS dan Rem Parkir & Minyak Rem menyala, speedometer, odometer, atau tripmeter mungkin tidak bisa berfungsi. Selain itu, lampu peringatan EPS mungkin akan menyala dan upaya untuk menggerakkan roda kemudi dapat meningkat atau menurun.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan Electric Power Steering (EPS)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan electric power steering akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap kali terjadi malfungsi/kerusakan dengan electric power steering.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sistem peringatan pengisian daya baterai



Lampu peringatan ini akan menyala:

Ketika terjadi kerusakan pada alternator atau sistem pengisian listrik.

Jika ada kerusakan pada alternator atau sistem pengisian listrik:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat yang aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa belt penggerak alternator apakah kendur atau rusak.

Jika belt sudah disesuaikan dengan benar, mungkin ada masalah pada sistem pengisian listrik.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan tekanan oli mesin



Lampu peringatan ini akan menyala:
Saat tekanan oli mesin rendah.

Jika tekanan oli mesin rendah:

1. Kemudikan kendaraan dengan hati-hati ke lokasi terdekat yang aman dan hentikan kendaraan Anda.
2. Matikan mesin dan periksa level oli mesin (**Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Oli Mesin” di bab 9**). Jika levelnya rendah, tambahkan oli sesuai kebutuhan.

Jika lampu peringatan tetap menyala setelah menambahkan oli atau jika oli tidak tersedia, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Melanjutkan mengemudi dengan lampu peringatan yang menyala dapat menyebabkan kegagalan/kerusakan mesin.



Informasi

Smartstream G3.5

Ketika tekanan oli mesin berkurang karena oli mesin tidak mencukupi, dll., lampu peringatan Tekanan Oli Mesin akan menyala. Selain itu, sistem per-lindungan mesin yang ditingkatkan yang membatasi tenaga mesin akan diaktifkan. Jika tekanan oli mesin sudah kembali normal, lampu peringatan Tekanan Oli Mesin dan sistem perlindungan mesin akan mati.

PEMBERITAHUAN

- Jika tidak segera mematikan mesin setelah lampu peringatan Tekanan Oli Mesin menyala, bisa menyebabkan kerusakan mesin yang parah.
- Jika lampu peringatan tetap menyala saat mesin bekerja, ini menunjukkan bahwa mungkin ada kerusakan mesin yang serius atau malfungsi. Pada kasus ini:
 1. Hentikan kendaraan segera setelah aman untuk melakukannya.
 2. Matikan mesin dan periksa level oli. Jika level oli rendah, isi oli mesin ke level yang sesuai.
 3. Hidupkan mesin lagi. Jika lampu peringatan tetap menyala setelah mesin dihidupkan, segera matikan mesin. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan temperatur coolant mesin



Lampu peringatan akan menyala:

Saat temperatur cairan pendingin mesin (coolant) sangat tinggi.

Jangan terus mengemudi dengan mesin yang overheat (terlalu panas). Jika kendaraan Anda overheat (terlalu panas), lihat bagian “Jika Mesin Terlalu Panas” di bab 8.

PEMBERITAHUAN

Jika lampu peringatan Temperatur Coolant Mesin menyala, ini menandakan mesin terlalu panas (overheat) yang dapat merusak mesin.

Lampu peringatan level bahan bakar rendah



Lampu peringatan ini akan menyala:

Saat tangki bahan bakar hampir kosong. Tambahkan bahan bakar sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan lampu peringatan Level Bahan Bakar Rendah yang menyala atau dengan level bahan bakar di bawah “E atau 0” dapat menyebabkan mesin macet dan merusak catalytic converter.

Lampu indikator malfunction/ kerusakan (MIL)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator MIL akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap ada kerusakan pada sistem kontrol emisi atau mesin atau powertrain kendaraan.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

- Mengemudi dengan Lampu Indikator Kerusakan/Malfunction (MIL) menyala dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi yang dapat mempengaruhi kemampuan kendaraan dan/atau penghematan bahan bakar.
- Untuk Smartstream G3.5

Jika sistem perlindungan mesin aktif karena kekurangan oli mesin, tenaga mesin akan terbatas. Jika kondisi tersebut terus berulang, Lampu Indikator Malfungsi/Kerusakan Mesin akan menyala.

PEMBERITAHUAN

- **Mesin bensin**

Jika Lampu Indikator Kerusakan/Malfungsi (MIL) menyala, berpotensi menyebabkan kerusakan pada catalytic converter yang dapat mengakibatkan hilangnya tenaga mesin.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- **Mesin diesel**

Jika Lampu Indikator Kerusakan/Malfungsi (MIL) berkedip, mungkin ada masalah yang berhubungan dengan sistem kontrol mesin yang dapat mengakibatkan hilangnya tenaga mesin, suara pembakaran yang bising dan emisi yang buruk.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mesin diesel dengan DPF

Saat Lampu Indikator Kerusakan/Malfungsi (MIL) berkedip, lampu mungkin akan berhenti berkedip setelah kendaraan dikemudikan:

- Pada kecepatan lebih dari 60km/jam (37 mph), atau
- pada transmisi lebih dari gear ke-2 dengan putaran mesin 1250 ~ 2500 RPM untuk jangka waktu tertentu (selama kurang lebih 25 menit).

Jika Lampu Indikator Kerusakan/Malfungsi (MIL) terus berkedip meskipun telah melakukan prosedur di atas, kami merekomendasikan agar sistem DPF kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jika Anda terus mengemudi dengan Lampu Indikator Kerusakan/Malfungsi (MIL) berkedip dalam waktu yang lama, dapat merusak sistem DPF dan konsumsi bahan bakar dapat memburuk.

Lampu peringatan filter bahan bakar (untuk mesin diesel)



Lampu peringatan ini akan menyala:

Saat air telah terkumpul di dalam filter bahan bakar.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar mengeluarkan air dari filter bahan bakar kendaraan Anda di dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Filter Bahan Bakar” di bab 9.

PEMBERITAHUAN

- Saat lampu peringatan Filter Bahan Bakar menyala, tenaga mesin (kecepatan kendaraan & kecepatan idle) dapat berkurang.
- Jika Anda tetap mengemudi dengan lampu peringatan yang menyala, komponen mesin (injektor, common rail, high pressure fuel pump) bisa rusak. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Lampu peringatan sistem exhaust (GPF) (untuk mesin bensin, jika dilengkapi)



- Lampu peringatan ini akan menyala, saat jelaga yang sudah terkumpul mencapai jumlah tertentu.
- Saat lampu peringatan ini menyala, lampu peringatan mungkin akan mati setelah mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) selama sekitar 30 menit (di atas gear ke-3 dengan putaran mesin di 1500 ~ 4000 rpm).

Jika lampu peringatan ini berkedip meskipun sudah melakukan prosedur di atas (saat itu pesan peringatan ditampilkan di layar LCD), kami merekomendasikan agar sistem GPF Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus mengemudi dengan lampu peringatan GPF yang berkedip dalam waktu yang lama, dapat merusak sistem GPF dan konsumsi bahan bakar dapat memburuk.

Lampu peringatan sistem exhaust (DPF) (untuk mesin diesel, jika dilengkapi)



- Lampu peringatan ini akan menyala bila ada kegagalan fungsi dengan sistem Diesel Particulate Filter (DPF).
- Saat lampu peringatan ini menyala, lampu peringatan ini mungkin akan mati setelah mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 60 km/jam (37 mph) selama sekitar 30 menit (di atas gear ke-2 dengan putaran mesin di 1250 ~ 2500 rpm).

Jika lampu peringatan ini berkedip meskipun telah melakukan prosedur di atas (saat itu pesan peringatan ditampilkan di layar LCD), kami merekomendasikan agar sistem DPF Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus mengemudi dengan lampu peringatan DPF yang berkedip dalam waktu yang lama, dapat merusak sistem DPF dan konsumsi bahan bakar dapat memburuk.

Lampu peringatan SCR (untuk mesin diesel, jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

Saat tangki larutan urea hampir kosong.

Jika tangki larutan urea hampir kosong, isi ulang larutan urea sesegera mungkin.

Untuk detail lebih lanjut, lihat bagian “Kemurnian Larutan Urea” di bab 9.

Lampu peringatan Master



Lampu peringatan ini akan menyala:

Jika ada kerusakan dalam pengoperasian pada salah satu sistem berikut:

- Kerusakan pada sistem Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem lampu head-lamp LED (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control terhalang (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Tire Pressure Monitoring System (TPMS) (jika dilengkapi)

Untuk mengetahui detail peringatan, lihat pada layar LCD.

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB)

EPB

Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan EPB akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap kali ada malfungsi/kerusakan dengan EPB.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Informasi

Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) mungkin akan menyala saat lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan benar. Ini tidak menunjukkan kerusakan pada EPB.

Lampu peringatan tekanan ban rendah



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan tekanan ban rendah akan menyala sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Ketika ada satu atau lebih dari ban kendaraan Anda mengalami tekanan yang terlalu rendah. (Lokasi ban yang kempis akan ditampilkan di layar LCD.)

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Lampu peringatan ini akan tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 60 detik, atau berulang kali berkedip menyala dan mati dalam interval 3 detik:

Ketika ada kerusakan dengan TPMS.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.



PERINGATAN

Berhenti dengan Aman

- TPMS tidak dapat menginformasikan pada Anda jika ada kerusakan ban yang parah dan secara mendadak yang disebabkan oleh faktor eksternal.
- Jika Anda merasakan pergerakan kendaraan yang tidak stabil, segera lepaskan kaki Anda dari pedal gas, tekan rem secara bertahap dengan tenaga yang ringan, dan perlahan keluar dari jalur jalan ke posisi aman.

Lampu peringatan Pengaman Jalur di Depan (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan Pengaman Jalur di Depan akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap terjadi kerusakan dengan Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab 7.

Lampu indikator Pengaman Jalur (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- [Hijau] Ketika kondisi pengoperasian sistem terpenuhi.
- [Putih] Ketika kondisi pengoperasian sistem tidak terpenuhi.
- [Kuning] Setiap terjadi kerusakan pada sistem Lane Keeping Assist.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab 7.

Lampu peringatan kecepatan berlebihan (jika dilengkapi)

120
km/h

Lampu peringatan ini akan berkedip:

Saat Anda mengemudikan kendaraan dengan kecepatan lebih dari 120 km/jam.

- Ini untuk mencegah Anda mengemudi pada kecepatan berlebihan.
- Bunyi peringatan kecepatan berlebihan juga akan terdengar selama sekitar 5 detik.

Lampu peringatan All Wheel Drive (AWD) (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

Setiap terjadi kerusakan dengan sistem AWD.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “All Wheel Drive (AWD)” di bab 6.

Lampu peringatan lampu headlamp LED (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu peringatan headlamp LED akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap terjadi kerusakan dengan lampu headlamp LED.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan ini akan berkedip:

Setiap terjadi kerusakan dengan komponen yang berhubungan dengan lampu headlamp LED.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Mengemudi terus menerus dengan lampu peringatan Lampu Headlamp LED yang menyala atau berkedip dapat mengurangi masa pakai lampu LED.

Lampu peringatan jalanan ber-es/licin (jika dilengkapi)



Lampu peringatan ini berfungsi untuk memperingatkan pengemudi bahwa jalan mungkin licin.

Ketika temperatur pada pengukur temperatur di luar kendaraan kira-kira di bawah 4 ° C (40 ° F), lampu peringatan Jalanan ber-es/licin dan Alat Pengukur/Indikator Temperatur di luar kendaraan akan berkedip dan kemudian akan menyala. Juga, akan terdengar bunyi peringatan satu kali.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Peringatan Jalan ber-es/licin dari menu User Settings pada layar LCD cluster:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Icy Road Warning

Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

i Informasi

Jika lampu peringatan jalanan ber-es/licin akan ditampilkan saat mengemudi, Anda harus mengemudi dengan lebih hati-hati dan aman, jangan melaju terlalu cepat, berakselerasi dengan cepat, melakukan pengereman secara mendadak atau menikung dengan tajam, dll.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC)



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator Electronic Stability Control akan menyala selama sekitar 3 detik dan kemudian akan mati.
- Setiap terjadi kerusakan dengan sistem ESC.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini akan berkedip:

Saat ESC sedang beroperasi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lampu indikator Electronic Stability Control (ESC) OFF



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat Anda menempatkan switch IGN ke posisi ON.
 - Lampu indikator ESC OFF akan menyala selama kurang lebih 3 detik dan kemudian akan mati.
- Saat Anda menonaktifkan sistem ESC dengan menekan tombol ESC OFF.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Stability Control (ESC)” di bab 6.

Lampu indikator Immobilizer



Lampu indikator ini akan menyala selama 30 detik:

Saat kendaraan mendeteksi smart key di dalam kendaraan dengan switch IGN pada posisi ACC atau ON.

- Setelah smart key terdeteksi, Anda dapat menghidupkan mesin.
- Lampu indikator akan mati setelah menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini akan berkedip selama beberapa detik:

Saat smart key tidak ada di dalam kendaraan.

- Jika smart key tidak terdeteksi, Anda tidak dapat menghidupkan mesin.

Lampu indikator ini akan menyala selama 2 detik dan kemudian mati:

Jika smart key berada di dalam kendaraan dan switch IGN pada posisi ON, tetapi kendaraan tidak dapat mendeteksi smart key.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ini akan berkedip:

Setiap ada kerusakan/malfungsi dengan sistem immobilizer.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator Glow (untuk mesin diesel)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat mesin sedang dipanaskan dengan switch IGN pada posisi START.

- Mesin dapat dihidupkan setelah lampu indikator glow mati.
- Waktu lampu menyala bervariasi tergantung pada temperatur coolant mesin, temperatur udara, dan kondisi baterai.

Jika lampu indikator tetap menyala atau berkedip setelah mesin dihangatkan atau saat mengemudi, mungkin ada kegagalan fungsi pada sistem pemanasan awal mesin.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator AUTO STOP (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

- [Putih] Saat kondisi pengoperasian sistem terpenuhi.
- [Hijau] Saat sistem ISG diaktifkan.
- [Kuning] Setiap kali ada malfungsi/ kerusakan dengan fungsi ISG.

Jika indikator menyala kuning, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “ISG (Idle Stop and Go) system” di bab 6.



Informasi

Ketika mesin secara otomatis dihidupkan oleh sistem ISG, beberapa lampu peringatan (ABS, ESC, ESC OFF, EPS atau lampu peringatan rem Parkir) dapat menyala selama beberapa detik. Ini terjadi karena voltase daya baterai rendah. Ini tidak berarti sistem tersebut tidak berfungsi.

Lampu indikator lampu sein



Lampu indikator ini akan berkedip:

Saat Anda mengoperasikan tuas indikator lampu sein.

Jika salah satu dari hal berikut terjadi, mungkin ada kerusakan pada sistem lampu sein.

- Indikator lampu sein menyala tapi tidak berkedip
- Indikator lampu sein berkedip dengan cepat
- Indikator lampu sein tidak menyala sama sekali

Jika salah satu dari kondisi ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator lampu jauh



Lampu indikator ini akan menyala:

- Saat headlamp menyala dan dalam posisi lampu jauh.
- Saat tuas lampu sein ditarik ke posisi Flash-to-Pass.

Lampu indikator lampu dekat



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat headlamp menyala.

Lampu indikator lampu menyala



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu posisi atau headlamp menyala.

Lampu indikator lampu kabut belakang (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu kabut belakang menyala.

Lampu indikator High Beam Assist (jika dilengkapi)



Lampu indikator ini akan menyala:

Saat lampu jauh menyala dengan saklar lampu di posisi AUTO.

Jika kendaraan Anda mendeteksi ada kendaraan yang melaju atau mendahului, High Beam Assist akan beralih dari lampu jauh ke lampu dekat secara otomatis.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “High Beam Assist (HBA)” di bab 5.

Lampu Indikator AUTO HOLD

**AUTO
HOLD**

Lampu indikator ini akan menyala:

- [Putih] Saat Anda mengaktifkan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD.
- [Hijau] Saat Anda menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem dengan Auto Hold yang diaktifkan.
- [Kuning] Setiap ada kerusakan dengan fitur Auto Hold.

Jika hal ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Electronic Parking Brake (EPB)” di bab 6.

Lampu indikator Cruise (jika dilengkapi)

 CRUISE

Lampu indikator ini akan menyala:

Saat sistem cruise control diaktifkan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Cruise Control” di bab 7.

Lampu indikator Batas Kecepatan (jika dilengkapi)

 LIMIT

Lampu indikator ini akan menyala when:

Saat pembatas kecepatan diaktifkan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Pembatas Kecepatan” di bab 7.

Lampu indikator Mode SPORT (jika dilengkapi)

SPORT

Lampu indikator ini akan menyala

Saat Anda memilih mode “SPORT” sebagai mode mengemudi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Lampu indikator Mode ECO (jika dilengkapi)

ECO

Lampu indikator ini akan menyala

Saat Anda memilih mode “ECO” sebagai mode mengemudi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Lampu indikator Mode SMART (jika dilengkapi)

SMART

Lampu indikator ini akan menyala:

Saat Anda memilih mode “SMART” sebagai mode mengemudi.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Sistem Kontrol yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bab 6.

Pesan pada layar LCD

Shift to P (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan kendaraan tanpa memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

Jika hal ini terjadi, tombol Start/Stop Mesin akan beralih ke posisi ACC.

Vehicle is in N. Press START button and shift to P (and turn vehicle off) (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba mematikan mesin kendaraan dengan gear berada di posisi N (Netral).

Untuk mematikan mesin kendaraan:

1. Tekan tombol Start/Stop Mesin. Tombol akan berubah ke posisi ON.
2. Tekan tombol P untuk memindahkan gear ke posisi P (Parkir).
3. Tekan kembali tombol Start/Stop Mesin, maka mesin kendaraan akan mati.

Low key battery (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika baterai smart key habis saat mengalihkan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF.

Press START button while turning wheel (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika roda kemudi tidak terbuka secara normal saat tombol Start/Stop Mesin ditekan.

Anda harus menekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri.

Check steering wheel lock system (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika roda kemudi tidak bisa dikunci secara normal saat tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi OFF.

Press brake pedal to start engine (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika tombol Start/Stop Mesin berubah ke posisi ACC sebanyak dua kali dengan menekan tombol berulang kali tanpa menekan pedal rem.

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menekan pedal rem dan kemudian menekan tombol Start/Stop Mesin.

Key not in vehicle (for smart key system)

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak ada di dalam kendaraan saat Anda meninggalkan kendaraan dengan tombol Start/Stop Mesin di posisi ON atau Start.

Selalu matikan mesin sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

Key not in vehicle (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika smart key tidak terdeteksi saat Anda menekan tombol Start/Stop Mesin.

Press START button again (untuk sistem smart key)

Pesan akan ini ditampilkan jika Anda tidak dapat menghidupkan mesin kendaraan saat tombol Start/Stop Mesin ditekan.

Jika ini terjadi, coba hidupkan mesin dengan menekan lagi tombol Start/Stop Mesin.

Jika pesan peringatan ditampilkan setiap kali Anda menekan tombol Start/Stop Mesin, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Press START button with key (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin saat pesan peringatan “Key not detected” ditampilkan.

Saat itu, lampu indikator immobilizer berkedip.

Check BRAKE SWITCH fuse (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika sekering switch rem putus.

Anda perlu mengganti sekering dengan yang baru sebelum menghidupkan mesin.

Jika hal itu tidak memungkinkan, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan tombol Start/Stop Mesin selama 10 detik dalam posisi ACC.

Shift to P or N to start engine (untuk sistem smart key)

Pesan ini akan ditampilkan jika Anda mencoba menghidupkan mesin pada posisi gear lain selain di posisi P (Parkir) atau N (Netral).



Informasi

Anda dapat menghidupkan mesin dengan gear di posisi N (Netral). Tapi, untuk keselamatan Anda, sebaiknya Anda menghidupkan mesin dengan gear dipindahkan ke posisi P (Parkir).

Check smart key system (untuk sistem smart key)

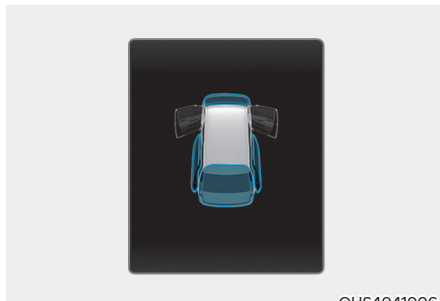
Pesan ini akan ditampilkan ketika ada masalah dengan sistem smart key. Kami menyarankan Anda memeriksakan kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI.

Battery discharging due to external electrical devices

Pesan ini akan ditampilkan jika tegangan baterai 12V lemah karena aksesoris elektrik non-pabrik (misal. kamera dasbor) saat parkir. Berhati-hatilah agar daya baterai tidak habis.

Jika pesan ditampilkan setelah melepas aksesoris elektrik non-pabrik, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Door, Hood, Tailgate open indicator



OUS4041006

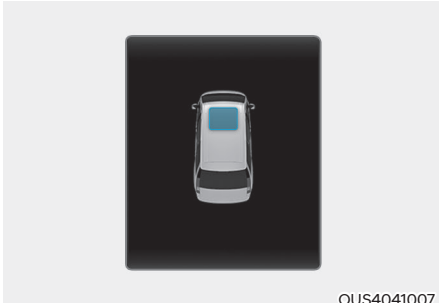
Peringatan ini akan ditampilkan jika ada pintu atau kap mesin atau pintu bagasi yang terbuka. Peringatan pada layar akan menunjukkan pintu mana yang terbuka.



PERHATIAN

Sebelum mengemudikan kendaraan, Anda harus memastikan bahwa semua pintu/kap mesin/pintu bagasi tertutup sepenuhnya.

Indikator sunroof terbuka (jika dilengkapi)



Peringatan ini akan ditampilkan jika Anda mematikan mesin saat sunroof terbuka. Tutup sunroof dengan aman sebelum meninggalkan kendaraan Anda.

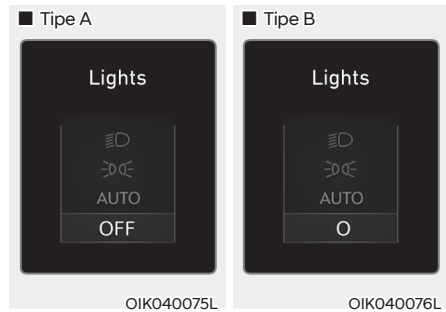
Tekanan ban rendah



Pesan peringatan ini akan ditampilkan jika ada tekanan ban yang rendah. Posisi ban dengan tekanan rendah pada kendaraan akan menyala.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tire Pressure Monitoring System (TPMS)” di bab 8.

Lampu



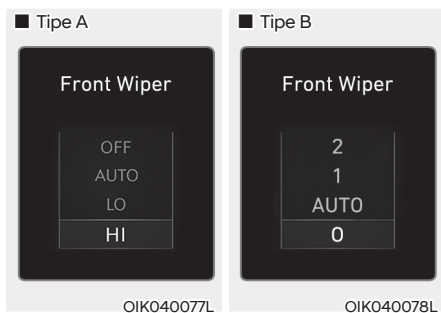
Indikator ini menampilkan lampu eksterior mana yang dipilih dengan menggunakan kontrol lampu.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu User Settings pada layar sistem infotaimen. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster
→ Content Selection → Wiper/ Lights Display

Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotaimen yang disediakan secara terpisah.

Wiper



Indikator ini akan menampilkan kecepatan wiper mana yang dipilih dengan menggunakan kontrol wiper.

Anda dapat mengaktifkan atau menonaktifkan fitur tampilan Wiper/Lampu dari menu User Settings pada layar sistem infotaimen. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Cluster → Content Selection → Wiper/Lights Display

Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotaimen yang disediakan secara terpisah.

Low fuel

Pesan ini akan ditampilkan jika tangki bahan bakar hampir kehabisan bahan bakar.

Saat pesan ini ditampilkan, lampu peringatan level bahan bakar rendah di cluster akan menyala.

Disarankan untuk mencari pom bensin terdekat dan mengisi bahan bakar se-segera mungkin.

Low engine oil (jika dilengkapi)

Pesan peringatan ini akan ditampilkan saat level oli mesin harus diperiksa.

Jika pesan peringatan ini ditampilkan, segera periksa level oli mesin dan tambahkan oli mesin sesuai kebutuhan.

Tuangkan oli yang direkomendasikan sedikit demi sedikit ke dalam corong secara perlahan-lahan.

Gunakan hanya oli mesin yang direkomendasikan. (Lihat “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2.)

Jangan mengisi oli mesin secara berlebihan. Pastikan level oli tidak melebihi batas atas tanda F (Penuh) pada dipstick.

Informasi

Setelah menambahkan oli mesin, jika Anda melakukan perjalanan sekitar 50 ~ 100 km (31 ~ 62 mil) setelah mesin hangat, pesan peringatan akan menghilang.

Engine overheated/Engine has overheated

Pesan ini akan ditampilkan saat temperatur cairan pendingin mesin (coolant) berada di atas 120 ° C (248 ° F). Ini berarti mesin kendaraan Anda terlalu panas dan bisa merusak mesin.

Jika mesin kendaraan anda terlalu panas, lihat “Overheating” di bab 8.

Check exhaust system (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika ada masalah dengan sistem GPF atau DPF. Saat itu, lampu peringatan GPF juga akan berkedip. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem GPF atau DPF Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

GPF : Gasoline Particulate Filter

DPF : Diesel Particulate Filter

Check haptic steering wheel system (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika ada masalah dengan sistem roda kemudi haptic. Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check headlight (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika headlamp tidak beroperasi dengan benar. Lampu mungkin perlu diganti.

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan lampu baru dengan nilai watt yang sama.

Check turn signal (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika lampu sein tidak beroperasi dengan benar. Lampu mungkin perlu diganti.

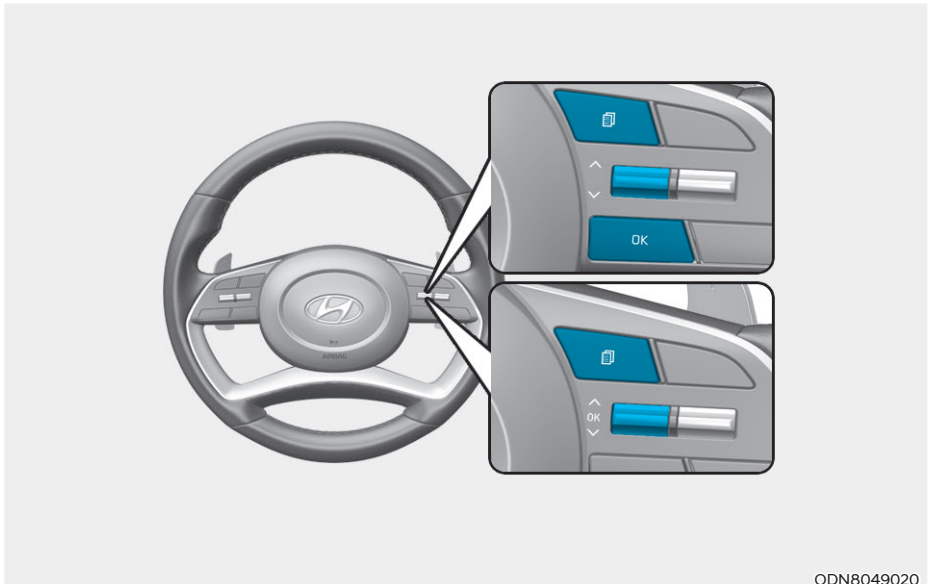
Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar/putus dengan lampu baru dengan nilai watt yang sama.

Check headlamp LED (jika dilengkapi)

Pesan ini akan ditampilkan jika ada masalah dengan lampu headlamp LED. Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



TAMPILAN LCD

Kontrol tampilan LCD








ODN8049020

Mode tampilan LCD dapat diubah dengan menggunakan switch kontrol.

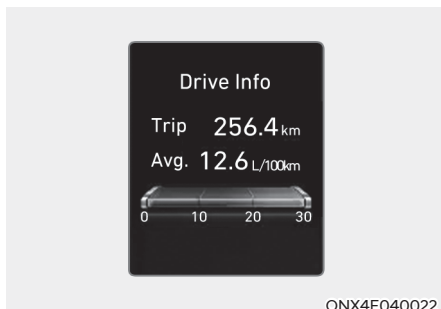
Switch	Penjelasan
	Tombol MODE untuk mengubah mode
	Switch MOVE untuk memilih item
OK	Tombol SELECT/RESET untuk mengatur atau mengatur ulang item yang dipilih

Mode tampilan LCD

Mode	Simbol	Penjelasan
Driving Assist		<ul style="list-style-type: none"> • Lane Keeping Assist • Smart Cruise Control • Lane Following Assist • Driver Attention Warning
Trip Computer		Mode ini menampilkan informasi mengemudi seperti tripmeter, penghematan bahan bakar, dll. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Trip Computer” di bab ini
Turn By Turn (TBT) (if equipped)		Mode ini menampilkan status navigasi.
User Settings		Dalam mode ini, Anda dapat mengubah pengaturan pintu, lampu, dll.
Warning/Vehicle Information		Mode ini menampilkan pesan peringatan yang berhubungan dengan kerusakan pada lampu, dll. Mode ini menampilkan informasi terkait tekanan ban (TPMS), status distribusi tenaga penggerak (AWD) dan jumlah larutan urea yang tersisa.

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda.

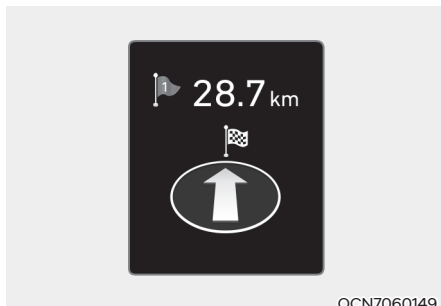
Mode Trip computer



Mode trip komputer menampilkan informasi yang berhubungan dengan parameter mengemudi kendaraan termasuk penghematan bahan bakar, informasi jarak tempuh dan kecepatan kendaraan.

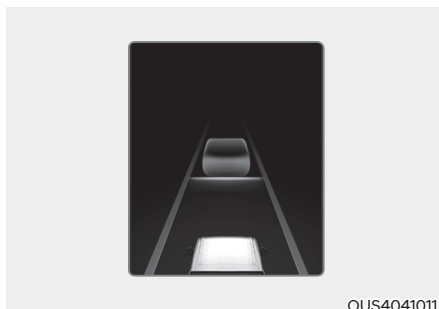
Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "Trip Komputer" di bab ini.

Mode Turn By Turn (TBT)



Navigasi belokan demi belokan, jarak/waktu ke informasi tujuan akan ditampilkan saat tampilan Turn by Turn dipilih.

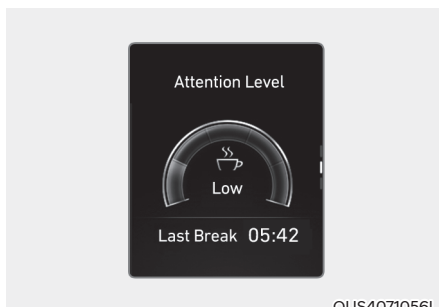
Mode Driving Assist



LKA/SCC/HDA

Mode ini menampilkan status Lane Keeping Assist, Smart Cruise Control, dan Highway Driving Assist.

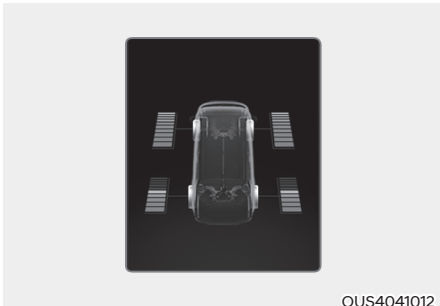
Untuk lebih jelasnya, lihat setiap informasi fitur di bab 7.



Driver Attention Warning

Mode ini menampilkan status Peringatan Perhatian Pengemudi atau Driver Attention Warning.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Driver Attention Warning (DAW)" di bab 7.



OUS4041012

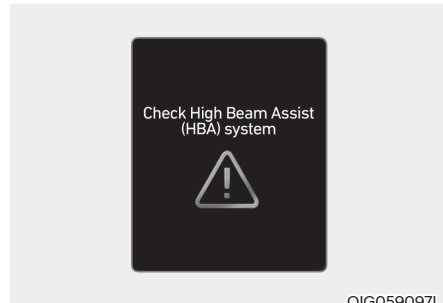
Driving force distribution (AWD)

Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan tenaga penggerak AWD.

Jika kendaraan dalam status AWD LOCK, mode ini tidak akan ditampilkan.

Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “All Wheel Drive (AWD)” pada bab 6.

Kelompok Peringatan Master





OIG059097L

Lampu peringatan ini menginformasikan ke pengemudi tentang kondisi berikut.

- Kerusakan pada sistem Forward Collision-Avoidance Assist (jika dilengkapi)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist terhalang (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Blind-Spot Collision Warning (jika dilengkapi)
- Radar Blind-Spot Collision Warning terhalang (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem lampu head-lamp LED (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem High Beam Assist (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Radar Smart Cruise Control (jika dilengkapi)
- Kerusakan pada sistem Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Lampu Peringatan Master menyala jika ada satu atau lebih dari kondisi peringatan di atas terjadi.

Saat itu, ikon Peringatan Master () akan ditampilkan di samping ikon User Settings (), pada layar LCD.

Jika kondisi peringatan teratasi, lampu peringatan Master akan mati dan ikon Peringatan Master akan menghilang.



Tekanan ban

Mode ini menampilkan informasi yang berhubungan dengan Tekanan Ban.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Tire Pressure Monitoring System (TPMS)" di bab 8.

Level urea (mesin diesel)

■ Tipe A



■ Tipe B

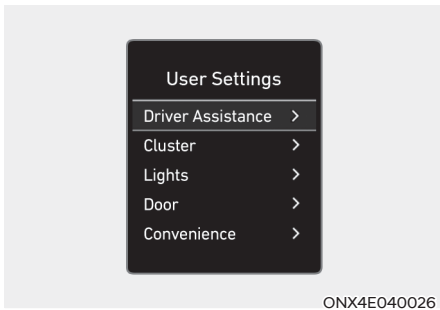


Mode ini menampilkan perkiraan jumlah larutan urea yang tersisa di dalam tangki larutan urea.

Tambahkan larutan urea sebelum level menunjukkan pada tanda [E] atau 0.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Selective Catalytic Reduction (SCR)" pada bab 9.

Mode User Settings



Dalam mode ini, Anda dapat mengubah pengaturan instrumen cluster, pintu, lampu, dll.

1. Driver Assistance (Bantuan Penge-mudi)
2. Cluster
3. Lights (Lampu)
4. Door (Pintu)
5. Convenience (Kenyamanan)
6. Units (Satuan)
7. Reset (Atur Ulang)

Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda.

Shift to P to edit settings

Pesan peringatan ini menyala jika Anda mencoba memilih item dari mode User Settings saat mengemudi.

- Transmisi otomatis
Demi keselamatan Anda, ubah User Settings setelah memarkir kendaraan, terapkan rem parkir dan pilih tombol transmisi ke posisi P (Parkir).

Quick guide (Help)

Mode ini memberikan pencarian panduan cepat untuk sistem dalam mode User Settings.

Pilih item, tekan dan tahan tombol OK.

Untuk lebih jelasnya untuk setiap sistem, lihat Buku Panduan Pemilik ini.



Informasi

Ketika menggunakan sistem infotainment, hanya mode User's Setting pada sistem infotainment yang didukung, tetapi mode User's Setting pada instrumen cluster tidak didukung.

1. Driver Assistance (Bantuan Pengemudi)

Item	Penjelasan
Driving Convenience	<ul style="list-style-type: none"> • Lane Following Assist Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Lane Following Assist. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Following Assist (LFA)" di bab 7. • Highway Driving Assist Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Highway Driving Assist. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Highway Driving Assist (HDA)" di bab 7. • Auto Highway Speed Control Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Auto Highway Speed Control. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)" di bab 7. • Speed Limit Warning Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Speed Limit Warning. Untuk lebih jelasnya, lihat "Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)" di bab 7.
Warning Timing	Untuk menyesuaikan waktu peringatan dari sistem bantuan pengemudi. <ul style="list-style-type: none"> • Normal/Later (Normal/Lambat)
Warning Volume	Untuk menyesuaikan waktu peringatan dari sistem bantuan pengemudi. <ul style="list-style-type: none"> • High/Medium/Low/Off (Tinggi/Sedang/Rendah/Mati)
Driver Attention Warning	<ul style="list-style-type: none"> • Leading Vehicle Departure Alert Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Leading Vehicle Departure Alert. • Inattentive Driving Warning Untuk mengingatkan pengemudi yang tidak fokus ketika mengemudi. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Driver attention Warning (DAW)" di bab 7.
Forward Safety	To adjust Forward Collision-Avoidance Assist <ul style="list-style-type: none"> • Active Assist / Warning Only / Off (Bantuan aktif/Hanya peringatan/Nonaktif) Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab 7.
Lane Safety	To adjust Lane Keeping Assist. <ul style="list-style-type: none"> • Assist / Warning Only / Off (Bantuan aktif/Hanya peringatan/Nonaktif) Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Lane Keeping Assist (LKA)" di bab 7.

Item	Penjelasan
Blind-spot safety	<ul style="list-style-type: none"> • Blind-Spot View Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Blind-Spot View Monitor. Untuk lebih jelasnya, lihat "Blind-Spot View Monitor (BVM)" di bab 7. • Safe Exit Warning (SEW) Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Safe Exit Warning. Untuk lebih jelasnya, lihat "Safe Exit Warning (SEW)" di bab 7. • Active Assist / Warning Only / Off (Bantuan aktif/Hanya peringatan/Nonaktif)
Parking Safety	<ul style="list-style-type: none"> • Surround View Monitor Auto On Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Surround View Monitor Auto On. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Surround View Monitor (SVM)" di bab 7. • Parking Distance Warning Auto On Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Parking Distance Warning Auto On. Untuk lebih jelasnya, lihat "Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)" di bab 7. • Rear Cross-Traffic Safety Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Safety. Untuk lebih jelasnya, lihat "Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)" di bab 7.

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda.

2. Cluster

Item	Penjelasan
Reset fuel economy	<ul style="list-style-type: none"> • At vehicle start (Saat kendaraan dihidupkan) • After refueling (Saat mengisi bahan bakar) • Manually (Secara manual) Untuk mengatur ulang tampilan penghematan bahan bakar.
Wiper/Lights Display	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan mode Wiper/Lampu. Saat diaktifkan, layar LCD akan menampilkan mode Wiper/Lampu yang dipilih setiap kali Anda mengubah mode tersebut.
Traffic Signs	Untuk mengatur rambu lalu lintas yang akan ditampilkan.
Icy Road Warning	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan peringatan jalan ber-es/licin.
Welcome Sound	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan suara welcome/sambutan.
Theme Selection	Anda dapat memilih tema cluster. <ul style="list-style-type: none"> • Cluster Tipe A : Terhubung ke Mode Drive/Theme A/Theme B/Theme C • Cluster Tipe B: Terhubung ke Mode Drive/Classic A/Classic B/Classic C
Blind-Spot View	Untuk Mengaktifkan atau menonaktifkan Blind-Spot View.

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda

3. Lights (Lampu)

Item	Penjelasan
Illumination	Untuk mengatur tingkat kecerahan. • Level 1~20
One Touch Turn Signal	• Off : Fungsi lampu sein sekali sentuh akan dinonaktifkan. • 3, 5, 7 Flashes : Indikator lampu sein akan berkedip 3, 5, atau 7 kali saat tuas lampu sein sedikit digerakkan. Untuk lebih jelasnya, lihat "Pencahayaannya" di bab 5.
Ambient Light Brightness (if equipped)	• Off • Level 1/2/3/4
Ambient Light Color (if equipped)	• Polar White/Moon White/Ice Blue/Ocean Blue/Jade Green/Orchid Green/Freesia Yellow/ Sunrise Red/Aurora Purple/Lightening Violet
Headlight Delay	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan delay headlamp. Untuk lebih jelasnya, lihat "Pencahayaannya" di bab 5.
High Beam Assist	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan High Beam Assist. Untuk lebih jelasnya, lihat "High Beam Assist (HBA)" di bab 5.

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda

4. Door (Pintu)

Item	Penjelasan
Automatically Lock	<ul style="list-style-type: none"> • Enable on Shift : Semua pintu akan terkunci secara otomatis jika tombol transmisi dipindahkan dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur), N (Netral), atau D (Maju). (hanya saat mesin bekerja.) • Enable on Speed : Semua pintu akan otomatis terkunci ketika kecepatan kendaraan melebihi 15 km/jam (9.3 mph). • Off : Pengoperasian pengunci pintu secara otomatis akan dinonaktifkan.
Automatically Unlock	<ul style="list-style-type: none"> • On Shift to P: Semua pintu akan terbuka secara otomatis jika tombol transmisi dipindahkan ke posisi P (Parkir). (hanya saat mesin bekerja.) • On key out/On vehicle off : Semua pintu akan terbuka secara otomatis ketika kunci kontak dicabut dari switch IGN atau tombol Start / Stop Mesin diatur ke posisi OFF. • Off : Pengoperasian pembuka kunci pintu secara otomatis akan dibatalkan.
Two Press Unlock	Untuk Mengaktifkan atau menonaktifkan fitur 2 Kali Tekanan untuk Membuka Kunci.
Power Tailgate	Jika item ini dipilih/dicentang, fungsi power tailgate akan diaktifkan. Untuk lebih jelasnya, lihat "Power tailgate" di bab 5.
Power Tailgate Opening Height	Untuk menyesuaikan Ketinggian Pembukaan Power Tailgate. <ul style="list-style-type: none"> • Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting
Tailgate Auto Close	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur penutupan pintu bagasi secara otomatis. Untuk lebih jelasnya, lihat "Power tailgate" di bab 5.
Smart Tailgate	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur smart tailgate. Untuk lebih jelasnya, lihat "Smart tailgate" di bab 5.
Smart Sliding Door	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Smart Sliding Door dengan Auto Open Untuk detail lebih lanjut, lihat "Smart Sliding Door with Auto Open (jika dilengkapi)" di bab 5.
Remote Power Doors & Tailgate	<ul style="list-style-type: none"> • Sliding doors and tailgate open: Sliding door (pintu geser) dan pintu bagasi akan terbuka saat menekan tombol pembuka kunci pintu pada smart key selama lebih dari 3 detik. • Sliding doors open: Sliding door (pintu geser) akan terbuka saat menekan tombol pembuka kunci pintu pada smart key selama lebih dari 3 detik. • Off: Pengoperasian pembukaan pintu dari jarak jauh akan dinonaktifkan.
Remote Window Control	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan Kontrol Power Window dari jarak jauh

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda

5. Convenience (Kenyamanan)

Item	Penjelasan
Rear Occupant Alert	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Rear Occupant Alert. Untuk lebih jelasnya, lihat "Sistem Rear Occupant Alert (ROA)" di bab 5.
Welcome Mirror/Light	<ul style="list-style-type: none"> • On door unlock : Spion luar akan terbuka dan lampu welcome (penyambut) akan menyala secara otomatis saat pintu tidak dikunci. • On driver approach : Spion luar akan terbuka dan lampu welcome (penyambut) akan menyala secara otomatis saat kendaraan didekati dengan membawa smart key. Untuk lebih jelasnya, lihat "Sistem Welcome" di bab 5."
Wireless Charging System	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem pengisian daya wireless di kursi depan. Untuk lebih jelasnya, lihat "SSistem Pengisian Daya Ponsel Secara Wireless" di bab 5.
Auto Rear Wiper (in R)	Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Wiper Belakang Otomatis. Jika Anda memindahkan tombol transmisi dari posisi D ke R saat wiper depan beroperasi, wiper belakang akan beroperasi secara otomatis. Kemudian, jika Anda memindahkan tombol transmisi dari posisi R ke D, wiper belakang akan dinonaktifkan.
Service Interval	<ul style="list-style-type: none"> • Service Interval Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur interval servis. • Adjust Interval Jika menu Service Interval diaktifkan, Anda dapat mengatur waktu dan jarak. • Reset Untuk mengatur ulang interval servis.

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda

6. Units (Satuan)

Item	Penjelasan
Speed Unit	Untuk memilih unit/satuan kecepatan. (km/h, MPH)
Temperature Unit	Untuk memilih unit/satuan temperatur. (°C, °F)
Fuel Economy Unit	Untuk memilih unit/satuan fuel economy. (km/L, L/100km, MPG)
Tire Pressure Unit	Untuk memilih unit/satuan tekanan ban. (psi, kPa, bar)

* Informasi yang diberikan mungkin berbeda tergantung pada fitur yang digunakan pada kendaraan Anda

Trip computer (4.2-inch)

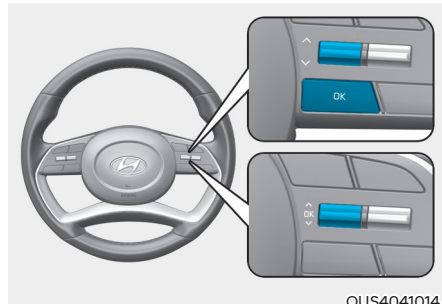
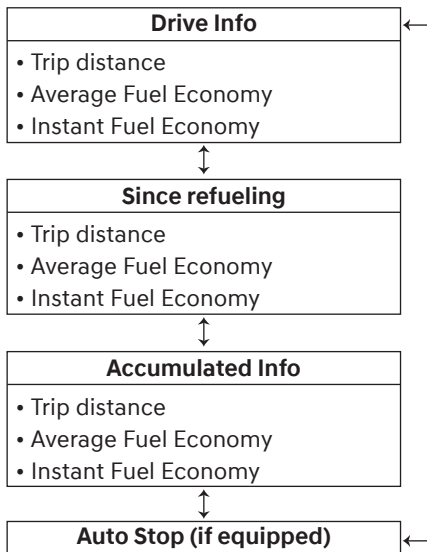
Trip komputer adalah sistem informasi pengemudi yang dikontrol oleh mikro komputer yang menampilkan informasi yang berhubungan dengan mengemudi.



Informasi

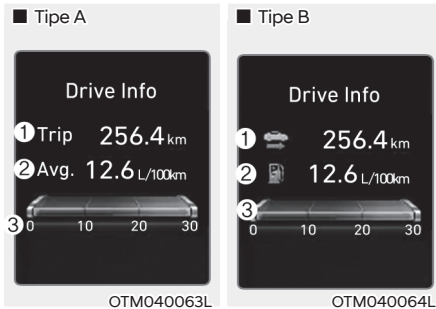
Beberapa informasi mengemudi yang tersimpan di trip komputer (misalnya Rata-rata Kecepatan Kendaraan) akan diatur ulang (ter-reset) jika daya baterai habis atau daya baterai terputus.

Trip modes



Untuk mengubah mode trip, gunakan switch “ \wedge , \vee ” di roda kemudi.

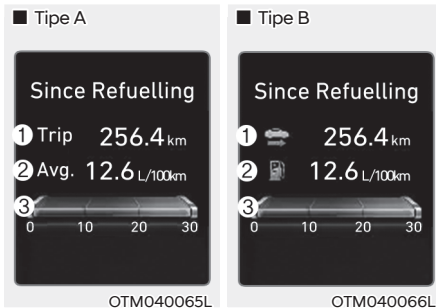
- **Reset manual**
Untuk mengatur ulang (reset) kembali penghematan bahan bakar rata-rata secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat “average fuel economy” ditampilkan.
- **Reset otomatis**
Untuk mengatur ulang (reset) penghematan bahan bakar rata-rata secara otomatis, pilih antara ‘After Ignition’ atau ‘After Refueling’ dari menu Settings pada instrumen cluster.
 - After Ignition: Saat mesin dimatikan selama 3 menit atau lebih, penghematan bahan bakar rata-rata akan diatur ulang secara otomatis.
 - After Refueling: Penghematan bahan bakar rata-rata akan diatur ulang secara otomatis setelah menambahkan 6 liter (1,6 galon) bahan bakar atau lebih dan setelah kecepatan kendaraan melebihi 1 km/jam (1 mph).



Drive info (Info mengemudi)

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan penghematan bahan bakar instan (3) akan ditampilkan. Informasi tersebut akan diakumulasi untuk setiap siklus IGN. Namun, jika mesin telah dimatikan selama 3 menit atau lebih, tampilan Drive Info akan diatur ulang (reset).

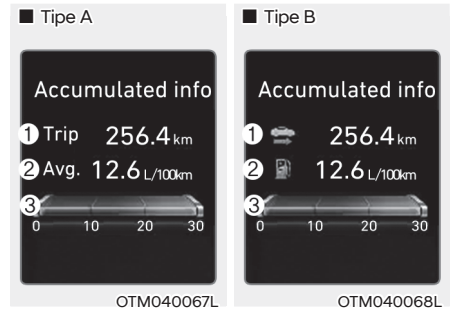
Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Drive Info' ditampilkan.



Since refuelling (Setelah pengisian bahan bakar)

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan penghematan bahan bakar secara instan (3) setelah kendaraan diisi bahan bakar akan ditampilkan.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Since Refuelling' ditampilkan.

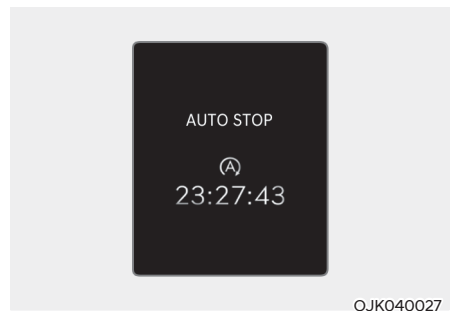


Accumulated info (Info akumulasi/total)

Akumulasi/total jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan penghematan bahan bakar instan (3) ditampilkan.

Informasi akan diakumulasi mulai dari pengaturan ulang (reset) yang terakhir kali dilakukan.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Accumulated Info' ditampilkan.



Auto stop (jika dilengkapi)

Tampilan AUTO STOP menunjukkan waktu yang telah dilalui ketika mesin berhenti dengan sistem Idle Stop and Go yang aktif.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Idle Stop and Go (ISG)" di bab 6.

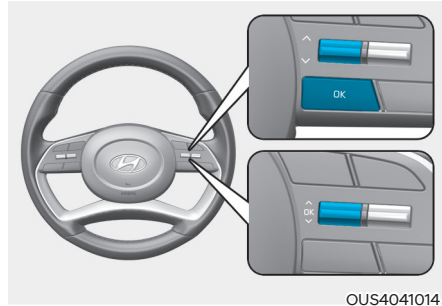
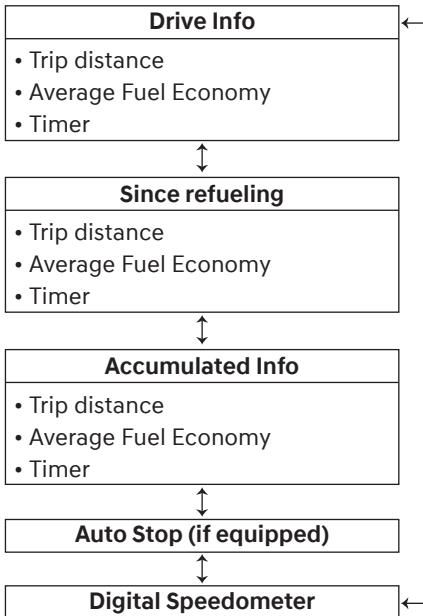
Trip computer (10.25-inch)

Trip komputer adalah sistem informasi pengemudi yang dikontrol oleh mikro komputer yang menampilkan informasi yang berhubungan dengan mengemudi.

Informasi

Beberapa informasi mengemudi yang tersimpan di trip komputer (misalnya Rata-rata Kecepatan Kendaraan) akan diatur ulang (ter-reset) jika daya baterai habis atau daya baterai terputus.

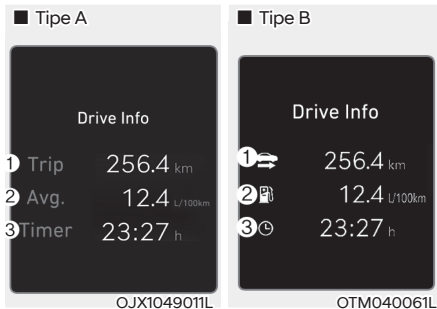
Trip modes



OUS4041014

Untuk mengubah mode trip, gunakan switch “ \wedge , \vee ” di roda kemudi.

- **Reset manual**
Untuk mengatur ulang (reset) kembali penghematan bahan bakar rata-rata secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat “average fuel economy” ditampilkan.
 - **Reset otomatis**
Untuk mengatur ulang (reset) penghematan bahan bakar rata-rata secara otomatis, pilih antara ‘After Ignition’ atau ‘After Refueling’ dari menu Settings pada instrumen cluster.
 - After Ignition: Saat mesin dimatikan selama 3 menit atau lebih, penghematan bahan bakar rata-rata akan diatur ulang secara otomatis.
 - After Refueling: Penghematan bahan bakar rata-rata akan diatur ulang secara otomatis setelah menambahkan 6 liter (1,6 galon) bahan bakar atau lebih dan setelah kecepatan kendaraan melebihi 1 km/jam (1 mph).
- * Untuk layar instrumen cluster 10,25 inci, Anda dapat memeriksa penghematan bahan bakar di bagian tengah bawah cluster.

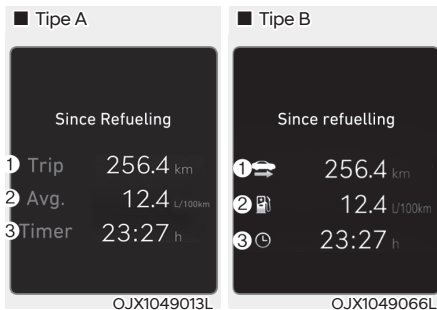


Drive info (Info mengemudi)

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) akan ditampilkan.

Informasi tersebut akan diakumulasi untuk setiap siklus IGN. Namun, jika mesin telah dimatikan selama 3 menit atau lebih, tampilan Info Drive akan diatur ulang.

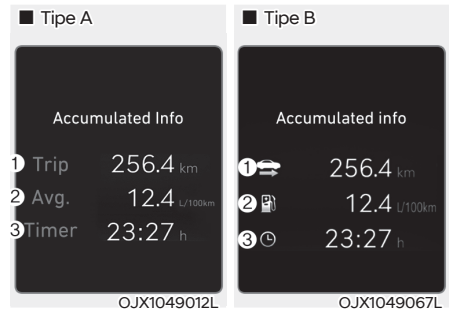
Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Drive Info' ditampilkan.



Since refuelling (Setelah mengisi bahan bakar)

Jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) setelah kendaraan diisi bahan bakar akan ditampilkan.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Since Refuelling' ditampilkan.

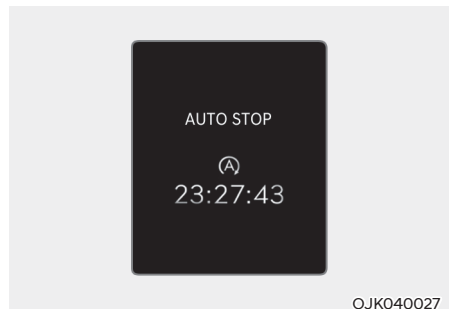


Accumulated info (Info akumulasi/total)

Akumulasi/total jarak perjalanan (1), penghematan bahan bakar rata-rata (2), dan total waktu mengemudi (3) ditampilkan.

Informasi akan diakumulasi mulai dari pengaturan ulang (reset) yang terakhir kali dilakukan.

Untuk mengatur ulang secara manual, tekan switch OK pada roda kemudi selama lebih dari 1 detik saat 'Accumulated Info' ditampilkan.



Auto stop (jika dilengkapi)

Tampilan AUTO STOP menunjukkan waktu yang telah dilalui ketika mesin berhenti dengan sistem Idle Stop and Go yang aktif.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian 'Idle Stop and Go (ISG)' di bab 6.



OJK040026

Digital speedometer (spidometer digital)

Tampilan speedometer digital menunjukkan kecepatan kendaraan.

PENGATURAN KENDARAAN (SISTEM INFOTAINMEN)

Pengaturan kendaraan Anda



Pengaturan Kendaraan dalam sistem infotaimen memberikan pilihan kepada pengguna untuk berbagai pengaturan termasuk fitur untuk mengunci/membuka kunci pintu, fitur kenyamanan, pengaturan bantuan pengemudi, dll.

Menu Pengaturan Kendaraan

- Driver Assistance (Bantuan Penge-mudi)
- Drive Mode (Mode Mengemudi)
- Active Sound Design (Pengaturan Suara/Speaker)
- Cluster
- Climate (Iklim/Temperatur)
- Seat (Kursi)
- Lights (Lampu)
- Door/Tailgate (Pintu/Pintu Bagasi)
- Convenience (Kenyamanan)

Informasi yang diberikan mungkin ber-beda tergantung pada fitur mana yang digunakan pada kendaraan Anda.

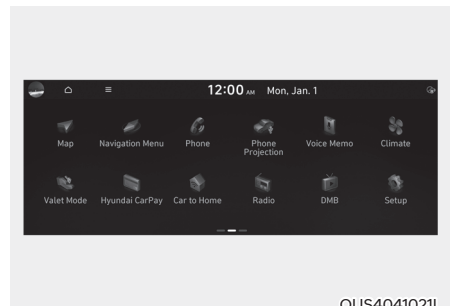


PERINGATAN

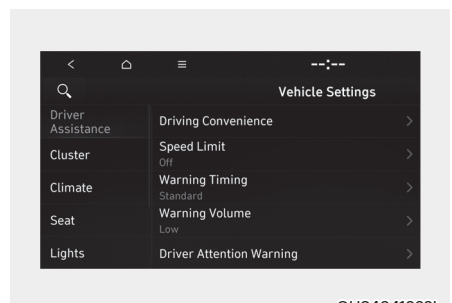
Jangan melakukan Pengaturan Kendaraan saat mengemudi. Hal ini dapat me-nyebabkan gangguan yang bisa meng-akibatkan kecelakaan.



1. Tekan tombol SETUP pada head unit sistem infotaimen.



2. Pilih 'Vehicle' dan ubah pengaturan fitur.



Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotaimen yang di-sediakan secara terpisah.

5. Fitur kenyamanan

Mengakses kendaraan Anda	5-5
Kunci remote	5-5
Smart key	5-8
Sistem Immobilizer	5-14
Mengunci pintu	5-15
Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan	5-15
Pengoperasian penguncian pintu dari dalam kendaraan	5-17
Deadlocks	5-19
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis	5-19
Kunci pengaman anak pada pintu belakang	5-19
Simultaneous power door (pembukaan/penguncian pintu secara bersamaan)	5-20
Power sliding door (Pintu geser elektrik)	5-21
Smart Sliding Door dengan Auto Open	5-24
Cara menonaktifkan smart sliding door dengan fungsi auto open menggunakan smart key	5-25
Mendeteksi area	5-26
Sistem alarm anti pencurian	5-28
Rear Occupant Alert (ROA) terbaru	5-29
Pengaturan Rear Occupant Alert terbaru	5-29
Operasi Rear Occupant Alert terbaru	5-29
Tindakan pencegahan pada Rear Occupant Alert Precautions terbaru	5-30
Pernyataan persetujuan	5-31
Roda kemudi	5-32
Electric Power Steering (EPS)	5-32
Tilt / Telescopic steering	5-33
Pemanas roda kemudi	5-33
Klakson	5-34
Spion	5-35
Spion dalam	5-35
Spion luar	5-36
Jendela	5-39
Power window	5-41
Dual wide sunroof	5-45
Sunshade (Depan)/Power sunshade (Belakang)	5-46
Memiringkan (Kaca Sunroof Depan)	5-47
Menggeser (Kaca Sunroof Depan)	5-47
Pembalik arah otomatis	5-48
Mangatur ulang (reset) sunroof	5-49

Peringatan sunroof terbuka	5-50
Fitur Eksterior	5-51
Kap mesin	5-51
Pintu bagasi	5-52
Power tailgate	5-56
Smart tailgate	5-62
Pintu pengisian bahan bakar	5-64
Pencahayaan	5-68
Pencahayaan eksterior	5-68
High Beam Assist (HBA)	5-73
Pengaturan High Beam Assist	5-73
Pengoperasian High Beam Assist	5-74
Keterbatasan dan malfungsi High Beam Assist	5-74
Lampu interior	5-76
Lampu interior AUTO cut	5-76
Lampu depan	5-76
Lampu belakang	5-77
Lampu mood	5-77
Lampu pintu courtesy	5-78
Lampu kaca rias	5-78
Lampu kompartemen bagasi	5-78
Wiper dan washer.....	5-79
Wiper kaca depan	5-80
Washer kaca depan	5-81
Wiper dan washer kaca belakang/pintu bagasi	5-82
Sistem kontrol iklim secara manual	5-83
Pemanasan dan Pendinginan Udara (A/C)	5-86
Pengoperasian sistem	5-92
Perawatan sistem	5-94
Sistem kontrol iklim secara otomatis	5-97
Pemanas dan Pendinginan Udara (A/C) otomatis	5-104
Pemanas dan Pendinginan Udara (A/C) manual	5-105

5. Fitur kenyamanan

Perawatan sistem	5-114
Defrosting dan defogging kaca depan	5-117
Sistem kontrol iklim manual	5-117
Sistem kontrol iklim otomatis	5-118
Defroster jendela belakang	5-119
Auto dehumidify	5-120
Sirkulasi udara saat cairan washer digunakan	5-121
Resirkulasi udara di dalam sunroof	5-121
Kontrol Otomatis yang menggunakan pengaturan kontrol iklim (untuk kursi pengemudi)	5-121
Mode resirkulasi tambahan	5-122
Kompartemen penyimpanan	5-123
Konsol penyimpanan posisi tengah	5-123
Multi box kursi belakang	5-123
Multi box kursi depan	5-123
Tempat penyimpanan di bawah kursi	5-124
Kotak penyimpanan di atap	5-124
Laci dashboard	5-124
Fitur interior	5-125
Tempat gelas/minuman	5-125
Box penyimpan minuman	5-126
Asbak	5-126
Sunvisor	5-127
Power outlet	5-127
USB charger	5-128
Sistem pengisian daya wireless	5-129
Jam	5-132
Gantungan baju	5-132
Jangkar/pengait karpet lantai	5-132
Kerai jendela samping	5-133
Dudukan jaring bagasi	5-134
Sistem infotainment	5-135
Antena	5-135
Remote control pada roda kemudi	5-135
Sistem infotainment	5-136
Port USB	5-136
Voice recognition (pengenalan suara)	5-137
Teknologi Wireless Bluetooth®	5-137

Cara kerja radio kendaraan .	5-138
Audio (Tanpa Touch Screen/Layar Sentuh) .	5-141
Tata letak sistem – control panel .	5-141
Tata letak sistem – remote control pada roda kemudi .	5-143
Mengaktifkan atau menonaktifkan sistem .	5-145
Mengaktifkan atau menonaktifkan layar .	5-146
Mengetahui dasar pengoperasian .	5-146
Radio .	5-147
Mengaktifkan radio .	5-147
Mengubah mode radio .	5-150
Memindai stasiun radio yang tersedia .	5-150
Mencari stasiun radio yang tersedia .	5-150
menyimpan stasiun radio .	5-151
Mendengarkan stasiun radio yang tersimpan .	5-151
Media player .	5-152
Menggunakan media player .	5-152
Menggunakan mode USB .	5-152
Bluetooth .	5-156
Menghubungkan perangkat Bluetooth .	5-156
Menggunakan perangkat audio Bluetooth .	5-158
Menggunakan telepon Bluetooth .	5-160
Pan-European eCall .	5-166
Ikon status sistem .	5-167
Spesifikasi sistem infotainment .	5-168
USB .	5-168
Bluetooth .	5-169
Pernyataan persetujuan .	5-170
CE .	5-170
NCC .	5-171
BSMI .	5-172
TRA .	5-173
NBTC .	5-173

MENGAKSES KENDARAAN ANDA

Remote (jika dilengkapi)

■ Tipe A



OUS4051259L

■ Tipe B



OPDE046001

Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan remote, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dan penumpang atau pintu bagasi.

1. Mengunci Pintu
2. Membuka Kunci Pintu
3. Membuka Kunci Pintu Bagasi

Mengunci pintu

Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin dan pintu bagasi.
2. Tekan tombol Pengunci Pintu (1) pada remote.
3. Pintu akan terkunci. Lampu hazard akan berkedip. Selain itu, spion luar akan terlipat, jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' dari mode User Settings pada layar LCD. **Untuk lebih jelasnya lihat "Layar LCD" pada bab 4.**
4. Pastikan pintu terkunci dengan memeriksa posisi tombol pengunci pintu di dalam kendaraan.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan kunci di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat memasukkan kunci ke switch IGN dan yang dapat mengoperasikan power window atau kontrol lain, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Membuka kunci pintu

Untuk membuka kunci pintu :

1. Tekan tombol Buka Kunci Pintu (2) pada remote.
2. Pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Juga, spion luar akan terbuka jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' dari mode User Settings pada layar LCD. **Untuk lebih jelasnya lihat "Layar LCD" pada bab 4.**

i Informasi

Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang dibuka/terbuka.

Membuka kunci pintu bagasi

Untuk membuka kunci :

1. Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada tombol remote selama lebih dari satu detik.
2. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Ketika pintu bagasi dibuka dan kemudian ditutup, pintu bagasi akan mengunci secara otomatis.

i Informasi

- Setelah pintu bagasi dibuka, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis.
- Kata “HOLD” yang tertulis pada tombol remote untuk memberi tahu Anda bahwa Anda harus menekan dan menahan tombol selama lebih dari satu detik.

Start-up

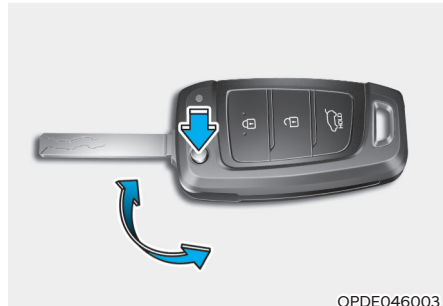
Untuk informasi selengkapnya, lihat “Switch Kunci Ignition (IGN)” di bab 6.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada remote:

- Jauhkan remote dari air atau cairan dan api. Jika bagian dalam remote lembab (karena terkena cairan minuman atau embun), atau panas, sirkuit internal dapat mengalami kegagalan fungsi, tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.
- Hindari menjatuhkan atau melempar remote.
- Lindungi remote dari temperatur yang ekstrim.

Kunci mekanis



Jika remote tidak bekerja secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk membuka kunci, tekan tombol pelepas maka kunci akan terbuka secara otomatis.

Untuk melipat kunci, lipat kunci secara manual sambil menekan tombol pelepas.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat kunci tanpa menekan tombol pelepas. Ini dapat merusak kunci.

Tindakan pencegahan pada remote

Remote tidak akan berfungsi jika salah satu hal berikut terjadi:

- Kuncinya berada di switch IGN.
- Anda melebihi batas jarak pengoperasian (sekitar 10 m [30 kaki]).
- Baterai remote lemah.
- Kendaraan atau benda lain mungkin menghalangi sinyal.
- Cuaca yang sangat dingin.
- Remote dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal remote.

Jika remote tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan remote, disarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika remote berada di dekat ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda.

Ini secara khusus relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email.

Hindari menempatkan remote dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

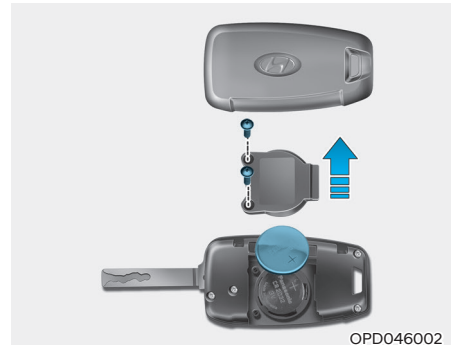
Informasi

Merubah atau modifikasi secara disengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk ke sistem keyless tidak dapat berfungsi karena perubahan atau modifikasi secara disengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan, itu tidak akan tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

Jauhkan remote dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan remote.

Mengganti baterai



Tipe baterai: CR2032

1. Masukkan alat tipis ke dalam slot dan buka penutup dengan hati-hati.
2. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai yang baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
3. Pasang kembali penutup belakang remote.

Jika Anda menduga remote Anda mungkin mengalami kerusakan, atau Anda merasa remote Anda tidak berfungsi dengan baik, disarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Smart key (jika dilengkapi)

■ Tipe A



OUS4051256L

■ Tipe B



OUS4051260L

■ Tipe C



OUS4051255L

■ Tipe D



OUS4051014L

■ Tipe E



OUS4051257L

■ Tipe F

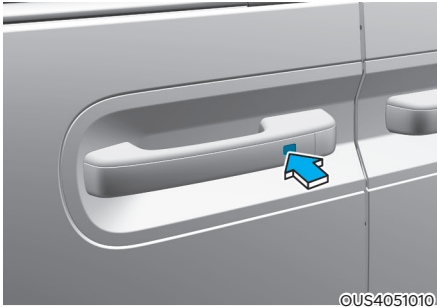


OUS4051016L

Kunci kendaraan HYUNDAI Anda menggunakan smart key, yang dapat Anda gunakan untuk mengunci atau membuka kunci pintu (dan pintu bagasi) dan bahkan menghidupkan mesin hanya dengan membawa smart key tersebut.

1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Membuka kunci pintu bagasi (Tailgate)
Membuka/menutup pintu bagasi (Power tailgate)
4. Remote start atau menghidupkan mesin dari jarak jauh (jika dilengkapi)
5. Mengunci/membuka kunci pintu geser otomatis atau power sliding door sisi pengemudi (jika dilengkapi)
6. Mengunci/membuka kunci pintu geser otomatis atau power sliding door sisi penumpang (jika dilengkapi)

Mengunci pintu kendaraan Anda



Untuk mengunci pintu :

1. Tutup semua pintu, kap mesin dan pintu bagasi.
2. Bawa smart key.
3. Tekan tombol handle pintu atau tekan tombol Pengunci Pintu pada smart key.
4. Lampu hazard akan berkedip. Selain itu, spion luar akan terlipat, jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' dari mode User Settings pada layar LCD. **Untuk lebih jelasnya lihat "Layar LCD" pada bab 4.**
5. Pastikan pintu terkunci dengan menarik handle pintu luar.

Informasi

Tombol pada handle pintu hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 inci) dari handle pintu luar.

Meskipun Anda menekan tombol pada handle pintu luar, pintu tidak akan terkunci dan akan terdengar bunyi peringatan selama tiga detik jika salah satu hal berikut terjadi:

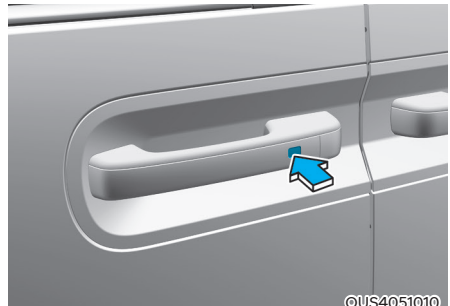
- Smart Key ada di dalam kendaraan.
- Tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON.
- Ada salah satu atau lebih pintu kendaraan selain pintu bagasi yang terbuka.



PERINGATAN

Jangan tinggalkan Smart Key di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat menempatkan switch IGN ke posisi ON dan dapat mengoperasikan power window atau kontrol lain, atau bahkan membuat kendaraan bergerak, yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Membuka kunci pintu kendaraan Anda



Untuk membuka kunci pintu :

1. Bawa Smart Key.
2. Tekan tombol pada handle pintu atau tekan tombol Pembuka Kunci Pintu pada Smart Key.

3. Pintu akan terbuka. Lampu hazard akan berkedip dua kali. Selain itu, spion luar akan terbuka, jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock or On driver approach' dari mode User Settings pada layar LCD. **Untuk lebih jelasnya lihat "Layar LCD" pada bab 4.**

Informasi

- Tombol pada handle pintu hanya akan beroperasi jika smart key berada dalam jarak 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 inci) dari handle pintu luar. Orang lain juga dapat membuka pintu tanpa memiliki smart key.
- Setelah membuka kunci pintu, pintu akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali jika ada pintu yang terbuka.
- Pintu dapat terkunci atau terbuka jika sensor sentuh pada handle pintu luar mendeteksi saat mencuci mobil atau karena hujan lebat.
- Untuk mencegah penguncian atau pembukaan kunci pintu yang tidak disengaja: Tekan tombol pengunci pintu pada smart key dan segera tekan tombol pembuka kunci pintu secara bersamaan dengan tombol pengunci pintu selama lebih dari 4 detik. Pada saat itu, pintu tidak akan mengunci atau membuka kunci pintu meskipun sensor sentuh disentuh pada handle pintu luar.
Untuk menonaktifkan fitur tersebut, tekan tombol pengunci pintu atau pembuka kunci pintu pada smart key.

Membuka pintu bagasi

Untuk membuka kunci pintu bagasi:

1. Bawa smart key.
2. Tekan tombol pada handle pintu bagasi atau tekan tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) pada smart key selama lebih dari satu detik.
3. Lampu hazard akan berkedip dua kali.

Informasi

- Tombol Pembuka Kunci Pintu Bagasi (3) hanya akan membuka kunci pintu bagasi. Ini tidak akan melepaskan kait pintu dan membuka pintu bagasi secara otomatis. Jika tombol menggunakan Pembuka Kunci Pintu Bagasi, seseorang harus tetap menekan tombol handle pintu bagasi untuk membuka pintu bagasi.
- Setelah pintu bagasi dibuka, pintu bagasi akan terkunci secara otomatis setelah 30 detik kecuali pintu bagasi masih terbuka.

Menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh (jika dilengkapi)

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start (4) pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu pada smart key dalam jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol Remote Start (4) selama lebih dari 2 detik, dalam 4 detik setelah menekan tombol pengunci pintu.
3. Untuk mematikan fitur Remote Start, tekan tombol Remote Start (4) sekali.

Informasi

- Gear kendaraan harus dalam posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
- Mesin akan mati jika Anda masuk ke kendaraan tanpa smart key kendaraan Anda.
- Mesin akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh.
- Tombol Remote Start (4) mungkin tidak akan berfungsi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
- Mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap mesin atau pintu bagasi terbuka.
- Jangan mematikan mesin dalam waktu idle.

Membuka/menutup pintu geser elektrik atau power sliding door sebelah kiri dan kanan (jika dilengkapi)

Fitur ini akan beroperasi saat ON/OFF tombol power pintu dalam posisi ON (tidak tertekan).

Menggunakan handle pintu geser elektrik atau power sliding door

1. Bawa smart key.
2. Tarik handle pintu geser elektrik atau power sliding door sekali.
3. Pintu geser elektrik atau power sliding door akan terbuka atau tertutup secara otomatis. Pada saat itu, lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sebanyak dua kali.

Menggunakan tombol pada smart key

Tekan dan tahan tombol pembuka atau penutup pintu geser elektrik atau power sliding door lebih dari 1 detik.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Power sliding door” pada bab 5.

Start-up

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan tanpa harus memasukkan kunci.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Tombol Start/Stop Mesin” pada bab 6.

Informasi

Jika smart key tidak digerakkan selama beberapa waktu, fungsi pendeteksi untuk pengoperasian smart key akan berhenti. Angkat smart key untuk mengaktifkan pendeteksi lagi.

PEMBERITAHUAN

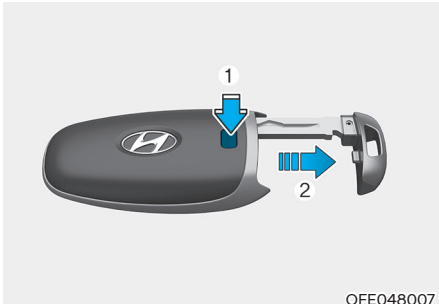
Untuk mencegah kerusakan pada smart key:

- Simpan smart key di tempat yang sejuk dan kering untuk menghindari kerusakan atau malfungsi. Kelembaban atau temperatur yang tinggi dapat menyebabkan sirkuit internal smart key tidak bisa berfungsi yang mungkin tidak tercakup dalam garansi.
- Hindari menjatuhkan atau melempar smart key.
- Lindungi smart key dari temperatur yang ekstrim.

Kunci mekanis

Jika Smart Key tidak beroperasi secara normal, Anda dapat mengunci atau membuka kunci pintu pengemudi dengan menggunakan kunci mekanis.

Untuk melepaskan kunci mekanis dari FOB smart key:



Tekan dan tahan tombol pelepas (1) dan lepaskan kunci mekanis (2). Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci di pintu.

Untuk memasang kembali kunci mekanis, masukkan kunci ke dalam lubang dan dorong hingga terdengar bunyi klik.

Kehilangan smart key

Maksimal dua smart key dapat didaftarkan pada satu kendaraan. Jika Anda kehilangan smart key Anda, disarankan agar Anda segera membawa kendaraan dan kunci yang tersisa ke dealer resmi HYUNDAI atau menderes kendaraan, jika perlu.

Tindakan pencegahan pada smart key

Smart key mungkin tidak bisa berfungsi jika salah satu dari hal berikut ini terjadi:

- Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu peng-operasian normal transmitter.
- Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau telepon seluler.
- Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.

Jika smart key tidak berfungsi dengan benar, buka dan tutup pintu dengan kunci mekanis. Jika Anda mengalami masalah dengan smart key, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika smart key berada di dekat ponsel Anda, sinyalnya dapat terblokir oleh sinyal pengoperasian normal dari ponsel Anda. Ini secara khusus relevan ketika telepon aktif seperti membuat dan menerima panggilan, pesan teks, dan/atau mengirim/menerima email. Hindari menempatkan smart key dan ponsel Anda di lokasi yang sama dan selalu berusaha menjaga jarak yang cukup antara kedua perangkat tersebut.

i Informasi

Merubah atau modifikasi secara dengan sengaja yang tidak disetujui oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan dapat membatalkan kewenangan pengguna untuk mengoperasikan peralatan. Jika masuk sistem keyless tidak dapat berfungsi karena merubah atau modifikasi yang tidak disetujui secara disengaja oleh pihak yang bertanggung jawab untuk kepatuhan, itu tidak akan tercakup dalam garansi kendaraan pabrik Anda.

PEMBERITAHUAN

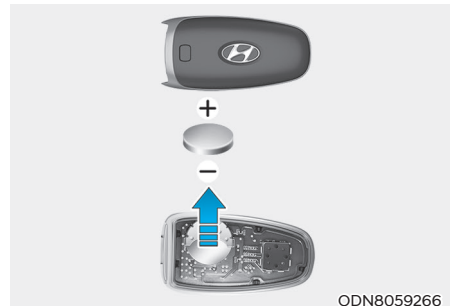
- Jauhkan smart key dari material elektromagnetik yang memblokir gelombang elektromagnetik ke permukaan kunci.
- Selalu bawa smart key saat Anda meninggalkan kendaraan. Jika smart key ditinggalkan di dekat kendaraan, dapat menguras daya baterai kendaraan.

Mengganti baterai

Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.

Tipe baterai: CR2032

Untuk mengganti baterai:



Jika Smart Key tidak berfungsi dengan baik, coba ganti baterai dengan yang baru.

Lepaskan penutup smart key dengan memutar obeng searah jarum jam dengan memasukkan obeng (-) ke dalam lubang.

Tipe baterai : CR2032

Untuk mengganti baterai:

1. Lepaskan kunci mekanis.
2. Gunakan alat yang pipih untuk membuka penutup belakang smart key.
3. Lepaskan baterai lama dan masukkan baterai yang baru. Pastikan posisi baterai sudah benar.
4. Pasang kembali penutup belakang smart key.

Jika Anda menduga smart key Anda mungkin mengalami beberapa kerusakan, atau Anda merasa smart key Anda tidak berfungsi dengan benar, Anda disarankan untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.



Informasi



Membuang baterai sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Sistem immobilizer

Sistem immobilizer melindungi kendaraan Anda dari pencurian. Jika kode kunci yang tidak tepat (atau perangkat lain) digunakan, sistem bahan bakar mesin akan dinonaktifkan.

Saat switch IGN diputar ke ON (tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi ON), indikator sistem immobilizer seharusnya menyala sebentar, lalu mati. Jika indikator mulai berkedip, sistem tidak mengenali kode kunci.

Putar switch IGN ke posisi Lock, kemudian putar switch IGN kembali ke posisi ON. (Untuk remote)

Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF, lalu tekan kembali tombol Start/Stop Mesin ke posisi ON. (Untuk smart key)

Sistem mungkin tidak bisa mengenali kode kunci Anda jika kunci immobilizer lain atau benda logam lain (misalnya gantungan kunci) ada di dekat kunci. Mesin mungkin tidak dapat hidup karena logam dapat mengganggu transmisi sinyal transponder secara normal.

Jika sistem berulang kali tidak mengenali kode kunci, Anda disarankan untuk menghubungi dealer HYUNDAI Anda.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya. Masalah kelistrikan dapat mengakibatkan kendaraan Anda tidak dapat beroperasi.



PERINGATAN

Untuk mencegah pencurian kendaraan Anda, jangan tinggalkan kunci cadangan di mana pun di dalam kendaraan Anda. Kata sandi immobilizer Anda adalah kata sandi unik pelanggan dan harus dijaga kerahasiaannya.

PEMBERITAHUAN

Transponder di kunci Anda adalah komponen penting dari sistem immobilizer. Ini dirancang untuk memberikan layanan bebas perawatan selama bertahun-tahun, namun Anda harus menghindari paparan kelembapan, listrik statis, dan penanganan yang kasar. Kerusakan sistem immobilizer dapat terjadi.

MENGUNCI PINTU

Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan

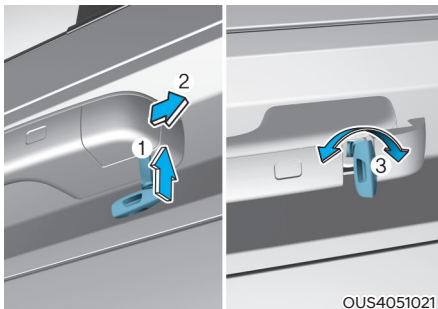
Remote (jika dilengkapi)

Untuk detail jelasnya, lihat bagian “Remote” di bab 5.

Smart key (jika dilengkapi)

Untuk detail jelasnya, lihat bagian “Smart key” di bab 5.

Kunci mekanis



1. Tarik ke arah luar handle pintu.
2. Tekan tuas (1) yang terletak di dalam bagian bawah penutup dengan kunci mekanis atau obeng pipih.
3. Dorong penutup (2) sambil menekan tuas.
4. Putar kunci mekanis (3) ke arah belakang kendaraan untuk membuka kunci dan ke arah depan kendaraan untuk mengunci.

Setelah kunci pintu terbuka, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu.

Saat menutup pintu, dorong pintu dengan tangan. Pastikan bahwa pintu tertutup dengan aman.

i Informasi

- Berhati-hatilah saat mengunci pintu dengan menggunakan kunci mekanis, hanya pintu pengemudi yang dapat dikunci/dibuka kuncinya.
- Bila semua pintu dikunci dengan kunci mekanis, kunci semua pintu dengan menggunakan switch pusat penguncian pintu di dalam kendaraan. Buka pintu menggunakan handle pintu bagian dalam pengemudi, lalu tutup pintu dan kunci pintu pengemudi dengan menggunakan kunci mekanis.
- Lihat Bab 5 “Pengoperasian penguncian pintu dari dalam kendaraan” untuk mengunci pintu dari dalam kendaraan.

i Informasi

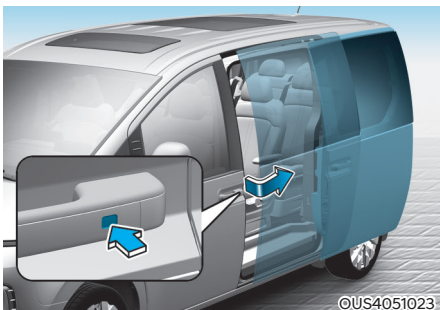
- Saat melepas penutup, berhati-hatilah agar penutup tidak hilang dan tergores.
- Saat penutup kunci membeku dan tidak bisa terbuka, ketuk dengan perlahan atau hangatkan secara tidak langsung (temperatur tangan, dll.).
- Jangan terlalu menekan pintu dan handle pintu. Hal itu mungkin bisa merusaknya.

Menggeser pintu belakang



- Setelah pintu belakang tidak terkunci, pintu tersebut dapat dibuka dengan menarik handle pintu dan menggeser pintu ke arah belakang kendaraan.
- Saat pintu belakang terbuka penuh, pintu akan terkunci pada posisi terbuka. Untuk menutup pintu, tarik handle pintu dan geser pintu ke arah depan kendaraan.

Power sliding door (jika dilengkapi)



- Setelah pintu tidak terkunci, pintu dapat dibuka dengan menarik handle pintu satu kali. Dan kemudian pintu akan bergeser untuk terbuka.
- Saat pintu terbuka penuh, pintu akan terkunci pada posisi terbuka.

Untuk menutup pintu, tarik handle pintu (1) satu kali. Dan kemudian pintu akan bergeser untuk menutup secara otomatis.



PERHATIAN

Pintu geser atau sliding door sebelah kiri tidak dapat dibuka saat tutup pengisi bahan bakar terbuka. Namun, jika tutup pengisi bahan bakar dibuka setelah sliding door sebelah kiri terbuka sedikit, sliding door sebelah kiri dapat digeser ke belakang. Tutup sliding door sebelah kiri untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada pintu atau tutup pengisi bahan bakar.

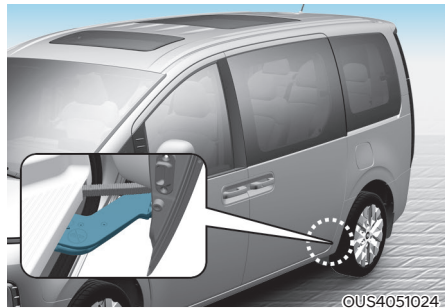


PERINGATAN

Jika sliding door belakang tidak tertutup sepenuhnya, pintu tidak akan terkunci dan dapat bergerak secara tidak sengaja. Hal ini dapat mengakibatkan cedera serius.



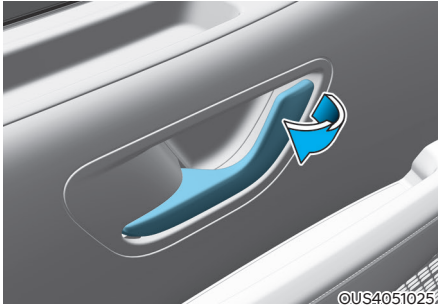
PERHATIAN



Saat masuk dan keluar dari sliding door (pintu geser), jangan menginjak engsel sliding door atau menjatuhkan atau meletakkan benda berat di atas engsel. Pintu mungkin tidak akan bisa terbuka atau tertutup secara normal dengan rusaknya engsel pintu atau bagian kawat.

Pengoperasian pembukaan kunci pintu dari dalam kendaraan

Dengan handle pintu bagian dalam



Pintu Pengemudi & Penumpang

Jika handle pintu bagian dalam ditarik saat pintu terkunci, kunci pintu akan terbuka dan pintu akan terbuka.

Pintu Belakang

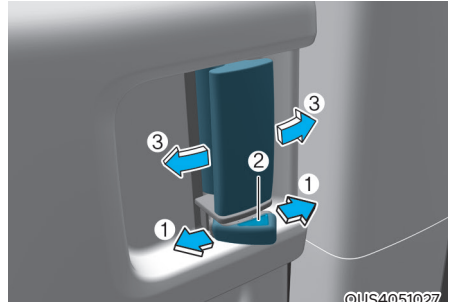
Jika handle pintu bagian dalam ditarik satu kali saat pintu terkunci, kunci pintu akan terbuka. Jika handle pintu bagian dalam ditarik sekali lagi, pintu akan terbuka.



Informasi

Jika power kunci pintu gagal berfungsi saat Anda berada di dalam kendaraan, coba satu atau beberapa teknik berikut ini untuk keluar:



- Mengoperasikan fitur pembuka kunci pintu berulang kali (baik elektrik maupun manual) sambil menarik handle pintu secara bersamaan.
- Operasikan pengunci pintu dan handle pintu lainnya.
- Turunkan jendela depan dan gunakan kunci mekanis untuk membuka kunci pintu dari luar.



- Untuk membuka kunci pintu, tekan tombol pengunci pintu (1) ke posisi "Unlock". Tanda merah (2) pada tombol akan terlihat.
- Untuk mengunci pintu, tekan tombol pengunci pintu (1) ke posisi "Lock". Jika pintu terkunci dengan benar, tanda merah (2) pada tombol pengunci pintu tidak akan terlihat.
- Untuk membuka pintu, tarik handle pintu (3) ke arah luar.

**Dengan switch pusat penguncian/
pembuka kunci pintu**



- Saat menekan switch () bagian (1), semua pintu kendaraan akan terkunci.
 - Jika ada pintu yang terbuka, pintu tidak akan terkunci meskipun tombol pengunci (1) dari switch pusat penguncian pintu ditekan.
 - Jika smart key ada di dalam kendaraan dan ada salah satu atau lebih dari pintu yang terbuka, pintu tidak akan terkunci meskipun tombol pengunci (1) dari switch pusat penguncian pintu ditekan.
- Saat menekan switch () bagian (2), semua pintu kendaraan akan tidak terkunci.
- Lampu indikator pintu (3)
Ketika semua pintu kendaraan terkunci, lampu indikator di pintu pengemudi akan menyala. Jika ada pintu yang tidak terkunci, lampu indikator akan padam.



PERINGATAN

- Pintu harus selalu tertutup dan terkunci sepenuhnya saat kendaraan sedang melaju. Jika pintu tidak terkunci, risiko terlempar dari kendaraan dalam kecelakaan akan meningkat.
- Jangan menarik handle pintu pengemudi atau pintu penumpang bagian dalam saat kendaraan sedang melaju.



PERINGATAN

Jangan meninggalkan anak-anak atau hewan tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Kendaraan yang tertutup dapat menjadi sangat panas, menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak-anak atau hewan tanpa pengawasan yang tidak dapat bisa keluar dari kendaraan. Anak-anak mungkin akan mengoperasikan fitur kendaraan yang dapat melukai mereka, atau mereka dapat mengalami cedera lain, mungkin dari seseorang yang menyelip masuk ke dalam kendaraan.



PERINGATAN

Selalu amankan kendaraan Anda.

Membiarkan kendaraan Anda tidak terkunci akan meningkatkan potensi risiko bagi Anda atau orang lain yang menyelip masuk ke dalam kendaraan Anda.

Untuk mengamankan kendaraan Anda, saat menekan pedal rem, pindahkan gear ke posisi P (Parkir) (untuk transmisi otomatis) atau ke gear 1 atau R (Mundur, untuk transmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN di Posisi LOCK/OFF, tutup semua jendela, kunci semua pintu, dan selalu bawa kuncinya.



PERHATIAN

Membuka pintu saat ada sesuatu yang mendekat dapat menyebabkan kerusakan atau cedera. Hati-hati saat membuka pintu dan perhatikan kendaraan, sepeda motor, sepeda atau pejalan kaki yang mendekati kendaraan di jalur pintu.



PERINGATAN

Jika Anda tetap berada di dalam kendaraan dalam waktu yang lama saat cuaca sangat panas atau dingin, terdapat risiko yang bisa mengakibatkan cedera atau yang membahayakan nyawa Anda. Jangan mengunci kendaraan dari luar saat ada orang di dalam kendaraan.

Deadlocks (jika dilengkapi)

Beberapa kendaraan dilengkapi dengan sistem deadlock. Deadlock akan mencegah terbukanya pintu baik dari dalam atau dari luar kendaraan setelah deadlock diaktifkan, sebagai pengaman tambahan kendaraan.

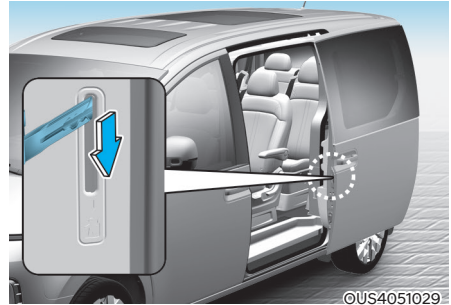
Untuk mengunci kendaraan menggunakan fitur deadlock, pintu harus dikunci dengan menggunakan remote atau smart key. Untuk membuka kunci kendaraan, transmitter atau harus menggunakan kembali smart key.

Fitur pengunci/pembuka kunci pintu secara otomatis

Sistem pembuka kunci pintu dengan sensor benturan

Semua pintu akan dibuka kuncinya secara otomatis saat terjadi benturan yang menyebabkan air bag mengembang.

Pengunci pintu belakang pengaman anak



Kunci pengaman anak disediakan untuk membantu mencegah agar anak-anak yang duduk di kursi belakang tidak bisa membuka pintu belakang secara tidak sengaja. Kunci pengaman pintu belakang harus digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

Kunci pengaman anak terletak pada tepi setiap pintu belakang. Saat kunci pengaman anak dalam posisi terkunci, pintu belakang tidak akan bisa dibuka jika handle pintu bagian dalam ditarik.

Untuk mengunci kunci pengaman anak, masukkan alat plat pipih kecil (seperti obeng atau sejenisnya) ke dalam slot dan putar ke posisi kunci seperti yang ditunjukkan di atas.

Agar pintu belakang bisa kembali dibuka dari dalam kendaraan, buka kunci pengaman anak.



PERINGATAN

Jika anak-anak tidak sengaja membuka pintu belakang saat kendaraan sedang melaju, mereka dapat jatuh dari kendaraan. Kunci pengaman pintu belakang harus selalu digunakan setiap kali anak-anak berada di dalam kendaraan.

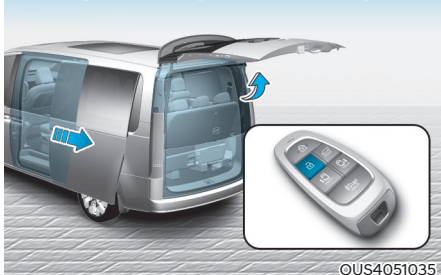
Simultaneous power door (pembukaan/penguncian pintu secara bersamaan) (jika dilengkapi)

Sliding door dan pintu bagasi dapat dibuka secara bersamaan dengan menekan tombol kunci/pembuka kunci pintu pada smart key.

■ Hanya sliding door (pintu geser)



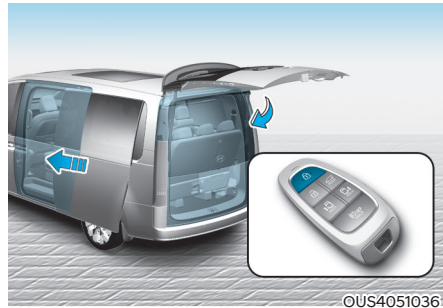
■ Sliding door (pintu geser) dan pintu bagasi



Tekan tombol pembuka kunci pada smart key selama kurang lebih 3 detik untuk membuka sliding door/pintu geser dan pintu bagasi. Sliding door dan pintu bagasi dapat dioperasikan secara terpisah dengan mengatur opsi pemilihan di layar LCD atau sistem infotainment.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Mode User Settings” di bab 4.

Menutup pintu secara otomatis



Tekan tombol kunci pada smart key selama kurang lebih 3 detik untuk menutup pintu dan pintu bagasi.



PERINGATAN

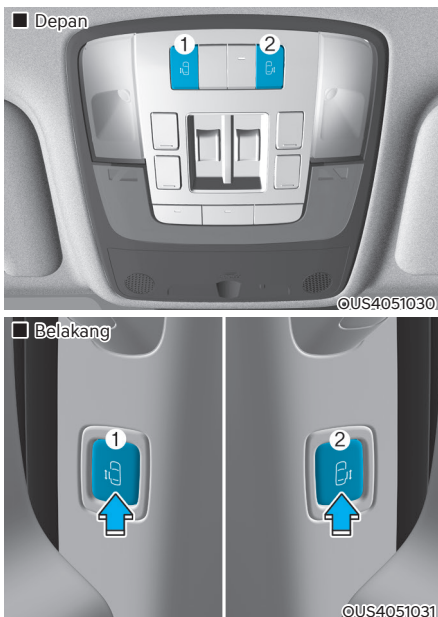
Pastikan tidak ada orang atau benda di sekitar pintu bagasi sebelum membuka atau menutup power tailgate (pintu bagasi elektrik).

Tunggu sampai pintu bagasi terbuka secara penuh dan berhenti sebelum memuat atau menurunkan muatan dari kendaraan.

Power sliding door/Pintu geser elektrik (jika dilengkapi)

Power sliding doors dapat dibuka dan ditutup secara otomatis dengan smart key, tombol kontrol utama pada lampu baca atau tombol sub kontrol pada trim pilar B bagian tengah.

Tekan dan tahan tombol buka (atau tutup) power sliding door selama lebih dari 1 detik pada smart key untuk membuka sliding door secara otomatis.



- (1) Pintu samping kiri
- (2) Pintu samping kanan

Tombol kontrol power sliding door depan

Tekan salah satu tombol kontrol power sliding door selama kurang lebih satu detik untuk membuka atau menutup power sliding door samping kiri atau kanan.

Tombol kontrol power sliding door belakang

Tekan tombol kontrol power sliding door untuk membuka atau menutup power sliding door samping kiri atau kanan.

Power sliding door kondisi tidak beroperasi

Power sliding door tidak terbuka, tetapi akan tertutup dalam kondisi berikut. Jika tombol kontrol power sliding door ditekan untuk membuka power sliding door, bunyi peringatan akan terdengar satu kali.

Saat tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON:

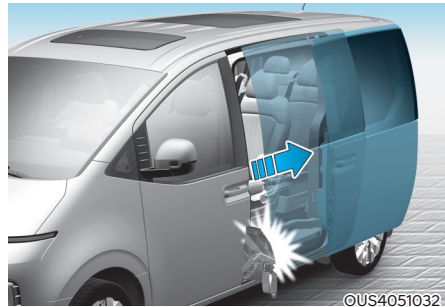
1. Kendaraan melaju dengan kecepatan di atas 5 km/jam (3 mph).
2. Gear tidak dalam posisi P (Parkir).



PERINGATAN

- Jangan berakselerasi sebelum pintu tertutup dan terkunci sepenuhnya. Jika pintu tidak tertutup sepenuhnya saat kendaraan bergerak, pintu dapat terbuka dan penumpang dapat terjatuh dari kendaraan.
- Jangan pernah meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Anak-anak dapat mengoperasikan power sliding door. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera pada diri mereka sendiri atau orang lain, dan dapat merusak kendaraan.

Penghentian dan pembalik arah pintu secara otomatis



Jika power pembuka atau penutup terhalang oleh benda atau bagian tubuh, power sliding door akan mendeteksi hambatan, kemudian bunyi peringatan akan terdengar 3 kali, dan menghentikan gerakan atau akan bergerak ke posisi terbuka penuh untuk memungkinkan benda dikeluarkan. Namun, jika hambatannya lemah seperti benda yang tipis atau lunak, atau pintunya dekat dengan posisi terkunci, penghentian dan pembalikan arah pintu secara otomatis mungkin tidak bisa mendeteksi hambatan dan operasi penutupan akan berlanjut.

Juga, jika power sliding door terbentur oleh benturan yang kuat, penghentian dan pembalik arah pintu secara otomatis dapat beroperasi.

Jika fitur penghentian dan pembalik pembalik arah pintu secara otomatis beroperasi terus menerus lebih dari dua kali selama satu kali operasi pembukaan atau penutupan pintu, power sliding door dapat berhenti pada posisi tersebut. Pada saat itu, tutup pintu secara manual dan operasikan kembali pintu secara otomatis.

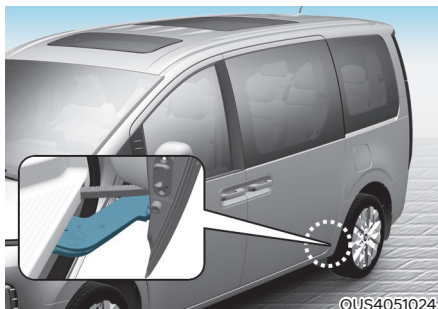
Tombol ON/OFF pintu elektrik (jika dilengkapi)



Ketika indikator LED pada tombol ON/OFF pintu elektrik OFF, power sliding door dan power tailgate (pintu bagasi elektrik) dapat dioperasikan secara otomatis oleh setiap switch. Selain itu, pintu dapat dibuka dan ditutup secara otomatis dengan menarik handle pintu bagian dalam atau luar.

Ketika indikator LED pada tombol ON/OFF pintu elektrik ON, power sliding door dan power tailgate (pintu bagasi elektrik) tidak dapat dioperasikan secara otomatis oleh setiap switch. Selain itu, pintu dapat dibuka dan ditutup secara manual dengan menarik handle pintu bagian dalam atau luar.

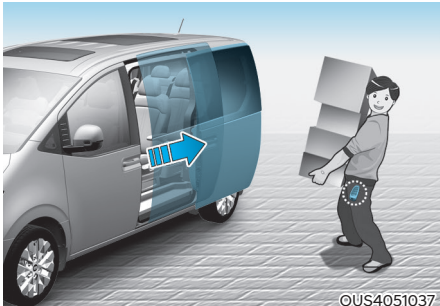
⚠ PERHATIAN



Saat masuk dan keluar dari sliding door (pintu geser), jangan menginjak engsel sliding door atau menjatuhkan atau meletakkan benda berat di atas engsel. Pintu mungkin tidak akan bisa terbuka atau tertutup secara normal jika engsel pintu atau bagian kawat rusak.

Smart Sliding Door dengan Auto Open (jika dilengkapi)

Pada kendaraan yang dilengkapi dengan smart key, sliding door dapat dibuka dengan menggunakan fitur Smart sliding door dengan sistem auto open atau terbuka secara otomatis.



Cara menggunakan Smart sliding door dengan auto open

Sliding door dapat dibuka dengan aktivasi tanpa menyentuhnya dengan memenuhi semua kondisi di bawah ini.

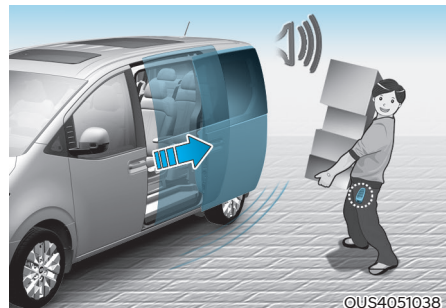
- Setelah 15 detik ketika semua pintu tertutup dan terkunci.
- Diposisikan di area pendeteksian selama lebih dari 3 detik.

1. Pengaturan

Untuk mengaktifkan smart sliding door dengan auto open, masuk ke Mode User Settings dan pilih Smart Sliding Door pada layar LCD.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Mode user settings” pada bab 4.

2. Pendeteksian dan Peringatan

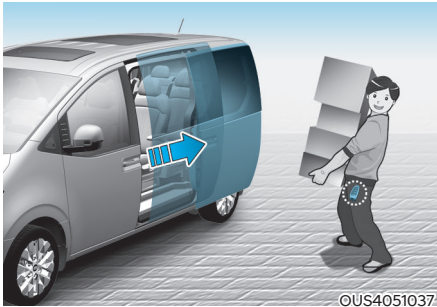


Jika Anda berada di area pendeteksi (30~60 cm (12~24 in) di belakang kendaraan) dengan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memberi tahu Anda bahwa smart key telah terdeteksi dan sliding door akan terbuka.

PEMBERITAHUAN

Jangan mendekati area pendeteksi jika Anda tidak menginginkan sliding door terbuka. Jika Anda tidak sengaja memasuki area pendeteksian dan lampu hazard dan bunyi peringatan mulai beroperasi, tinggalkan area pendeteksian dengan smart key. Pintu geser akan tetap tertutup.

3. Terbuka secara otomatis



Lampu hazard akan berkedip dan bunyi peringatan akan terdengar 2 kali dan kemudian sliding door akan terbuka.



PERINGATAN

- Pastikan Anda menutup sliding door sebelum mengemudikan kendaraan Anda.
- Pastikan tidak ada orang atau benda di sekitar sliding door sebelum membuka atau menutup sliding door.
- Pastikan benda di sliding door tidak terjatuh saat membuka sliding door pada tanjakan. Ini dapat menyebabkan cedera serius.
- Pastikan untuk menonaktifkan smart sliding door dengan auto open saat mencuci kendaraan Anda. Jika tidak, sliding door dapat terbuka secara tidak disengaja.
- Jauhkan smart key dari jangkauan anak-anak. Anak-anak mungkin secara tidak sengaja bisa membuka smart sliding door dengan auto open saat bermain di sekitar area belakang kendaraan.

Cara menonaktifkan menggunakan smart sliding door dengan fitur auto open dengan menggunakan smart key

■ Tipe A



OUS4051239

■ Tipe B



OUS4051240

1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Membuka kunci/membuka pintu bagasi
4. Membuka power sliding door (pintu samping pengemudi)
5. Membuka power sliding door (pintu samping penumpang)

Jika Anda menekan tombol apa pun dari smart key selama tahap Pendeteksian dan Peringatan, smart sliding door dengan fitur auto open akan dinonaktifkan.

PEMBERITAHUAN

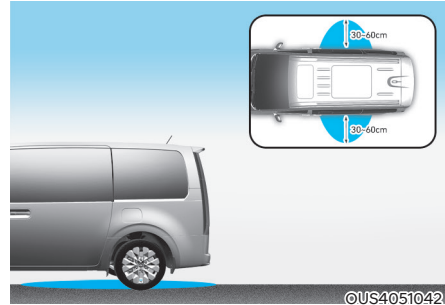
- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu, smart sliding door dengan fitur auto open akan dinonaktifkan sementara. Namun, jika Anda tidak membuka pintu selama 30 detik, smart sliding door dengan fitur auto open akan diaktifkan kembali.
- Jika Anda menekan tombol pembuka power sliding door selama lebih dari 1 detik, sliding door akan terbuka.
- Jika Anda menekan tombol pengunci pintu atau tombol pembuka kunci power sliding door saat smart sliding door dengan fitur auto open tidak dalam tahap Pendeteksian dan Peringatan, smart sliding door dengan fitur auto open tidak akan dinonaktifkan.
- Jika Anda telah menonaktifkan smart sliding door dengan fitur auto open dengan menekan tombol smart key dan membuka pintu, smart sliding door dengan fitur auto open dapat diaktifkan kembali dengan menutup dan mengunci semua pintu.



PERHATIAN

Pastikan untuk mengetahui cara menonaktifkan smart sliding door dengan fitur auto open dalam kondisi darurat.

Area pendeteksian



- Sliding door dengan fitur auto open akan beroperasi dengan peringatan sistem welcome jika smart key terdeteksi dalam jarak 30 ~ 60 cm dari sliding door.
- Peringatan akan berhenti sekaligus jika smart key diposisikan di luar area pendeteksian selama tahap Pendeteksian dan Peringatan.

PEMBERITAHUAN

- Sliding door dengan fitur auto open tidak akan berfungsi jika salah satu dari hal berikut ini terjadi :
 - Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal transmitter/ pemancar.
 - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau telepon seluler.
 - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
- Jangkauan pendeteksian dapat berkurang atau bertambah jika :
 - Satu sisi ban dinaikkan untuk mengganti ban atau untuk memeriksa kendaraan.
 - Kendaraan diparkir miring di tanjakan/turunan atau jalan yang tidak beraspal, dll.

SISTEM ALARM ANTI PENCURIAN

Sistem ini membantu melindungi kendaraan dan barang berharga Anda. Klakson akan berbunyi dan lampu hazard akan berkedip terus menerus jika salah satu hal berikut terjadi:

- Salah satu pintu dibuka tanpa menggunakan remote atau smart key.
- Pintu bagasi dibuka tanpa menggunakan remote atau smart key.
- Kap mesin dibuka.

Alarm akan terus berbunyi selama 30 detik, lalu sistem akan di reset. Untuk mematikan alarm, buka pengunci pintu dengan remote atau smart key.

Sistem Alarm Anti Pencurian secara otomatis akan diset 30 detik setelah Anda mengunci pintu dan pintu bagasi. Agar sistem dapat aktif, Anda harus mengunci pintu dan pintu bagasi dari luar kendaraan dengan dengan melakukan salah satu hal berikut ini:

- Menggunakan remote atau smart key
- menekan tombol di bagian luar handle pintu dengan smart key milik Anda.

Lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan sekali untuk menandakan sistem aktif.

Setelah sistem keamanan diset, membuka pintu apa pun, pintu bagasi, atau kap mesin tanpa menggunakan remote key atau smart key akan menyebabkan alarm aktif.

Sistem Alarm Anti Pencurian tidak akan diset jika kap mesin, pintu bagasi, atau pintu apa pun tidak tertutup sepenuhnya. Jika sistem tidak dapat diset, periksa kap mesin, pintu bagasi, atau tutup pintu sepenuhnya.

Jangan mencoba mengubah sistem ini atau menambahkan perangkat lain ke dalamnya.

Informasi

- Jangan mengunci pintu sebelum semua penumpang telah keluar dari kendaraan. Jika ada penumpang yang masih di dalam kendaraan saat sistem aktif, alarm akan diaktifkan.
- Jika alarm kendaraan tidak dinonaktifkan dengan remote atau smart key, buka pintu dengan menggunakan kunci mekanis dan tempatkan switch IGN ke posisi ON (untuk remote) atau hidupkan mesin (untuk smart key) dengan langsung menekan Tombol Start/ Stop Mesin dengan smart key.
- Jika sistem alarm dinonaktifkan dengan membuka kunci kendaraan, tetapi tidak ada pintu atau pintu bagasi yang dibuka dalam waktu 30 detik, pintu akan terkunci kembali dan sistem akan diaktifkan kembali secara otomatis.

Informasi



Kendaraan yang dilengkapi dengan sistem alarm anti pencurian akan memiliki label yang ditempelkan pada kendaraan dengan tulisan berikut:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM

REAR OCCUPANT ALERT (ROA) TERBARU (jika dilengkapi)

Rear Occupant Alert (ROA) terbaru disediakan untuk mencegah pengemudi meninggalkan kendaraan dengan masih ada penumpang yang tertinggal di dalam kendaraan.

Pengaturan Rear Occupant Alert Terbaru

Untuk menggunakan Rear Occupant Alert, harus diaktifkan dari menu Settings di layar sistem infotainment. Pilih:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert (ROA)

Untuk informasi lebih jelasnya, pindai kode QR di buku panduan yang disediakan secara terpisah.



Informasi

Batalkan pilihan (Deselect) 'Rear Occupant Alert (ROA)' dari menu Settings untuk menonaktifkan sistem.

Operasi Rear Occupant Alert

- Peringatan pertama

Saat Anda mematikan mesin dan membuka pintu pengemudi setelah membuka dan menutup pintu samping dan pintu bagasi, pesan peringatan 'Check rear seats' akan ditampilkan di cluster.

- Peringatan kedua

Setelah peringatan pertama, peringatan kedua akan beroperasi ketika ada gerakan yang terdeteksi di dalam kendaraan setelah pintu pengemudi ditutup dan semua pintu terkunci. Klakson akan berbunyi selama kurang lebih 25 detik.

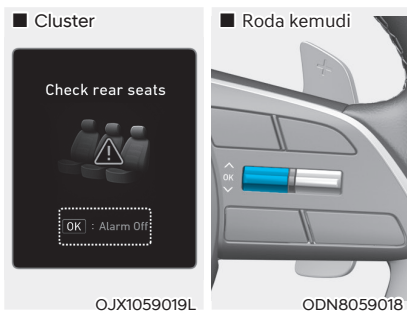
Jika sistem terus mendeteksi gerakan, peringatan akan beroperasi hingga 8 kali.

Buka kunci pintu dengan smart key untuk menghentikan peringatan.

- Sistem mendeteksi pergerakan di dalam kendaraan selama 10 menit setelah pintu terkunci.

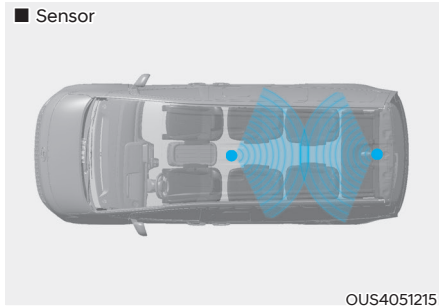
i Informasi

- Peringatan kedua disediakan pada kendaraan yang dilengkapi dengan sensor ROA.
- Rear Occupant Alert juga akan aktif ketika ada gerakan yang terdeteksi di area bagasi.
- Peringatan kedua akan diaktifkan hanya setelah aktivasi peringatan pertama sebelumnya.



- Jika Anda tidak ingin menggunakan Rear Occupant Alert, tekan tombol OK pada roda kemudi saat peringatan pertama ditampilkan di cluster. Melakukannya akan menonaktifkan peringatan kedua satu kali.
- Jika mesin kendaraan dihidupkan dari jarak jauh (jika dilengkapi dengan Remote Start), pendeteksian gerakan di dalam akan dinonaktifkan.

Tindakan Pencegahan pada Rear Occupant Alert terbaru



- Pastikan semua jendela tertutup. Jika ada jendela yang terbuka, peringatan dapat beroperasi yang diakibatkan oleh sensor yang mendeteksi gerakan yang tidak diinginkan (misalnya, angin atau serangan).
- Peringatan dapat beroperasi jika terdeteksi ada gerakan di kursi pengemudi atau penumpang.
- Jika pintu terkunci dan ada penumpang di dalam kendaraan, peringatan dapat beroperasi.
- Peringatan dapat aktif jika ada benturan pada kendaraan.
- Jika menumpuk kotak atau benda di dalam kendaraan, sistem mungkin tidak akan mendeteksi penumpang. Atau, peringatan dapat beroperasi jika kotak atau benda tersebut terjatuh.
- Peringatan dapat beroperasi saat kendaraan didorong atau diguncang, atau saat dicuci, atau adanya kebisingan atau getaran di sekitar kendaraan setelah kendaraan terkunci.
- Peringatan dapat aktif bila ada benda logam atau cairan di dalam kendaraan.



PERINGATAN

Meskipun kendaraan Anda dilengkapi dengan Rear Occupant Alert (ROA) terbaru, selalu pastikan untuk memeriksa kursi belakang atau area bagasi sebelum Anda meninggalkan kendaraan.

Rear Occupant Alert (ROA) terbaru mungkin tidak bisa beroperasi saat:

- Gerakan sesaat dalam jangka waktu tertentu atau gerakannya kecil.
- Seorang anak tidak didudukkan dalam sistem pengaman anak.
- Sinyal pendeteksi lemah karena sinyal terhalang oleh kursi atau CRS (misalnya, anak diamankan di kursi CRS yang menghadap ke depan).
- Gerakan terdeteksi di area selain di kursi belakang.
- Penumpang belakang tertutup atau ditutupi dengan kain yang mengandung zat logam seperti selimut.
- Ada sebuah objek di dalam kendaraan yang menghalangi sensor.
- Sensor terkontaminasi/terhalang oleh benda asing.
- Seekor binatang berada di kursi belakang atau kompartemen bagasi yang tidak cukup besar untuk dideteksi oleh sensor atau hampir tidak ada gerakan.
- Memasang benda atau memodifikasi langit-langit interior, atau langit-langit interior berubah bentuk atau rusak.
- Ada gangguan elektronik di sekitar kendaraan.
- Alasan lingkungan lainnya yang dapat mempengaruhi sistem.

Pernyataan persetujuan

Komponen frekuensi radio (Sensor Radar ROA) memenuhi:

- Untuk negara-negara bersertifikasi CE dan Eropa

Declaration of Conformity
Radio-controlled Vehicle components



Hereby, VALEO declares that this equipment is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.ctcadvanced.com

Frequency band : 57 - 64GHz
Maximum Output Power : 10dBm

OANATEL330

RODA KEMUDI


Electric Power Steering (EPS)

Sistem ini akan membantu Anda mengemudikan kendaraan. Jika mesin mati atau jika sistem power steering tidak berfungsi, kendaraan masih dapat dikemudikan, tetapi hal itu akan membutuhkan upaya mengemudi yang lebih besar.

Jika Anda melihat ada perubahan dalam upaya yang diperlukan untuk mengemudi selama pengoperasian kendaraan yang normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERHATIAN

Jika Sistem Electric Power Steering tidak beroperasi secara normal, lampu peringatan  akan menyala atau berkedip pada instrumen cluster. Jika bantuan daya roda kemudi gagal, Anda perlu menggunakan lebih banyak tenaga untuk mengerjakan roda kemudi. Bawa kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI dan periksakan sistem sesegera mungkin.



Informasi

Gejala berikut dapat terjadi selama pengoperasian kendaraan secara normal:

- Upaya untuk menggerakkan roda kemudi mungkin akan terasa berat setelah menempatkan switch IGN ke posisi ON.

Hal ini terjadi saat sistem menjalankan diagnostik sistem EPS. Saat diagnosa selesai, roda kemudi akan kembali ke kondisi normal.

- Saat voltase baterai rendah, Anda mungkin harus lebih banyak mengeluarkan tenaga. Namun hal tersebut bersifat sementara sehingga akan kembali normal setelah daya baterai kembali terisi.
- Bunyi klik mungkin terdengar dari relay EPS setelah switch IGN dalam posisi ON atau LOCK/OFF.
- Suara bising dari motor mungkin akan terdengar saat kendaraan berhenti atau pada kecepatan kendaraan yang rendah.
- Saat Anda mengoperasikan roda kemudi pada temperatur yang rendah, akan terdengar suara bising yang tidak normal. Jika temperatur meningkat, suara bising akan hilang. Ini adalah kondisi yang normal.
- Saat kendaraan tidak bergerak, jika Anda memutar roda kemudi ke kiri atau ke kanan terus menerus, upaya untuk menggerakkan roda kemudi akan terasa berat. Ini bukan kerusakan sistem. Seiring berjalannya waktu, upaya untuk menggerakkan roda kemudi akan kembali ke kondisi normal.
- Saat terdeteksi ada masalah pada EPS, fitur bantuan upaya roda kemudi tidak akan diaktifkan untuk mencegah kecelakaan yang fatal. Lampu peringatan di instrumen cluster mungkin menyala atau pergerakan roda kemudi akan berat. Jika gejala ini terjadi, arahkan kendaraan ke tempat yang aman segera setelah aman melakukannya. Kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Tilt steering/Telescope steering (untuk mengatur naik-turun/ maju mundur roda kemudi)

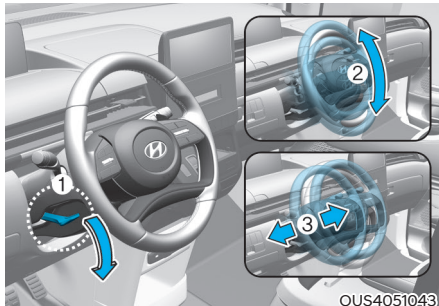
Saat menyesuaikan posisi roda kemudi ke posisi yang nyaman, sesuaikan roda kemudi agar mengarah ke dada Anda, bukan ke wajah Anda. Pastikan Anda dapat melihat indikator dan lampu peringatan instrumen cluster. Setelah menyesuaikan, dorong roda kemudi ke atas dan ke bawah untuk memastikan posisinya terkunci.

Selalu sesuaikan posisi roda kemudi sebelum mengemudi.



PERINGATAN

JANGAN PERNAH menyesuaikan roda kemudi saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.



OUS4051043

Untuk mengatur sudut dan ketinggian roda kemudi:

1. Tarik tuas pelepas kunci pengaturan roda kemudi (1).
2. Sesuaikan roda kemudi ke sudut yang diinginkan (2) dan jarak maju/mundur (3).
3. Tarik tuas pelepas kunci pengaturan roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.



PERHATIAN

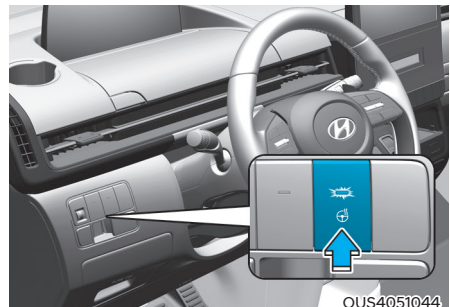
Saat menyesuaikan ketinggian roda kemudi, jangan mendorong atau menariknya terlalu keras karena bisa merusak komponen penahannya.



Informasi

Terkadang tuas pelepas kunci pengaturan roda kemudi mungkin tidak terpasang sepenuhnya. Ini dapat terjadi jika gear mekanisme pengunci tidak tersambung sepenuhnya. Jika ini terjadi, tarik ke bawah tuas pelepas kunci pengaturan roda kemudi, sesuaikan kembali roda kemudi, lalu tarik kembali ke atas tuas pelepas kunci pengaturan roda kemudi untuk mengunci roda kemudi pada tempatnya.

Pemanas roda kemudi (jika dilengkapi)



OUS4051044

Saat switch IGN dalam posisi ON atau saat mesin berjalan, tekan tombol pemanas roda kemudi untuk menghangatkan roda kemudi.

Indikator pada tombol akan menyala.

Untuk mematikan pemanas roda kemudi, tekan kembali tombol tersebut. Indikator di tombol akan mati.

- Auto Comfort Control (untuk kursi pengemudi) (jika dilengkapi)
 - Pemanas roda kemudi secara otomatis akan mengontrol temperatur roda kemudi tergantung pada temperatur di sekitar dan temperatur kontrol iklim yang disesuaikan saat mesin bekerja. Jika menekan switch pemanas roda kemudi, pemanas roda kemudi harus dikontrol secara manual.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

- Pemanas roda kemudi secara default akan ke posisi OFF setiap kali switch IGN di posisi ON. Namun, jika fitur Auto Comfort Control aktif, pemanas roda kemudi akan aktif dan nonaktif tergantung pada temperatur di sekitar dan temperatur kontrol iklim yang telah diatur.

Untuk lebih jelasnya, kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

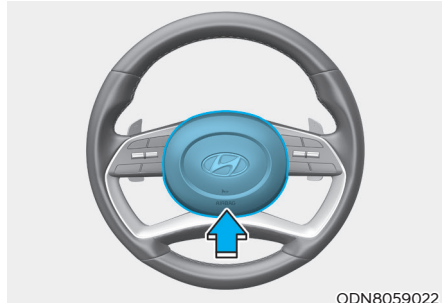
Informasi

Pemanas roda kemudi akan dinonaktifkan secara otomatis sekitar 30 menit setelah pemanas roda kemudi diaktifkan.

PEMBERITAHUAN

Jangan memasang penutup atau aksesoris apa pun pada roda kemudi. Penutup atau aksesoris ini dapat menyebabkan kerusakan pada sistem pemanas roda kemudi.

Klakson



ODN8059022

Untuk membunyikan klakson, tekan area yang ditandai dengan simbol klakson pada roda kemudi Anda (lihat gambar). Klakson hanya akan beroperasi jika area ini ditekan.

PEMBERITAHUAN

Jangan memukul klakson dengan keras untuk mengoperasikannya, atau memukul dengan kepala tangan Anda. Jangan menekan klakson dengan benda yang berujung tajam.

SPION

Spion dalam

Sebelum mengemudikan kendaraan Anda, periksa untuk melihat apakah spion bagian dalam Anda diposisikan dengan benar. Sesuaikan spion agar pandangan melalui jendela belakang terpusat dengan benar.



PERINGATAN

Pastikan garis pandang Anda tidak terhalang. Jangan letakkan benda di kursi belakang, area bagasi, atau di belakang sandaran kepala di kursi belakang yang dapat mengganggu penglihatan Anda melalui jendela belakang.



PERINGATAN

Untuk mencegah cedera yang parah saat terjadi kecelakaan atau mengembangnya air bag, jangan memodifikasi spion dan jangan memasang spion yang lebar.



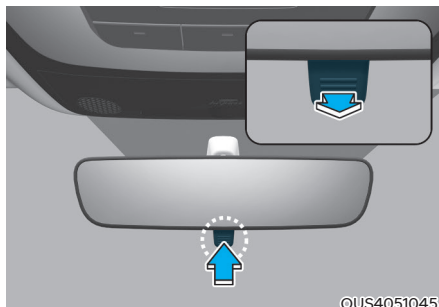
PERINGATAN

JANGAN PERNAH menyesuaikan spion saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Saat membersihkan spion, gunakan tisu kertas atau bahan sejenisnya yang dibasahi dengan pembersih kaca. Jangan menyemprotkan pembersih kaca langsung ke cermin karena dapat menyebabkan cairan pembersih masuk ke rumah spion.

Spion untuk siang/malam hari (jika dilengkapi)



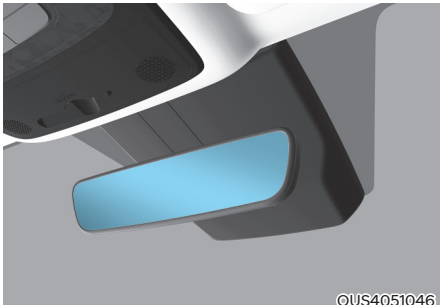
OUS4051045

Lakukan penyesuaian ini sebelum Anda mulai mengemudi dan saat tuas siang/malam hari pada posisi siang.

Tarik tuas siang/malam hari ke arah Anda untuk mengurangi silau dari lampu depan kendaraan di belakang Anda saat mengemudi di malam hari.

Ingatlah bahwa Anda akan kehilangan kejelasan tampilan belakang pada posisi malam.

Electric Chromic Mirror (ECM) (jika dilengkapi)

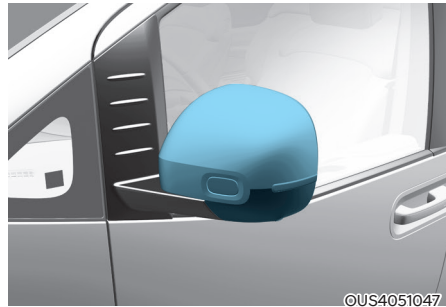


Beberapa kendaraan dilengkapi dengan spion elektrokromik yang akan membantu mengontrol silau saat mengemudi pada malam hari atau dalam kondisi kurang pencahayaan.

Saat mesin berjalan, silau akan dikontrol secara otomatis oleh sensor yang dipasang di kaca spion. Sensor akan mendeteksi level cahaya di sekitar kendaraan, dan secara otomatis akan menyesuaikan untuk mengontrol silau headlamp dari kendaraan di belakang Anda.

Setiap kali gear digeser ke posisi R (Mundur), spion akan secara otomatis beralih ke pengaturan paling terang untuk meningkatkan pandangan pengemudi di belakang kendaraan.

Spion luar



Kendaraan Anda dilengkapi dengan spion luar kiri dan kanan. Spion dapat diatur dari jarak jauh dengan switch kontrol penyesuaian spion. Spion luar bisa dilipat untuk membantu mencegah kerusakan saat akan melalui pencucian mobil otomatis atau saat melewati jalan yang sempit.

Kaca spion kanan luar berbentuk cembung. Objek yang terlihat pada spion akan lebih dekat dari yang terlihat sebenarnya.

Gunakan spion dalam atau lihat ke belakang secara langsung untuk menentukan jarak sebenarnya dari kendaraan lain sebelum berpindah jalur.

Pastikan untuk mengatur spion luar ke posisi yang Anda inginkan sebelum Anda mulai mengemudi.



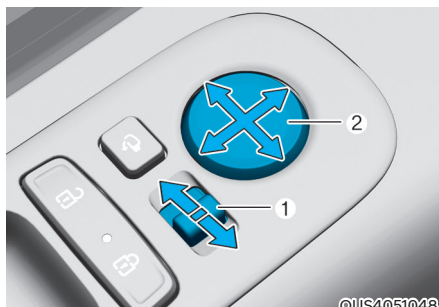
PERINGATAN

Jangan menyesuaikan atau melipat spion luar saat mengemudi. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

- Jangan mengikis es dari permukaan kaca spion; ini dapat merusak permukaan kaca spion.
- Jika spion macet oleh es, jangan menyesuaikan spion secara paksa. Gunakan semprotan pencair es yang disetujui (bukan antibeku radiator), atau spons atau kain lembut dengan air yang sangat hangat, atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.
- Jangan membersihkan spion dengan bahan abrasif yang keras, bahan bakar atau produk pembersih berbahan dasar minyak bumi.

Menyesuaikan spion

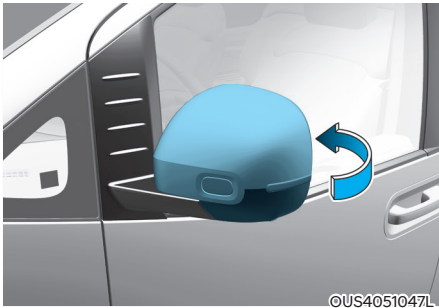


1. Gerakkan tuas (1) ke L (sisi kiri) atau R (sisi kanan) untuk memilih spion yang ingin Anda sesuaikan.
2. Gunakan kontrol penyesuaian spion (2) untuk memposisikan spion yang dipilih untuk memposisikan ke atas, bawah, kiri atau kanan.
3. Setelah menyesuaikan, gerakkan tuas (1) ke tengah untuk mencegah penyesuaian secara tidak disengaja.

PEMBERITAHUAN

- Spion akan berhenti bergerak saat mencapai sudut penyesuaian maksimum, tetapi motor terus akan beroperasi saat switch ditekan. Jangan menekan switch lebih lama dari yang diperlukan, bisa merusak motor.
- Jangan coba-coba menyesuaikan spion luar dengan tangan, karena bisa merusak motor.

Melipat spion luar



Tipe manual

Untuk melipat spion luar, pegang rumah spion lalu lipat ke arah belakang kendaraan.



Tipe elektrik

Spion luar dapat dilipat atau dibuka dengan menekan switch.

- Jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/ light → On door unlock' dari mode User Settings di layar LCD, spion luar akan terlipat atau terbuka secara otomatis sebagai berikut:
 - Spion akan terlipat atau terbuka saat pintu dikunci atau dibuka kuncinya dengan smart key.
 - Spion akan terlipat atau terbuka saat pintu dikunci atau dibuka kuncinya dengan tombol di handle pintu luar.
- Jika memilih 'Convenience → Welcome mirror/light → On door unlock' and 'Convenience → Welcome mirror/light → On driver approach' dari mode User Settings di layar LCD, spion luar akan terbuka secara otomatis saat Anda mendekati kendaraan (semua pintu tertutup dan terkunci) dengan smart key yang dimiliki.

PEMBERITAHUAN

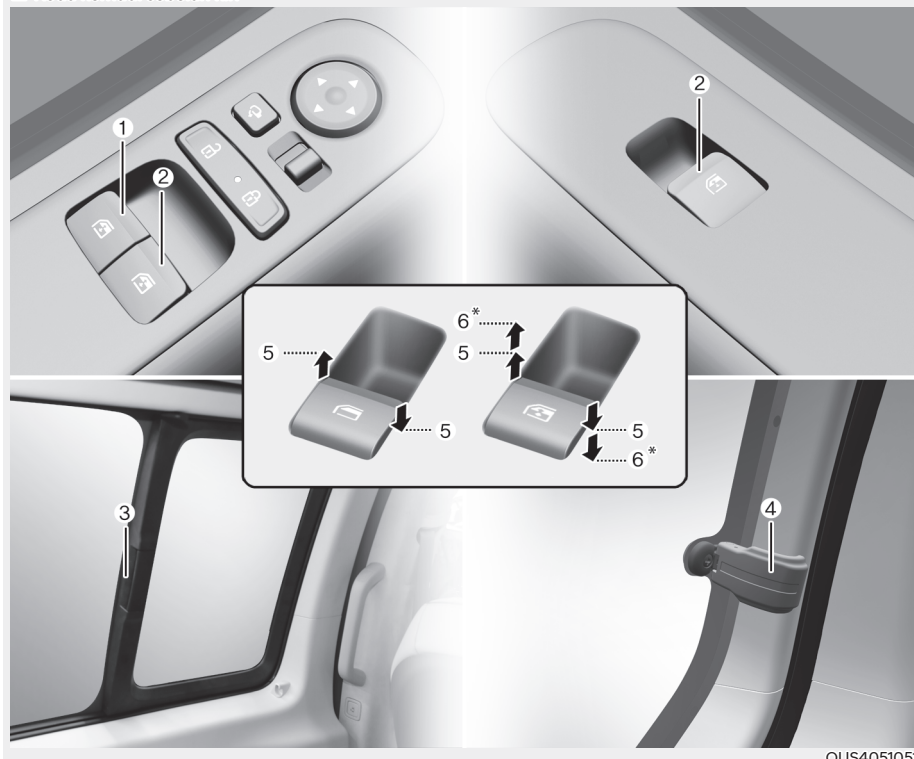
Spion luar tipe elektrik akan beroperasi meskipun switch IGN dalam posisi OFF. Namun, untuk mencegah pengurasan daya baterai yang tidak perlu, jangan menyesuaikan spion lebih lama dari yang diperlukan saat mesin tidak menyala.

PEMBERITAHUAN

Jangan melipat spion luar tipe elektrik dengan tangan. Ini dapat menyebabkan kerusakan pada motornya.

JENDELA

■ Roda kemudi sebelah kiri



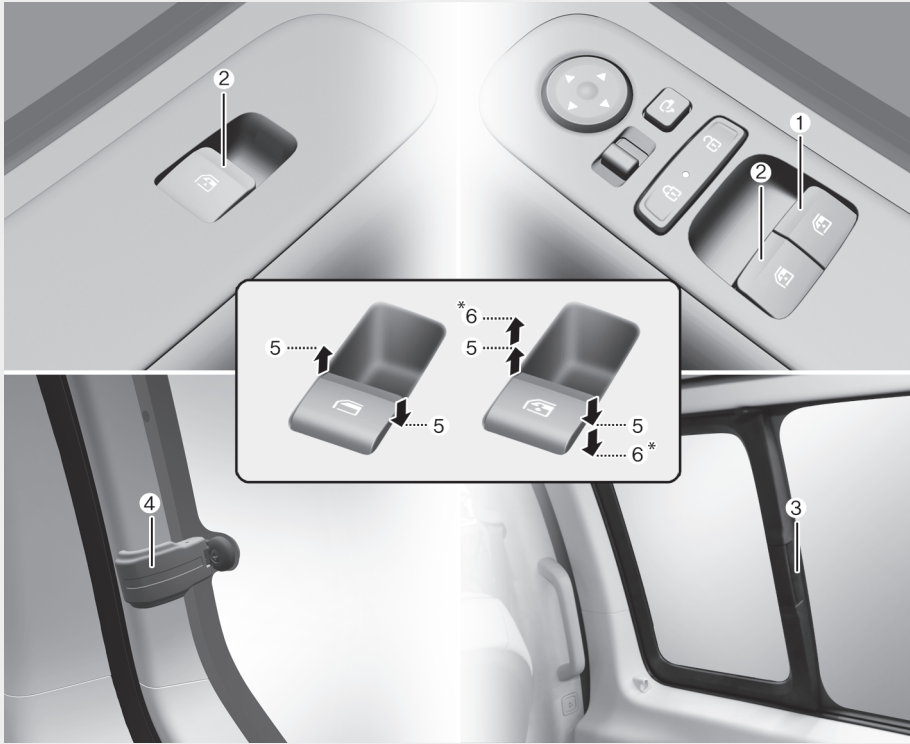
OUS4051051

- (1) Switch power window pintu pengemudi
- (2) Switch power window pintu penumpang depan
- (3) Switch jendela belakang (Tipe A)
- (4) Switch jendela belakang (Tipe B)

- (5) Pembuka dan penutup jendela
- (6) Power window otomatis*

* : jika dilengkapi

■ Roda kemudi sebelah kanan



OUS4051051R

- (1) Switch power window pintu pengemudi
- (2) Switch power window pintu penumpang depan
- (3) Switch jendela belakang (Tipe A)
- (4) Switch jendela belakang (Tipe B)

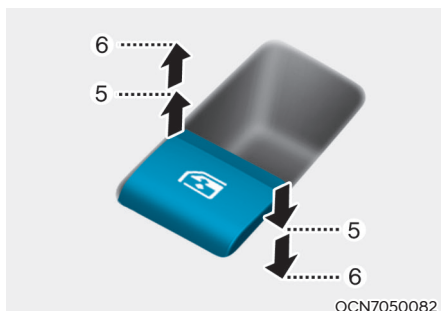
- (5) Pembuka dan penutup jendela
- (6) Power window otomatis*

* : jika dilengkapi

Power window

Switch IGN harus dalam posisi ON untuk dapat menaikkan atau menurunkan jendela. Setiap pintu memiliki switch Power Window untuk mengontrol jendela pintu masing-masing. Pengemudi memiliki switch penguncian Power Window yang dapat memblokir pengoperasian jendela penumpang. Power window akan beroperasi selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN ditempatkan di posisi ACC atau OFF. Namun, jika pintu depan dibuka, Power Window tidak dapat dioperasikan bahkan dalam jangka waktu 3 menit.

Membuka dan menutup jendela



Untuk membuka:

Tekan switch jendela ke bawah ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch saat Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Untuk menutup:

Tarik switch jendela ke atas ke posisi penahanan pertama (5). Lepaskan switch jendela jika Anda ingin menghentikan pergerakan jendela.

Menurunkan jendela secara otomatis (jika dilengkapi)

Tekan atau tarik switch power window sebentar ke posisi penahanan kedua (6) jendela akan turun sepenuhnya bahkan ketika switch dilepaskan.

Untuk menghentikan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela sedang beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.

Menurunkan/menaikan jendela secara otomatis (jika dilengkapi)

Tekan atau tarik switch power window sebentar ke posisi penahanan kedua (6) jendela akan turun atau naik sepenuhnya bahkan saat switch dilepaskan. Untuk menghentikan pergerakan jendela pada posisi yang diinginkan saat jendela sedang beroperasi, tarik ke atas atau tekan ke bawah dan lepaskan switch.

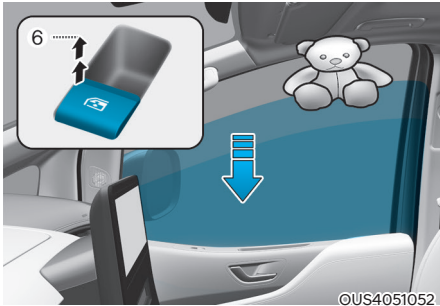
Untuk mengatur ulang (reset) power window

Jika power window tidak beroperasi secara normal, sistem power window harus diatur ulang (reset) sebagai berikut:

1. Tempatkan switch IGN ke posisi ON.
2. Tutup jendela dan lanjutkan menarik switch power window setidaknya selama satu detik.

Jika power window tidak beroperasi dengan benar setelah direset, disarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Penurun jendela otomatis (automatic reverse) (jika dilengkapi)



Jika jendela mendeteksi adanya penghalang saat akan menutup secara otomatis, jendela akan berhenti dan turun sekitar 30 cm (12 inci) untuk memungkinkan objek dikeluarkan.

Jika jendela mendeteksi penghalang saat switch power window ditarik terus menerus, jendela akan berhenti bergerak ke atas kemudian turun sekitar 2,5 cm (1 inci).

Jika switch power window ditarik kembali secara terus menerus dalam waktu 5 detik setelah jendela diturunkan oleh fitur automatic reverse, automatic reverse tidak akan beroperasi.

i Informasi

Fitur penurun jendela otomatis (automatic reverse) aktif ketika fitur “Auto Up/menaikkan jendela secara otomatis” digunakan dengan menarik saklar sepenuhnya ke penahanan kedua.

PEMBERITAHUAN

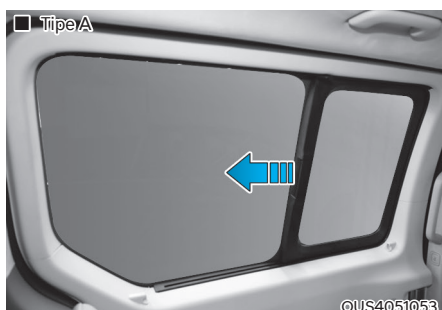
Jangan memasang aksesoris apa pun di jendela. Fitur automatic reverse mungkin tidak bisa beroperasi.

⚠ PERINGATAN

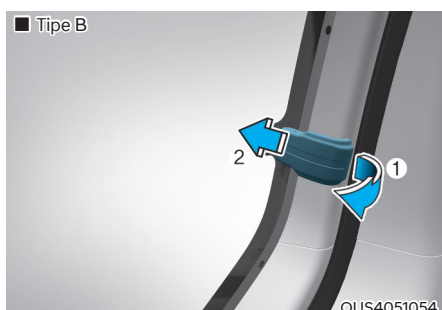
Pastikan bagian tubuh atau benda lain telah keluar dengan aman sebelum menutup jendela untuk menghindari cedera atau kerusakan kendaraan.

Objek dengan diameter kurang dari 4 mm (0,16 inci) yang terjepit di antara kaca jendela dan saluran jendela atas mungkin tidak akan terdeteksi oleh fitur automatic reverse dan jendela tidak akan berhenti dan berbalik arah.

Jendela kursi belakang



Untuk membuka jendela, gerakkan jendela sambil menekan handle sesuai arah panah pada gambar di atas.



Untuk membuka jendela, tarik bagian belakang pengait keluar. Ayunkan pengait ke depan dan ke luar, lalu kunci ke posisi terbuka dengan mendorong ke luar hingga Anda mendengar bunyi klik. Untuk menutup jendela, tarik handle ke dalam. Kemudian dorong handle ke belakang sampai Anda mendengar bunyi klik.

PERINGATAN

Jangan biarkan anak-anak memainkan power window. Jaga agar tombol pengunci power window pada pintu pengemudi tetap pada posisi LOCK. Cedera serius atau kematian dapat terjadi akibat pengoperasi jendela yang tidak disengaja oleh seorang anak.

PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada sistem power windows, jangan membuka atau menutup dua jendela atau lebih secara bersamaan. Ini juga akan menentukan ketahanan sekring.
- Jangan pernah mencoba mengoperasikan master kontrol di pintu pengemudi dan masing-masing switch jendela pada arah yang berlawanan pada saat yang bersamaan. Jika ini dilakukan, jendela akan berhenti dan tidak dapat dibuka atau ditutup.

PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** meninggalkan kunci di kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan, saat mesin hidup.
- **JANGAN PERNAH** meninggalkan anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan. Bahkan anak-anak yang masih sangat kecil dapat secara tidak sengaja menyebabkan kendaraan bergerak, terjepit di jendela, atau melukai diri sendiri atau orang lain.
- Selalu periksa dua kali untuk memastikan semua lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya keluar dengan aman sebelum menutup jendela.
- Jangan biarkan anak-anak bermain dengan power window. Dapat menyebabkan cedera serius akibat pengoperasian jendela yang tidak disengaja oleh anak.
- Jangan menjulurkan kepala, lengan, atau tubuh Anda ke luar jendela saat mengemudi.

Fitur menutup/membuka jendela dari jarak jauh (jika dilengkapi)



Anda masih dapat mengontrol pergerakan jendela dengan mesin yang mati.

- Tekan tombol Pengunci Pintu (1) selama lebih dari 3 detik. Jendela akan bergerak ke atas, selama Anda menekan tombol pengunci pintu. Gerakan jendela akan berhenti, ketika Anda melepaskan tombol pengunci pintu.
- Tekan tombol Pembuka Kunci Pintu (2) selama lebih dari 3 detik. Jendela akan bergerak ke bawah setelah pintu dibuka kuncinya, selama Anda menekan tombol pembuka kunci pintu. Gerakan jendela akan berhenti, ketika Anda melepaskan tombol pengunci pintu.

i Informasi

- Fitur penutupan jendela dari jarak jauh mungkin tiba-tiba akan berhenti, saat Anda menjauh dari kendaraan selama pengoperasian. Tetap berada di dekat kendaraan Anda, sambil memantau pergerakan jendela.
- Salah satu jendela mungkin akan berhenti beroperasi, jika jendela terganggu oleh kekuatan tertentu. Namun, jendela lain akan tetap beroperasi. Oleh karena itu, Anda harus memastikan bahwa semua jendela ditutup.
- Fitur penutup jendela dari jarak jauh hanya dioperasikan oleh kendaraan yang dilengkapi dengan automatic power window.

! PERINGATAN

Selalu periksa ulang untuk memastikan lengan, tangan, kepala, dan penghalang lainnya tidak menghalangi sebelum menggunakan fitur penutup jendela dari jarak jauh.

DUAL WIDE SUNROOF (JIKA DILENGKAPI)

Jika kendaraan Anda dilengkapi sunroof, Anda dapat menggeser atau memiringkan sunroof Anda dengan tuas kontrol sunroof yang terletak di konsol overhead (atas kepala).



Sunroof hanya dapat dioperasikan ketika switch IGN atau tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON atau START.

Sunroof dapat dioperasikan selama kurang lebih 3 menit setelah switch IGN atau tombol Start/Stop Mesin pada posisi ACC atau LOCK/OFF. Namun, jika pintu depan terbuka, sunroof tidak dapat dioperasikan bahkan dalam waktu 3 menit.



PERINGATAN

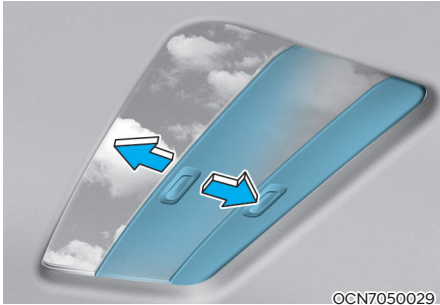
- Jangan pernah mengatur sunroof atau sunshade saat mengemudi. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya kontrol dan kecelakaan yang dapat menyebabkan cedera atau kerusakan properti.
- Jangan biarkan mesin menyala dan kunci berada di dalam kendaraan Anda bersama anak-anak tanpa pengawasan. Anak-anak tanpa pengawasan dapat mengoperasikan sunroof, yang dapat mengakibatkan cedera serius.
- Jangan duduk di atas kendaraan. Ini dapat menyebabkan cedera atau kerusakan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan sunroof saat menggunakan rak atap pada kendaraan atau ketika menempatkan barang/muatan di atap.

Sunshade (Depan)/Power sunshade (Belakang)

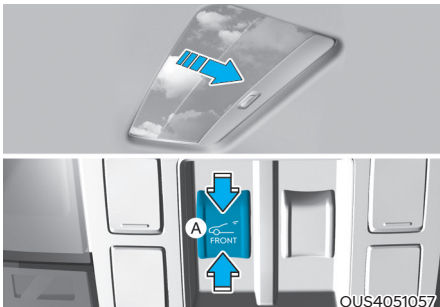
Gunakan power sunshade untuk menghalangi silau sinar matahari langsung yang masuk melalui kaca sunroof.



Depan

Buka atau tutup sunshade dengan tangan.

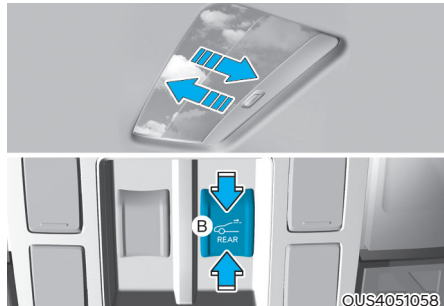
Informasi



Sunshade akan terbuka secara otomatis ketika kaca sunroof dibuka dengan menekan tombol sunroof (A) ke belakang, tetapi sunroof tidak akan menutup secara otomatis ketika kaca sunroof ditutup. Selain itu, hanya sunshade yang tidak bisa ditutup saat kaca sunroof dibuka.

PEMBERITAHUAN

Jangan menarik sunshade ke atas atau ke bawah, atau menggunakan tenaga yang berlebihan karena tindakan tersebut dapat merusak sunshade atau menyebabkan sunshade tidak berfungsi.



Belakang

Dorong switch pembuka power sunshade (B), power sunshade akan secara otomatis terbuka.

Tekan switch penutup power sunshade (B), power sunshade akan menutup secara otomatis.

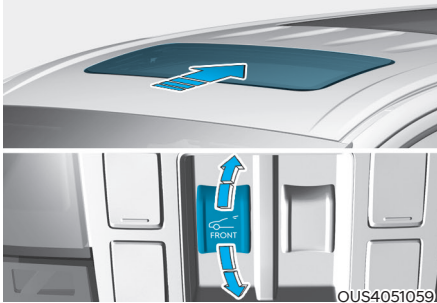
PEMBERITAHUAN

Jangan menarik atau mendorong power sunshade dengan tangan karena tindakan tersebut dapat merusak power sunshade atau menyebabkan power sunshade tidak berfungsi.

Informasi

Kerutan yang terbentuk pada power sunshade adalah normal karena karakteristik material.

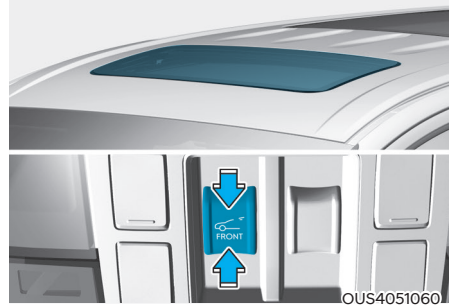
Memiringkan (Kaca sunroof depan)



- Dorong switch sunroof ke atas, kaca sunroof akan terbuka secara miring.
- Dorong switch sunroof ke depan, kaca sunroof akan menutup secara otomatis.

Untuk menghentikan pergerakan sunroof pada titik mana pun, tekan switch sunroof ke segala arah.

Menggeser (Kaca sunroof depan)



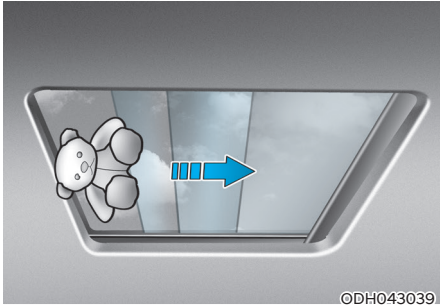
- Dorong switch sunroof ke belakang, sunshade dan kaca sunroof akan terbuka.

Dorong switch sunroof ke depan, hanya kaca sunroof yang akan menutup.

- Dorong saklar sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahanan pertama, kaca sunroof akan bergerak hingga switch dilepaskan.
- Dorong switch sunroof ke depan atau ke belakang ke posisi penahanan kedua, kaca sunroof akan beroperasi secara otomatis (fitur auto slide/penggeser secara otomatis).

Untuk menghentikan pergerakan sunroof pada titik mana pun, tekan switch sunroof ke segala arah.

Pembalik arah otomatis (Automatic reverse)



Jika power sunshade atau kaca sunroof mendeteksi adanya hambatan saat akan menutup secara otomatis, maka power sunshade atau kaca sunroof akan berbalik arah kemudian berhenti pada posisi tertentu.

Fitur auto reverse mungkin tidak bisa berfungsi jika objek hambatan yang terdeteksi tipis atau lunak yang terjepit di antara sliding power sunshade atau kaca sunroof dan rel/bingkai sunroof.



PERINGATAN

- Pastikan kepala, bagian tubuh lain atau benda lain sudah ke luar dengan aman sebelum menutup sunroof untuk menghindari cedera atau kerusakan pada kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja menggunakan bagian tubuh Anda untuk menguji fitur automatic reversal. power sunshade atau kaca sunroof dapat berbalik arah, tetapi ada risiko cedera.

PEMBERITAHUAN

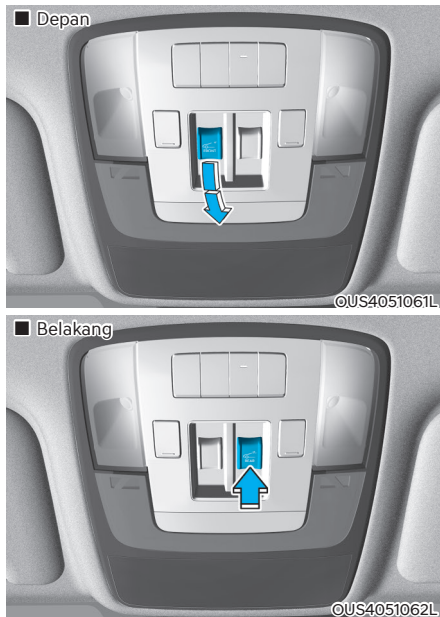
- Jangan terus-menerus menekan tombol sunroof setelah sunroof terbuka penuh, tertutup, atau miring. Bisa menyebabkan kerusakan pada motor sunroof.
- Pengoperasian yang secara terus-menerus seperti buka/tutup geser, buka/tutup miring, dll. dapat menyebabkan motor atau sistem sunroof tidak berfungsi.
- Bersihkan debu yang menumpuk di rel sunroof secara teratur.
- Debu yang menumpuk di antara sunroof dan panel atap dapat menimbulkan suara bising ketika sunroof terbuka, bersihkan debu secara berkala dengan menggunakan kain bersih.
- Jangan mencoba membuka sunroof saat temperatur di bawah titik beku atau saat sunroof tertutup salju atau es. Sunroof mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dan kaca sunroof bisa pecah jika dibuka dengan paksa.
- Jangan membuka sunroof atau mengemudi dengan kaca sunroof terbuka segera setelah hujan atau mencuci kendaraan. Air dapat masuk ke bagian dalam kendaraan.
- Jangan meletakkan barang bawaan di luar sunroof saat mengemudi. Dapat menyebabkan kerusakan kendaraan jika kendaraan berhenti mendadak.



PERINGATAN

Jangan menjulurkan kepala, lengan, bagian tubuh atau benda ke luar sunroof saat mengemudi. Bisa mengakibatkan cedera jika kendaraan berhenti mendadak.

Mengatur ulang (reset) sunroof



Dalam beberapa kondisi, mungkin perlu dilakukan untuk mengatur ulang pengoperasian sunroof. Beberapa contoh di bawah ini yang memerlukan pengaturan ulang sunroof :

- Ketika baterai 12V dilepas atau daya baterai habis
- Ketika sekering sunroof diganti
- Jika operasi sunroof one-touch AUTO OPEN / CLOSE (membuka/menutup sunroof sekali sentuh) tidak berfungsi dengan benar.

Prosedur mengatur ulang (reset) Sunroof:

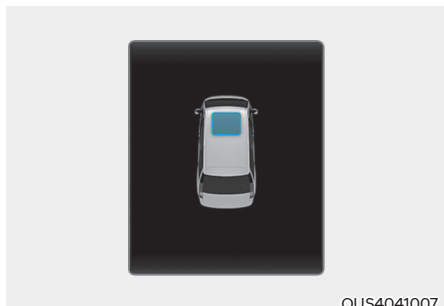
1. Direkomendasikan untuk melakukan prosedur reset dengan menghidupkan mesin kendaraan. Hidupkan kendaraan dengan gear di posisi P (Parkir).
2. Pastikan power sunshade atau kaca sunroof dalam posisi tertutup penuh. Jika power sunshade atau kaca sunroof terbuka, tekan switch ke depan hingga power sunshade dan kaca sunroof tertutup sepenuhnya.
3. Lepaskan switch saat power sunshade atau kaca sunroof tertutup penuh.
4. Dorong switch ke depan sampai power sunshade atau kaca sunroof bergerak sedikit. Kemudian lepaskan switch.
5. Tekan sekali lagi dan tahan switch sunroof ke depan sampai power sunshade atau kaca sunroof bergeser untuk membuka dan menutup. Jangan lepaskan switch sampai pengoperasian selesai.

Jika Anda melepaskan switch selama pengoperasian, ulangi prosedur dari langkah 2.

Informasi

Jika sunroof tidak diatur ulang (reset) saat baterai kendaraan dicabut atau daya baterai habis, atau sekering sunroof putus, sunroof mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.

Peringatan sunroof terbuka



Jika pengemudi mematikan mesin saat sunroof belum sepenuhnya tertutup, bunyi peringatan akan terdengar selama beberapa detik dan peringatan sunroof terbuka akan ditampilkan di layar LCD cluster.

Tutup sunroof dengan aman saat meninggalkan kendaraan Anda.



PERHATIAN

Pastikan sunroof tertutup penuh saat meninggalkan kendaraan Anda.

Jika sunroof dibiarkan terbuka, hujan atau salju dapat masuk dan membasahi komponen di dalam kendaraan. Selain itu, membiarkan sunroof terbuka saat kendaraan tidak dijaga dapat mengundang pencurian.

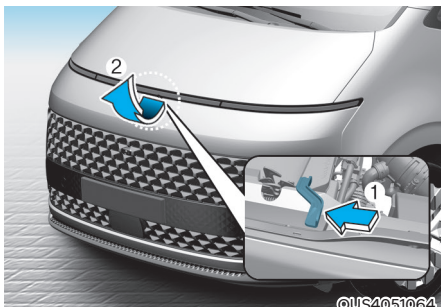
FITUR EKSTERIOR

Kap mesin

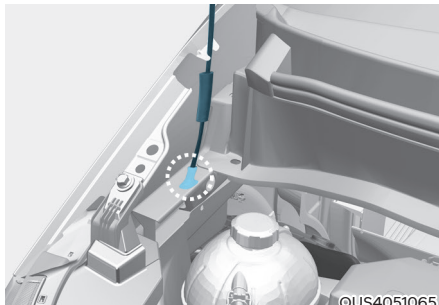
Membuka kap mesin



1. Parkirkan kendaraan dan terapkan rem parkir.
2. Tarik tuas pelepas untuk membuka kunci kap mesin. Kap mesin seharusnya terbuka sedikit.



3. Pergi ke depan kendaraan, naikan kap mesin sedikit, dorong kait sekunder (1) ke dalam tengah kap mesin dan angkat kap mesin (2).



4. Tarik keluar tiang penyangga kap mesin.
5. Tahan kap mesin yang terbuka dengan tiang penyangga.



PERINGATAN

- Pegang tiang penyangga di area yang terbungkus karet. Karet akan membantu mencegah Anda dari logam panas saat mesin panas.
- Tiang penyangga harus dimasukkan sepenuhnya ke dalam lubang yang disediakan setiap kali Anda memeriksa kompartemen mesin. Ini akan mencegah kap mesin jatuh dan mungkin akan melukai Anda.

Menutup kap mesin

1. Sebelum menutup kap mesin, periksa di dalam dan di sekitar kompartemen mesin untuk memastikan hal berikut:
 - Setiap peralatan atau benda yang longgar lainnya dikeluarkan dari area kompartemen mesin atau area pembukaan kap mesin
 - Sarung tangan, kain perca, atau bahan yang mudah terbakar lainnya dikeluarkan dari kompartemen mesin
 - Semua tutup pengisi terpasang dengan rapat dan benar
2. Kembalikan tiang penyangga ke klipnya agar tidak berderak.
3. Turunkan kap mesin hingga sekitar 30 cm (12 inci) di atas posisi tertutup dan biarkan turun. Pastikan terkunci pada tempatnya.
4. Periksa apakah kap mesin telah terpasang dengan benar. Jika kap mesin dapat diangkat sedikit, berarti kap mesin tidak terpasang dengan benar. Buka lagi dan tutup dengan sedikit lebih kuat.

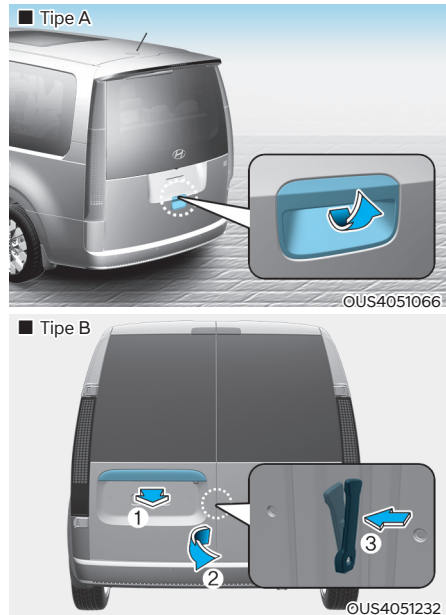


PERINGATAN

- Sebelum menutup kap mesin, pastikan semua penghalang telah dikeluarkan dari area sekitar pembukaan kap mesin.
- Selalu periksa dua kali untuk memastikan bahwa kap mesin terkunci dengan kuat sebelum mengemudi. Periksa tidak ada lampu peringatan kap mesin terbuka atau pesan yang ditampilkan pada instrumen cluster. Bunyi peringatan akan terdengar jika Anda mengemudi dengan kap mesin yang tidak terkunci.
Mengemudi dengan kap mesin yang terbuka dapat menyebabkan hilangnya visibilitas total, yang dapat mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan memindahkan kendaraan dengan kap mesin dalam posisi terangkat, karena penglihatan akan terhalang, yang dapat mengakibatkan kecelakaan, dan kap mesin bisa jatuh atau rusak.

Pintu bagasi

Membuka pintu bagasi



Pastikan gear kendaraan pada posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir.

Kemudian lakukan salah satu hal berikut ini:

Tipe A

- Pintu bagasi terkunci atau tidak terkunci ketika semua pintu terkunci atau tidak terkunci dengan kunci, transmiter, atau switch pusat penguncian pintu (jika dilengkapi).
- Hanya pintu bagasi yang bisa dibuka kuncinya jika tombol pembuka kunci bagasi pada transmiter atau smart key ditekan selama kurang lebih 1 detik. Jika semua pintu terkunci, begitu pintu bagasi dibuka dan ditutup, pintu bagasi akan terkunci kembali.
- Jika tidak terkunci, pintu bagasi dapat dibuka dengan menekan switch pada handle pintu dan menarik handle ke atas.

Tipe B

Jika tidak terkunci, pintu bagasi dapat dibuka dengan menarik handle pintunya.

1. Tarik handle (1)
2. Buka pintu bagasi samping kanan (2)
3. Tarik handle kanan (3) lalu buka pintu bagasi.

PEMBERITAHUAN

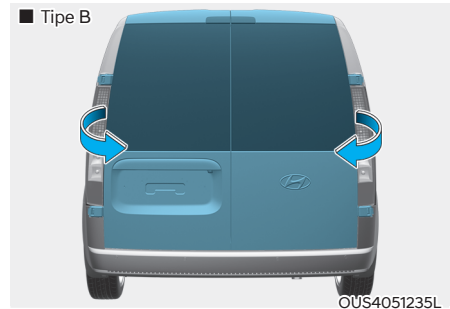
Pada iklim yang dingin dan basah, kunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi yang membeku.



PERHATIAN

Pastikan Anda menutup pintu bagasi sebelum mengemudikan kendaraan Anda. Bisa menyebabkan kerusakan pada gas lifter pintu bagasi dan perangkat keras yang terpasang jika pintu bagasi tidak ditutup sebelum mengemudi.

Menutup pintu bagasi



Tipe A

Turunkan pintu bagasi dan tekan ke bawah hingga terkunci. Untuk memastikan pintu bagasi terpasang dengan kuat, selalu periksa dengan mencoba menariknya kembali tanpa menekan tombol handle pintu bagasi.

Tipe B

Saat menutup, lakukan dalam urutan terbalik saat membuka pintu bagasi.



PERINGATAN

Tutup selalu pintu bagasi saat kendaraan sedang melaju. Jika dibiarkan terbuka atau terbuka, gas buang yang beracun yang mengandung karbon monoksida (CO) dapat masuk ke dalam kendaraan dan dapat mengakibatkan penyakit yang serius atau bahkan kematian.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada gas lifter pintu bagasi dan perangkat keras yang terpasang, selalu tutup pintu bagasi sebelum mengemudi.

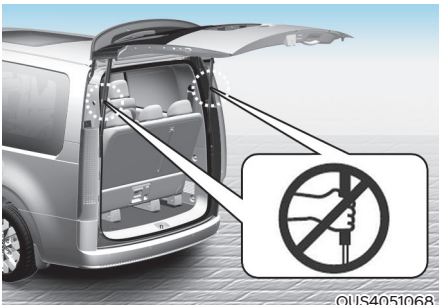


Informasi

Pada iklim yang dingin dan basah, kunci pintu dan mekanisme pintu mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi yang membeku.



PERINGATAN



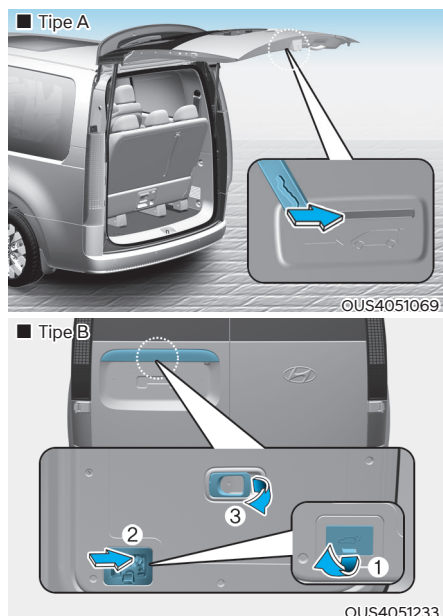
Jangan memegang bagian (gas lifter) yang menopang pintu bagasi. Ketahuilah bahwa deformasi (perubahan posisi) pada part tersebut dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan berisiko cedera.



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun menempati kompartemen bagasi kendaraan kapan saja. Jika pintu bagasi terkunci sebagian atau seluruhnya dan orang tersebut tidak bisa keluar, cedera serius atau kematian dapat terjadi karena kurangnya ventilasi, asap knalpot dan panas yang cepat, atau karena paparan kondisi cuaca yang dingin. Kompartemen bagasi juga merupakan lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan karena bukan merupakan ruang penumpang yang terlindungi tetapi merupakan bagian dari zona hancur kendaraan.
- Kendaraan Anda harus tetap terkunci dan kuncinya harus dijauhkan dari jangkauan anak-anak. Para orang tua hendaknya mengajari anak-anak mereka tentang bahaya bermain di kompartemen bagasi.

Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat



Kendaraan Anda dilengkapi dengan tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat yang terletak di bagian bawah pintu bagasi. Ketika seseorang secara tidak sengaja terkunci di dalam kompartemen bagasi, pintu bagasi dapat dibuka.

Untuk membuka dan membuka pintu bagasi secara manual dari dalam kompartemen bagasi, lakukan prosedur berikut ini:

Tipe A

1. Menggunakan kunci, dll., dorong tuas pembuka kunci ke arah panah (lihat gambar) untuk membuka kunci pintu bagasi.
2. Dorong pintu bagasi untuk membuka.

Tipe B

1. Lepaskan penutup dengan menekan handle dan membalikannya ke atas. (1) Gerakkan tuas pelepas kunci darurat (2) searah panah (lihat gambar).
2. Geser ke arah (kanan) untuk mem-bukanya.
3. Tarik handle pintu bagasi (3) untuk membukanya.



PERINGATAN

- Dalam kondisi darurat, perhatikan sepenuhnya lokasi tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat di dalam kendaraan dan cara membuka pintu bagasi jika Anda tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi.
- Tidak ada seorang pun yang diperbolehkan menempati kompartemen bagasi kendaraan setiap saat. Kompartemen bagasi adalah lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi kecelakaan.
- Penggunaan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang melaju.

Power tailgate (jika dilengkapi)

Tombol pembuka/ penutup pintu bagasi secara otomatis (power tailgate) berfungsi untuk membuka dan menutup pintu bagasi.

Sebelum menggunakan power tailgate

Power tailgate akan beroperasi ketika switch IGN pada posisi ON dengan gear di posisi P (Parkir, untuk kendaraan bertransmisi otomatis) atau gear pada posisi netral (untuk kendaraan bertransmisi manual). Namun, pintu bagasi akan beroperasi terlepas dari posisi gear saat mesin dimatikan.

Untuk keselamatan, sebelum mencoba membuka atau menutup pintu bagasi, pastikan kendaraan dalam posisi berhenti.



PERINGATAN

- Jangan pernah meninggalkan anak-anak tanpa pengawasan di dalam kendaraan Anda. Anak-anak mungkin akan mengoperasikan power tailgate. Hal tersebut dapat mencelakai diri sendiri atau orang lain, dan dapat merusak kendaraan.
- Pastikan tidak ada orang atau benda di sekitar pintu bagasi sebelum mengoperasikan power tailgate. Tunggu hingga pintu bagasi terbuka sepenuhnya dan berhenti sebelum memuat atau menurunkan muatan atau penumpang dari kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jangan menutup atau membuka power tailgate secara manual. Hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada power tailgate. Jika perlu menutup atau membuka power tailgate secara manual saat daya baterai habis atau dilepas, jangan gunakan tenaga yang berlebihan.

Mengatur ketinggian bukaan power tailgate

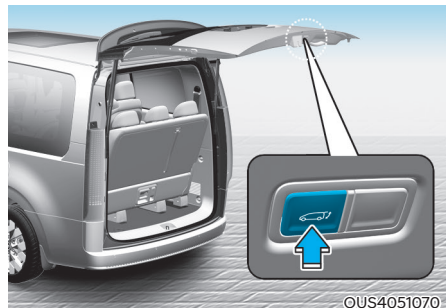
Pengemudi dapat mengatur ketinggian pintu bagasi yang terbuka secara penuh dengan mengikuti instruksi di bawah ini.

Ketinggian bukaan pintu bagasi dapat disesuaikan pada sistem infotainment.

- Jika fitur power tailgate dinonaktifkan, Anda tidak dapat mengatur ketinggian bukaan power tailgate.
- Ketinggian awal power tailgate diatur sebagai “Full Open” atau terbuka penuh.

Masuk ke “User Settings” → “Door” → “Power Tailgate Opening Height” → “Full Open/Level 3/Level 2/Level 1/User Height Setting” untuk menyesuaikan ketinggian pintu bagasi kendaraan Anda.

Setelah menyelesaikan instruksi berikut, pengemudi dapat menggunakan opsi “User Height setting”.



1. Posisikan pintu bagasi secara manual ke ketinggian yang Anda inginkan.
2. Tekan dan tahan tombol penutup pintu bagasi (lihat gambar) selama kurang lebih 3 detik.
3. Setelah bunyi bip, pengaturan selesai.
4. Pintu bagasi akan terbuka hingga ketinggian yang ditentukan oleh pengemudi.

Membuka power tailgate

■ Tipe A



OUS4051071L

■ Tipe B



OUS4051072L

Power tailgate akan terbuka secara otomatis dengan melakukan salah satu hal berikut ini:

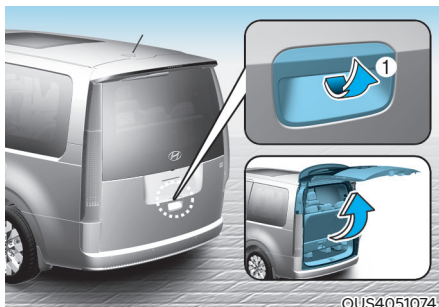
- Tekan dan tahan tombol buka/tutup pintu bagasi pada remote atau smart key selama kurang lebih satu detik.



OUS4051075L

- Tekan dan tahan tombol power tailgate selama kurang lebih satu detik.

Untuk menghentikan pengoperasian secara darurat saat beroperasi, tekan sebentar tombol power tailgate.



OUS4051074

- Tekan switch pada handle pintu bagasi (1) dengan membawa smart key.

Menutup power tailgate

■ Tipe A



OUS4051071L

■ Tipe B



OUS4051072L

Power tailgate akan tertutup secara otomatis dengan melakukan salah satu hal berikut ini.

- Tekan dan tahan tombol buka/tutup pintu bagasi pada remote atau smart key selama kurang lebih satu detik.



OUS4051075L

- Tekan dan tahan tombol power tailgate selama kurang lebih satu detik.

Untuk menghentikan pengoperasian secara darurat saat beroperasi, tekan sebentar tombol power tailgate.

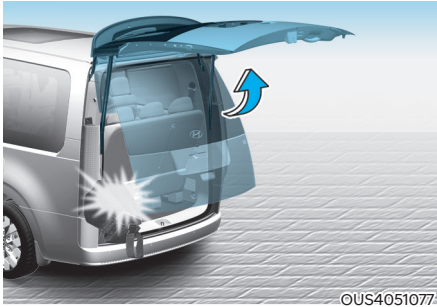
■ Tombol bagian dalam pintu bagasi



OUS4051070

Tekan dan lepaskan tombol power tailgate bagian dalam (lihat gambar) dalam waktu 3 detik saat pintu bagasi terbuka. Pintu bagasi akan menutup secara otomatis.

Pembalik arah otomatis (Automatic reversal)



Selama daya sedang beroperasi membuka atau menutup pintu bagasi, jika power tailgate mendeteksi adanya hambatan, power tailgate akan berhenti dan akan bergerak ke arah yang berlawanan.

fitur auto reverse mungkin tidak bisa berfungsi jika ada objek yang terlalu lunak atau tipis, atau jika pintu bagasi hampir tertutup sepenuhnya dekat dengan posisi terkunci.

Diperlukan perhatian untuk mencegah objek apa pun yang menghalangi pembukaan pintu bagasi.

Jika fitur automatic reverse beroperasi lebih dari dua kali saat mencoba membuka atau menutup pintu bagasi, power tailgate dapat berhenti pada posisi tersebut.



PERINGATAN

Jangan pernah dengan sengaja meletakkan benda atau bagian tubuh Anda di jalur pintu bagasi yang dikontrol oleh fitur power tailgate untuk mencoba fitur automatic reverse beroperasi.

PEMBERITAHUAN

Jangan meletakkan benda yang berat di pintu bagasi sebelum Anda mengoperasikan pintu power tailgate. Bobot tambahan dapat merusak pengoperasian sistem.

Kondisi power tailgate tidak bisa beroperasi

- Power tailgate tidak bisa diaktifkan saat kendaraan sedang bergerak.

Akan terdengar bunyi peringatan secara terus menerus jika Anda mengemudi dengan kecepatan di atas 3km/jam (2mph) dengan pintu bagasi yang terbuka. Segera hentikan kendaraan Anda di tempat yang aman dan periksa apakah pintu bagasi Anda terbuka.

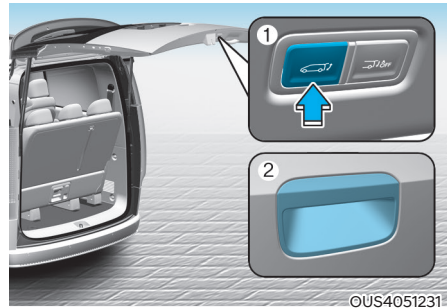
- Mengoperasikan power tailgate lebih dari 5 kali secara terus menerus dapat menyebabkan kerusakan pada operasi motor. Jika ini terjadi, sistem power tailgate akan masuk ke mode perlindungan termal untuk mencegah motor overheating (terlalu panas). Dalam mode perlindungan termal, power tailgate tidak akan beroperasi. Jika salah satu tombol power tailgate ditekan untuk mencoba membuka pintu bagasi, maka akan terdengar bunyi peringatan sebanyak 3 kali tetapi pintu bagasi tetap akan tertutup.

Biarkan sistem power tailgate dingin selama sekitar 1 menit sebelum mengoperasikan sistem kembali.

PEMBERITAHUAN

- Power tailgate dapat dioperasikan saat mesin mati. Namun pengoperasian power tailgate akan mengonsumsi sejumlah besar daya listrik kendaraan. Untuk mencegah daya baterai habis, jangan mengoperasikannya secara berlebihan, misalnya: lebih dari 10 kali secara berulang kali.
- Untuk mencegah daya baterai habis, jangan biarkan power tailgate dalam posisi terbuka dalam jangka waktu yang lama.
- Jangan memodifikasi atau memperbaiki sendiri komponen mana pun dari power tailgate. Kami merekomendasikan untuk mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.
- Saat mendongkrak kendaraan untuk mengganti ban atau memperbaiki kendaraan, jangan mengoperasikan power tailgate. Hal ini dapat menyebabkan power tailgate tidak beroperasi dengan benar.
- Dalam iklim yang dingin dan basah, power tailgate mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik karena kondisi yang membeku.

Mengatur ulang (reset) power tailgate



Jika daya baterai telah habis atau baterai dicabut, atau jika sekering power tailgate telah diganti atau dilepas, atur ulang (reset) power tailgate dengan melakukan prosedur berikut ini:

1. Transmisi otomatis: Tempatkan gear di posisi P (Parkir).
Transmisi manual: Tempatkan gear di posisi netral.
2. Tekan tombol power tailgate bagian dalam (1) dan switch handle power tailgate (2) secara bersamaan selama lebih dari 3 detik. Akan terdengar bunyi peringatan.
3. Tutup pintu bagasi secara manual.

Jika power tailgate tidak berfungsi dengan baik setelah melakukan prosedur di atas, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

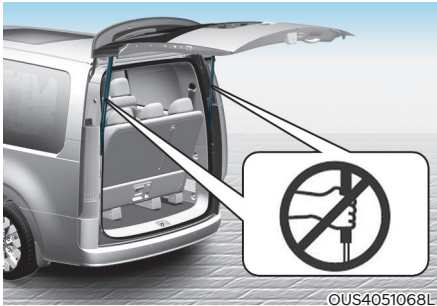


Informasi

Jika power tailgate tidak berfungsi dengan normal, periksa kembali apakah posisi gear sudah benar.

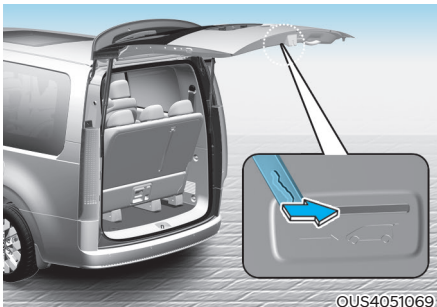


PERINGATAN



Jangan memegang bagian (gas lifter) yang menopang pintu bagasi. Ketahuilah bahwa deformasi (perubahan posisi) pada part tersebut dapat menyebabkan kerusakan kendaraan dan berisiko cedera.

Membuka pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat



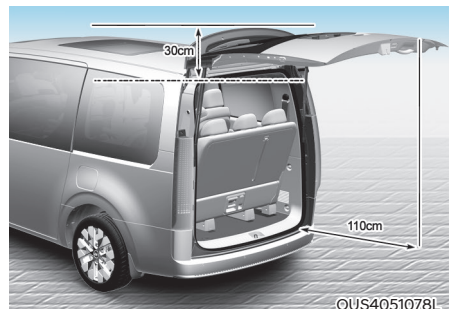
Kendaraan Anda dilengkapi dengan tuas pelepas pengaman pintu bagasi darurat yang terletak di bagian bawah pintu bagasi di dalam kendaraan.

Ketika seseorang secara tidak sengaja terkunci di kompartemen bagasi, pintu bagasi dapat dibuka dengan menggerakkan tuas ke arah panah (lihat gambar) dan mendorong pintu bagasi untuk membukanya.



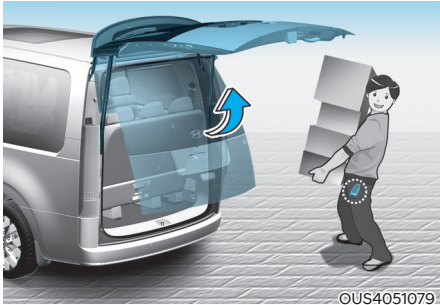
PERINGATAN

- Selalu ingat lokasi tuas pelepas pengaman pintu bagasi dalam kondisi darurat di kendaraan Anda dan ingat cara membuka pintu bagasi menggunakan tuas pelepas pengaman.
- Tidak seorangpun diperbolehkan untuk menempati kompartemen bagasi kendaraan kapanpun. Kompartemen bagasi merupakan lokasi yang sangat berbahaya jika terjadi tabrakan.
- Gunakan tuas pelepas hanya untuk kondisi darurat saja. Gunakan dengan sangat hati-hati, terutama saat kendaraan sedang bergerak.



- Power tailgate atau smart tailgate harus mengamankan ruang yang cukup di bagian atas dan belakang kendaraan dan kemudian, membuka atau menutup pintu bagasi. Seperti yang ditunjukkan dalam gambar di atas, jika tidak ada cukup ruang saat mengoperasikan power tailgate atau smart tailgate, dapat melukai orang atau merusak benda di sekitarnya termasuk dinding, langit-langit, atau kendaraan di sekitarnya.

Smart tailgate (jika dilengkapi)



Pada kendaraan yang dilengkapi smart key, pintu bagasi bisa dibuka dengan mengaktifkan handsfree menggunakan sistem smart tailgate.

Cara menggunakan smart tailgate

Sistem smart tailgate hands-free dapat dibuka secara otomatis jika memenuhi persyaratan berikut:

- Aktifkan pilihan smart tailgate pada menu Setting di layar sistem infotainment.
- Smart tailgate akan diaktifkan dan akan siap 15 detik setelah semua pintu ditutup dan dikunci.
- Smart tailgate akan terbuka ketika smart key terdeteksi di area belakang kendaraan selama 3 detik.

i Informasi

Smart Tailgate TIDAK bisa beroperasi ketika:

- Ada salah satu pintu yang tidak terkunci atau ditutup.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik sejak pintu ditutup dan dikunci.
- Smart key terdeteksi dalam waktu 15 detik setelah pintu ditutup dan dikunci, dan dalam jarak 1,5 m (60 in.) Dari handle pintu depan. (untuk kendaraan yang dilengkapi Lampu Welcome).
- Smart key berada di dalam kendaraan.

1. Pengaturan

Untuk mengaktifkan Smart Tailgate, masuk ke Mode User Settings dan pilih Smart Tailgate di layar LCD.

2. Pendeteksian dan Peringatan

Area jangkauan pendeteksi smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda diposisikan di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan untuk mengingatkan Anda bahwa smart tailgate (pintu bagasi) akan terbuka secara otomatis.

i Informasi

Jangan mendekati area pendeteksian jika Anda tidak ingin pintu bagasi terbuka. Jika Anda secara tidak sengaja memasuki area pendeteksian dan lampu hazard serta bunyi peringatan terdengar, tinggalkan area pendeteksian dengan membawa smart key. Pintu bagasi akan tetap tertutup.

3. Pembukaan otomatis

Setelah lampu hazard berkedip dan terdengar bunyi peringatan sebanyak 6 kali, pintu bagasi akan terbuka.

Menonaktifkan smart tailgate

■ Tipe A



OUS4051261L

■ Tipe B



OUS4051262L

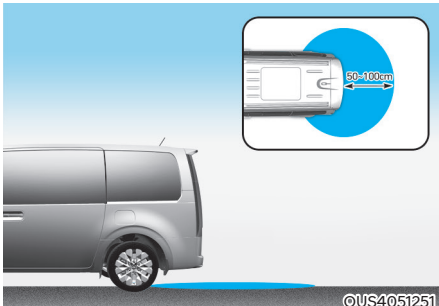
1. Mengunci pintu
2. Membuka kunci pintu
3. Membuka/menutup pintu bagasi (Power tailgate)

Jika Anda menekan sembarang tombol pada smart key selama tahap Pendeteksian dan Peringatan, fitur Smart Tailgate akan dinonaktifkan.

Pastikan untuk mengetahui cara menonaktifkan fitur Smart Tailgate dalam situasi darurat.

- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu (2), smart tailgate akan dinonaktifkan untuk sementara waktu. Tapi, jika Anda tidak membuka pintu apa pun selama 30 detik, smart tailgate akan diaktifkan kembali.
- Jika Anda menekan tombol pembuka kunci pintu bagasi (3) selama lebih dari 1 detik, pintu bagasi akan terbuka.
- Smart tailgate akan tetap aktif jika Anda menekan tombol pengunci pintu (1) atau tombol pembuka/ penutup pintu bagasi (3) pada smart key selama smart tailgate belum dalam tahap Pendeteksian dan Peringatan.
- Jika Anda telah menonaktifkan smart tailgate dengan menekan tombol pada smart key dan membuka pintu, maka smart tailgate dapat diaktifkan kembali dengan menutup dan mengunci semua pintu.

Area pendeteksian



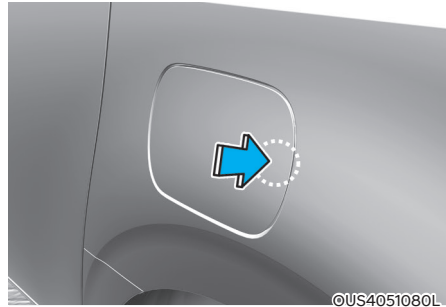
- Area jangkauan pendeteksian smart tailgate sekitar 50-100 cm (20-40 inci) di belakang kendaraan. Jika Anda berada di area pendeteksian dan membawa smart key, lampu hazard akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan selama 3 detik untuk mengingatkan Anda bahwa pintu bagasi akan terbuka.
- Peringatan akan berhenti setelah smart key jauh ke luar dari area pendeteksian dalam periode 3 detik.

i Informasi

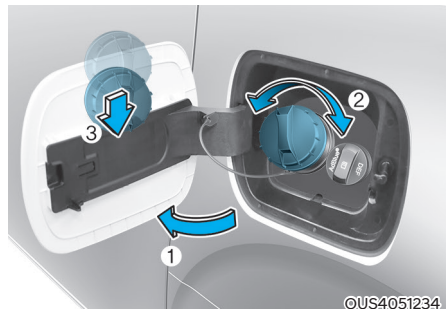
- Fitur Smart Tailgate tidak akan berfungsi jika salah satu dari hal berikut terjadi:
 - Smart key dekat dengan pemancar radio seperti stasiun radio atau bandara yang dapat mengganggu pengoperasian normal transmitter.
 - Smart key berada di dekat sistem radio dua arah seluler atau telepon seluler.
 - Smart key kendaraan lain sedang dioperasikan di dekat kendaraan Anda.
- Jarak pendeteksian dapat berkurang atau meningkat ketika:
 - Kendaraan diparkir pada tanjakan atau turunan.
 - Satu sisi kendaraan dinaikkan atau diturunkan relatif terhadap sisi yang berlawanan.

Pintu pengisi bahan bakar

Membuka pintu pengisi bahan bakar



1. Matikan mesin.
2. Pastikan semua pintu tidak terkunci.
3. Tekan tepi tengah belakang pintu pengisi bahan bakar.



4. Tarik pintu pengisi bahan bakar (1) ke luar untuk mengakses tutup tangki bahan bakar.
5. Untuk melepas tutup tangki bahan bakar (2), putar berlawanan arah jarum jam. Anda mungkin akan mendengar suara yang mendesis saat tekanan di dalam tangki seimbang.
6. Pasang tutup pada pintu pengisi bahan bakar.

Informasi

Pintu pengisi bahan bakar akan terbuka jika semua pintu tidak terkunci.

Untuk membuka kunci pintu pengisi bahan bakar:

- Tekan tombol pembuka kunci pada smart key Anda
- Tekan tombol pembuka Pusat Penguncian Pintu pada trim sandaran tangan pintu pengemudi

Pintu pengisi bahan bakar akan terkunci jika semua pintu terkunci.

Untuk mengunci pintu pengisi bahan bakar:

- Tekan tombol pengunci pintu pada smart key Anda
- Tekan tombol Pusat Penguncian Pintu pada trim sandaran tangan pintu pengemudi
- * Semua pintu akan terkunci secara otomatis setelah kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam

Pintu pengisi bahan bakar juga akan terkunci saat kecepatan kendaraan lebih dari 15 km/jam

Informasi

Lihat Bab 9, bagian “Selective Catalytic Reduction (SCR)” untuk informasi tentang larutan urea untuk kendaraan bermesin diesel.

Informasi

Jika pintu pengisi bahan bakar tidak terbuka karena terbentuk es di sekitarnya, ketuk pelan-pelan atau dorong pintu untuk memecahkan es dan buka pintunya. Jangan membongkar pintu. Jika perlu, semprotkan di sekitar pintu dengan cairan pencair es yang disetujui (jangan gunakan anti beku radiator) atau pindahkan kendaraan ke tempat yang hangat dan biarkan es mencair.

Menutup pintu pengisi bahan bakar

1. Untuk memasang tutup tangki bahan bakar, putar searah jarum jam hingga berbunyi “klik” satu kali
2. Tutup pintu pengisi bahan bakar sampai terkunci dengan aman.

Informasi

Pastikan pintu kendaraan pada posisi **TERKUNCI** dan pintu pengisian bahan bakar tertutup rapat untuk mengunci pintu pengisian bahan bakar.

Jika pintu pengisian bahan bakar tidak tertutup rapat, maka pintu pengisian bahan bakar tidak akan terkunci.

PERHATIAN

Jaga agar pintu tetap dalam posisi **TERKUNCI** saat kendaraan sedang dicuci (misalnya, mesin cuci bertekanan tinggi, mesin cuci mobil otomatis, dll.)



PERINGATAN

Bahan bakar otomotif sangat mudah terbakar dan meledak. Tidak mengikuti panduan ini dapat mengakibatkan CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Baca dan ikuti semua peringatan yang terpasang di pom bensin.
- Sebelum mengisi bahan bakar, perhatikan lokasinya dari pemutusan Pengisian Bensin Darurat, jika tersedia, di pom bensin.
- Sebelum menyentuh nozzle bahan bakar, Anda harus menghilangkan potensi penumpukan listrik statis dengan menyentuh bagian logam kendaraan, jaga jarak yang aman dari leher pengisi bahan bakar, nozzle, atau sumber bensin lainnya, dengan tangan kosong.
- Jangan menggunakan telepon seluler saat mengisi bahan bakar. Arus listrik dan / atau gangguan elektronik dari ponsel dapat berpotensi menyulut uap bahan bakar dan menyebabkan kebakaran.

- Jangan kembali ke dalam kendaraan setelah Anda mulai mengisi bahan bakar.

Anda dapat menimbulkan penumpukan listrik statis dengan menyentuh, menggosok, atau menggeser benda atau kain apa pun yang dapat menghasilkan listrik statis. Pelepasan listrik statis dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran. Jika Anda harus masuk kembali ke dalam kendaraan, Anda harus sekali lagi menghilangkan pelepasan listrik statis yang berpotensi berbahaya dengan menyentuh bagian logam kendaraan, menjauhi leher pengisi bahan bakar, nozzle atau sumber bensin lainnya, dengan tangan kosong.

- Saat menggunakan wadah bahan bakar portabel yang disetujui, pastikan untuk meletakkan wadah di atas tanah sebelum pengisian bahan bakar. Pelepasan listrik statis dari wadah dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran.

Setelah pengisian bahan bakar dimulai, kontak antara tangan kosong Anda dan kendaraan harus dipertahankan sampai pengisian selesai.

- Gunakan hanya wadah bahan bakar plastik portabel yang disetujui yang dirancang untuk membawa dan menyimpan bensin.
- Saat mengisi bahan bakar, selalu pindahkan gear ke posisi P (Parkir) (untuk transmisi otomatis) atau ke gear satu atau R (Mundur, untuk transmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi LOCK/ OFF. Percikan api yang dihasilkan oleh komponen listrik yang berhubungan dengan mesin dapat menyulut uap bahan bakar yang menyebabkan kebakaran.
- Jangan gunakan korek api atau pemantik api dan jangan merokok atau meninggalkan rokok yang menyala di dalam kendaraan Anda saat berada di pom bensin, terutama selama mengisi bahan bakar.
- Jangan mengisi atau mengisi tangki kendaraan Anda secara berlebihan, yang dapat menyebabkan bensin tumpah.
- Jika terjadi kebakaran selama pengisian, tinggalkan area sekitar kendaraan, dan segera hubungi manajer pom bensin dan kemudian hubungi pemadam kebakaran setempat. Ikuti instruksi keselamatan yang mereka sediakan.

- Jika bahan bakar yang bertekanan tinggi menyembur ke luar, mengenai pakaian atau kulit Anda dan dengan demikian membuat Anda berisiko terbakar. Selalu lepas tutup bahan bakar dengan hati-hati dan perlahan. Jika tutupnya mengeluarkan bahan bakar atau jika Anda mendengar suara mendesis, tunggu sampai kondisi berhenti sebelum benar-benar melepaskan tutupnya.
- Selalu periksa apakah tutup bahan bakar dipasang dengan kencang untuk mencegah bahan bakar tumpah jika terjadi kecelakaan.



Informasi

Pastikan untuk mengisi bahan bakar kendaraan Anda sesuai dengan “Persyaratan Bahan Bakar” yang disarankan di bab 1.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menumpahkan bahan bakar ke permukaan luar kendaraan. Semua jenis bahan bakar yang tumpah pada permukaan yang dicat dapat merusak cat.
- Jika tutup pengisi bahan bakar perlu diganti, gunakan hanya tutup asli HYUNDAI atau yang setara yang ditentukan untuk kendaraan Anda. Tutup pengisi bahan bakar yang salah dapat menyebabkan kerusakan serius pada sistem bahan bakar atau sistem kontrol emisi.

PENCAHAYAAN

Lampu eksterior

Kontrol lampu

Untuk mengoperasikan lampu, putar knob di ujung tuas kontrol ke salah satu posisi berikut:

■ Tipe A



ODN8059200

■ Tipe B



ONX4E050175

■ Tipe C



ODN8059200L

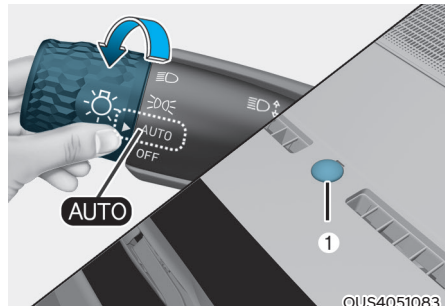
1. Posisi OFF (O)
2. Posisi lampu AUTO (jika dilengkapi)
3. Posisi lampu posisi
4. Posisi headlamp

Daytime Running Light (DRL)

Daytime Running Lights (DRL) dapat memudahkan orang lain untuk melihat bagian depan kendaraan Anda pada siang hari, terutama sebelum terbit matahari dan menjelang matahari terbenam.

Sistem DRL akan mematikan lampu khusus jika:

- Headlamps pada posisi ON (menyala).
- Menerapkan rem parkir.
- Kendaraan dimatikan.



OUS4051083

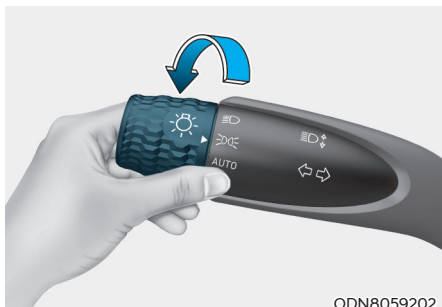
Posisi AUTO headlamp (jika dilengkapi)

Lampu posisi dan headlamp akan menyala atau mati secara otomatis tergantung pada intensitas cahaya matahari yang diukur oleh sensor (1) cahaya di sekitar pada tepi atas kaca depan.

Meskipun fitur headlamp AUTO diaktifkan, disarankan untuk menyalakan headlamp secara manual saat mengemudi pada malam hari atau saat berkabut, mengemudi saat hujan, atau saat Anda memasuki area yang gelap, seperti terowongan dan fasilitas parkir.

PEMBERITAHUAN

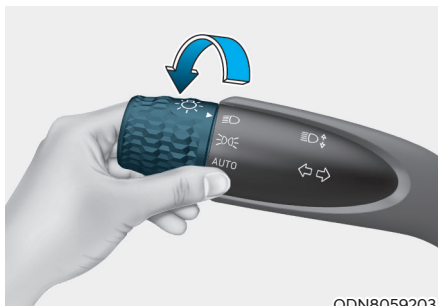
- Jangan menutupi atau menumpahkan apapun pada sensor (1) yang terletak di tepi atas kaca depan.
- Jangan membersihkan sensor dengan menggunakan pembersih jendela, cairan pembersih dapat meninggalkan film tipis yang dapat mengganggu pengoperasian sensor.
- Jika kaca depan kendaraan Anda dilapisi kaca film atau jenis lapisan logam lainnya, sistem AUTO headlamp mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.



ODN8059202

Memposisikan lampu posisi (☞☞)

Lampu posisi, lampu plat nomor dan lampu instrumen panel ON (menyala).



ODN8059203

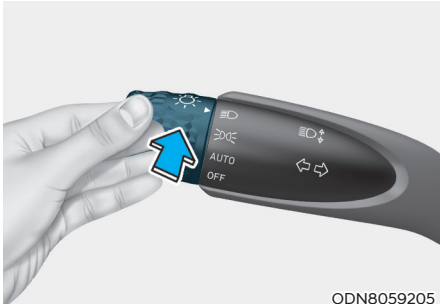
Posisi headlamp (☞☞)

Headlamp, lampu posisi, lampu pelat nomor, dan lampu instrumen panel ON (menyala).

i Informasi

Switch IGN harus dalam posisi ON untuk menyalakan headlamp.

Pengoperasian high beam (lampu jauh)



ODN8059205

Untuk menyalakan headlamp high beam (lampu jauh), dorong tuas menjauhi Anda. Tuas akan kembali ke posisi semula.

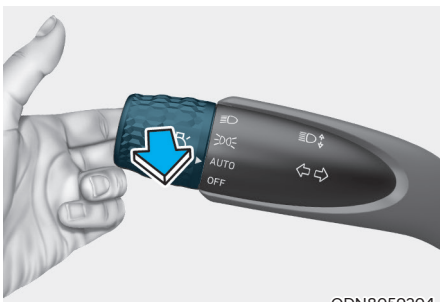
Indikator lampu high beam akan menyala saat high beam headlamp dinyalakan.

Untuk mematikan high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda. low beam (lampu dekat) akan menyala.



PERINGATAN

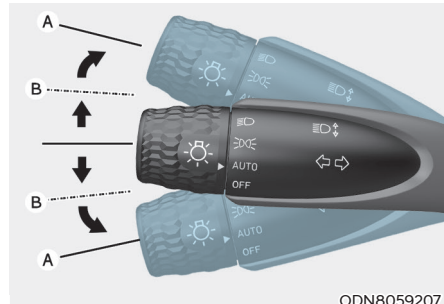
Jangan gunakan high beam ketika ada kendaraan lain yang mendekati Anda. Menggunakan high beam dapat menyilaukan penglihatan pengemudi lain.



ODN8059204

Untuk mengedipkan (flash) high beam headlamp, tarik tuas ke arah Anda, lalu lepaskan tuas. High beam akan tetap menyala selama Anda memegang tuas ke arah Anda.

Lampu sein dan sinyal perubahan jalur



ODN8059207

Untuk memberi sinyal belok, tekan tuas ke bawah untuk belok kiri atau ke atas untuk belok kanan pada posisi (A). Untuk memberi sinyal perubahan jalur, gerakkan tuas lampu sein sedikit dan tahan di posisi (B).

Tuas akan kembali ke posisi OFF saat dilepas atau setelah kendaraan selesai berbelok.

Jika indikator tetap menyala dan tidak berkedip atau berkedip secara tidak normal, mungkin salah satu lampu sein terbakar/putus dan perlu diganti.

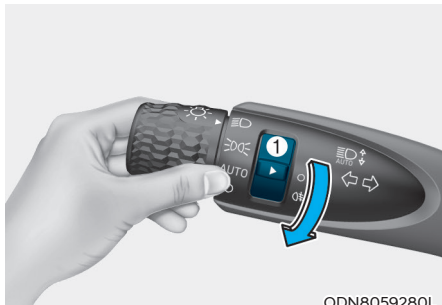
Lampu sein sekali sentuh (one-touch)

Untuk mengaktifkan lampu sein sekali sentuh, dorong tuas lampu sein ke atas atau bawah ke posisi (B) lalu lepaskan.

Lampu sein akan berkedip 3, 5 atau 7 kali.

Anda dapat mengaktifkan fitur lampu sein sekali sentuh atau memilih jumlah kedipan dengan memilih 'Setup → User Settings → Lights → One Touch Turn Signal → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes' pada cluster LCD instrumen panel.

Lampu kabut belakang (jika dilengkapi)



Untuk menyalakan lampu kabut belakang: Posisikan switch headlamp pada posisi headlamp, lalu putar switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Untuk mematikan lampu kabut belakang, lakukan salah satu dari yang berikut ini:

- Matikan switch headlamp.
- Putar kembali switch headlamp (1) ke posisi lampu kabut belakang.

Fitur Battery Saver (penghemat daya baterai)

Tujuan dari fitur ini adalah untuk mencegah daya baterai kosong/habis.

Sistem akan secara otomatis mematikan lampu posisi ketika pengemudi mematikan mesin dan membuka pintu samping pengemudi.

Dengan fitur ini, lampu posisi akan mati secara otomatis jika pengemudi memarkir kendaraan di pinggir jalan pada malam hari.

Namun, lampu posisi tetap akan menyala (ON) meskipun pintu samping pengemudi dibuka jika switch headlamp diputar ke posisi lampu posisi atau AUTO (jika dilengkapi) setelah mesin dimatikan.

Jika perlu, untuk menjaga agar lampu tetap menyala, posisikan lampu ke OFF dan ON kembali menggunakan switch headlamp pada kolom roda kemudi setelah mesin dimatikan.

Fitur Headlamp Delay (jika dilengkapi)

Jika Anda menempatkan switch IGN ke posisi ACC atau posisi OFF dengan headlamp menyala (ON), headlamp (dan/atau lampu posisi) tetap akan menyala selama sekitar 5 menit. Namun, jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp akan dimatikan setelah 15 detik. Juga, jika mesin kendaraan mati, jika pintu pengemudi dibuka dan ditutup, headlamp (dan/atau lampu posisi) akan mati setelah 15 detik.

Headlamp (dan/atau lampu posisi) dapat dimatikan dengan menekan tombol pengunci pintu pada remote atau smart key sebanyak dua kali atau memutar switch headlamp ke posisi OFF atau AUTO.

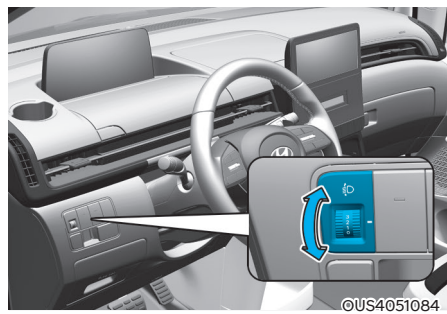
Anda dapat mengaktifkan fitur headlamp delay dengan memilih 'Setup → User Settings → Lights → Headlight Delay.

PEMBERITAHUAN

Jika pengemudi keluar dari kendaraan melalui pintu lain selain pintu pengemudi, fitur Battery Saver tidak akan beroperasi dan fitur Headlamp Delay tidak akan mematikan lampu secara otomatis.

Ini dapat menyebabkan daya baterai habis. Untuk menghindari daya baterai habis, MATIKAN headlamp secara manual dengan switch headlamp sebelum keluar dari kendaraan.

Perangkat perataan sinar headlamp



Tipe manual (jika dilengkapi)

Untuk mengatur ketinggian sinar headlamp sesuai dengan jumlah penumpang dan berat muatan di area bagasi, putar switch pengatur ketinggian lampu.

Semakin tinggi angka pada posisi switch, semakin rendah level pancaran sinar headlamp. Selalu jaga agar sinar headlamp berada pada posisi sejajar dan tepat, jika tidak headlamp dapat menyilaukan pengguna jalan lain.

Tabel disamping adalah contoh pengaturan switch yang sesuai untuk beban yang bervariasi. Untuk kondisi pembebanan selain yang tercantum, sesuaikan posisi switch ke kondisi yang paling mirip.

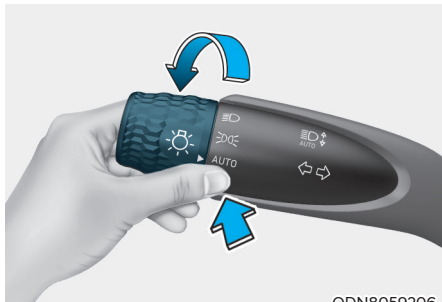
Kondisi Pembebanan	Posisi Switch		
	2,3,5,6 -kursi	7,8,9 -kursi	11 -kursi
Hanya Pengemudi	0	0	0
Pengemudi + Penumpang Depan	-	0	-
Pengemudi + Penumpang Depan + Penumpang kursi baris ke-4	-	1	-
Seluruh penumpang (termasuk pengemudi)	-	1	-
Semua penumpang (termasuk pengemudi) + Barang muatan maksimum yang diizinkan	-	2	-
Pengemudi+ Barang muatan maksimum yang diizinkan	3	3	3



PERINGATAN

Jika fitur ini tidak berfungsi dengan baik, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI. Jangan coba memeriksa atau mengganti kabel sendiri.

HIGH BEAM ASSIST (HBA) (JIKA DILENGKAPI)



ODN8059206

High Beam Assist akan secara otomatis menyesuaikan kisaran jangkauan headlamp (beralih antara lampu jauh dan lampu dekat) tergantung pada kecerahan kendaraan yang terdeteksi dan kondisi jalan tertentu.

Sensor pendeteksi (Kamera Depan)



©US4071001

[1] : Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi cahaya dan kecerahan di sekitar kendaraan saat mengemudi.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

PEMBERITAHUAN

Jaga selalu kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja High Beam Assist yang optimal.

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab 7.

Pengaturan High Beam Assist

Dengan mesin yang hidup pilih ‘Lights → High Beam Assist (or HBA (High Beam Assist))’ dari menu Settings untuk mengaktifkan High Beam Assist dan membatalkan pilih untuk menonaktifkan sistem.





PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.

Pengoperasian High Beam Assist

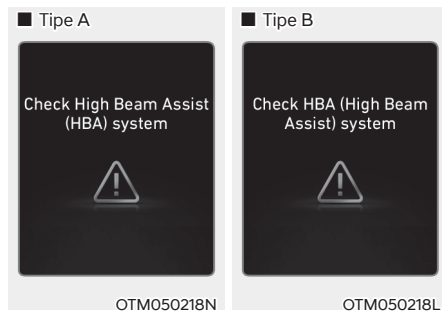
Tampilan dan kontrol


- Setelah memilih 'High Beam Assist' pada menu Settings, High Beam Assist akan beroperasi dengan mengikuti prosedur di bawah ini.
 - Tempatkan switch headlamp pada posisi AUTO dan dorong tuas headlamp ke arah instrumen cluster. Lampu indikator High Beam Assist () akan menyala di cluster dan fitur akan diaktifkan.
 - Ketika fitur diaktifkan, high beam akan aktif saat kecepatan kendaraan di atas 40 km/jam (25 mph). Saat kecepatan kendaraan di bawah 25 km/jam (15 mph), lampu jauh tidak akan menyala.
 - Lampu indikator High Beam () akan menyala di cluster saat lampu jauh menyala.
- Saat High Beam Assist beroperasi, jika tuas headlamp atau switch digunakan, fitur akan beroperasi sebagai berikut:
 - Jika tuas headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh mati, lampu jauh akan menyala tanpa menonaktifkan High Beam Assist. Saat Anda melepaskan tuas headlamp, tuas akan bergerak ke tengah dan lampu jauh akan mati.
 - Jika tuas headlamp ditarik ke arah Anda saat lampu jauh diaktifkan oleh High Beam Assist, lampu dekat akan menyala dan sistem akan dinonaktifkan.
 - Jika switch headlamp ditempatkan dari posisi AUTO ke posisi lain (headlamp/posisi/off), High Beam Assist akan dinonaktifkan dan lampu yang sama akan menyala.

- Saat High Beam Assist beroperasi, lampu jauh akan beralih ke lampu dekat jika salah satu kondisi berikut terjadi:
 - Ketika headlamp kendaraan yang melaju mendekat terdeteksi.
 - Ketika terdeteksi lampu belakang kendaraan di depan.
 - Ketika terdeteksi headlamp atau lampu belakang sepeda motor atau sepeda.
 - Ketika cahaya di sekitar kendaraan cukup terang sehingga tidak diperlukan lampu jauh.
 - Ketika terdeteksi lampu jalan atau lampu lain.

Kerusakan dan keterbatasan High Beam Assist

Kerusakan High Beam Assist



Ketika High Beam Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check High Beam Assist (HBA)' atau 'Check HBA (High Beam Assist system)' akan ditampilkan dan lampu peringatan  akan menyala pada cluster. Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan High Beam Assist

High Beam Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik dalam situasi berikut:

- Lampu dari kendaraan lain tidak terdeteksi karena kerusakan lampu, atau karena terhalang, dll.
- Headlamp kendaraan lain tertutup debu, salju, atau air.
- Headlamp kendaraan lain mati tetapi lampu kabut menyala, dll.
- Ada lampu yang bentuknya mirip dengan lampu kendaraan.
- Headlamp rusak atau tidak diperbaiki dengan benar.
- Arah sinar headlamp tidak diarahkan dengan benar.
- Mengemudi di pada jalan sempit yang menikung, jalan kasar, menanjak atau menurun.
- Kendaraan di depan hanya terlihat sebagian di persimpangan jalan atau di jalan yang menikung.
- Ada lampu lalu lintas, rambu reflektor, rambu berkedip atau cermin di depan.
- Ada reflektor atau lampu kedip di depan (area konstruksi).
- Kondisi jalan yang buruk seperti basah, es atau tertutup salju.
- Sebuah kendaraan muncul secara tiba-tiba dari sebuah tikungan.
- Kendaraan yang didongkrak karena ban kempes atau sedang diderek.
- Lampu dari kendaraan lain tidak terdeteksi karena asap knalpot, asap, kabut, salju, dll.

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” pada bab 7.



PERINGATAN

- Kadang kala, High Beam Assist mungkin tidak akan berfungsi dengan baik. Ini adalah tanggung jawab pengemudi untuk praktik mengemudi yang aman dan selalu memeriksa kondisi jalan untuk keselamatan Anda.
- Jika High Beam Assist tidak bisa beroperasi secara normal, ubah posisi headlamp secara manual antara lampu jauh dan lampu dekat.

LAMPU INTERIOR



PERINGATAN

Jangan gunakan lampu interior saat mengemudi dalam kondisi gelap, karena lampu interior dapat mengaburkan pandangan Anda dan menyebabkan kecelakaan.

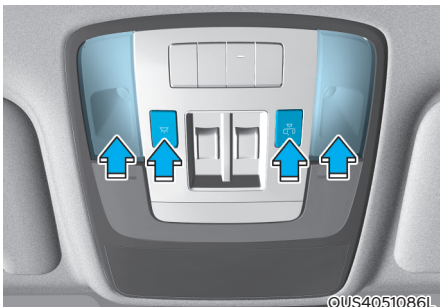
PEMBERITAHUAN



Jangan menggunakan lampu interior untuk waktu yang lama saat mesin dimatikan karena daya baterai akan habis.

Lampu interior AUTO cut

Lampu interior akan mati secara otomatis kurang lebih 10 menit setelah mesin kendaraan dimatikan dan pintu ditutup. Jika pintu terbuka, lampu akan mati 40 menit setelah mesin kendaraan dimatikan. Jika pintu dikunci menggunakan smart key dan kendaraan memasuki tahap perlindungan dari sistem alarm pencurian, lampu akan mati setelah lima detik.

Lampu interior depan



-  : Lampu ruangan
-  : Lampu pintu

Lampu baca ruangan depan :

Tekan salah satu lensa lampu baca untuk menyalakan atau mematikan lampu baca. Lampu ini menghasilkan sinar sorotan yang terfokus yang nyaman digunakan sebagai lampu baca pada malam hari atau sebagai lampu pribadi untuk pengemudi dan penumpang depan.

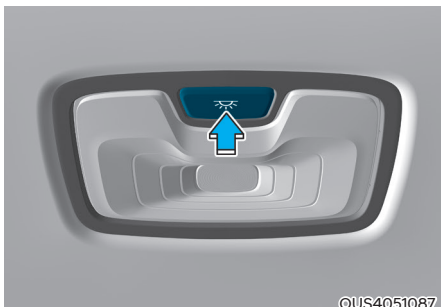
Lampu pintu ():

Lampu ruang depan atau belakang akan menyala saat pintu depan atau belakang dibuka. Saat pintu tidak terkunci dengan smart key, lampu ruangan depan dan belakang akan menyala sekitar 30 detik selama pintu tidak dibuka. Lampu ruang depan dan belakang akan mati secara bertahap setelah kurang lebih 30 detik saat pintu ditutup. Namun, jika switch IGN dalam posisi ON atau semua pintu terkunci, lampu depan dan belakang akan mati. Jika pintu dibuka dengan switch IGN di posisi ACC atau posisi OFF, lampu ruang depan dan belakang akan menyala sekitar 20 menit.

Lampu ruangan/kabin ()

Tekan tombol untuk menyalakan lampu (ON) pada lampu ruangan untuk kursi depan/belakang.

Lampu ruangan belakang (jika dilengkapi)

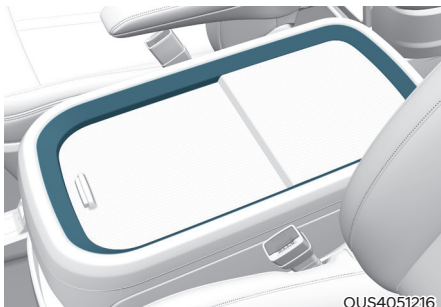


©US4051087

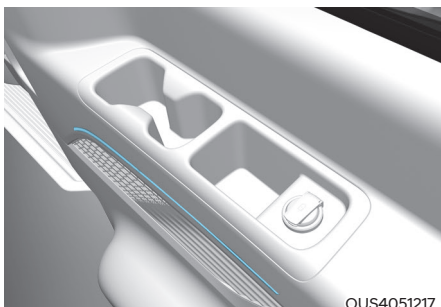
Switch lampu ruangan/kabin belakang :

Tekan tombol ini untuk menyalakan dan mematikan lampu ruangan/kabin belakang.

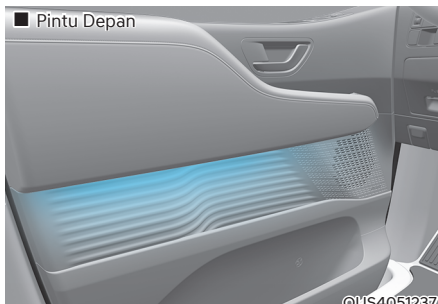
Lampu mood (jika dilengkapi)



OUS4051216

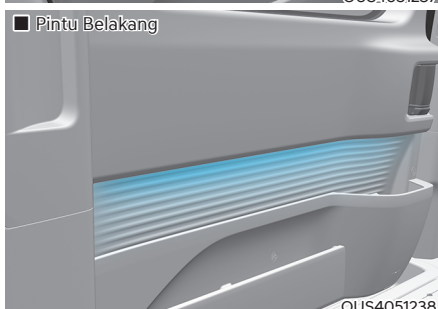


OUS4051217



■ Pintu Depan

©US4051237

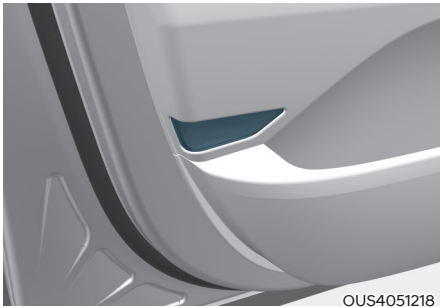


■ Pintu Belakang

OUS4051238

Lampu akan menyala ketika memilih 'Setup → Vehicle Settings → Lights → Ambient Light' dari layar sistem infotainment.

Lampu courtesy pintu (jika dilengkapi)



Lampu akan menyala saat pintu terbuka dan akan mati saat pintu ditutup.

Lampu cermin rias (jika dilengkapi)



Membuka tutup cermin rias akan secara otomatis menyalakan lampu cermin rias.

Lampu kompartemen bagasi (jika dilengkapi)



Lampu kompartemen bagasi akan menyala saat pintu bagasi dibuka.

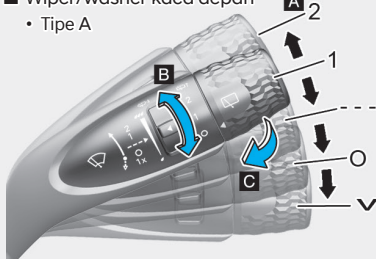
Lampu kompartemen bagasi akan mati saat pintu bagasi ditutup.

1. ON : Lampu kompartemen bagasi akan tetap menyala setiap saat.
2. DOOR :Lampu kompartemen bagasi akan menyala saat pintu bagasi dibuka.
3. OFF : Lampu kompartemen bagasi akan tetap mati.

WIPERS DAN WASHERS

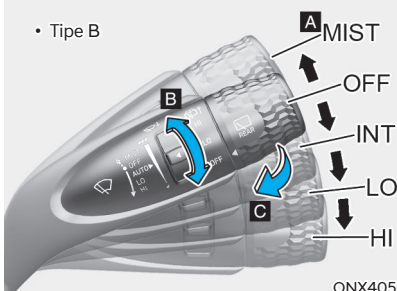
■ Wiper/washer kaca depan

• Tipe A



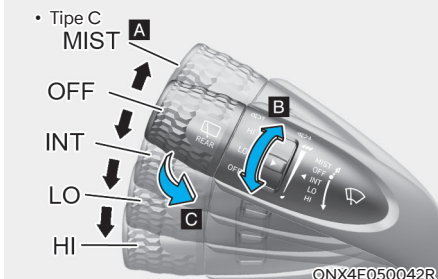
ONX4E050148

• Tipe B



ONX4050042

• Tipe C



ONX4E050042R

A. Kontrol kecepatan wiper (depan)

- V / MIST – Satu kali sekaan
- O / OFF – Off (Nonaktif)
- --- / INT – Sekaan berselang
AUTO* – Kontrol sekaan otomatis
- 1 / LO – Kecepatan wiper rendah
- 2 / HI – Kecepatan wiper tinggi

B. Penyesuaian waktu sekaan dengan kontrol berselang

C. Mencuci dengan sekaan singkat (wiper kaca depan)

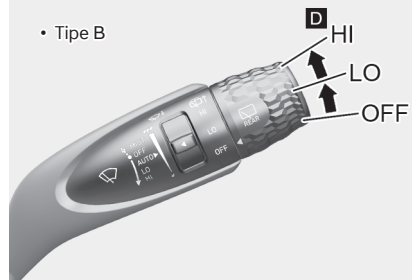
■ Wiper/washer kaca pintu bagasi

• Tipe A



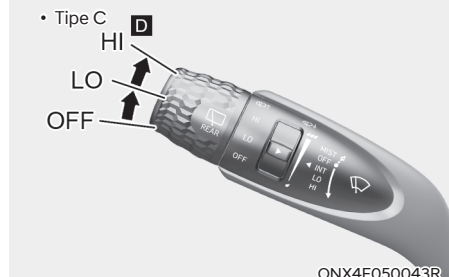
ONX4E050149

• Tipe B



ONX4050043

• Tipe C



ONX4E050043R

D. Kontrol wiper kaca pintu bagasi*

- 2 / HI – Kecepatan wiper tinggi
- 1 / LO – Kecepatan wiper rendah
- O / OFF – Off (Nonaktif)

E. Mencuci dengan sekaan singkat (wiper kaca pintu bagasi)

* : jika dilengkapi

Wiper kaca depan

Beroperasi sebagai berikut saat switch IGN ON.

V (MIST) : Untuk satu siklus pembersihan, gerakkan tuas ke bawah (V) atau ke atas (MIST) dan lepaskan. Wiper akan beroperasi terus menerus jika tuas ditahan pada posisi ini.

O (OFF) : Wiper tidak beroperasi

--- (INT) : Wiper beroperasi secara berkala pada interval pembersihan yang sama. Gunakan mode ini dalam hujan ringan atau kabut. Untuk memvariasikan pengaturan kecepatan, putar knob pengatur kecepatan.

1 (LO) : Wiper akan beroperasi dengan kecepatan rendah.

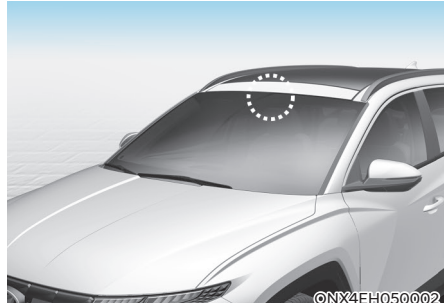
2 (HI) : Wiper akan beroperasi dengan kecepatan tinggi.

Informasi

Jika ada banyak tumpukan salju atau es di kaca depan, defrost kaca depan selama sekitar 10 menit, atau sampai salju dan/atau es hilang sebelum menggunakan wiper kaca depan untuk memastikan pengoperasian yang benar.

Jika Anda tidak bisa menghilangkan salju dan/atau es sebelum menggunakan wiper dan washer, hal ini dapat merusak sistem wiper dan washer.

Kontrol AUTO (Otomatis) (jika dilengkapi)



Sensor hujan yang terletak di ujung atas kaca depan mendeteksi jumlah curah hujan dan mengontrol siklus sekaan untuk interval yang tepat.

Waktu operasi wiper akan dikontrol secara otomatis tergantung pada curah hujan.

Saat hujan berhenti, wiper akan berhenti.

Untuk memvariasikan pengaturan sensitivitas, putar knob kontrol sensitivitas.

Jika switch wiper diatur dalam mode AUTO saat switch IGN dalam posisi ON, wiper akan beroperasi satu kali sekaan untuk melakukan self-check pada sistem. Tempatkan switch wiper ke posisi OFF (O) saat wiper tidak digunakan.



PERINGATAN

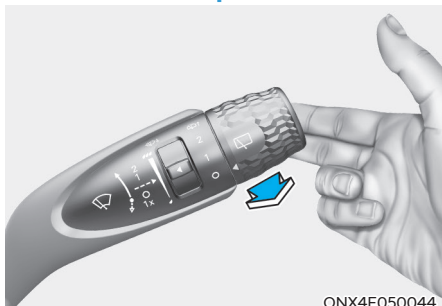
Untuk menghindari cedera pribadi dari wiper kaca depan, saat mesin hidup dan tempatkan switch wiper kaca depan dalam mode AUTO:

- Jangan menyentuh tepi atas kaca depan yang menghadap ke sensor hujan.
- Jangan menyeka tepi atas kaca depan dengan kain yang lembab atau basah.
- Jangan menekan kaca depan

PEMBERITAHUAN

- Saat mencuci kendaraan, tempatkan switch wiper pada posisi **O (OFF)** untuk menghentikan pengoperasian wiper secara otomatis. Wiper dapat beroperasi dan rusak jika switch ditempatkan dalam mode **AUTO** saat mencuci kendaraan.
- Jangan melepaskan penutup sensor yang terletak di tepi atas kaca depan sisi penumpang. Kerusakan pada komponen sistem dapat terjadi dan mungkin tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.
- Karena menggunakan sensor foto, kegagalan fungsi sementara dapat terjadi sesuai dengan perubahan cahaya di sekitar yang secara tiba-tiba yang disebabkan oleh batu dan debu saat mengemudi.

Washer kaca depan



ONX4E050044

Dalam posisi **OFF (O)**, tarik tuas dengan hati-hati ke arah Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci pada kaca depan dan menjalankan wiper 1-3 siklus. Operasi penyemprotan dan sekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas. Jika washer tidak berfungsi, Anda mungkin perlu menambahkan cairan pencuci kaca ke reservoir washer.

Sirkulasi udara saat menggunakan cairan washer

Saat cairan washer digunakan, untuk mengurangi bau tidak sedap dari cairan washer yang masuk ke kabin, mode resirkulasi dan A/C akan diaktifkan secara otomatis tergantung pada temperatur di luar. Jika Anda memilih mode **fresh** saat fitur beroperasi, fitur akan aktif setelah jangka waktu tertentu. Ini mungkin tidak bekerja dalam beberapa kondisi seperti saat cuaca dingin atau mesin mati/dimatikan.

Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Fitur Kontrol Iklim Tambahan” di bab ini.



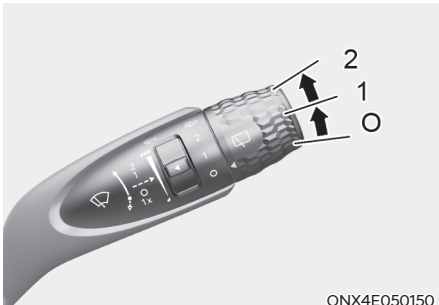
PERINGATAN

Bila temperatur luar di bawah titik beku, **SELALU** hangatkan kaca depan menggunakan defroster untuk mencegah cairan pencuci kaca membeku di kaca depan dan mengaburkan penglihatan Anda yang dapat mengakibatkan kecelakaan dan cedera serius atau kematian.

PEMBERITAHUAN

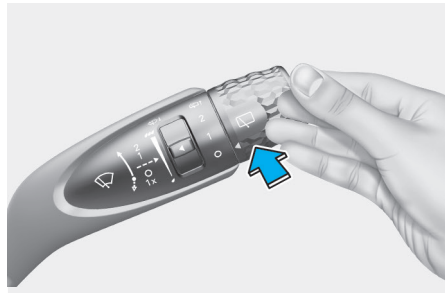
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada pompa washer, jangan operasikan washer saat reservoir cairan kosong.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper atau kaca depan, jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering.
- Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper dan komponen lainnya, jangan coba-coba memindahkan wiper secara manual.
- Untuk mencegah kemungkinan kerusakan pada wiper dan sistem washer, gunakan cairan pencuci anti beku pada musim dingin atau cuaca dingin.

Wiper dan washer kaca pintu bagasi



Switch wiper dan washer kaca pintu bagasi terletak di ujung tuas switch wiper dan washer. Putar switch ke posisi yang diinginkan untuk mengoperasikan wiper dan washer kaca pintu bagasi.

HI (2) – Kecepatan wiper tinggi
LO (1) – Kecepatan wiper rendah
OFF (O) – Off (Nonaktif)



Dorong tuas menjauhi Anda untuk menyemprotkan cairan pencuci kaca jendela belakang dan menjalankan sekaan pada jendela belakang 1 ~ 3 siklus. Operasi penyemprotan dan penyekaan akan berlanjut sampai Anda melepaskan tuas.

Wiper kaca pintu bagasi Auto (otomatis) (jika dilengkapi)

Wiper kaca pintu bagasi akan beroperasi saat kendaraan mundur dengan wiper kaca depan yang aktif dengan memilih fitur pada layar LCD.

- Setup → User Settings → Convenience → Auto Rear Wiper (in R)

SISTEM KONTROL IKLIM SECARA MANUAL (JIKA DILENGKAPI)

■ Kontrol Kursi depan

• Tipe A



• Tipe B



OUS4051100/OUS4051147L

1. Knob kontrol kecepatan kipas
2. Knob kontrol temperatur
3. Tombol defroster kaca depan
4. Tombol defroster kaca pintu bagasi
5. Tombol A/C (air conditioning)
6. Tombol kontrol air intake (asupan udara)
7. Tombol pemilihan mode
8. Knob kontrol kecepatan kipas kursi belakang (jika dilengkapi)
9. Knob kontrol temperatur kursi belakang (jika dilengkapi)
10. Pemanas kaca depan (jika dilengkapi)

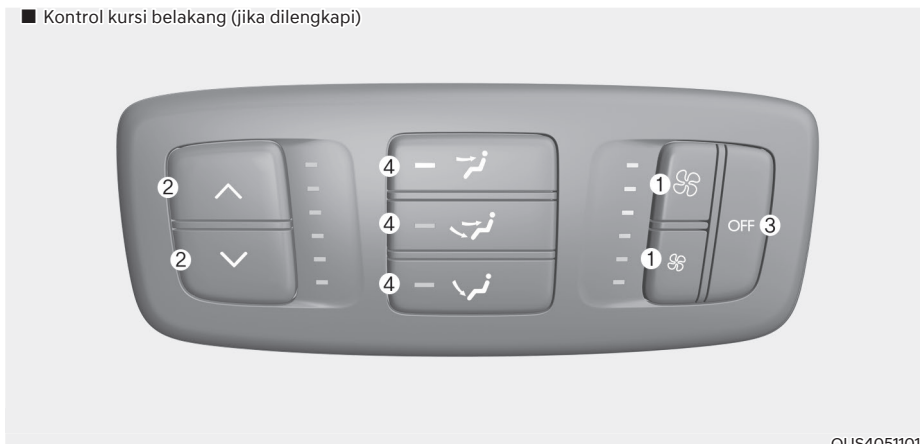
- Tipe C (Roda kemudi sebelah kanan)



OUS4051100R

1. Knob kontrol kecepatan kipas
2. Knob kontrol temperatur
3. Tombol defroster kaca depan
4. Tombol defroster kaca pintu bagasi
5. Tombol A/C (air conditioning)
6. Tombol kontrol air intake (asupan udara)
7. Tombol pemilihan mode
8. Knob kontrol kecepatan kipas kursi belakang (jika dilengkapi)
9. Knob kontrol temperatur kursi belakang (jika dilengkapi)

■ Kontrol kursi belakang (jika dilengkapi)



OUS4051101

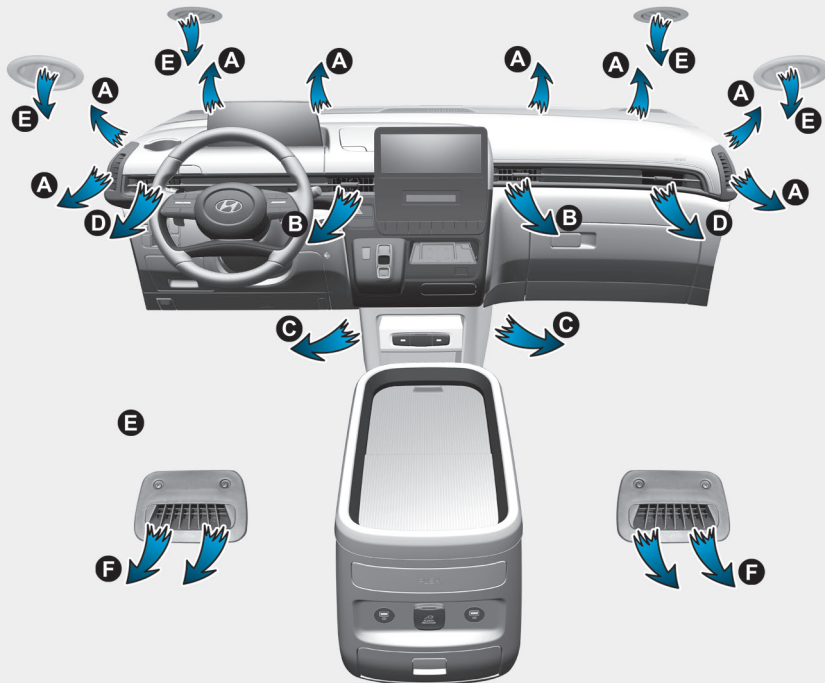
1. Knob kontrol kecepatan kipas
2. Knob kontrol temperatur
3. Tombol OFF (nonaktif)
4. Tombol pemilihan mode

Pemanas dan Pendingin Udara (A/C)

1. Hidupkan mesin.
2. Atur mode ke posisi yang diinginkan. Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan, pilih:
 - Pemanas:
 - Pendingin:
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol air intake (asupan udara) ke mode fresh.
5. Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan pendinginan udara (A/C), aktifkan sistem A/C.

Pemilihan mode

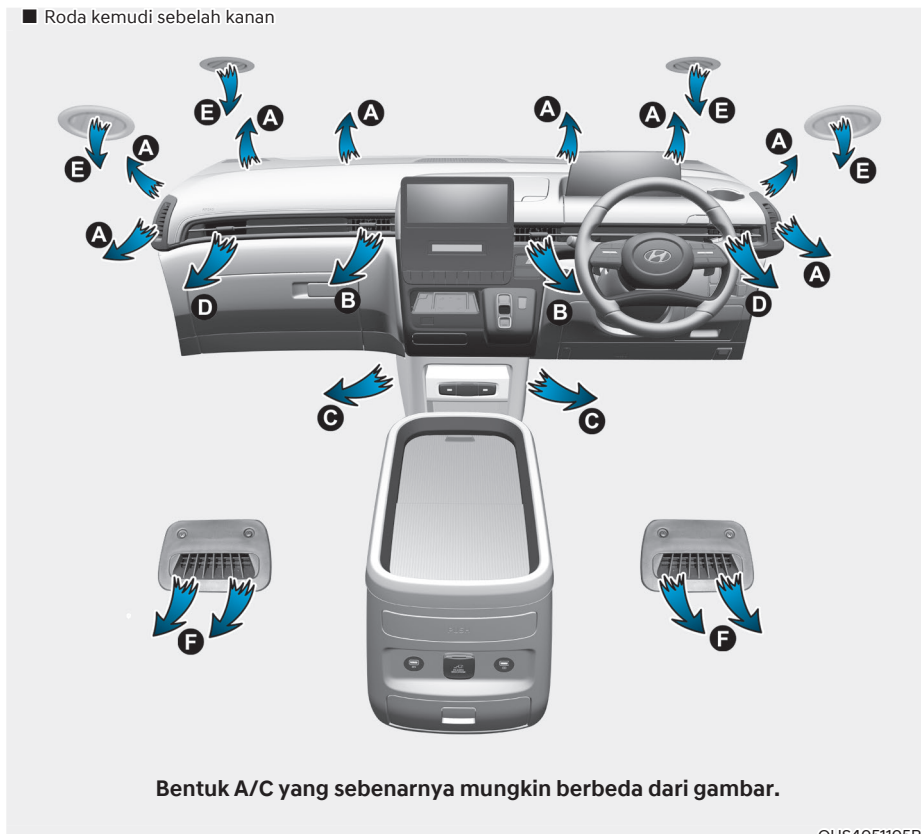
■ Roda kemudi sebelah kiri



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051105

■ Roda kemudi sebelah kanan



OUS4051105R



Tombol pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi.

Level -Wajah (B, C, E)

Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.

Level -Bi (B, C, D, E, F)

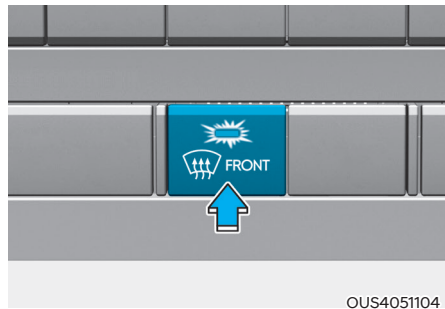
Aliran udara akan diarahkan ke wajah dan lantai.

Level-Lantai (A, C, D, F)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai, dengan sebagian kecil udara akan diarahkan ke kaca depan dan defrosters jendela samping.

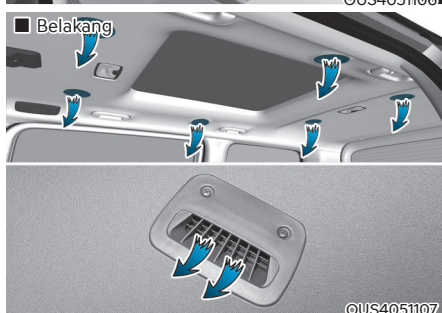
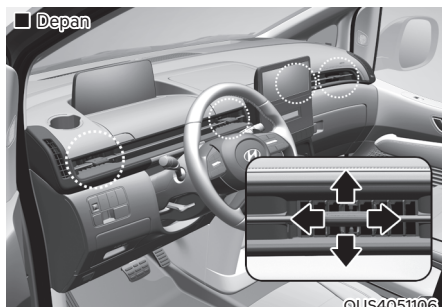
Level-Lantai/Defrost (A, B, D, E, F)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai dan kaca depan dengan sebagian kecil akan diarahkan ke defrosters jendela samping.



FRONT Defroster depan (A, B)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke kaca depan dan sebagian kecil udara akan diarahkan ke defrosters jendela samping.



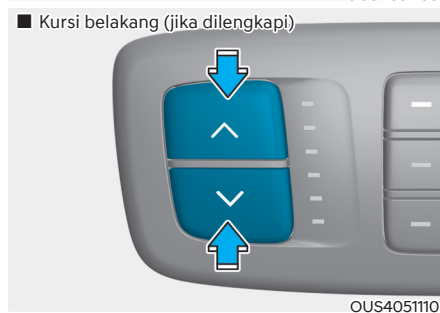
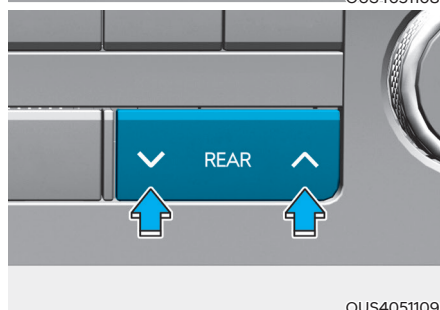
Ventilasi pada instrumen panel

Aliran udara dari ventilasi pada panel instrumen dapat diarahkan ke atas/bawah atau kiri/kanan dengan menggunakan tuas pengaturan ventilasi.

Aliran udara juga dapat DITUTUP menggunakan tuas pengaturan ventilasi.

Pindahkan tuas ke posisi ⊗ untuk menutup, dan ke posisi ☰ untuk membuka.

Kontrol temperatur



Kursi depan

Temperatur akan meningkat dengan memutar knob ke kanan. Temperatur akan menurun dengan memutar knob ke kiri.

Kursi belakang

Tekan tombol untuk mengatur temperatur.

Mode resirkulasi udara



Dengan memilih posisi resirkulasi udara, udara dari ruangan penumpang akan ditarik melalui sistem pemanas dan didinginkan sesuai dengan fungsi yang dipilih.

Posisi udara dari luar (fresh)



Dengan memilih posisi udara dari luar (fresh), udara akan masuk ke dalam kendaraan dari luar dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fungsi yang dipilih.



Informasi

Direkomendasikan untuk menggunakan sistem dalam mode udara segar (fresh). Gunakan mode Resirkulasi hanya untuk sementara jika diperlukan.

Pengoperasian pemanas yang lama dalam mode Resirkulasi dan tanpa mengaktifkan A/C dapat menyebabkan kaca depan berembun/berkabut.

Selain itu, penggunaan A/C dalam waktu lama dalam mode Resirkulasi dapat mengakibatkan udara jadi terlalu kering dan tidak lembab di dalam kabin dan dapat menimbulkan bau apek pada ventilasi karena udara yang tersendat.



PERINGATAN

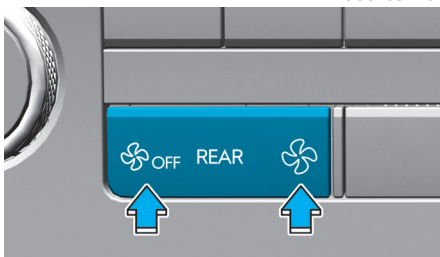
- Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus-menerus dalam mode Resirkulasi dalam jangka waktu yang lama dapat menyebabkan kantuk bagi penumpang di dalam kabin. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Penggunaan secara terus menerus dari operasi sistem kontrol iklim dalam mode Resirkulasi dengan menonaktifkan A/C dapat menyebabkan peningkatan kelembaban di dalam kabin.
- Hal ini dapat menyebabkan kondensasi/pengkabutan pada kaca depan dan mengaburkan pandangan.
- Jangan tidur di kendaraan Anda atau tetap diam di kendaraan Anda dengan menutup jendela dan pemanas atau A/C yang menyala untuk waktu yang lama. Melakukannya dapat meningkatkan kadar karbon dioksida di kabin yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Kontrol kecepatan kipas

■ Kursi depan

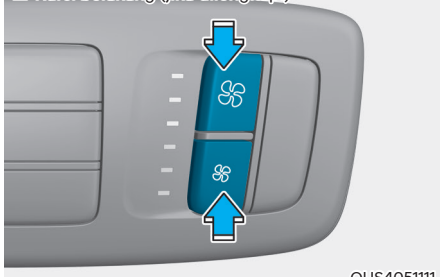


©US4051146



©US4051112

■ Kursi belakang (jika dilengkapi)



©US4051111

Kursi depan

Putar knob ke kanan untuk meningkatkan kecepatan kipas dan aliran udara. Putar knob ke kiri untuk mengurangi kecepatan kipas dan aliran udara.

Mengatur knob kontrol kecepatan kipas ke posisi "0" akan mematikan kipas.

Kursi belakang

Tekan tombol untuk mengatur kecepatan kipas dan aliran udara.

PEMBERITAHUAN

Mengoperasikan kecepatan kipas saat switch IGN dalam posisi ON dapat menyebabkan daya baterai habis. Operasikan kecepatan kipas saat mesin hidup.

Pendingin udara (A/C) (jika dilengkapi)




©US4051113


Tekan tombol A/C untuk menghidupkan sistem AC (lampu indikator akan menyala). Tekan tombol lagi untuk mematikan sistem A/C.

Pengoperasian sistem

Ventilasi

1. Pilih mode Level Wajah .
2. Atur kontrol asupan udara ke mode fresh.
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.

Pemanas

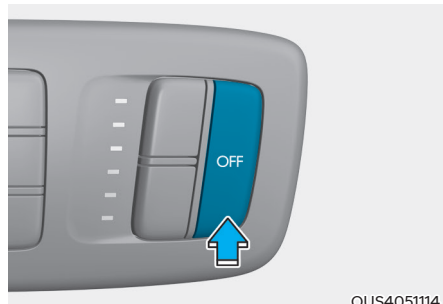
1. Pilih mode Level Lantai .
2. Atur kontrol asupan udara ke mode fresh.
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol kecepatan kipas ke kecepatan yang diinginkan.
5. Jika menginginkan, hidupkan A/C dengan knob pengatur temperatur yang diatur ke panas untuk menghilangkan kelembaban udara sebelum masuk ke kabin.

Jika kaca depan berkabut, pilih tombol defroster kaca depan.

Tip pengoperasian

- Untuk mencegah debu atau asap yang tidak sedap masuk ke dalam kendaraan melalui sistem ventilasi, atur kontrol asupan udara ke posisi resirkulasi untuk sementara. Pastikan untuk mengembalikan kontrol ke posisi udara segar (fresh) saat iritasi telah hilang untuk menjaga udara tetap segar di dalam kendaraan, ini akan membantu pengemudi agar tetap waspada dan nyaman.
- Untuk mencegah interior berkabut pada kaca depan, atur kontrol asupan udara ke posisi udara segar (fresh) dan kecepatan kipas ke posisi yang diinginkan, nyalakan sistem A/C, dan sesuaikan kontrol temperatur pada temperatur yang diinginkan.


OFF (untuk menonaktifkan sistem) (jika dilengkapi)



OUS4051114

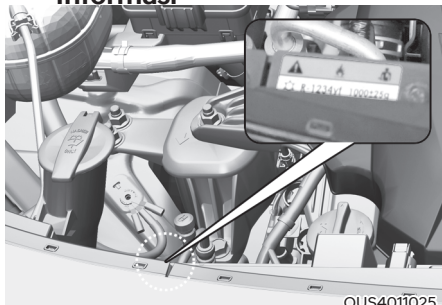
Pendingin udara (A/C)

Sistem A/C HYUNDAI diisi dengan refrigeran dengan R-134a atau R-1234yf.

1. Hidupkan mesin. Tekan tombol A/C.
2. Pilih mode Level Wajah .
3. Atur kontrol asupan udara ke mode Resirkulasi untuk sementara waktu agar kabin menjadi dingin dengan cepat. Ketika temperatur yang diinginkan di dalam kabin tercapai, ubah kontrol asupan udara kembali ke mode Fresh.
4. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.



Informasi



Kendaraan Anda diisi dengan R-134a atau R-1234yf sesuai dengan peraturan di negara Anda pada saat produksi. Anda dapat mengetahui refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di dalam kap mesin. Lihat bab 8 untuk mengetahui lokasi label refrigeran A/C.


PEMBERITAHUAN

- Sistem refrigeran sebaiknya hanya diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.
- Sistem refrigeran harus diservis di tempat yang berventilasi baik.
- Evaporator A/C (koil pendingin) tidak boleh diservis atau diganti dengan evaporator A/C yang dilepas dari kendaraan bekas atau yang sudah dijual dan evaporator MAC pengganti yang baru harus disertifikasi (dan diberi label) memenuhi Standar SAE J2842.

PEMBERITAHUAN

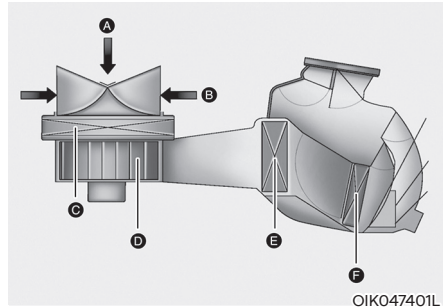
- Saat menggunakan sistem A/C, pantau pengukur temperatur dengan cermat saat berkendara pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating). Tetap gunakan kipas tetapi matikan sistem A/C jika pengukur temperatur menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).
- Saat membuka jendela dalam cuaca yang lembab, A/C dapat membuat tetesan air di dalam kendaraan. Karena tetesan air yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan listrik, A/C sebaiknya hanya digunakan dengan jendela yang tertutup.

Tip pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah pendinginan dirasakan cukup, alihkan kembali dari udara yang disirkulasi ulang ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembab, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela dan sunroof.
- Selama pengoperasian sistem A/C, Anda mungkin kadang-kadang melihat ada sedikit perubahan pada kecepatan mesin saat kompresor A/C berputar. Ini adalah karakteristik operasi sistem yang normal.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Saat menggunakan sistem A/C, Anda mungkin akan melihat air jernih yang menetes (atau bahkan genangan air) di tanah di bawah bagian samping kendaraan. Ini adalah karakteristik operasi sistem yang normal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob pemilihan mode ke posisi  dan atur knob kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem

Filter udara kabin



[A]: Udara dari luar, [B]: Resirkulasi udara

[C]: Filter udara kabin, [D]: Blower

[E]: Inti evaporator, [F]: Inti pemanas

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Jika debu atau polutan lain menumpuk di filter selama jangka waktu tertentu, aliran udara dari ventilasi udara dapat berkurang, yang mengakibatkan akumulasi uap air di bagian dalam kaca depan walaupun ketika memilih posisi udara luar (fresh).

Jika ini terjadi, kami merekomendasikan agar filter udara kabin diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jadwal perawatan. Jika kendaraan tersebut dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu atau kasar, pemeriksaan filter kabin akan lebih sering dan penggantian diperlukan.

Jika laju aliran udara tiba-tiba berkurang, kami merekomendasikan sistem diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.

Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu dan kasar, pemeriksaan filter udara kabin akan lebih sering dan pengantian diperlukan.

Ketika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan operasi sistem yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan, sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.



PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a



Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Menghiraukan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



PERINGATAN

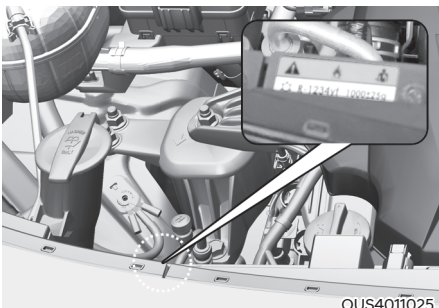
Kendaraan dilengkapi dengan R-1234yf



Karena refrigeran mudah terbakar dan beroperasi pada tekanan yang tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat. Tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang digunakan harus benar.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Menghiraukan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.



OUS401T025

Label refrigeran A/C

Anda dapat mengetahui tipe refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di bagian dalam kap mesin.

Contoh

• Tipe A



OHYK059004

• Tipe B



OHYK059001

Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigeran A/C menunjukkan sebagai berikut:

1. Klasifikasi refrigeran
2. Jumlah refrigeran
3. Klasifikasi pelumas kompresor
4. Perhatian
5. Refrigeran mudah terbakar
6. Dibutuhkan teknisi terlatih untuk memperbaiki sistem pendingin udara (A/C)
7. Panduan servis

SISTEM KONTROL IKLIM OTOMATIS (JIKA DILENGKAPI)

■ Roda kemudi sebelah kiri

• Tipe A



• Tipe B



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

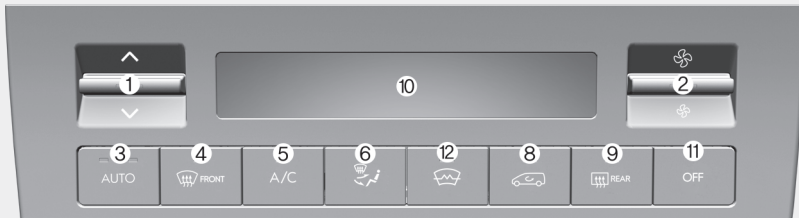
OUS4051115L/OUS4051116L

1. Knob/ikon kontrol temperatur
2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas
3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis)
4. Tombol/ikon defroster kaca depan
5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C)
6. Tombol/ikon pemilihan mode
7. Kontrol iklim kursi belakang
8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake)
9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi
10. Layar informasi kontrol iklim
11. Tombol/ikon OFF (nonaktif)

- Tipe C



- Tipe D



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051148L/OUS4051149L

- | | |
|--|--|
| 1. Knob/ikon kontrol temperatur | 7. Kontrol iklim kursi belakang |
| 2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas | 8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake) |
| 3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis) | 9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi |
| 4. Tombol/ikon defroster kaca depan | 10. Layar informasi kontrol iklim |
| 5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C) | 11. Tombol/ikon OFF (nonaktif) |
| 6. Tombol/ikon pemilihan mode | 12. Pemanas kaca depan |

• Tipe E



• Tipe F



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051150L/OUS4051151L

- | | |
|--|--|
| 1. Knob/ikon kontrol temperatur | 7. Kontrol iklim kursi belakang |
| 2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas | 8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake) |
| 3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis) | 9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi |
| 4. Tombol/ikon defroster kaca depan | 10. Layar informasi kontrol iklim |
| 5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C) | 11. Tombol/ikon OFF (nonaktif) |
| 6. Tombol/ikon pemilihan mode | 12. Pemanas kaca depan |

• Tipe G



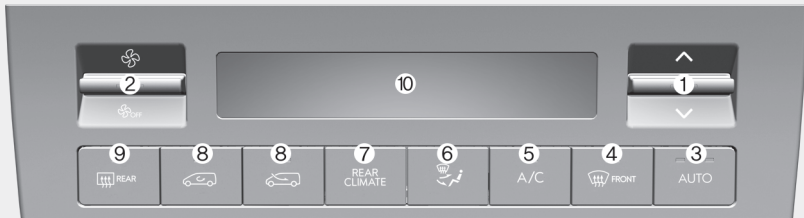
Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051152L

1. Knob/ikon kontrol temperatur
2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas
3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis)
4. Tombol/ikon defroster kaca depan
5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C)
6. Tombol/ikon pemilihan mode
7. Kontrol iklim kursi belakang
8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake)
9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi
10. Layar informasi kontrol iklim
11. Tombol/ikon OFF (nonaktif)

■ Roda kemudi sebelah kanan

• Tipe A



• Tipe B



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051115R/OUS4051116R

- | | |
|--|--|
| 1. Knob/ikon kontrol temperatur | 7. Kontrol iklim kursi belakang |
| 2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas | 8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake) |
| 3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis) | 9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi |
| 4. Tombol/ikon defroster kaca depan | 10. Layar informasi kontrol iklim |
| 5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C) | 11. Tombol/ikon OFF (nonaktif) |
| 6. Tombol/ikon pemilihan mode | |

• Tipe C



• Tipe D



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051151R/OUS4051152R

- | | |
|--|--|
| 1. Knob/ikon kontrol temperatur | 7. Kontrol iklim kursi belakang |
| 2. Knob/ikon kontrol kecepatan kipas | 8. Tombol/ikon kontrol asupan udara (Air intake) |
| 3. Tombol/ikon AUTO (kontrol otomatis) | 9. Tombol/ikon defroster kaca pintu bagasi |
| 4. Tombol/ikon defroster kaca depan | 10. Layar informasi kontrol iklim |
| 5. Tombol/ikon Pendingin Udara (A/C) | 11. Tombol/ikon OFF (nonaktif) |
| 6. Tombol/ikon pemilihan mode | 12. Pemanas kaca depan |

■ Kontrol kursi belakang (jika dilengkapi)



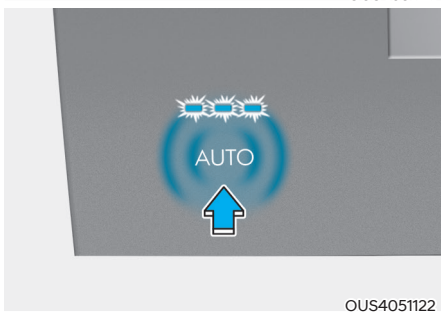
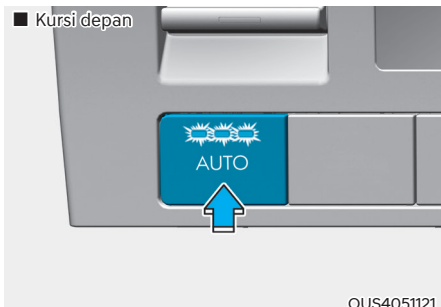
Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051119

1. Tombol kontrol kecepatan kipas
2. Tombol kontrol temperatur
3. Tombol OFF (nonaktif)
4. Tombol pemilihan mode
5. Tombol AUTO (kontrol otomatis)

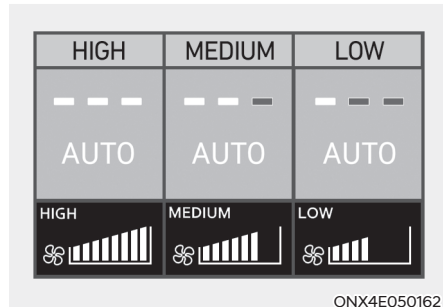
Pemanas dan pendinginan udara (A/C) secara otomatis

Sistem Kontrol Iklim Otomatis dikontrol dengan mengatur temperatur yang diinginkan.



1. Tekan tombol AUTO.

Mode, kecepatan kipas, asupan udara, dan A/C akan dikontrol secara otomatis oleh pengontrol temperatur yang Anda pilih.



Anda dapat mengontrol kekuatan angin dalam tiga tahap dengan menekan tombol AUTO selama pengoperasian secara otomatis.

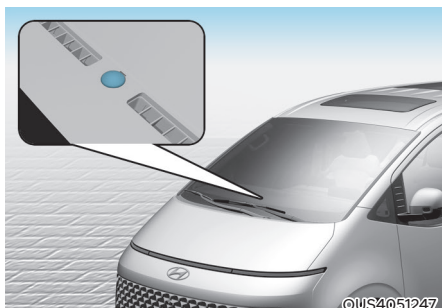
- HIGH : Memberikan A/C dan pemanas secara cepat dengan angin yang kencang
- MEDIUM : Memberikan A/C dan pemanas dengan angin yang berkekuatan sedang
- LOW : Sangat cocok untuk pengemudi yang lebih suka angin lembut.

2. Putar tombol/knob pengatur temperatur untuk mengatur temperatur yang diinginkan. Jika temperatur diatur ke pengaturan terendah (Lo), sistem A/C akan beroperasi secara terus menerus. Setelah interior cukup dingin, sesuaikan tombol/knob ke titik pengaturan temperatur yang lebih tinggi bila memungkinkan.

Untuk menonaktifkan pengoperasian otomatis, pilih salah satu tombol berikut ini:

- Tombol pemilihan mode
- Tombol defroster kaca depan (Tekan tombol sekali lagi untuk membatalkan pemilihan fitur defroster kaca depan. Tanda 'AUTO' akan menyala pada tampilan informasi sekali lagi.)
- Tombol kontrol kecepatan kipas
Fitur yang dipilih akan dikontrol secara manual sementara fitur lainnya akan beroperasi secara otomatis.



Untuk kenyamanan Anda dan untuk meningkatkan efektivitas kontrol iklim, gunakan tombol AUTO dan atur temperatur ke 22°C (72°F).



Informasi

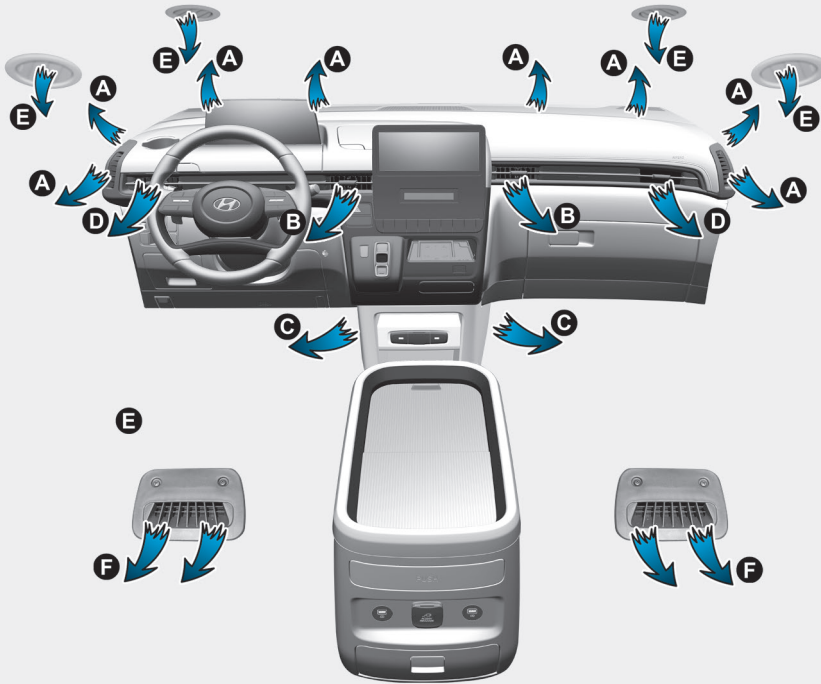
Jangan pernah meletakkan apapun di dekat sensor untuk memastikan kontrol yang lebih baik dari sistem pemanas dan pendingin udara (A/C).

Pemanasan dan pendinginan udara (A/C) secara manual

1. Hidupkan mesin.
2. Atur mode ke posisi yang diinginkan. Untuk meningkatkan efektivitas pemanasan dan pendinginan udara, pilih:
 - Pemanasan: 
 - Pendinginan: 
3. Atur kontrol temperatur ke posisi yang diinginkan.
4. Atur kontrol asupan udara ke mode fresh.
5. Atur kontrol kecepatan kipas pada kecepatan yang diinginkan.
6. Jika menginginkan A/C, aktifkan sistem A/C.
7. Tekan tombol AUTO untuk menkonversi sistem ke kontrol otomatis secara penuh.

Pemilihan mode

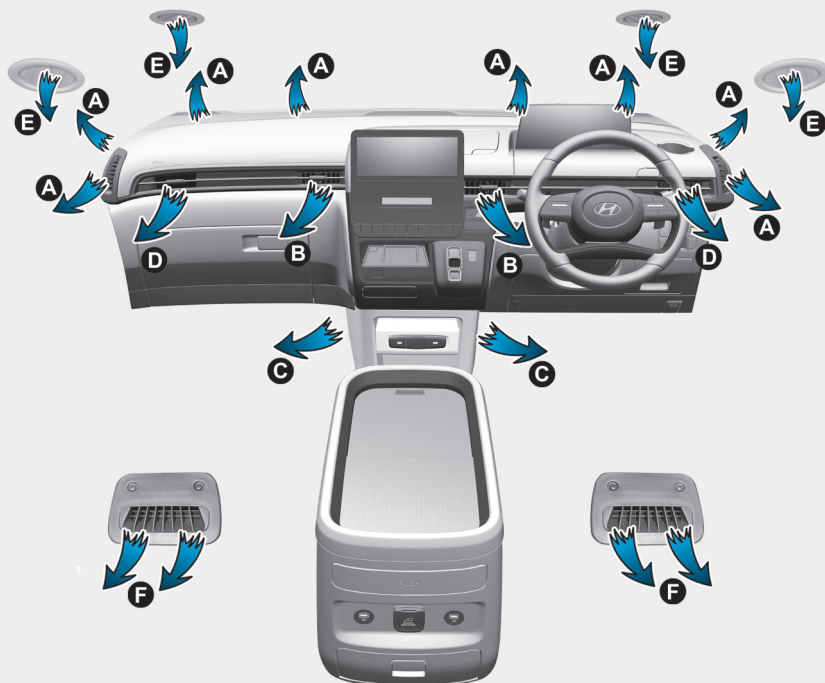
■ Roda kemudi sebelah kiri



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051105

■ Roda kemudi sebelah kanan



Bentuk A/C yang sebenarnya mungkin berbeda dari gambar.

OUS4051105R



Tombol pemilihan mode akan mengontrol arah aliran udara melalui sistem ventilasi. Siklus arah aliran udara yang keluar akan seperti berikut ini:



Level-Wajah (B, C, E)

Aliran udara akan diarahkan ke tubuh bagian atas dan wajah. Selain itu, setiap outlet dapat dikontrol untuk mengarahkan udara yang keluar dari outlet.



Level-Bi (B, C, D, E, F)

Aliran udara akan diarahkan ke wajah dan lantai.



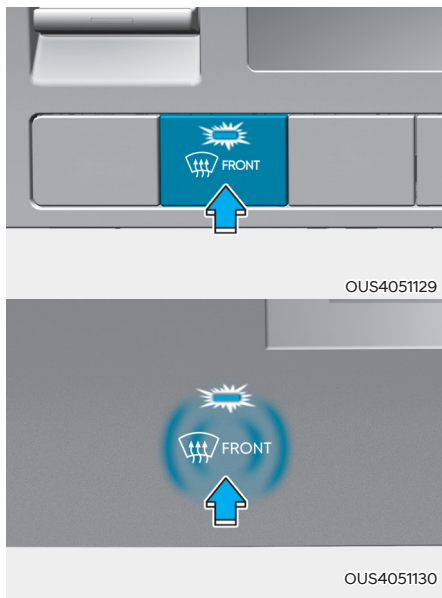
Level-Lantai (A, B, D, E, F)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai, dengan sebagian kecil udara akan diarahkan ke kaca depan dan defrosters jendela samping.



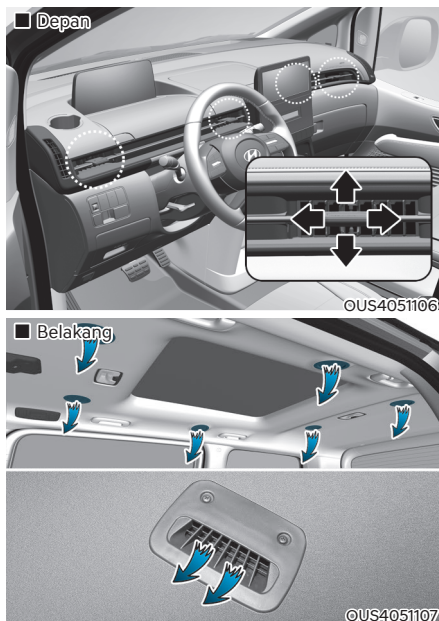
Level-Lantai/Defrost (A, B, D, E, F)

Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke lantai dan kaca depan dengan sebagian kecil akan diarahkan ke defrosters jendela samping.



FRONT Level-Defrost (A, B)



Sebagian besar aliran udara akan diarahkan ke kaca depan dan sebagian kecil udara akan diarahkan ke defrosters jendela samping.



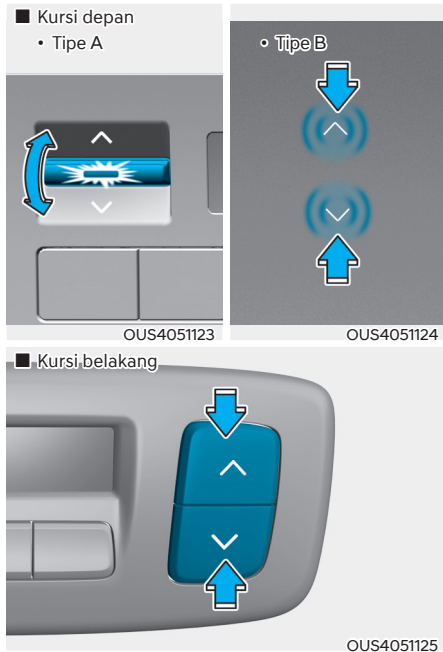
Ventilasi pada instrumen panel

Aliran udara pada ventilasi panel instrumen dapat diarahkan ke atas/bawah atau kiri/kanan dengan menggunakan tuas pengaturan ventilasi.

Aliran udara juga dapat DITUTUP menggunakan tuas pengaturan ventilasi.

Pindahkan tuas ke posisi  untuk menutup, dan ke posisi  untuk membuka. Namun, ventilasi udara kursi baris ketiga tidak dapat ditutup.

Kontrol temperatur



Temperatur akan meningkat dengan mendorong knob ke atas. temperatur akan menurun dengan menekan knob ke bawah.

Konversi temperatur

Jika daya baterai kendaraan telah habis atau terputus, tampilan mode temperatur akan diatur ulang (reset) ke Celcius.

Untuk mengubah unit/satuan temperatur dari °C ke °F atau °F ke °C :

- Dari layar Instrumen cluster atau sistem infotainment system masuk ke Setup → Unit → Temperature unit.

Unit/satuan temperatur pada layar LCD cluster dan layar kontrol iklim akan berubah.

Kontrol air intake (asupan udara)

Tombol kontrol asupan udara digunakan untuk memilih mode Fresh (udara dari luar) atau mode Resirkulasi (udara dari kabin).

Mode resirkulasi udara



Dengan memilih mode resirkulasi udara, udara dari ruang penumpang akan ditarik melalui sistem pemanas dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.

Mode Fresh



Saat memilih mode Fresh, udara akan masuk ke dalam kendaraan dari luar dan dipanaskan atau didinginkan sesuai dengan fitur yang dipilih.



Informasi

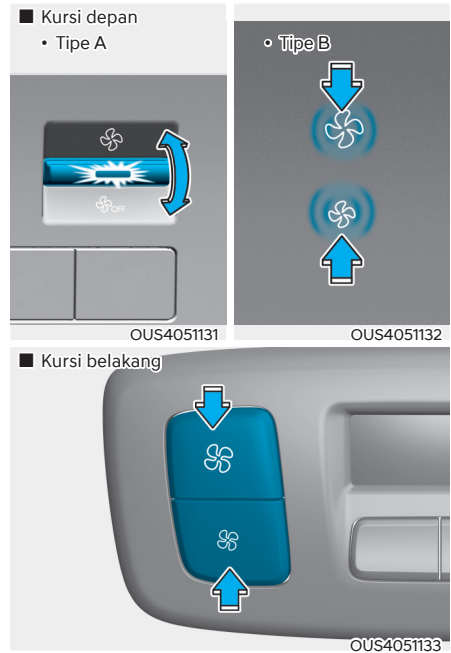
Direkomendasikan untuk menggunakan sistem dalam mode udara segar (fresh). Gunakan mode Resirkulasi hanya untuk sementara jika diperlukan. Pengoperasian pemanas yang lama dalam mode Resirkulasi dan tanpa mengaktifkan A/C dapat menyebabkan kaca depan berembun/berkabut. Selain itu, penggunaan A/C dalam waktu lama dalam mode Resirkulasi dapat mengakibatkan udara jadi terlalu kering dan tidak lembab di dalam kabin dan dapat menimbulkan bau apek pada ventilasi karena udara yang tersendat.



PERINGATAN

- Mengoperasikan sistem kontrol iklim secara terus-menerus dalam mode Resirkulasi dalam jangka waktu yang lama dapat menyebabkan kantuk bagi penumpang di dalam kabin. Hal ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Penggunaan secara terus menerus dari operasi sistem kontrol iklim dalam mode Resirkulasi dengan menonaktifkan A/C dapat menyebabkan peningkatan kelembaban di dalam kabin.
- Hal ini dapat menyebabkan kondensasi/pengkabutan pada kaca depan dan mengaburkan pandangan.
- Jangan tidur di kendaraan Anda atau tetap diam di kendaraan Anda dengan menutup jendela dan pemanas atau A/C yang menyala untuk waktu yang lama. Melakukannya dapat meningkatkan kadar karbon dioksida di kabin yang dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

Kontrol kecepatan kipas



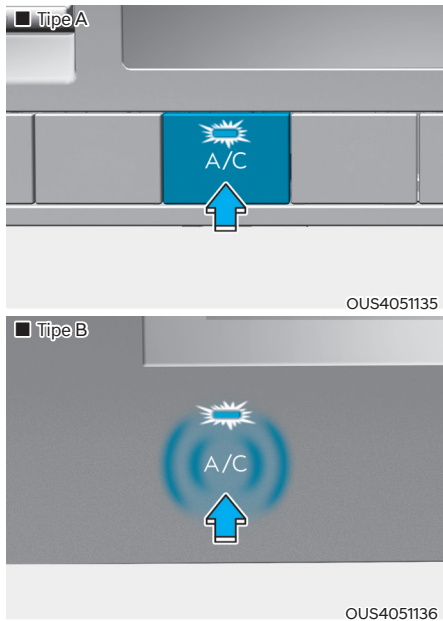
Kecepatan kipas dapat diatur sesuai keinginan dengan menekan tombol kontrol kecepatan kipas.

Akan lebih banyak udara yang dialirkan dengan kecepatan kipas yang lebih tinggi. Menekan tombol OFF akan mematikan kipas.

PEMBERITAHUAN

Mengoperasikan kipas saat switch IGN dalam posisi ON dapat menyebabkan daya baterai habis. Operasikan kipas saat mesin sedang running.

Pendingin udara (A/C)



Tekan tombol A/C untuk mengaktifkan sistem A/C (lampu indikator akan menyala). Tekan lagi tombol untuk menonkatifkan sistem A/C.

Mode OFF (nonaktif)




Tekan tombol OFF untuk mematikan sistem kontrol iklim. Namun, Anda tetap dapat mengoperasikan mode dan tombol asupan udara selama switch IGN dalam posisi ON.

Sistem kontrol iklim nonaktif dalam kondisi berikut:

- Menekan tombol OFF ketika kecepatan kipas diatur ke level 1
- Menekan tombol OFF selama 1,2 detik

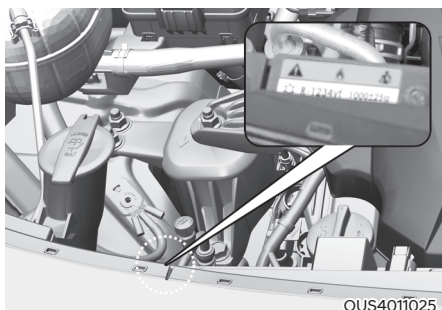
Pendingin udara (A/C)

Sistem A/C HYUNDAI diisi dengan refrigeran R-134a atau R-1234yf.

1. Hidupkan mesin. Tekan tombol A/C.
2. Pilih mode Level Wajah .
3. Atur kontrol asupan udara ke mode Resirkulasi untuk sementara waktu agar kabin menjadi dingin dengan cepat. Ketika temperatur yang diinginkan di dalam kabin tercapai, ubah kontrol asupan udara kembali ke mode Fresh.
4. Sesuaikan kontrol kecepatan kipas dan kontrol temperatur untuk menjaga kenyamanan yang maksimal.



Informasi



Kendaraan Anda diisi dengan R-134a atau R-1234yf sesuai dengan peraturan di negara Anda pada saat produksi. Anda dapat mengetahui refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di dalam kap mesin. Lihat bab 8 untuk lokasi label refrigeran A/C.


PEMBERITAHUAN

- Sistem refrigeran sebaiknya hanya diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat untuk memastikan pengoperasian yang benar dan aman.
- Sistem refrigeran harus diservis di tempat yang berventilasi baik.
- Evaporator A/C (koil pendingin) tidak boleh diservis atau diganti dengan evaporator A/C yang dilepas dari kendaraan bekas atau yang sudah dijual dan evaporator MAC pengganti yang baru harus disertifikasi (dan diberi label) memenuhi Standar SAE J2842.

PEMBERITAHUAN

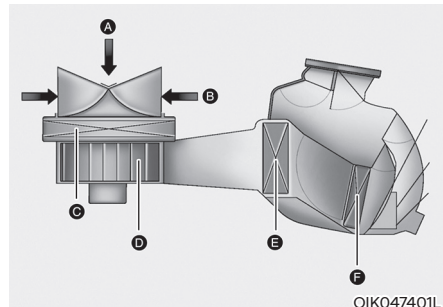
- Saat menggunakan sistem A/C, pantau pengukur temperatur dengan cermat saat berkendara pada tanjakan atau dalam lalu lintas yang padat saat temperatur di luar tinggi. Pengoperasian sistem A/C dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheating). Tetap gunakan kipas tetapi matikan sistem A/C jika pengukur temperatur menunjukkan mesin terlalu panas (overheating).
- Saat membuka jendela dalam cuaca yang lembab, A/C dapat membuat tetesan air di dalam kendaraan. Karena tetesan air yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan listrik, A/C sebaiknya hanya digunakan dengan jendela yang tertutup.

Tip pengoperasian sistem A/C

- Jika kendaraan telah diparkir di bawah terik sinar matahari langsung selama cuaca panas, buka jendela sebentar agar udara panas di dalam kendaraan keluar.
- Setelah pendinginan dirasakan cukup, alihkan kembali dari udara yang disirkulasi ulang ke mode fresh.
- Untuk membantu mengurangi kelembapan di dalam jendela pada kondisi hujan atau lembab, kurangi kelembapan di dalam kendaraan dengan mengoperasikan sistem A/C dengan menutup jendela dan sunroof.
- Selama pengoperasian sistem A/C, Anda mungkin kadang-kadang melihat ada sedikit perubahan pada kecepatan mesin saat kompresor A/C berputar. Ini adalah karakteristik operasi sistem yang normal.
- Gunakan sistem A/C setiap bulan selama beberapa menit untuk memastikan kinerja sistem yang maksimal.
- Saat menggunakan sistem A/C, Anda mungkin akan melihat air jernih yang menetes (atau bahkan genangan air) di tanah di bawah bagian samping kendaraan. Ini adalah karakteristik operasi sistem yang normal.
- Jika Anda mengoperasikan A/C secara berlebihan, perbedaan antara temperatur udara di luar dan temperatur pada kaca depan dapat menyebabkan permukaan luar kaca depan berkabut, yang menyebabkan hilangnya jarak pandang. Dalam hal ini, atur knob pemilihan mode ke posisi  dan atur knob kontrol kecepatan kipas ke pengaturan kecepatan terendah.

Perawatan sistem

Filter udara kabin



- [A]: Udara dari luar, [B]: Resirkulasi udara
[C]: Filter udara kabin, [D]: Blower
[E]: Inti evaporator, [F]: Inti pemanas

Filter udara kabin dipasang di belakang laci dasbor. Filter akan menyaring debu atau polutan lain yang masuk ke dalam kendaraan melalui sistem pemanas dan pendingin udara.

Jika debu atau polutan lain menumpuk di filter selama jangka waktu tertentu, aliran udara dari ventilasi udara dapat berkurang, yang mengakibatkan akumulasi uap air di bagian dalam kaca depan walaupun ketika memilih posisi udara luar (fresh).

Jika ini terjadi, kami merekomendasikan agar filter udara kontrol iklim diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Informasi

- Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.

Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat seperti jalan berdebu dan kasar, pemeriksaan filter udara kabin akan lebih sering dan penggantian diperlukan.

- Ketika laju aliran udara tiba-tiba menurun, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Memeriksa jumlah refrigeran A/C dan oli kompresor

Jika jumlah refrigeran rendah, performa A/C akan berkurang. Pengisian berlebih juga akan mengurangi performa sistem A/C.

Oleh karena itu, jika menemukan operasi yang tidak normal, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Penting bahwa menggunakan tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang benar. Jika tidak, dapat terjadi kerusakan pada kompresor dan operasi sistem yang tidak normal. Untuk mencegah kerusakan, sistem A/C di kendaraan Anda, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi yang terlatih dan bersertifikat.

PERINGATAN

Kendaraan dilengkapi dengan R-134a



Karena refrigeran dioperasikan pada tekanan sangat tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Menghiraukan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

PERINGATAN

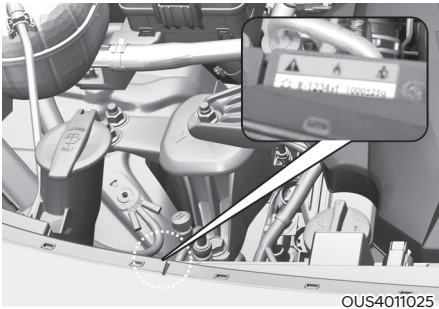
Kendaraan dilengkapi dengan R-1234yf



Karena refrigeran mudah terbakar dan beroperasi pada tekanan yang tinggi, sistem A/C hanya boleh diservis oleh teknisi terlatih dan bersertifikat. Tipe dan jumlah oli dan refrigeran yang digunakan harus benar.

Semua refrigeran harus ditangani dengan peralatan yang tepat.

Melepaskan refrigeran langsung ke atmosfer berbahaya bagi individu dan lingkungan. Menghiraukan peringatan ini dapat menyebabkan cedera serius.

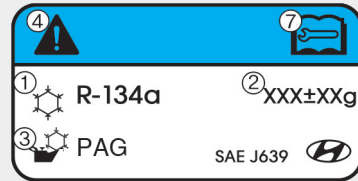


Label refrigeran A/C

Anda dapat mengetahui tipe refrigeran A/C mana yang digunakan pada kendaraan Anda pada label yang terletak di bagian dalam kap mesin.

■ Contoh

• Tipe A



OHYK059004

• Tipe B



OHYK059001

Setiap simbol dan spesifikasi pada label refrigeran A/C menunjukkan sebagai berikut:



1. Klasifikasi refrigeran
2. Jumlah refrigeran
3. Klasifikasi pelumas kompresor
4. Perhatian
5. Refrigeran mudah terbakar
6. Dibutuhkan teknisi terlatih untuk memperbaiki sistem pendingin udara (A/C)
7. Panduan servis

DEFROSTING DAN DEFOGGING KACA DEPAN



PERINGATAN

Pemanasan kaca depan

Jangan gunakan posisi  selama mengoperasikan pendinginan udara dalam cuaca yang sangat lembab. Perbedaan antara temperatur udara dari luar dan kaca depan dapat menyebabkan permukaan kaca depan berkabut, yang bisa menyebabkan menghalangi jarak pandang. Dalam kasus ini, set tombol atau tombol pemilihan mode ke posisi  dan tombol atau knob kontrol kecepatan kipas ke kecepatan rendah.

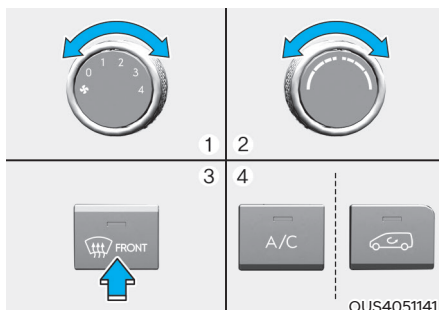
- Untuk performa pencairan (defrost) kaca depan maksimum, atur pengatur temperatur ke pengaturan temperatur tertinggi dan kontrol kipas ke kecepatan kipas tertinggi.
- Jika menginginkan mengalirkan udara hangat ke lantai saat proses defrost atau defogging, atur mode ke mode defrost lantai.
- Sebelum mengemudi, bersihkan semua salju dan es dari kaca depan, jendela belakang, spion luar, dan semua jendela samping.
- Bersihkan semua salju dan es dari kap mesin dan inlet udara di cowl grill untuk meningkatkan efisiensi pemanas dan defroster serta untuk mengurangi kemungkinan bagian dalam kaca depan berkabut.



PEMBERITAHUAN

Jika temperatur mesin masih dingin setelah dinyalakan, maka mungkin diperlukan untuk memanaskan mesin secara singkat agar aliran udara yang dialirkan menjadi hangat atau panas.

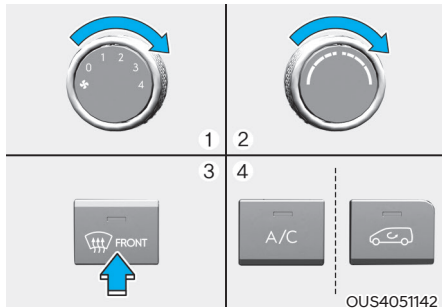
Sistem kontrol iklim secara manual

Untuk defog (menghilangkan kabut) pada bagian dalam kaca depan



1. Pilih kecepatan kipas selain pada posisi "0".
 2. Pilih temperatur yang diinginkan.
 3. Tekan tombol defroster ().
 4. Udara dari luar (fresh) akan dipilih secara otomatis. Selain itu, A/C (jika dilengkapi) akan beroperasi secara otomatis jika mode dipilih ke posisi .
- Jika A/C dan mode fresh tidak dipilih secara otomatis, tekan tombol yang sesuai secara manual.

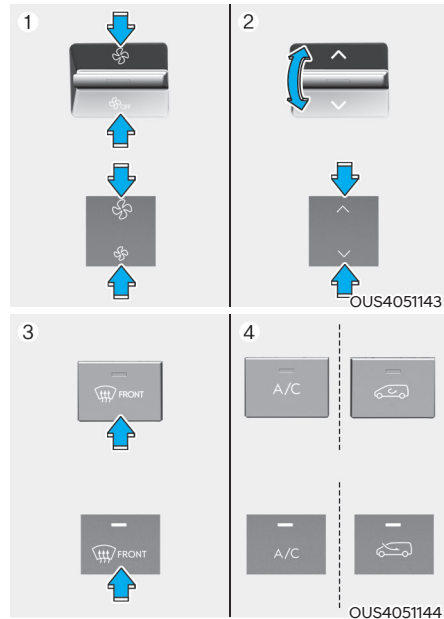
Untuk defrost pada bagian luar kaca depan



1. Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi (paling kanan).
2. Atur temperatur ke posisi paling panas.
3. Tekan tombol defroster (🧊).
4. Udara mode fresh dan A/C (jika dilengkapi) akan dipilih secara otomatis.

Sistem kontrol iklim secara otomatis

Untuk defog (menghilangkan kabut) pada bagian dalam kaca depan

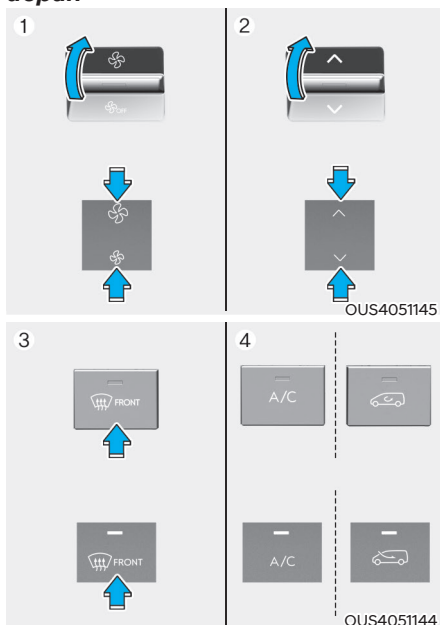


1. Pilih kecepatan kipas yang diinginkan.
2. Pilih temperatur yang diinginkan.
3. Tekan tombol defroster (🧊).
4. A/C akan aktif sesuai dengan temperatur di sekitar yang terdeteksi, mode fresh dan kecepatan kipas yang lebih tinggi akan dipilih secara otomatis.

Jika A/C, mode fresh, dan kecepatan kipas yang lebih tinggi tidak dipilih secara otomatis, sesuaikan tombol atau tombol yang sesuai secara manual.

Jika memilih posisi 🧊, kecepatan kipas yang lebih rendah akan dikontrol ke kecepatan kipas yang lebih tinggi.

Untuk defrost pada bagian luar kaca depan



1. Atur kecepatan kipas ke posisi tertinggi.
2. Atur temperatur ke posisi paling panas (HI).
3. Tekan tombol defroster (🚗).
4. A/C akan aktif sesuai dengan temperatur di sekitar kendaraan yang terdeteksi dan mode fresh) akan dipilih secara otomatis.

Jika memilih posisi 🚗, kecepatan kipas yang lebih rendah akan dikontrol ke kecepatan kipas yang lebih tinggi.

Defroster kaca pintu bagasi

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada elemen penghantar defroster kaca pintu bagasi yang terpasang pada permukaan bagian dalam kaca pintu bagasi, jangan pernah menggunakan benda tajam atau pembersih jendela yang mengandung bahan abrasif untuk membersihkan kaca.



Defroster akan memanaskan kaca pintu bagasi untuk menghilangkan embun yang beku, kabut, dan serpihan es dari interior dan eksterior kaca pintu bagasi, saat mesin dihidupkan.

- Untuk mengaktifkan defroster kaca pintu bagasi, tekan tombol defroster kaca pintu bagasi yang terletak di panel kontrol tengah. Indikator pada tombol defroster kaca pintu bagasi akan menyala saat defroster aktif.
- Untuk menonaktifkan defroster, tekan kembali tombol defroster kaca pintu bagasi.

i Informasi

- Jika ada banyak tumpukan salju di kaca pintu bagasi, bersihkan sebelum mengoperasikan defroster kaca pintu bagasi.
- Defroster kaca pintu bagasi secara otomatis akan dinonaktifkan setelah sekitar 20 menit atau saat switch IGN dalam posisi OFF.

Defroster spion luar (jika dilengkapi)

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan deproster spion luar, deproster akan aktif pada saat bersamaan ketika Anda mengaktifkan deproster kaca pintu bagasi.

Pemanas kaca depan (jika dilengkapi)

Pemanas kaca depan akan memanaskan jendela depan untuk menghilangkan embun yang beku, kabut, dan es tipis dari interior dan eksterior jendela depan, saat mesin hidup. Untuk mengaktifkan pemanas kaca depan, tekan tombol pemanas kaca depan. Indikator pada tombol pemanas kaca depan akan menyala saat pemanas kaca depan ON (aktif).

Jika ada akumulasi salju tebal di jendela depan, bersihkan sebelum mengoperasikan pemanas kaca depan. Pemanas kaca depan secara otomatis akan nonaktif setelah kurang lebih 15 menit atau saat switch IGN ditempatkan ke posisi OFF. Namun, jika Anda menekan tombol lagi setelah pemanas dinonaktifkan secara otomatis setelah 15 menit, pemanas akan tetap aktif hanya selama 5 menit. Untuk menonaktifkan pemanas kaca depan saat sedang beroperasi, tekan kembali tombol pemanas kaca depan.

Jika Anda menghidupkan mesin dengan remote start dengan menggunakan smart key (jika dilengkapi) setelah mematikan mesin saat pemanas kaca depan aktif, pemanas kaca depan secara otomatis akan aktif. Fitur memori pemanas kaca depan tidak akan diterapkan pada starter normalnya selain dengan remote start.

Auto dehumidify (jika dilengkapi)

Untuk meningkatkan kualitas udara di ruangan/kabin dan mengurangi pengkabutan pada kaca depan, mode resirkulasi akan dinonaktifkan secara otomatis setelah sekitar 5 hingga 30 menit, tergantung pada temperatur di luar kendaraan, dan air intake (asupan udara) akan berubah ke mode fresh.

Mengaktifkan atau Menonaktifkan Auto Dehumidify (jika dilengkapi)

Menggunakan sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Auto Dehumidify (untuk menghilangkan kelembaban secara otomatis), pilih mode Level wajah (👤) dan tekan tombol kontrol air intake (🌬️) setidaknya 5 kali dalam tiga detik. Saat Auto Dehumidify aktif, indikator tombol kontrol air intake (asupan udara) akan berkedip sebanyak 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Menggunakan sistem infotainment

Auto Dehumidify dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Automatic Ventilation → Auto Dehumidify' dari layar sistem infotainment.

Untuk lebih jelasnya, lihat pada buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Sirkulasi udara saat washer beroperasi

Mode resirkulasi akan aktif secara otomatis untuk mengurangi bau yang tidak sedap dari cairan pencuci kaca yang masuk ke kabin/ruangan saat washer depan beroperasi.

Aktifkan setelah Menggunakan Cairan Washer

Mengaktifkan atau Menonaktifkan

Menggunakan sistem kontrol iklim

Untuk mengaktifkan atau menonaktifkan fitur Aktifkan setelah Menggunakan Cairan Washer, pilih mode Level lantai (🏠), lalu tekan tombol kontrol air intake (🚰) 4 kali dalam waktu dua detik sambil menekan ikon A/C.

Saat aktif setelah menggunakan cairan washer diaktifkan, indikator tombol kontrol air intake akan berkedip 6 kali. Saat dinonaktifkan, indikator akan berkedip 3 kali.

Menggunakan sistem infotainment

Aktifkan setelah Menggunakan Cairan Washer dapat diaktifkan dan dinonaktifkan dengan memilih 'Setup → Vehicle Settings → Climate → Recirculate Air → Activate upon Washer Fluid Use (or Interlocking washer fluid)' dari layar sistem infotainment.

Untuk lebih jelasnya, lihat pada buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Namun, dalam cuaca yang dingin untuk mencegah kaca depan berkabut, mode resirkulasi mungkin tidak akan dipilih.

Resirkulasi udara pada sunroof bagian dalam (jika dilengkapi)

Saat sunroof dibuka, udara dari luar (fresh) akan dipilih secara otomatis. Pada saat itu, jika Anda menekan tombol kontrol asupan udara, posisi resirkulasi udara akan dipilih tetapi akan berubah kembali ke udara dari luar (fresh) setelah 3 menit. Saat sunroof ditutup, posisi asupan udara akan kembali ke posisi yang awal dipilih.

Kontrol Otomatis Dengan Menggunakan Pengaturan Kontrol Iklim (untuk kursi pengemudi)

Temperatur penghangat kursi pengemudi, kursi berventilasi udara, dan pemanas roda kemudi akan dikontrol secara otomatis tergantung pada temperatur di dalam dan di luar kendaraan saat mesin hidup.

Untuk menggunakan fitur ini, harus diaktifkan dari menu Settings pada layar sistem infotainment.

- Setup → Vehicle Settings → Seat → Heated/Ventilated Features → Heated/Ventilated Features → Auto. Controls That Use Climate Control Settings

Untuk lebih jelasnya tentang Kontrol Kenyamanan Otomatis, lihat bagian "Penghangat Kursi" dan "Kursi berventilasi udara" pada bab 3 dan bagian "Pemanas Roda Kemudi" pada bab 5.

Mode resirkulasi tambahan (jika dilengkapi)

Untuk mencegah udara yang terkontaminasi masuk ke interior saat melewati terowongan atau area yang bau, buka jendela kursi pengemudi, kursi penumpang dan kursi belakang sekitar 7 detik sebelum kendaraan memasuki terowongan atau saat memasuki zona bau yang ditetapkan, berdasarkan peta navigasi informasi dan kecepatan kendaraan. Fitur ini akan secara otomatis menutup dan mengalihkan A/C ke mode betting.

Tergantung pada spesifikasi kendaraan, Anda dapat mengaktifkan/menonaktifkan fitur pada 'Vehicle → Air Conditioning → External Air Blocking → External Air Inflow Prevention Control' dari pengaturan audio atau navigasi.

Kondisi pengoperasian

- Kondisi jalan: Jalan tol, jalan khusus mobil, jalan tol perkotaan



PERHATIAN

- Area kontrol pencegahan aliran udara masuk dapat diubah melalui pembaruan navigasi untuk menjaga kondisi udara dari luar yang segar.
- Karena kesalahan GPS dan kesalahan kecepatan kendaraan, waktu pengoperasian sistem mungkin akan sedikit berbeda.
- Jika ada terowongan yang panjang, fitur tersebut tidak bisa diaktifkan kembali.
- Saat beroperasi dalam mode sirkulasi dalam ruangan saat memasuki terowongan, udara pengap dapat terjadi. Tekan tombol defrost kaca depan untuk melepaskannya.
- Setelah keluar dari terowongan, Anda dapat beralih ke mode asupan udara sesuai dengan kondisi udara di luar.
- Fitur ini tidak bisa berfungsi untuk terowongan yang sangat pendek dalam jarak 50m.
- Fitur ini mungkin tidak bisa beroperasi jika GPS tidak bekerja dengan benar.

KOMPARTEMEN PENYIMPANAN



PERINGATAN

Jangan pernah menyimpan pemantik api, korek gas, atau bahan yang mudah terbakar/meledak di dalam kendaraan. Benda-benda ini dapat terbakar dan/atau meledak jika kendaraan terkena temperatur panas dalam waktu yang lama.



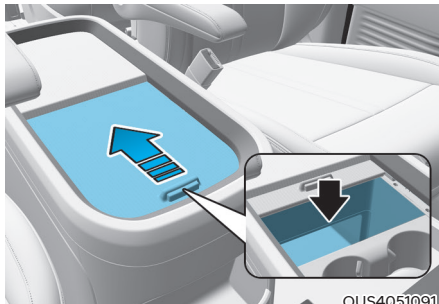
PERINGATAN

SELALU jaga agar penutup kompartemen penyimpanan tetap tertutup rapat saat mengemudi. Item di dalam kendaraan Anda bisa bergerak secepat kendaraan. Jika Anda harus berhenti atau berbelok dengan cepat, atau jika terjadi tabrakan, barang barang dapat terlempar keluar dari kompartemen dan dapat menyebabkan cedera jika mengenai pengemudi atau penumpang.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kemungkinan pencurian, jangan tinggalkan barang berharga di kompartemen penyimpanan.

Penyimpanan di konsol tengah



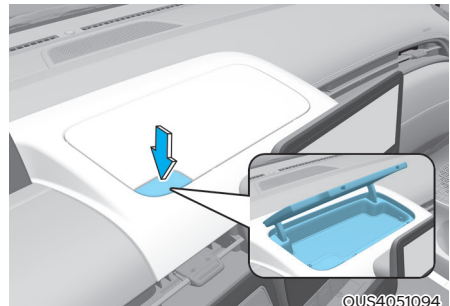
Untuk membuka:
Tarik pembuka penutup.

Multi box pada kursi belakang (jika dilengkapi)



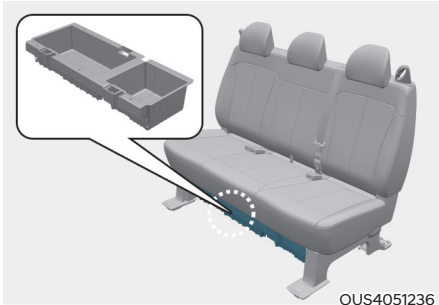
Multi box akan terbuka saat Anda menarik handlenya.

Multi box pada kursi depan (jika dilengkapi)



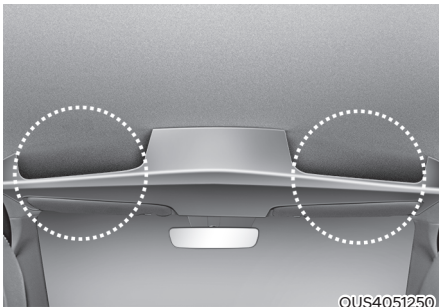
Tekan tombol untuk membuka multi box.

Tempat penyimpanan di bawah kursi (jika dilengkapi)



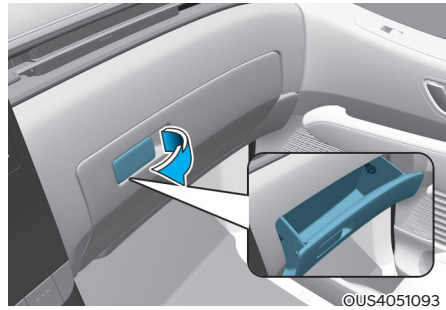
Ada kotak penyimpanan di bagian bawah kursi baris kedua.

Kotak penyimpanan di atap (jika dilengkapi)



Anda dapat menyimpan sarung tangan, dokumen, dll. Berat maksimum objek yang bisa disimpan di kotak penyimpanan di atap yang diperbolehkan adalah sebesar 2,5 kg.

Laci dasbor



Untuk membuka:
Tarik tuas.



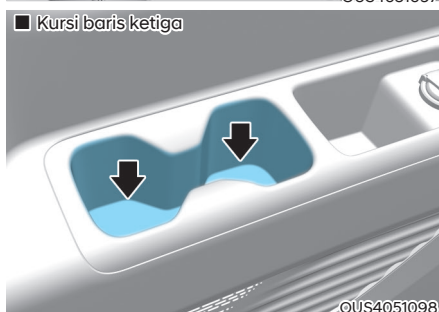
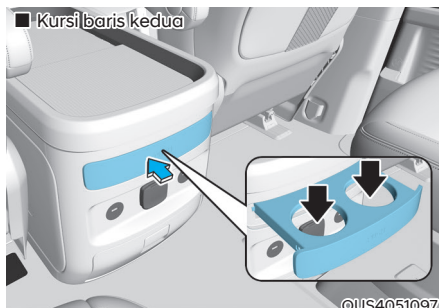
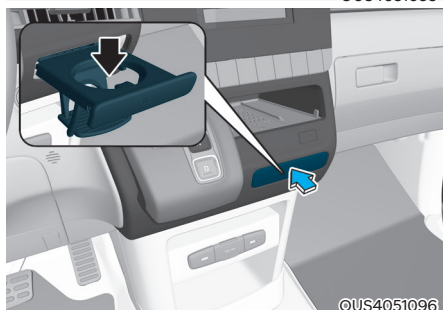
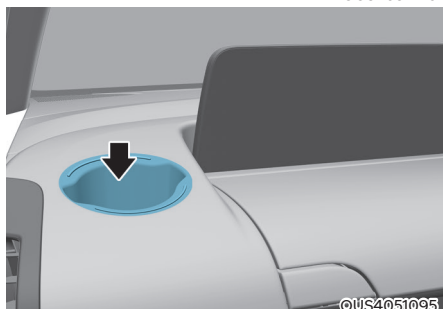
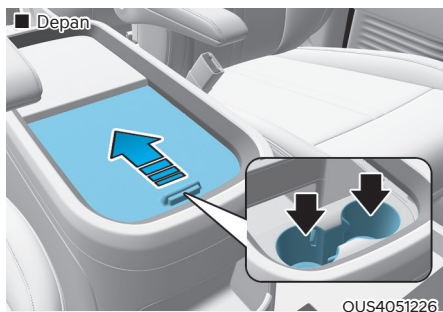
PERINGATAN

SELALU tutup pintu laci dasbor setelah digunakan.

Pintu laci dasbor yang terbuka dapat menyebabkan cedera serius pada penumpang jika terjadi kecelakaan, meskipun penumpang tersebut menggunakan sabuk pengaman.

FITUR INTERIOR

Dudukan tempat minuman



Cangkir atau gelas minuman kecil dapat ditempatkan di dudukan tempat minum.



PERINGATAN

- Hindari memulai menggerakan kendaraan dan melakukan pengereman yang mendadak saat tempat minuman digunakan untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan panas tumpah, Anda bisa terbakar. Luka bakar pada pengemudi dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.
- Jangan letakkan cangkir, botol, kaleng, dll. Yang tidak tertutup atau tidak ada pengaman, di tempat minuman yang berisi cairan panas saat kendaraan sedang bergerak. Dapat mengakibatkan cedera jika berhenti mendadak atau terjadi tabrakan.
- Gunakan hanya cangkir lunak di tempat minuman. Benda keras dapat melukai Anda jika terjadi kecelakaan.



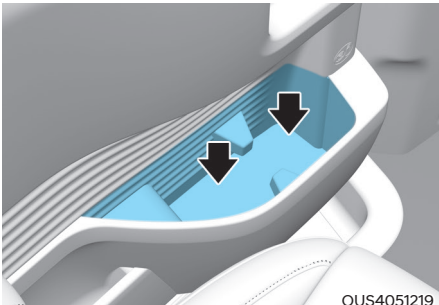
PERINGATAN

Jauhkan kaleng atau botol dari sinar matahari secara langsung dan jangan menaruh di kendaraan yang panas. Benda tersebut mungkin bisa meledak.

PEMBERITAHUAN

- Tutup minuman Anda saat mengemudi untuk mencegah minuman Anda tumpah. Jika cairan tumpah, cairan tersebut dapat masuk ke sistem elektronik / kelistrikan kendaraan dan merusak komponen listrik / elektronik.
- Saat membersihkan cairan yang tumpah, jangan keringkan tempat minuman pada temperatur yang tinggi. Ini dapat merusak tempat minuman.

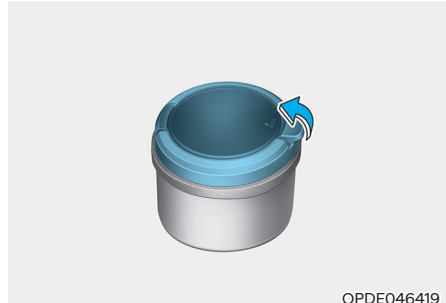
Kotak penyimpanan minuman (jika dilengkapi)



OUS4051219

Bisa digunakan untuk menyimpan objek yang kecil seperti minuman kaleng dan botol plastik. Gunakan dengan benar sesuai dengan ukuran atau bentuknya.

Asbak (jika dilengkapi)



OPDE046419

Untuk menggunakan asbak, buka penutupnya.

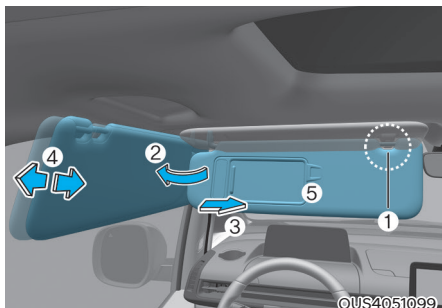
Untuk membersihkan asbak: Wadah plastik seharusnya bisa dilepas dengan mengangkat wadah asbak plastik ke atas setelah memutar penutup berlawanan arah jarum jam dan menariknya keluar.



PERINGATAN

Menempatkan rokok yang menyala atau korek api di asbak dengan bahan mudah terbakar lainnya dapat menyebabkan kebakaran.

Sunvisor (Pelindung matahari)



Untuk menggunakan sunvisor atau pelindung matahari, tarik ke bawah.

Untuk menggunakan sunvisor untuk menghalangi silau sinar matahari dari jendela samping, tarik ke bawah, lepaskan dari braket (1) dan ayunkan ke samping (2) ke arah jendela.

Untuk menggunakan cermin rias, tarik sunvisor ke bawah dan geser penutup cermin (3).

Sesuaikan sunvisor ke depan atau ke belakang (4) sesuai kebutuhan. Gunakan saku tiket (5) untuk menyimpan tiket.

Tutup penutup cermin rias dengan aman dan kembalikan sunvisor ke posisi semula setelah digunakan.



PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, jangan sampai menghalangi pandangan Anda saat menggunakan sunvisor.

PEMBERITAHUAN

Tab (5) yang bersebelahan dengan cermin rias pada sunvisor dapat digunakan untuk kartu tol atau karcis parkir. Berhati-hatilah saat memasukkan kartu/karcis ke saku tiket untuk menghindari kerusakan. Jangan menaruh beberapa tiket pada saku tiket karena ini juga dapat merusak tab penahan.

Power outlet



Power outlet (stopkontak) dirancang untuk menyediakan daya untuk telepon seluler atau perangkat lain yang dirancang untuk beroperasi dengan sistem kelistrikan kendaraan. Perangkat harus mengambil daya kurang dari 180 W (Watt) dengan mesin running.



PERINGATAN

Hindari sengatan listrik. Jangan letakkan jari Anda atau benda asing (pin, dll.) Ke power outlet atau menyentuh power outlet dengan tangan yang basah.

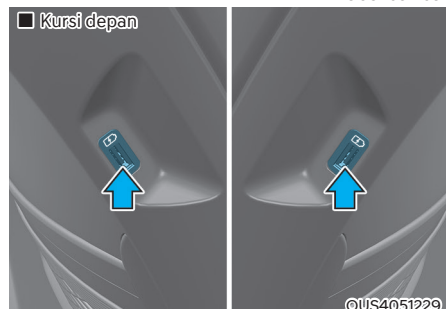
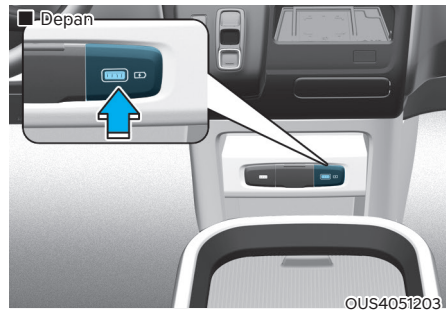


PERHATIAN

Untuk mencegah kerusakan pada Power Outlet :

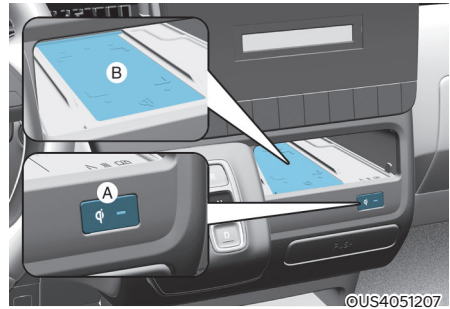
- Gunakan power outlet hanya saat mesin hidup dan lepaskan steker aksesoris setelah digunakan. Menggunakan steker aksesoris untuk waktu yang lama dengan mesin yang mati dapat menyebabkan daya baterai habis.
- Hanya gunakan aksesoris listrik 12V dengan kapasitas listrik kurang dari 180 W (Watt).
- Sesuaikan A/C atau pemanas ke level pengoperasian terendah saat menggunakan power outlet.
- Tutup penutup power outlet jika tidak digunakan.
- Beberapa perangkat elektronik dapat menyebabkan interferensi elektronik saat dicolokkan ke power outlet kendaraan. Perangkat ini dapat menyebabkan statik audio yang berlebihan dan kegagalan fungsi pada sistem elektronik lain atau perangkat yang digunakan di dalam kendaraan Anda.
- Tekan steker sedalam mungkin. Jika kontak tidak baik, steker bisa menjadi overheated dan sekring bisa putus.
- Pasang perangkat listrik/elektronik yang dilengkapi baterai dengan proteksi pembalik arus. Arus dari baterai dapat mengalir ke sistem kelistrikan/elektronik kendaraan dan menyebabkan kerusakan sistem.

Charger USB (pengisi daya USB)





Sistem charging ponsel dengan wireless (jika dilengkapi)



[A] :Lampu indikator,
[B] : Pad charging (pad pengisian daya)

Pada model tertentu, kendaraan dilengkapi dengan pengisi daya smartphone dengan wireless.

Sistem akan bisa digunakan saat semua pintu ditutup, dan saat switch IGN dalam posisi ACC atau ON (atau START).

Charger USB dirancang untuk mengisi ulang daya baterai perangkat listrik yang berukuran kecil dengan menggunakan kabel USB.

Daya perangkat listrik dapat diisi ulang saat switch IGN dalam posisi ACC atau ON (atau START).

Status pengisian daya baterai dapat dipantau di perangkat listrik.

Lepaskan kabel USB dari port USB setelah digunakan.

- Smartphone atau tablet PC mungkin akan terasa lebih hangat selama proses pengisian daya. Ini tidak menunjukkan kerusakan apa pun dengan sistem pengisian daya.
- Smartphone atau tablet PC, yang mengadopsi metode pengisian daya yang berbeda, mungkin tidak dapat diisi daya dengan benar. Dalam hal ini, gunakan pengisi daya khusus untuk perangkat Anda.
- Terminal pengisian daya hanya untuk mengisi daya perangkat. Jangan gunakan terminal pengisian daya baik untuk MENGAKTIFKAN audio atau untuk memutar media pada AVN.

Untuk mengisi daya ponsel

Sistem pengisian daya ponsel wireless hanya mengisi daya ponsel yang didukung Qi (Φ). Baca label di sampul aksesoris ponsel atau kunjungi situs web produsen ponsel Anda untuk memeriksa apakah ponsel Anda mendukung teknologi Qi.

Proses pengisian daya wireless akan dimulai ketika Anda meletakkan ponsel yang mendukung Qi pada unit pengisian daya wireless.

1. Keluarkan item lain, termasuk smart key, dari unit pengisian daya wireless. Jika tidak, proses pengisian daya wireless dapat terganggu. Tempatkan ponsel di tengah pada pengisi daya.
2. Lampu indikator akan berwarna jingga saat ponsel sedang diisi. Lampu indikator akan menyala hijau saat pengisian daya ponsel selesai.
3. Anda dapat Mengaktifkan atau Menonaktifkan fitur pengisian daya wireless dalam mode Settings di instrumen cluster. Pilih:
 - Setup → User settings → Convenience → Wireless Charging

Jika ponsel Anda tidak mengisi daya:

- Ubah sedikit posisi ponsel pada pad pengisi daya.
- Pastikan lampu indikator berwarna oranye.

Lampu indikator akan berkedip oranye selama 10 detik jika ada kerusakan pada sistem pengisian daya wireless.

Dalam kasus ini, hentikan sementara proses pengisian daya, dan coba lagi untuk mengisi daya ponsel Anda secara wireless lagi.

Sistem akan memperingatkan Anda dengan pesan pada layar LCD jika ponsel masih pada unit pengisian daya wireless setelah mesin dimatikan dan pintu depan dibuka.

Untuk beberapa produsen ponsel, sistem mungkin tidak akan memperingatkan Anda meskipun ponsel dibiarkan pada unit pengisian daya wireless. Hal ini disebabkan oleh karakteristik khusus ponsel dan bukan kegagalan fungsi pengisian daya ponsel .

PEMBERITAHUAN

- Sistem pengisian daya ponsel mungkin tidak mendukung ponsel tertentu, yang tidak diverifikasi untuk spesifikasi Qi (Qi).
- Saat meletakkan ponsel Anda di atas alas pengisi daya, posisikan ponsel di tengah alas untuk kinerja pengisian daya yang optimal. Jika ponsel Anda dimatikan, kecepatan pengisian daya mungkin lebih rendah dan dalam beberapa kasus ponsel mungkin mengalami konduksi panas yang lebih tinggi.
- Dalam beberapa kasus, pengisian daya wireless mungkin akan berhenti sementara saat Remote atau Smart Key digunakan, baik saat menyalakan kendaraan atau mengunci/membuka kunci pintu, dll.
- Saat mengisi daya ponsel tertentu, indikator pengisian daya mungkin tidak akan berubah menjadi hijau saat ponsel terisi penuh.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu, ketika temperatur meningkat secara tidak normal di dalam sistem pengisian daya ponsel wireless. Proses pengisian daya wireless akan direstart, saat temperatur turun ke level tertentu.
- Proses pengisian daya wireless mungkin akan berhenti untuk sementara waktu jika ada benda logam, seperti koin, antara sistem pengisian daya ponsel wireless dan ponsel.
- Saat mengisi daya beberapa ponsel dengan fitur perlindungan ponsel, kecepatan pengisian daya wireless mungkin akan berkurang dan pengisian daya wireless mungkin akan berhenti.
- Jika ponsel memiliki cover yang tebal, pengisian daya wireless mungkin tidak dapat dilakukan.
- Jika ponsel tidak sepenuhnya menyentuh pada pengisi daya, pengisian daya wireless mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Beberapa item bermagnet (kartu kredit, kartu telepon, buku tabungan dan tiket) mungkin bisa rusak saat menggunakan proses pengisian daya wireless.
- Jika ada ponsel yang tidak memiliki fitur pengisian daya wireless atau benda logam diletakkan pada pengisi daya, mungkin terdengar bunyi bisling. Bunyi bisling ini disebabkan oleh kesesuaian kendaraan dengan objek yang diletakkan di pada pengisi daya. Ini tidak mempengaruhi kendaraan Anda atau ponsel dengan cara apapun.

Informasi

Jika switch IGN dalam posisi OFF, pengisian daya juga akan berhenti.

Jam

Jam bisa diatur dari sistem infotainment.

Untuk informasi lebih jelasnya, scan kode QR di buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.



PERINGATAN

Jangan coba-coba melakukan pengaturan jam saat mengemudi. Melakukan hal tersebut dapat mengakibatkan gangguan mengemudi yang dapat mengakibatkan kecelakaan yang mengakibatkan cedera pribadi atau kematian.

Gantungan pakaian



Gantungan ini tidak dirancang untuk menyimpan barang besar atau berat.



PERINGATAN



Jangan menggantung benda lain seperti gantungan baju atau benda keras selain pakaian. Selain itu, jangan menaruh benda yang berat, tajam atau mudah pecah di dalam saku pakaian. Ketika terjadi kecelakaan atau ketika air bag tirai mengembang, dapat menyebabkan kerusakan kendaraan atau cedera pribadi.

Pengait karpet lantai

SELALU gunakan Pengait Karpet Lantai untuk mencantelkan karpet lantai depan ke kendaraan. Pengait karpet lantai depan akan menjaga karpet lantai agar tidak bergeser ke depan.



PERINGATAN

Jangan menumpukan karpet atau memasang karpet tambahan di atas karpet lantai. Jika menggunakan karpet lantai untuk segala cuaca, lepaskan karpet lantai sebelum memasangnya. Gunakan hanya karpet lantai yang dirancang agar bisa dikaitkan ke pengait karpet lantai.



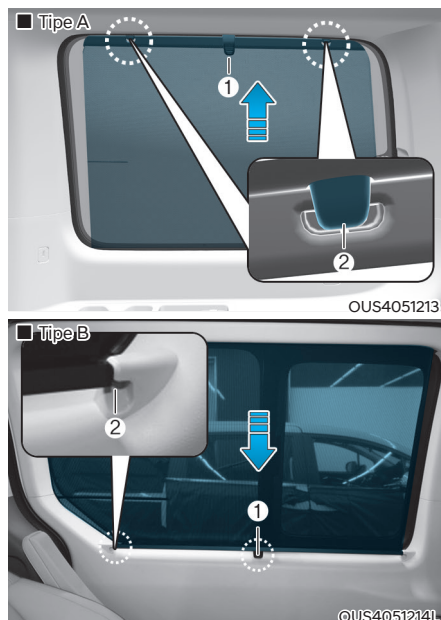
PERINGATAN

Hal berikut ini harus diperhatikan ketika memasang karpet lantai jenis APAPUN pada kendaraan.

- Pastikan untuk melepas lapisan pelindung yang menempel di karpet sebelum memasang alas lantai ke karpet lantai depan. Jika tidak, alas lantai dapat bergerak bebas di atas lapisan pelindung dan dapat mengakibatkan menginjak pedal rem atau gas secara tidak disengaja.
- Pastikan karpet lantai terpasang dengan aman ke pengait karpet kendaraan sebelum mengemudikan kendaraan.
- Jangan gunakan karpet lantai APAPUN yang tidak dapat dipasangkan dengan kuat pada pengait karpet lantai kendaraan.
- Jangan menumpuk karpet lantai di atas satu dengan lainnya (misal. Karet lantai untuk segala cuaca di atas karpet lantai). Hanya satu karpet lantai yang harus dipasang pada setiap posisi.

PENTING - Kendaraan Anda dilengkapi dengan pengait karpet samping pengemudi yang dirancang untuk menahan karpet lantai dengan aman pada tempatnya. Untuk menghindari gangguan pada pengoperasian pedal, HYUNDAI merekomendasikan memasang karpet lantai yang dirancang HYUNDAI yang digunakan pada kendaraan Anda.

Tirai jendela samping (jika dilengkapi)



Untuk menggunakan tirai jendela samping :

1. Tarik ke atas (Tipe A) atau tarik ke bawah (Tipe B) tirai dengan knob (1).
2. Gantungkan tirai pada kedua sisi pengait (2).

PEMBERITAHUAN

- Selalu gantungkan kedua sisi tirai pada pengait. Jika hanya satu sisi kerai yang dikaitkan akan menyebabkan kerusakan pada tirai samping .
- Jangan menggantung benda lain selain tirai samping pada pengaitnya.
- Jika Anda menarik tirai samping atau memaksa untuk mengembalikan tirai ke posisi semula setelah digunakan, Anda mungkin akan melihat tirai berkerut atau tidak berbentuk. Untuk menurunkan atau menaikkan tirai, pastikan untuk meletakkan handle ke bawah atau ke atas dan kembalikan kerai ke posisi semula secara perlahan.
- Tirai mungkin tidak akan berfungsi dengan baik jika ada objek asing (koin, mainan, kue, dll.) yang tersangkut di antara kendaraan dan tirai. Berhati-hatilah agar objek asing tidak masuk di antaranya.

Pengait jaring bagasi



Untuk mencegah barang muatan bergeser di kompartemen bagasi, Anda dapat menggunakan 4 pengait yang terletak di lis sisi bagasi untuk memasang jaring bagasi.

Pastikan jaring bagasi terpasang erat pada pengait di perangkat bagasi.

Jika perlu, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan jaring bagasi.



PERINGATAN

Hindari cedera pada mata. **JANGAN** meregangkan jaring bagasi. **SELALU** jauhkan wajah dan tubuh Anda dari jalur mundur jaring bagasi. **JANGAN** menggunakan jaring bagasi saat terlihat tanda-tanda keausan atau kerusakan pada tali.

Gunakan jaring bagasi untuk menjaga agar barang yang ringan agar tidak bergeser di kompartemen bagasi.

SYSTEM INFOTAINMEN

PEMBERITAHUAN

- Jika Anda memasang headlamp HID aftermarket, perangkat audio dan elektronik kendaraan Anda mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.
- Hindari menumpahkan bahan kimia seperti parfum, minyak kosmetik, krim tabir surya, pembersih tangan, dan penyegar udara pada bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau merubah warna.

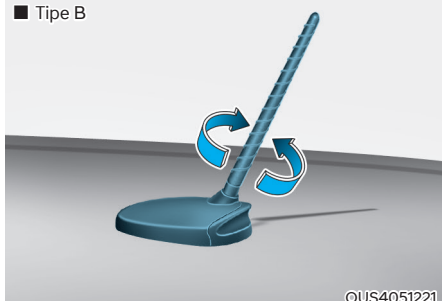
Antena

Antena MicroPole (jika dilengkapi)

■ Tipe A



■ Tipe B



Antena MicroPole akan mengirim dan menerima sinyal wireless seperti AM/FM, SXM, DAB, GNSS, LTE dll.

Sinyal yang dapat ditransmisikan dan diterima oleh antena bervariasi menurut pilihan versi kendaraan.

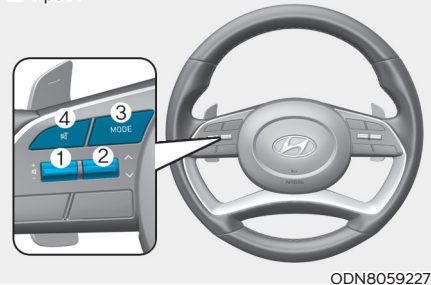
Untuk melepas tiang antena, putar berlawanan arah jarum jam. Untuk memasang antena, putar searah jarum jam.

PEMBERITAHUAN

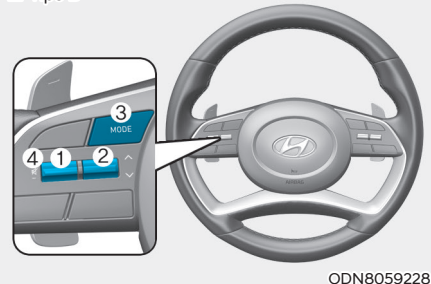
- Sebelum memasuki tempat dengan jarak ketinggian yang rendah atau tempat cuci mobil, lepaskan tiang antena dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam. Jika tidak, antena bisa rusak.
- Saat memasang kembali antena Anda, ingat agar antena dikencangkan sepenuhnya dan diatur ke posisi tegak untuk memastikan penerimaan yang baik.
- Saat memuat muatan di rak atap, jangan menempatkan muatan di dekat antena tiang untuk memastikan penerimaan yang baik.

Remote control pada roda kemudi

■ Tipe A



■ Tipe B



PEMBERITAHUAN

Jangan mengoperasikan beberapa tombol remote control audio secara bersamaan.

VOLUME (VOL + / VOL -) (1)

- Putar VOLUME dan gerakan ke atas untuk menambah volume.
- Putar VOLUME dan gerakan ke bawah untuk mengurangi volume.

SEEK/PRESET (∧ / ∨) (2)

Jika switch SEEK / PRESET ditekan ke atas atau ke bawah dan ditahan selama 0,8 detik atau lebih, itu akan berfungsi dalam mode berikut:

• Mode RADIO

Ini akan berfungsi sebagai tombol pemilih AUTO SEEK (pencarian gelombang radio secara otomatis). Ini akan SEEK (mencari gelombang radio) sampai Anda melepaskan switchnya.

• Mode MEDIA

Ini akan berfungsi sebagai tombol FF/REW.

Jika switch SEEK/PRESET ditekan ke atas atau ke bawah, switch ini akan berfungsi dalam mode berikut.

• Mode RADIO

Ini akan berfungsi sebagai tombol PRESET STATION UP/DOWN (Mencari stasiun radio ke atas dan bawah).

• Mode MEDIA

Ini akan berfungsi sebagai tombol TRACK UP/DOWN (pemilihan track ke selanjutnya atau sebelumnya).

MODE (3)

Tekan tombol MODE untuk beralih antara mode Radio atau AUX.

MUTE (⏏) (4)

- Tekan tombol MUTE untuk menonaktifkan/membisukan suara.
- Tekan lagi tombol MUTE untuk mengaktifkan suara.

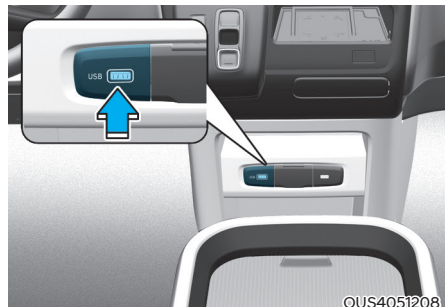
Informasi

Informasi lebih jelasnya untuk tombol kontrol audio akan dijelaskan di halaman berikut dalam bab ini atau dalam buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Sistem Infotainment (jika dilengkapi)

Untuk informasi lebih jelasnya, scan kode QR di buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Port USB

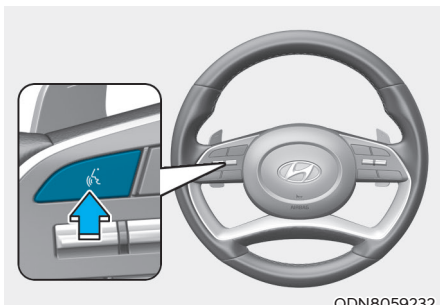


Anda dapat menggunakan kabel USB untuk menghubungkan perangkat audio ke port USB kendaraan.

Informasi

Saat menggunakan perangkat audio portabel yang terhubung ke power outlet, mungkin akan terdengar suara bising selama pemutaran. Jika ini terjadi, gunakan daya perangkat audio portabel.

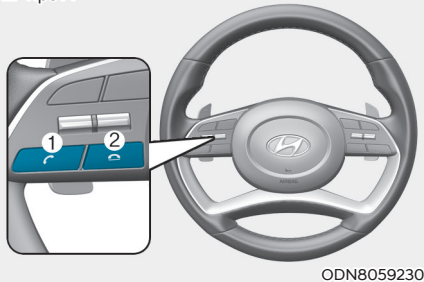
Voice recognition (Pengenalan suara) (jika dilengkapi)



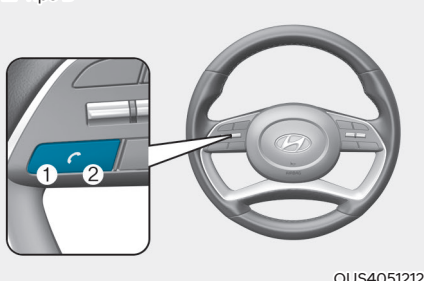
Untuk informasi lebih jelasnya, scan kode QR di buku panduan sistem infotainment yang disediakan secara terpisah.

Teknologi Wireless Bluetooth®

■ Tipe A



■ Tipe B



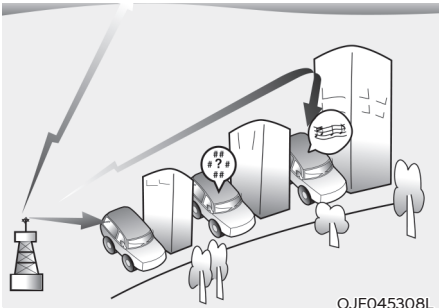
- (1) Tombol Membuat / Menerima Panggilan Telpon
 - (2) Tombol untuk mengakiri panggilan
 - (3) Microphone
- Audio : Untuk informasi lebih jelasnya, lihat "AUDIO" di bab ini.
 - Navigasi : Informasi detail untuk hands-free Teknologi Wireless Bluetooth® dijelaskan dalam buku panduan manual yang diberikan secara terpisah



PERHATIAN

Untuk menghindari gangguan pada pengemudi, jangan mengoperasikan perangkat secara berlebihan saat mengemudikan kendaraan yang dapat mengakibatkan kecelakaan.

Cara kerja radio pada kendaraan Penerimaan FM

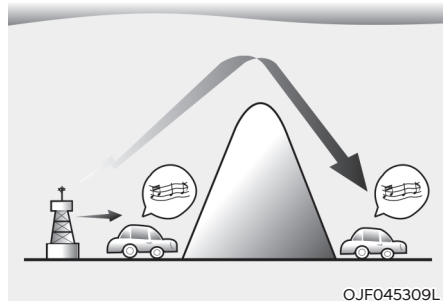


Sinyal radio AM dan FM yang disiarkan dari menara pemancar yang berada di sekitar kota Anda. Sinyal akan tertangkap oleh antena radio pada kendaraan Anda. Sinyal ini kemudian diterima oleh radio dan dikirim ke speaker kendaraan Anda.

Ketika sinyal radio yang kuat telah tertangkap oleh antena kendaraan Anda, teknik yang tepat dari sistem audio Anda akan memastikan reproduksi kualitas suara yang baik. Namun, dalam beberapa kasus, sinyal yang tertangkap oleh antena kendaraan Anda mungkin tidak kuat dan jelas.

Hal ini dapat disebabkan oleh beberapa faktor, seperti jarak dari stasiun radio, berdekatan dengan stasiun radio yang kuat lainnya atau terhalang gedung, jembatan atau penghalang besar lainnya di area tersebut.

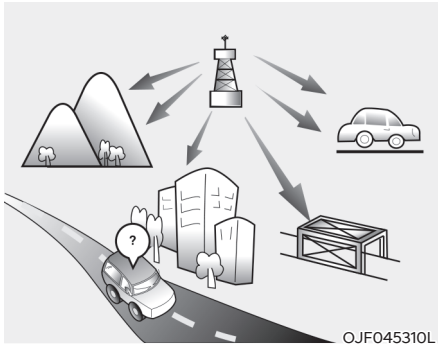
Penerimaan AM (MW, LW)



Siaran AM dapat diterima pada jarak yang lebih jauh dari siaran FM. Ini karena gelombang radio AM ditransmisikan pada frekuensi rendah. Gelombang radio frekuensi rendah dan panjang ini dapat mengikuti lengkungan tanah daripada bergerak lurus ke atmosfer.

Selain itu, gelombang bisa melengkung di sekitar penghalang sehingga sinyal AM dapat memberikan jangkauan sinyal yang lebih baik.

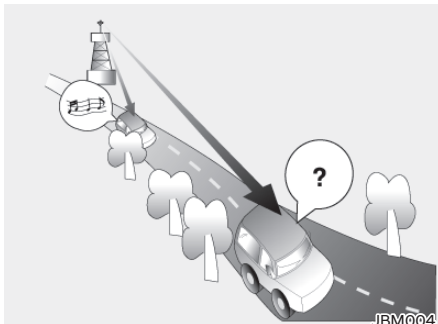
Stasiun radio FM



OJF045310L

Siaran FM ditransmisikan pada frekuensi tinggi dan tidak menekuk mengikuti permukaan bumi. Karena itu, siaran FM umumnya mulai memudar pada jarak yang pendek dari stasiun. Juga, sinyal FM mudah dipengaruhi oleh bangunan, gunung, atau penghalang lainnya. Ini dapat menghasilkan kondisi pendengaran tertentu yang mungkin membuat Anda berprasangka bahwa ada masalah dengan radio Anda.

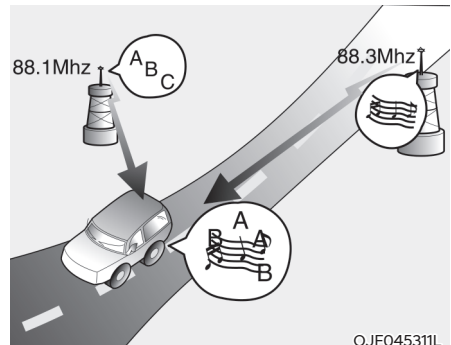
Kondisi berikut ini normal dan tidak menunjukkan gangguan pada radio:



JBM004

- **Memudar** - Ketika kendaraan Anda bergerak menjauh dari stasiun radio, sinyal akan melemah dan suara akan mulai memudar. Ketika ini terjadi, kami sarankan Anda memilih stasiun lain yang lebih kuat.

- **Berdebar/Static** - Sinyal FM yang lemah atau adanya penghalang yang besar antara pemancar dan radio Anda dapat mengganggu sinyal yang menyebabkan suara statis atau berdebar (kadang jelas, kadang hilang). Mengurangi tingkat treble dapat mengurangi efek ini sampai gangguan hilang.



OJF045311L

- **Stasiun tertukar/bertabrakan** - Ketika sinyal FM melemah, sinyal lain yang lebih kuat di dekat frekuensi yang sama mungkin akan terdengar. Ini karena radio Anda dirancang untuk mengunci sinyal yang paling kuat. Jika ini terjadi, pilih stasiun lain dengan sinyal yang lebih kuat.
- **Pembatalan Multi Jalur** - Sinyal radio yang diterima dari beberapa arah dapat menyebabkan distorsi atau berdebar. Ini dapat disebabkan oleh sinyal langsung dan terpantul dari stasiun yang sama, atau oleh sinyal dari dua stasiun dengan frekuensi yang berdekatan. Jika ini terjadi, pilih stasiun lain sampai kondisi berlalu.

Menggunakan telepon seluler atau radio dua arah

Ketika menggunakan telepon seluler di dalam kendaraan, suara bising dapat terdengar dari sistem audio. Ini tidak berarti ada yang salah dengan peralatan audio. Dalam kasus seperti itu, gunakan telepon seluler pada tempat yang jauh dari peralatan audio.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan sistem komunikasi seperti telepon seluler atau radio dua arah di dalam kendaraan, harus menggunakan antena eksternal yang terpisah. Ketika telepon seluler atau perangkat radio digunakan hanya dengan satu antena internal, itu dapat mengganggu sistem kelistrikan kendaraan dan akan mempengaruhi keamanan proses pengoperasian kendaraan.



PERINGATAN

Jangan menggunakan telepon seluler saat mengemudi. Berhenti di lokasi yang aman untuk menggunakan telepon seluler.

iPod®

iPod® adalah merek dagang terdaftar dari Apple Inc.

Bluetooth® Wireless Technology

Tanda kata dan logo Bluetooth® adalah merek dagang terdaftar yang dimiliki oleh Bluetooth SIG, Inc. dan setiap penggunaan tanda demikian oleh HYUNDAI adalah berdasarkan lisensi.

Merek dagang dan nama dagang lainnya adalah milik dari pemiliknya masing-masing.

Wireless telepon yang diaktifkan oleh Bluetooth® diperlukan untuk menggunakan Teknologi Wireless Bluetooth®



AUDIO (TANPA LAYAR SENTUH)

Tata letak sistem – panel kontrol



(1) Tombol **AUDIO**

- Tekan untuk menampilkan layar pemilihan mode radio / media.
- Saat layar pemilihan mode ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih mode yang diinginkan, lalu tekan knob.
- Bila tidak memilih Mode popup pada **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, tekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol untuk mengubah mode. Setiap kali Anda menekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol, mode akan beralih ke radio ► media secara berurutan.

(2) Tombol **PHONE**

- Tekan untuk mulai menghubungkan ponsel melalui Bluetooth.
- Setelah tersambung dengan Bluetooth telepon, tekan untuk mengakses menu Bluetooth telepon.

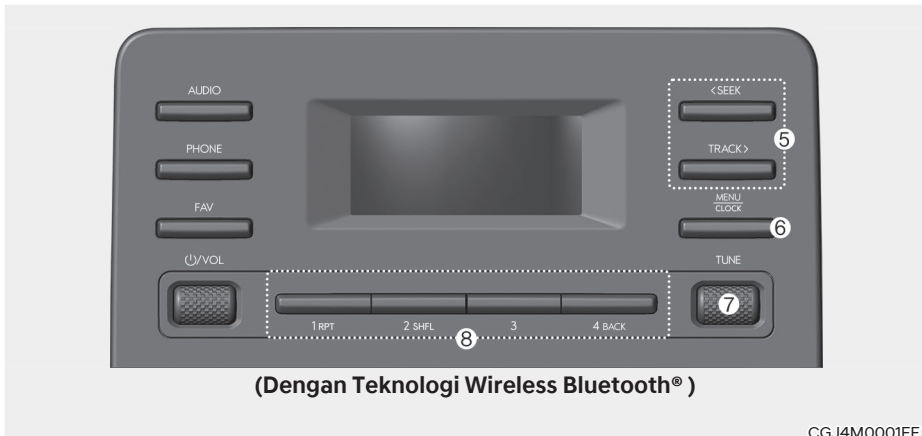
(3) Tombol **FAV**

- Saat mendengarkan radio, tekan untuk pindah ke halaman berikutnya dari daftar preset (stasiun radio yang sudah tersimpan).

(4) Tombol **POWER/ Knob VOL**

- Tekan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem.
- Putar ke kiri atau kanan untuk menyesuaikan volume suara sistem.

* Tampilan dan tata letak sistem yang sebenarnya mungkin berbeda tergantung pada model dan spesifikasi kendaraan.



(5) Tombol SEEK/TRACK

- Ubah stasiun / track / file.
- Saat mendengarkan radio, tekan dan tahan untuk mencari stasiun.
- Saat memutar media, tekan dan tahan untuk rewind atau fast forward (kecuali untuk mode audio Bluetooth).

(6) Tombol MENU/Tombol CLOCK

- Tekan untuk mengakses layar menu untuk mode.
- Tekan dan tahan untuk mengakses layar pengaturan waktu.

(7) Knob TUNE /knob FILE /Tombol ENTER

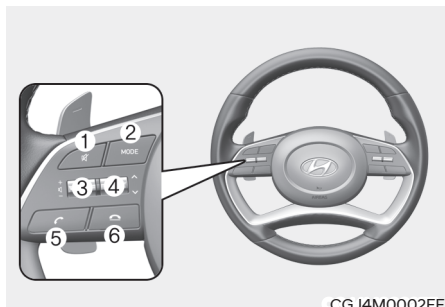
- Saat mendengarkan radio, putar untuk mengatur frekuensi.
- Saat memutar media, putar untuk mencari trek / file (kecuali untuk mode audio Bluetooth).
- Saat mencari dengan memutar knob, tekan untuk memilih track/file (kecuali untuk mode audio Bluetooth).

(8) Tombol nomor (1 RPT~ 4 BACK)

- Saat mendengarkan radio, tekan untuk mendengarkan stasiun radio yang disimpan.
- Saat mendengarkan radio, tekan dan tahan untuk menyimpan stasiun radio ke preset.
- Dalam mode audio USB /Bluetooth, tekan tombol [1 RPT] untuk mengubah mode repeat play (putar ulang). Tekan tombol [2 SHFL] untuk mengubah mode shuffle play (putar secara acak).
- Tekan tombol [4 BACK] untuk kembali ke layar sebelumnya (kecuali untuk daftar preset radio).

* Tampilan dan tata letak sistem yang sebenarnya mungkin berbeda tergantung pada model dan spesifikasi kendaraan.

System layout – steering wheel remote control



CGJ4M0002EE

(Model Bluetooth® jika dilengkapi)

* Tampilan dan tata letak sistem yang sebenarnya mungkin berbeda tergantung pada model dan spesifikasi kendaraan.

(1) Tombol MUTE

- Tekan untuk menonaktifkan atau mengaktifkan sistem.
- Saat panggilan berlangsung, tekan untuk menonaktifkan atau mengaktifkan mikrofon.
- Saat memutar media, tekan untuk menjeda atau melanjutkan pemutaran. (jika dilengkapi)

(2) Tombol MODE

- Tekan untuk beralih diantara mode radio dan media.
- Tekan dan tahan untuk mengaktifkan atau menonaktifkan sistem.

(3) Tuas Volume

- Tekan ke atas atau bawah untuk mengatur volume.

(4) Tuas Up/Down

- Untuk mengubah stasiun/track/file.
- Saat mendengarkan radio, tekan untuk mendengarkan stasiun radio yang disimpan sebelumnya/berikutnya.
- Saat mendengarkan radio, tekan dan tahan untuk mencari stasiun.
- Saat memutar media, tekan dan tahan untuk rewind (R) atau fast forward (FF) (kecuali untuk mode audio Bluetooth).

(5) Tombol Call/Answer

- Tekan untuk mulai menghubungkan ponsel melalui Bluetooth.
- Setelah sambungan telepon Bluetooth terhubung, tekan untuk mengakses riwayat panggilan Anda. Tekan dan tahan untuk menghubungi nomor telepon terbaru. Saat ada panggilan masuk, tekan untuk menjawab panggilan.
- Saat panggilan berlangsung, tekan untuk beralih antara panggilan yang aktif dan panggilan ditahan. Tekan dan tahan untuk mengalihkan panggilan antara sistem dan ponsel.

(6) Tombol Call end

- Untuk menolak panggilan, saat ada panggilan yang masuk.
- Untuk mengakhiri panggilan, saat panggilan berlangsung.



PERINGATAN - Tentang mengemudi

- Jangan mengoperasikan sistem saat mengemudi. Mengemudi dalam kondisi terganggu dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan, yang berpotensi menyebabkan kecelakaan, cedera pribadi yang parah, atau kematian.

Tanggung jawab utama pengemudi adalah mengoperasikan kendaraan dengan aman dan legal, dan ponsel, peralatan, atau sistem kendaraan apa pun yang mengalihkan perhatian pengemudi dari tanggung jawab ini tidak boleh digunakan selama mengoperasikan kendaraan.

- Hindari melihat layar terlalu lama saat mengemudi. Mengemudi dalam kondisi terganggu dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Hentikan kendaraan Anda di lokasi yang aman sebelum menggunakan fitur yang memerlukan banyak pengoperasian.
- Hentikan dulu kendaraan Anda sebelum menggunakan ponsel Anda. Menggunakan ponsel saat mengemudi dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Jika perlu, gunakan fitur Bluetooth Handsfree untuk membuat panggilan dan buat panggilan sesingkat mungkin.
- Jaga level volume agar cukup rendah untuk mendengar suara eksternal. Mengemudi tanpa kemampuan untuk mendengar suara eksternal dapat menyebabkan kecelakaan lalu lintas. Mendengarkan volume yang keras dalam waktu lama dapat menyebabkan kerusakan pendengaran.



PERINGATAN - Tentang penanganan sistem

- Jangan membongkar atau memodifikasi sistem. Melakukannya dapat mengakibatkan kecelakaan, kebakaran, atau tersengat listrik.
- Jangan sampai menumpahkan cairan atau memasukkan benda asing pada sistem. Cairan atau zat asing dapat menyebabkan kebakaran atau kerusakan sistem.
- Hentikan penggunaan sistem jika mengalami malfungsi/kegagalan, seperti audio tidak terdengar atau tidak ada tampilan pada layar. Jika Anda terus menggunakan sistem saat mengalami malfungsi, hal itu dapat menyebabkan kebakaran, tersengat listrik, atau kegagalan sistem.
- Jangan menyentuh antena selama ada petir atau kilat karena hal tersebut dapat menyebabkan sengatan listrik.

PEMBERITAHUAN

Produsen: HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul,
061 41, Korea

Tel: +82-31-260-2707



Informasi - Tentang pengoperasian sistem

- Gunakan sistem dengan menghidupkan mesin. Menggunakan sistem untuk waktu yang lama saat mesin dimatikan dapat menguras daya baterai.
- Jangan memasang produk yang tidak disetujui. Menggunakan produk yang tidak disetujui dapat menyebabkan kesalahan saat menggunakan sistem. Kesalahan sistem yang disebabkan oleh pemasangan produk yang tidak disetujui tidak tercakup dalam garansi.

Informasi - Tentang pengoperasian sistem

- Jangan menggunakan tenaga yang berlebihan saat mengontrol sistem. Tekanan yang berlebihan pada layar dapat merusak panel LCD atau panel layar sentuh.
- Saat membersihkan layar atau panel tombol, pastikan untuk mematikan mesin dan gunakan kain yang lembut dan kering. Menyeka layar atau tombol dengan kain yang kasar atau menggunakan larutan berbahan kimia (alkohol, bensin, thinner, dll.) Dapat menggores atau merusak permukaan layar.
- Jika Anda memasang penyegar udara tipe cair ke kisi-kisi kipas, permukaan kisi-kisi bisa berubah bentuk karena udara yang mengalir.
- Jika Anda ingin mengubah posisi perangkat yang dipasang, tanyakan pada tempat pembelian atau pusat servis Anda. Diperlukan keahlian teknis untuk memasang atau membongkar perangkat.

PEMBERITAHUAN

- Jika Anda mengalami masalah dengan sistem, hubungi tempat pembelian perangkat atau dealer Anda.
- Menempatkan sistem infotainment dalam lingkungan elektromagnetik dapat menimbulkan gangguan suara (bising).

Mengaktifkan atau menonaktifkan sistem

Untuk mengaktifkan sistem, hidupkan mesin.

- Jika Anda tidak ingin menggunakan sistem saat mengemudi, Anda dapat menonaktifkan sistem dengan menekan tombol **[POWER]** pada panel kontrol. Untuk menggunakan sistem kembali, tekan tombol **[POWER]** lagi.

Setelah Anda mematikan mesin, sistem akan dinonaktifkan secara otomatis setelah beberapa saat atau segera setelah Anda membuka pintu pengemudi.

- Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, sistem mungkin akan dinonaktifkan dengan segera setelah Anda mematikan mesin.
- Saat Anda mengaktifkan kembali sistem, mode dan pengaturan sebelumnya akan tetap sama.



PERINGATAN

- Beberapa fitur mungkin akan dinonaktifkan untuk alasan keamanan saat kendaraan sedang melaju. fitur akan beroperasi hanya saat kendaraan berhenti. Parkirkan kendaraan Anda di lokasi yang aman sebelum menggunakan salah satunya.
- Hentikan penggunaan sistem jika mengalami malfungsi, seperti tidak terdengar suara audio atau tidak ada tampilan pada layar. Jika Anda terus menggunakan sistem saat mengalami malfungsi, hal itu dapat menyebabkan kebakaran, sengatan listrik, atau kegagalan sistem.

Informasi

Anda dapat mengaktifkan sistem saat switch IGN ditempatkan di posisi “ACC” atau “ON”. Menggunakan sistem dalam jangka waktu yang lama tanpa menghidupkan mesin akan menguras daya baterai. Jika Anda berencana menggunakan sistem untuk waktu yang lama, hidupkan mesin.

Menghidupkan atau mematikan layar

Agar tidak silau, Anda dapat mematikan layar. Layar hanya dapat dimatikan saat sistem aktif.

1. Pada panel kontrol, tekan tombol **[MENU / CLOCK]**.
2. Saat layar pemilihan ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih **Display off**, lalu tekan knob.
 - Untuk menghidupkan kembali layar, tekan salah satu tombol pada panel kontrol.

Pengenalan dasar pengoperasian

Anda dapat memilih item atau menyesuaikan pengaturan dengan menggunakan tombol angka dan knob **[TUNE]** pada panel kontrol.

Memilih item

Item bernomor

Tekan tombol angka yang sesuai.



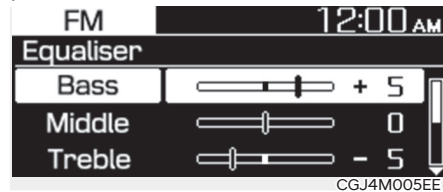
Item yang banyak

Putar knob **[TUNE]** untuk memilih item yang diinginkan, lalu tekan knob tersebut.



Menyesuaikan pengaturan

Putar knob **[TUNE]** untuk menyesuaikan nilai, lalu tekan knob untuk menyimpan perubahan.

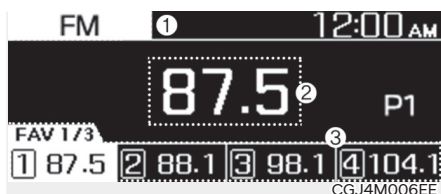


RADIO

Mengaktifkan radio

1. Pada panel kontrol, tekan tombol [AUDIO].
2. Saat layar pemilihan mode ditampilkan, putar knob [TUNE] untuk memilih mode radio yang diinginkan, lalu tekan knob.

Mode FM/AM



- (1) Mode radio saat ini
- (2) Informasi stasiun radio
- (3) Daftar preset (stasiun radio yang tersimpan)

Tekan tombol [MENU / CLOCK] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

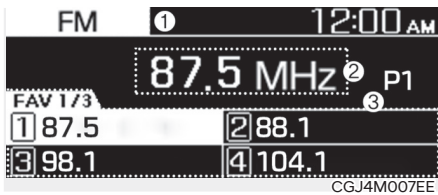
- **Autostore:** Untuk menyimpan stasiun radio ke daftar preset.
- **Scan:** Sistem akan mencari stasiun radio dengan sinyal radio yang kuat dan memutar setiap stasiun radio selama sekitar 5 detik.
- **Sound settings:** Anda dapat mengubah pengaturan yang berhubungan dengan audio/suara, seperti lokasi di mana suara akan terpusat dan level output untuk setiap rentang.
 - **Position:** Pilih lokasi di mana suara akan terpusat di dalam kendaraan. Pilih **Fade (Fader)** atau **Balance**, putar knob [TUNE] untuk memilih posisi yang diinginkan, lalu tekan knob. Untuk mengatur suara agar menjadi terpusat di dalam kendaraan, pilih **Center (Center)**.

- **Equaliser (Tone):** Sesuaikan level output untuk setiap mode tone suara.
- **Speed dependent vol.:** Mengatur volume untuk disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- **Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, opsi yang tersedia mungkin berbeda.**
- **Tergantung pada sistem atau spesifikasi amplifier yang digunakan pada kendaraan Anda, opsi yang tersedia mungkin berbeda.**
- **Mode popup:** Atur pada layar pemilihan mode tampilan ketika tombol [AUDIO] ditekan pada panel kontrol.
- **Date/Time:** Anda dapat mengubah tanggal dan waktu yang ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set date:** Mengatur tanggal untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set time:** Mengatur waktu untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Time format:** Pilih untuk menampilkan format waktu dalam 12 jam atau format 24 jam.
 - **Display (Power Off):** Atur untuk menampilkan jam saat daya sistem mati.
- **Language:** Anda dapat mengubah bahasa yang ditampilkan.

Mode FM/AM (Dengan RDS)



- (1) Mode radio saat ini
- (2) Informasi stasiun radio
- (3) Daftar preset (stasiun radio yang tersimpan)

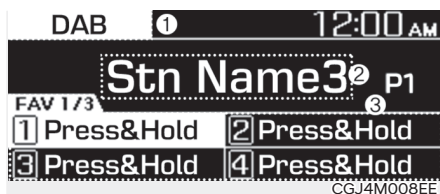
Tekan tombol **[MENU/CLOCK]** pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

- **Traffic announcement:** Mengaktifkan atau menonaktifkan informasi lalu lintas. Informasi dan program akan diterima secara otomatis jika tersedia.
- **Autostore:** Menyimpan stasiun radio ke daftar preset.
- **Scan:** Sistem mencari stasiun radio dengan sinyal radio yang kuat dan memutar setiap opsi selama sekitar 5 detik.
- **Sound settings:** Anda dapat mengubah pengaturan yang berhubungan dengan audio/suara, seperti lokasi di mana suara akan terpusat dan level output untuk setiap rentang.
 - **Position:** Pilih lokasi di mana suara akan terpusat di dalam kendaraan. Pilih **Fade (Fader)** atau **Balance**, putar knob **[TUNE]** untuk memilih posisi yang diinginkan, lalu tekan knob. Untuk mengatur suara agar menjadi terpusat di dalam kendaraan, pilih **Center (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Sesuaikan level output untuk setiap mode tone suara.
 - **Speed dependent vol.:** Mengatur volume untuk disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- Tergantung pada sistem atau spesifikasi amplifier yang digunakan pada kendaraan Anda, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- **Mode popup:** Atur pada layar pemilihan mode tampilan ketika tombol **[AUDIO]** ditekan pada panel kontrol.
- **Date/Time:** Anda dapat mengubah tanggal dan waktu yang ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set date:** Mengatur tanggal untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set time:** Mengatur waktu untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Time format:** Pilih untuk menampilkan format waktu dalam 12 jam atau format 24 jam.
 - **Display (Power Off):** Atur untuk menampilkan jam saat daya sistem mati.
- **Language:** Anda dapat mengubah bahasa yang ditampilkan.
- **Display off:** Untuk menghidupkan kembali layar, tekan salah satu tombol pada panel kontrol.

Mode DAB



- (1) Mode radio saat ini
- (2) Informasi stasiun radio
- (3) Daftar preset (stasiun radio yang tersimpan)

Tekan tombol **[MENU/CLOCK]** pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

- **Traffic announcement:** Mengaktifkan atau menonaktifkan informasi lalu lintas. Informasi dan program akan diterima secara otomatis jika tersedia.
- **List:** Menampilkan semua stasiun radio yang tersedia.
- **Scan:** Sistem mencari stasiun radio dengan sinyal radio yang kuat dan memutar setiap opsi selama sekitar 5 detik.
- **Sound settings:** Anda dapat mengubah pengaturan yang berhubungan dengan audio/suara, seperti lokasi di mana suara akan terpusat dan level output untuk setiap rentang.
 - **Position:** Pilih lokasi di mana suara akan terpusat di dalam kendaraan. Pilih **Fade (Fader)** atau **Balance**, putar knob **[TUNE]** untuk memilih posisi yang diinginkan, lalu tekan knob. Untuk mengatur suara agar menjadi terpusat di dalam kendaraan, pilih **Center (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Sesuaikan level output untuk setiap mode tone suara.
 - **Speed dependent vol.:** Mengatur volume untuk disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- Tergantung pada sistem atau spesifikasi amplifier yang digunakan pada kendaraan Anda, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- **Mode popup:** Atur pada layar pemilihan mode tampilan ketika tombol **[AUDIO]** ditekan pada panel kontrol.
- **Date/ Time:** Anda dapat mengubah tanggal dan waktu yang ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set date:** Mengatur tanggal untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set time:** Mengatur waktu untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Time format:** Pilih untuk menampilkan format waktu dalam 12 jam atau format 24 jam.
 - **Display (Power Off):** Atur untuk menampilkan jam saat daya sistem mati.
- **Language:** Anda dapat mengubah bahasa yang ditampilkan.
- **Display off:** Untuk menghidupkan kembali layar, tekan salah satu tombol pada panel kontrol.

Mengubah mode radio

1. Pada panel kontrol, tekan tombol **[AUDIO]**.
2. Saat layar pemilihan mode ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih mode radio yang diinginkan, lalu tekan knob.
 - Setiap kali Anda menekan tombol **[MODE]** pada roda kemudi, mode radio beralih ke FM ► AM secara berurutan.

PEMBERITAHUAN

Jika Mode popup tidak dipilih p ada **[MENU / CLOCK]** ► Mode popup, tekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol untuk mengubah mode radio.

Setiap kali Anda menekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol, mode radio akan beralih ke FM ► DAB (jika dilengkapi) AM secara berurutan.

Memindai stasiun radio yang tersedia

Anda dapat mendengarkan setiap stasiun radio selama beberapa detik untuk menguji penerimaan dan memilih stasiun yang Anda inginkan.

1. Dari layar radio, tekan tombol **[MENU/ CLOCK]** pada panel kontrol.
2. Saat layar pemilihan opsi ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih pemindaian, lalu tekan knob tersebut.
 - Sistem akan mencari stasiun radio dengan sinyal radio yang kuat dan memutar setiap stasiun radio selama sekitar 5 detik.
3. Saat Anda menemukan stasiun radio yang ingin Anda dengarkan, tekan k nob **[TUNE]**.
 - Anda dapat terus mendengarkan stasiun radio yang dipilih.

Mencari stasiun radio

Untuk mencari stasiun radio yang tersedia pada frekuensi sebelum atau berikutnya, tekan tombol **[<SEEK]/[TRACK>]** pada panel kontrol.

- Anda juga dapat menekan dan menahan tombol **[<SEEK]/[TRACK>]** untuk mencari frekuensi dengan cepat. Saat Anda melepaskan tombol, stasiun radio dengan sinyal kuat akan dipilih secara otomatis.

Jika Anda mengetahui frekuensi yang pasti dari stasiun radio yang ingin Anda dengarkan, putar knob **[TUNE]** pada panel kontrol untuk mengubah frekuensi.

Menyimpan stasiun radio

Anda dapat menyimpan stasiun radio favorit Anda dan mendengarkannya dengan memilihnya dari list/daftar preset.

Menyimpan stasiun radio saat ini

Saat mendengarkan radio, tekan dan tahan tombol angka yang diinginkan pada panel kontrol.

- Stasiun radio yang Anda dengarkan akan ditambahkan ke nomor yang dipilih.
- Untuk menyimpan ke halaman berikutnya dari list/daftar preset, tekan tombol **[FAV]**.

PEMBERITAHUAN

- Anda dapat menyimpan hingga 12 stasiun radio pada setiap mode.
- Jika sebuah stasiun telah disimpan ke nomor preset yang dipilih, stasiun tersebut akan digantikan oleh stasiun yang Anda dengarkan.

Menggunakan fitur penyimpanan otomatis

Anda dapat mencari stasiun radio di wilayah Anda dengan sinyal yang kuat. Hasil pencarian Anda dapat disimpan ke list/daftar preset secara otomatis.

1. Dari layar radio, tekan tombol **[MENU/CLOCK]** pada panel kontrol.
2. Saat layar pemilihan opsi ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih **Autostore**, lalu tekan knob tersebut.

Mendengarkan stasiun radio yang disimpan

Mode FM/AM

1. Konfirmasikan nomor preset untuk stasiun radio yang ingin Anda dengarkan.
 - Untuk melihat halaman berikutnya dari list/daftar preset, tekan tombol **[FAV]**.
2. Pada panel kontrol, tekan tombol angka yang diinginkan.
 - Alternatif lainnya, Dorong tuas ke Atas / ke Bawah pada roda kemudi untuk mengubah stasiun.

MEDIA PLAYER

Menggunakan media player

Anda dapat memutar musik yang disimpan di berbagai perangkat media penyimpanan, seperti perangkat penyimpanan USB, smartphone.

1. Hubungkan perangkat ke port USB di kendaraan Anda.
 - Pemutaran dapat segera dimulai tergantung pada perangkat yang Anda hubungkan ke sistem.
2. Pada panel kontrol, tekan tombol **[AUDIO]**.
3. Saat layar pemilihan mode ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih mode yang diinginkan, lalu tekan knob.

PEMBERITAHUAN

- Untuk memulai pemutar media, tekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol.
- Anda juga dapat mengubah mode dengan menekan tombol **[MODE]** secara berulang kali pada roda kemudi.
- Pastikan untuk menghubungkan atau melepaskan perangkat USB eksternal dengan mematikan daya sistem.
- Ketika Mode popup tidak dipilih pada **[MENU/CLOCK]** ► Mode popup, tekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol untuk mengganti pemutar media.
- Setiap kali Anda menekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol, mode media akan beralih ke USB ► Audio Bluetooth secara berurutan.
- Tergantung pada model dan spesifikasi kendaraan, tombol yang tersedia atau tampilan dan tata letak port USB di kendaraan Anda mungkin berbeda.

- Jangan menghubungkan smartphone atau perangkat MP3 ke sistem melalui beberapa metode seperti USB dan Bluetooth secara bersamaan. Melakukannya dapat menyebabkan gangguan suara atau kerusakan sistem.
- Jika fitur equalizer dari perangkat yang terhubung dan pengaturan Nada pada sistem keduanya diaktifkan, efeknya dapat saling mengganggu dan dapat menyebabkan penurunan kualitas suara atau distorsi suara. Nonaktifkan fitur equalizer perangkat jika memungkinkan.

Menggunakan mode USB

Anda dapat memutar file media yang disimpan pada perangkat portabel, seperti perangkat penyimpanan USB dan MP3 player. Periksa perangkat penyimpanan USB yang kompatibel dan spesifikasi file sebelum menggunakan mode USB.

Hubungkan perangkat USB Anda ke port USB di dalam kendaraan.

- Pemutaran akan segera dimulai.
- Tekan tombol **[AUDIO]** pada panel kontrol untuk menampilkan layar pemilihan mode, putar knob **[TUNE]** untuk memilih USB lalu tekan knob.



- (1) Nomor file saat ini dan jumlah total file
- (2) Waktu pemutaran
- (3) Informasi tentang lagu yang sedang diputar

Tekan tombol [**MENU/CLOCK**] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

- **List:** Mengakses daftar file.
- **Folder list:** Mengakses daftar folder.
- **Information:** Menampilkan informasi lagu yang sedang diputar.
- **Sound settings:** Anda dapat mengubah pengaturan yang berhubungan dengan audio/suara, seperti lokasi di mana suara akan terpusat dan level output untuk setiap rentang.
 - **Position:** Pilih lokasi di mana suara akan terpusat di dalam kendaraan. Pilih **Fade (Fader)** atau **Balance**, putar knob [**TUNE**] untuk memilih posisi yang diinginkan, lalu tekan knob. Untuk mengatur suara agar menjadi terpusat di dalam kendaraan, pilih **Center (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Sesuaikan level output untuk setiap mode tone suara.
 - **Speed dependent vol.:** Mengatur volume untuk disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- Tergantung pada sistem atau spesifikasi amplifier yang digunakan pada kendaraan Anda, opsi yang tersedia mungkin berbeda.
- **Song information (Media Display):** Pilih informasi seperti **Folder/File or Artist/Title/Album** yang akan ditampilkan saat memutar file MP3.
- **Mode popup:** Atur pada layar pemilihan mode tampilan ketika tombol [**AUDIO**] ditekan pada panel kontrol.
- **Date/Time:** Anda dapat mengubah tanggal dan waktu yang ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set date:** Mengatur tanggal untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set time:** Mengatur waktu untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Time format:** Pilih untuk menampilkan format waktu dalam 12 jam atau format 24 jam.
 - **Display (Power Off):** Atur untuk menampilkan jam saat daya sistem mati.
- **Language:** Anda dapat mengubah bahasa yang ditampilkan.
- **Display off:** Untuk menghidupkan kembali layar, tekan salah satu tombol pada panel kontrol.

Rewinding/Fast forwarding

Pada panel kontrol, tekan dan tahan tombol [**<SEEK**]/[**TRACK>**].

- Anda juga dapat menekan dan menahan tuas ke Atas / ke bawah pada roda kemudi.

Memulai kembali pemutaran saat ini

Pada panel kontrol setelah lagu diputar selama 2 detik, tekan tombol [**<SEEK**].

- Anda juga dapat mendorong tuas ke Atas pada roda kemudi.

Memutar lagu sebelumnya atau berikutnya

Untuk memutar lagu sebelumnya pada panel kontrol dalam 2 detik pertama dari lagu saat ini, tekan tombol [**<SEEK**]. Untuk memutar lagu berikutnya, tekan tombol [**TRACK>**] pada panel kontrol.

- Jika lebih dari 2 detik pemutaran lagu telah berlalu, tekan tombol [**<SEEK**] pada panel kontrol 2 kali untuk memutar lagu sebelumnya.
- Anda juga dapat menekan tuas ke Atas/ ke bawah pada roda kemudi.

PEMBERITAHUAN

Tekan tombol [**MENU/CLOCK**] pada panel kontrol untuk menampilkan layar pemilihan mode, putar knob [**TUNE**] untuk menemukan lagu yang diinginkan dan tekan knob untuk memutar file.

Memutar salah satu lagu secara berulang

Pada panel kontrol, tekan tombol [**1 RPT**]. Mode repeat play akan berubah setiap kali Anda menekan tombolnya. Ikon mode yang sesuai akan ditampilkan di layar.

Memutar lagu secara acak

Pada panel kontrol, tekan tombol [**2 SHFL**]. Mode shuffle play akan diaktifkan atau dinonaktifkan setiap kali Anda menekan tombolnya. Saat Anda mengaktifkan mode shuffle, ikon mode yang sesuai akan ditampilkan di layar.

PEMBERITAHUAN

Tergantung pada perangkat Bluetooth atau ponsel yang terhubung, fitur repeat & random order (pengulangan lagu & pemutaran secara acak) mungkin tidak didukung.

Pencarian folders

1. Pada panel kontrol, tekan tombol **[MENU/CLOCK]**.
2. Saat layar pemilihan opsi ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih **Folder list** lalu tekan knob.
3. Arahkan ke folder yang diinginkan dalam **Folder list** lalu tekan knob **[TUNE]**.
 - Lagu pertama di dalam folder yang dipilih akan diputar.



Informasi

- Hidupkan mesin kendaraan Anda sebelum menghubungkan perangkat USB ke sistem Anda. Menghidupkan mesin dengan perangkat USB yang terhubung ke sistem dapat merusak perangkat USB.
- Hati-hati dengan listrik statis saat menghubungkan atau melepaskan perangkat USB. Pelepasan muatan listrik statis dapat menyebabkan kerusakan sistem.
- Berhati-hatilah agar tubuh atau perangkat eksternal Anda tidak menyentuh port USB. Jika terjadi dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan sistem.
- Jangan menghubungkan dan melepaskan konektor USB secara berulang kali dalam waktu singkat. Melakukannya dapat menyebabkan kesalahan pada perangkat atau kerusakan sistem.
- Jangan menggunakan perangkat USB untuk tujuan selain memutar file. Menggunakan aksesoris USB untuk mengisi daya atau untuk menghubungkan alat pemanas dapat menyebabkan kinerja yang buruk atau sistem akan mengalami malfungsi.

PEMBERITAHUAN

- Saat menghubungkan perangkat penyimpanan USB, jangan gunakan kabel ekstensi. Hubungkan langsung ke port USB. Jika Anda menggunakan hub USB atau kabel ekstensi, perangkat mungkin tidak bisa dikenali.
- Masukkan konektor USB sepenuhnya ke port USB. Tidak melakukannya dapat menyebabkan kesalahan komunikasi.
- Saat Anda melepaskan perangkat penyimpanan USB, bisa terjadi gangguan suara.
- Sistem hanya dapat memutar file yang dikodekan dalam format standar.
- Jenis perangkat USB berikut mungkin tidak bisa dikenali atau bekerja dengan benar:
 - MP3 player yang terenkripsi
 - Perangkat USB tidak dikenali sebagai removable disks
- Perangkat USB mungkin tidak dapat dikenali tergantung pada kondisinya.
- Beberapa perangkat USB mungkin tidak kompatibel dengan sistem Anda.
- Tergantung pada tipe perangkat USB, kapasitas, atau format file, waktu pengenalan USB mungkin lebih lama.
- Pemutaran gambar dan video tidak didukung.

BLUETOOTH

Menghubungkan perangkat Bluetooth

Bluetooth adalah teknologi jaringan nirkabel (wireless) jarak pendek. Melalui Bluetooth, Anda dapat menghubungkan perangkat seluler terdekat secara nirkabel untuk mengirim dan menerima data antara perangkat yang terhubung. Ini memungkinkan Anda untuk menggunakan perangkat Anda secara efektif.

Untuk menggunakan Bluetooth, Anda harus menghubungkan perangkat yang dilengkapi dengan Bluetooth ke sistem Anda, seperti ponsel atau MP3 player. Pastikan perangkat yang ingin Anda hubungkan mendukung Bluetooth.



PERINGATAN

Parkirkan kendaraan Anda di lokasi yang aman sebelum menghubungkan perangkat Bluetooth. Pergerakan yang terganggu dapat menyebabkan kecelakaan dan menyebabkan cedera pribadi atau kematian.

PEMBERITAHUAN

- Pada sistem Anda, Anda hanya dapat menggunakan fitur Bluetooth Handsfree dan Audio. Hubungkan perangkat seluler yang mendukung kedua fitur tersebut.
- Beberapa perangkat Bluetooth dapat menyebabkan kegagalan fungsi pada sistem infotainment atau menimbulkan gangguan. Dalam kasus ini, menyimpan perangkat di lokasi yang berbeda dapat menyelesaikan masalah tersebut.
- Tergantung pada perangkat Bluetooth atau ponsel yang terhubung, beberapa fitur mungkin tidak bisa didukung.
- Jika sistem tidak stabil karena kesalahan komunikasi perangkat Bluetooth kendaraan, hapus perangkat yang terpasang dan sambungkan perangkat Bluetooth lagi.

- Jika koneksi Bluetooth tidak stabil, ikuti langkah-langkah ini untuk mencoba menghubungkan lagi.

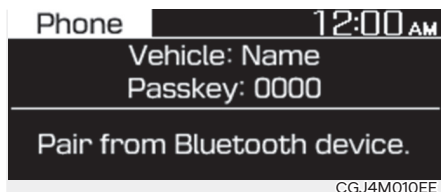
1. **Nonaktifkan Bluetooth dan aktifkan kembali pada perangkat. Kemudian, sambungkan kembali perangkat.**
2. **Matikan dan hidupkan perangkat. Lalu, sambungkan kembali.**
3. **Lepaskan baterai dari perangkat dan pasang kembali. Kemudian, hidupkan perangkat dan sambungkan kembali.**
4. **Batalan pendaftaran pemasangan Bluetooth pada sistem dan perangkat, lalu daftarkan ulang dan sambungkan.**

- Koneksi Bluetooth tidak akan tersedia saat fitur Bluetooth pada perangkat dinonaktifkan. Pastikan untuk mengaktifkan fitur Bluetooth pada perangkat.

Mendaftarkan perangkat pada sistem Anda

Untuk koneksi Bluetooth, pertama-tama daftarkan perangkat Anda pada sistem untuk menambahkannya ke daftar perangkat sistem Bluetooth. Anda dapat mendaftarkan hingga 5 perangkat.

1. Dari panel kontrol, tekan tombol **[PHONE]**, lalu pilih **Phone setting s ► Add new device**.
 - Jika Anda mendaftarkan perangkat pada sistem Anda untuk pertama kalinya, Anda juga dapat menekan tombol **Membuat/Menjawab panggilan** pada roda kemudi.
2. Pada perangkat Bluetooth yang ingin Anda hubungkan, aktifkan Bluetooth, cari sistem kendaraan Anda, lalu pilih.
 - Periksa nama Bluetooth sistem, yang ditampilkan di layar pop-up pendaftaran baru pada layar sistem.



3. Masukkan atau konfirmasi passkey (kata sandi/password) untuk mengkonfirmasi koneksi.
 - Jika layar input passkey ditampilkan pada layar perangkat Bluetooth, masukkan passkey '0000' yang ditampilkan pada layar sistem.
 - Jika passkey 6-digit ditampilkan pada layar perangkat Bluetooth, pastikan bahwa passkey Bluetooth yang ditampilkan pada perangkat Bluetooth sama dengan passkey pada layar sistem dan konfirmasi koneksi dari perangkat.

PEMBERITAHUAN

- Gambar tampilan layar dalam buku ini adalah hanya sebagai contoh. Periksa layar sistem Anda untuk nama kendaraan yang tepat dan nama perangkat Bluetooth.
- Passkey secara default adalah '0000'.
- Mungkin perlu beberapa saat bagi sistem untuk terhubung dengan perangkat setelah Anda mengizinkan sistem untuk mengakses perangkat. Saat koneksi dibuat, ikon status Bluetooth akan di tampilkan di bagian atas layar.
- Anda dapat mengubah pengaturan izin melalui menu pengaturan Bluetooth ponsel. Untuk informasi lebih lanjut, lihat buku panduan pengguna ponsel Anda.
- Untuk mendaftarkan perangkat baru, ulangi langkah 1 hingga 3.

- Jika Anda menggunakan fitur automatic Bluetooth connection, panggilan dapat dialihkan ke Handsfree kendaraan saat Anda mengangkat telepon di dekat kendaraan saat mesin kendaraan dihidupkan. Jika Anda tidak ingin sistem terhubung dengan perangkat secara otomatis, nonaktifkan Bluetooth pada perangkat Anda.
- Saat perangkat terhubung ke sistem melalui Bluetooth, daya baterai pada perangkat mungkin akan cepat habis.

Menghubungkan perangkat yang terdaftar

Untuk menggunakan perangkat Bluetooth pada sistem Anda, hubungkan perangkat yang telah didaftarkan ke sistem. Sistem Anda hanya dapat terhubung dengan satu perangkat pada satu waktu.

1. Dari panel kontrol, tekan tombol [PHONE] lalu pilih **Phone settings ► Paired devices**.
 - Jika tidak ada perangkat yang terhubung, tekan tombol untuk Membuat /Menjawab panggilan pada roda kemudi.
2. Putar knob [TUNE] untuk memilih perangkat yang akan dihubungkan, lalu tekan knob tersebut.
 - Jika perangkat lain telah terhubung ke sistem Anda, lepaskan. Pilih perangkat yang terhubung untuk memutuskan sambungan.

PEMBERITAHUAN

- Jika koneksi terputus karena perangkat berada di luar jangkauan koneksi atau terjadi kesalahan pada perangkat, koneksi akan dipulihkan secara otomatis ketika perangkat memasuki jangkauan koneksi atau ketika kesalahan sudah diatasi.
- Tergantung pada prioritas koneksi otomatis, koneksi ke perangkat mungkin membutuhkan waktu.

Memutuskan perangkat yang terhubung

Jika Anda ingin berhenti menggunakan perangkat Bluetooth atau menghubungkan perangkat lain, putuskan sambungan perangkat Anda yang saat itu terhubung.

1. Dari panel kontrol, tekan tombol **[PHONE]** lalu pilih **Phone settings ► Paired devices**.
2. Putar knob **[TUNE]** untuk memilih perangkat yang saat ini terhubung, lalu tekan knob tersebut.
3. Tekan tombol **[1 RPT]** untuk memilih **Yes**.

Menghapus perangkat yang telah didaftarkan

Jika Anda tidak lagi ingin menggunakan perangkat Bluetooth yang telah didaftarkan atau jika Anda ingin menghubungkan perangkat baru saat daftar perangkat Bluetooth penuh, hapus perangkat yang telah didaftarkan sebelumnya.

1. Dari panel kontrol, tekan tombol **[PHONE]** lalu pilih **Phone settings ► Paired devices**.
2. Putar knob **[TUNE]** untuk memilih perangkat yang akan dihapus, lalu tekan knob tersebut.
3. Tekan tombol **[1 RPT]** untuk memilih **Yes**.

PEMBERITAHUAN

- Saat Anda menghapus perangkat yang telah didaftarkan, riwayat Panggilan dan Kontak yang disimpan pada sistem juga akan terhapus.
- Untuk menggunakan kembali perangkat yang telah dihapus, Anda harus mendaftarkan kembali perangkat tersebut pada sistem.

Menggunakan perangkat audio Bluetooth

Anda dapat mendengarkan musik yang disimpan pada perangkat audio Bluetooth yang terhubung melalui speaker kendaraan Anda.

1. Pada panel kontrol, tekan tombol **[AUDIO]**.
2. Saat layar pemilihan mode ditampilkan, putar knob **[TUNE]** untuk memilih **Bluetooth audio** lalu tekan knob tersebut.



- (1) Informasi lagu yang sedang diputar

1. Tekan tombol **[MENU/CLOCK]** pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut.
2. Putar knob **[TUNE]** untuk memilih opsi, lalu tekan knob.
 - **Sound settings:** Anda dapat mengubah pengaturan yang berhubungan dengan audio/suara, seperti lokasi di mana suara akan terpusat dan level output untuk setiap rentang.
 - **Position:** Pilih lokasi di mana suara akan terpusat di dalam kendaraan. Pilih **Fade (Fader)** atau **Balance**, putar knob **[TUNE]** untuk memilih posisi yang diinginkan, lalu tekan knob. Untuk mengatur suara agar menjadi terpusat di dalam kendaraan, pilih **Center (Center)**.
 - **Equaliser (Tone):** Sesuaikan level output untuk setiap mode tone suara.
 - **Speed dependent vol.:** Mengatur volume untuk disesuaikan secara otomatis sesuai dengan kecepatan kendaraan Anda.

PEMBERITAHUAN

- **Tergantung pada model atau spesifikasi kendaraan, opsi yang tersedia mungkin berbeda**
- **Tergantung pada sistem atau spesifikasi amplifier yang digunakan pada kendaraan Anda, opsi yang tersedia mungkin berbeda.**
- **Mode popup:** Atur untuk menampilkan jendela pemilihan mode saat tombol [AUDIO] ditekan pada panel kontrol.
- **Date/Time:** Anda dapat mengubah tanggal dan waktu yang ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set date:** Mengatur tanggal untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Set time:** Mengatur waktu untuk ditampilkan pada layar sistem.
 - **Time format:** Pilih untuk menampilkan format waktu dalam 12 jam atau format 24 jam.
 - **Display (Power Off):** Atur untuk menampilkan jam saat daya sistem mati.
- **Language:** Anda dapat mengubah bahasa yang ditampilkan
- **Display off:** Untuk menghidupkan kembali layar, tekan salah satu tombol pada panel kontrol.

Menjeda/Melanjutkan pemutaran

Untuk menjeda pemutaran lagu, tekan knob [TUNE] pada panel kontrol. Untuk melanjutkan pemutaran lagu, tekan knob [TUNE] kembali.

Anda juga dapat menekan tombol MUTE pada remote control di roda kemudi.

Memutar satu lagu secara berulang

Pada panel kontrol, tekan tombol [1 RPT]. Mode repeat akan aktif dan nonaktif setiap kali Anda menekannya. Ikon mode yang sesuai akan ditampilkan pada layar.

Memutar lagu dalam urutan acak

Pada panel kontrol, tekan tombol [2 SHFL]. Mode shuffle akan aktif atau nonaktif setiap kali Anda menekannya. Saat Anda mengaktifkan mode shuffle, ikon mode yang sesuai akan ditampilkan pada layar.

PEMBERITAHUAN

Tergantung pada perangkat Bluetooth atau ponsel yang terhubung, fitur repeat dan shuffle (memutar lagu secara berulang & dalam urutan acak) mungkin tidak didukung.

PEMBERITAHUAN

- Tergantung pada perangkat Bluetooth yang terhubung, ponsel, atau perangkat pemutar musik yang Anda gunakan, kontrol pemutaran musik mungkin berbeda.
- Tergantung pada perangkat pemutar musik yang Anda gunakan, streaming mungkin tidak didukung.
- Tergantung pada perangkat Bluetooth atau ponsel yang terhubung, beberapa fitur mungkin tidak didukung.
- Jika telepon yang dilengkapi Bluetooth sedang digunakan untuk memutar musik dan menerima atau membuat panggilan telepon, musik akan berhenti.
- Menerima panggilan masuk atau melakukan panggilan keluar saat memutar audio Bluetooth dapat menyebabkan gangguan pada audio.
- Jika Anda menggunakan mode telepon Bluetooth saat menggunakan audio Bluetooth, pemutaran musik mungkin tidak akan dilanjutkan secara otomatis setelah Anda mengakhiri panggilan tergantung pada ponsel yang terhubung.
- Memindahkan trek lagu ke atas/ke bawah saat memutar musik dalam mode audio Bluetooth dapat menimbulkan suara bising pada beberapa ponsel.
- Fitur Rewinding/Fast forwarding (Mundur/Mempercepat lagu) tidak didukung dalam mode audio Bluetooth.
- Fitur playlist tidak didukung dalam mode audio Bluetooth.
- Jika perangkat Bluetooth terputus, mode audio Bluetooth akan berhenti.

Menggunakan telepon Bluetooth

Anda dapat menggunakan Bluetooth untuk berbicara di telepon tanpa menggunakan tangan untuk menyentuh ponsel. Lihat informasi panggilan di layar sistem, dan lakukan atau terima panggilan dengan aman dan nyaman melalui mikrofon dan speaker yang ada di dalam kendaraan.



PERINGATAN

- Parkir kendaraan Anda pada lokasi yang aman sebelum menghubungkan perangkat Bluetooth. Mengemudi yang terganggu dapat menyebabkan kecelakaan dan menyebabkan cedera pribadi atau kematian.
- Jangan pernah menekan nomor telepon atau mengangkat ponsel Anda saat mengemudi. Penggunaan ponsel dapat mengganggu perhatian Anda, sehingga sulit untuk mengenali kondisi di luar kendaraan dan dapat mengurangi kemampuan untuk mengatasi situasi yang tidak terduga, yang dapat mengakibatkan kecelakaan. Jika perlu, gunakan fitur Bluetooth Handsfree untuk membuat panggilan dan buat panggilan sesingkat mungkin.

PEMBERITAHUAN

- Anda tidak dapat mengakses layar Telepon jika tidak ada ponsel yang terhubung. Untuk menggunakan fitur telepon Bluetooth, hubungkan ponsel ke sistem.
- Fitur Bluetooth Handsfree mungkin tidak berfungsi saat Anda keluar dari area jangkauan layanan seluler, seperti saat Anda berada di terowongan, bawah tanah, atau di daerah pegunungan.
- Kualitas suara panggilan mungkin akan menurun pada lingkungan berikut:
 - Penerimaan sinyal ponsel lemah/buruk
 - Di dalam kendaraan berisik
 - Ponsel diletakkan di dekat benda logam, seperti kaleng minuman.
- Tergantung pada ponsel yang terhubung, volume dan kualitas suara dari Bluetooth Handsfree dapat bervariasi.

Membuat panggilan telepon (Menelepon)

Jika ponsel Anda terhubung ke sistem, Anda dapat melakukan panggilan telepon dengan memilih nama dari riwayat panggilan atau daftar kontak Anda.

1. Pada panel kontrol, tekan tombol **[PHONE]**.
 - Alternatif lainnya, tekan tombol Membuat/Menjawab Panggilan di roda kemudi.
2. Pilih nomor telepon.
 - Untuk memilih nomor telepon dari daftar favorit Anda, pilih **Favourites**.
 - Untuk memilih nomor telepon dari riwayat panggilan Anda, pilih **Call history**.
 - Untuk memilih nomor telepon dari daftar kontak yang diunduh dari ponsel yang terhubung, pilih **Contacts**.
3. Untuk mengakhiri panggilan, tekan tombol **[2 SHFL]** pada panel kontrol.
 - Alternatif lainnya, tekan tombol Mengakhiri panggilan di roda kemudi.

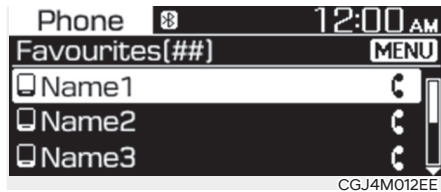
Mendaftarkan ke daftar favorit

Anda dapat lebih mudah menggunakan Bluetooth untuk berbicara di hands-free telepon dengan mendaftarkan nomor telepon sebagai favorit Anda.

1. Pada layar Telepon, putar knob **[TUNE]** pada panel kontrol untuk memilih **Favorites** dan tekan knob tersebut.
2. Pilih **[MENU/CLOCK] ► Add new favourites**.
3. Tekan tombol **[1 RPT]**, dan pilih nomor telepon yang diinginkan.

Menggunakan daftar favorit

1. Dari layar Telepon, putar knob [TUNE] pada panel kontrol untuk memilih **Favorites**, lalu tekan knob.
2. Putar knob [TUNE] untuk memilih kontak yang diinginkan, lalu tekan knob untuk melakukan panggilan telepon (menelpon).



Tekan tombol [MENU/CLOCK] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

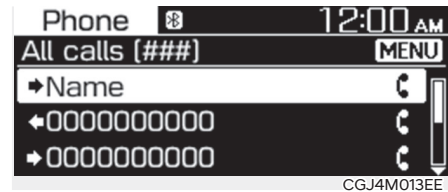
- **Add new favourites:** Menambahkan nomor telepon yang sering digunakan ke favorit.
- **Delete items:** Menghapus item favorit yang dipilih.
- **Delete all:** Menghapus semua item favorit.

PEMBERITAHUAN

- Anda dapat mendaftarkan hingga 20 kontak favorit untuk setiap perangkat.
- Anda harus mengunduh kontak ke sistem terlebih dahulu untuk mendaftarkan favorit.
- Daftar favorit yang disimpan di ponsel tidak akan diunduh ke sistem.
- Meskipun informasi kontak pada ponsel diedit, favorit pada sistem tidak secara otomatis akan teredit. Hapus dan tambahkan lagi item tersebut ke favorit.
- Saat Anda menghubungkan ponsel baru, favorit Anda yang telah diatur untuk ponsel sebelumnya tidak akan ditampilkan, tapi akan tetap ada di sistem Anda sampai Anda menghapus ponsel sebelumnya dari daftar perangkat.

Menggunakan riwayat panggilan Anda

1. Dari layar Telepon, putar knob [TUNE] pada panel kontrol untuk memilih **Call history**, lalu tekan knob tersebut.
2. Putar knob [TUNE] untuk memilih kontak yang diinginkan, lalu tekan knob tersebut untuk melakukan panggilan telepon (menelpon).



Tekan tombol [MENU/CLOCK] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

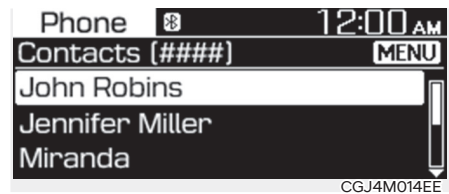
- **Download:** Mengunduh riwayat panggilan Anda.
- **All calls:** Melihat semua riwayat panggilan.
- **Dialled calls:** Melihat hanya riwayat panggilan keluar.
- **Received calls:** Melihat hanya riwayat panggilan yang masuk.
- **Missed calls:** Melihat hanya riwayat panggilan yang tidak terjawab.

PEMBERITAHUAN

- Beberapa ponsel mungkin tidak mendukung fitur download.
- Riwayat panggilan dapat diakses hanya setelah mengunduh riwayat panggilan ketika ponsel terhubung ke sistem.
- Panggilan dari ID terbatas tidak disimpan di daftar riwayat panggilan.
- Hingga 50 riwayat panggilan yang akan diunduh per daftar individu.
- Durasi dan informasi waktu panggilan tidak akan ditampilkan pada layar ponsel.
- Diperlukan izin untuk mengunduh riwayat panggilan Anda dari ponsel. Saat Anda mencoba mengunduh data, Anda mungkin perlu mengizinkan unduhan pada ponsel. Jika unduhan gagal, periksa layar ponsel untuk pemberitahuan apa pun atau atur izin ponsel.
- Saat Anda mengunduh riwayat panggilan, semua data lama akan dihapus.

Menggunakan daftar kontak

1. Dari layar Telepon, putar knob [TUNE] pada panel kontrol untuk memilih Kontak, lalu tekan knob tersebut.
2. Putar knob [TUNE] untuk memilih pengelompokan dengan karakter alpabet yang diinginkan, kemudian tekan knob tersebut.
3. Putar knob [TUNE] untuk memilih kontak yang diinginkan, lalu tekan knob tersebut untuk membuat panggilan telepon (menelpon).



Tekan tombol [MENU/CLOCK] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

- **Download:** Mengunduh kontak dari ponsel Anda.

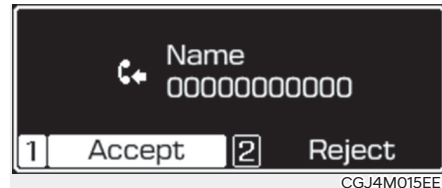
PEMBERITAHUAN

- Kontak hanya dapat dilihat ketika perangkat Bluetooth terhubung.
- Hanya kontak dengan format yang didukung yang dapat diunduh dan ditampilkan dari perangkat Bluetooth. Kontak dari beberapa aplikasi tidak akan dapat diunduh.
- Hingga 2.000 kontak dapat diunduh dari perangkat Anda.

- Beberapa ponsel mungkin tidak mendukung fitur download.
- Tergantung pada spesifikasi sistem, beberapa kontak yang diunduh mungkin akan hilang.
- Kontak yang disimpan di telepon dan di kartu SIM akan terunduh. Pada beberapa ponsel, kontak di kartu SIM mungkin tidak bisa diunduh.
- Karakter dan figur khusus yang digunakan dalam nama kontak mungkin tidak ditampilkan dengan benar.
- Diperlukan izin untuk mengunduh kontak dari ponsel. Saat Anda mencoba mengunduh data, Anda mungkin perlu mengizinkan unduhan pada ponsel. Jika unduhan gagal, periksa layar ponsel untuk pemberitahuan apa pun atau atur izin ponsel.
- Tergantung pada tipe atau status ponsel, pengunduhan mungkin membutuhkan waktu yang lebih lama.
- Saat Anda mengunduh kontak, semua data lama akan terhapus.
- Anda tidak dapat mengedit atau menghapus kontak Anda yang ada di sistem.
- Saat Anda menghubungkan ponsel baru, kontak Anda yang diunduh dari ponsel sebelumnya tidak akan ditampilkan, tetapi akan tetap ada pada sistem Anda sampai Anda menghapus ponsel sebelumnya dari daftar perangkat.

Menjawab panggilan

Saat ada panggilan masuk, layar pop-up pemberitahuan panggilan masuk akan ditampilkan pada layar sistem.



Untuk menjawab panggilan, tekan tombol [1 RPT] pada panel kontrol.

- Alternatif lainnya, tekan tombol Membuat/Menjawab Panggilan di roda kemudi.

Untuk menolak panggilan, tekan tombol [2 SHFL] pada panel kontrol.

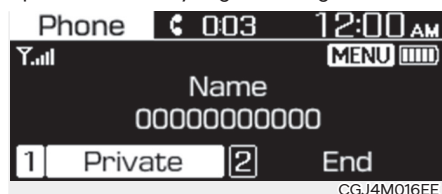
- Alternatif lainnya, tekan tombol Mengakhiri panggilan di roda kemudi.

PEMBERITAHUAN

- Tergantung pada tipe ponsel, penolakan panggilan mungkin tidak didukung.
- Setelah ponsel Anda terhubung ke sistem, suara panggilan mungkin akan dikeluarkan melalui speaker kendaraan bahkan setelah Anda keluar dari kendaraan jika ponsel berada dalam jangkauan koneksi. Untuk mengakhiri koneksi, putuskan koneksi perangkat dari sistem atau non-aktifkan Bluetooth pada perangkat.

Menggunakan opsi selama panggilan berlangsung

Selama panggilan berlangsung, Anda akan melihat layar panggilan seperti di bawah ini. Tekan tombol untuk mengoperasikan fitur yang Anda inginkan.



Untuk mengalihkan panggilan ke ponsel Anda, tekan tombol [1 RPT] pada panel kontrol.

- Alternatif lainnya, tekan dan tahan tombol Membuat/Menjawab Panggilan di roda kemudi.

Untuk mengakhiri panggilan, tekan tombol [2 SHFL] pada panel kontrol.

- Alternatif lainnya, tekan tombol Mengakhiri panggilan di roda kemudi.

Tekan tombol [MENU/CLOCK] pada panel kontrol untuk mengakses opsi menu berikut:

- **Micophone Volume (Outgoing Volume):** Menyesuaikan volume mikrofon atau mematikan mikrofon sehingga orang lain tidak dapat mendengar percakapan Anda.

PEMBERITAHUAN

- Jika informasi penelepon disimpan dalam daftar kontak Anda, nama dan nomor telepon penelepon akan ditampilkan. Jika informasi penelepon tidak disimpan dalam daftar kontak Anda, hanya nomor telepon penelepon yang akan ditampilkan.
- Anda tidak dapat beralih ke layar lain, seperti pada layar audio atau layar setting, selama menggunakan panggilan Bluetooth.
- Tergantung pada tipe ponsel, kualitas suara panggilan mungkin berbeda. Di beberapa ponsel, suara Anda mungkin kurang terdengar bagi pihak lain.
- Tergantung pada tipe ponsel, nomor telepon mungkin tidak akan ditampilkan.
- Tergantung pada tipe ponsel, fitur pengalihan panggilan mungkin tidak didukung.

PAN-EUROPEAN ECALL (JIKA DILENGKAPI)

Sistem Pan-European eCall adalah layanan panggilan darurat otomatis yang akan aktif jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan lain di jalan.

SOS

Pengemudi atau penumpang secara manual dapat melakukan panggilan darurat pada layanan pengiriman tugas tunggal, dengan menekan tombol SOS untuk memanggil layanan darurat yang diperlukan.

- Menonaktifkan suara dan tampilan SOS pada layar.

PEMBERITAHUAN

- Untuk informasi lebih jelasnya, lihat “Kondisi darurat” di buku panduan ini.
- Tergantung pada wilayah Anda, layanan ini mungkin tidak didukung.
- Tergantung pada wilayah atau model kendaraan Anda, nama tombol mungkin akan berbeda.

IKON STATUS SISTEM

Ikon status akan ditampilkan pada bagian atas layar untuk menampilkan status sistem saat itu.

Biasakan diri Anda dengan ikon status yang ditampilkan saat Anda melakukan tindakan atau fungsi dan tujuan tertentu.



PEMBERITAHUAN

- Level daya baterai yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari level daya baterai yang ditampilkan di perangkat yang terhubung.
- Kekuatan sinyal yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari kekuatan sinyal yang ditampilkan di ponsel yang terhubung.
- Tergantung pada model dan spesifikasi kendaraan, beberapa ikon status mungkin tidak akan ditampilkan.

Bluetooth

Ikon	Penjelasan
	Level daya baterai perangkat Bluetooth yang terhubung
	Ponsel atau perangkat audio yang terhubung melalui Bluetooth
	Panggilan Bluetooth sedang berlangsung
	Mikrofon dimatikan selama panggilan Bluetooth
	Mengunduh riwayat panggilan dari ponsel yang terhubung melalui Bluetooth ke sistem
	Mengunduh kontak dari ponsel yang terhubung melalui Bluetooth ke sistem

Kekuatan sinyal

Ikon	Penjelasan
	Kekuatan sinyal ponsel yang terhubung melalui Bluetooth

SPEKIFIKASI SISTEM INFOTAINMEN

USB

Format audio yang didukung

- Spesifikasi file audio
 - WAVEform audio format
 - MPEG1/2/2.5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Kecepatan bit
 - MPEG1 (Layer3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160
/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Layer3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112
/128/144/160 kbps
 - WMA (High Range):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frekuensi pengambilan sampel
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Panjang maksimum nama folder / file
(Berdasarkan Unicode): 40 karakter
Bahasa Inggris atau Korea
- Karakter yang didukung untuk nama
folder /file (mendukung Unicode):
2.604 karakter Korea, 94 karakter al-
pabet, 4.888 karakter Cina yang umum
digunakan, 986 karakter khusus
- Jumlah folder maksimum: 1.000
- Jumlah file maksimum: 5.000

PEMBERITAHUAN

- File dengan format yang tidak didukung mungkin tidak bisa dikenali atau diputar, atau informasinya, seperti nama file, mungkin tidak bisa ditampilkan dengan benar.
- Hanya file dengan ekstensi .mp3/.wma /.wav yang dapat dikenali oleh sistem. Jika file tidak dalam format yang didukung, ubah format file dengan menggunakan software encoding terbaru.
- Perangkat tidak akan mendukung file yang dikunci oleh DRM (Digital Rights Management).
- Untuk file kompresi MP3/WMA dan file WAV, akan terjadi perbedaan kualitas suara tergantung pada bitrate. (File musik dengan bitrate lebih tinggi memiliki kualitas suara yang lebih baik.)
- Karakter Jepang atau Cina Sederhana dalam nama folder atau file mungkin tidak bisa ditampilkan dengan benar.

Perangkat penyimpanan USB yang didukung

- Byte/Sector: 64 kbyte atau kurang
- Format system: FAT12/16/32
(direkomendasikan), exFAT/NTFS

PEMBERITAHUAN

- Pengoperasian yang dijamin dengan kualitas yang baik hanya untuk perangkat penyimpanan USB tipe penutup logam dengan konektor tipe steker.
 - Perangkat penyimpanan USB dengan steker plastik mungkin tidak dikenali.
 - Perangkat penyimpanan USB dalam tipe kartu memori, seperti kartu CF atau kartu SD, mungkin tidak dikenali.
- Drive hard disk USB mungkin tidak dikenali.
- Saat Anda menggunakan perangkat penyimpanan USB berkapasitas besar dengan beberapa logical drive (penyimpanan yang dipartisi jadi beberapa drive), hanya file yang disimpan pada drive pertama yang akan dikenali.
- Jika terdapat program aplikasi pada perangkat penyimpanan USB, file media tersebut mungkin tidak dapat bisa diputar.
- Gunakan perangkat USB 2.0 untuk kompatibilitas yang lebih baik.

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 sampai 4 dBm
- Aerial power: Max 3 mW
- Rentang frekuensi: 2400 sampai 2483.5 MHz
- Software Bluetooth patch RAM versi: 1

Merek dagang dan nama dagang lainnya adalah milik dari pemiliknya masing-masing.

- Tanda kata dan logo Bluetooth® adalah merek dagang terdaftar yang dimiliki oleh Bluetooth SIG, Inc. dan penggunaan apa pun merek tersebut oleh HYUNDAI berada di bawah lisensi.



PERNYATAAN PERSETUJUAN
CE

EU Declaration of Conformity^[1]

HYUNDAI

MOBIS

Product details^[2]

Product^[3]

DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

Model^[4]

AU211SZEP, AU210SZGG, AU211SZGG, AU210SZGN, AU210SZGL, AU210SZMG,
AU211SZMG, AU210SZEG, AU211SZEG, AU212SZEP, AU213SZEP, AU210SZRP, AU210SZGE

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of^[5]

Applied Standards^[6]

Article^[7] 3.2

EN 300 328 V2.2.2
EN 303 345-1 V1.1.1
Radio^[8] EN 303 345-2 V1.1.1
DRAFT EN 303 345-3 V1.1.0 (2019-11)
DRAFT EN 303 345-4 V1.1.0 (2019-11)

Article^[7] 3.1b

EN 301 489-1 V2.2.3
EMC^[9] EN 301 489-17 V3.2.4
EN 55032:2015
EN 55035:2017

Article^[7] 3.1a

EN IEC 62368-1:2020+A11:2020
Safety^[10], Health^[11] EN 62311:2008

Manufacturer^[12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 06141, Korea
Tel: +82-31-260-2707

Representative in the EU^[13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body^[14]

SGS Fimko Ltd
Takomotie 8 FI-00380
Helsinki, Finland

Notified Body Identification^[17]

0598

Reference^[18]

RED-2471 Issue 1

Signed By^[15]

08/02/2021

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.^[16]

최능훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

Additional information^[19]

SW: 1.0, HW: 1.0

5-170

NCC

取得審驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

4.7.9.1應避免影響附近雷達系統之操作。

4.7.9.2高增益指向性天線只得應用於固定式點對點系統

BSMI

設備名稱：藍牙汽車音響，型號（型式）：ACB10GWEG						
單元 Unit	限用物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁺⁶)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外殼組件	○	○	○	○	○	○
電路板組件	○	○	○	○	○	○
膠框組件	○	○	○	○	○	○
面板組件	○	○	○	○	○	○
螺絲組件	○	○	○	○	○	○
備考1. “超出0.1 wt %”及“超出0.01 wt %”係指限用物質之百分比含量超出百分比含量基準值。 Note 1: “Exceeding 0.1 wt %” and “exceeding 0.01 wt %” indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of presence condition.						
備考2. “○”係指該項限用物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。 Note 2: “○” indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of presence.						
備考3. “—”係指該項限用物質為排除項目。 Note 3: The “—” indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.						

TRA

OMAN-TRA

D192564

TRA/TA-R/11009/21

NBTC



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nanb. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลสื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

6. Mengendarai kendaraan Anda

Sebelum mengemudi	6-5
Sebelum memasuki kendaraan	6-5
Sebelum menghidupkan mesin kendaraan	6-5
Switch Ignition (IGN) [Kunci Kontak]	6-6
Kunci switch IGN	6-6
Tombol Start/Stop Mesin	6-9
Transmisi manual	6-16
Pengoperasian transmisi manual	6-16
Praktik mengemudi yang baik	6-18
Transmisi otomatis	6-19
Pengoperasian transmisi otomatis	6-19
Parkir	6-25
Tampilan pesan pada layar LCD (tipe tombol)	6-25
Paddle shifter (Mode perpindahan gear secara manual)	6-27
Praktik mengemudi yang baik	6-28
Sistem pengereman	6-29
Power-assist brakes	6-29
Indikator keausan rem cakram (disc brake)	6-29
Rem parkir	6-30
Electronic Parking Brake (EPB)	6-32
Auto Hold	6-36
Anti-lock Brake System (ABS)	6-39
Electronic Stability Control (ESC)	6-41
Vehicle Stability Management (VSM)	6-43
Hill-Start Assist Control (HAC)	6-45
Emergency Stop Signal (ESS)	6-45
Multi-Collision Brake (MCB)	6-46
Praktik pengereman yang baik	6-47
All Wheel Drive (AWD)	6-48
Pengoperasian All Wheel Drive (AWD)	6-49
Tindakan pencegahan darurat	6-52

Idle Stop and Go (ISG)	6-54
Pengoperasian sistem ISG	6-54
Menonaktifkan sistem ISG	6-56
Mesin akan dipaksa untuk dihidupkan ulang	6-57
Kerusakan/malfungsi ISG	6-57
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (2WD)	6-58
Mode drive	6-58
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (AWD)	6-61
Mode drive	6-61
Kondisi mengemudi tertentu	6-64
Kondisi mengemudi yang berbahaya	6-64
Mengoyangkan kendaraan	6-64
Menikung dengan halus	6-65
Mengemudi pada malam hari	6-65
Mengemudi pada kondisi hujan	6-65
Mengemudi di area banjir	6-66
Mengemudi di jalan tol	6-66
Mengurangi risiko rollover (kendaraan terbalik)	6-67
Mengemudi pada musim dingin	6-68
Kondisi salju atau es	6-68
Tindakan pencegahan pada musim dingin	6-72

6. Mengendarai kendaraan Anda

Menarik trailer	6-74
Apakah Anda memutuskan untuk menarik trailer?	6-75
Peralatan penarik trailer	6-78
Mengemudi dengan menarik trailer	6-79
Perawatan yang dibutuhkan ketika menarik trailer	6-82
Bobot kendaraan	6-83
Kelebihanbebanmuatan	6-83



PERINGATAN

Gas karbon monoksida (CO) beracun. Menghirup CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian.

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida yang tidak dapat terlihat atau tercium.

Jangan menghirup gas buang mesin.

Jika suatu saat Anda mencium bau gas buang mesin di dalam kendaraan, segera buka jendela. Paparan CO bisa menyebabkan pingsan dan kematian karena sesak napas.

Pastikan sistem exhaust tidak bocor.

Sistem exhaust harus diperiksa setiap kali kendaraan diangkat dengan lift/dongkrak untuk mengganti oli atau untuk tujuan lain. Jika Anda mendengar perubahan pada suara knalpot atau jika Anda melewati sesuatu yang mengenai bagian bawah kendaraan, kami menganjurkan agar sistem exhaust segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jangan menjalankan mesin di area tertutup.

Membiarkan mesin idle di garasi Anda, walaupun dengan pintu garasi yang terbuka, adalah praktek yang berbahaya. Start mesin hanya untuk menghidupkan mesin dan mengeluarkan kendaraan dari garasi.

Hindari idling mesin dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan.

Jika mesin harus idle dalam waktu yang lama dengan membawa penumpang di dalam kendaraan, pastikan melakukannya hanya di area yang terbuka dengan asupan udara diset ke "Fresh" dan kontrol kipas diset ke tinggi sehingga udara segar akan dialirkan ke dalam interior.

Jaga agar intake udara tetap bersih.

Untuk memastikan pengoperasian sistem ventilasi yang benar, jaga agar intake (saluran masuk) udara ventilasi yang terletak di depan kaca depan bersih dari salju, es, dedaunan, atau penghalang lainnya.

Jika Anda harus mengemudi dengan pintu bagasi yang terbuka:

Tutup semua jendela.

Buka ventilasi udara di instrumen panel.

Set kontrol asupan udara di "fresh", kontrol aliran udara di "Lantai" atau "Wajah", dan kontrol kipas diset ke tinggi.

SEBELUM MENGENAL

Sebelum memasuki kendaraan

- Pastikan semua jendela, spion luar, dan lampu luar bersih dan tidak terhalang.
- Bersihkan embun yang membeku, salju, atau es.
- Periksa ban secara visual untuk keausan dan kerusakan yang tidak merata.
- Periksa bagian bawah kendaraan apakah ada tanda-tanda kebocoran.
- Pastikan tidak ada penghalang di belakang Anda jika Anda berniat untuk memundurkan kendaraan.

Sebelum menghidupkan mesin kendaraan

- Pastikan kap mesin, pintu bagasi, dan semua pintu telah ditutup dan dikunci dengan aman.
- Sesuaikan posisi kursi dan roda kemudi.
- Sesuaikan spion dalam dan luar.
- Pastikan semua lampu berfungsi.
- Kencangkan sabuk pengaman Anda. Periksa apakah semua penumpang telah memakai sabuk pengaman mereka.
- Periksa alat pengukur dan indikator di instrumen panel dan pesan pada tampilan instrumen saat switch IGN berada di posisi ON.
- Periksa apakah barang yang Anda bawa disimpan dengan benar atau disimpan dengan aman.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Selalu gunakan sabuk pengaman Anda. Semua penumpang harus dipakai dengan benar setiap kali kendaraan sedang bergerak. Untuk informasi lebih lanjut, lihat “Sabuk Pengaman” di bab 3.
- Selalu mengemudi defensif (menahan diri). Anggap pengemudi atau pejalan kaki lain mungkin ceroboh dan akan membuat kesalahan.
- Tetap fokus pada tugas mengemudi. Gangguan pada pengemudi dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sisakan banyak ruang di antara Anda dan kendaraan di depan Anda (jaga jarak kendaraan).



PERINGATAN

JANGAN PERNAH minum yang mengandung alkohol atau menggunakan narkoba saat mengemudi. Minum yang mengandung alkohol atau menggunakan obat-obatan terlarang saat mengemudi sangat berbahaya dan dapat mengakibatkan kecelakaan dan CEDERA SERIUS atau bahkan KEMATIAN.

Mengemudi dalam keadaan mabuk adalah penyumbang nomor satu untuk kecelakaan yang mengakibatkan kematian di jalan raya setiap tahunnya. Walaupun hanya meminum sedikit alkohol akan mempengaruhi refleksi, persepsi, dan penilaian Anda. Hanya satu teguk minuman dapat mengurangi kemampuan Anda untuk merespons perubahan kondisi dan keadaan darurat di jalan dan waktu reaksi Anda akan bertambah buruk setiap kali menambah minuman.

Mengemudi saat berada di bawah pengaruh narkoba sama berbahaya atau lebih berbahaya daripada mengemudi dibawah pengaruh alkohol.

Lebih memungkinkan Anda akan mengalami kecelakaan serius jika minum minuman yang mengandung alkohol atau menggunakan narkoba dan mengemudi. Jika Anda meminum minuman yang mengandung alkohol atau menggunakan narkoba, jangan mengemudi. Jangan berkendara dengan pengemudi yang telah minum atau menggunakan narkoba. Pilih pengemudi yang lebih baik atau hubungi taksi.

SWITCH IGNITION (IGN) [KUNCI KONTAK] (JIKA DILENGKAPI)

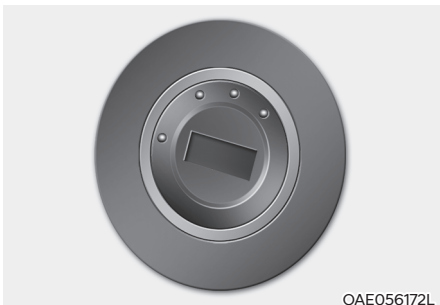


PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **JANGAN PERNAH** membiarkan anak-anak atau orang yang tidak terbiasa dengan kendaraan menyentuh switch IGN atau komponen terkait. Dapat mengakibatkan pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.
- **JANGAN PERNAH** meraih melewati roda kemudi untuk mengakses switch IGN atau kontrol lainnya, saat kendaraan bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Kunci switch IGN (jika dilengkapi)



OAE056172L

Setiap kali membuka pintu depan, switch IGN akan menyala, asalkan switch IGN tidak dalam posisi ON. Lampu akan langsung akan mati saat switch IGN dalam posisi ON atau OFF setelah sekitar 30 detik saat pintu ditutup. (jika dilengkapi)



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** memutar switch IGN ke posisi LOCK atau ACC saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan hilangnya daya bantuan pada sistem roda kemudi dan rem. Yang bisa mengakibatkan hilangnya kontrol arah dan fungsi pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu gear berada di posisi gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan jalan (untuk kendaraan transmisi manual), atau di posisi P (Parkir, untuk transmisi otomatis), terapkan rem parkir, dan putar switch IGN ke posisi LOCK.

Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika peringatan awal ini tidak diikuti.

PEMBERITAHUAN

Jangan pernah menggunakan penutup lubang kunci aftermarket. Ini dapat menyebabkan kegagalan starter karena kegagalan komunikasi.

Posisi kunci pada switch IGN

Posisi switch	Tindakan	Keterangan
LOCK	Kunci IGN (kunci kontak mekanis) bisa dilepas dalam posisi LOCK.	Roda kemudi akan terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi)
ACC	Aksesoris elektrik dapat digunakan.	Roda kemudi tidak akan terkunci. Jika mengalami kesulitan memutar switch IGN ke posisi ACC, putar kunci sambil memutar roda kemudi ke kanan dan ke kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	Ini adalah posisi kunci normal saat mesin dihidupkan. Semua fitur dan aksesoris dapat digunakan. Lampu peringatan dapat diperiksa ketika Anda memutar switch IGN dari ACC ke ON.	Jangan biarkan switch IGN dalam posisi ON saat mesin tidak dihidupkan untuk mencegah daya baterai habis.
START	Untuk menghidupkan mesin, putar switch IGN ke posisi START. Switch IGN akan kembali ke posisi ON saat Anda melepaskan kuncinya.	Mesin akan berputar hingga Anda melepaskan kuncinya.

Menghidupkan mesin



PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak cocok, seperti sepatu hak tinggi, sepatu ski, sandal, sandal jepit, dll., dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem dan pedal gas.
- Jangan menghidupkan mesin kendaraan dengan menekan pedal gas. Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.
- Tunggu sampai putaran mesin (rpm) normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat rpm tinggi.

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Pastikan menerapkan rem parkir.
2. Pastikan tuas transmisi di posisi N (Netral).
3. Tekan pedal kopling dan rem.
4. Putar switch IGN ke posisi START. Tahan kunci (maksimal 10 detik) sampai mesin hidup dan lepaskan.

Kendaraan dengan transmisi otomatis:

1. Pastikan menerapkan rem parkir.
2. Pastikan tuas transmisi di posisi P (Parkir).
3. Tekan pedal rem.
4. Putar switch IGN ke posisi START. Tahan kunci (maksimal 10 detik) sampai mesin hidup dan lepaskan.



Informasi

- Jangan menunggu mesin panas saat kendaraan tidak bergerak. Mulai mengemudi dengan kecepatan mesin yang sedang. (Percepatan dan perlambatan yang tajam harus dihindari).
- Selalu hidupkan kendaraan dengan menginjak pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan mesin (starter) kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskan mesin.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jangan menahan switch IGN di posisi START selama lebih dari 10 detik. Tunggu 5 hingga 10 detik sebelum mencobanya lagi.
- Jangan memutar switch IGN ke posisi START saat mesin hidup. Ini dapat merusak starter.
- Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat menempatkan tuas shift di posisi gear N (Netral) saat kendaraan masih melaju dan putar switch IGN ke posisi START untuk mencoba merestart (menghidupkan ulang) mesin.
- Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.

Tombol Start/Stop Mesin (jika dilengkapi)



Setiap membuka pintu depan, tombol Start/Stop Mesin akan menyala dan akan mati dalam waktu 30 detik setelah pintu ditutup.



PERINGATAN

Untuk mematikan mesin dalam kondisi darurat:

Tekan dan tahan tombol Start/Stop Mesin selama lebih dari dua detik ATAU tekan dan lepas dengan cepat tombol Start/Stop Mesin tiga kali (dalam tiga detik).

Jika kendaraan masih bergerak, Anda dapat menghidupkan kembali mesin tanpa menekan pedal rem (Transmisi otomatis)/ pedal rem dan pedal kopling (transmisi Manual) dengan menekan tombol Start/Stop Mesin dengan gear pada posisi N (Neutral).



PERINGATAN

- **JANGAN PERNAH** menekan tombol Start/Stop Mesin saat kendaraan sedang bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Hal ini akan mengakibatkan mesin mati dan hilangnya daya bantuan untuk sistem roda kemudi dan rem. Hal ini dapat mengakibatkan hilangnya fungsi kontrol arah dan pengereman, yang dapat menyebabkan kecelakaan.
- Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, selalu pastikan gear di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF, dan bawa Smart Key Anda. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak diikuti.
- **JANGAN PERNAH** meraih tombol Start/Stop Mesin atau kontrol apa pun lainnya melalui roda kemudi saat kendaraan sedang bergerak. Adanya tangan atau lengan Anda di area ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Posisi tombol Stop/Start Mesin

- Kendaraan dengan transmisi otomatis

Posisi tombol	Tindakan	Keterangan
OFF	<p>Untuk mematikan mesin, tekan tombol Start/Stop Mesin dengan menggeserkan gear ke posisi P (Parkir).</p> <p>Perhatikan jika tombol Start/Stop Mesin ditekan dengan transmisi digeser ke posisi D (Maju) atau R (Mundur), gear otomatis akan berpindah ke posisi P (Parkir).</p> <p>Jika tombol Start/Stop Mesin ditekan dengan menggeser gear ke posisi N (Netral), tombol Start / Stop Mesin akan berubah ke posisi ACC.</p> <p>Kunci roda kemudi, untuk melindungi kendaraan dari pencurian.</p>	<p>Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan. (jika dilengkapi)</p>
ACC	<p>Tekan tombol Start/Stop Mesin saat tombol dalam posisi OFF tanpa perlu menginjak pedal rem. Beberapa aksesoris elektrik dapat digunakan.</p> <p>Roda kemudi tidak terkunci.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Jika Anda membiarkan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC selama lebih dari satu jam, daya baterai akan dimatikan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis. Jika roda kemudi masih terkunci, tombol Start/Stop Mesin tidak akan berfungsi. Tekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	<p>Tekan tombol Start / Stop Mesin saat berada dalam posisi ACC tanpa menekan pedal rem.</p> <p>Lampu peringatan akan melakukan pengecekan sebelum mesin dihidupkan.</p>	<p>Jangan biarkan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON saat mesin tidak berjalan untuk mencegah daya baterai terkuras habis.</p>
START	<p>Untuk menghidupkan mesin, tekan pedal rem dan tekan tombol Start/ Stop Mesin dengan menggeser gear ke posisi P (Parkir) atau N (Netral).</p> <p>Untuk keselamatan Anda, hidupkan mesin dengan menggeserkan gear ke posisi P (Parkir).</p>	<p>Jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin tanpa menekan pedal rem, mesin tidak akan hidup dan tombol Start/Stop Mesin berubah sebagai berikut:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF atau ACC</p>

- * Untuk mencegah daya baterai kendaraan terkuras, tombol Start/Stop Mesin akan berubah ke posisi OFF ketika tombol Start/Stop Mesin pada posisi ACC atau ON dengan gear di posisi P (Parkir) selama jangka waktu tertentu. Saat fitur tersebut beroperasi, lampu belakang akan mati. Untuk menggunakan lampu belakang lagi, putar switch headlamp yang terletak di kolom roda kemudi ke posisi OFF dan ON lagi.

Posisi tombol Start/Stop Mesin

- Kendaraan dengan transmisi manual

Posisi tombol	Tindakan	Keterangan
OFF	<ul style="list-style-type: none"> • Untuk mematikan mesin, hentikan kendaraan kemudian tekan tombol Start/Stop Mesin. • Roda kemudi akan terkunci untuk melindungi kendaraan dari pencurian. (jika dilengkapi) 	Jika roda kemudi tidak terkunci dengan benar saat Anda membuka pintu pengemudi, akan terdengar bunyi peringatan.
ACC	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan tombol Start/Stop Mesin saat tombol dalam posisi OFF tanpa menekan pedal kopling. • Aksesori elektrik dapat digunakan. • Roda kemudi tidak terkunci. 	<ul style="list-style-type: none"> • Jika Anda membiarkan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC selama lebih dari satu jam, daya baterai akan dimatikan secara otomatis untuk mencegah daya baterai habis. • Jika roda kemudi masih terkunci, tombol Start/Stop Mesin tidak akan berfungsi. Tekan tombol Start/Stop Mesin sambil memutar roda kemudi ke kanan dan kiri untuk melepaskan kunciannya.
ON	<ul style="list-style-type: none"> • Tekan tombol Start/Stop Mesin pada posisi ACC tanpa menekan pedal kopling. • Lampu peringatan dapat diperiksa sebelum mesin dihidupkan. 	Jangan biarkan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON saat mesin tidak berjalan untuk mencegah daya baterai terkuras habis.
START	Untuk menghidupkan mesin, tekan pedal kopling dan rem dan tekan tombol Start/Stop Mesin dengan tuas shift dalam posisi netral.	<p>Jika Anda menekan tombol Start/Stop Mesin tanpa menekan pedal rem, mesin tidak akan hidup dan tombol Start/Stop Mesin berubah sebagai berikut:</p> <p>OFF → ACC → ON → OFF</p>

Menghidupkan mesin




PERINGATAN

- Selalu kenakan sepatu yang sesuai saat mengoperasikan kendaraan Anda. Sepatu yang tidak sesuai, seperti sepatu hak tinggi, sepatu bot ski, sandal, sandal jepit, dll., Dapat mengganggu kemampuan Anda untuk menggunakan pedal rem dan gas.
- Jangan menghidupkan kendaraan dengan menekan pedal gas.
Kendaraan dapat bergerak yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan.
- Tunggu sampai putaran mesin (rpm) normal. Kendaraan bisa saja tiba-tiba bergerak jika pedal rem dilepaskan saat rpm tinggi.



Informasi

- Mesin akan hidup dengan menekan tombol Start/Stop Mesin, hanya ketika smart key ada di dalam kendaraan.
- Walaupun smart key ada di kendaraan, jika jauh dari pengemudi, mesin mungkin tidak bisa dihidupkan.
- Ketika tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC atau ON, jika ada pintu yang terbuka, sistem akan memeriksa smart key. Jika smart key tidak ada di dalam kendaraan, indikator “” akan berkedip dan peringatan “Key not in vehicle” akan ditampilkan, dan jika semua pintu ditutup, akan terdengar juga bunyi peringatan selama sekitar 5 detik. Simpan smart key di dalam kendaraan.

Menghidupkan mesin mesin

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Selalu smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan tuas shift dalam posisi netral.
4. Tekan pedal kopling dan rem.
5. Tekan tombol Start/Stop Mesin.

Kendaraan dengan transmisi otomatis:

1. Selalu smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan gear berada di posisi P (Park).
4. Tekan pedal rem.
5. Tekan tombol Start/Stop Mesin.



Informasi

- Jangan menunggu sampai mesin menghangat selama kendaraan tetap diam.
Mulailah mengemudi dengan kecepatan mesin sedang. Percepatan dan perlambatan dengan tajam harus dihindari.
- Selalu hidupkan kendaraan dengan kaki Anda menginjak pedal rem. Jangan menekan pedal gas saat menghidupkan kendaraan. Jangan memacu mesin saat memanaskannya.

Menghidupkan mesin diesel

Untuk menghidupkan mesin diesel saat mesin dingin, mesin harus dipanaskan terlebih dahulu sebelum menghidupkan mesin dan kemudian harus dihangatkan sebelum mulai mengemudi.

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Selalu bawa smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan tuas shift dalam posisi netral.
4. Tekan pedal kopling dan rem.
- 5 Tekan tombol Start/Stop Mesin.
6. Lanjutkan menekan pedal rem hingga lampu indikator glow (🔌) padam.
7. Ketika lampu indikator glow (🔌) padam, mesin akan hidup.

Kendaraan dengan transmisi otomatis:

1. Selalu bawa smart key bersama Anda.
2. Pastikan menerapkan rem parkir.
3. Pastikan gear di posisi P (Park).
4. Tekan pedal rem.
- 5 Tekan tombol Start/Stop Mesin.
6. Lanjutkan menekan pedal rem hingga lampu indikator glow (🔌) padam.
7. Ketika lampu indikator glow (🔌) padam, mesin akan hidup.



Informasi

Jika tombol Start/Stop Mesin ditekan saat mesin sedang melakukan pemanasan awal, mesin dapat hidup.

Menghidupkan dan mematikan mesin untuk intercooler turbocharger

1. Jangan memacu atau mempercepat mesin segera setelah menghidupkan mesin. Jika mesin dingin, idle selama beberapa detik sebelum pelumasan yang cukup dipastikan melumasi unit turbo charger.
2. Setelah mengemudi dengan kecepatan tinggi atau waktu mengemudi yang membutuhkan beban mesin yang berat, idle mesin sekitar 1 menit sebelum mematikan mesin. Waktu idle ini akan memungkinkan turbocharger dingin sebelum mematikan mesin.

PEMBERITAHUAN

Jangan segera mematikan mesin setelah mesin mengalami beban berat. Melakukannya dapat menyebabkan kerusakan yang parah pada mesin atau unit turbo charger.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Jika mesin mati saat Anda sedang bergerak, jangan coba-coba menempatkan tuas/tombol shift ke posisi gear P (Parkir).

Jika kondisi lalu lintas dan jalan memungkinkan, Anda dapat memposisikan tuas/tombol shift di posisi gear N (Netral) saat kendaraan masih bergerak dan tekan tombol Start/Stop Mesin untuk mencoba menghidupkan ulang (restart) mesin.

- Jangan mendorong atau menarik kendaraan Anda untuk menghidupkan mesin.

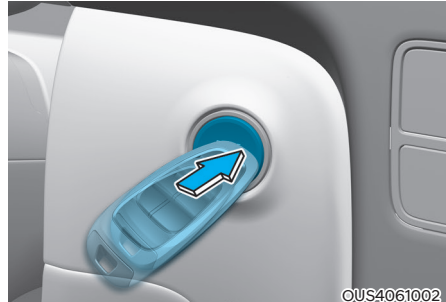
PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

Jangan tekan tombol Start/ Stop Mesin selama lebih dari 10 detik kecuali saat sekering lampu rem putus.

Saat sekering lampu rem putus, Anda tidak dapat menghidupkan mesin secara normal. Ganti sekering dengan yang baru. Jika Anda tidak dapat mengganti sekering, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan dan menahan tombol Start/ Stop Mesin selama 10 detik dengan tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ACC.

Untuk keselamatan Anda, selalu tekan rem sebelum menghidupkan mesin.



Informasi

Jika baterai smart key lemah atau smart key tidak berfungsi dengan benar, Anda dapat menghidupkan mesin dengan menekan tombol Start/Stop Mesin dengan smart key diarahkan sesuai gambar di atas.

Mematikan mesin

Kendaraan dengan transmisi manual:

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal kopling dan rem secara bersamaan.
2. Dengan pedal kopling dan rem ditekan, posisikan tuas shift ke posisi netral.
3. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.

Kendaraan dengan transmisi otomatis:

1. Hentikan kendaraan dan tekan pedal rem sepenuhnya.
2. Pastikan gear berada di posisi P(Park).
3. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF dan terapkan rem parkir.

Remote start (jika dilengkapi)

■ Tipe A



OUS4051263L

■ Tipe B



OUS4051252L

■ Tipe C



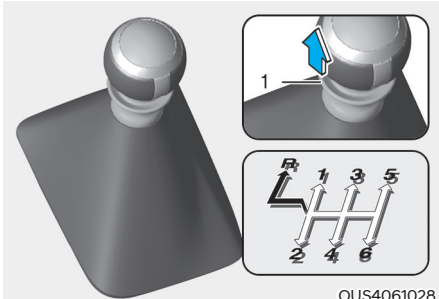
OUS4051253L

Anda dapat menghidupkan mesin kendaraan dengan menggunakan tombol Remote Start pada smart key.

Untuk menghidupkan mesin dari jarak jauh:

1. Tekan tombol pengunci pintu pada jarak 10 m (32 kaki) dari kendaraan.
2. Tekan tombol remote start (HOLD) button selama lebih dari 2 detik dalam 4 detik setelah mengunci pintu. Lampu hazard akan berkedip.
3. Untuk mematikan fitur remote start, tekan tombol remote start (HOLD) sekali.
 - Tombol remote start (HOLD) mungkin tidak bisa berfungsi jika smart key tidak berada dalam jarak 10 m (32 kaki).
 - Mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan dari jarak jauh jika kap mesin atau pintu bagasi terbuka.
 - Gear kendaraan harus dalam posisi P (Parkir) agar fitur remote start dapat diaktifkan.
 - Mesin akan mati jika Anda masuk ke dalam kendaraan tanpa smart key kendaraan Anda.
 - Mesin akan mati jika Anda tidak masuk ke dalam kendaraan dalam waktu 10 menit setelah menghidupkan mesin kendaraan dari jarak jauh.
 - Jangan biarkan mesin idle dalam waktu yang lama.

TRANSMISI MANUAL



➡ Ring (1) harus ditarik ke atas sambil menggerakkan tuas shift.

⇒ Tuas shift dapat dipindahkan tanpa menarik ring (1).

Pengoperasian transmisi manual

Transmisi manual memiliki 6 gear maju. Transmisi sepenuhnya disinkronkan pada semua gear maju sehingga perpindahan ke gear yang lebih tinggi atau lebih rendah dapat dilakukan dengan mudah.



PERINGATAN

Sebelum meninggalkan kursi pengemudi, pastikan selalu tuas shift digeser pada gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) saat pada turunan, terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.

Untuk pindah ke posisi R (Mundur), pastikan kendaraan benar-benar berhenti, lalu pindahkan tuas shift ke netral sebelum pindah ke posisi R (Mundur).

Saat kendaraan Anda berhenti sepenuhnya dan sulit untuk pindah ke gear 1 atau R (Mundur):

1. Tempatkan tuas shift pada posisi netral dan lepaskan pedal kopling.
2. Tekan pedal kopling, lalu pndahkan ke gear 1 atau R (Mundur).



Informasi

Selama cuaca dingin, pemindahan gear mungkin akan sulit dilakukan sampai oli transmisi memanas.

Menggunakan kopling

Pedal kopling harus ditekan sampai ke lantai sebelum:

- Menghidupkan mesin
Mesin tidak akan hidup tanpa menekan pedal kopling.
- Perpindahan gear
Untuk menghidupkan kendaraan Anda, perlahan-lahan lepaskan pedal kopling dan tekan pedal gas.

Saat melepaskan pedal kopling, lepaskan secara perlahan. Pedal kopling harus selalu dilepaskan saat mengemudi.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah keausan yang tidak perlu atau kerusakan pada kopling:

- Jangan mengistirahatkan kaki Anda pada pedal kopling saat mengemudi.
- Jangan menahan kendaraan dengan kopling pada tanjakan, sambil menunggu lampu merah, dll.
- Selalu tekan pedal kopling sepenuhnya untuk mencegah suara bising atau kerusakan.
- Jangan menghidupkan mesin pada gear 2 (kedua), kecuali saat Anda menghidupkan mesin di jalan yang licin.
- Tekan pedal kopling sepenuhnya dan berhati-hatilah agar tidak menekan pedal lagi sebelum kembali ke posisi tegak setelah Anda melepaskan pedal. Jika Anda menekan pedal sebelum kembali ke posisi semula secara berulang kali, dapat menyebabkan kegagalan sistem kopling.

Menurunkan gear

Menurunkan gear ketika Anda harus memperlambat kecepatan kendaraan di lalu lintas yang padat atau mengemudi pada tanjakan yang curam untuk mencegah pembebanan pada mesin.

Selain itu, menurunkan gear akan mengurangi kemungkinan mesin mati mendadak dan dapat berakselerasi saat Anda perlu meningkatkan kecepatan lagi.

Saat kendaraan pada jalanan yang menurun, menurunkan gear akan membantu menjaga kecepatan yang aman dengan menyediakan tenaga pengereman dari mesin dan mengurangi keausan pada rem.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin, kopling dan transmisi:

- Saat menurunkan gear dari gear ke-5 ke gear ke-4, berhati-hatilah agar tidak secara tidak sengaja mendorong tuas shift ke samping dengan masuk ke gear ke-2.
Penurunan gear secara drastis dapat menyebabkan putaran mesin (rpm) akan meningkat hingga tachometer akan memasuki zona merah.
- Jangan menurunkan gear lebih dari dua gear secara sekaligus atau menurunkan gear saat mesin bekerja pada kecepatan tinggi (5.000 RPM atau lebih tinggi). Menurunkan gear seperti itu dapat merusak mesin, kopling dan transmisi.

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali mengeluarkan kendaraan dari gear dan meluncur menuruni bukit. Ini sangat berbahaya.
- Jangan “mengemudi” dengan terus menggunakan rem. Hal ini dapat menyebabkan rem dan komponen terkait menjadi terlalu panas (overheat) dan mengalami malfungsi/kerusakan. Saat Anda mengemudi menuruni bukit yang panjang, perlambatan dan perpindahan gear ke gear yang lebih rendah. Pengereman mesin akan membantu memperlambat kendaraan.
- Perlambat sebelum memindahkan gear ke yang lebih rendah. Ini akan membantu menghindari putaran mesin (rpm) yang berlebihan, yang dapat menyebabkan malfungsi/kerusakan.
- Pelan-pelan saat Anda menghadapi angin silang. Ini akan memberi Anda kontrol yang lebih baik terhadap kendaraan Anda.
- Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum Anda pindah ke gear R (Mundur) untuk mencegah kerusakan pada transmisi.
- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat mengerem, mempercepat, atau memindahkan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan secara mendadak dalam kecepatan kendaraan dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.



PERINGATAN

Jangan menekan pedal rem dengan cepat pada jalan yang licin. Kendaraan dapat tergelincir sehingga menyebabkan kecelakaan.



PERINGATAN

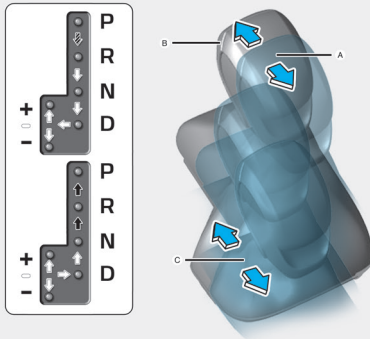
Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- **Selalu gunakan sabuk pengaman Anda. Ketika terjadi tabrakan, penumpang yang tidak mengenakan sabuk akan secara signifikan lebih mungkin terluka parah atau mengalami kematian daripada penumpang yang mengenakan sabuk pengaman dengan benar.**
- **Hindari mengemudi dengan kecepatan yang tinggi saat menikung atau berbelok.**
- **Jangan mengerakan roda kemudi dengan cepat, seperti ketika akan melakukan perubahan jalur dengan tajam atau berbelok dengan cepat dan tajam.**
- **Risiko terguling sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan di jalan.**
- **Kehilangan kontrol sering terjadi jika ada dua atau lebih dari roda yang pecah atau kurang tekanan udara di jalan dan pengemudi mengemudi untuk masuk kembali ke jalan.**
- **Jika kendaraan Anda berbelok keluar dari jalan, jangan membelokan secara tajam. Sebaiknya, lakukan perlambatan sebelum kembali masuk ke jalur perjalanan.**
- **HYUNDAI merekomendasikan Anda untuk mengikuti semua batas kecepatan yang diatur.**

TRANSMISI OTOMATIS

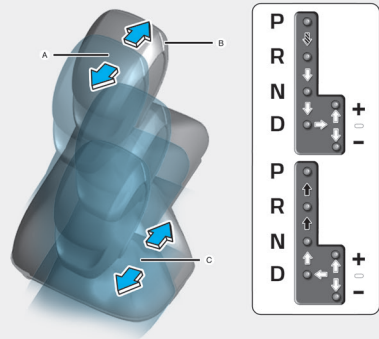
■ Tipe tuas

- Roda kemudi sebelah kiri



OUS4061027

- Roda kemudi sebelah kanan



OUS4061027R

[A] : Tuas shift, [B] : Tombol pelepas shift, [C] : Mode pergeseran gear secara manual

▤ Tekan pedal rem dan tekan tombol pelepas shift sambil menggerakkan tuas shift.

➡ Tekan tombol pelepas shift sambil menggerakkan tuas shift.

⇨ Tuas shift dapat dioperasikan secara bebas.

■ Button type

- Roda kemudi sebelah kiri



OUS4061038

- Roda kemudi sebelah kanan



OUS4061038R

Pengoperasian transmisi otomatis

Transmisi otomatis memiliki delapan percepatan maju dan satu percepatan mundur. Masing-masing kecepatan akan dipilih secara otomatis pada posisi D (Maju).

Indikator di instrument cluster menampilkan posisi tuas/tombol shift saat switch IGN pada posisi ON.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian:

- **SELALU** periksa apakah ada orang di sekitar kendaraan Anda, terutama anak-anak, sebelum menempatkan gear kendaraan ke posisi D (Maju) atau R (Mundur).
- Sebelum beranjak dari kursi pengemudi, selalu pastikan tuas shift berada pada posisi P (Parkir), kemudian terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF. Pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan secara tiba-tiba dapat terjadi jika tindakan pencegahan ini tidak dilakukan.
- Saat menggunakan paddle shifter (mode pergeseran transmisi secara manual), jangan menggunakan pengereman mesin (memindahkan dari gear atas ke gear bawah) dengan cepat pada permukaan jalan yang licin. Bisa mengakibatkan kendaraan tergelincir sehingga menyebabkan kecelakaan.

Rentang transmisi

Indikator pada instrument cluster menampilkan posisi tuas/tombol shift saat switch IGN pada posisi ON.

P (Parkir)

Selalu berhenti total sebelum bergeser ke posisi P (Parkir).

Untuk bergeser dari posisi P (Parkir), Anda harus menekan pedal rem dengan kuat dan memastikan kaki Anda sudah lepas dari pedal gas.

Jika Anda telah melakukan semua hal di atas dan masih tidak dapat memindahkan tuas bergeser dari posisi P (Parkir), lihat “Melepas Pengunci Transmisi” di bab ini. (transmisi tipe tuas)

Tuas/tombol shift harus di posisi P (Parkir) sebelum mematikan mesin.



PERINGATAN

- Bergeser ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju dapat menyebabkan Anda kehilangan kontrol atas kendaraan tersebut.
- Setelah kendaraan berhenti, pastikan selalu tuas shift di tempatkan di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan matikan mesin.
- Saat parkir di tanjakan, pindahkan gear ke posisi P (Parkir) dan terapkan rem parkir untuk mencegah kendaraan terguling ke bawah.
- Jangan gunakan posisi P (Parkir) sebagai pengganti rem parkir.

R (Mundur)

Gunakan posisi ini untuk memundurkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Selalu berhenti total sebelum mengalihkan gear masuk atau keluar dari posisi R (Mundur); Anda dapat merusak transmisi jika Anda beralih ke posisi R (Mundur) saat kendaraan sedang melaju.

Saat kendaraan berhenti dengan gear pada posisi R (Mundur), jika Anda membuka pintu pengemudi dengan sabuk pengaman tidak terikat, maka gear akan dipindahkan secara otomatis ke posisi P (Parkir) (tipe tombol).

Namun saat kendaraan melaju di posisi R (Mundur), jika Anda membuka pintu pengemudi dengan sabuk pengaman tidak terikat, transmisi tidak bisa bergeser ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk melindungi transmisi otomatis (tipe tombol).

N (Netral)

Roda dan transmisi tidak terhubung.

Gunakan posisi N (Netral) jika Anda perlu menghidupkan ulang (restart) mesin yang mati, atau jika perlu berhenti dengan mesin hidup. Pindah ke posisi P (Parkir) jika Anda ingin meninggalkan kendaraan karena alasan apapun.

Selalu tekan pedal rem saat Anda memindahkan gear dari posisi N (Netral) ke gear lainnya.



PERINGATAN

Jangan geser gear kecuali kaki Anda menginjak pedal rem dengan kuat. Perpindahan gear saat mesin running dengan kecepatan tinggi dapat menyebabkan kendaraan bergerak sangat cepat. Anda bisa kehilangan kontrol atas kendaraan dan menabrak orang atau benda.

D (Maju)

Ini adalah posisi mengemudi normal. Transmisi akan secara otomatis berpindah secara berurutan pada 6 gear (atau 8 gear), memberikan penghematan bahan bakar dan power terbaik.

Untuk menggerakkan kendaraan ke depan, tekan tombol D (Maju) dengan menekan pedal rem dengan mesin yang hidup. (tipe tombol)

Lalu tekan pedal gas dengan halus.

Untuk menambah power saat Anda ingin mendahului/menyalip kendaraan lain atau mengemudi pada tanjakan, tekan pedal gas sepenuhnya. Transmisi akan secara otomatis menurunkan gear ke gear bawah berikutnya (atau gear, jika sesuai).

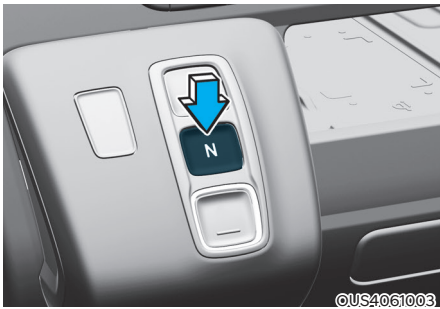
Saat kendaraan berhenti dengan gear di posisi D (Maju), jika Anda membuka pintu pengemudi tanpa menggunakan sabuk pengaman, maka gear akan bergeser secara otomatis ke posisi P (Parkir). (tipe tombol)

Namun saat kendaraan bergerak dengan gear di posisi D (Maju), jika Anda membuka pintu pengemudi tanpa menggunakan sabuk pengaman, gear mungkin tidak akan bergeser ke posisi P (Parkir) secara otomatis untuk melindungi transmisi otomatis. (tipe tombol)

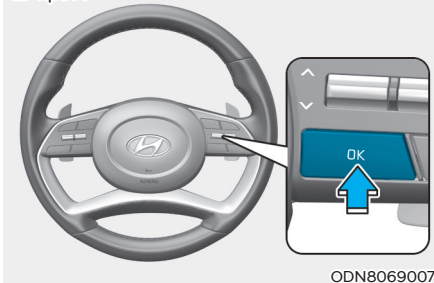
Switch DRIVE MODE, memungkinkan pengemudi untuk beralih dari mode NORMAL ke mode SPORT atau ECO.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Sistem Kontrol Yang Terintegrasi dengan Mode Drive” di bagian selanjutnya pada bab ini.

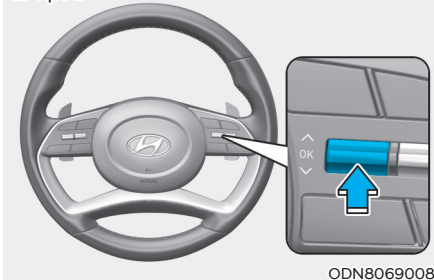
Tetap di posisi N (Netral) saat mesin OFF (tipe tombol)



■ Tipe A



■ Tipe B



Jika Anda ingin tetap di posisi N (Netral) setelah mesin OFF (dalam kondisi ACC), lakukan hal berikut.

1. Lepaskan rem parkir saat mesin hidup atau tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON. Jika mengaktifkan AUTO HOLD, silahkan nonaktifkan AUTO HOLD.
2. Tekan tombol N (netral) sambil menginjak pedal rem.
3. Saat Anda melepas pedal rem, pesan 'Press and hold OK button to stay in Neutral when vehicle is Off' (atau 'Hold OK button to stay in neutral gear position when vehicle is Off') akan ditampilkan pada layar LCD cluster.
4. Tekan dan tahan tombol OK di roda kemudi selama lebih dari 1 detik
5. Ketika pesan 'Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel' (atau 'N will stay engaged when the vehicle is Off') akan muncul di layar LCD cluster, tekan tombol Start/Stop Mesin sambil menginjak pedal rem.

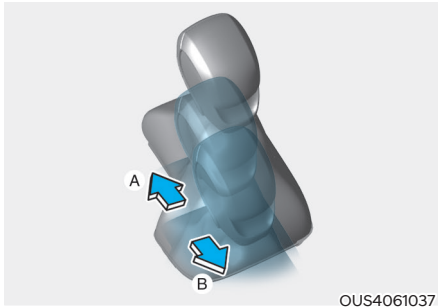
Namun, jika Anda membuka sabuk pengaman pengemudi dan membuka pintu pengemudi, transmisi akan otomatis bergeser ke posisi P (Parkir) dan tombol Start/Stop Mesin akan berubah ke posisi OFF.

PEMBERITAHUAN

Dengan gear di posisi N (Netral) switch IGN akan berada di posisi ACC.

Perhatikan bahwa pintu tidak dapat dikunci dalam posisi ACC atau daya baterai dapat terkuras habis jika dibiarkan dalam posisi ACC dalam waktu yang lama.

Mode perpindahan manual (tipe tuas)



OUS4061037

[A] : + (menaikkan gear), [B] : - (menurunkan gear)

Baik saat kendaraan diam atau sedang bergerak, mode perpindahan gear secara manual bisa dipilih dengan mendorong tuas shift dari posisi D (Maju) ke dalam lubang manual. Untuk kembali ke operasi kisaran gear D (Maju), dorong kembali tuas shift ke lubang utama.

Dalam mode perpindahan gear secara manual, menggerakkan tuas shift ke belakang dan ke depan akan memungkinkan Anda untuk memilih kisaran gear yang diinginkan untuk kondisi berkendara.

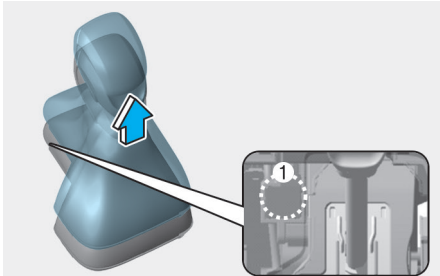
- + (Menaikkan gear) : Dorong tuas ke depan satu kali untuk menaikkan satu gear.
- (Menurunkan gear) : Tarik tuas ke belakang satu kali untuk menurunkan satu gear.

i Informasi

- Hanya delapan gear maju yang dapat dipilih. Untuk memundurkan atau memarkir kendaraan, pindahkan tuas shift ke posisi R (Mundur) atau P (Parkir) sesuai kebutuhan.
- Penurunan gear akan dilakukan secara otomatis saat kendaraan melambat. Saat kendaraan berhenti, gear ke-1 akan dipilih secara otomatis.
- Saat rpm mesin mendekati zona merah, transmisi akan dinaikan secara otomatis.
- Jika pengemudi menekan tuas ke posisi + (Menaikkan gear) atau - (Menurunkan gear), transmisi tidak dapat melakukan pergantian gear yang diminta jika gear berikutnya berada di luar kisaran rpm mesin yang diizinkan. Pengemudi harus melakukan perpindahan gear sesuai dengan kondisi jalan, dengan hati-hati menjaga agar rpm mesin tetap berada di bawah zona merah.
- Saat mengemudi di permukaan jalan yang licin, dorong tuas shift ke depan ke posisi + (Menaikkan gear). Hal ini menyebabkan transmisi akan berpindah ke gear ke-2 yang lebih baik untuk kelancaran mengemudi di permukaan jalan yang licin. Dorong tuas shift ke sisi - (Menurunkan gear) untuk kembali ke gear 1.

Pelepas kunci shift (tipe tuas)

Jika tuas shift tidak dapat digeserkan dari posisi P (Parkir) ke posisi R (Mundur) dengan menekan pedal rem, lanjutkan menekan pedal rem, lalu lakukan hal berikut:



©US4061040



©US4061041

1. Tempatkan switch IGN pada posisi LOCK /OFF.
2. Terapkan rem parkir.
3. Lepaskan boots tuas shift dengan hati-hati.
4. Gerakkan tuas Shift sambil menahan tombol pelepas (1) dengan peralatan (misalnya, obeng min).

Jika Anda perlu menggunakan pelepas kunci shift, kami menyarankan agar sistem segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Sistem pengunci shift

Untuk keselamatan Anda, transmisi otomatis memiliki sistem pengunci shift yang akan mencegah pergeseran transmisi dari P (Parkir) ke R (Mundur) kecuali jika pedal rem ditekan.

Untuk menggeserkan transmisi dari P (Parkir) ke R (Reverse):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Hidupkan mesin atau tempatkan switch IGN pada posisi ON.
3. Tekan pedal rem dan pindahkan tuas shift ke R (Mundur). (tipe tuas)

Tekan pedal rem dan tekan tombol R (Mundur). (tipe tombol)

Sistem interlock switch IGN (jika dilengkapi)

Kunci kontak pada switch IGN tidak bisa dicabut kecuali jika tuas shift berada di posisi P (Parkir).

Ketika daya baterai habis:

Anda tidak dapat menekan tombol shift, saat daya baterai sudah habis.

Dalam kondisi darurat, lakukan hal berikut untuk menempatkan tombol shift ke N (Netral) pada permukaan jalan yang rata.

1. Sambungkan kabel baterai dari kendaraan lain atau dari baterai lain ke terminal jump-start di dalam kompartemen mesin.

Untuk lebih jelasnya, lihat “Men-jumper baterai” di bab 8.

2. Lepaskan rem parkir dengan switch IGN di posisi ON.
3. Tempatkan gear ke posisi N (Netral) lihat pada “Tetap di posisi N (Netral) saat mesin OFF” dalam bab ini.

Parkir

Selalu berhenti sepenuhnya dan lanjutkan menekan pedal rem. Pindahkan tuas/tombol shift ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF. Bawalah Kunci bersama Anda saat keluar dari kendaraan.



PERINGATAN

Saat Anda tetap berada di dalam kendaraan dengan mesin hidup, berhati-hatilah agar tidak menekan pedal gas dalam waktu lama. Mesin atau sistem exhaust dapat menjadi terlalu panas (overheat) dan bisa menyebabkan kebakaran.

Sistem pembuangan gas dan exhaust sangat panas. Jauhkan dari komponen sistem exhaust.

Jangan berhenti atau parkir di atas bahan yang mudah terbakar, seperti rumput kering, kertas atau daun. Mereka dapat menyala dan menyebabkan kebakaran.

Tampilan pesan pada layar LCD (tipe tombol)

- * Pesan yang sebenarnya mungkin berbeda dari pesan yang di tampilkan di layar LCD berikut.
- * Aplikasi pesan berikut dapat bervariasi sesuai dengan model kendaraan.

Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift

Pesan peringatan ini akan di tampilkan di layar LCD, saat RPM mesin terlalu tinggi, atau saat kecepatan kendaraan terlalu cepat untuk memindahkan gear.

Kami menyarankan Anda untuk menurunkan kecepatan mesin (rpm) atau memperlambat sebelum memindahkan gear.

Press brake pedal to change gear

Pesan peringatan ini akan ditampilkann di layar LCD, saat pedal rem tidak ditekan saat memindahkan gear.

Kami menyarankan Anda untuk menekan pedal rem dan kemudian pindahkan gear.

Shift to P after stopping

Pesan peringatan ini akan ditampilkann di layar LCD, saat gear dipindahkan ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju.

Hentikan kendaraan sebelum memindahkan gear ke posisi P (Parkir).

PARK engaged

Pesan peringatan ini akan ditampilkann di layar LCD, saat gear dipindahkan ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang melaju.

Pesan ditampilkan pada layar LCD saat gear berada di posisi P (Parkir).

Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral

Pesan ini akan ditampilkan di layar LCD, saat menekan tombol N (Netral). Jika Anda ingin tetap berada pada gear N (Netral) setelah mematikan mesin, tekan dan tahan tombol "OK" pada roda kemudi lebih dari 1 detik.

Untuk lebih jelasnya, lihat "Tetap di posisi N (Netral) saat mesin OFF (tipe tombol)" dalam bab ini.

Vehicle will stay in (N). Change gear to cancel/N will stay engaged when the vehicle is Off

Pesan ini akan ditampilkan pada layar LCD, saat menekan tombol "OK" pada roda kemudi setelah pesan ditampilkan pada layar LCD cluster. Gear akan tetap di posisi N (Netral) setelah mesin dimatikan.

NEUTRAL engaged

Pesan ini akan ditampilkan di layar LCD, saat posisi N (Netral) dipilih.

Gear already selected/This gear is already selected

Pesan ini akan ditampilkan di layar LCD, saat menekan tombol shift lagi pada saat gear yang sedang digunakan.

Shift button held down / Shift button is stuck

Pesan peringatan ini akan ditampilkan di layar LCD, saat tombol shift ditekan terus menerus atau tombol shift tidak berfungsi dengan baik. Bersihkan disekitar tombol shift.

Jika pesan ini ditampilkan kembali, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Shifter system malfunction! Service immediately

Pesan peringatan ini akan ditampilkan di layar LCD, ketika transmisi atau tombol shift tidak beroperasi dengan benar pada posisi P (Parkir).

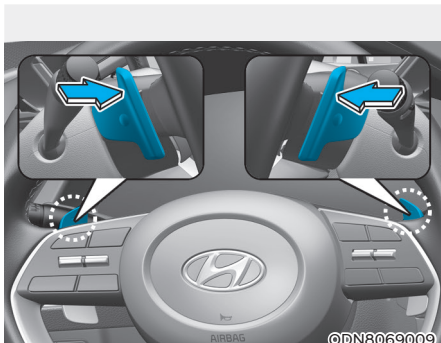
Pada kasus ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Check shift controls

Pesan peringatan ini akan ditampilkan di layar LCD, ketika ada kerusakan dengan tombol shift transmisi.

Pada kasus ini, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Paddle shifter (Mode perpindahan gear secara manual) (jika dilengkapi)



Paddle shifter akan bisa berfungsi saat tuas/tombol shift berada di posisi D (Maju) atau mode pemindahan gear secara manual.

Dengan tuas/tombol shift di posisi D (Maju).

Tarik paddle shifter [+] atau [-] satu kali ke atas untuk menaikkan gear atau ke bawah untuk menurunkan satu gear dan sistem akan berubah dari mode otomatis ke mode perpindahan gear secara manual.

Untuk mengubah kembali ke mode perpindahan gear secara otomatis dari mode perpindahan gear secara manual, lakukan salah satu langkah berikut:

- Tarik paddle shifter [+] selama lebih dari satu detik
- Pindahkan tuas shift dari posisi D (Maju) ke lubang manual dan kembalikan ke posisi D lagi pada tipe tuas shift. Pada tipe tombol shift, tekan tombol D.

Mode perpindahan gear secara manual juga akan berubah kembali ke mode perpindahan gear secara otomatis dalam salah satu situasi berikut:

- Ketika pedal gas ditekan secara perlahan selama lebih dari 6 detik saat mengemudi
- Ketika kendaraan berhenti

Dengan tuas/tombol shift dalam mode perpindahan gear secara manual

Tarik paddle shifters [+] atau [-] sekali untuk memindahkan satu gear ke atas atau ke bawah.



Informasi

Jika paddle shifters [+] dan [-] ditarik pada saat yang sama, mungkin gear tidak akan bergeser/berpindah .

Praktik mengemudi yang baik

- Jangan sekali-kali memindahkan gear dari posisi P (Parkir) atau N (Netral) ke posisi mana pun dengan menginjak pedal gas.
- Jangan sekali-kali memindahkan gear ke posisi P (Parkir) saat kendaraan sedang bergerak.
Pastikan kendaraan benar-benar berhenti sebelum Anda mencoba memindahkan gear ke posisi R (Mundur) atau D (Maju).
- Jangan pindahkan gear ke posisi N (Netral) saat mengemudi. Jika gear dipindahkan ke posisi N (Netral) saat mengemudi, kendaraan akan kehilangan kemampuan untuk memberikan pengereman mesin. Melakukannya dapat meningkatkan risiko kecelakaan.
Selain itu, pindahkan gear kembali ke posisi D (Maju) saat kendaraan sedang bergerak, transmisi dapat rusak parah.
- Mengemudi pada tanjakan atau turunan, selalu pindahkan gear ke posisi D (Maju) saat mengemudi maju atau ke posisi R (Mundur) saat memundurkan kendaraan, dan periksa posisi gear yang ditampilkan pada cluster sebelum mengemudi. Jika Anda mengemudi dengan arah berlawanan dari gear yang dipilih, mesin akan mati dan bisa mengakibatkan kecelakaan yang serius karena kinerja pengereman yang menurun.
- Jangan mengemudi dengan kaki bertumpu pada pedal rem. Meskipun ringan, tetapi tekanan pedal yang konsisten dapat menyebabkan rem terlalu panas, aus, dan bahkan memungkinkan merusak rem.
- Selalu terapkan rem tangan saat meninggalkan kendaraan. Jangan terlalu mengendalkan pada penempatan transmisi di posisi P (Parkir) untuk mencegah kendaraan bergerak.
- Berhati-hatilah saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin. Berhati-hatilah saat melakukan pengereman, memperlambat, atau memindahkan gear. Pada permukaan jalan yang licin, perubahan kecepatan kendaraan yang secara tiba-tiba dapat menyebabkan roda penggerak kehilangan traksi dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

- Performa dan penghematan bahan bakar kendaraan yang optimal diperoleh dengan menekan dan melepaskan pedal gas dengan lancar.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- **Selalu gunakan sabuk pengaman Anda.** Dalam tabrakan, penumpang yang tidak memakai sabuk pengaman akan secara signifikan lebih memungkinkan untuk terluka parah atau terbunuh daripada penumpang yang memakai sabuk pengaman dengan benar.
- **Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi saat menikung atau berbelok.**
- **Jangan memutar roda kemudi dengan cepat, seperti akan berganti jalur dengan atau belokan dengan tajam dan cepat.**
- **Risiko terguling akan sangat tinggi jika Anda kehilangan kontrol atas kendaraan Anda pada kecepatan jalan.**
- **Kehilangan kontrol sering terjadi jika dua atau lebih dari roda kempis/bocor di jalan raya dan pengemudi over steers (memutar roda kemudi secara berlebihan) untuk masuk kembali ke jalan raya.**
- **Jika kendaraan Anda keluar dari jalan, jangan memutar roda kemudi dengan tajam. Sebaliknya, perlambat sebelum kembali ke jalur perjalanan**
- **HYUNDAI menyarankan Anda mengikuti ketentuan semua batas kecepatan yang diatur.**

PEMBERITAHUAN

Mekanisme kickdown (jika dilengkapi)

Gunakan mekanisme kickdown untuk akselerasi maksimum. Tekan pedal gas di luar titik tekanan. Transmisi otomatis akan berpindah ke gear yang lebih rendah tergantung pada putaran mesin (rpm).

Anda mungkin akan merasakan ketika Mekanisme Kickdown mulai bekerja dan mendengar suara pengoperasian Kickdown. Ini adalah pengoperasian yang normal, bukan kerusakan.

SISTEM PENGGEREMAN

Power-assist brakes

Kendaraan Anda memiliki power-assist brakes (bantuan tenaga/daya pengereman secara elektrik) yang akan menyesuaikan secara otomatis melalui penggunaan yang normal.

Jika mesin tidak hidup atau dimatikan saat mengemudi, power-assist brakes pada rem tidak akan berfungsi. Anda masih bisa menghentikan kendaraan Anda dengan menggunakan tenaga yang lebih besar pada pedal rem daripada biasanya. Namun, jarak berhenti akan lebih panjang dibandingkan dengan power-assist brakes.

Saat mesin mati, tenaga rem cadangan akan habis sebagian setiap kali pedal rem diinjak.

Jangan memompa pedal rem saat power-assist brakes dihentikan.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- **Jangan mengemudi dengan kaki bertumpu pada pedal rem. Ini akan menghasilkan temperatur pada rem yang tinggi atau tidak normal, kampas rem dan keausan pad yang berlebihan, dan jarak berhenti akan meningkat.**
- **Saat menuruni bukit yang panjang atau curam, gunakan paddle shifter dan turunkan gear secara manual ke gear yang lebih rendah untuk mengontrol kecepatan Anda tanpa menggunakan pedal rem secara berlebihan. Mengerem secara terus-menerus akan menyebabkan rem menjadi terlalu panas (overheat) dan dapat mengakibatkan hilangnya performa pengereman untuk sementara waktu.**

- **Rem yang basah dapat mengganggu kemampuan kendaraan untuk memperlambat dengan aman; kendaraan juga dapat menarik ke salah satu sisi saat rem digunakan. Tekan pedal rem dengan ringan akan menunjukkan apakah rem telah terpengaruh oleh air. Selalu uji rem Anda dengan cara ini setelah mengemudi melalui genangan air yang dalam. Untuk mengeringkan rem, ketuk perlahan pedal rem untuk memanaskan rem sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan aman hingga performa rem kembali normal. Hindari mengemudi dengan kecepatan tinggi sampai rem berfungsi dengan benar.**

Indikator keausan rem cakram (disc brake)

Ketika pad rem Anda aus dan diperlukan pad yang baru, Anda akan mendengar suara peringatan bernada tinggi dari rem depan atau belakang. Anda mungkin mendengar suara ini muncul dan hilang atau mungkin terdengar setiap kali Anda menekan pedal rem.

Perhatikan bahwa beberapa kondisi atau iklim berkendara dapat menyebabkan rem berdecit saat Anda pertama kali menginjak (atau menginjak ringan) rem. Ini normal dan tidak menunjukkan adanya masalah dengan rem Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari biaya perbaikan sistem rem yang mahal, jangan terus mengemudi dengan pad rem yang sudah aus.

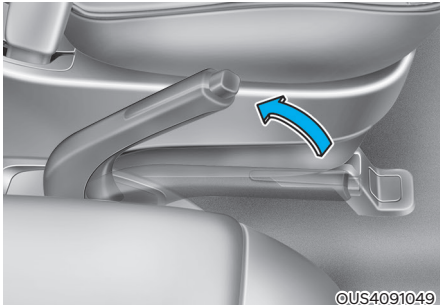


Informasi

Selalu ganti pad rem satu set axle depan atau belakang.

Rem parkir

Tipe tangan (jika dilengkapi)



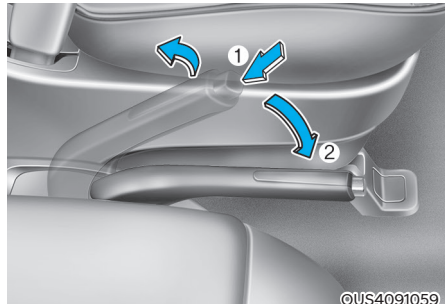
Selalu terapkan rem parkir sebelum meninggalkan kendaraan. Untuk menerapkan rem parkir:

1. Tekan pedal rem dengan kuat.
2. Tarik tuas rem parkir sejauh mungkin.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko **CEDERA SERIUS** atau **KEMATIAN**, jangan mengoperasikan rem parkir saat kendaraan bergerak kecuali dalam kondisi darurat. Ini dapat merusak sistem rem dan menyebabkan kecelakaan.



Untuk melepaskan:

1. Tekan pedal rem dengan kuat.
2. Sambil menekan tombol pelepas (1), tarik sedikit tuas rem parkir ke atas lalu turunkan tuas rem parkir (2).

Jika rem parkir tidak lepas atau tidak terlepas sepenuhnya, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Setiap kali meninggalkan atau mem-parkirkan kendaraan, selalu berhenti sepenuhnya dan terus menekan pedal rem. Pindahkan kendaraan ke gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) pada turunan (untuk kendaraan transmisi manual) atau di posisi P (Parkir, untuk transmisi otomatis), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi OFF. Kendaraan dengan tidak menerapkan rem parkir sepenuhnya berisiko akan bergerak secara tidak sengaja dan menyebabkan cedera pada diri Anda atau orang lain.
- Saat parkir pada tanjakan, ganjal roda untuk mencegah kendaraan menggelinding ke bawah.
- **JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun yang tidak terbiasa dengan kendaraan untuk menyentuh rem parkir. Jika rem parkir dilepaskan secara tidak sengaja, dapat menyebabkan cedera serius.
- Lepaskan rem parkir hanya saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki menginjak pedal rem dengan kuat.

PEMBERITAHUAN

- Jangan menginjak pedal gas saat rem parkir diterapkan. Jika Anda menekan pedal gas dengan rem parkir masih diterapkan, akan terdengar bunyi peringatan. Dapat menyebabkan kerusakan pada rem parkir.
- Mengemudi dengan rem parkir yang diterapkan dapat membuat sistem pengereman menjadi terlalu panas dan menyebabkan lebih cepat aus atau kerusakan pada komponen rem. Pastikan rem parkir dilepaskan dan Lampu Peringatan Rem mati sebelum mengemudi.

Lampu peringatan rem parkir



Periksa Lampu Peringatan Rem Parkir dengan menempatkan switch IGN ke posisi ON (jangan menghidupkan mesin).

Lampu ini akan menyala saat rem parkir diterapkan dengan switch IGN pada posisi START atau ON.

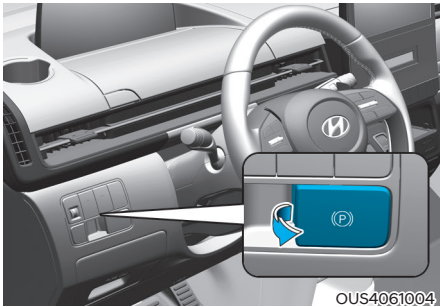
Sebelum mengemudi, pastikan rem parkir dilepaskan dan Lampu Peringatan Rem MATI.

Jika Lampu Peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah rem parkir dilepaskan saat mesin hidup, mungkin terjadi malfungsi pada sistem rem. Diperlukan perhatian dengan segera.

Jika memungkinkan, segera hentikan kendaraan. Jika itu tidak memungkinkan, berhati-hatilah saat mengoperasikan kendaraan dan terus kemudikan kendaraan sampai Anda dapat mencapai lokasi yang aman.

Electronic Parking Brake (EPB) (jika dilengkapi)

Menerapkan rem parkir



Untuk menggunakan EPB (Electronic Parking Brake):

1. Tekan dan tahan pedal rem.
 2. Tarik ke atas switch EPB.
- Pastikan Lampu Peringatan Rem Parkir menyala.

EPB (Electronic Parking Brake) dapat diterapkan secara otomatis ketika:

- Diminta oleh sistem lain
- Pengemudi mematikan mesin kendaraan saat Auto Hold beroperasi.

Pengereman darurat

Jika ada masalah dengan pedal rem saat mengemudi, pengereman darurat dapat dilakukan dengan menarik dan menahan switch EPB. Pengereman hanya dapat dilakukan saat Anda menahan switch EPB. Namun, jarak pengereman akan lebih jauh dari biasanya.



PERINGATAN

Untuk mengurangi resiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, jangan operasikan EPB saat kendaraan sedang melaju kecuali dalam kondisi darurat. Hal tersebut dapat merusak sistem rem dan mengakibatkan kecelakaan.



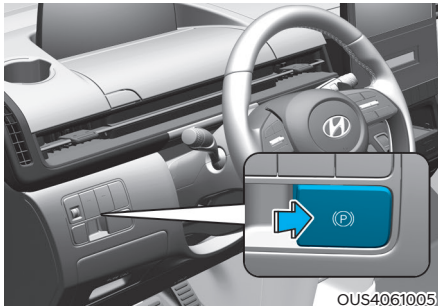
Informasi

Selama kendaraan melakukan pengereman darurat, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala untuk menunjukkan bahwa sistem sedang beroperasi.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda terus menerus mendengar suara bising atau mencium bau terbakar saat EPB digunakan untuk melakukan pengereman darurat, kami menyarankan agar Anda memeriksakan sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

Melepaskan rem parkir



Untuk melepaskan EPB (Electronic Parking Brake)

1. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi ON atau START.
2. Tekan switch EPB sambil menekan pedal rem.

Pastikan lampu peringatan Rem Parkir mati.

Untuk melepaskan EPB (Rem Parkir Elektronik) secara otomatis:

- Gear di posisi P (Parkir)
Saat mesin hidup, tekan pedal rem dan geser keluar dari gear P (Parkir) ke R (Mundur) atau D (Maju).
- Gear di posisi N (Neutral)
Saat mesin hidup, tekan pedal rem dan geser keluar dari gear N (Netral) ke R (Mundur) atau D (Maju).

- Penuhi kondisi berikut

1. Pastikan sabuk pengaman dikenakan dan pintu, kap mesin dan pintu bagasi (hanya untuk tombol shift) tertutup.
2. Saat mesin hidup, tekan pedal rem dan keluar dari gear P (Parkir) ke R (Mundur), D (Maju), atau mode perpindahan gear secara manual.
3. Tekan pedal gas.
Pastikan lampu peringatan Rem Parkir mati.

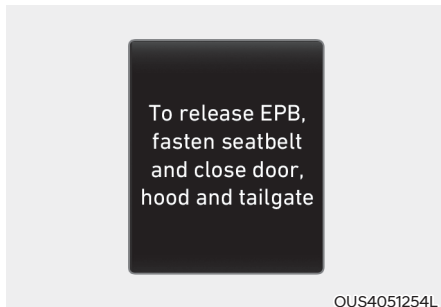
i Informasi

- Untuk Timur Tengah, EPB akan dilepaskan terlepas dari dikenakan atau tidaknya sabuk pengaman.
- Untuk keselamatan Anda, Anda dapat mengaktifkan EPB meskipun tombol Start/Stop Mesin dalam posisi OFF (hanya jika daya baterai tersedia), tetapi Anda tidak dapat melepaskannya.
- Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem dan lepas rem parkir secara manual dengan switch EPB saat Anda mengemudi di pada jalan yang menurun atau saat memundurkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

- Jika lampu peringatan Rem Parkir masih menyala meskipun EPB telah dilepaskan, kami menyarankan agar sistem kendaran Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan mengemudikan kendaraan Anda dengan EPB yang diterapkan. Ini dapat menyebabkan keausan pada pad rem dan rotor rem yang berlebihan.

Pesan peringatan



Untuk melepaskan EPB, kencangkan sabuk pengaman dan tutup pintu, kap mesin dan pintu bagasi

- Saat Anda mencoba mengemudi dengan menerapkan EPB, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.
- Jika sabuk pengaman pengemudi tidak diikat dan kap mesin atau pintu bagasi dibuka, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.
- Jika ada masalah pada kendaraan, peringatan mungkin akan berbunyi dan pesan mungkin akan ditampilkan.

Jika situasi ini terjadi, tekan pedal rem dan lepaskan EPB dengan menekan switch EPB.



PERINGATAN

- Kapanpun meninggalkan kendaraan atau tempat parkir, selalu berhenti total dan terus tekan pedal rem.

Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tarik switch EPB, dan tempatkan switch IGN ke posisi OFF. Bawalah Kunci saat Anda meninggalkan kendaraan.

Kendaraan yang tidak sepenuhnya terhubung pada posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir berisiko untuk bergerak secara tidak disengaja dan menyebabkan cedera pada diri Anda atau orang lain.

- **JANGAN PERNAH** mengizinkan siapa pun yang tidak terbiasa dengan kendaraan untuk menyentuh switch EPB. Jika EPB terlepas secara tidak disengaja, dapat mengakibatkan cedera serius.
- Lepaskan EPB hanya saat Anda duduk di dalam kendaraan dengan kaki menginjak pedal rem dengan kuat.

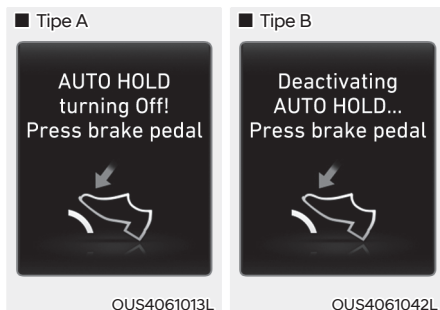
PEMBERITAHUAN

- Jangan menginjak pedal gas saat tidak menerapkan rem parkir. Jika Anda menekan pedal gas dengan menerapkan EPB, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan. Mungkin bisa menyebabkan kerusakan pada rem parkir.
- Mengemudi dengan menerapkan rem parkir dapat membuat sistem pengereman menjadi overheat/terlalu panas dan menyebabkan lebih cepat aus atau menyebabkan kerusakan pada part rem. Pastikan EPB dilepaskan dan Lampu Peringatan Rem Parkir mati sebelum mengemudi.



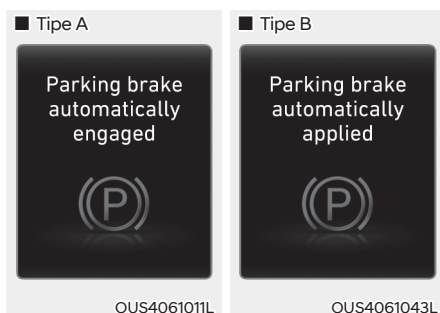
Informasi

- Mungkin akan terdengar bunyi klik saat mengoperasikan atau melepaskan EPB. Itu kondisi yang normal dan menunjukkan bahwa EPB berfungsi dengan baik.
- Saat meninggalkan kunci Anda pada petugas parkir atau asisten, pastikan untuk memberi tahu dia cara mengoperasikan EPB.



AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem / Nonaktifkan AUTO HOLD... Tekan pedal rem

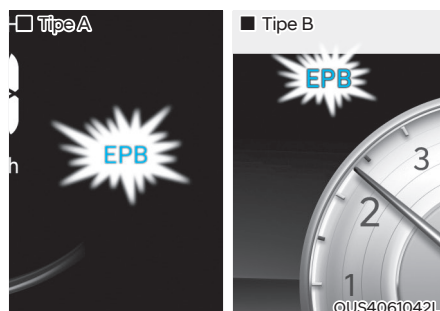
Ketika perubahan dari Auto Hold ke EPB tidak berfungsi dengan baik, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.



Rem parkir diterapkan secara otomatis / Rem parkir digunakan secara otomatis

Jika EPB diterapkan saat Auto Hold diaktifkan, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

Malfungsi pada EPB



Lampu peringatan Electronic Parking Brake (EPB) menyala jika tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi ON dan akan mati sekitar 3 detik jika sistem beroperasi secara normal.

Jika lampu peringatan EPB tetap menyala, menyala saat mengemudi, atau tidak menyala saat tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi ON, ini menunjukkan bahwa EPB mungkin tidak berfungsi.

Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan EPB mungkin akan menyala saat indikator ESC menyala untuk menunjukkan bahwa ESC tidak berfungsi dengan baik, tetapi itu tidak menunjukkan kerusakan atau malfungsi pada EPB.

PEMBERITAHUAN

- Jika lampu peringatan EPB masih menyala, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika lampu peringatan Rem Parkir tidak menyala atau berkedip meskipun switch EPB ditarik ke atas, EPB mungkin tidak diterapkan atau aktif.
- Jika lampu peringatan Rem Parkir berkedip saat lampu peringatan EPB menyala, tekan switch, lalu tarik ke atas. Ulangi sekali lagi.

Jika peringatan EPB tidak berbunyi, kami menyarankan agar sistem Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu peringatan rem parkir



Periksa lampu peringatan Rem Parkir dengan menekan tombol Stop/Start Mesin ke posisi ON.

Lampu ini akan menyala saat rem parkir diterapkan dengan menempatkan tombol Stop/Start Mesin di posisi START atau ON. Sebelum mengemudi, pastikan rem parkir dilepaskan dan lampu peringatan Rem Parkir MATI.

Jika lampu peringatan Rem Parkir tetap menyala setelah rem parkir dilepaskan saat mesin hidup, mungkin ada kerusakan pada sistem rem. Diperlukan perhatian segera.

Jika memungkinkan, segera hentikan kendaraan. Jika hal itu tidak memungkinkan, berhati-hatilah saat mengoperasikan kendaraan dan terus kemudikan kendaraan hanya sampai Anda dapat menemukan lokasi yang aman.

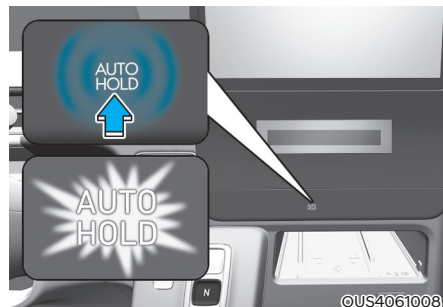
Saat EPB (Electronic Parking Brake) tidak bisa terlepas

Jika EPB tidak bisa terlepas secara normal, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI dengan memuat kendaraan ke truk derek bak terbuka dan memeriksakan sistemnya.

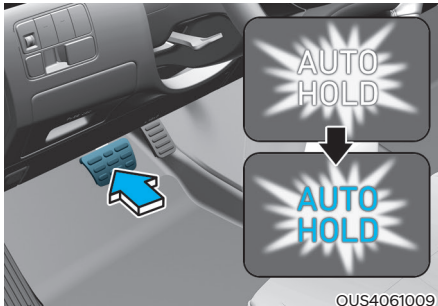
Auto Hold (jika dilengkapi)

Auto Hold akan menjaga kendaraan dalam kondisi tidak bergerak meskipun tidak menekan pedal rem setelah pengemudi menghentikan kendaraan sepenuhnya dengan menekan pedal rem.

Untuk menerapkan:



1. Dengan pintu pengemudi dan kap mesin tertutup, tekan pedal rem kemudian tekan tombol AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD berwarna putih akan menyala dan sistem akan berada pada posisi standby.



2. Saat Anda menghentikan kendaraan dengan menekan pedal rem, Auto Hold akan mempertahankan tekanan rem untuk menahan kendaraan yang tidak bergerak. Indikator akan berubah dari putih menjadi hijau.
3. Kendaraan akan tetap diam, bahkan jika Anda melepaskan pedal rem.
4. Jika EPB diterapkan, Auto Hold akan dilepas.

Untuk melepaskan:

Jika Anda menekan pedal gas dengan gear dalam mode D (Maju) atau Manual, Auto Hold akan dilepaskan secara otomatis dan kendaraan akan mulai bergerak. Indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih.

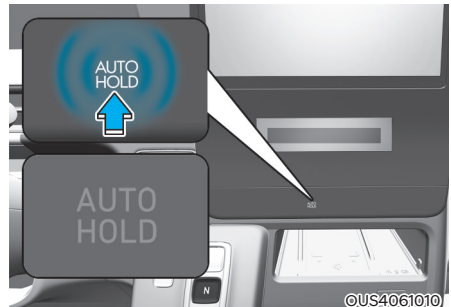


PERINGATAN

Saat Auto Hold dilepaskan secara otomatis dengan menekan pedal gas, selalu perhatikan ke sekeliling kendaraan Anda.

Tekan pedal gas secara perlahan untuk memulai mengemudi dengan mulus.

Untuk membatalkan:



1. Tekan dan tahan pedal rem.
2. Tekan switch AUTO HOLD. Indikator AUTO HOLD akan mati.



PERINGATAN

Untuk mencegah, pergerakan kendaraan yang tidak terduga dan mendadak, **SELALU** tekan kaki Anda pada pedal rem untuk membatalkan Auto Hold sebelum Anda:

- Mengemudi pada jalan yang menurun.
- Memundurkan kendaraan atau posisi gear di R (Mundur).
- Memarkirkan kendaraan.

Informasi

- Auto Hold tidak bisa beroperasi saat:
 - Gear berada di posisi P (Parkir)
 - EPB diterapkan
- Untuk keselamatan Anda, Auto Hold akan secara otomatis beralih ke EPB saat:
 - Pintu pengemudi terbuka
 - Kap mesin terbuka
 - Kendaraan berhenti lebih dari 10 menit
 - Kendaraan berada di turunan/tanjakan yang curam
 - Kendaraan bergerak beberapa kali
 - Pintu bagasi terbuka (hanya untuk tipe tombol shift)

Dalam kasus ini, lampu peringatan Rem Parkir akan menyala, indikator AUTO HOLD akan berubah dari hijau menjadi putih, dan akan terdengar bunyi peringatan dan pesan akan ditampilkan untuk memberi tahu Anda bahwa EPB telah diaktifkan secara otomatis. Sebelum melaju kembali, tekan pedal rem, periksa area disekitar di dekat kendaraan Anda dan lepas rem parkir secara manual dengan switch EPB.

- Saat mengoperasikan Auto Hold, Anda mungkin akan mendengar suara mekanis. Namun, ini adalah kebisingan pengoperasian yang normal.

PEMBERITAHUAN

Jika indikator AUTO HOLD berubah menjadi kuning, menunjukkan bahwa Auto Hold tidak berfungsi dengan benar. Kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PERINGATAN

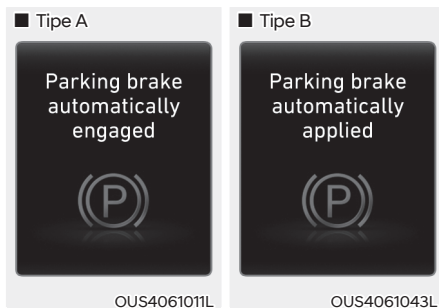
- Tekan pedal gas secara perlahan saat Anda memulai mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, batalkan Auto Hold saat Anda mengemudi pada jalan yang menurun, memundurkan kendaraan, atau memarkir kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jika terjadi malfungsi/kerusakan dengan pintu pengemudi atau sistem pendeteksi kap mesin terbuka, Auto Hold mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.

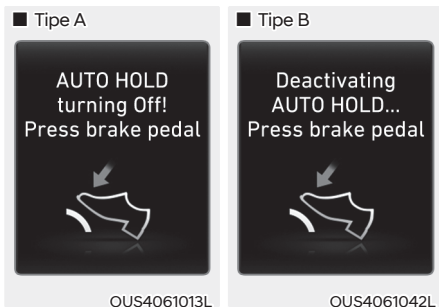
Kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Pesan peringatan



Rem parkir diterapkan secara otomatis /
Rem parkir digunakan secara otomatis

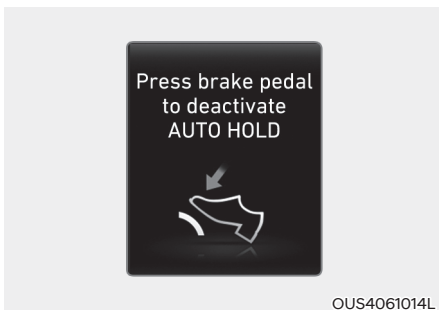
Jika EPB diterapkan saat Auto Hold diaktifkan, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.



AUTO HOLD dinonaktifkan! Tekan pedal rem / Nonaktifkan AUTO HOLD... Tekan pedal rem

Ketika perubahan sistem dari Auto Hold ke EPB tidak bisa berfungsi dengan baik, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

Jika pesan ini ditampilkan, Auto Hold dan EPB mungkin tidak bisa beroperasi. Untuk keselamatan Anda, tekan pedal rem.



Tekan pedal rem untuk menonaktifkan AUTO HOLD

Jika Anda tidak menginjak pedal rem saat melepaskan Auto Hold dengan menekan switch AUTO HOLD, peringatan akan berbunyi dan pesan akan ditampilkan.

Anti-lock Brake System (ABS)



PERINGATAN

Electronic Stability Control (ESC) tidak akan mencegah kecelakaan karena manuver mengemudi yang tidak tepat atau berbahaya. Meskipun kontrol kendaraan akan ditingkatkan selama melakukan pengereman dalam kondisi darurat, selalu jaga jarak yang aman antara Anda dan benda di depan Anda. Kecepatan kendaraan harus selalu dikurangi selama kondisi jalan yang ekstrem. Jarak pengereman untuk kendaraan yang dilengkapi dengan ABS atau ESC mungkin lebih jauh daripada kendaraan yang tidak memiliki sistem ini dalam kondisi jalan berikut.

Kemudian kendaraan Anda dengan kecepatan rendah selama kondisi berikut:

- Jalan yang kasar, kerikil, atau bersalju.
- Di jalan yang permukaan jalannya berlubang atau memiliki ketinggian permukaan yang berbeda.
- Memasang rantai ban pada kendaraan Anda.

Fitur keselamatan kendaraan yang dilengkapi ABS atau ESC tidak boleh dites dengan mengemudi atau menikung dengan kecepatan tinggi. Ini bisa membahayakan keselamatan diri sendiri atau orang lain.

ABS adalah sistem pengereman elektronik yang membantu mencegah selip saat melakukan pengereman. ABS akan memungkinkan pengemudi untuk mengemudi dan mengerem pada saat bersamaan.

Menggunakan ABS

Untuk mendapatkan manfaat yang maksimal dari ABS Anda dalam kondisi darurat, jangan mencoba memodulasi tekanan rem Anda dan jangan mencoba memompa rem Anda. Tekan pedal rem Anda sekeras mungkin.

Saat Anda menginjak pedal rem dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang terkait pada pedal rem. Ini normal dan berarti ABS Anda aktif.


ABS tidak akan mengurangi waktu atau jarak yang diperlukan untuk menghentikan kendaraan.

Selalu jaga jarak yang aman dari kendaraan di depan Anda.

ABS tidak akan mencegah slip yang diakibatkan oleh perubahan arah secara tiba-tiba, seperti mencoba berbelok terlalu cepat atau mengubah jalur secara tiba-tiba. Selalu mengemudi dengan kecepatan aman tergantung kondisi jalan dan cuaca.

ABS tidak dapat mencegah hilangnya stabilitas. Selalu memutar roda kemudi dengan sedang saat melakukan pengereman yang kuat. Gerakan roda kemudi yang tajam dapat menyebabkan kendaraan Anda berbelok ke lalu lintas yang mendekat atau keluar dari jalur jalan.


Pada permukaan jalan yang bergelombang atau tidak rata, pengoperasian sistem rem ABS dapat menghasilkan jarak berhenti yang lebih panjang daripada kendaraan yang dilengkapi dengan sistem rem konvensional.

Lampu peringatan ABS () akan menyala selama beberapa detik setelah menempatkan tombol Start/Stop Mesin ke posisi ON.


Selama waktu itu, ABS akan menjalani diagnosa sistem dan lampu akan mati jika semuanya normal. Jika lampu tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.



PERINGATAN

Jika lampu peringatan ABS () menyala dan tetap menyala, Anda mungkin memiliki masalah dengan ABS. Power brake (rem elektrik) Anda akan bekerja secara normal. Untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.


PEMBERITAHUAN

Saat Anda mengemudi di jalan yang memiliki traksi yang buruk, seperti jalan yang licin, dan Anda melakukan pengereman secara terus-menerus, ABS akan aktif secara terus-menerus dan lampu peringatan ABS () dapat menyala. Bawa kendaraan Anda ke tempat yang aman dan matikan kendaraan.

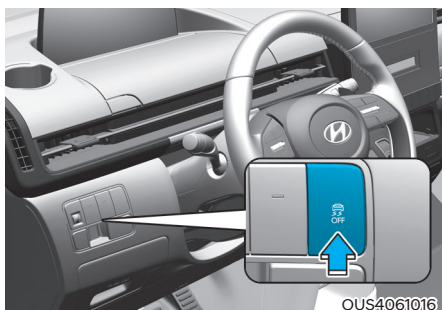
Hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika lampu peringatan ABS mati, maka sistem ABS Anda normal.

Jika tidak, Anda mungkin mengalami masalah dengan sistem ABS Anda. Kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

Informasi

Ketika Anda menjumper baterai untuk menghidupkan kendaraan Anda karena daya baterai habis, lampu peringatan ABS () dapat menyala secara bersamaan. Ini terjadi karena tegangan baterai rendah. Itu tidak berarti ABS Anda tidak berfungsi. Isi daya baterai sebelum mengendarai kendaraan.

Electronic Stability Control (ESC)



Sistem Electronic Stability Control akan membantu menstabilkan kendaraan selama melakukan manuver pada saat menikung.

ESC akan memeriksa kemana Anda mengarahkan dan ke mana kendaraan itu benar-benar akan bergerak. ESC menerapkan tekanan pengereman ke salah satu rem kendaraan dan mengintervensi sistem manajemen mesin untuk membantu pengemudi menjaga kendaraan tetap pada jalur yang diinginkan. Ini bukan pengganti penerapan mengemudi yang aman. Selalu sesuaikan kecepatan Anda dan mengemudi sesuai dengan kondisi jalan.

PERINGATAN

Jangan pernah mengemudi terlalu cepat untuk kondisi jalan atau terlalu cepat saat menikung. Sistem ESC tidak akan mencegah kecelakaan.

Kecepatan saat menikung yang berlebihan, manuver secara tiba-tiba, dan hydroplaning pada permukaan yang basah dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian ESC

Kondisi ESC ON

Saat tombol Start/Stop Mesin dalam posisi ON, lampu indikator ESC dan ESC OFF akan menyala selama kurang lebih tiga detik. Setelah kedua lampu mati, ESC akan aktif.

Saat beroperasi



Saat ESC beroperasi, lampu indikator ESC akan berkedip:

- Ketika Anda menerapkan rem Anda dalam kondisi yang dapat mengunci roda, Anda mungkin akan mendengar bunyi dari rem, atau merasakan sensasi yang sesuai pada pedal rem. Ini normal dan itu berarti ESC Anda aktif.
- Ketika ESC diaktifkan, kendaraan mungkin tidak merespons pedal gas seperti yang terjadi pada kondisi biasanya.
- Saat keluar dari lumpur atau mengemudi di jalan yang licin, RPM mesin (putaran per menit) mungkin tidak akan meningkat meskipun Anda menginjak pedal gas lebih dalam. Hal ini untuk menjaga kestabilan dan traksi kendaraan dan tidak menunjukkan adanya masalah.

Kondisi ESC OFF



Untuk membatalkan pengoperasian ESC :

• Status 1

Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan 'Traction Control disabled' akan ditampilkan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) akan dinonaktifkan, tetapi fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) masih beroperasi.

Status ESC OFF 1 akan diatur secara otomatis dan lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan di cluster akan ditampilkan saat memilih mode SPORT+ untuk mode Drive.

• Status 2

Tekan dan tahan tombol ESC OFF terus selama lebih dari 3 detik. Lampu indikator ESC OFF akan menyala dan/atau pesan "Traction & Stability Control disabled" akan ditampilkan disertai bunyi peringatan. Dalam kondisi ini, fitur kontrol traksi ESC (manajemen mesin) dan fitur kontrol rem ESC (manajemen pengereman) akan dinonaktifkan.

Jika tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi OFF saat ESC nonaktif, ESC akan tetap nonaktif. Setelah kendaraan direstart, ESC akan menyala kembali secara otomatis.

Lampu indikator

■ Lampu indikator ESC (berkedip)



■ Lampu indikator ESC OFF (menyala)



Saat tombol Start/Stop Mesin ditekan ke posisi ON, lampu indikator ESC akan menyala, kemudian mati jika sistem ESC beroperasi normal.

Lampu indikator ESC akan berkedip setiap kali ESC beroperasi.

Jika lampu indikator ESC tetap menyala, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem ESC. Saat lampu peringatan ini menyala, kami menyarankan agar kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu indikator ESC OFF akan menyala ketika ESC dinonaktifkan dengan tombol.



PERINGATAN

Saat ESC berkedip, ini menunjukkan ESC aktif:

Kemudian secara perlahan dan JANGAN PERNAH mencoba menambah kecepatan. JANGAN PERNAH menonaktifkan ESC saat lampu indikator ESC berkedip atau Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem ESC tidak berfungsi. Sebelum mengganti ban, keempat ban dan roda harus sama ukurannya. Jangan pernah memasang dengan roda dan ban kendaraan dengan ukuran yang berbeda.

Penggunaan ESC OFF

Ketika mengemudi

Mode ESC OFF hanya boleh digunakan sementara untuk membantu membebaskan kendaraan jika terjebak di salju atau lumpur, dengan menghentikan sementara pengoperasian ESC, untuk mempertahankan torsi roda.

Untuk menonaktifkan ESC saat mengemudi, tekan tombol ESC OFF saat mengemudi pada permukaan jalan yang datar.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada transmisi:

- Jangan biarkan roda dari salah satu poros berputar berlebihan saat ESC, ABS, dan lampu peringatan rem parkir ditampilkan. Perbaikan tidak akan ditanggung oleh garansi kendaraan. Kurangi tenaga kendaraan dan jangan memutar roda secara berlebihan saat lampu ini ditampilkan.
- Saat mengoperasikan kendaraan pada dinamometer, pastikan ESC dimatikan (lampu ESC OFF menyala).



Informasi

Menonaktifkan ESC tidak akan mempengaruhi pengoperasian sistem rem standar atau ABS.

Vehicle Stability Management (VSM)

Vehicle Stability Management (VSM) adalah fitur dari sistem Electronic Stability Control (ESC). Ini akan membantu memastikan kendaraan tetap stabil saat berakselerasi atau melakukan pengereman secara tiba-tiba di jalan yang basah, licin, dan kasar di mana traksi pada keempat ban secara tiba-tiba bisa menjadi tidak rata.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Vehicle Stability Management (VSM) :

- **SELALU** memeriksa kecepatan dan menjaga jarak yang aman dengan kendaraan di depan. VSM bukan pengganti untuk praktek mengemudi yang aman.
- Jangan mengemudi terlalu cepat. Sistem VSM tidak akan mencegah kecelakaan. Kecepatan yang berlebihan dalam cuaca yang buruk, jalan yang licin dan tidak rata dapat menyebabkan kecelakaan yang parah.

Pengoperasian VSM

Saat beroperasi

Saat Anda menginjak rem dalam kondisi yang dapat mengaktifkan ESC, Anda mungkin akan mendengar suara dari rem, atau merasakan sensasi yang berhubungan pada pedal rem. Itu normal dan ini menunjukkan bahwa VSM Anda aktif.



Informasi

VSM tidak akan beroperasi ketika :

- Mengemudi di jalan yang berbelok seperti pada tanjakan atau turunan.
- Memundurkan kendaraan.
- Lampu indikator ESC OFF menyala.
- Lampu peringatan EPS (Electric power steering) (⚠️) menyala atau berkedip.

Kondisi VSM OFF (Nonaktif)

Untuk membatalkan pengoperasian VSM, tekan tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF (⚠️) akan menyala.

Untuk mengaktifkan VSM, tekan kembali tombol ESC OFF. Lampu indikator ESC OFF akan mati.



PERINGATAN

Jika lampu indikator ESC (⚠️) atau lampu peringatan EPS (⚠️) tetap menyala atau berkedip, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi/kerusakan pada sistem VSM. Saat lampu peringatan menyala, kami menyarankan agar kendaraan Anda segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

Mengemudi dengan ukuran roda dan ban yang berbeda dapat menyebabkan sistem VSM tidak berfungsi. Sebelum mengganti ban, pastikan keempat ban dan roda berukuran sama. Jangan pernah mengemudikan kendaraan dengan memasang ban dan roda dengan ukuran yang berbeda.

Hill-Start Assist Control (HAC)

Hill-Start Assist Control akan membantu mencegah kendaraan bergerak mundur ke belakang saat menstarter kendaraan dari posisi berhenti pada tanjakan. Sistem akan mengoperasikan rem secara otomatis selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC) dan melepaskan rem setelah 2 detik atau saat pedal gas ditekan.



PERINGATAN

Selalu siap untuk menekan pedal gas saat memulai mengemudi pada tanjakan. Hill-Start Assist Control hanya akan aktif selama kurang lebih 2 detik (maksimum 5 detik saat pedal gas sedikit ditekan selama pengoperasian HAC).



Informasi

- Hill-Start Assist Control tidak akan beroperasi ketika gear berada di posisi P (Parkir) atau N (Netral).
- Hill-Start Assist Control akan diaktifkan bahkan ketika ESC (Electronic Stability Control) dimatikan. Namun, HAC tidak akan aktif, ketika ESC tidak beroperasi secara normal.

Emergency Stop Signal (ESS)

Emergency Stop Signal akan mengingatkan pengemudi kendaraan belakang dengan mengedipkan lampu rem, saat melakukan pengereman secara tajam dan mendadak.

Sistem akan diaktifkan ketika:

- Kendaraan tiba-tiba berhenti. (Daya deselerasi melebihi $7/s^2$, dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam (34 mph).)
- ABS akan diaktifkan dan kecepatan kendaraan melebihi 55 km/jam (34 mph).

Lampu hazard akan secara otomatis MENYALA setelah lampu rem berkedip:

- Saat kecepatan kendaraan di bawah 40 km/jam (25 mph),
- Saat ABS dinonaktifkan, dan
- Saat situasi pengereman mendadak selesai.

Lampu hazard akan MATI:

- Saat kendaraan melaju dengan kecepatan rendah selama jangka waktu tertentu.

Pengemudi dapat secara manual mematikan lampu hazard dengan menekan tombol lampu hazard.



Informasi

Emergency Stop Signal tidak akan aktif, saat lampu hazard sudah dinyalakan sebelumnya.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake akan mengontrol rem secara otomatis jika terjadi kecelakaan di mana air bag mengembang untuk mengurangi risiko kecelakaan tambahan yang mungkin terjadi.

Sistem pengoperasian

- Sejak saat air bag mengembang, Multi-Collision Brake akan memantau intensitas penurunan pedal rem dan pedal gas untuk waktu yang singkat. Sistem akan beroperasi ketika kondisi berikut terpenuhi:
 - Kecepatan kendaraan di bawah 180 km/jam (112 mph) pada saat tabrakan.
 - Pedal rem dan pedal gas hampir tidak tertekan.
- Saat pengemudi menginjak pedal rem di atas level tertentu saat Multi-Collision Brake aktif, daya pengereman akan diprioritaskan daripada pengereman otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake. Namun, jika pengemudi melepaskan kaki dari pedal rem, sistem Multi-Collision Brake akan mempertahankan pengereman otomatis.

Sistem nonaktif

Multi-Collision Brake akan dibatalkan di situasi berikut:

- Pedal gas ditekan pada tingkat tertentu.
- Kendaraan berhenti.
- ESC (Electronic Stability Control) atau perangkat elektronik tidak berfungsi.
- Dalam situasi sistem tidak dapat beroperasi secara normal.
- Setelah sepuluh detik sejak rem dikontrol secara otomatis oleh sistem Multi-Collision Brake.



PERINGATAN

- **Multi-Collision Brake akan mengurangi kecepatan kendaraan setelah tabrakan, tetapi tidak bisa mencegah tabrakan kedua. Anda dapat mengemudi menjauh dari tempat tabrakan untuk menghindari situasi berbahaya lainnya dengan menekan pedal gas.**
- **Setelah kendaraan dihentikan oleh Multi-Collision Brake, sistem akan berhenti mengontrol rem. Tergantung pada kondisinya, pengemudi harus menekan rem atau pedal gas untuk mencegah kecelakaan selanjutnya.**

Praktik pengereman yang baik



PERINGATAN

Setiap kali meninggalkan atau mem-parkir kendaraan, selalu berhenti total dan terus menekan pedal rem. Pindahkan gear ke gear 1 (untuk kendaraan transmisi Manual) atau ke posisi P (Parkir) (untuk transmisi Otomatis), kemudian terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/ OFF.

Kendaraan yang diparkir dengan tidak menerapkan rem parkir atau tidak diterapkan sepenuhnya kendaraan dapat bergerak secara tidak sengaja dan dapat menyebabkan cedera pada pengemudi dan orang lain. **SELALU** terapkan rem parkir sebelum keluar dari kendaraan.

Rem yang basah bisa berbahaya! Rem mungkin akan basah jika kendaraan bergerak melalui genangan air atau jika kendaraan dicuci. Kendaraan Anda tidak akan berhenti dengan cepat jika remnya basah. Rem yang basah dapat menyebabkan kendaraan menarik ke salah satu sisi.

Untuk mengeringkan rem, terapkan rem dengan ringan sampai tindakan pengereman kembali normal. Jika tindakan pengereman tidak kembali normal, hentikan segera dengan aman untuk melakukannya dan kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk meminta bantuan.

JANGAN mengemudi dengan kaki Anda berada terus di pedal rem. Walaupun dengan tekanan yang ringan, begitu menekan pedal yang konstan, dapat menyebabkan rem terlalu panas, keausan rem, dan bahkan mungkin merusak rem.

Jika ban kempis saat Anda mengemudi, tekan rem dengan halus dan jaga agar kendaraan tetap lurus ke depan saat Anda melambat. Ketika Anda bergerak cukup lambat sehingga aman untuk melakukannya, tarik keluar dari jalur jalan dan berhenti pada lokasi yang aman.

Jaga kaki Anda dengan menekan pedal rem dengan kuat ketika kendaraan berhenti untuk mencegah kendaraan bergerak ke depan.

PENGERAK EMPAT RODA (AWD) (JIKA DILENGKAPI)

All Wheel Drive (AWD) atau Pengerak Empat Roda (AWD) akan menyalurkan tenaga mesin ke roda depan dan belakang untuk traksi maksimum. AWD berguna saat memerlukan tambahan traksi, seperti saat mengemudi di jalan yang berlumpur, basah, atau tertutup salju.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN :

- Hindari kecepatan tinggi saat menikung atau berbelok.
- Jangan memutar roda kemudi terlalu cepat, seperti akan mengubah jalur dengan tajam atau berbelok dengan tajam dan cepat.
- Risiko rollover/kendaraan terguling sangat meningkat jika Anda kehilangan kontrol kendaraan Anda pada kecepatan jalan.
- Kehilangan kontrol sering terjadi jika dua atau lebih dari roda kempis di jalan raya dan pengemudi over steers untuk masuk kembali ke jalan.
- Jika kendaraan Anda keluar dari jalur, jangan memutar roda kemudi dengan tajam. Sebaliknya, perlambat sebelum kembali ke jalur perjalanan.
- Persingkat interval perawatan yang dijadwalkan jika Anda mengemudi dalam kondisi off-road seperti pada jalan berpasir, lumpur, atau air (lihat “Perawatan dalam Kondisi Penggunaan yang Berat” di bab 9).
- Selalu cuci kendaraan dengan benar setelah digunakan off road, terutama bagian bawah kendaraan.
- Pastikan untuk melengkapi kendaraan dengan empat ban dengan ukuran dan tipe yang sama.
- Pastikan setiap saat kendaraan AWD diderek oleh truk derek truk derek bak terbuka.



PEMBERITAHUAN

- Jangan mengemudi melewati genangan air jika level airnya lebih tinggi dari bagian bawah kendaraan.
- Periksa kondisi rem Anda setelah Anda keluar dari lumpur atau air. Tekan pedal rem beberapa kali saat Anda bergerak lambat sampai Anda merasakan pengereman kembali normal.

Pengoperasian All Wheel Drive (AWD)

Pemilihan mode All Wheel Drive (AWD)



Mode Transfer	Lampu Indikator	Penjelasan
AWD AUTO (AWD LOCK dinonaktifkan)	 (tidak menyala)	Pada mode AWD AUTO, dalam kondisi pengoperasian yang normal, kendaraan 2WD konvensional. Jika sistem menentukan perlunya AWD, tenaga penggerak mesin akan didistribusikan ke keempat roda secara otomatis. Gunakan mode ini saat mengemudi di jalan normal/biasa. Jika Anda memilih “Driving force distribution” di cluster, status Driving force distribution (AWD) akan ditampilkan.
AWD LOCK	 (menyala)	Dalam mode AWD LOCK, sistem akan dinonaktifkan saat kecepatan kendaraan melebihi 60 km/jam (37 mph) dan mode akan dialihkan ke mode AWD AUTO. Jika kecepatan kendaraan melambat hingga 60 km/jam (37 mph), mode akan beralih kembali ke mode AWD LOCK. Jika AWD LOCK diaktifkan, driving force distribution (distribusi tenaga penggerak) di cluster tidak akan ditampilkan. Gunakan mode ini saat mengemudi di atas atau di bawah tanjakan yang curam, mengemudi off-road, mengemudi di jalan yang berpasir dan berlumpur, dll. Untuk memaksimalkan traksi.



PERINGATAN

Jika lampu peringatan AWD () tetap menyala di instrumen cluster, kendaraan Anda mungkin mengalami malfungsi pada sistem AWD. Saat lampu peringatan AWD () menyala, kami menyarankan agar kendaraan segera diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERHATIAN

Saat berkendara di jalan normal/biasa, nonaktifkan mode AWD LOCK dengan menekan tombol AWD LOCK (lampu indikator AWD LOCK akan mati). Mengemudi di jalan normal/biasa dengan mode AWD LOCK, terutama saat menikung dapat menimbulkan suara yang bising atau terasa getaran mekanis. Suara bising dan getaran akan hilang saat mode AWD LOCK dinonaktifkan. Mengemudi dalam waktu lama dengan suara bising dan getaran dapat merusak beberapa komponen power train.

PEMBERITAHUAN

- Saat mode AWD LOCK dinonaktifkan, sensasi dapat dirasakan saat tenaga penggerak disalurkan sepenuhnya ke roda depan.

Mode Penggerak Empat Roda Otomatis (mengemudi normal) (jika dilengkapi)

Jika sistem AWD menentukan adanya kebutuhan akan penggerak empat roda, tenaga penggerak mesin akan di distribusikan pada keempat roda secara otomatis.

Untuk pengoperasian AWD yang aman

Sebelum mengemudi

- Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman.
- Duduklah dengan posisi tegak dan lebih dekat ke roda kemudi dari biasanya. Sesuaikan roda kemudi ke posisi yang nyaman untuk Anda kontrol.

Mengemudi di jalan yang tertutup salju atau licin

- Mulai kemudikan kendaraan secara perlahan dengan menginjak pedal gas secara perlahan.
- Gunakan ban salju atau rantai ban.
- Jaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Terapkan pengereman mesin selama perlambatan dengan menggunakan paddle shifter (mode perpindahan gear manual) dan secara manual dengan memilih gear yang lebih rendah.
- Hindari memacu kendaraan/ngebut, akselerasi cepat, menginjak rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah slip/tergelincir.

Informasi

Saat menggunakan Ban Salju, pasang ban salju pada keempat roda.

Jika satu set rantai tidak tersedia untuk kendaraan AWD saat menggunakan rantai ban, rantai dapat dipasang hanya di roda depan.

Untuk lebih jelasnya tentang Ban Salju dan Rantai Ban, lihat bagian “Mengemudi Pada Musim Dingin” di bagian selanjutnya pada bab ini.

Mengemudi di jalan berpasir atau berlumpur

- Pertahankan kecepatan dengan lambat dan konstan
- Gunakan rantai ban untuk mengemudi di jalan berlumpur jika perlu.
- Jaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.
- Kurangi kecepatan kendaraan dan selalu periksa kondisi jalan.
- Hindari memacu kendaraan/ngebut, akselerasi dengan cepat, menginjak rem secara mendadak, dan menikung dengan tajam untuk mencegah slip/ tergelincir.

PEMBERITAHUAN

Saat kendaraan terjebak di salju, pasir atau lumpur, letakkan material anti selip di bawah roda penggerak untuk memberikan traksi ATAU putar roda perlahan ke arah depan dan belakang yang menyebabkan gerakan goyang yang dapat membebaskan kendaraan.

Tetapi, hindari menjalankan mesin secara terus menerus pada rpm tinggi, hal tersebut dapat merusak sistem 4WD.

Mengemudi pada tanjakan atau turunan

- Mengemudi pada tanjakan
 - Sebelum memulai mengemudi, periksa apakah memungkinkan untuk mengemudi pada tanjakan.
 - Kemudikan selurus mungkin.
- Mengemudi pada turunan
 - Jangan mengganti gear saat mengemudi pada jalan yang menurun. Pilih gear sebelum mengemudi pada jalan yang menurun.
 - Kemudikan kendaraan secara perlahan dengan menggunakan pengereman mesin saat mengemudi pada jalan yang menurun.
 - Kemudikan selurus mungkin.



PERINGATAN

Berhati-hatilah saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang terjal. Kendaraan dapat terguling tergantung pada tanjakan, medan dan kondisi air/lumpur.



PERINGATAN

Jangan mengemudi melintasi kontur perbukitan yang terjal. Sedikit perubahan pada sudut roda dapat membuat kendaraan tidak stabil, atau kendaraan yang stabil dapat kehilangan stabilitas jika kendaraan menghentikan gerakan ke depan. Kendaraan Anda bisa terguling dan mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Mengemudi melewati genangan air

- Cobalah untuk menghindari mengemudi pada genangan air yang dalam. Ini dapat mematikan mesin Anda dan menyumbat pipa knalpot Anda.
- Jika Anda perlu mengemudi melewati genangan air, hentikan kendaraan Anda, set kendaraan dalam mode Multi Terrain Control dan kemudikan kendaraan dengan kecepatan di bawah 8 km/jam (5 mph).
- Jangan mengganti gear saat mengemudi melewati genangan air.



PERHATIAN

Selalu mengemudi secara perlahan pada genangan air. Jika Anda mengemudi terlalu cepat, air dapat masuk ke kompartemen mesin dan membasahi sistem pengapian yang menyebabkan kendaraan Anda akan tiba-tiba berhenti.

Kondisi mengemudi ekstra

- Biasakan diri dengan kondisi off-road sebelum mengemudi.
- Selalu fokus saat mengemudi off-road dan hindari area yang berbahaya.
- Kemudikan secara perlahan saat mengemudi di tengah angin yang kencang.
- Kurangi kecepatan kendaraan saat berbelok. Pusat gravitasi kendaraan AWD lebih tinggi daripada kendaraan 2WD konvensional, membuatnya lebih memungkinkan terguling saat Anda berbelok dengan cepat.
- Selalu pegang roda kemudi dengan kuat saat Anda mengemudi off-road.



PERINGATAN

Jangan memegang bagian dalam roda kemudi saat Anda mengemudi off-road. Anda mungkin akan melukai lengan Anda dengan manuver roda kemudi yang mendadak atau dari putaran roda kemudi karena benturan dengan benda di tanah. Anda bisa kehilangan kontrol atas roda kemudi yang dapat mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Tindakan pencegahan darurat

Ban

Saat mengganti ban, pastikan untuk menggunakan pada keempat ban dengan ban dan roda dengan ukuran, tipe, tapak, merek, dan kapasitas angkut beban yang sama.



PERINGATAN

Jangan menggunakan ban dan roda dengan ukuran dan tipe yang berbeda dari yang awalnya terpasang pada kendaraan Anda. Ini dapat memengaruhi keselamatan dan performa kendaraan Anda, yang dapat menyebabkan kegagalan steering atau rollover/terguling yang bisa menyebabkan cedera serius.

Dalam situasi darurat, ban cadangan compact (jika dilengkapi) atau Tire Mobility Kit (jika dilengkapi) dapat digunakan. Tapi, jangan terus menerus menggunakan ban serep kompak. Perbaiki atau ganti ban asli sesegera mungkin untuk menghindari kerusakan pada sistem diferensial atau AWD.

Penderekan

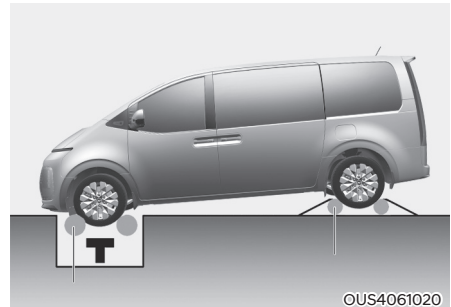
Kendaraan AWD harus diderek dengan pengangkat roda dan peralatan dollies atau flatbed dengan semua roda terangkat dari tanah. **Untuk lebih jelasnya, lihat “Penderekan” di bab 8.**

Pemeriksaan kendaraan

- Jika kendaraan perlu dioperasikan dengan lift kendaraan, jangan mencoba menghentikan salah satu dari keempat roda agar tidak berputar. Ini dapat merusak sistem AWD.
- Jangan pernah menggunakan rem parkir saat menjalankan mesin di lift kendaraan. Ini dapat merusak sistem AWD.

Pengujian dinamometer

Kendaraan AWD harus diuji dengan dinamometer chassis khusus empat roda.



[A] : Roll tester (Speedometer),

[B] : Temporary free roller

Kendaraan 4WD tidak boleh diuji dengan roll tester 2WD. Jika harus menggunakan roll tester 2WD, lakukan prosedur berikut:

1. Periksa tekanan ban sesuai yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.
2. Tempatkan roda depan pada roll tester untuk uji speedometer seperti yang diperlihatkan dalam gambar di atas.
3. Lepaskan rem parkir.
4. Tempatkan roda belakang pada temporary free roller seperti yang diperlihatkan dalam gambar di atas.



PERINGATAN

Jauhi bagian depan kendaraan saat kendaraan sedang menggunakan dinamometer. Kendaraan bisa melompat ke depan dan menyebabkan cedera serius atau kematian.

IDLE STOP AND GO (ISG) (JIKA DILENGKAPI)

Idle Stop and Go akan membantu mengurangi konsumsi bahan bakar dengan mematikan mesin secara otomatis, saat kendaraan berhenti (misal di lampu merah, rambu berhenti, dan kemacetan lalu lintas) tergantung pada kondisi prasyarat tertentu yang dipenuhi seperti yang tercantum di bawah ini.

Mesin akan secara otomatis dihidupkan setelah kondisi start terpenuhi.

Sistem ISG akan selalu aktif, saat mesin hidup.

Informasi

Saat mesin dihidupkan secara otomatis oleh sistem ISG, lampu peringatan (yaitu ABS, ESC, ESC OFF, EPS, dan lampu peringatan rem parkir) dapat menyala selama beberapa detik karena voltase daya baterai rendah.

Namun, ini tidak menunjukkan malfungsi/kerusakan pada sistem ISG.

Pengoperasian sistem ISG

Prasyarat untuk aktivasi

Sistem ISG akan beroperasi dalam situasi berikut.

- Sabuk pengaman pengemudi dikenakan
- Pintu pengemudi dan kap mesin ditutup
- Tekanan vakum rem memadai
- Sensor baterai diaktifkan dan daya baterai cukup terisi
- Temperatur di luar tidak terlalu rendah atau terlalu tinggi
- Kendaraan bergerak dengan kecepatan konstan dan berhenti
- Sistem kontrol iklim memenuhi kondisi tersebut

- Mesin kendaraan cukup panas
- Komponen yang berhubungan dengan ISG bekerja dengan benar
- Kemiringannya bertahap
- Roda kemudi diputar kurang dari 180 derajat dan kemudian kendaraan berhenti

Informasi

Sistem ISG tidak akan aktif, ketika prasyarat untuk mengaktifkan sistem ISG tidak terpenuhi.

Auto stop

Saat ISG aktif, mesin akan dimatikan secara otomatis saat kedua hal berikut terjadi:

1. Kecepatan kendaraan berkurang hingga 0 km/jam (0 mph) kondisi berhenti penuh.
2. Pedal rem ditekan dan gear berada di posisi D (Maju) atau N (Netral).

Indikator Auto Stop ((A)) akan menyala hijau pada instrumen cluster, saat mesin mati

Informasi

Idle stop tidak dapat mengulang kembali hingga kecepatan kendaraan di atas 5 km/jam (3 mph) dan kemudian kembali lagi ke kondisi Auto Stop seperti yang telah disebutkan sebelumnya.

Dalam mode Auto Stop, jika kap mesin dibuka, sistem ISG akan dinonaktifkan.

Saat sistem dinonaktifkan, indikator tombol ISG off akan menyala dan pesan 'Auto Stop is off. Shift to P or N to start engine manually' akan ditampilkan di layar LCD cluster disertai bunyi peringatan.

Jika ini terjadi, tekan pedal rem dan hidupkan ulang mesin secara manual.

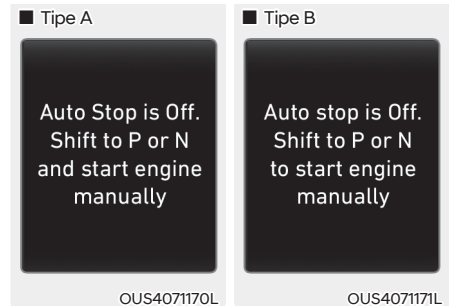
Auto start

Ketika mesin dimatikan secara otomatis oleh ISG, mesin akan hidup kembali jika salah satu hal berikut dilakukan.

- Melepaskan pedal rem.
- Ketika mengaktifkan Auto Hold, mengangkat kaki Anda dari pedal rem, lalu menekan pedal gas.
- Saat menekan pedal rem, memindahkan gear dari posisi N (Netral) atau D (Maju) ke posisi R (Mundur) atau P (Parkir).
- Saat menekan pedal rem, memindahkan gear dari posisi N (Netral) ke posisi D (Maju).

Tampilan pesan pada layar LCD

Pesan tersebut akan ditampilkan di instrumen cluster untuk membantu menggunakan sistem ISG.

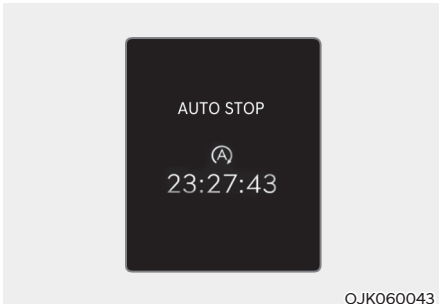


Auto Stop nonaktif. Pindahkan gear ke posisi P atau N dan hidupkan mesin secara manual / Auto Stop nonaktif. Pindahkan gear ke posisi P atau N untuk menghidupkan mesin secara manual

Saat sistem dinonaktifkan, indikator tombol ISG off akan menyala dan pesan akan ditampilkan di layar LCD cluster disertai bunyi peringatan dalam situasi berikut.

- Saat kap mesin terbuka.
- Ketika sistem ISG tidak berfungsi dengan normal.

Jika ini terjadi, tekan pedal rem dan hidupkan ulang mesin secara manual. Untuk keselamatan Anda, hidupkan kembali mesin kendaraan dengan gear dalam posisi P (Parkir).



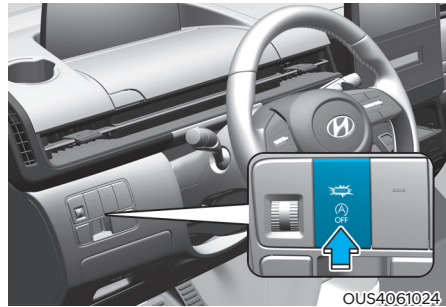
Waktu yang terpakai AUTO STOP

Tampilan waktu yang terpakai AUTO STOP menunjukkan waktu yang telah digunakan saat mesin mati oleh sistem Idle Stop dan Go.

Anda dapat memeriksa waktu yang terpakai AUTO STOP pada tampilan Utility di instrumen cluster.

Lihat bagian “Mode Tampilan” di bab 4.

Menonaktifkan sistem ISG



Tekan tombol ISG OFF untuk menonaktifkan sistem ISG. Indikator tombol ISG OFF akan menyala. Untuk mengaktifkan kembali sistem, tekan kembali tombol ISG OFF.

Mesin akan dipaksa untuk dihidupkan ulang

Mesin secara otomatis akan dihidupkan ulang dalam situasi berikut.

- Tekanan vakum rem rendah
- Mesin dimatikan sekitar 5 menit
- A/C AKTIF dengan kecepatan kipas diatur ke level tinggi tertentu
- Defroster depan AKTIF
- Daya baterai lemah
- Kinerja pendinginan dan pemanasan sistem kontrol iklim tidak memuaskan
- Gear kendaraan dipindahkan ke posisi P (Parkir) atau R (Mundur)
- Pintu terbuka atau sabuk pengaman dibuka
- Switch EPB ditekan saat Auto Hold diaktifkan

Indikator Auto Stop ((A)) akan berkedip hijau selama 5 detik pada instrumen cluster saat mesin dihidupkan ulang.



PERINGATAN

Saat mesin berada dalam mode Idle Stop, mesin dapat dihidupkan ulang tanpa pengemudi mengambil tindakan apa pun. Sebelum meninggalkan kendaraan atau melakukan pekerjaan pada kompartemen mesin, matikan mesin dengan menempatkan switch IGN ke posisi OFF.

Kerusakan/malfungsi ISG

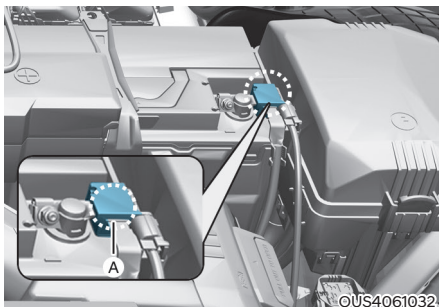
Sistem ISG mungkin tidak bisa beroperasi jika ada kerusakan/malfungsi pada sensor ISG atau sistem ISG.

Hal berikut ini akan terjadi, jika ada kerusakan/malfungsi dengan sistem ISG:

- Indikator Auto Stop ((A)) akan menyala kuning pada instrumen cluster.
- Lampu pada tombol ISG OFF akan menyala.

Kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

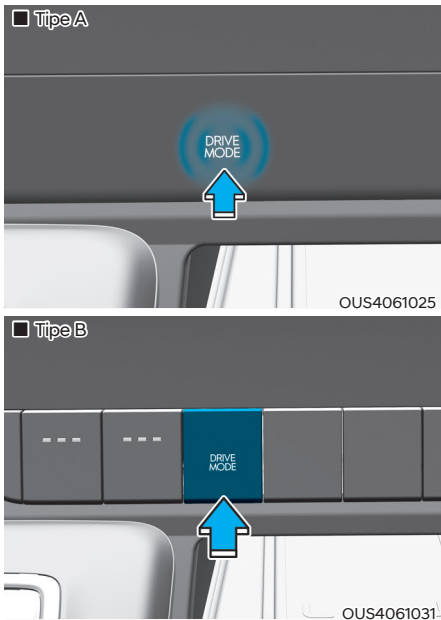


[A] : Sensor baterai

Jika baterai AGM disambungkan kembali atau diganti, sistem ISG tidak akan segera beroperasi. Jika Anda ingin menggunakan sistem, sensor baterai perlu dikalibrasi selama kurang lebih 4 jam dengan kondisi mesin yang mati.

Setelah kalibrasi, hidupkan dan matikan mesin 2 atau 3 kali.

SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE (2WD) (JIKA DILENGKAPI)



Mode drive dapat dipilih sesuai dengan keinginan pengemudi atau kondisi jalan.

Mode Drive

Mode akan berubah setiap kali pengemudi menekan switch DRIVE MODE ke atas atau ke bawah.

Mode NORMAL

Mode NORMAL memberikan perjalanan yang mulus dan mengemudi yang nyaman.

Mode ECO

ECO

mode ECO meningkatkan efisiensi bahan bakar untuk perjalanan yang ramah lingkungan.

Efisiensi bahan bakar bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi dan kondisi jalan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala di instrumen cluster.
- Saat mode ECO diaktifkan:
 - Respons akselerasi mungkin sedikit akan berkurang jika pedal gas ditekan lebih dalam.
 - Performa A/C mungkin akan terbatas.
 - Pola perpindahan transmisi otomatis dapat berubah.
 - Suara mesin mungkin akan lebih keras pada beberapa perpindahan transmisi otomatis karena perpindahan gear membutuhkan penekanan yang lebih pada akselerator.

Situasi di atas merupakan kondisi normal ketika mode ECO diaktifkan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Mode SPORT

SPORT

Mode SPORT memberikan perjalanan yang sporty namun kuat.

Dalam mode SPORT, efisiensi bahan bakar dapat menurun.

- Saat mode SPORT dipilih, indikator SPORT akan menyala di instrumen cluster.
- Setiap kali mesin dihidupkan ulang, mode drive akan kembali ke mode NORMAL. Jika menginginkan mode SPORT, pilih kembali mode SPORT.
- Saat mode SPORT diaktifkan:
 - RPM mesin akan cenderung tetap dinaikkan selama jangka waktu tertentu bahkan setelah melepaskan pedal gas
 - Perpindahan gear ke gear yang lebih tinggi akan tertunda saat akselerasi

Mode SMART

SMART

Mode SMART akan memilih mode drive yang baik antara ECO, COMFORT dan SPORT dengan menilai kebiasaan mengemudi pengemudi (yaitu halus atau dinamis) dari tekanan pedal rem atau pengoperasian roda kemudi.

- Tekan tombol DRIVE MODE untuk mengaktifkan mode SMART. Saat mode SMART diaktifkan, indikator akan menyala di instrumen cluster.
- Kendaraan akan mulai bergerak dalam mode SMART, saat mesin dimatikan dalam mode SMART.
- Mode SMART akan secara otomatis mengontrol pola perpindahan gear, torsi mesin, sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi.



Informasi

- Saat Anda mengemudikan kendaraan secara halus dalam mode SMART, mode mengemudi akan berubah ke mode ECO untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar. Namun, efisiensi bahan bakar yang sebenarnya mungkin berbeda sesuai dengan situasi mengemudi Anda (misal. Pada tanjakan atau turunan, perlambatan/akselerasi kendaraan).
- Saat Anda mengemudikan kendaraan secara dinamis dalam mode SMART dengan melakukan pengereman secara mendadak atau menikung dengan tajam, mode drive akan berubah ke mode SPORT. Namun, hal itu dapat mempengaruhi penghematan bahan bakar.

Berbagai situasi mengemudi, yang mungkin Anda temui dalam mode SMART

- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode ECO setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara perlahan (Mengemudi Anda dikategorikan sebagai halus).
- Mode drive akan secara otomatis berubah dari mode SMART ECO ke mode SMART NORMAL setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara tajam atau berulang kali.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART NORMAL dengan pola mengemudi yang sama, saat kendaraan mulai melaju pada tanjakan dengan sudut tertentu. Mode drive akan secara otomatis kembali ke mode SMART ECO, saat kendaraan memasuki permukaan jalan yang rata.
- Mode drive secara otomatis akan berubah menjadi SMART SPORT, ketika Anda mengakselerasi kendaraan secara tiba-tiba atau mengoperasikan roda kemudi secara berulang kali (Mengemudi Anda akan dikategorikan sebagai sporty.). Dalam mode ini, kendaraan Anda akan melaju dengan gear rendah untuk mempercepat/melambat secara tiba-tiba dan meningkatkan kinerja pengereman mesin.
- Anda mungkin masih bisa merasakan performa rem mesin, bahkan saat Anda melepaskan pedal gas dalam mode SMART SPORT. Itu karena kendaraan Anda tetap berada pada gear yang lebih rendah selama jangka waktu tertentu untuk berakselerasi berikutnya. Jadi, ini adalah situasi mengemudi yang normal, tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART SPORT hanya dalam situasi mengemudi yang sulit. Pada kebanyakan situasi mengemudi normal, mode drive akan diatur ke mode SMART ECO atau mode SMART NORMAL.

Keterbatasan mode SMART

Mode SMART mungkin akan terbatas dalam situasi berikut. (Indikator OFF akan menyala dalam situasi tersebut.)

- Pengemudi secara manual menggerakkan tuas shift: Ini akan menonaktifkan mode SMART. Kendaraan akan melaju, saat pengemudi menggerakkan tuas shift secara manual.
- Cruise Control atau Smart Cruise Control diaktifkan: Cruise Control atau Smart Cruise Control dapat menonaktifkan mode SMART. Ketika fitur yang lebih tinggi diatur oleh Cruise Control atau Smart Cruise Control, hal itu akan mulai mengontrol kecepatan kendaraan dan menonaktifkan mode SMART. (Mode SMART tidak bisa dinonaktifkan hanya dengan mengaktifkan Cruise Control atau Smart Cruise Control.)
- Temperatur oli transmisi bisa sangat rendah atau sangat tinggi: Mode SMART dapat aktif di sebagian besar situasi mengemudi secara normal. Namun, temperatur oli transmisi yang sangat tinggi/rendah dapat menonaktifkan mode SMART untuk sementara waktu, karena kondisi transmisi di luar kondisi pengoperasian yang normal.

SISTEM KONTROL YANG TERINTEGRASI DENGAN MODE DRIVE (AWD) (JIKA DILENGKAPI)

Drive mode



Mode drive dapat dipilih sesuai dengan preferensi pengemudi atau kondisi jalan.

Mode NORMAL

Mode NORMAL memberikan perjalanan yang mulus dan mengemudi yang nyaman.

Mode ECO



Mode ECO meningkatkan efisiensi bahan bakar untuk perjalanan yang ramah lingkungan. Efisiensi bahan bakar bervariasi sesuai dengan kebiasaan mengemudi dan kondisi jalan.

- Saat memilih mode ECO, indikator ECO akan menyala di instrumen cluster.
- Saat mode ECO diaktifkan:
 - Respons akselerasi mungkin sedikit akan berkurang jika pedal gas ditekan lebih dalam.
 - Performa A/C mungkin akan terbatas.
 - Pola perpindahan transmisi otomatis dapat berubah.
 - Suara mesin mungkin akan lebih keras pada beberapa perpindahan transmisi otomatis karena perpindahan gear membutuhkan penekanan yang lebih pada akselerator.

Situasi di atas merupakan kondisi normal ketika mode ECO diaktifkan untuk membantu meningkatkan efisiensi bahan bakar.

Mode SPORT

SPORT

Mode SPORT memberikan perjalanan yang sporty namun kuat.

Dalam mode SPORT, efisiensi bahan bakar dapat menurun.

- Saat mode SPORT dipilih, indikator SPORT akan menyala di instrumen cluster.
- Setiap kali mesin dihidupkan ulang, mode drive akan kembali ke mode NORMAL. Jika menginginkan mode SPORT, pilih kembali mode SPORT.
- Saat mode SPORT diaktifkan:
 - RPM mesin akan cenderung tetap dinaikkan selama jangka waktu tertentu bahkan setelah melepaskan pedal gas
 - Perpindahan gear ke gear yang lebih tinggi akan tertunda saat akselerasi

Mode SMART

SMART

Mode SMART akan memilih mode drive yang baik antara ECO, NORMAL dan SPORT dengan menilai kebiasaan mengemudi pengemudi (yaitu halus atau dinamis) dari tekanan pedal rem atau pengoperasian roda kemudi.

- Tekan tombol DRIVE MODE untuk mengaktifkan mode SMART. Saat mode SMART diaktifkan, indikator akan menyala di instrumen cluster.
- Kendaraan akan mulai bergerak dalam mode SMART, saat mesin dimatikan dalam mode SMART.
- Mode SMART akan secara otomatis mengontrol pola perpindahan gear, torsi mesin, sesuai dengan kebiasaan mengemudi pengemudi.



Informasi

- Saat Anda mengemudikan kendaraan secara halus dalam mode SMART, mode mengemudi akan berubah ke mode ECO untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar. Namun, efisiensi bahan bakar yang sebenarnya mungkin berbeda sesuai dengan situasi mengemudi Anda (misal. Pada tanjakan atau turunan, perlambatan/akselerasi kendaraan).
- Saat Anda mengemudikan kendaraan secara dinamis dalam mode SMART dengan melakukan pengereman secara mendadak atau menikung dengan tajam, mode drive akan berubah ke mode SPORT. Namun, hal itu dapat mempengaruhi penghematan bahan bakar.

Berbagai situasi mengemudi, yang mungkin Anda temui dalam mode SMART

- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode ECO setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara perlahan (Mengemudi Anda dikategorikan sebagai halus).
- Mode drive akan secara otomatis berubah dari mode SMART ECO ke mode SMART NORMAL setelah jangka waktu tertentu, saat Anda menekan pedal gas secara tajam atau berulang kali.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART NORMAL dengan pola mengemudi yang sama, saat kendaraan mulai melaju pada tanjakan dengan sudut tertentu. Mode drive akan secara otomatis kembali ke mode SMART ECO, saat kendaraan memasuki permukaan jalan yang rata.
- Mode drive secara otomatis akan berubah menjadi SMART SPORT, ketika Anda mengakselerasi kendaraan secara tiba-tiba atau mengoperasikan roda kemudi secara berulang kali (Mengemudi Anda akan dikategorikan sebagai sporty.). Dalam mode ini, kendaraan Anda akan melaju dengan gear rendah untuk mempercepat/ melambat secara tiba-tiba dan meningkatkan kinerja pengereman mesin.
- Anda mungkin masih bisa merasakan performa rem mesin, bahkan saat Anda melepaskan pedal gas dalam mode SMART SPORT. Itu karena kendaraan Anda tetap berada pada gear yang lebih rendah selama jangka waktu tertentu untuk berakselerasi berikutnya. Jadi, ini adalah situasi mengemudi yang normal, tidak menunjukkan adanya kerusakan.
- Mode drive secara otomatis akan berubah ke mode SMART SPORT hanya dalam situasi mengemudi yang sulit. Pada kebanyakan situasi mengemudi normal, mode drive akan diatur ke mode SMART ECO atau mode SMART NORMAL.

Keterbatasan mode SMART

Mode SMART mungkin akan terbatas dalam situasi berikut. (Indikator OFF akan menyala dalam situasi tersebut.)

- Pengemudi secara manual menggerakkan tuas shift: Ini akan menonaktifkan mode SMART. Kendaraan akan melaju, saat pengemudi menggerakkan tuas shift secara manual.
- Cruise control diaktifkan: Sistem cruise mungkin akan menonaktifkan mode SMART. Ketika sistem yang lebih tinggi diatur oleh sistem cruise, akan mulai mengontrol kecepatan kendaraan dan menonaktifkan mode SMART. (Mode SMART tidak bisa dinonaktifkan hanya dengan mengaktifkan sistem cruise.)
- Temperatur oli transmisi bisa sangat rendah atau sangat tinggi: Mode SMART dapat aktif di sebagian besar situasi mengemudi secara normal. Namun, temperatur oli transmisi yang sangat tinggi/rendah dapat menonaktifkan mode SMART untuk sementara waktu, karena kondisi transmisi di luar kondisi pengoperasian yang normal.

KONDISI MENGENAL TERTENTU

Kondisi mengemudi yang berbahaya

Saat menemukan elemen mengemudi yang berbahaya seperti air, salju, es, lumpur dan pasir, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Kemudikan dengan hati-hati dan pertahankan jarak pengereman yang lebih jauh (jaga jarak).
- Hindari melakukan pengereman atau memutar roda kemudi secara mendadak.
- Saat kendaraan Anda terjebak di salju, lumpur, atau pasir, gunakan gear ke dua. Akselerasi secara perlahan untuk menghindari roda berputar (slip) yang tidak perlu.
- Letakkan pasir, garam batu, rantai ban atau bahan anti selip lainnya di bawah roda untuk memberikan traksi tambahan saat kendaraan terjebak di es, salju, atau lumpur.



PERINGATAN

Menurunkan gear dengan transmisi otomatis saat mengemudi pada permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan kecelakaan. Perubahan kecepatan ban secara tiba-tiba bisa menyebabkan ban selip. Berhati-hatilah saat menurunkan gear pada permukaan jalan yang licin.

Rocking the vehicle

Jika perlu untuk mengoyangkan kendaraan untuk membebaskannya dari salju, pasir, atau lumpur, langkah pertama belokkan roda kemudi ke kanan dan kiri untuk membersihkan area di sekitar roda depan Anda. Kemudian, pindahkan gear maju mundur antara gear 1 dan R (Mundur, untuk kendaraan bertransmisi manual) atau R (Mundur) dan gear maju (untuk kendaraan bertransmisi otomatis).

Cobalah untuk menghindari roda berputar tetapi kendaraan tidak bergerak (spinning), dan jangan memacu kendaraan.

Untuk mencegah berkurangnya keausan pada gear, tunggu sampai roda berhenti berputar sebelum menggeser gear. Lepaskan pedal gas saat menggeser gear, dan tekan pedal gas secara perlahan saat gear reduksi berada di gear. Putar roda secara perlahan ke depan dan ke belakang yang menyebabkan goyangan yang dapat membebaskan kendaraan.



PERINGATAN

Jika kendaraan macet dan putaran roda berlebihan, temperatur di ban bisa meningkat dengan sangat cepat. Jika ban rusak, ban pecah atau ban meledak bisa terjadi. Kondisi ini berbahaya Anda dan orang lain mungkin akan terluka. Jangan mencoba prosedur ini jika orang atau benda berada di dekat kendaraan.

Jika Anda mencoba membebaskan kendaraan, kendaraan dapat mengalami panas yang berlebih dengan cepat, mungkin menyebabkan kebakaran pada kompartemen mesin atau kerusakan lainnya. Cobalah untuk menghindari memutar roda sebanyak mungkin untuk mencegah ban atau kendaraan terlalu panas. **JANGAN** biarkan kendaraan memutar roda di atas 56 km/jam (35 mph).

i Informasi

Sistem ESC harus dinonaktifkan sebelum mengoyangkan kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan Anda masih macet setelah mengoyangkan kendaraan beberapa kali, derek kendaraan keluar dengan kendaraan derek untuk menghindari kendaraan terlalu panas, kemungkinan kerusakan pada gear reduksi dan kerusakan ban. Lihat “Penderekan” di bab 8.

Menikung dengan halus

Hindari melakukan pengereman atau penggantian gear pada tikungan, terutama saat jalan basah. Idealnya, menikung harus selalu diambil di bawah akselerasi yang lembut.

Mengemudi pada malam hari

Mengemudi pada malam hari akan menghadirkan lebih banyak bahaya daripada mengemudi pada siang hari. Berikut adalah beberapa tips penting untuk diingat:

- Perlambat kendaraan dan jaga jarak yang lebih jauh antara Anda dan kendaraan lain, karena mungkin lebih sulit untuk melihat di malam hari, terutama di daerah-daerah di mana mungkin tidak ada lampu jalan.
- Sesuaikan spion Anda untuk mengurangi silau dari headlamp kendaraan lain.
- Jaga headlamp Anda tetap bersih dan diarahkan dengan benar. Headlamps yang kotor atau tidak tepat arah akan membuatnya jauh lebih sulit dilihat pada malam hari.
- Hindari menatap langsung ke headlamp kendaraan lain yang melaju. Anda bisa dibutakan untuk sementara waktu, dan mata Anda akan membutuhkan beberapa detik untuk menyesuaikan diri dengan kegelapan.

Mengemudi pada kondisi hujan

Jalanan yang terkena air hujan dan basah dapat membuat mengemudi menjadi berbahaya. Berikut adalah beberapa hal yang perlu dipertimbangkan saat mengemudi di tengah hujan atau pada jalanan yang licin:

- Perlambat dan jaga jarak yang lebih jauh. Hujan deras akan membuat lebih sulit untuk melihat dan meningkatkan jarak yang dibutuhkan untuk menghentikan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Cruise Control Anda. (jika dilengkapi)
- Ganti karet wiper kaca depan Anda saat menunjukkan tanda-tanda goresan atau area yang hilang pada kaca depan.
- Pastikan ban Anda memiliki tapak yang cukup. Jika ban Anda tidak memiliki tapak yang cukup, menghentikan secara cepat pada jalan yang basah dapat menyebabkan selip dan mungkin menyebabkan kecelakaan. **Lihat “Tapak Ban” di bab 9.**
- Nyalakan headlamp Anda untuk memudahkan orang lain melihat Anda.
- Mengemudi terlalu cepat melewati genangan air besar dapat mempengaruhi rem Anda. Jika Anda harus melewati genangan air, cobalah melewatinya dengan perlahan.
- Jika Anda yakin rem Anda basah, tekan pedal rem secara ringan saat mengemudi sampai pengoperasian pengereman normal kembali.

Hydroplaning

Jika jalan cukup basah dan Anda berjalan cukup cepat, kendaraan Anda mungkin memiliki sedikit atau tidak ada kontak dengan permukaan jalan dan benar-benar naik di atas air. Saran terbaik adalah PERLAHAN LAHAN ketika melewati jalan yang basah.

Risiko hydroplaning akan meningkat ketika kedalaman tapak ban menurun, lihat “Tapak Ban” di bab 9.

Mengemudi di area banjir

Hindari mengemudi melalui area yang banjir kecuali Anda yakin airnya tidak lebih tinggi dari bagian bawah hub roda. Berkendaraan melalui air apa pun secara perlahan. Jaga jarak berhenti yang cukup karena kinerja rem dapat berkurang.

Setelah mengemudi melalui air, keringkan rem, tekan pedal rem beberapa kali dengan lembut saat kendaraan bergerak secara perlahan.

Mengemudi di jalan tol

Ban

Sesuaikan tekanan ban, seperti yang ditentukan. Tekanan ban yang rendah mungkin ban akan terlalu panas atau merusak ban.

Jangan memasang ban yang aus atau rusak, yang dapat mengurangi traksi atau merusak operasi pengereman.



Informasi

Jangan sekali-kali memompa ban Anda di atas tekanan ban maksimum, seperti yang ditentukan pada ban Anda.

Bahan bakar, coolant mesin, dan oli mesin

Mengemudi dengan kecepatan lebih tinggi di jalan tol menghabiskan lebih banyak bahan bakar dan mengurangi efisiensi bahan bakar dibandingkan mengemudi dengan kecepatan lebih lambat dan lebih sedang. Pertahankan kecepatan sedang untuk menghemat bahan bakar saat mengemudi di jalan tol.

Pastikan untuk memeriksa level coolant mesin dan oli mesin sebelum mengemudi

Drive belt

Drive belt yang longgar atau rusak dapat menyebabkan mesin terlalu panas (overheat).

Mengurangi risiko rollover (kendaraan terguling)

Kendaraan penumpang serba guna Anda didefinisikan sebagai Sports Utility Vehicle (SUV). SUV memiliki ground clearance yang lebih tinggi dan jalur yang lebih sempit untuk membuatnya mampu melakukan performa dalam berbagai macam aplikasi off-road. Karakteristik desain khusus memberi kendaraan ini pusat gravitasi yang lebih tinggi daripada kendaraan umumnya yang membuatnya lebih cenderung terguling jika Anda berbelok secara mendadak. Kendaraan utilitas memiliki tingkat rollover (terguling) yang secara signifikan lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Karena risiko ini, pengemudi dan penumpang sangat disarankan untuk menggunakan sabuk pengaman mereka. Dalam kecelakaan rollover, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengakibatkan kematian daripada orang yang mengenakan sabuk pengaman.

Ada beberapa langkah yang dapat dilakukan pengemudi untuk mengurangi risiko rollover. Jika memungkinkan, hindari menikung dengan tajam atau bermanuver secara tiba-tiba, jangan memasukan muatan pada kendaraan Anda dengan muatan yang berat di atap, dan jangan pernah memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun.



PERINGATAN

Kendaraan utilitas memiliki tingkat rollover yang jauh lebih tinggi daripada jenis kendaraan lainnya. Untuk mencegah terjadinya rollover atau kehilangan kontrol:

- Ambil tikungan dengan kecepatan yang lebih lambat daripada yang Anda lakukan dengan kendaraan penumpang umumnya.
- Hindari menikung dengan tajam dan bermanuver secara mendadak.
- Jangan memodifikasi kendaraan Anda dengan cara apa pun untuk meningkatkan pusat gravitasi kendaraan Anda.
- Jaga agar tekanan udara ban sesuai dengan spesifikasi.
- Jangan membawa muatan yang berat di atap kendaraan.



PERINGATAN

Dalam kecelakaan rollover, orang yang tidak menggunakan sabuk pengaman secara signifikan lebih mungkin mengalami kematian daripada orang yang memakai sabuk pengaman. Pastikan semua penumpang mengenakan sabuk pengaman mereka.

MENGEMUDI PADA MUSIM DINGIN

Kondisi cuaca musim dingin yang parah akan mempercepat keausan ban dan menyebabkan masalah lain. Untuk meminimalkan masalah mengemudi pada musim dingin, Anda harus mengikuti saran berikut:

Kondisi salju atau es

Anda harus menjaga jarak yang cukup antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan Anda.

Terapkan rem dengan lembut. Mempercepat, akselerasi cepat, melakukan pengereman secara mendadak, dan menikung dengan tajam berpotensi menjadi praktik mengemudi yang sangat berbahaya. Selama perlambatan, gunakan pengereman mesin secara maksimal. Melakukan pengereman secara mendadak pada permukaan jalan yang bersalju atau licin dapat menyebabkan kendaraan selip.

Untuk mengemudikan kendaraan Anda di permukaan salju yang tebal, mungkin perlu menggunakan ban salju atau memasang rantai ban pada ban Anda.

Selalu membawa peralatan darurat. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pengikis jendela, sarung tangan, kain tikar, baju tidur, selimut, dll.

Ban salju



PERINGATAN

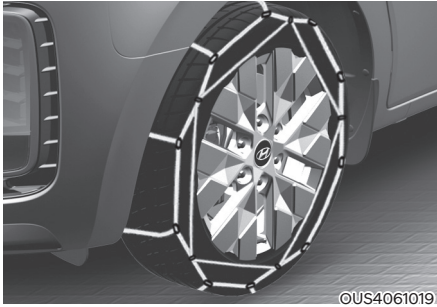
Ban salju harus memiliki ukuran dan tipe yang setara dengan ban standar kendaraan. Kalau tidak, keselamatan dan penanganan kendaraan Anda mungkin akan terpengaruh.

Kami menyarankan agar Anda menggunakan ban salju saat temperatur jalan di bawah 7° C (45° F). Lihat tabel di bawah ini, dan pasang ban salju yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.

Ban standar		Ban salju yang direkomendasikan	
Ukuran ban	Ukuran roda	Ukuran ban	Ukuran roda
215/65 R17	6.5J X 17	215/65 R17C	6.5J X 17
215/65 R17C	6.5J X 17	225/65 R17XL	
235/55 R18	7.0J X 18	235/55 R18XL	7.0J X 18
235/55 R18C	7.0J X 18		

Jika Anda memasang ban salju pada kendaraan Anda, pastikan untuk menggunakan ban radial dengan ukuran dan beban muatan yang sama dengan ban asli. Pasang ban salju di keempat roda untuk menyeimbangkan penanganan kendaraan Anda di semua kondisi cuaca. Traksi yang diberikan oleh ban salju di jalan kering mungkin tidak setinggi ban standar asli kendaraan Anda. Periksa dengan dealer ban untuk rekomendasi kecepatan maksimum

Rantai ban (Rantai kawat)



Karena dinding samping ban radial lebih tipis dari tipe ban lainnya, ban tersebut dapat rusak dengan memasang beberapa tipe rantai ban di atasnya. Oleh karena itu, disarankan untuk menggunakan ban salju daripada menggunakan rantai ban. Jika harus menggunakan rantai ban, gunakan Suku Cadang Asli HYUNDAI dan pasang rantai ban setelah membaca instruksi yang diberikan bersama rantai ban. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai ban yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.

Saat menggunakan rantai ban, pasang ke roda sebagai berikut.

2WD : Roda depan

AWD : Roda depan

Rantai salju harus dipasang di roda depan. Hal ini juga diterapkan pada kendaraan AWD .



PERINGATAN

Penggunaan rantai ban dapat mempengaruhi penanganan/handling kendaraan:

- Kemudikan dengan kecepatan kurang dari 30 km/jam (20 mph) atau batas kecepatan yang disarankan pabrikan rantai, mana yang lebih rendah.
- Kemudikan dengan hati-hati dan menghindari benturan, lubang, berbelok dengan tajam, dan bahaya jalan lainnya, yang dapat menyebabkan kendaraan memantul.
- Hindari menikung dengan tajam atau melakukan pengereman yang bisa mengunci roda.



Informasi

- Memasang rantai ban harus sepasang dan di ban depan. Perlu dicatat bahwa pemasangan rantai ban pada ban akan memberikan kekuatan pendorong yang lebih besar, tetapi tidak akan mencegah menarik ke salah satu sisi.
- Jangan memasang ban berduri tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

Memasang rantai ban

Saat memasang rantai ban, ikuti instruksi dari pabriknya dan pasang sedekat mungkin. Kemudian secara perlahan (kurang dari 30 km/jam (20 mph)) dengan rantai yang terpasang. Jika Anda mendengar rantai kontak dengan body atau sasis, berhenti dan kencangkan. Jika rantai masih melakukan kontak, perlambat kecepatan kendaraan sampai kebisingan berhenti. Lepaskan rantai ban segera setelah Anda mulai mengemudi di jalan yang bersih.

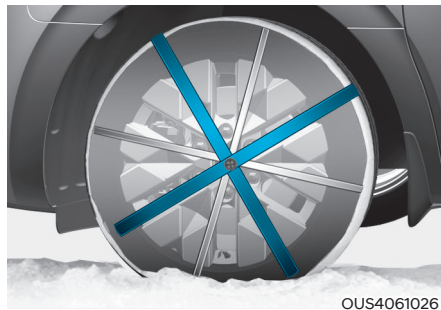
Saat memasang rantai salju, parkir kendaraan di permukaan tanah jauh dari lalu lintas. Hidupkan lampu Hazard kendaraan dan letakkan segitiga pengaman di belakang kendaraan (jika tersedia). Selalu posisikan gear kendaraan di posisi P (Parkir), gunakan rem parkir dan matikan kendaraan sebelum memasang rantai salju.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan rantai ban:

- Ukuran rantai yang salah atau pemasangan rantai yang tidak benar dapat merusak selang rem, suspensi, bodi dan roda kendaraan Anda.
- Gunakan SAE kelas “S” atau rantai kawat.
- Jika Anda mendengar suara berisik karena rantai kontak dengan body, kencangkan rantai untuk mencegah kontak dengan body kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada body kendaraan, kencangkan kembali rantai setelah mengemudi 0.5 ~ 1.0 km (0.3 ~ 0.6 mil).
- Jangan menggunakan rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium. Jika tidak dapat dihindari, gunakan rantai jenis kawat.
- Gunakan rantai kawat setebal kurang dari 12 mm (0.47 in) untuk mencegah kerusakan pada sambungan rantai.

Rantai ban (AutoSock)



Karena dinding samping atau ban radial lebih tipis daripada ban tipe ban lain, ban tersebut dapat rusak karena memasang beberapa tipe rantai ban pada ban tersebut. Jangan memasang rantai ban pada kendaraan yang dilengkapi dengan roda aluminium; jika tidak dapat dihindari, gunakan AutoSock (rantai salju kain).

Pasang rantai ban setelah membaca petunjuk yang diberikan bersama rantai ban. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh penggunaan rantai tipe yang tidak tepat tidak tercakup dalam garansi pabrik kendaraan Anda.



PERINGATAN

Penggunaan AutoSock (rantai salju kain) dapat berdampak buruk pada handling/ penanganan kendaraan.

- Kemudian pada kecepatan kurang dari 30 km/jam (20 mph) atau batas kecepatan yang direkomendasikan pabrik pembuat rantai, mana saja yang lebih rendah.
- Kemudian dengan hati-hati dan hindari gundukan, lubang, tikungan yang tajam, dan bahaya jalan lainnya, yang dapat menyebabkan kendaraan terpejal.
- Hindari menikung dengan tajam atau melakukan pengereman yang bisa mengunci roda.

Informasi

- Pasang AutoSock (rantai salju dari kain) sepasang dan pada ban belakang.
Perlu dicatat bahwa memasang AutoSock (rantai salju kain) pada ban akan memberikan tenaga penggerak yang lebih besar, tetapi tidak akan mencegah slip ke samping.
- Jangan memasang ban berduri (ban dengan baut) tanpa terlebih dahulu memeriksa peraturan setempat dan kota untuk kemungkinan pembatasan penggunaannya.

Memasang rantai ban

Saat memasang AutoSock (rantai salju dari kain), ikuti instruksi dari pabriknya dan pasang sekuat mungkin. Kemudian secara perlahan pada kecepatan (kurang dari 30 km/jam (20 mph)) dengan rantai yang terpasang. Jika Anda mendengar rantai menyentuh body atau sasis, hentikan dan kencangkan. Jika rantai masih kontak, kemudian perlahan sampai suara berhenti. Lepaskan AutoSock (rantai salju kain) segera setelah Anda mulai mengemudi di jalan yang normal.

Saat memasang AutoSock (rantai salju dari kain), parkir kendaraan di permukaan yang datar jauh dari lalu lintas. Nyalakan lampu Hazard dan tempatkan perangkat peringatan darurat yang berbentuk segitiga di belakang kendaraan (jika tersedia). Selalu tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir), terapkan rem parkir dan matikan mesin sebelum memasang rantai ban.

PEMBERITAHUAN

Saat menggunakan AutoSock (rantai salju kain):

- Ukuran rantai yang tidak tepat atau pemasangan rantai yang tidak sesuai dapat merusak jalur rem, suspensi, body, dan roda kendaraan Anda.
- Jika Anda mendengar suara bising yang disebabkan oleh rantai yang menyentuh body, kencangkan kembali rantai untuk mencegah kontak dengan body kendaraan.
- Untuk mencegah kerusakan pada body kendaraan, kencangkan kembali rantai setelah dikemudikan sejauh 0,5~1,0 km (0,3~0,6 mil).

Tindakan pencegahan pada musim dingin

Gunakan coolant ethylene glycol yang berkualitas tinggi

Kendaraan Anda yang dikirim dari pabrik diisi dengan coolant ethylene glycol yang berkualitas tinggi dalam sistem pendingin.

Ini adalah satu-satunya tipe coolant yang harus digunakan karena akan membantu mencegah korosi pada sistem pendingin, melumasi water pump, dan mencegah pembekuan. Pastikan untuk mengganti atau mengisi kembali coolant Anda sesuai dengan jadwal perawatan di bab 9. Sebelum musim dingin, lakukan pengujian coolant Anda untuk memastikan bahwa titik bekunya cukup untuk temperatur untuk mengantisipasi selama musim dingin.

Periksa baterai dan kabel

Temperatur pada musim dingin akan meningkatkan konsumsi daya baterai. **Periksa baterai dan kabel, sebagaimana ditentukan dalam bab 9.** Level pengisian daya baterai dapat diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI atau di stasiun pengisian daya baterai.

Ganti dengan oli “musim dingin” jika perlu

Di beberapa daerah selama musim dingin, disarankan untuk menggunakan oli “winter weight” dengan viskositas lebih rendah. Selain itu, ganti oli mesin dan filter jika mendekati interval perawatan berikutnya. Oli mesin yang baru akan memastikan pengoperasian mesin yang optimal selama musim dingin. Untuk informasi lebih lanjut, lihat bab 2. Jika Anda tidak yakin tentang tipe oli untuk musim dingin, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Periksa busi dan sistem pengapian (IGN)

Periksa busi, seperti yang ditentukan dalam bab 9. Ganti jika perlu. Periksa juga semua kabel pengapian dan komponen untuk setiap keretakan, keausan, dan kerusakan.

Untuk mencegah kunci membeku

Agar kunci tidak beku, semprotkan cairan anti beku atau gliserin yang sesuai ke dalam lubang-lubang kunci. Saat lubang kunci sudah tertutup es, semprotkan cairan pencair es yang sesuai di atas es untuk menghilangkannya. Ketika bagian dalam kunci membeku, cobalah untuk mencairkannya dengan kunci yang dipanaskan. Gunakan kunci yang dipanaskan dengan hati-hati untuk menghindari cedera.

Gunakan larutan anti beku pencuci kaca yang sesuai dalam sistem

Agar cairan pembersih kaca tidak beku, tambahkan larutan anti beku pembersih kaca resmi, seperti yang ditentukan pada wadah pencuci kaca. Larutan anti beku pembersih kaca tersedia di dealer resmi HYUNDAI, dan begitu pula outlet aksesoris kendaraan. Jangan gunakan cairan antibeku atau jenis larutan antibeku lainnya untuk mencegah kerusakan pada cat kendaraan.

Jangan biarkan rem parkir Anda membeku

Dalam kondisi tertentu, rem parkir Anda dapat membeku pada posisi sedang digunakan. Ini kemungkinan besar terjadi ketika ada penumpukan salju atau es di sekitar atau di dekat rem belakang atau jika remnya basah. Ketika ada risiko rem parkir Anda akan membeku, sementara waktu geser gear ke posisi P (Parkir). Juga, ganjal roda belakang terlebih dahulu, sehingga kendaraan mungkin tidak akan terguling. Lalu, lepaskan rem parkir.

Jangan biarkan es dan salju menumpuk di bawah kendaraan

Dalam beberapa kondisi, salju dan es dapat menumpuk di bawah fender dan mengganggu roda kemudi. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu selama musim dingin yang parah, Anda harus memeriksa di bawah kendaraan secara teratur, sehingga pergerakan roda depan dan komponen roda kemudi tidak terhalang.

Bawa peralatan darurat

Sesuai dengan kondisi cuaca, Anda harus membawa peralatan darurat yang sesuai, saat mengemudi. Beberapa barang yang mungkin ingin Anda bawa termasuk rantai ban, tali pengikat atau rantai, senter, suar darurat, pasir, sekop, kabel jumper, pembersih/pengikis jendela, sarung tangan, kain tanah, baju baju, selimut, dll.

Jangan letakkan benda atau material di kompartemen mesin

Menempatkan benda atau material di ruang mesin dapat menyebabkan kerusakan mesin atau kebakaran, karena dapat menghalangi pendinginan mesin. Kerusakan seperti itu tidak akan ditanggung oleh garansi pabrik.

MENARIK TRAILER

Jika Anda mempertimbangkan untuk menarik trailer pada kendaraan Anda, Anda harus terlebih dahulu mengetahui peraturan di negara Anda. Karena peraturan yang berbeda-beda, persyaratan untuk menarik trailer, kendaraan, atau tipe kendaraan atau peralatan lainnya mungkin berbeda. Tanyakan ke dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya sebelum menarik trailer.

Ingat bahwa menarik trailer berbeda dari hanya mengendarai kendaraan Anda sendiri. Menarik trailer berarti adanya perubahan dalam penanganan, daya tahan, dan penghematan daya listrik. Untuk menarik trailer yang berhasil dan aman membutuhkan peralatan yang benar, dan harus digunakan dengan benar. Kerusakan pada kendaraan Anda yang disebabkan oleh menarik trailer yang tidak benar tidak ditanggung oleh garansi pabrik kendaraan Anda.

Pada bagian ini berisi banyak tip yang telah diuji dan aturan keselamatan yang penting. Banyak dari uraian ini yang penting untuk keselamatan Anda dan penumpang Anda. Baca bagian ini dengan cermat sebelum Anda menarik trailer.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut :

- Jika Anda tidak menggunakan peralatan yang benar dan / atau mengemudi dengan benar, Anda dapat kehilangan kontrol kendaraan saat Anda menarik trailer. Misalnya, jika trailer terlalu berat, kinerja pengereman dapat berkurang. Anda dan penumpang Anda bisa terluka parah atau fatal. Menarik trailer hanya jika Anda telah mengikuti semua langkah di bagian ini.
- Sebelum melakukan penarikan, pastikan berat total trailer, GCW (Gross Combination Weight), GVW (Gross Vehicle Weight), GAW (Gross Axle Weight) dan beban lidah trailer semuanya dalam batas.
- Saat Anda menarik trailer, pastikan untuk menonaktifkan sistem Idle Stop and Go.



Informasi - Untuk Eropa

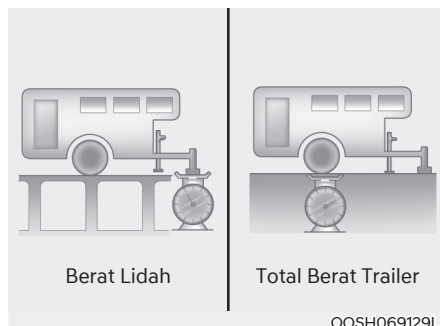
- Beban maksimum yang diizinkan secara teknis pada as (axle) roda belakang dapat tidak boleh lebih dari 15% dan berat muatan maksimum yang diizinkan secara teknis dari kendaraan dapat tidak boleh lebih dari 10% atau 100 kg (220,4 lbs), nilai terendah. Dalam hal ini, kecepatan kendaraan jangan sampai lebih dari 100 km/jam (62,1 mph) untuk kendaraan kategori M1 atau 80 km/jam (49,7 mph) untuk kendaraan kategori N1.
- Ketika kendaraan kategori M1 menarik trailer, beban tambahan yang dikenakan pada perangkat gandengan dapat menyebabkan melebihi nilai beban maksimum ban, tetapi tidak lebih dari 15%. Dalam hal ini, kecepatan kendaraan jangan lebih dari 100 km/jam (62,1 mph) dan menambah tekanan udara ban setidaknya 0,2 bar.
- * M1 : kendaraan penumpang (9-kursi atau kurang)
- * N1 : kendaraan komersial (3.5 ton atau kurang)

Apakah Anda memutuskan untuk menarik trailer?

Berikut adalah beberapa poin penting jika Anda memutuskan untuk menarik trailer:

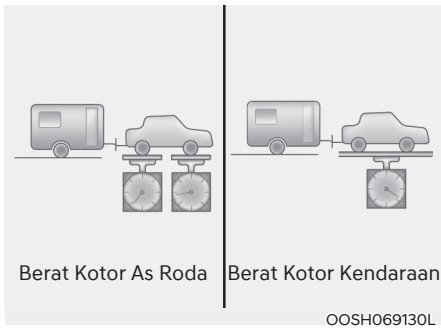
- Pertimbangkan untuk menggunakan kontrol ayunan. Anda dapat bertanya kepada dealer tow hitch trailer tentang kontrol ayunan.
- Jangan melakukan penarikan dengan kendaraan Anda selama 2.000 km pertama (1.200 mil) untuk memungkinkan motor menyesuaikan dengan benar (masa break-in/inreyen). Tidak memperhatikan peringatan ini dapat mengakibatkan kerusakan yang serius pada mesin atau transmisi.
- Saat menarik trailer, pastikan untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk informasi lebih jelas tentang persyaratan tambahan seperti kit (peralatan) penarik, dll.
- Selalu kemudikan kendaraan Anda pada kecepatan yang sedang (kurang dari 100 km/jam (60 mph)) atau batas kecepatan untuk menarik trailer yang ditempel pada trailer.
- Pada tanjakan yang panjang, kecepatan kendaraan jangan lebih dari 70 km/jam (45 mph) atau batas kecepatan untuk menarik trailer yang ditempel pada trailer, mana yang lebih rendah.
- Perhatikan dengan cermat berat maksimal dan beban yang akan dijelaskan pada halaman berikut.

Berat trailer



Berapa berat maksimum yang aman dari sebuah trailer? Seharusnya tidak lebih dari berat trailer maksimum dengan rem trailer. Tetapi bisa terlalu berat. Itu tergantung pada bagaimana Anda berencana untuk menggunakan trailer Anda. Misalnya, kecepatan, ketinggian, kecepatan jalan, temperatur di luar dan seberapa sering kendaraan Anda digunakan untuk menarik trailer, semuanya penting. Berat trailer yang ideal juga tergantung pada peralatan khusus apa pun yang Anda miliki di kendaraan Anda.

Berat lidah



Berat lidah adalah bobot yang penting untuk diukur karena akan mempengaruhi total Berat Kotor Kendaraan Anda (Gross Vehicle Weight) (GVW)). Lidah trailer harus mempunyai berat maksimum 10% dari total berat trailer yang dipasangkan, dalam batas beban lidah trailer maksimum yang diizinkan.

Setelah memasang trailer Anda, timbang trailer dan kemudian lidah, secara terpisah, untuk melihat apakah bobotnya sesuai. Jika tidak, Anda mungkin dapat memperbaikinya hanya dengan memindahkan beberapa barang pada trailer.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan pernah memasang trailer dengan bobot lebih besar di bagian belakang daripada di bagian depan. Bagian depan harus dimuat sekitar 60% dari total muatan trailer; bagian belakang harus dimuat sekitar 40% dari total muatan trailer.
- Jangan pernah melebihi batas berat maksimum trailer atau peralatan penarik trailer. Pemuatan yang tidak tepat dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan Anda dan/atau cedera pribadi. Periksa bobot dan pemuatan pada timbangan komersial atau kantor patroli jalan raya yang dilengkapi dengan timbangan.



Informasi

Dengan meningkatnya ketinggian tanjakan, kinerja mesin akan menurun. Dari 1.000 m di atas permukaan laut dan untuk setiap 1.000 m setelahnya, 10% berat kendaraan/trailer (bobot trailer + bobot kotor kendaraan) harus dikurangi.

Referensi berat dan jarak saat menarik trailer (untuk Eropa)

Item		Mesin Bensin (Smartstream G3.5)	Mesin Diesel (2.2 VGT)	
		A/T	M/T	A/T
Berat trailer maksimum kg (lbs.)	Tanpa sistem rem	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	Dengan sistem rem (EPB)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307) / 2,000 (4,410)*	1,500 (3,307)
	Dengan sistem rem (TANGAN)	1,500 (3,307)	1,500 (3,307) / 2,000 (4,410)*	1,500 (3,307)
Muatan vertikal statis maksimum yang diizinkan pada perangkat gandengan kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)	100 (220)
Jarak yang disarankan dari pusat roda belakang ke titik gandengan mm (inch)		1,170 (46.06)	1,170 (46.06)	1,170 (46.06)

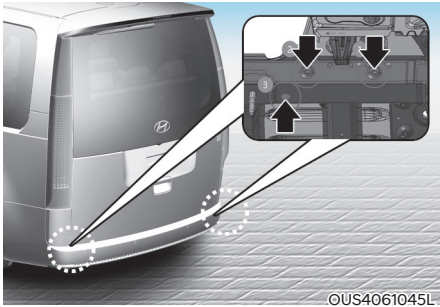
*: Hanya VAN

Referensi berat dan jarak saat menarik trailer (selain Eropa)

Item		Mesin Bensin (Smartstream G3.5)	Mesin Diesel (2.2 VGT)	
		A/T	M/T	A/T
Berat trailer maksimum kg (lbs.)	Tanpa sistem rem	750 (1,653)	750 (1,653)	750 (1,653)
	Dengan sistem rem (EPB)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)
	Dengan sistem rem (TANGAN)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)	2,500 (5,512)
Muatan vertikal statis maksimum yang diizinkan pada perangkat gandengan kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)	100 (220)
Jarak yang disarankan dari pusat roda belakang ke titik gandengan mm (inch)		1,170 (46.06)	1,170 (46.06)	1,170 (46.06)

Peralatan penarik trailer

Hitches



i Informasi

Lubang pemasangan untuk hitch terletak di kedua sisi bagian bawah bodi belakang ban belakang.

Sangat penting untuk memiliki peralatan hitch yang benar. Angin silang, truk-truk besar yang melintas, dan jalanan yang kasar adalah beberapa alasan mengapa Anda membutuhkan hitch yang tepat. Berikut beberapa aturan yang harus diikuti:

- Apakah Anda harus membuat lubang di body kendaraan Anda saat memasang hitch trailer? Jika Anda melakukannya, pastikan untuk menutup lubangnya nanti saat Anda melepaskan hitch. Jika Anda tidak menutupnya kembali, karbon monoksida (CO) dari knalpot dapat masuk ke dalam tubuh Anda.
- Bumper pada kendaraan Anda tidak dimaksudkan untuk dipasang hitch. Jangan pasang hitch sewaan atau hitch tipe bumper lainnya. Gunakan hanya hitch yang dipasang pada rangka/sasis yang tidak menempel pada bumper.

- Semua bagian pelat nomor belakang atau perangkat penerangan kendaraan tidak boleh tertutup oleh perangkat penghubung mekanis.

Jika pelat nomor belakang dan / atau perangkat penerangan sebagian terhalangi oleh bagian mana pun dari perangkat sambungan mekanis, perangkat sambungan mekanis yang tidak dapat dengan mudah dilepas atau diposisikan ulang tanpa menggunakan alat apa pun, kecuali yang mudah dioperasikan (yaitu upaya yang tidak melebihi Kunci pelepas 20Nm) yang disediakan oleh produsen perangkat penghubung, tidak diizinkan untuk digunakan.

Harap dicatat bahwa perangkat penghubung mekanis yang dipasang dan tidak digunakan harus selalu dilepas atau diubah posisinya jika pelat nomor belakang dan / atau perangkat penerangan belakang tertutup oleh bagian manapun dari perangkat penghubung mekanis.

- Aksesoris hitch trailer HYUNDAI tersedia di dealer resmi HYUNDAI.

Rantai pengaman

Anda harus selalu memasang rantai di antara kendaraan Anda dan trailer Anda.

Petunjuk pemasangan rantai pengaman dapat disediakan oleh pabrikan hitch atau pabrikan trailer. Ikuti rekomendasi pabrik untuk memasang rantai pengaman. Selalu biarkan cukup kendur sehingga Anda dapat berbelok dengan trailer Anda. Dan, jangan pernah membiarkan rantai pengaman terseret di tanah.

Rem trailer

Jika trailer Anda dilengkapi dengan sistem pengereman, pastikan trailernya sesuai dengan peraturan di negara Anda dan sudah terpasang dan beroperasi dengan benar.

Jika trailer Anda lebih berat dari berat trailer maksimum tanpa menggunakan rem trailer, maka trailer membutuhkan rem tersendiri dan harus memadai. Pastikan untuk membaca dan mengikuti instruksi untuk rem trailer sehingga Anda dapat memasangnya, menyesuaikan, dan merawatnya dengan benar. Pastikan untuk tidak memodifikasi sistem rem kendaraan Anda.



PERINGATAN

Jangan menggunakan trailer dengan rem yang terpisah kecuali Anda benar-benar yakin bahwa Anda telah mengatur sistem rem dengan benar. Ini bukan tugas untuk amatir. Minta toko trailer yang berpengalaman dan kompeten untuk melakukan pekerjaan ini.

Mengemudi dengan menarik trailer

Menarik sebuah trailer membutuhkan pengalaman yang cukup. Sebelum berangkat ke jalan terbuka, Anda harus mengenal trailer Anda. Membiasakan diri Anda untuk penanganan dan pengereman dengan penambahan berat trailer. Dan selalu ingat bahwa kendaraan yang Anda kendarai sekarang lebih panjang dan tidak responsif seperti kendaraan Anda tanpa menggunakan trailer.

Sebelum Anda mulai mengemudi, periksa hitch dan platform trailer, rantai pengaman, konektor listrik, lampu, ban dan rem.

Selama perjalanan Anda, sesekali periksa untuk memastikan bahwa muatannya aman, dan bahwa lampu dan rem trailer masih berfungsi.

Jarak

Jaga jarak setidaknya dua kali lebih jauh di belakang kendaraan depan seperti yang Anda lakukan saat mengendarai kendaraan Anda tanpa trailer. Ini dapat membantu Anda menghindari situasi yang membutuhkan pengereman dan berbelok secara mendadak.

Menyalip

Anda akan membutuhkan lebih banyak jarak untuk mendahului kendaraan di depan saat Anda menarik trailer. Dan, karena bertambahnya panjang kendaraan, Anda harus melewati lebih jauh kendaraan yang Anda lewati sebelum Anda kembali ke jalur Anda.

Memundurkan kendaraan

Pegang bagian bawah roda kemudi dengan satu tangan. Kemudian, untuk memindahkan trailer ke kiri, gerakkan tangan Anda ke kiri. Untuk memindahkan trailer ke kanan, gerakkan tangan Anda ke kanan. Selalu mundurkan secara perlahan dan, jika mungkin, mintalah seseorang untuk memandu Anda.

Berbelok

Saat Anda berbelok dengan trailer, buatlah belokan lebih lebar dari biasanya. Lakukan ini agar trailer Anda tidak akan mengenai bahu jalan, trotoar, rambu jalan, pohon, atau benda lainnya. Hindari manuver yang tersentak sentak atau dengan tiba-tiba. Nyalakan lampu sein lebih jauh sebelum berbelok.

Lampu sein

Ketika Anda menarik trailer, kendaraan Anda harus memiliki lampu sein yang berbeda dan kabel tambahan. Panah hijau pada instrumen panel Anda akan akan berkedip setiap kali Anda menyalakan lampu sein. Hubungkan dengan benar, lampu sein trailer juga akan berkedip untuk memberi tahu pengemudi lain bahwa Anda akan berbelok, berganti jalur, atau berhenti.

Saat menarik trailer, panah hijau pada instrumen panel Anda akan berkedip bergantian meskipun bola lampu pada trailer terbakar. Jadi, Anda mungkin berpikir pengemudi di belakang Anda melihat sinyal Anda saat itu, pada kenyataannya, mereka tidak melihat. Penting untuk memeriksa sesekali untuk memastikan bola lampu trailer masih berfungsi. Anda juga harus memeriksa lampu setiap kali Anda melepaskan dan kemudian menghubungkan kembali kabelnya.



PERINGATAN

Jangan menghubungkan sistem pencahayaan trailer secara langsung ke sistem pencahayaan kendaraan Anda. Gunakan kabel khusus trailer yang disetujui. Tidak melakukannya dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kelistrikan kendaraan dan/atau cedera pribadi. Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

Mengemudi di perbukitan

Kurangi kecepatan dan pindah ke gear yang lebih rendah sebelum Anda mulai menuruni bukit yang panjang atau curam. Jika Anda tidak memindahkan gear rendah, Anda mungkin harus terlalu sering menggunakan rem sehingga rem akan menjadi terlalu panas dan mungkin tidak bisa beroperasi secara efisien.

Pada tanjakan yang panjang, turunkan gear dan kurangi kecepatan kendaraan Anda hingga sekitar 70 km/jam (45 mph) untuk mengurangi kemungkinan mesin dan transmisi terlalu panas.

Jika trailer Anda memiliki berat lebih dari berat trailer maksimum tanpa menggunakan rem trailer dan kendaraan Anda menggunakan transmisi otomatis, Anda harus mengemudi di posisi D (Maju) saat menarik trailer.

Mengoperasikan kendaraan Anda di posisi D (Maju) saat menarik trailer akan meminimalkan penumpukan panas dan memperpanjang umur transmisi Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah mesin dan/atau transmisi terlalu panas:

- Saat menarik trailer pada tanjakan yang curam (lebih dari 6%) perhatikan baik-baik indikator temperatur coolant mesin untuk memastikan mesin tidak terlalu panas. Jika jarum indikator temperatur coolant bergerak ke arah "H" (HOT/PANAS), menepi dan hentikan segera setelah aman untuk melakukannya, dan biarkan mesin idle hingga dingin. Anda dapat melanjutkan perjalanan setelah mesin cukup dingin.
- Jika Anda menarik trailer dengan berat kotor kendaraan maksimum dan berat trailer maksimum, ini dapat menyebabkan mesin atau transmisi akan menjadi terlalu panas. Saat mengemudi dalam kondisi seperti itu, biarkan mesin idle hingga dingin. Anda dapat melanjutkan perjalanan setelah mesin atau transmisi cukup dingin.
- Saat menarik trailer, kecepatan kendaraan Anda mungkin akan jauh lebih lambat daripada mengemudi tanpa menarik trailer, terutama pada tanjakan. Gunakan jalur kanan saat menarik trailer pada tanjakan. Pilih kecepatan kendaraan Anda sesuai dengan batas kecepatan maksimum yang ditentukan untuk kendaraan dengan trailer, kecuraman tanjakan, dan berat trailer Anda.

Parkir di perbukitan

Pada umumnya, jika Anda menggunakan trailer yang terpasang pada kendaraan Anda, Anda tidak boleh memarkir kendaraan Anda di atas bukit.

Namun, jika Anda harus memarkir trailer Anda di atas bukit, inilah cara untuk melakukannya:

1. Arahkan kendaraan ke tempat parkir.
Putar roda kemudi ke arah bahu jalan (kanan jika menuju ke bawah bukit, ke kiri jika menuju ke atas bukit).
2. Pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir, untuk kendaraan transmisi Otomatis) atau ke Netral (untuk kendaraan transmisi Manual).
3. Terapkan rem parkir dan matikan mesin kendaraan.
4. Tempatkan pengganjal roda di bawah roda trailer di sisi jalan yang menurun.
5. Hidupkan kendaraan, tahan rem, geser gear ke netral, lepaskan rem parkir dan perlahan-lahan lepaskan rem sampai ganjalan roda trailer menahan beban.
6. Terapkan kembali rem dan rem parkir.
7. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk kendaraan transmisi Otomatis) atau ke gear 1 saat kendaraan diparkir pada tanjakan dan di posisi R (Mundur) pada turunan (untuk kendaraan transmisi Manual).
8. Matikan mesin kendaraan dan lepaskan rem kendaraan tetapi biarkan rem parkir terpasang.



PERINGATAN

Untuk menghindari cedera serius atau fatal:

- Jangan keluar dari kendaraan tanpa menerapkan rem parkir dengan benar. Jika Anda membiarkan motor berjalan, kendaraan dapat bergerak secara tiba-tiba. Anda dan orang lain dapat mengalami cedera serius atau fatal.
- Jangan menggunakan pedal gas untuk menahan kendaraan pada tanjakan.

Siap berangkat setelah parkir di atas bukit

1. Dengan menggeser gear ke posisi P (Parkir, untuk kendaraan bertransmisi Otomatis) atau ke Netral (untuk kendaraan bertransmisi Manual), tekan dan tahan pedal rem saat Anda:
 - Menghidupkan mesin kendaraan Anda;
 - Memasukan gear/persneling; dan
 - Melepaskan rem parkir.
2. Lepaskan kaki Anda secara perlahan dari pedal rem.
3. Kemudian perlahan sampai trailer bebas dari ganjalan roda.
4. Berhenti dan mintalah seseorang untuk mengangkat dan menyimpan ganjalan roda.

Perawatan yang dibutuhkan ketika menarik trailer

Kendaraan Anda akan lebih sering diservis jika Anda sering menarik trailer. Item penting yang harus diperhatikan secara khusus mencakup oli mesin, oli transmisi, pelumas axle, dan coolant. Kondisi rem adalah item penting lainnya yang harus sering diperiksa. Jika Anda ingin melanjutkan, ada baiknya untuk meninjau item ini sebelum Anda memulai perjalanan. Jangan lupa juga untuk merawat trailer dan hitch Anda. Ikuti jadwal perawatan yang disertai trailer Anda dan periksa secara berkala. Sebaiknya, lakukan pemeriksaan di awal setiap hari mengemudi. Yang terpenting, semua mur dan baut hitch harus kencang.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan:

- Karena beban yang lebih berat selama menggunakan trailer, panas berlebihan dapat terjadi pada hari-hari yang panas atau selama mengemudi pada tanjakan.

Jika indikator coolant menunjukkan panas berlebihan, matikan A/C dan hentikan kendaraan di tempat yang aman untuk mendinginkan mesin.

- Jangan matikan mesin saat indikator coolant menunjukkan panas berlebihan.

(Biarkan mesin tetap idle untuk mendinginkan mesin)

- Saat menarik trailer periksa oli transmisi lebih sering.
- Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan A/C, Anda harus memasang kipas kondensor untuk meningkatkan performa mesin saat menarik trailer.

BOBOT KENDARAAN

Dua label di list pintu pengemudi Anda menunjukkan berapa berat kendaraan Anda yang dirancang untuk membawa muatan/beban: Label Informasi Ban dan Muatan dan Label Sertifikasi.

Sebelum memuat muatan pada kendaraan Anda, biasakan diri Anda dengan ketentuan berikut untuk menentukan nilai berat kendaraan Anda, dari spesifikasi kendaraan dan Label Sertifikasi:

Base Curb Weight (Berat Kosong Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan termasuk tangki penuh bahan bakar dan semua peralatan standar. Itu tidak termasuk penumpang, muatan, atau peralatan opsional/ tambahan.

Vehicle Curb Weight (Berat Bersih Kendaraan)

Ini adalah berat kendaraan baru Anda ketika Anda mengambilnya dari dealer Anda ditambah beberapa perlengkapan aftermarket.

Cargo Weight (Berat Muatan)

Angka ini mencakup semua bobot yang ditambahkan ke Berat Kotor Kendaraan, termasuk muatan dan peralatan opsional.

GAW (Gross Axle Weight)/Berat Kotor Poros

Ini adalah total berat yang ditempatkan pada setiap as roda (depan dan belakang) termasuk berat kendaraan dan semua muatan.

GAWR (Gross Axle Weight Rating)/Berat Kotor Poros maksimum

Ini adalah bobot maksimum yang diijinkan yang dapat dibawa oleh satu poros (depan atau belakang). Angka ini ditunjukkan pada Label Sertifikasi. Total beban pada setiap as roda tidak boleh melebihi GAWR-nya.

GVW (Gross Vehicle Weight)/Berat Kotor Kendaraan

Ini adalah Berat Kosong ditambah Berat Muatan aktual ditambah penumpang.

GVWR (Gross Vehicle Weight Rating)/Berat Kotor Kendaraan Maksimum

Ini adalah berat maksimum yang diijinkan dari kendaraan untuk muatan penuh (termasuk semua opsi, peralatan, penumpang, dan muatan). GVWR ditampilkan pada Label Sertifikasi yang terletak di list pintu pengemudi.

Kelebihan beban muatan



PERINGATAN

Berat Kotor Poros Maksimum (GAWR) dan Berat Kotor Kendaraan Maksimum (GVWR) untuk kendaraan Anda, ada pada Label Sertifikasi yang terpasang di pintu pengemudi (atau penumpang depan). Melebihi nilai ini dapat menyebabkan kecelakaan atau kerusakan kendaraan. Anda dapat menghitung berat beban Anda dengan menimbang barang-barang (dan orang-orang) sebelum memasukkannya ke dalam kendaraan. Usahakan agar tidak membawa barang muatan yang terlalu membebani kendaraan kendaraan Anda.

7. Sistem bantuan pengemudi

Keamanan Mengemudi

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (Hanya kamera depan)	7-2
Forward Collision-Avoidance Assist(FCA) (Sensor fusion)	7-16
Lane Keeping Assist (LKA) (JIKA DILENGKAPI)	7-33
Blind-Spot Collision Warning (BCW)	7-40
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)	7-50
Safe Exit Warning (SEW).....	7-64
Safe Exit Assist (SEA)	7-71
Manual Speed Limit Assist (MSLA) .	7-78
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA).	7-81
Driver Attention Warning (DAW).....	7-87
Blind-Spot View Monitor (BVM).....	7-94

Kenyamanan Mengemudi

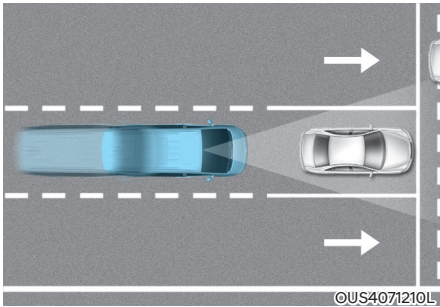
Cruise Control (CC).....	7-96
Smart Cruise Control (SCC)	7-100
Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)	7-117
Lane Following Assist (LFA).....	7-124
Highway Driving Assist (HDA).....	7-128

Pengamanan Parkir

Rear View Monitor (RVM).	7-136
Surround View Monitor (SVM)	7-140
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW) .	7-146
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-155
Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-167
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-171
Pernyataan Persetujuan	7-177

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (HANYA KAMERA DEPAN) (JIKA DILENGKAPI)

Fitur standar



Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan di depan atau mendeteksi pejalan kaki di jalan raya dan memperingatkan pengemudi bahwa benturan akan segera terjadi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan, dan jika perlu, akan melakukan pengereman darurat.

Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- **JANGAN PERNAH** membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau membentur/menekan sensor pendeteksi ini.
- Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diperbaiki, kami menganjurkan agar kendaraan Anda telah diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- **JANGAN PERNAH** memasang aksesori atau stiker apa pun di kaca depan, atau memasang kaca film dengan warna yang berbeda pada kaca depan.
- Jaga agar kamera depan tetap kering.
- **JANGAN PERNAH** menempatkan benda yang reflektif (misalnya. Kertas putih, cermin) di atas dasbor.

Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist

Pengaturan fitur



Pengaman Depan

Dengan kendaraan hidup, untuk memilih atau membatalkan pilih 'Driver Assistance' → 'Forward Safety' dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Active Assist', fitur ini akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman akan diterapkan tergantung pada risiko benturan.
- Jika memilih 'Warning Only', fitur ini akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman tidak akan dibantu. Anda harus menginjak pedal rem atau mengemudikan kendaraan jika perlu.
- Jika memilih 'Off', Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan. Lampu peringatan akan menyala pada cluster.

Pengemudi dapat memantau status ON/OFF Forward Collision-Avoidance Assist dari menu Settings. Jika lampu peringatan tetap Menyala saat Forward Collision-Avoidance Assist ON, kami menganjurkan agar Anda memeriksakan sistem FCA kendaraan ke dealer HYUNDAI.



PERINGATAN

Saat kendaraan dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu menyala. Namun, jika memilih 'Off' setelah kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudikan dengan aman.



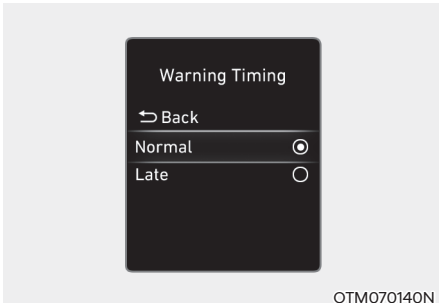
PERHATIAN

Jika memilih 'Warning Only', pengereman tidak dibantu.

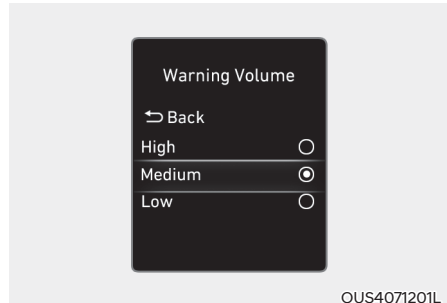


Informasi

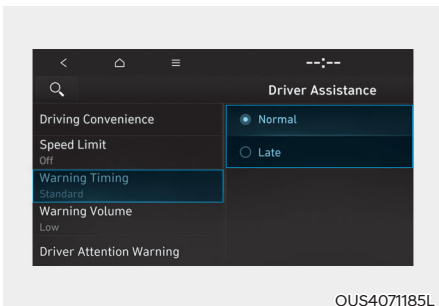
Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan ketika ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF. Lampu peringatan akan menyala di cluster.



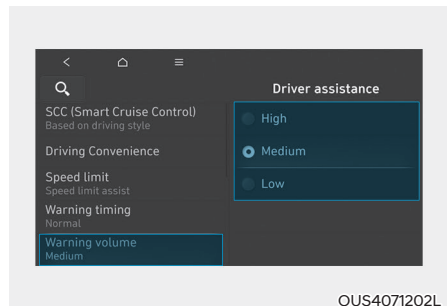
OTM070140N



OUS4071201L



OUS4071185L



OUS4071202L

Waktu Peringatan

Dengan kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain bisa berubah.

Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah volume peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



PERHATIAN

- Pengaturan waktu Peringatan dan volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Forward Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun, memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan jika kendaraan di depan tiba tiba berhenti, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tidak terlihat terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.



Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan tetap pada pengaturan terakhir.

Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

Fitur standar

Peringatan dan kontrol

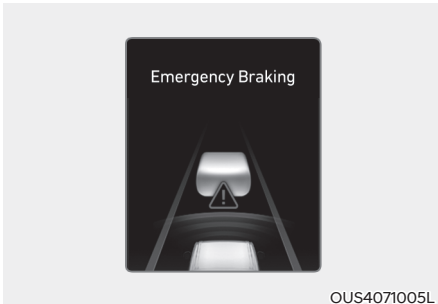
Fitur standar dari FCA adalah untuk membantu memperingatkan dan mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'.



OUS4071004L

Peringatan benturan

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 180 km/jam (6 ~ 112 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 60 km/jam (6 ~ 37 mph).
- Jika memilih 'Active Assist', pengereman mungkin akan dibantu.



Pengereman darurat

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan terjadi, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 60 km/jam (6 ~ 37 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 60 km/jam (6 ~ 37 mph).
- Dalam kondisi kendaraan sedang melakukan pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan tenaga pengereman yang kuat yang berfungsi untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan atau pejalan kaki di depan.



Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman


- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster. Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitarnya.
- Kontrol rem otomatis akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Forward Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, lakukan Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.
- Dengan memilih 'Active Assist' atau 'Warning Only', saat ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan nonaktif secara otomatis.

Dalam kasus ini, fitur tidak dapat diatur dari menu Settings dan lampu peringatan  akan menyala pada cluster dengan normal. Jika ESC diaktifkan dengan menekan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan bertahan sesuai dengan pengaturan terakhir.

- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi atau tidak bisa menghindari semua benturan.
- Pengemudi yang bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengandalkan pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaiknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan, jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari benturan.
- Tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi, Forward Collision-Avoidance Assist bisa terlambat untuk memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi.
- Selama pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, melukai penumpang dan menggeserkan benda-benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan mungkin tidak mengeluarkan bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan nonaktif atau mungkin tidak beroperasi dengan benar atau mungkin beroperasi secara tidak wajar tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya.



PERINGATAN

- Jika ada masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan fitur FCA akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau berbelok dengan tajam.



PERHATIAN

Jarak kecepatan pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang karena kondisi kendaraan atau pejalan kaki di depan atau di sekitarnya. Tergantung pada kecepatannya, fitur FCA mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau fitur FCA mungkin tidak akan beroperasi.

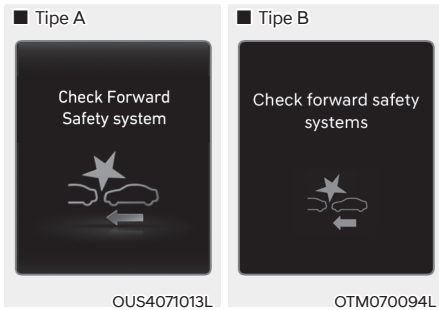




Informasi

Dalam situasi di mana akan terjadi benturan, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengemudi melakukan pengereman yang tidak cukup memadai.

Kerusakan dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)

Kerusakan FCA





Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Forward Safety system(s)' akan ditampilkan, dan lampu peringatan  dan  akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar fitur FCA diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

FCA dinonaktifkan



Jika kaca depan tempat kamera depan berada atau sensor tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan membatasi FCA untuk sementara atau menonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika ini terjadi, pesan 'Forward Safety system disabled. Camera obscured', dan lampu peringatan  dan  akan menyala di cluster.

Sistem FCA akan beroperasi secara normal kembali ketika salju, hujan atau benda asing dibersihkan.

Jika FCA tidak akan beroperasi secara normal setelah penghalang (salju, hujan, atau benda asing) dibersihkan, kami merekomendasikan agar fitur FCA diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

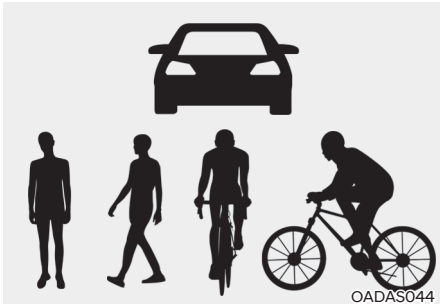
- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik di area (misalnya medan terbuka), di mana tidak ada material apa pun yang terdeteksi setelah kendaraan dihidupkan.

Keterbatasan FCA

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak beroperasi dengan benar, atau mungkin beroperasi secara tiba-tiba dalam keadaan berikut:

- Sensor pendeteksi atau area disekitar sensor terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang berwarna, memasang atau melapisi dengan kaca film, kaca rusak, atau tersangkut benda asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku di kaca depan
- Terus menerus menyemprotkan cairan pembersih kaca depan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh silau sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan aspal
- Menempatkan benda di atas dasbor
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Lingkungan di sekitarnya sangat cerah
- Lingkungan di sekitarnya sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat memasuki atau keluar dari terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melewati uap, asap atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi
- Kendaraan di depan adalah bus, truk besar, truk dengan bagasi yang bentuknya tidak biasa, trailer, dll.
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan depan berukuran kecil atau bentuk kendaraan tidak normal, seperti saat kendaraan menikung, terguling, atau bagian samping kendaraan terlihat, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan rendah atau tinggi
- Kendaraan atau pejalan kaki secara tiba-tiba melintas di depan
- Kendaraan di depan terdeteksi terlambat
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh sebuah penghalang
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok
- Kecepatan kendaraan di depan sangat cepat atau lambat
- Kendaraan di depan dikemudikan berlawanan arah dengan kendaraan Anda untuk menghindari benturan
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju

- Anda berangkat atau kembali ke jalur
- Mengemudi secara tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi dalam bundaran
- Kendaraan di depan memiliki bentuk yang tidak seperti biasanya
- Kendaraan di depan sedang melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda yang tidak secara utuh terdeteksi, misalnya, jika pejalan kaki sedang membungkuk atau tidak berjalan tegak
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian atau peralatan yang membuatnya sulit dideteksi sebagai pejalan kaki atau pengendara sepeda



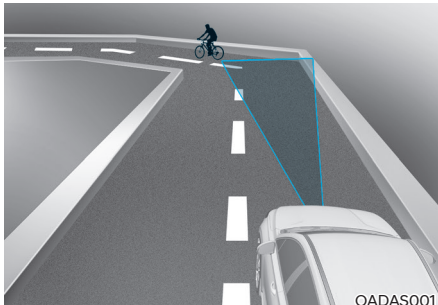
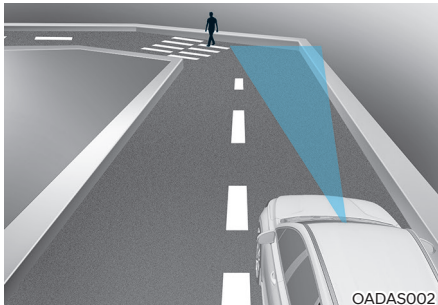
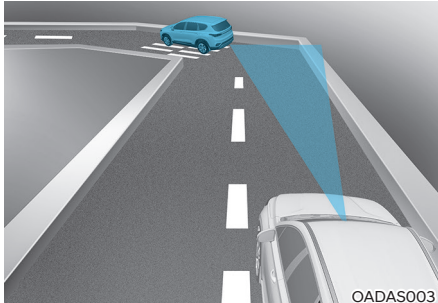
Gambar di atas menunjukkan gambar yang akan dideteksi kamera depan sebagai kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda.

- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak sangat cepat
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bertubuh pendek atau berpostur rendah
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan mengalami gangguan mobilitas
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bergerak berpotongan arah dengan arah mengemudi.
- Ada sekelompok pejalan kaki, pengendara sepeda atau kerumunan besar di depan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan back ground (latar), sehingga sulit dideteksi
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda sulit dibedakan dari struktur yang berbentuk serupa di lingkungan sekitarnya
- Anda mengemudi dekat dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll. di dekat persimpangan jalan
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui pintu tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal parsial, jalan tidak rata, speed bumps, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, jalan berkelok, dll.
- Mengemudi melalui pinggir/tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Ketinggian kendaraan Anda lebih rendah atau lebih tinggi karena memuat muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik



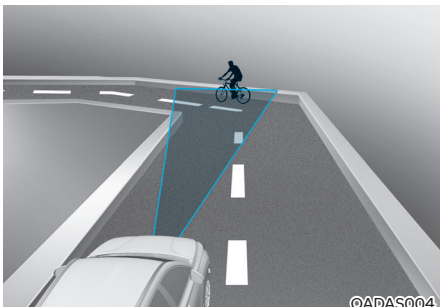
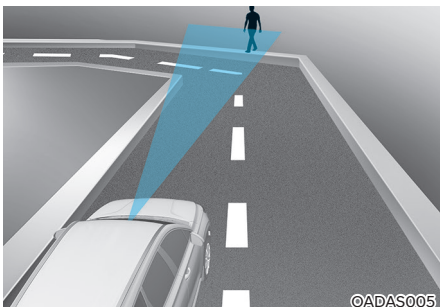
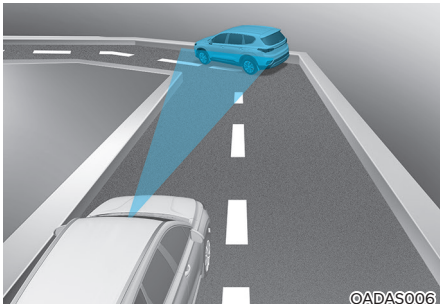
PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



Saat mengemudi di tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, Kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda di jalan berkelok/menikung, yang berdampak buruk pada kinerja sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.



Forward Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat mengemudi di jalan yang berkelok/tikungan.

Jika hal ini terjadi, FCA mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem. Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

- **Mengemudi pada tanjakan**



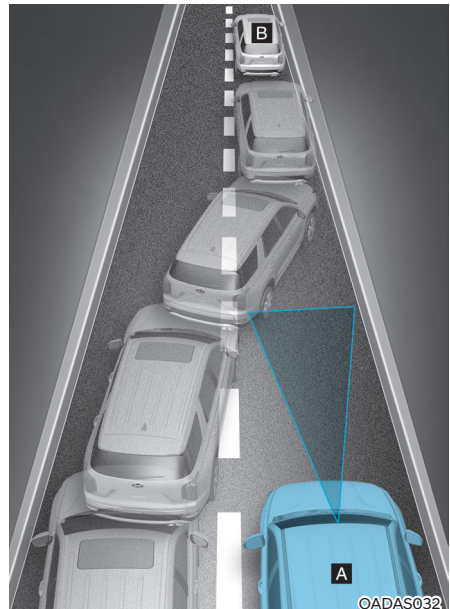
Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan atau pejalan kaki atau pengendara sepeda lain di depan Anda saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang berdampak buruk pada kinerja sensor.

Hal ini dapat mengaktifkan peringatan atau bantuan pengereman yang tidak perlu, atau tidak ada peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat saat kendaraan atau pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan tiba-tiba terdeteksi.

Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

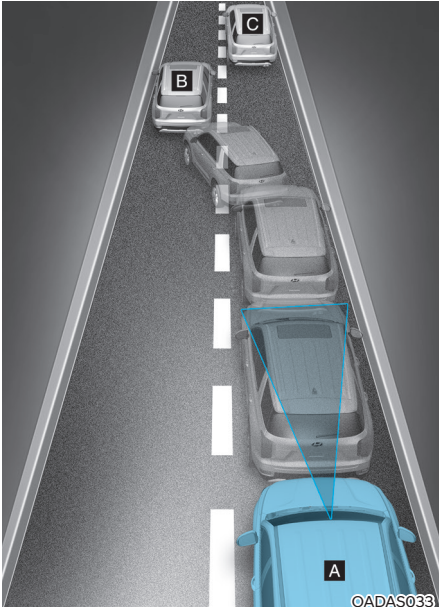
- Mengubah jalur



[A] : Kendaraan Anda,

[B] : Kendaraan yang berpindah jalur

Ketika ada sebuah kendaraan bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, itu tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

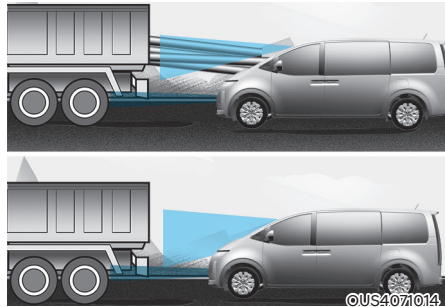


- [A] : Kendaraan Anda,
[B] : Kendaraan yang berpindah jalur,
[C] : Kendaraan pada jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda yang satu jalur keluar dari jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan berikutnya yang berada di depan Anda.

Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.

- Mendeteksi kendaraan



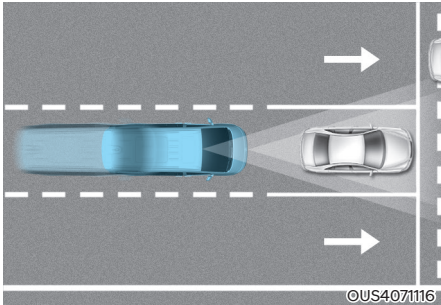
Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang memanjang ke belakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi muatan yang keluar dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman dari objek paling belakang, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda guna menjaga jarak yang aman.



PERINGATAN

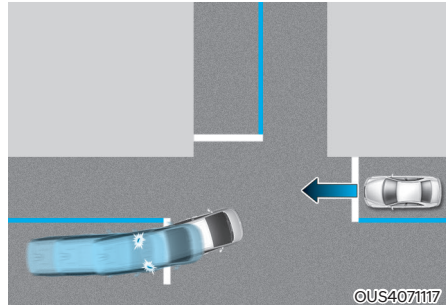
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika objek yang mempunyai bentuk atau karakteristiknya mirip dengan kendaraan dan pejalan kaki yang terdeteksi.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada sepeda, sepeda motor, atau objek yang mempunyai roda yang lebih kecil, seperti tas dorong, kereta belanja, atau kereta bayi.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (SENSOR FUSION) (JIKA DILENGKAPI)



Forward Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan di depan atau membantu mendeteksi pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalan raya dan akan memperingatkan pengemudi bahwa benturan akan segera terjadi dengan pesan dan bunyi peringatan, dan jika perlu, akan melakukan pengereman darurat.

Fitur Berbelok di Persimpangan Jalan (jika dilengkapi)



Fitur Berbelok di Persimpangan Jalan bisa membantu untuk menghindari tabrakan dengan kendaraan yang melaju di jalur yang berdekatan saat berbelok ke kiri (roda kemudi-kiri) atau kanan (roda kemudi-kanan) di persimpangan jalan dengan lampu sein menyala dengan melakukan pengereman darurat.

Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan [2]: Radar depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi fitur FCA.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

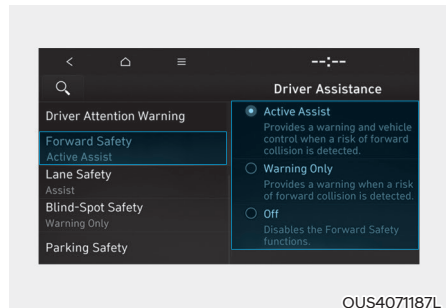
- Jangan pernah membongkar sensor pendeteksi atau unit sensor, atau sampai merusaknya.
- Jika sensor pendeteksi telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan pernah memasang aksesoris atau stiker apa pun di kaca depan, atau melapisi kaca depan dengan stiker warna (kaca film).
- Jaga agar kamera depan tetap kering.
- Jangan sekali-kali menempatkan benda yang reflektif (misalnya. Kertas putih, cermin) di atas dasbor.
- Jangan memasang bingkai pelat nomor atau benda, seperti stiker bumper, kaca film atau pelindung bumper, di dekat penutup radar depan.
- Selalu menjaga kebersihan radar depan dan penutup serta bebas dari kotoran dan serpihan.

Gunakan hanya kain lembut untuk mencuci kendaraan. Jangan menyemprotkan air yang bertekanan tinggi secara langsung ke sensor atau penutup sensor.

- Jika menekan radar atau di sekitar radar, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki atau mengganti penutup radar depan yang rusak.


Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist


Pengaturan fitur



Pengaman Depan

Dengan menghidupkan mesin kendaraan, untuk memilih atau membatalkan, pilih 'Driver Assistance → Forward Safety' dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Active Assist', fitur ini akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Bantuan pengereman akan diterapkan tergantung pada risiko benturan.
- Jika memilih 'Warning Only', fitur ini akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman tidak akan dibantu. Anda harus menginjak pedal rem atau membelokkan kendaraan jika perlu.
- Jika memilih 'Off', FCA akan dinonaktifkan. Lampu peringatan  akan menyala pada cluster.

Pengemudi dapat memantau status ON/OFF Forward Collision-Avoidance Assist dari menu Settings. Jika lampu peringatan  tetap Menyala saat fitur ON, kami menganjurkan agar Anda memeriksakan FCA kendaraan ke dealer HYUNDAI.



PERINGATAN

Saat mesin kendaraan dihidupkan ulang, Forward Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off' setelah mesin kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudikan kendaraan dengan aman.




PERHATIAN

- Jika memilih 'Warning Only', pengereman tidak dibantu.
- Pengaturan untuk Forward Safety (pengaman depan) termasuk 'Basic function' dan 'Junction Turning' (jika dilengkapi).



Informasi

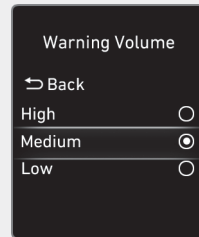
Forward Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan ketika ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF. Lampu peringatan  akan menyala di cluster.

■ Tipe A



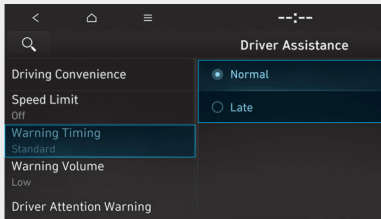
OTM070140N

■ Tipe A



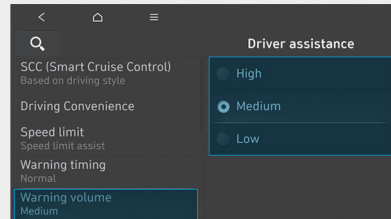
OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071185L

■ Tipe B



OUS4071202L

Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain bisa berubah.

Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah volume peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.



PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Forward Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun, memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan jika kendaraan di depan tiba tiba berhenti, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tidak terlihat terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.



Informasi

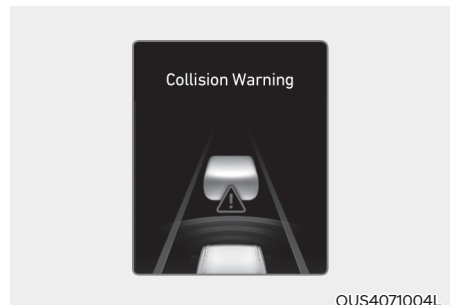
Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan tetap pada pengaturan terakhir.

Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist

Fitur standar

Peringatan dan kontrol

Fitur standar dari FCA adalah untuk membantu memperingatkan dan mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Peringatan Benturan

- Untuk memperingatkan Anda tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur ini akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 200 km/jam (6 ~ 124 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 85 km/jam (6 ~ 53 mph).
- Jika memilih 'Active Assist', pengereman mungkin akan dibantu.



Pengereman darurat

- Untuk memperingatkan Anda bahwa pengereman darurat akan segera terjadi, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster disertai dengan bunyi peringatan.
- Jika terdeteksi ada kendaraan di depan, fitur akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10~85 km/jam (6~52 mph).
- Jika terdeteksi ada pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan, fitur tersebut akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10~65 km/jam (6~40 mph).
- Dalam kondisi kendaraan sedang melakukan pengereman darurat, pengereman akan dibantu dengan tenaga pengereman yang kuat yang berfungsi untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan.



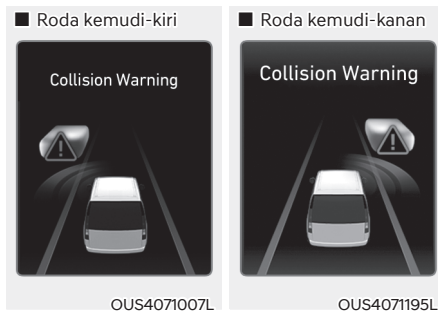
Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster. Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitarnya.
- Kontrol rem otomatis akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.

Fitur Berbelok di Persimpangan Jalan (jika dilengkapi)

Peringatan dan kontrol

Fitur Berbelok di Persimpangan Jalan akan membantu memperingatkan dan mengontrol kendaraan tergantung pada tingkat benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'



Peringatan Benturan

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.
- Sistem akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda antara sekitar 10 ~ 30 km / jam (6 ~ 19 mph) dan kecepatan kendaraan lain yang melaju sekitar diantara 30 ~ 70 km / jam (19 ~ 44 mph).
- Jika memilih 'Active Assist', pengereman mungkin akan dibantu.



Pengereman Darurat

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa pengereman darurat akan dibantu, pesan peringatan 'Emergency Braking' akan ditampilkan di cluster dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Sistem akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda sekitar 10 ~ 30 km / jam (6 ~ 19 mph) dan kecepatan kendaraan lain yang melaju sekitar 30 ~ 70 km / jam (19 ~ 44 mph).
- Ketika pengereman darurat beroperasi, pengereman dibantu dengan tenaga pengereman yang kuat oleh fitur untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan lain yang melaju.

i Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sebelah kiri, fitur Junction Turning hanya akan berfungsi saat pengemudi berbelok ke kiri. Jika posisi kursi pengemudi ada di sebelah kanan, fitur tersebut hanya akan beroperasi saat Anda berbelok ke kanan.

i Informasi

Saat Lane Keeping Assist dinonaktifkan dengan menggunakan tombol Lane Driving Assist, pengaturan Lane Safety juga akan berubah menjadi 'Off'.



Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster. Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitarnya.
- Kontrol rem otomatis akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Forward Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan pada lokasi yang aman.
- Dengan memilih 'Active Assist' atau 'Warning Only', saat ESC dinonaktifkan dengan menekan dan menahan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan nonaktif secara otomatis.

Dalam kasus ini, fitur tidak dapat diatur dari menu Settings dan lampu peringatan akan menyala pada cluster dengan normal. Jika ESC diaktifkan dengan menekan tombol ESC OFF, Forward Collision-Avoidance Assist akan bertahan sesuai dengan pengaturan terakhir.

- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada semua situasi atau tidak bisa menghindari semua benturan.
- Pengemudi yang bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengandalkan pada Forward Collision-Avoidance Assist. Sebaiknya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan, jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Forward Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan pedal rem untuk menghindari benturan.

- Tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi, Forward Collision-Avoidance Assist bisa terlambat untuk memperingatkan pengemudi atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi.
- Selama pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist, kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, melukai penumpang dan menggeserkan benda-benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda-benda yang longgar.
- Jika pesan peringatan fitur lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan mungkin tidak mengeluarkan bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin akan nonaktif atau mungkin tidak beroperasi dengan benar atau mungkin beroperasi secara tidak wajar tergantung pada kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya.



PERINGATAN

- Jika ada masalah dengan Forward Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman dengan fitur Forward Collision-Avoidance Assist akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau berbelok dengan tajam.



PERHATIAN

- Jarak kecepatan pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist dapat berkurang karena kondisi kendaraan atau pejalan kaki dan pengendara sepeda di depan atau di sekitarnya. Tergantung pada kecepatannya, fitur Forward Collision-Avoidance Assist mungkin hanya akan memperingatkan pengemudi, atau fitur Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi.
- Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi dalam kondisi tertentu dengan menilai tingkat risiko berdasarkan kondisi kendaraan yang melaju, arah mengemudi, kecepatan dan lingkungan di sekitarnya.

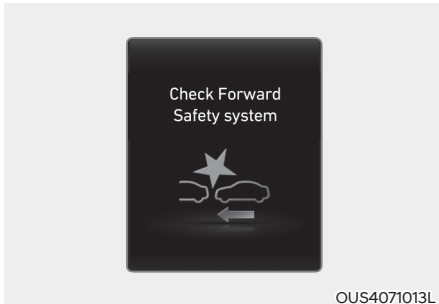




Informasi

Dalam situasi di mana akan terjadi benturan, pengereman dapat dibantu oleh Forward Collision-Avoidance Assist ketika pengemudi melakukan pengereman yang tidak cukup memadai.

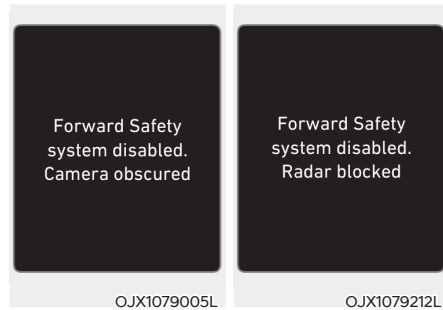
Kerusakan dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Kerusakan Forward Collision-Avoidance Assist





Ketika Forward Collision-Avoidance Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Forward Safety system' akan ditampilkan, dan lampu peringatan  dan  akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar Forward Collision-Avoidance Assist diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Forward Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Jika kaca depan tempat kamera depan berada atau sensor tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan membatasi Forward Collision-Avoidance Assist untuk sementara atau menonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist.

Jika ini terjadi, pesan 'Forward Safety system disabled. Camera obscured' atau 'Forward Safety system disabled. Radar blocked' pesan peringatan dan lampu peringatan  dan  akan menyala di cluster.

Sistem Forward Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal kembali ketika salju, hujan atau benda asing dibersihkan.

Jika Forward Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah penghalang (salju, hujan, atau benda asing) dibersihkan, kami merekomendasikan agar Forward Collision-Avoidance Assist diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

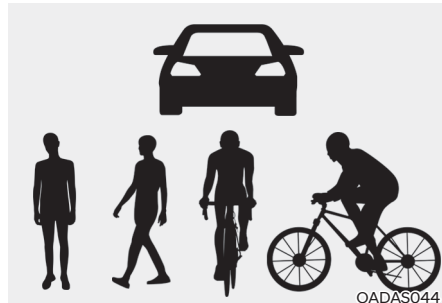
- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat beroperasi dengan baik di area (misalnya medan terbuka), di mana tidak ada benda apa pun yang terdeteksi setelah kendaraan dihidupkan.

Keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist

Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau fitur mungkin beroperasi secara tidak wajar dalam kondisi berikut:

- Sensor pendeteksi atau area disekitar sensor terkontaminasi atau rusak
- Temperatur di sekitar kamera depan tinggi atau rendah
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan yang berwarna, memasang atau melapisi dengan kaca film, kaca rusak, atau tersangkut benda asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca
- Kelembaban tidak hilang atau membeku di kaca depan
- Terus menerus menyemprotkan cairan mesin cuci kaca depan, atau wiper dalam kondisi aktif
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau bersalju, atau berkabut tebal
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh pantulan sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan aspal
- Menempatkan benda diatas dasbor
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Lingkungan di sekitarnya sangat cerah
- Lingkungan di sekitarnya sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan berubah secara tiba tiba, misalnya saat memasuki atau keluar dari terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi melewati uap, asap atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda yang terdeteksi
- Kendaraan di depan adalah bus, truk besar, truk dengan bagasi yang bentuknya tidak biasa, trailer, dll.
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan depan berukuran kecil atau bentuk kendaraan tidak normal, seperti saat kendaraan menikung, terguling, atau bagian samping kendaraan terlihat, dll.
- Ground clearance kendaraan di depan rendah atau tinggi
- Kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda secara tiba tiba melintas di depan
- Bumper di sekitar radar depan terbentur, rusak atau radar depan keluar dari posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan tinggi atau rendah
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi di dekat area yang mengandung bahan logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.

- Dekat dengan material yang memantulkan dengan baik di radar depan, seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Pengendara sepeda di depan menggunakan sepeda yang terbuat dari bahan yang tidak bisa dipantulkan ke radar depan
- Kendaraan di depan terdeteksi terlambat
- Kendaraan di depan tiba-tiba terhalang oleh sebuah penghalang
- Kendaraan di depan tiba-tiba berpindah jalur atau tiba-tiba mengurangi kecepatan
- Kendaraan di depan penyok
- Kecepatan kendaraan di depan sangat cepat atau lambat
- Kendaraan di depan dikemudikan berlawanan arah dengan kendaraan Anda untuk menghindari benturan
- Dengan kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Anda berpindah atau kembali ke jalur
- Mengemudi secara tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi dalam bundaran
- Kendaraan di depan memiliki bentuk yang tidak seperti biasanya
- Kendaraan di depan sedang melaju pada tanjakan atau turunan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda yang tidak secara utuh terdeteksi, misalnya, jika pejalan kaki sedang membungkuk atau tidak berjalan tegak
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian atau peralatan yang membuatnya sulit dideteksi sebagai pejalan kaki



Gambar di atas menunjukkan gambar yang akan dideteksi kamera depan sebagai kendaraan, pejalan kaki, dan pengendara sepeda.

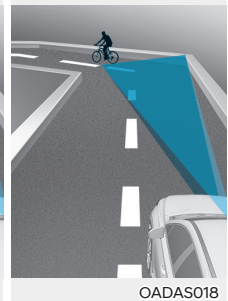
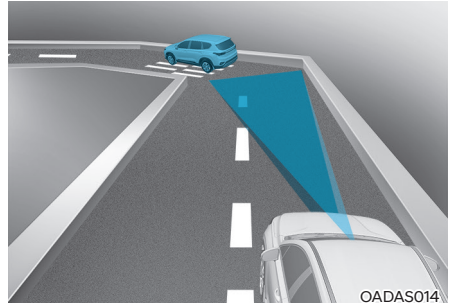
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan sedang bergerak dengan sangat cepat
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan bertubuh pendek atau berpostur pendek
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan mengalami gangguan mobilitas
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan sedang bergerak berpotongan dengan arah mengemudi
- Ada sekelompok pejalan kaki, pengendara sepeda atau kerumunan besar di depan
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda mengenakan pakaian yang mudah menyatu dengan background (latar), sehingga sulit dideteksi
- Pejalan kaki atau pengendara sepeda sulit dibedakan dari struktur struktur yang berbentuk serupa di lingkungan sekitarnya

- Anda mengemudi dekat dengan pejalan kaki, pengendara sepeda, rambu lalu lintas, bangunan, dll. Di dekat persimpangan jalan
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui pintu tol, area konstruksi, jalan tidak beraspal, jalan beraspal parsial, jalan tidak rata, speed bumps, dll.
- Mengemudi pada tanjakan, jalan yang berkelok/menikung, dll.
- Mengemudi melalui pinggir jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk menyebabkan getaran pada kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Ketinggian kendaraan Anda lebih rendah atau lebih tinggi karena memuat muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan yang sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik



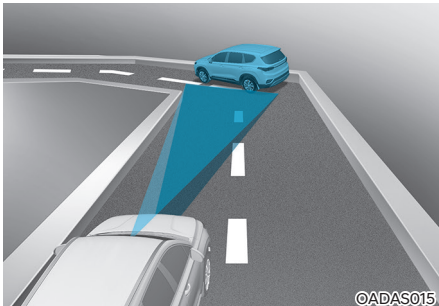
PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda di jalan yang berkelok/menikung yang berdampak buruk pada kinerja sensor. Hal ini dapat mengakibatkan tidak adanya peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.

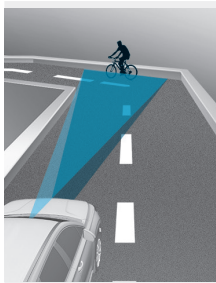
Saat mengemudi pada tikungan, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



OADAS015



OADAS017

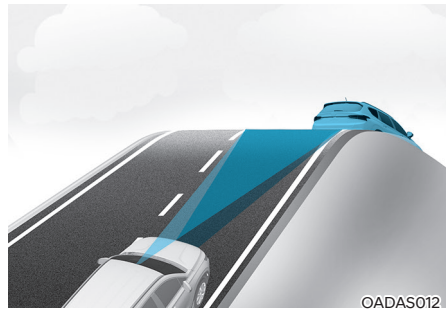


OADAS019

Forward Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di jalur berikutnya atau di luar jalur saat mengemudi di jalan yang berkelok/ menikung.

Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem. Selalu periksa kondisi lalu lintas di sekitar kendaraan.

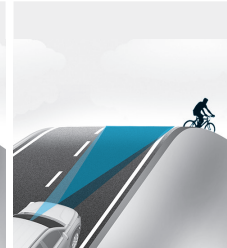
- Mengemudi pada tanjakan



OADAS012



OADAS010



OADAS011

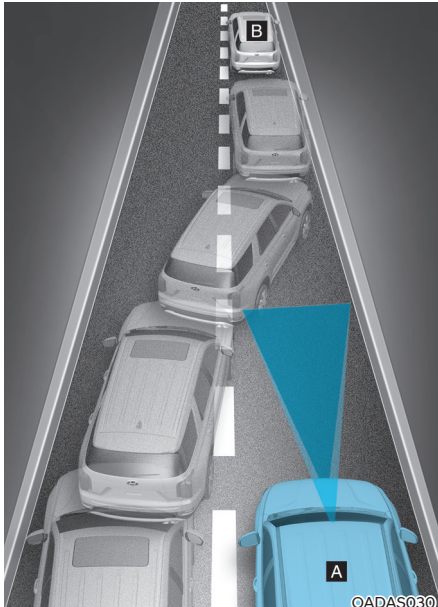
Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan lain, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan Anda saat mengemudi pada tanjakan atau turunan yang berdampak buruk pada kinerja sensor.

Hal ini dapat mengakibatkan peringatan atau bantuan pengereman yang tidak perlu, atau tidak ada peringatan atau bantuan pengereman bila diperlukan.

Selain itu, kecepatan kendaraan dapat menurun dengan cepat saat secara tiba-tiba terdeteksi ada kendaraan, pejalan kaki atau pengendara sepeda di depan.

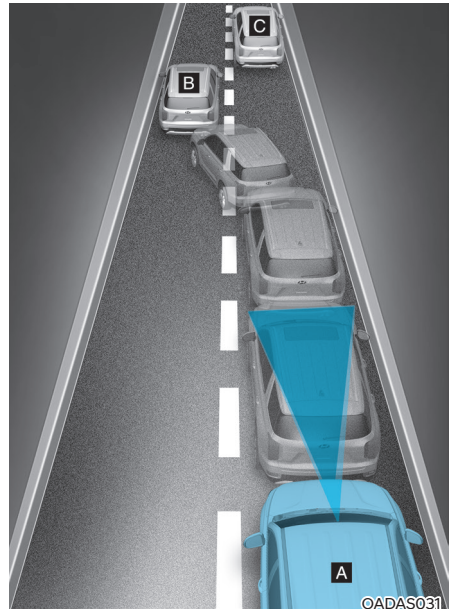
Selalu perhatikan jalan saat mengemudi pada tanjakan atau turunan dan jika perlu, kemudikan kendaraan Anda dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- Mengubah jalur



[A] : Kendaraan Anda,
[B] : Kendaraan yang berpindah jalur

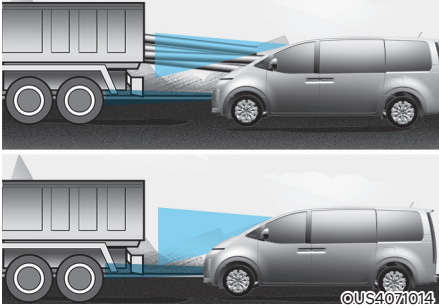
Ketika sebuah kendaraan bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, itu tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudian kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



[A] : Kendaraan Anda,
[B] : Kendaraan yang berpindah jalur,
[C] : Kendaraan pada jalur yang sama

Saat kendaraan di depan Anda yang satu jalur keluar dari jalur, Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan yang berada di depan Anda. Dalam kasus ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, kemudian kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

- Mendeteksi kendaraan



Jika kendaraan di depan Anda memiliki muatan yang memanjang ke belakang dari kabin, atau jika kendaraan di depan Anda memiliki ground clearance yang lebih tinggi, diperlukan perhatian khusus. Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi muatan yang keluar dari kendaraan. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman dari objek paling belakang, dan jika perlu, kemudikan kendaraan dan tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.



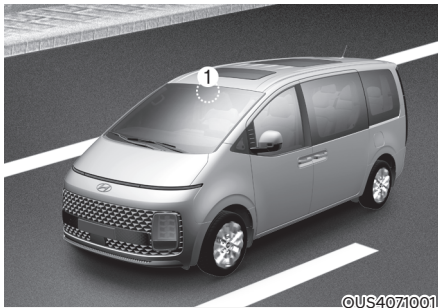
PERINGATAN

- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan nonaktifkan Forward Collision-Avoidance Assist untuk alasan keamanan.
- Forward Collision-Avoidance Assist dapat beroperasi jika objek yang mempunyai bentuk atau karakteristiknya mirip dengan kendaraan dan pejalan kaki yang terdeteksi.
- Forward Collision-Avoidance Assist tidak akan beroperasi pada sepeda, sepeda motor, atau objek yang mempunyai roda yang lebih kecil, seperti tas dorong, kereta belanja, atau kereta bayi.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Forward Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.

LANE KEEPING ASSIST (LKA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Keeping Assist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan) saat mengemudi pada kecepatan tertentu. Fitur tersebut akan memperingatkan pengemudi jika kendaraan keluar dari jalur (marka jalan) tanpa menggunakan lampu sein, atau secara otomatis akan membantu roda kemudi pengemudi untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalur.

Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk mendeteksi marka jalan (atau tepi jalan).

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



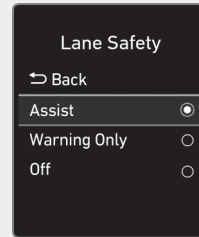
PERHATIAN

Untuk detail lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Lane Keeping Assist

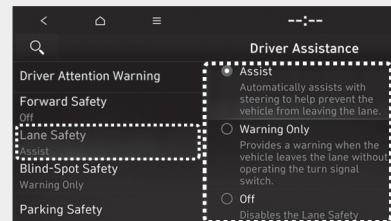
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OTM070140N

■ Tipe B



OUS4071188L

Keamanan jalur

Dengan menghidupkan mesin kendaraan, untuk mengaktif atau menonaktifkan pilih ‘Driver Assistance → Lane Safety’ dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

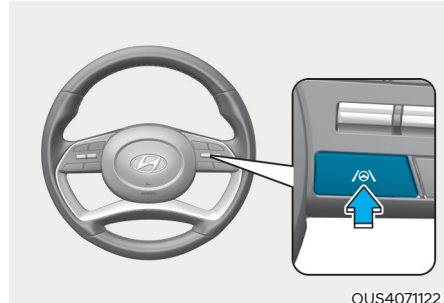
- Jika memilih ‘Assist’, fitur LKA akan secara otomatis membantu roda kemudi pengemudi ketika marka jalan terdeteksi untuk membantu mencegah kendaraan keluar dari jalurnya.
- Jika memilih ‘Warning Only’, fitur LKA akan memperingatkan pengemudi dengan bunyi peringatan saat marka jalan terdeteksi. Pengemudi harus mengemudikan kendaraan.
- Jika memilih ‘Off’, fitur LKA akan dinonaktifkan. Lampu indikator akan mati pada cluster.





PERINGATAN

- Jika memilih 'Warning Only', roda kemudi tidak akan dibantu.
- Lane Keeping Assist tidak akan mengontrol roda kemudi saat kendaraan dikemudikan di tengah jalur.
- Pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar kendaraan dan harus mengontrol kendaraan jika memilih 'Off'.

Mengaktifkan/menonaktifkan LKA (Tombol Lane Safety)



OUS4071122

- Selain Eropa, Australia, Rusia
Dengan mesin yang hidup, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Keeping Assist. Lampu indikator  abu-abu akan menyala di cluster.
Tekan dan tahan tombol lagi untuk mematikan fitur.
Jika kendaraan dihidupkan ulang, Lane Keeping Assist akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.
- Untuk Eropa, Australia, Rusia
Setiap kali menghidupkan mesin, Lane Keeping Assist akan selalu menyala. Lampu indikator  abu-abu akan menyala di cluster.
Saat Lane Keeping Assist aktif, tekan dan tahan tombol Lane Driving Assist untuk menonaktifkan fitur tersebut.



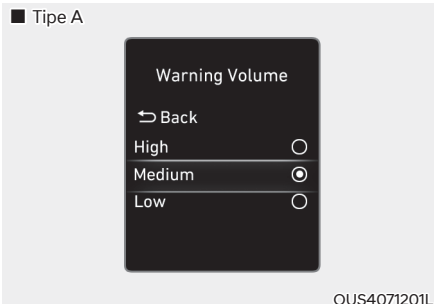
Informasi

Saat tombol Lane Driving Assist ditekan sebentar, Lane following Assist akan aktif dan nonaktif.

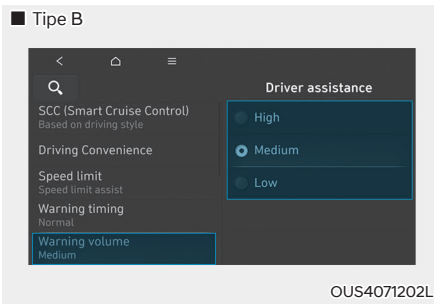


Informasi

Saat Lane Keeping Assist dinonaktifkan dengan menekan tombol Lane Safety, pengaturan Lane Safety (keamanan jalur) juga akan nonaktif.



OUS4071201L



OUS4071202L

Volume Peringatan

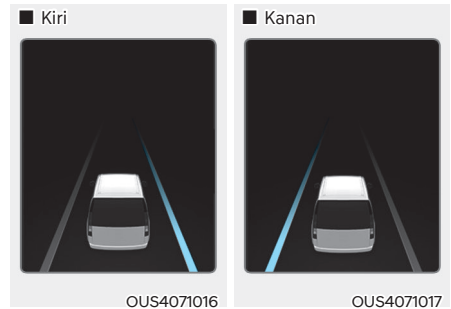
Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Lane Keeping Assist.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya mungkin akan berubah.


Pengoperasian Lane Keeping Assist

Peringatan dan kontrol


Lane Keeping Assist akan membantu memperingatkan dan mengontrol kendaraan dengan Lane Departure Warning dan Lane Keeping Assist



Lane Departure Warning

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraan akan berangkat dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau  akan berkedip pada cluster, garis jalur akan berkedip pada cluster tergantung ke arah mana kendaraan akan berbelok, dan bunyi peringatan akan terdengar.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 60 ~ 200 km /jam (40 ~ 120 mph).

Lane Keeping Assist

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa kendaraannya berangkat dari jalur yang diproyeksikan di depan, lampu indikator hijau  akan berkedip pada cluster, dan roda kemudi akan melakukan penyesuaian untuk menjaga kendaraan tetap berada di dalam jalur.
- Lane Keeping Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda berada di antara sekitar 60 ~ 200 km / jam (40 ~ 120 mph).



Peringatan tangan terlepas dari roda kemudi


Jika pengemudi melepaskan tangan mereka dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on steering wheel' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.



PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang sangat erat atau roda kemudi dikemudikan pada tingkat tertentu.
- Lane Keeping Assist tidak akan beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan berada pada jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena fiturnya mungkin tidak akan mengenali bahwa pengemudi sedang memegang roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak akan bekerja dengan baik.

i Informasi

- Anda dapat mengubah pengaturan dari instrumen cluster (User Settings) atau dari sistem infotainment (Vehicle Settings), opsi mana pun yang disediakan pada kendaraan Anda. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Pengaturan Pengguna” di bab 4, atau bagian “Pengaturan Kendaraan” di Buku Panduan Manual Infotainment yang disediakan.
- Ketika marka jalan (atau tepi jalan) terdeteksi, garis lajur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih dan lampu indikator hijau  akan menyala.



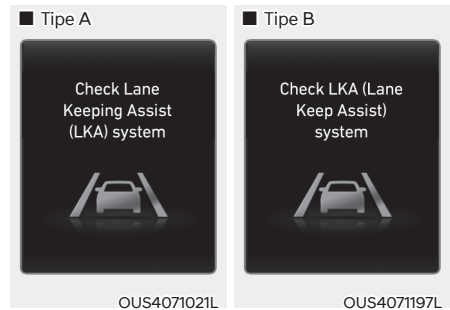
- Meskipun roda kemudinya dibantu oleh Lane Keeping Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Keeping Assist daripada saat tidak dibantu oleh LKA.


i Informasi

Gambar atau warna dapat ditampilkan secara berbeda tergantung pada spesifikasi panel instrumen atau tema layar (theme).

Kerusakan dan keterbatasan Lane Keeping Assist

Kerusakan Lane Keeping Assist



Ketika Lane Keeping Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan ‘Check Lane Keeping Assist (LKA)’ (atau ‘Check LKA (Lane Keeping Assist) system’) akan ditampilkan dan lampu indikator  kuning akan menyala pada cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem LKA diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Keeping Assist

Lane Keeping Assist mungkin tidak beroperasi secara normal atau mungkin beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Marka jalan terkontaminasi (kotor) atau sulit dibedakan karena:
 - Marka jalan (atau tepi jalan) tertutup dengan hujan, salju, kotoran, minyak, dll.
 - Warna marka jalan (atau tepi jalan) tidak dapat dibedakan dari jalan

- Ada marka (atau tepi jalan) pada jalan dekat jalur atau marka (atau tepi jalan) pada jalan terlihat mirip dengan marka jalan (atau tepi jalan)
- Marka jalan (atau tepi jalan) tidak jelas atau rusak
- Ada bayangan berada di marka jalan (atau tepi jalan) dengan garis median, pepohonan, pagar pembatas, pagar peredam kebisingan, dll.
- Jumlah garis marka/jalur bertambah atau berkurang, atau marka jalan (atau tepi jalan) menyilang
- Ada lebih dari dua marka jalan (atau tepi jalan) di jalan
- Marka jalan (atau tepi jalan) rumit atau struktur yang menggantikan garis, seperti di area konstruksi
- Terdapat marka jalan, seperti jalur zigzag, marka penyeberangan dan rambu jalan
- Marka jalan tiba tiba menghilang, seperti di perempatan jalan
- Jalur (atau lebar jalan) sangat lebar atau sempit
- Ada tepi jalan tanpa marka jalan
- Terdapat struktur pembatas di jalan raya, seperti pintu tol, trotoar, pembatas jalan, dll.
- Jarak ke kendaraan di depan sangat pendek atau kendaraan di depan menutupi marka jalan (atau tepi jalan)



Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.



PERINGATAN

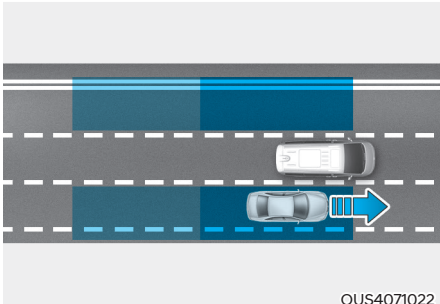
Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Lane Keeping Assist:

- Pengemudi harus bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengontrol kendaraan dengan aman. Jangan hanya mengandalkan Lane Keeping Assist dan jangan mengemudi secara berbahaya.
- Pengoperasian Lane Keeping Assist dapat dibatalkan atau tidak bisa berfungsi dengan baik tergantung kondisi jalan dan lingkungan di sekitarnya. Selalu berhati-hati saat mengemudi.
- Lihat “Keterbatasan Sistem” jika jalur tidak terdeteksi dengan benar.
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar menonaktifkan Lane Keeping Assist untuk alasan keamanan.
- Jika kendaraan dikemudikan pada kecepatan tinggi, roda kemudi tidak akan dapat dikontrol. Pengemudi harus selalu mengikuti batas kecepatan saat menggunakan Lane Keeping Assist.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Lane Keeping Assist mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan LKA.

- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan Lane Keeping Assist jika lingkungan di sekitarnya bising.
- Jika Anda memasang objek ke roda kemudi, roda kemudi mungkin tidak akan dibantu dengan benar.
- Lane Keeping Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau kamera depan dalam tahap inisialisasi.
- Lane Keeping Assist tidak akan bisa beroperasi saat:
 - Menghidupkan lampu sein atau lampu hazard
 - Kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur saat Lane Keeping Assist diaktifkan atau tepat setelah berpindah jalur
 - Mengaktifkan ESC (Electronic Stability Control) atau VSM (Vehicle Stability Management)
 - Kendaraan melaju pada tikungan yang tajam
 - Kecepatan kendaraan di bawah 55 km/jam (35 mph) atau di atas 210 km/jam (130 mph)
 - Kendaraan melakukan perubahan jalur dengan tajam
 - Kendaraan melakukan pengereman secara mendadak

BLIND-SPOT COLLISION WARNING (BCW) (JIKA DILENGKAPI)

Blind-Spot Collision Warning dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan yang mendekat di area blind spot pengemudi dan memperingatkan pengemudi tentang kemungkinan benturan dengan menampilkan pesan peringatan dan mengeluarkan bunyi peringatan.

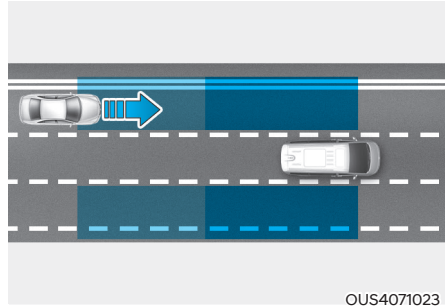


Blind-Spot Collision Warning membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan di area blind spot (area yang sulit untuk dilihat).



PERHATIAN

Jarak pendeteksian dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Namun, meskipun ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision Warning mungkin akan tidak memberi peringatan kepada Anda saat Anda melewati/mendahului kendaraan lain dengan kecepatan tinggi.



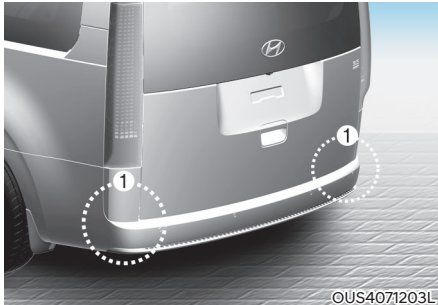
Blind-Spot Collision Warning membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.



PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat pada kecepatan tinggi.

Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja yang optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar radar sudut belakang atau unit radar, atau memberikan benturan apapun padanya.
- Jika radar sudut belakang telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika ada benturan pada radar sudut belakang atau dekat radar, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Safety mungkin tidak akan beroperasi dengan benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk kendaraan Anda untuk memperbaiki bumper belakang tempat radar sudut belakang berada.
- Jangan memasang bingkai pelat nomor atau benda, seperti stiker bumper, menempelkan kaca film, atau pelindung bumper di dekat radar sudut belakang.
- Sistem mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper telah diganti, atau area di sekitar radar sudut belakang rusak atau telah dicat ulang.
- Jika memasang trailer, carrier, dll. Hal itu dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Blind-Spot Safety mungkin tidak bisa beroperasi.

Pengaturan Blind-Spot Collision Warning

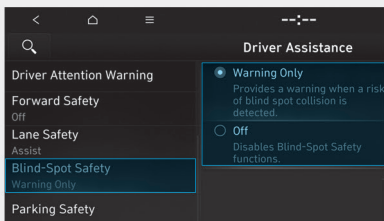
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OTM070202N

■ Tipe B

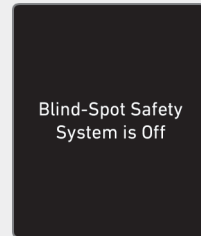


OUS4071211L

Blind-Spot Safety

Dengan mesin kendaraan yang hidup, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety' dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Warning Only', Blind-Spot Safety ini akan memperingatkan pengemudi dengan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', Blind-Spot Safety akan dinonaktifkan.



OTM070097N

Saat mesin kendaraan dihidupkan ulang dengan Blind-Spot Safety yang nonaktif, pesan 'Blind-Spot Safety System is Off' akan ditampilkan di cluster.

Jika Anda mengubah pengaturan dari 'Off' menjadi 'Warning Only', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik.

Selain itu, jika kendaraan dihidupkan, saat Blind-Spot Safety diatur ke 'Warning Only', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik.



PERINGATAN

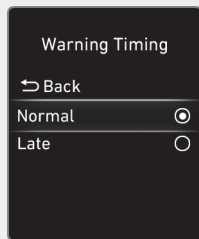
- Jika memilih 'Warning Only', pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudian dengan aman.



Informasi

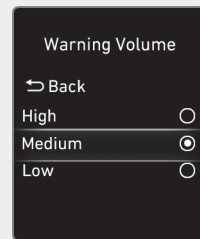
Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Blind-Spot Safety akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali diatur.

■ Tipe A



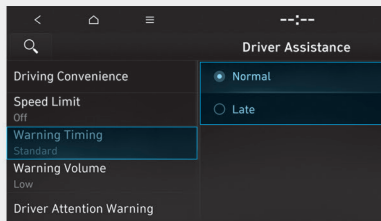
OTM070140N

■ Tipe A



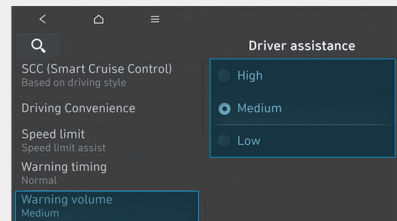
OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071185L

■ Tipe B



OUS4071202L

Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Blind-Spot Safety.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer atau pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan ke 'High', 'Medium' or 'Low' untuk sistem Blind-Spot Safety.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

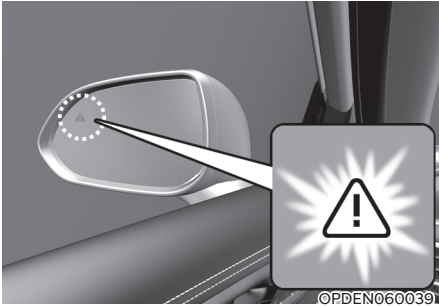


PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Blind-Spot Safety.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin akan tampak terlambat.
- Pilih 'late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.

Pengoperasian Blind-Spot Collision Warning

Kontrol peringatan



Pendeteksian kendaraan

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan yang terdeteksi, lampu peringatan di spion luar akan menyala.
- Sistem akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (12 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 10 km/jam (7 mph).

Peringatan benturan

- Peringatan benturan akan beroperasi saat lampu sein menyala ke arah kendaraan yang terdeteksi.
- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip. Pada saat bersamaan, akan terdengar juga bunyi peringatan.
- Saat lampu sein dimatikan atau Anda menjauh dari jalur, peringatan benturan akan dibatalkan dan Blind-Spot Collision Warning akan kembali ke status pendeteksian kendaraan.



PERINGATAN

- Jarak deteksi radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, pada jalan sempit, Blind-Spot Collision Warning dapat mendeteksi kendaraan lain di jalur berikutnya dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, jika jalan lebar, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sedang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak memperingatkan Anda.
- Saat lampu hazard menyala, peringatan benturan yang ditampilkan lampu sein tidak akan beroperasi.



Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kiri. Pertahankan jarak yang tepat dengan kendaraan di jalur kiri. Jika kursi pengemudi berada di sisi kanan, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kanan. Jaga jarak yang tepat dengan kendaraan di jalur yang benar.



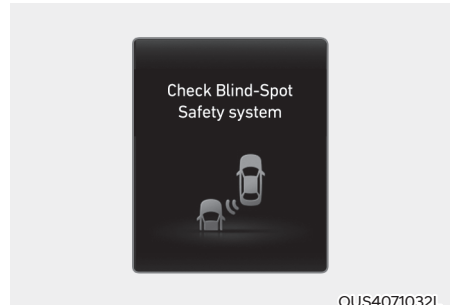
PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Blind-Spot Collision Warning:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan dari Blind-Spot Collision Warning jika lingkungan disekitar kendaraan bising.
- Blind-Spot Collision Warning dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan kondisi mengemudi.
- Pengemudi harus mengontrol kendaraan setiap saat. Jangan hanya mengandalkan pada Blind-Spot Collision Warning. Pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.

Kerusakan dan keterbatasan Blind-Spot Collision Warning

Kerusakan Blind-Spot Collision Warning

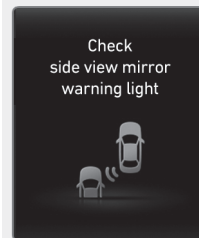


OUS4071032L

Ketika Blind-Spot Collision Warning tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system(s)' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di cluster.

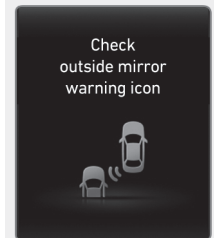
Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

■ Tipe A



OUS4071033L

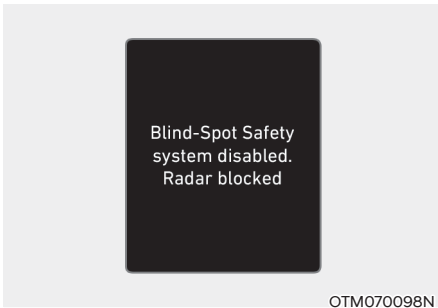
■ Tipe B



OUS4071172L

Jika lampu peringatan di spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Blind-Spot Collision Warning dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau alat pengangkut lain, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Blind-Spot Collision Warning.

Jika ini terjadi, pesan "Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked" akan ditampilkan di cluster.

Blind-Spot Collision Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dilepas, dan kemudian mesin kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision Warning tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dibersihkan atau perlengkapan dilepas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di suatu area (misalnya medan terbuka), di mana zat apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah kendaraan dihidupkan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Blind-Spot Collision Warning untuk memasang trailer, carrier, dll, Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk mengaktifkan Blind-Spot Collision Warning.

Keterbatasan Blind-Spot Collision Warning

Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau Blind-Spot Collision Warning dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, tanah, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan)
- Jalan yang keras/kasar (atau tanah perifer) secara tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)
- Ada objek tetap di dekat kendaraan, seperti pagar peredam kebisingan, pagar pembatas, pembatas tengah, penghalang masuk, lampu jalan, rambu, terowongan, dinding, dll. (Termasuk struktur ganda)
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi melalui jalan sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain yang melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang sangat dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda dimulai pada waktu yang sama dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah berakselerasi
- Kendaraan di lajur berikutnya menjauh dua lajur dari Anda, atau saat kendaraan dua lajur menjauh dari Anda ke lajur berikutnya
- Trailer atau carrier (alat pengakut barang) dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bemper di sekitar radar sudut belakang tertutup dengan benda benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak atau radar keluar dari posisinya
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.

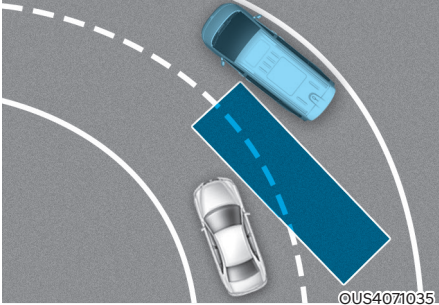
Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau sistem mungkin beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

- Sepeda motor atau sepeda terdeteksi
- Sebuah kendaraan seperti trailer bak terbuka terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Hambatan bergerak seperti pejalan kaki, binatang, kereta belanja atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian yang rendah seperti mobil sport



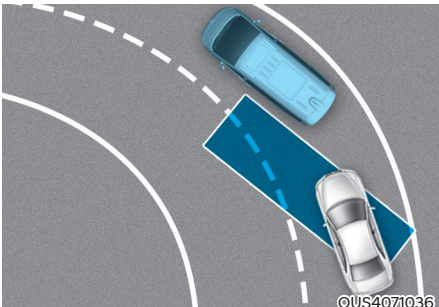
PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

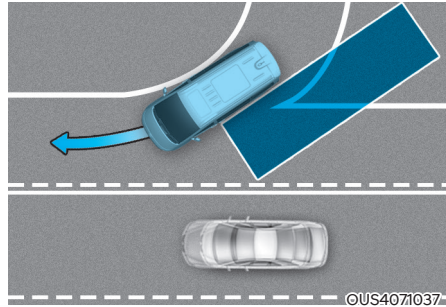
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur mungkin mendeteksi kendaraan di jalur yang sama.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

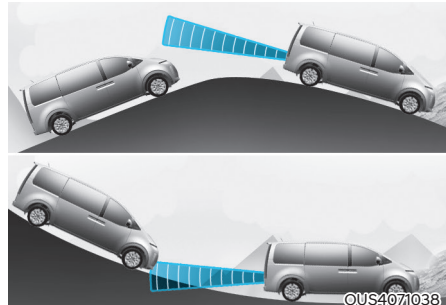
- Mengemudi di jalan yang menyatu/terpisah



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

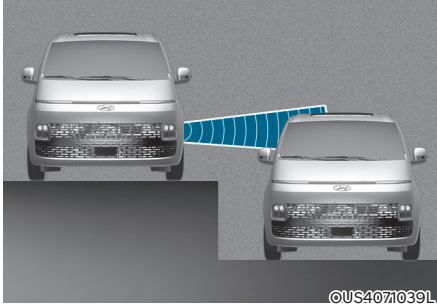
- Mengemudi pada tanjakan/turunan



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tanjakan/ turunan. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi tanah atau struktur.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- Mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalur yang berbeda



Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalurnya yang berbeda. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalan dengan ketinggian jalur yang berbeda (bagian sambungan under-pass, persimpangan yang dipisahkan dengan ketinggian yang berbeda, dll.).

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



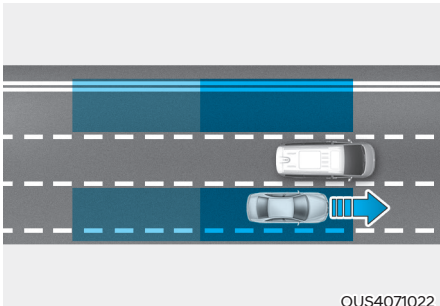
PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision Warning.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Blind-Spot Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA) (JIKA DILENGKAPI)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi dan memantau kendaraan yang mendekat di area blind spot pengemudi dan memperingatkan pengemudi tentang kemungkinan benturan dengan pesan dan bunyi peringatan.

Selain itu, jika ada risiko benturan saat berpindah jalur atau saat akan keluar dari tempat parkir, sistem BCA akan membantu menghindari benturan dengan melakukan pengereman.

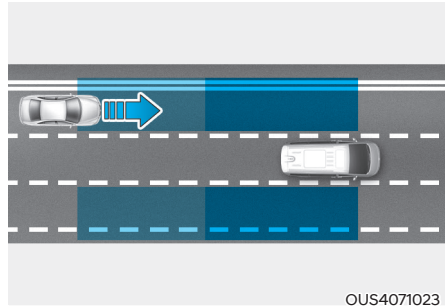


Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa kendaraan berada di area blind spot.



PERHATIAN

Jarak pendeteksian dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan Anda. Namun, meskipun ada kendaraan di area blind spot, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tersebut mungkin mungkin tidak akan memperingatkan Anda saat Anda menyalip/mendahului kendaraan lain dengan kecepatan tinggi.

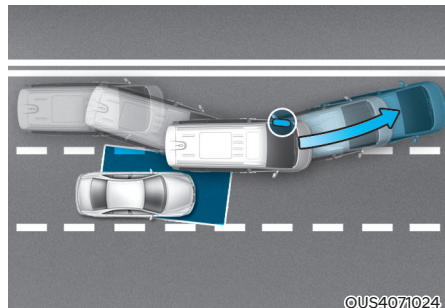


Blind-Spot Collision Assist membantu mendeteksi dan menginformasikan ke pengemudi bahwa ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari area blind spot.

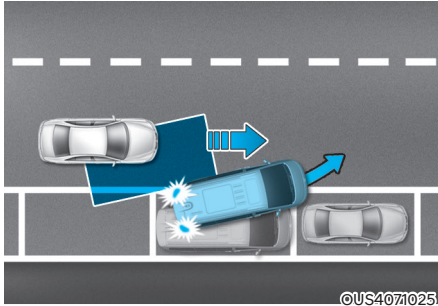


PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi.

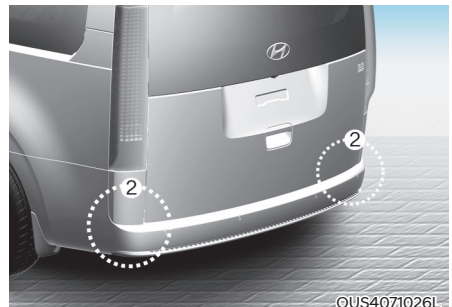
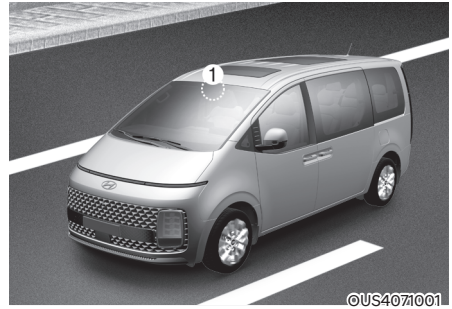


Saat berpindah jalur dengan mendeteksi lajur di depan, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai ada risiko benturan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tersebut akan membantu menghindari benturan dengan melakukan pengereman secara otomatis.



Saat Anda mengemudi ke depan keluar dari tempat parkir, jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist menilai bahwa ada risiko benturan dengan kendaraan yang mendekat di area blind spot, hal tersebut akan membantu menghindari benturan dengan melakukan pengereman secara otomatis.

Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan, [2] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.



PERHATIAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut untuk menjaga kinerja optimal dari sensor pendeteksi:

- Jangan pernah membongkar radar sudut belakang atau unit radar, atau memberikan benturan apapun pada radar.
- Jika ada benturan pada radar sudut belakang atau area dekat radar, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Jika radar sudut belakang telah diganti atau diperbaiki, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Gunakan hanya suku cadang asli untuk memperbaiki bumper belakang tempat radar sudut belakang berada.
- Jangan memasang bingkai pelat nomor atau benda, seperti stiker bumper, kaca film, atau pelindung bumper di dekat radar sudut belakang.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik jika bumper diganti, atau area di sekitar radar sudut belakang rusak atau telah dicat ulang.
- Jika trailer, carrier, dll. Dipasang, ini dapat mempengaruhi kinerja radar sudut belakang atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan untuk kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

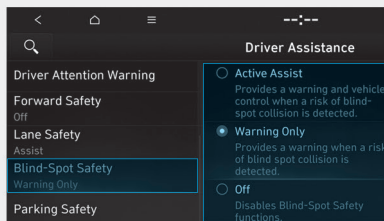
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OTM070096N

■ Tipe B



OUS4071189L

Pengaman area Blind Spot

Dengan mesin kendaraan yang hidup, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pilih ‘Driver Assistance → Blind-Spot Safety’ dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih ‘Active Assist’, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan peringatan, bunyi peringatan dan mengaktifkan bantuan pengereman tergantung pada tingkat risiko benturan.
- Jika memilih ‘Warning Only’, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dengan pesan dan bunyi peringatan tergantung pada tingkat risiko benturan. Pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih ‘Off’, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan dinonaktifkan.



OTM070097N

Saat mesin kendaraan dihidupkan ulang dengan menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, pesan 'Blind-Spot Safety System is Off' akan ditampilkan di cluster.

Jika Anda mengubah pengaturan dari 'Off' menjadi 'Active Assist' atau 'Warning Only', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik.

Selain itu, jika mesin kendaraan dihidupkan, saat Blind-Spot Collision-Avoidance Assist diatur ke 'Active Assist' atau 'Warning Only', lampu peringatan di spion luar akan berkedip selama tiga detik.



PERINGATAN

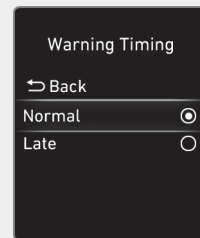
- Jika memilih 'Warning Only', pengereman tidak akan dibantu.
- Jika memilih 'Off', pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan mengemudi dengan aman.



Informasi

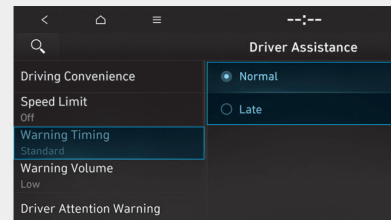
Jika kendaraan dihidupkan ulang, akan bertahan pada pengaturan yang terakhir kali dilakukan.

■ Tipe A



OTM070140N

■ Tipe B



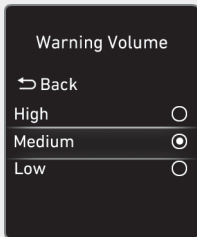
OUS4071185L

Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

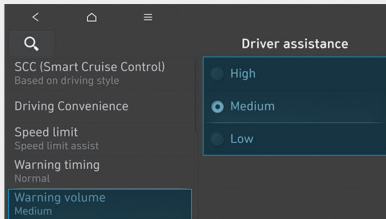
Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer/pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071202L



PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- Meskipun Waktu Peringatan dipilih 'Normal', jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.

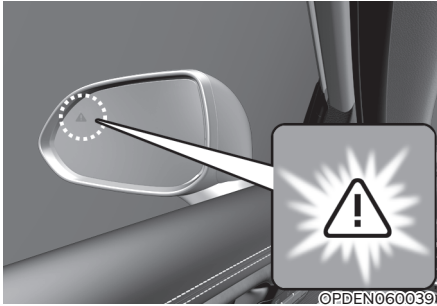
Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, volume peringatan sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Peringatan dan kontrol



Pendeteksian kendaraan

- Untuk memperingatkan pengemudi bahwa ada kendaraan yang terdeteksi, lampu peringatan di spion luar akan menyala.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda di atas 20 km/jam (12 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 10 km/jam (7 mph).

Peringatan Benturan

- Peringatan benturan akan beroperasi saat lampu sein menyala ke arah kendaraan yang terdeteksi.
- Jika memilih 'Warning Only' dari menu Settings, peringatan benturan akan beroperasi saat kendaraan Anda mendekati jalur ketika kendaraan di area blind spot terdeteksi.
- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan.
- Saat lampu sein mati atau Anda menjauh dari jalur, peringatan benturan akan dibatalkan dan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan kembali ke status pendeteksian kendaraan.



PERINGATAN

- Jarak deteksi radar sudut belakang ditentukan oleh lebar jalan standar, oleh karena itu, pada jalan sempit, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan lain di jalur berikutnya dan memperingatkan Anda. Sebaliknya, jika jalan lebar, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak dapat mendeteksi kendaraan yang sedang melaju di jalur berikutnya dan mungkin tidak memperingatkan Anda.
- Saat lampu hazard menyala, peringatan benturan yang ditampilkan lampu sein tidak akan beroperasi.



Informasi

Jika kursi pengemudi berada di sisi kiri, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kiri. Pertahankan jarak yang tepat dengan kendaraan di jalur kiri. Jika kursi pengemudi berada di sisi kanan, peringatan benturan dapat terjadi saat Anda berbelok ke kanan. Jaga jarak yang tepat dengan kendaraan di jalur yang benar.



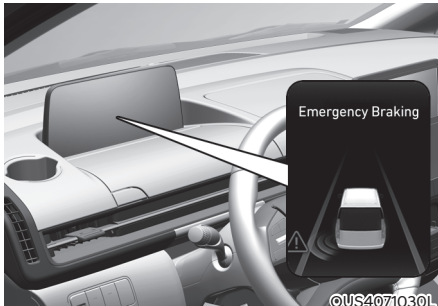
Collision-Avoidance Assist (saat mengemudi)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda antara 60 ~ 200 km/jam (40 ~ 120 mph) dan kedua marka jalan pada jalur kendaraan terdeteksi.
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan di area blind spot.



PERINGATAN

- **Collision-Avoidance Assist** akan dibatalkan dalam kondisi berikut:
 - Kendaraan Anda memasuki jalur berikutnya dengan jarak tertentu
 - Kendaraan Anda jauh dari risiko benturan
 - Roda kemudi dibelokan dengan tajam
 - Menekan pedal rem
 - Forward Collision-Avoidance Assist sedang beroperasi
- Setelah **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** beroperasi atau mengubah jalur, Anda harus mengemudi ke tengah jalur. **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** tidak akan beroperasi jika kendaraan tidak dikemudikan di tengah jalur.



Collision-Avoidance Assist (saat berangkat)

- Untuk memperingatkan pengemudi tentang benturan, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat yang sama, akan terdengar bunyi peringatan.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan di area blind spot di atas 5 km/jam (3 mph).
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan di area blind spot.



- Saat kendaraan berhenti karena pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster. Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi di sekitarnya.
- Kontrol rem otomatis akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan dari Blind-Spot Collision-Avoidance Assist jika lingkungan disekitar kendaraan bising.
- Blind-Spot Safety system mungkin tidak akan beroperasi jika pengemudi menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.
- Ketika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist sedang beroperasi, kontrol pengereman kendaraan oleh sistem akan otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan atau membelokkan kendaraan dengan tajam.
- Selama Blind-Spot Collision-Avoidance Assist kendaraan dapat berhenti secara tiba-tiba, mungkin bisa melukai penumpang dan menggeserkan benda benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.
- Meskipun ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.

- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan cara mengemudi.
- Pengemudi harus mengontrol kendaraan setiap saat. Jangan hanya mengandalkan pada Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.



PERINGATAN

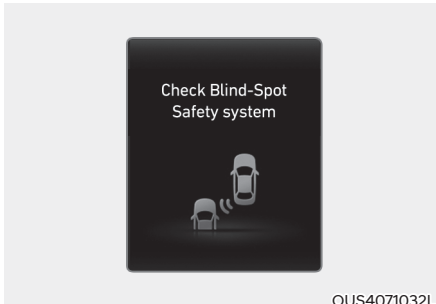
Kontrol pengereman mungkin tidak beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan jika:

- Lampu peringatan ESC (Electronic Stability Control) menyala
- ESC (Electronic Stability Control) terlibat dalam fitur yang berbeda

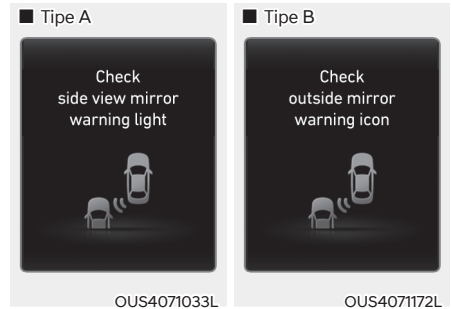
Kerusakan dan keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Kerusakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist



OUS4071032L

Ketika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety System' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

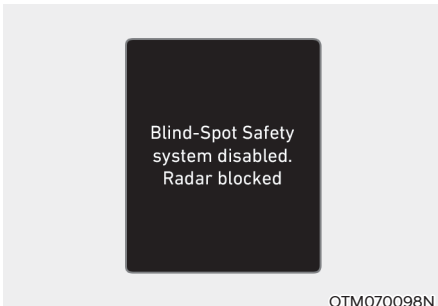


OUS4071033L

OUS4071172L

Bila lampu peringatan kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' atau 'Check outside mirror warning icon' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala pada cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan terbatas atau dinonaktifkan.

Jika ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dilepas/dibersihkan, dan kemudian mesin kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Blind-Spot Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dilepas/dibersihkan, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak di- tampilkan di cluster, Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik di area (misalnya medan terbuka) di mana zat apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah kendaraan dihidupkan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.

Keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Cuaca buruk, seperti salju lebat, hujan lebat, dll.
- Radar sudut belakang tertutup salju, hujan, tanah, dll.
- Temperatur di sekitar radar sudut belakang terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan)
- Jalan yang keras/kasar (atau tanah perifer) secara tidak normal mengandung komponen logam (misalnya, mungkin karena konstruksi kereta bawah tanah)

- Ada objek tetap di dekat kendaraan, seperti pagar peredam kebisingan, pagar pembatas, pembatas tengah, penghalang masuk, lampu jalan, rambu, terowongan, dinding, dll. (Termasuk struktur ganda)
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Mengemudi melalui jalan sempit yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan
- Kendaraan lain yang melaju sangat dekat di belakang kendaraan Anda, atau kendaraan lain menyalip kendaraan Anda dalam jarak yang sangat dekat
- Kecepatan kendaraan lain sangat cepat sehingga menyalip kendaraan anda dalam waktu singkat
- Kendaraan Anda menyalip kendaraan lain
- Kendaraan Anda berpindah jalur
- Kendaraan Anda dimulai pada waktu yang sama dengan kendaraan di sebelah Anda dan telah berakselerasi
- Kendaraan di lajur berikutnya menjauh dua lajur dari Anda, atau saat kendaraan dua lajur menjauh dari Anda ke lajur berikutnya
- Trailer atau carrier (carrier) dipasang di sekitar radar sudut belakang
- Bumper di sekitar radar sudut belakang tertutup dengan benda benda, seperti stiker bumper, pelindung bumper, rak sepeda, dll.
- Bumper di sekitar radar sudut belakang terkena benturan, rusak atau radar keluar dari posisinya
- Ketinggian kendaraan Anda rendah atau tinggi karena beban muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin beroperasi secara tidak terduga ketika objek berikut terdeteksi:

- Sepeda motor atau sepeda terdeteksi
- Sebuah kendaraan seperti trailer bak terbuka terdeteksi
- Kendaraan besar seperti bus atau truk terdeteksi
- Hambatan bergerak seperti pejalan kaki, binatang, kereta belanja atau kereta dorong bayi terdeteksi
- Terdeteksi kendaraan dengan ketinggian yang rendah seperti mobil sport

Kontrol pengereman mungkin tidak akan berfungsi, diperlukan perhatian pengemudi dalam situasi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat melaju di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata atau tambalan jalan
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan ban rendah atau ban rusak
- Rem setelah di servis
- Kendaraan berubah jalur secara tiba tiba

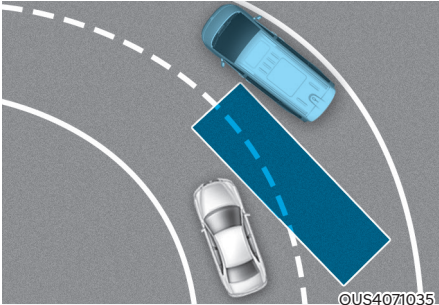
Informasi

Untuk detail lebih jelasnya tentang batasan dari kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” dan “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.



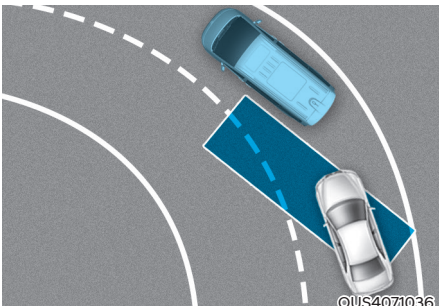
PERINGATAN

- Mengemudi pada tikungan



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

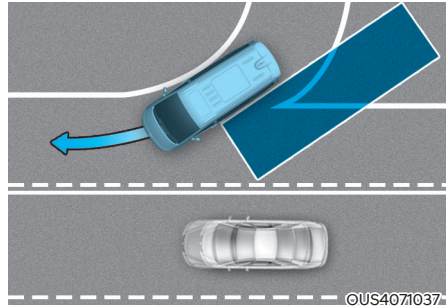
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat melaju pada tikungan. Fitur mungkin mendeteksi kendaraan di jalur yang sama.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

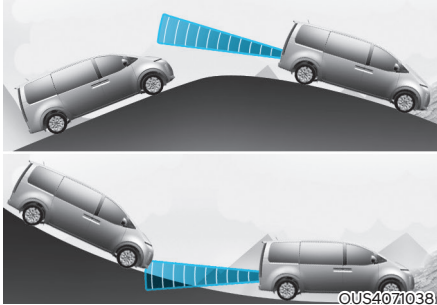
- Mengemudi di jalan yang menyatu/terpisah



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi di jalan yang menyatu atau terpisah. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

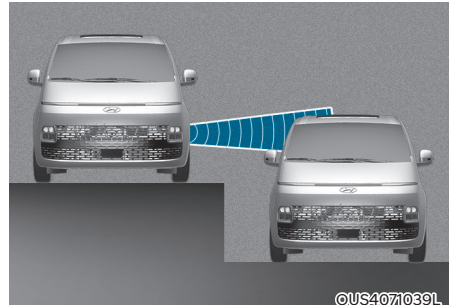
- Mengemudi pada tanjakan/turunan



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tanjakan/turunan. Fitur mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur berikutnya atau mungkin salah mendeteksi tanah atau struktur.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.

- Mengemudi pada tempat dengan ketinggian jalur yang berbeda



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik saat mengemudi pada tempat dengan ketinggiannya yang berbeda. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalan dengan ketinggian jalur yang berbeda (bagian sambungan underpass, persimpangan yang dipisahkan dengan ketinggian permukaan jalan yang berbeda, dll.).

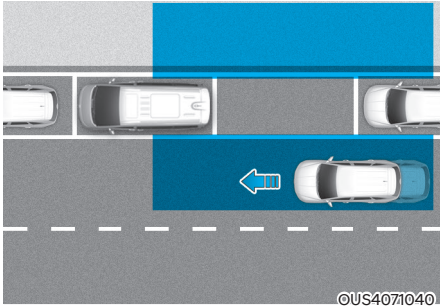
Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



PERINGATAN

- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, pastikan Anda menonaktifkan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah mesin kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

SAFE EXIT WARNING (SEW) (JIKA DILENGKAPI)



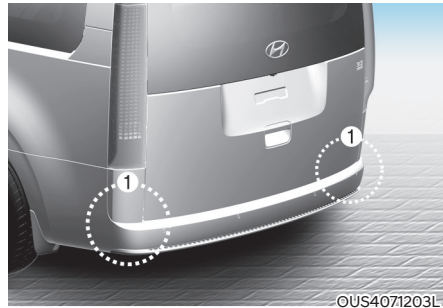
Setelah kendaraan berhenti, ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi segera setelah penumpang membuka pintu, Safe Exit Warning akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan untuk membantu mencegah benturan.



PERHATIAN

Waktu peringatan bisa bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



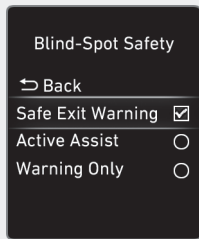
PERHATIAN

Untuk lebih jelas tentang tindakan pencegahan untuk radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” di bab ini.

Pengaturan Safe Exit Warning

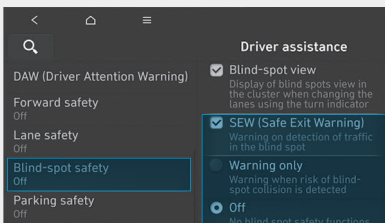
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OOS070043L

■ Tipe B



ONE1071230L

Pembantu untuk keluar dari kendaraan dengan aman

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist Warning' dari menu Settings untuk memilih mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Safe Exit Assist Warning.



PERINGATAN

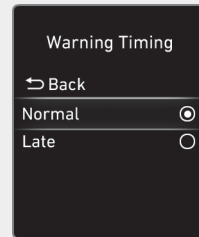
Pengemudi harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Jika 'Safe Exit Warning' tidak dipilih, Safe Exit Warning tidak bisa membantu Anda.



Informasi

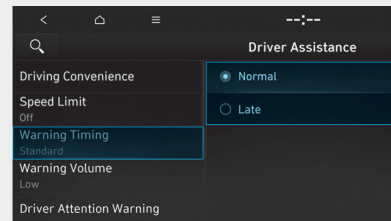
Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Warning akan bertahan pada pengaturan terakhir.

■ Tipe A



OTM070140N

■ Tipe B

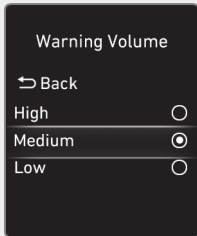


OUS4071185L

Waktu Peringatan

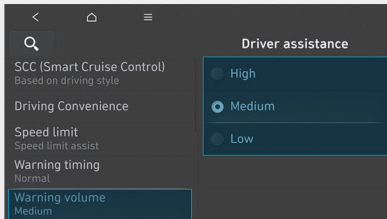
Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Safe Exit Warning. Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer atau pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071202L



PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Safe Exit Warning.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari belakang, waktu aktivasi peringatan awal mungkin akan tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan kecepatan mengemudi yang lambat.

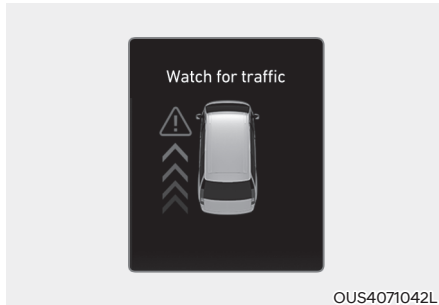
Volume Peringatan

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan 'High', 'Medium' and 'Low' dari Safe Exit Warning.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Pengoperasian Safe Exit Warning

Safe Exit Warning



OUS4071042L

Peringatan benturan saat keluar dari kendaraan

- Saat ada kendaraan yang mendekat dari belakang terdeteksi pada saat pintu terbuka, pesan peringatan 'Watch for traffic' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Warning akan memberi peringatan kepada pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang kendaraan Anda di atas 6 km/jam (4 mph).



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Warning:

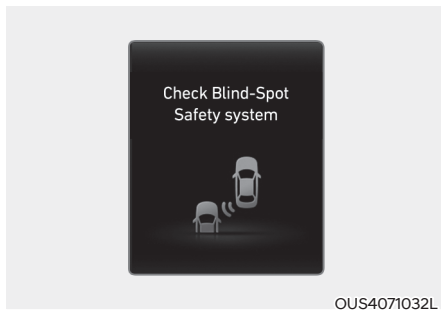
- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Safe Exit Warning's mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Safe Exit Warning jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Safe Exit Warning tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat mencegah semua benturan.
- Safe Exit Warning dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar sebelum Anda keluar dari kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Safe Exit Warning. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Safe Exit Warning tidak akan berfungsi jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Pesan peringatan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist akan ditampilkan ketika:
 - Sensor Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau di sekitar area sensor kotor atau tertutup benda asing
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist gagal memperingatkan penumpang atau memberikan peringatan palsu kepada penumpang


Informasi

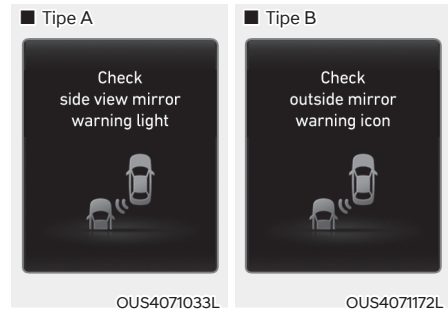
Setelah kendaraan dimatikan, Safe Exit Warning akan beroperasi kira-kira selama 3 menit, tetapi akan segera dinonaktifkan jika pintu dikunci.


Kerusakan dan keterbatasan Safe Exit Warning

Kerusakan Safe Exit Warning



Jika Safe Exit Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master () akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Bila lampu peringatan kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' atau ('Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master () akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Warning dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Safe Exit Warning.

Jika ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Safe Exit Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dilepas/dibersihkan, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Warning tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dilepas/dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana benda apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah mesin kendaraan dihidupkan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Warning tuntuk memasang trailer, carrier, dll., Atau lepas-kan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Safe Exit Warning.

Keterbatasan Safe Exit Warning

Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau sistem mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Keluar dari kendaraan yang permukaan jalanya ditumbuhi pohon atau rumput
- Keluar dari kendaraan yang jalannya basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat



Informasi

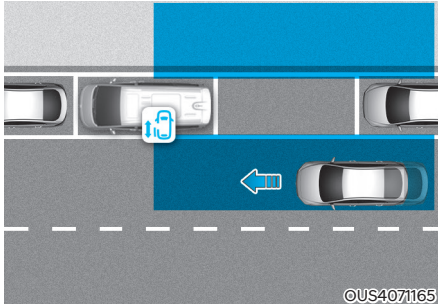
Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” atau “Blind-Spot Collision-Avoidance Warning (BCW)” di bab ini.



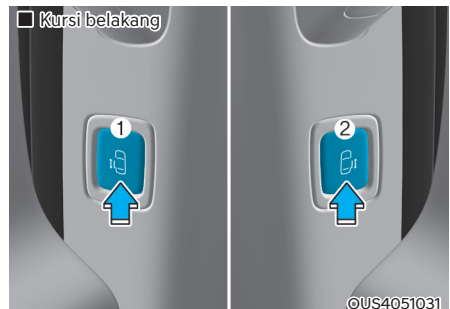
PERINGATAN

- Safe Exit Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Warning mungkin tidak akan beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

SAFE EXIT ASSIST (SEA) (JIKA DILENGKAPI)



Setelah kendaraan berhenti, ketika ada kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi segera setelah penumpang membuka pintu, Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi dengan menampilkan pesan dan bunyi peringatan untuk membantu mencegah benturan.



[1] : Tombol kontrol power sliding door kiri

[2] : Tombol kontrol power sliding door kanan

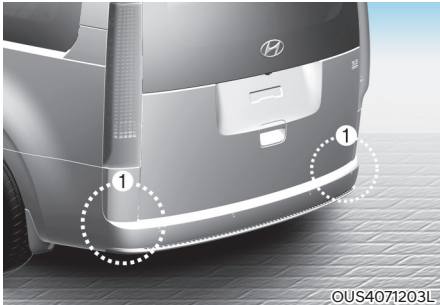
Selain itu, ketika kendaraan yang mendekat dari area belakang terdeteksi setelah penumpang di kursi baris ke-2 menekan tombol kontrol pintu geser elektrik (power sliding door), Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi dan penumpang dengan bunyi peringatan dan pintu tidak bisa terbuka untuk mencegah benturan.



PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



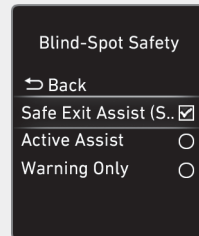
PERHATIAN

Untuk detail lebih jelas tentang tindakan pencegahan untuk radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision Assist (BCA)” di bab ini.

Pengaturan Safe Exit Assist

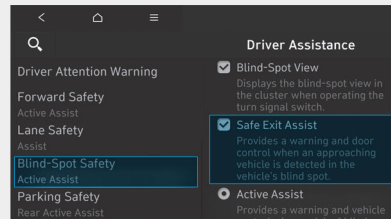
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OOS070043L

■ Tipe B



ONE1071197L

Safe Exit Assist

Dengan mesin yang hidup, pilih ‘Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Safe Exit Assist’ dari menu Settings untuk memilih mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Safe Exit Assist.



PERINGATAN

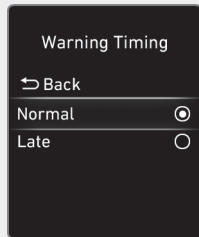
Pengemudi harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Jika ‘Safe Exit Assist’ tidak dipilih, sistem tidak dapat membantu Anda.



Informasi

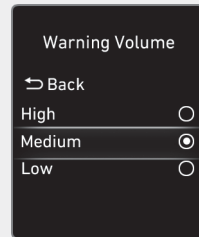
Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Safe Exit Assist akan bertahan pada pengaturan terakhir.

■ Tipe A



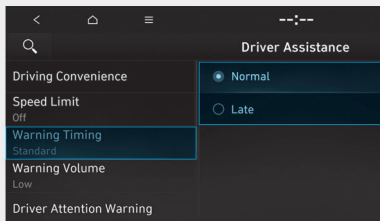
OTM070140N

■ Tipe A



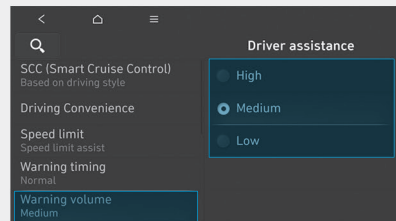
OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071185L

■ Tipe B



OUS4071202L

Waktu Peringatan

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Safe Exit Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer atau pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Volume Peringatan

Dengan mesin yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan 'High', 'Medium' and 'Low' untuk Safe Exit Assist.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

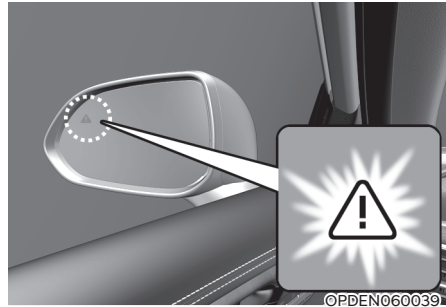


PERHATIAN

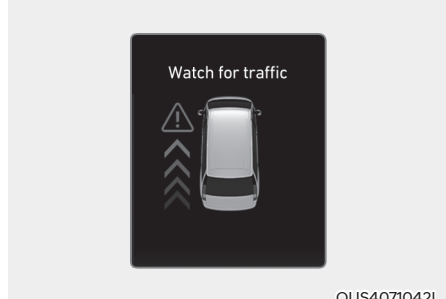
- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Safe Exit Assist.
- Meskipun memilih Waktu Peringatan 'Normal', jika ada kendaraan yang mendekat dengan kecepatan tinggi dari belakang, waktu aktivasi peringatan awal mungkin akan tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang.

Pengoperasian Safe Exit Assist

Peringatan dan kontrol



©PDEN060039L



OUS4071042L

Peringatan benturan saat keluar dari kendaraan

- Saat ada kendaraan yang mendekat dari belakang terdeteksi, pesan peringatan 'Watch for traffic' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.
- Safe Exit Assist akan memberi peringatan kepada pengemudi saat kecepatan kendaraan Anda di bawah 3 km/jam (2 mph), dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang kendaraan Anda di atas 6 km/jam (4 mph).

Mencegah pintu terbuka

- Safe Exit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan kendaraan di bawah 3 km/jam (2 mph) dan kecepatan kendaraan yang mendekat dari belakang di atas 6 km/jam (4 mph).
- Untuk lebih jelasnya tentang tombol kontrol pintu geser elektrik, lihat bagian “Power Sliding Door” di bab 5.



PERHATIAN

Jika pengemudi menekan tombol kontrol power sliding door lagi dalam waktu 10 detik setelah pesan peringatan ditampilkan, Safe Exit Assist akan menilai bahwa pengemudi telah membuka kunci pintu dengan mengetahui kondisi di belakang kendaraan. Selalu periksa kondisi di sekitar kendaraan sebelum membuka pintu belakang dengan menggunakan tombol kontrol power sliding door.



Informasi

Jika pintu belakang dibuka dari luar, pintu itu akan terbuka terlepas dari pengoperasian Safe Exit Assist.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Safe Exit Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan Safe Exit Assist mungkin tidak ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar suara peringatan Safe Exit Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Safe Exit Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat mencegah semua benturan.
- Safe Exit Assist dapat memperingatkan pengemudi dengan terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi. Selalu periksa lingkungan di sekitar kendaraan.
- Pengemudi dan penumpang bertanggung jawab atas kecelakaan yang terjadi saat keluar dari kendaraan. Selalu periksa lingkungan di sekitar sebelum Anda keluar dari kendaraan.
- Jangan pernah secara sengaja mengoperasikan Safe Exit Assist. Melakukannya dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.
- Safe Exit Assist tidak akan berfungsi jika ada masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist. Mungkin akan terjadi masalah dengan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist ketika:
 - Sensor Blind-Spot Collision-Avoidance Assist atau di sekitar area sensor kotor atau tertutup benda asing
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist gagal memperingatkan penumpang atau memberikan peringatan palsu kepada penumpang

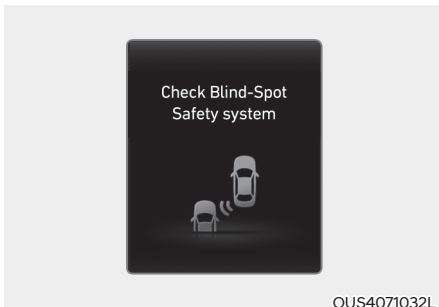


Informasi

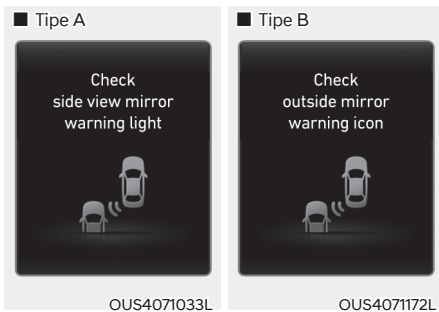
Setelah kendaraan dimatikan, Safe Exit Assist akan beroperasi kira-kira selama 3 menit, tetapi akan segera dinonaktifkan jika pintu dikunci.

Kerusakan dan keterbatasan Safe Exit Assist

Kerusakan Safe Exit Assist

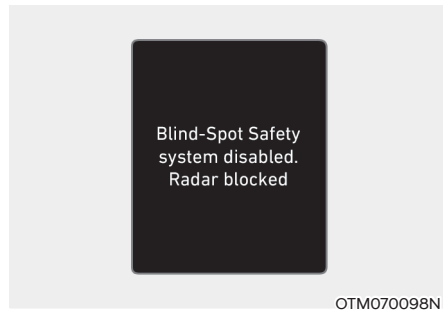


Jika Safe Exit Assist tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Blind-Spot Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Bila lampu peringatan kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' atau ('Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Safe Exit Assist dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar area radar atau sensor sudut belakang tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Safe Exit Assist.

Jika ini terjadi, pesan 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Safe Exit Assist akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dilepas/dibersihkan, dan kemudian kendaraan dihidupkan ulang.

Jika Safe Exit Assist tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dilepas/dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di area (misalnya medan terbuka) di mana benda apa pun tidak terdeteksi tepat setelah kendaraan dihidupkan, atau ketika sensor pendeteksi terhalang dengan benda asing tepat setelah mesin kendaraan dihidupkan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Safe Exit Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Safe Exit Assist.

Keterbatasan Safe Exit Assist

Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau sistem mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Keluar dari kendaraan yang permukaan jalannya ditumbuhi pohon atau rumput
- Keluar dari kendaraan yang jalannya basah
- Kendaraan yang mendekat sangat cepat atau sangat lambat



Informasi

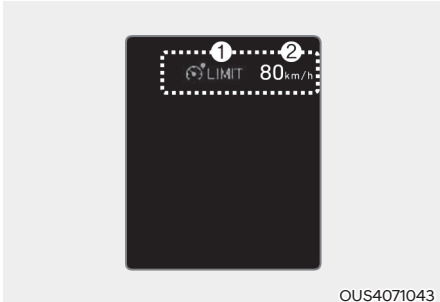
Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” atau “Blind-Spot Collision-Avoidance Warning (BCW)” di bab ini.



PERINGATAN

- Safe Exit Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Safe Exit Assist mungkin tidak akan beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

MANUAL SPEED LIMIT ASSIST (MSLA) (JIKA DILENGKAPI)

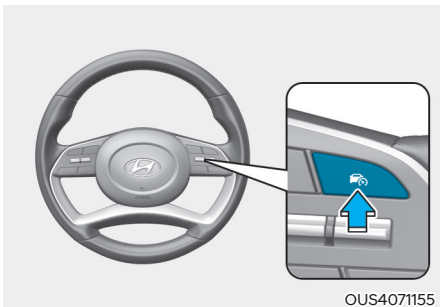




- (1) Indikator yang menunjukkan Bantuan Manual Batas Kecepatan (MSLA) aktif
- (2) Kecepatan yang diatur
Anda dapat mengatur batas kecepatan jika Anda tidak ingin melewati kecepatan tertentu.

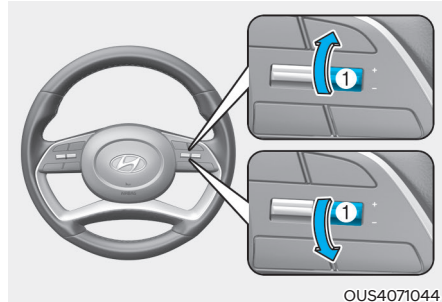
Jika Anda mengemudi melebihi batas kecepatan yang diatur sebelumnya, Manual Speed Limit Assist akan beroperasi (batas kecepatan yang ditetapkan akan berkedip dan akan terdengar bunyi peringatan) sampai kecepatan kendaraan kembali dalam batas kecepatan yang telah ditetapkan.

Pengoperasian MSLA

Untuk mengatur batas kecepatan

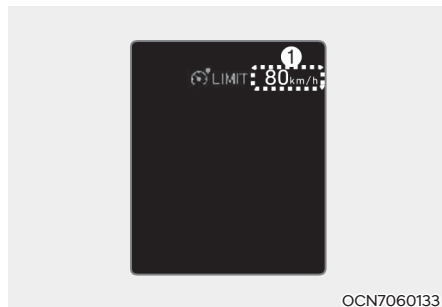


1. Tekan dan tahan tombol Driving Assist () pada kecepatan yang diinginkan. Indikator Manual Speed Limit Assist aktif () akan menyala di cluster.



2. Tekan switch + (1) ke atas atau switch - (1) ke bawah, dan lepaskan pada kecepatan yang diinginkan.

Tekan switch + (1) ke atas atau switch - (1) ke bawah dan tahan. Kecepatan akan meningkat atau menurun ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan meningkat atau menurun sebesar 10 km/jam (5 mph).



3. Batas kecepatan yang ditetapkan (1) akan ditampilkan di cluster.

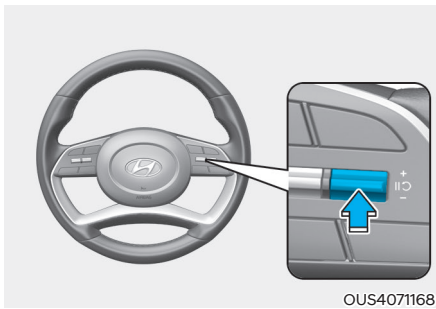
Batas kecepatan yang diset/diatur (1) akan berkedip dan bunyi akan terdengar bunyi peringatan sampai Anda mengembalikan kecepatan kendaraan dalam batas kecepatan.

Jika Anda ingin mengemudi di atas batas kecepatan yang telah ditentukan, tekan pedal gas di luar titik tekanan untuk mengaktifkan mekanisme kick-down.

i Informasi

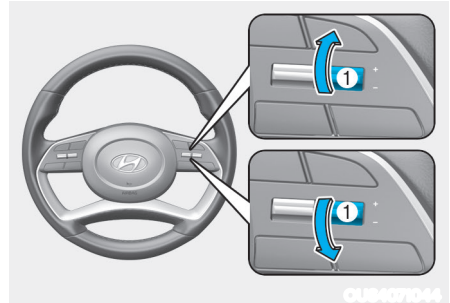
- Saat pedal gas tidak ditekan melebihi titik tekanan, kecepatan kendaraan akan tetap dalam batas kecepatan.
- Mungkin akan terdengar bunyi klik dari mekanisme kickdown saat pedal gas ditekan melebihi titik tekanan.

Untuk menghentikan sementara MSLA



Tekan sakelar **1** untuk menghentikan sementara batas kecepatan yang telah diatur. Batas kecepatan yang telah diatur/diset akan mati tetapi indikator Batas Kecepatan (**1** LIMIT) akan tetap menyala.

Untuk melanjutkan MSLA

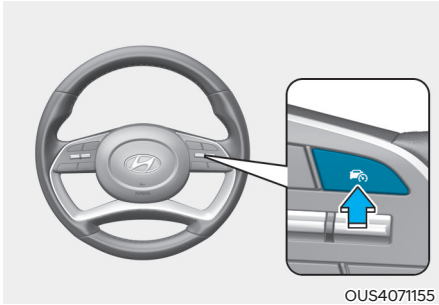


Untuk melanjutkan Bantuan Batas Kecepatan yang diatur secara Manual setelah fitur dihentikan sementara, tekan switch +, -, **1** (1).

Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan saat itu di cluster.

Jika Anda menekan switch **1**, kecepatan kendaraan akan kembali pada kecepatan yang telah ditentukan/diset sebelumnya.

Untuk menonaktifkan MSLA



Tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan MSLA. Indikator MSLA yang aktif (🚗LIMIT) akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist (🚗) untuk menonaktifkan MSLA jika tidak digunakan.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Manual Speed Limit Assist (MSLA) :

- Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan yang ditetapkan di negara Anda.
- Biarkan Manual Speed Limit Assist nonaktif saat sistem tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Manual Speed Limit Assist aktif (🚗LIMIT) mati.
- Manual Speed Limit Assist tidak bisa digunakan untuk menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.

INTELLIGENT SPEED LIMIT WARNING (ISLW) (JIKA DILENGKAPI)

Intelligent Speed Limit Warning menggunakan informasi dari rambu lalu lintas yang terdeteksi dan sistem navigasi untuk menginformasikan ke pengemudi tentang batas kecepatan dan informasi tambahan dari jalan saat mengemudi. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan membantu pengemudi untuk mempertahankan batas kecepatan di jalan.



PERHATIAN

Intelligent Speed Limit Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar jika fitur tersebut digunakan di negara lain.

Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



PERHATIAN

Untuk detail lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

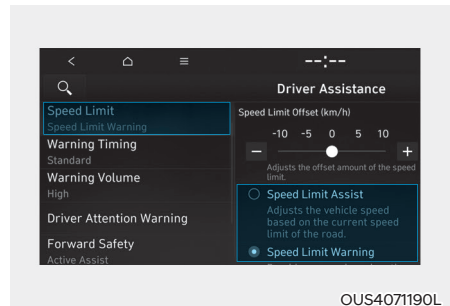


Informasi

Jika sistem navigasi tersedia, informasi dari sistem navigasi akan digunakan bersama dengan informasi rambu lalu lintas yang terdeteksi oleh kamera depan.

Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist

Pengaturan fitur



OUS4071190L

Batas Kecepatan

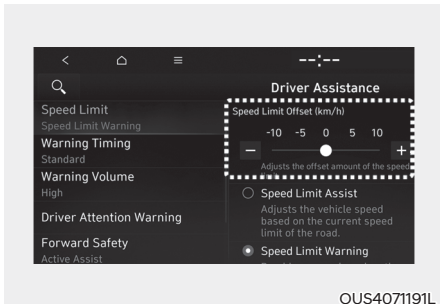
Dengan mesin yang hidup, pilih atau batalkan pilihan menu Settings ‘Driver Assistance → Speed Limit’ untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih ‘Speed Limit Assist’, Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan pada pengemudi tentang batas kecepatan dan rambu-rambu lalu lintas tambahan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan kepada pengemudi untuk mengubah pengaturan kecepatan Manual Speed Limit Assist dan/atau Smart Cruise Control untuk membantu pengemudi tetap berada dalam batas kecepatan.
- Jika memilih ‘Speed Limit Warning’, Intelligent Speed Limit Assist akan menginformasikan pada pengemudi tentang batas kecepatan dan rambu-rambu lalu lintas tambahan. Selain itu, Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan pengemudi saat kendaraan melaju jika melebihi batas kecepatan.
- Jika memilih ‘Off’, Intelligent Speed Limit Assist akan dinonaktifkan.



PERHATIAN

Jika memilih ‘Speed Limit Warning’, Intelligent Speed Limit Assist tidak akan memberikan informasi ke pengemudi untuk menyesuaikan kecepatan yang telah diset/diatur.



Speed Limit Offset

Dengan mesin yang hidup, ketika memilih 'Driver Assistance → Speed Limit → Speed Limit Offset', Speed Limit Offset dapat diubah. Peringatan Batas Kecepatan dan Bantuan Batas Kecepatan akan beroperasi dengan menerapkan pengaturan Speed Limit Offset ke batas kecepatan yang terdeteksi.



PERINGATAN

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Fitur Speed Limit Assist akan beroperasi berdasarkan pengaturan Offset yang ditambahkan ke batas kecepatan. Jika Anda ingin mengubah kecepatan yang telah diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan, sesuaikan offset ke '0'.
- Fitur Speed Limit Warning akan memperingatkan pengemudi saat kecepatan mengemudi melebihi kecepatan di mana Offset yang ditetapkan ditambahkan ke batas kecepatan. Jika Anda menginginkan Speed Limit Warning untuk segera memperingatkan Anda saat kecepatan mengemudi melebihi batas kecepatan, sesuaikan offset ke '0'.



Informasi

Pengaturan 'Speed Offset' tidak dijelaskan dalam Smart Cruise Control (NSCC) berbasis Navigasi.

Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist

Peringatan dan kontrol

Intelligent Speed Limit Assist akan memperingatkan dan membantu mengontrol kendaraan dengan 'Displaying speed limit', 'Warning overspeed' dan 'Changing set speed'.



Informasi

Peringatan dan kontrol Intelligent Speed Limit Assist dijelaskan berdasarkan penyesuaian Offset ke '0'. Untuk lebih jelasnya tentang pengaturan Offset, lihat "Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist".



Menampilkan batas kecepatan

Informasi batas kecepatan akan ditampilkan pada instrument cluster.

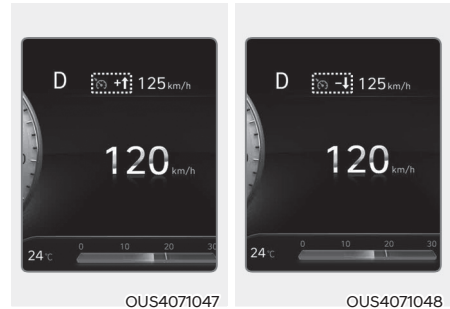
i Informasi

- Jika informasi batas kecepatan jalan tidak dapat dikenali, tanda ‘---’ akan ditampilkan. Silakan lihat ke “Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist” jika rambu-rambu lalu lintas sulit dikenali.
- Intelligent Speed Limit Assist akan memberikan informasi rambu-rambu lalu lintas tambahan selain batas kecepatan. Informasi rambu-rambu lalu lintas tambahan yang diberikan mungkin akan berbeda menurut di negara Anda.
- Rambu tambahan yang ditampilkan di bawah batas kecepatan atau rambu larangan menyalip berarti kondisi di mana rambu-rambu tersebut harus diikuti. Jika ada rambu tambahan yang tidak dikenali, itu akan ditampilkan sebagai kosong.



Peringatan kecepatan berlebihan

Saat mengemudi dengan kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan yang ditampilkan, indikator batas kecepatan merah akan berkedip.



Mengubah kecepatan yang telah diset/diatur

Jika batas kecepatan jalan berubah selama pengoperasian Manual Speed Limit Assist atau Smart Cruise Control, tanda panah ke arah atas atau bawah akan ditampilkan untuk memberi tahu pengemudi bahwa kecepatan yang diset/diatur perlu diubah. Pada saat itu, pengemudi dapat mengubah kecepatan yang diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan dengan menggunakan tombol + atau - pada roda kemudi.



PERINGATAN

- Jika Offset diatur lebih dari '0', kecepatan yang diset/diatur akan berubah menjadi kecepatan yang lebih tinggi dari batas kecepatan di jalan. Jika Anda ingin mengemudi di bawah batas kecepatan, sesuaikan Offset di bawah '0' atau gunakan tombol – pada roda kemudi untuk menurunkan kecepatan yang telah diset/diatur.
- Bahkan setelah mengubah kecepatan yang diset/diatur sesuai dengan batas kecepatan jalan, kendaraan masih dapat melaju melebihi batas kecepatan. Jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan mengemudi Anda.
- Jika batas kecepatan jalan di bawah 30 km/jam (20 mph), fitur perubahan kecepatan yang diset/diatur tidak akan berfungsi.
- Intelligent Speed Limit Assist akan beroperasi menggunakan unit kecepatan di instrumen cluster yang diatur oleh pengemudi. Jika unit kecepatan diatur ke unit selain unit kecepatan yang digunakan di negara Anda, Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

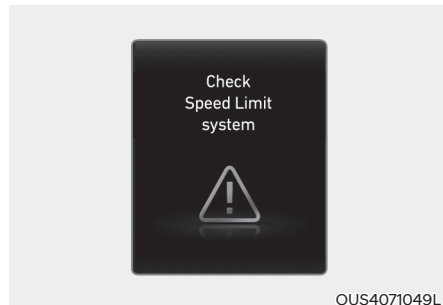


Informasi

- Untuk lebih jelasnya tentang pengoperasian Manual Speed Limit Assist, lihat bagian “Manual Speed Limit Assist (MSLA)” dalam bab ini.
- Untuk lebih jelasnya tentang pengoperasian Smart Cruise Control, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dalam bab ini.

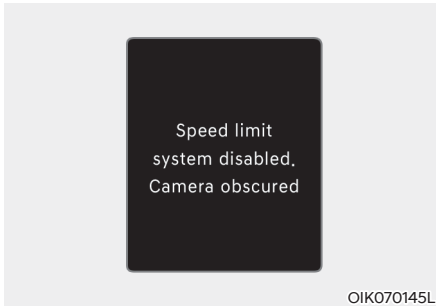
Kerusakan dan keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist

Kerusakan Intelligent Speed Limit Assist



Ketika Intelligent Speed Limit Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Speed Limit system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠️) akan menyala di cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Intelligent Speed Limit Assist dinonaktifkan



Jika kaca depan tempat kamera depan berada tertutup dengan benda asing, seperti salju atau hujan, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan untuk sementara waktu akan membatasi atau menonaktifkan Intelligent Speed Limit Warning.

Jika ini terjadi, pesan 'Speed limit system disabled. Camera obscured' akan ditampilkan di cluster.

Intelligent Speed Limit Warning tersebut akan beroperasi kembali secara normal saat salju, hujan atau benda asing dibersihkan.

Jika Intelligent Speed Limit Warning tidak beroperasi secara normal setelah dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan atau lampu peringatan tidak ditampilkan di cluster, Intelligent Speed Limit Warning mungkin tidak beroperasi dengan benar.
- Jika sensor pendeteksi terkontaminasi segera setelah menghidupkan kendaraan, sistem mungkin tidak akan beroperasi dengan benar.

Keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist

Intelligent Speed Limit Assist mungkin tidak berfungsi atau mungkin tidak akan memberikan informasi yang benar dalam kondisi berikut:

- Rambu lalu lintas terkontaminasi/kotor atau tidak bisa dibedakan
 - Rambu lalu lintas sulit dilihat karena cuaca buruk, seperti hujan, salju, kabut, dll.
 - Rambu lalu lintas tidak jelas atau rusak
 - Rambu lalu lintas tertutup sebagian oleh objek atau bayangan di sekitarnya
 - Terdeteksi rambu lalu lintas yang dekat dengan jalan yang Anda lalui
- Rambu lalu lintas tidak sesuai dengan standar
 - Teks atau gambar pada rambu lalu lintas berbeda dengan standar
 - Rambu lalu lintas dipasang diantara jalur utama dan jalan keluar atau diantara jalan yang berbeda
 - Tidak ada rambu lalu lintas bersyarat pada rambu lalu lintas yang terletak di jalan keluar
 - Sebuah tanda/rambu terpasang pada kendaraan lain

- Jarak kendaraan dengan rambu lalu lintas terlalu jauh
- Kendaraan menemui rambu lalu lintas yang menyala
- Intelligent Speed Limit Assist salah mengenali angka di rambu lalu lintas atau rambu lain sebagai batas kecepatan
- Tanda batas kecepatan minimum ada di jalan
- Kecerahan berubah secara tiba-tiba, misalnya saat masuk atau keluar terowongan atau lewat di bawah jembatan
- Headlamp tidak menyala atau kecerahan headlamp lemah pada waktu malam hari atau di dalam terowongan
- Rambu lalu lintas sulit dikenali karena pantulan sinar matahari, lampu jalan, atau kendaraan yang melaju
- Informasi navigasi atau informasi dari GPS salah.
- Pengemudi tidak mengikuti panduan navigasi.
- Pengemudi mengemudi di jalan yang baru yang belum terdaftar dalam sistem navigasi.
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh sinar matahari
- Mengemudi di jalan dengan tikungan yang tajam atau jalan menikung/berkelok secara terus menerus
- Mengemudi melalui speed bumps (gundukan pembatas kecepatan di jalan), atau mengemudi naik turun atau ke kiri ke kanan pada tanjakan atau turunan yang curam
- Kendaraan bergetar hebat
- Mengemudi di jalan yang baru dibuka



Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.



PERINGATAN

- Intelligent Speed Limit Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi untuk mematuhi batas kecepatan di jalan, dan mungkin tidak bisa menampilkan batas kecepatan yang benar atau mengontrol kecepatan mengemudi dengan benar.
- Selalu set kecepatan kendaraan dalam batas kecepatan di negara Anda.

DRIVER ATTENTION WARNING (DAW)

Fitur standar

Driver Attention Warning bisa membantu menentukan tingkat perhatian pengemudi dengan menganalisis pola mengemudi dan waktu mengemudi saat kendaraan dikemudikan. Driver Attention Warning akan merekomendasikan istirahat ketika tingkat perhatian pengemudi turun di bawah tingkat tertentu.

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

Fitur Leading Vehicle Departure Alert akan menginformasikan ke pengemudi ketika kendaraan di depan mulai kembali bergerak/melaju.

Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan untuk mendeteksi pola mengemudi dan keberangkatan kendaraan di depan saat kendaraan sedang dikemudikan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

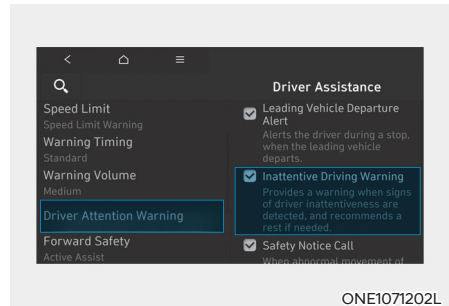


PERHATIAN

- Selalu jaga kamera depan dalam kondisi baik untuk menjaga kinerja yang optimal untuk fitur Driver Attention Warning.
- Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" di bab ini.

Pengaturan Driver Attention Warning

Pengaturan fitur



ONE1071202L

Peringatan Perhatian Pengemudi (DAW)

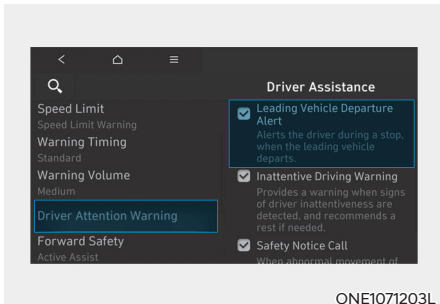
Dengan mesin kendaraan yang hidup, untuk mengaktifkan atau menonaktifkan pilih 'Driver Assistance' → Driver Attention Warning dari menu Settings untuk mengatur apakah akan menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika memilih 'Inattentive Driving Warning', Driver Attention Warning akan menginformasikan ke pengemudi tentang tingkat perhatian pengemudi dan akan merekomendasikan istirahat ketika tingkat turun di bawah tingkat tertentu.



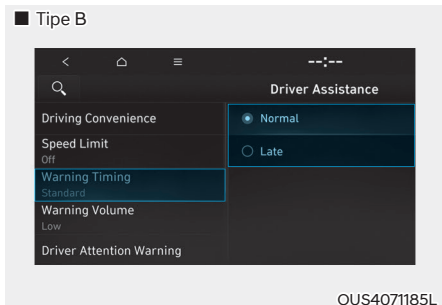
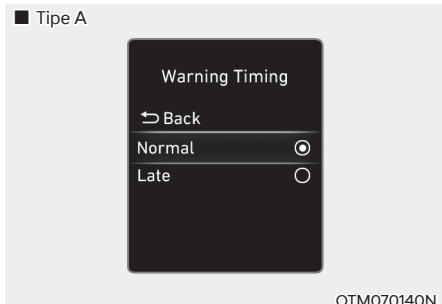
Informasi

Setiap kali mesin dihidupkan, Inattentive Driving Warning akan selalu aktif. (Untuk Eropa, Australia, Rusia)



Peringatan Keberangkatan Kendaraan Di Depan

- Jika memilih 'Leading Vehicle Departure Alert', fitur akan menginformasikan ke pengemudi ketika kendaraan di depan kembali bergerak/melaju.



Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Driver Attention Warning.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer/pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Driver Attention Warning akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Pengoperasian Driver Attention Warning

Fitur standar

Tampilan dan peringatan

Fitur standar dari Driver Attention Warning adalah untuk menginformasikan ke pengemudi tentang 'Attention Level' (tingkat perhatian) mereka dan untuk memperingatkan pengemudi untuk 'Consider taking a break' (Pertimbangkan untuk istirahat).

Attention level (Tingkat perhatian)



- Pengemudi dapat memantau kondisi mengemudi di cluster.
 - Ketika 'Inattentive Driving Warning' tidak dipilih dari menu Settings, 'System Off' akan ditampilkan.
 - Driver Attention Warning akan beroperasi ketika kecepatan kendaraan antara 0~210 km/jam (0~130 mph).
 - Ketika kecepatan kendaraan tidak dalam kecepatan pengoperasian, pesan 'Standby' (atau 'Disabled') akan ditampilkan.
- Tingkat perhatian pengemudi akan ditampilkan pada skala 1 sampai 5. Semakin rendah levelnya, semakin kurang perhatian pengemudi tersebut.
- Tingkat/level akan menurun saat pengemudi tidak beristirahat selama jangka waktu tertentu.

Taking a break (Istirahat)



OUS4071057L

- Pesan 'Consider taking a break' akan ditampilkan di cluster dan bunyi peringatan akan terdengar untuk menyarankan agar pengemudi beristirahat, ketika tingkat perhatian pengemudi di bawah level 1.
- Driver Attention Warning tidak akan menyarankan istirahat jika total waktu mengemudi kurang dari 10 menit atau belum lewat 10 menit setelah istirahat terakhir yang disarankan.



PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.



PERHATIAN

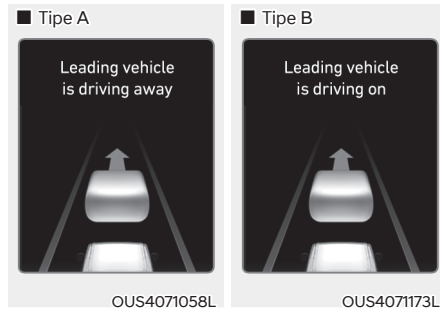
- Driver Attention Warning mungkin akan menyarankan istirahat tergantung pada pola mengemudi atau kebiasaan pengemudi, bahkan jika pengemudi tidak merasa lelah.
- Driver Attention Warning adalah sistem tambahan dan mungkin tidak dapat menentukan apakah pengemudi kurang perhatian/fokus ketika mengemudi.
- Pengemudi yang merasa lelah sebaiknya istirahat di lokasi yang aman, meskipun tidak disarankan istirahat oleh Driver Attention Warning.



Informasi

- Anda dapat mengubah pengaturan dari instrumen cluster (User Settings) atau sistem infotainment (Vehicle Settings), opsi mana pun yang disediakan pada kendaraan Anda. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian "Pengaturan Pengguna" di bab 4, atau bagian "Pengaturan Kendaraan" di Buku Panduan Manual Infotainment disediakan.
- Driver Attention Warning akan mengatur ulang waktu istirahat terakhir menjadi 00:00 dalam kondisi berikut:
 - Kendaraan dimatikan
 - Pengemudi membuka sabuk pengaman dan membuka pintu pengemudi
 - Kendaraan berhenti lebih dari 10 menit
- Saat pengemudi mengatur ulang (reset) Driver Attention Warning, waktu istirahat terakhir akan diatur ke 00:00 dan tingkat/level perhatian pengemudi akan diatur ke level High (Tinggi).

Fitur Leading Vehicle Departure Alert



Saat kendaraan di depan mulai bergerak/melaju kembali, Leading Vehicle Departure Alert akan memberi informasi pengemudi dengan menampilkan pesan 'Leading vehicle is driving away' (atau 'Leading vehicle is driving on') di cluster dan disertai dengan bunyi peringatan.



PERINGATAN

- Jika pesan peringatan fungsi lain ditampilkan atau bunyi peringatan lain terdengar, pesan peringatan Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengemudi dan mengontrol kendaraan dengan aman.

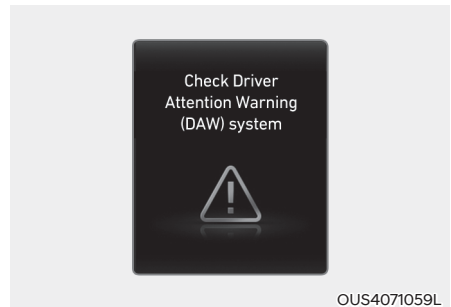


PERHATIAN

- Leading Vehicle Departure Alert adalah fungsi tambahan dan mungkin tidak akan memberi informasi ke pengemudi setiap kali kendaraan di depan Anda kembali bergerak/melaju.
- Selalu periksa bagian depan kendaraan dan kondisi jalan sebelum berangkat.

Kerusakan dan keterbatasan Driver Attention Warning

Kerusakan Driver Attention Warning



Ketika Driver Attention Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Driver Attention Warning (DAW) system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

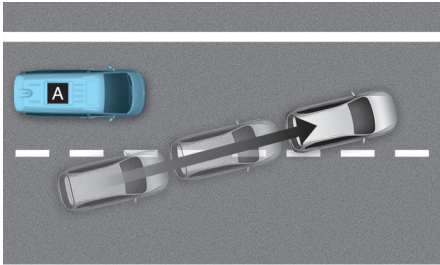
Keterbatasan Driver Attention Warning

Driver Attention Warning mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

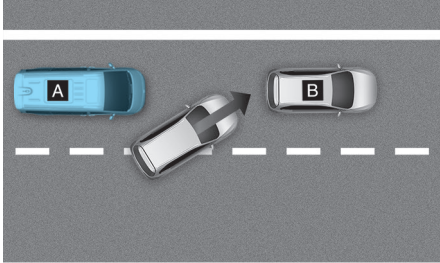
- Kendaraan dikemudikan dengan kasar
- Kendaraan dengan sengaja sering keluar jalur
- Kendaraan dikontrol oleh sistem Bantuan Pengemudi, seperti Lane Keeping Assist

Fitur Leading Vehicle Departure Alert

- Saat ada kendaraan yang memotong jalur



©US4071060

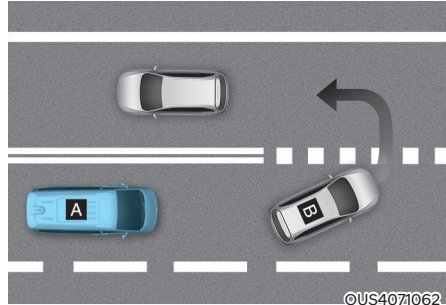


©US4071061

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika ada kendaraan yang memotong jalur di depan kendaraan Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat kendaraan di depan berbelok dengan tajam

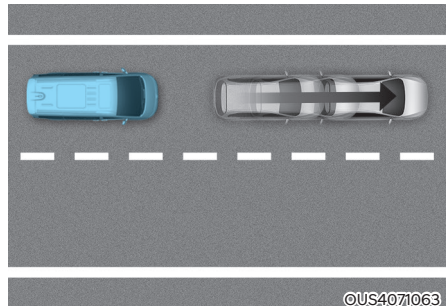


©US4071062

[A] : Kendaraan Anda, [B] : Kendaraan di depan

Jika kendaraan di depan berbelok dengan tajam, seperti akan berbelok ke kiri atau ke kanan atau memutar balik, dll., Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

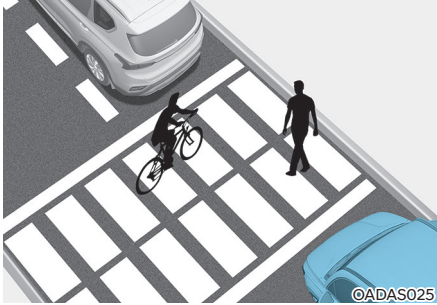
- Saat kendaraan di depan bergerak/melaju secara tiba tiba dengan cepat



©US4071063

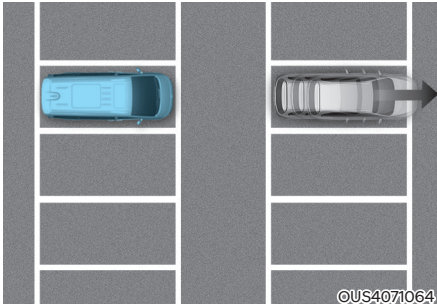
Jika kendaraan di depan tiba tiba bergerak/melaju, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

- Saat pejalan kaki atau sepeda berada di antara Anda dan kendaraan di depan



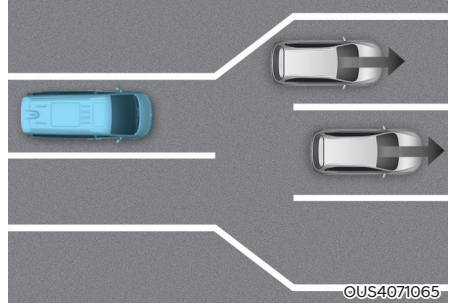
Jika ada pejalan kaki atau sepeda di antara Anda dan kendaraan di depan, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

- Saat di tempat parkir



Jika kendaraan yang diparkir di depan menjauhi dari kendaraan Anda, Leading Vehicle Departure Alert mungkin akan menginformasikan ke Anda bahwa kendaraan yang diparkir sedang menjauh/bergerak.

- Saat mengemudi di pintu tol atau di persimpangan, dll.

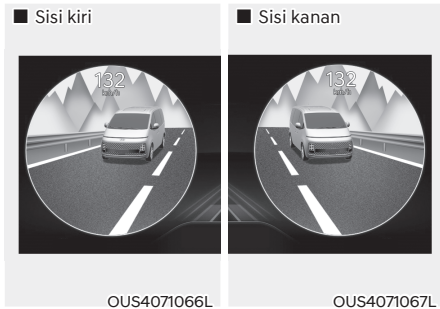


Jika Anda melewati pintu tol atau persimpangan dengan banyak kendaraan atau Anda mengemudi di mana jalur sering menyatu atau terpisah, Leading Vehicle Departure Alert mungkin tidak bisa beroperasi dengan baik.

i Informasi

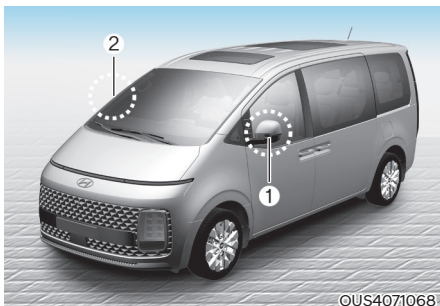
Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

BLIND-SPOT VIEW MONITOR (BVM) (JIKA DILENGKAPI)



Blind-Spot View Monitor menampilkan area blind spot di belakang kendaraan pada cluster saat lampu sein dinyalakan untuk membantu mengubah jalur.

Sensor pendeteksi



[1], [2]: SVM-side view camera (kamera samping)
(kamera terletak di bagian bawah spion)

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Blind-Spot View Monitor

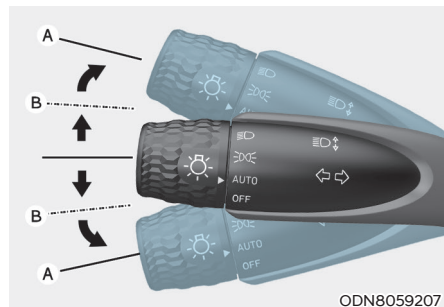
Pengaturan fitur

Tampilan Blind-Spot

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Blind-Spot Safety → Blind-Spot View' dari menu Settings untuk memilih mengaktifkan dan menonaktifkan fitur Blind-Spot View Monitor.

Pengoperasian Blind-Spot View Monitor

Mengoperasikan switch



Tuas lampu sein

Blind-Spot View Monitor akan aktif dan nonaktif ketika mengaktifkan dan menonaktifkan lampu sein.

Blind-Spot View Monitor

Kondisi pengoperasian

Saat lampu sein sisi kiri atau kanan menyala, gambar/tampilan ke arah tersebut akan ditampilkan pada instrument cluster.

Kondisi nonaktif

- Saat lampu sein mati, gambar/tampilan pada instrument cluster akan mati.
- Saat lampu hazard menyala, Blind-Spot View Monitor akan nonaktif, apa pun status lampu sein.
- Saat peringatan penting lainnya ditampilkan pada instrumen cluster, Blind-Spot View Monitor mungkin akan dinonaktifkan.

Kerusakan Blind-Spot View Monitor

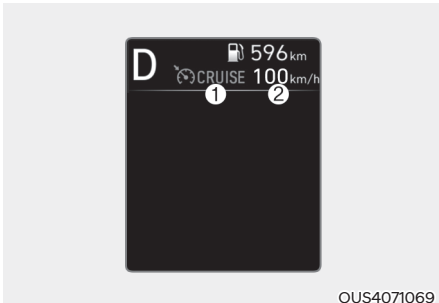
Ketika Blind-Spot View Monitor tidak berfungsi dengan benar, atau tampilan pada cluster berkedip, atau gambar/tampilan dari kamera tidak ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- **Gambar yang ditampilkan pada cluster mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan disekitar kendaraan untuk keamanan.**
- **Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup benda asing, hal itu dapat mengurangi kinerja kamera dan Blind-Spot View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi secara normal.**

CRUISE CONTROL (CC) (JIKA DILENGKAPI)



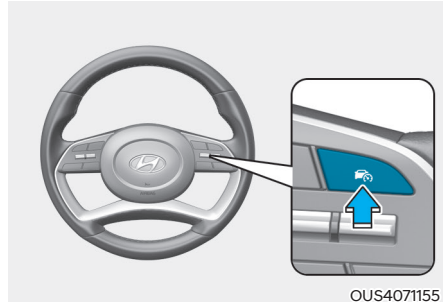
- (1) Indikator cruise
- (2) Kecepatan yang diatur

Cruise Control memungkinkan Anda mengemudi dengan kecepatan di atas 30 km/jam (20 mph) tanpa menekan pedal gas.

Pengoperasian Cruise Control

Untuk mengatur kecepatan

1. Akselerasi ke kecepatan yang diinginkan, harus lebih dari 30 km/jam (20 mph).



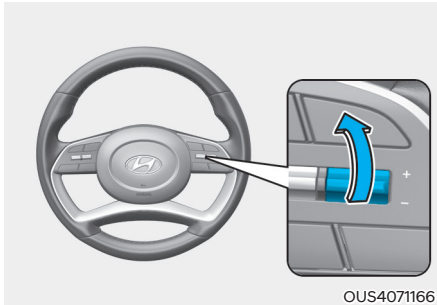
2. Tekan tombol Driving Assist pada kecepatan yang diinginkan. Kecepatan yang ditetapkan dan indikator Cruise (CRUISE) akan menyala di cluster.
3. Lepaskan pedal gas. Kecepatan kendaraan akan bertahan pada kecepatan yang diatur meskipun tidak menekan/menginjak pedal gas.



Informasi

- Pada tanjakan/turunan yang curam, kendaraan mungkin akan sedikit memperlambat atau mempercepat saat mengemudi di jalan yang menanjak atau menurun.
- Simbol tombol Driving Assist mungkin berbeda tergantung pada tipe kendaraan Anda.

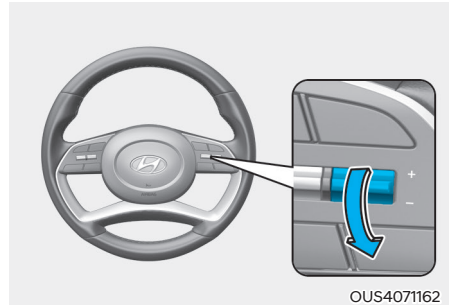
Untuk menambah kecepatan



OUS4071166

- Dorong switch (+) ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Dorong switch (+) ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan bertambah ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian akan bertambah 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini. Lepaskan switch ketika kecepatan yang diinginkan ditunjukkan di cluster dan kendaraan akan melaju pada kecepatan tersebut.

Untuk mengurangi kecepatan



OUS4071162

- Tekan switch (-) ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch (-) ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan berkurang ke kelipatan sepuluh terdekat (kelipatan lima dalam mph) pada awalnya, dan kemudian berkurang 10 km/jam (5 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini. Lepaskan switch pada kecepatan yang Anda ingin pertahankan.

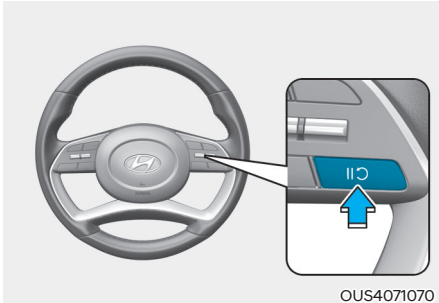
Untuk mempercepat laju kendaraan untuk sementara waktu

Jika Anda ingin mempercepat laju kendaraan untuk sementara waktu saat Cruise Control aktif, tekan pedal gas.


Untuk kembali ke kecepatan yang telah diatur, lepaskan kaki Anda dari pedal gas.


Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah dengan kecepatan yang ditingkatkan, kecepatan cruise akan diatur ke kecepatan yang Anda ditingkatkan saat itu.

Untuk menghentikan sementara (jeda) Cruise Control



Cruise Control akan nonaktif untuk sementara waktu ketika:

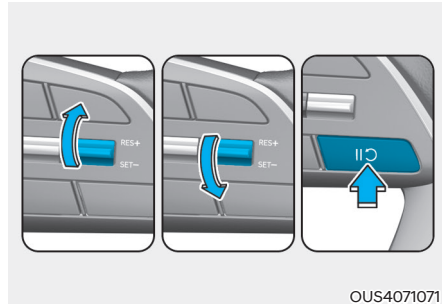
- Menekan/menginjak pedal rem.
- Menekan tombol **II** .
- Memindahkan gear ke N (Netral).
- Mengurangi kecepatan kendaraan hingga kurang dari 30 km/jam (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control) sedang beroperasi.
- Menurunkan gear ke gear ke-2 saat dalam mode Manual Shift.


Kecepatan yang diatur akan nonaktif tetapi indikator Cruise ( CRUISE) akan tetap menyala.

PEMBERITAHUAN


Jika Cruise Control nonaktif selama situasi yang tidak disebutkan di atas, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Untuk melanjutkan Cruise Control



Tekan switch +, - atau tombol **II** .



Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur ke kecepatan sesuai dengan kecepatan di cluster saat itu.

Jika Anda menekan tombol **II** , kecepatan kendaraan akan kembali ke kecepatan yang telah diatur sebelumnya.

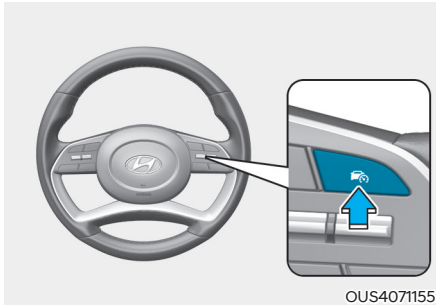
Kecepatan kendaraan harus berada di atas 30 km/jam (20 mph) agar Cruise Control dapat berfungsi kembali.




PERINGATAN

Periksa kondisi mengemudi sebelum menekan tombol **II** . Kecepatan mengemudi dapat meningkat atau menurun dengan tajam saat Anda menekan tombol **II** .

Untuk menonaktifkan Cruise Control



Tekan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. ( CRUISE) indikator Cruise akan mati.

Selalu tekan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control saat tidak digunakan.




Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist untuk menonaktifkan Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan aktif.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Cruise Control:

- Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan di negara Anda.
- Matikan Cruise Control saat fitur tidak digunakan, untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja. Periksa apakah indikator Cruise ( CRUISE) mati.
- Cruise Control tidak bisa menggantikan mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengemudi dengan aman dan harus selalu waspada terhadap situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi.
- Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah situasi yang tidak terduga dan tiba tiba terjadi. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Jangan gunakan Cruise Control jika mungkin tidak aman untuk menjaga kendaraan pada kecepatan konstan:
 - Ketika mengemudi di lalu lintas yang padat, atau saat kondisi lalu lintas membuat Anda sulit mengemudi dengan kecepatan konstan
 - Ketika mengemudi di jalan pada cuaca hujan, dingin, atau tertutup salju
 - Ketika mengemudi di daerah perbukitan atau berangin
 - Ketika mengemudi di daerah berangin
 - Ketika mengemudi dengan jarak pandangan yang terbatas (mungkin karena cuaca yang buruk, seperti kabut, salju, hujan, dan badai pasir)
- Jangan menggunakan Cruise Control saat menarik trailer

SMART CRUISE CONTROL (SCC) (J IKA DILENGKAPI)

Smart Cruise Control dirancang untuk mendeteksi kendaraan di depan dan membantu menjaga kecepatan yang diinginkan dan menjaga jarak minimum antara kendaraan di depan.

Bantuan akselerasi untuk mendahului/ menyalip

Saat Smart Cruise Control beroperasi, jika fitur menilai bahwa pengemudi ingin mendahului atau menyalip kendaraan di depan, akselerasi akan dibantu.

Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan, [2]: Radar depan

Kamera depan dan radar depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



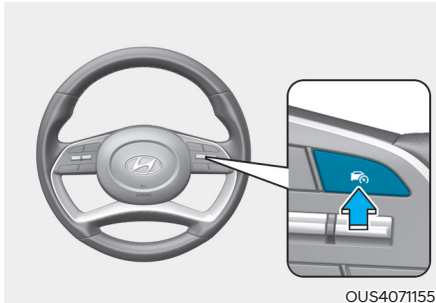
PERHATIAN

Jagalah selalu kamera depan dan radar depan dalam kondisi yang baik untuk menjaga performa yang optimal dari Smart Cruise Control.

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan dan radar depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.


Pengaturan Smart Cruise Control

Pengaturan fitur




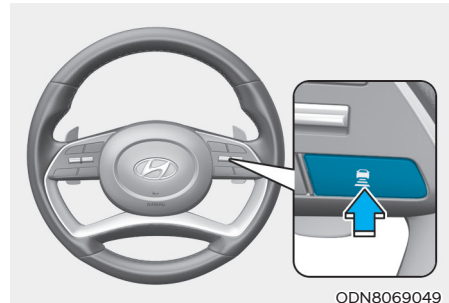
OUS4071155

Untuk mengaktifkan Smart Cruise Control

- Tekan tombol Driving Assist () untuk mengaktifkan Smart Cruise Control. Kecepatan akan diatur ke kecepatan saat tersebut di cluster.
- Jika tidak ada kendaraan di depan Anda, kecepatan yang diatur akan dipertahankan, tetapi jika ada kendaraan di depan Anda, kecepatan dapat berkurang untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan. Jika kendaraan di depan berakselerasi, kendaraan Anda akan melaju dengan kecepatan cruise yang stabil setelah mempercepat ke kecepatan yang telah ditentukan.

Informasi

- Jika kecepatan kendaraan Anda berkisar di antara 0 ~ 30 km / jam (0 ~ 20 mph) saat Anda menekan tombol Driving Assist (), kecepatan Smart Cruise Control akan diatur ke 30 km/jam (20 mph).
- Simbol pada tombol Driving Assist dapat bervariasi tergantung pada opsi kendaraan Anda.



ODN8069049

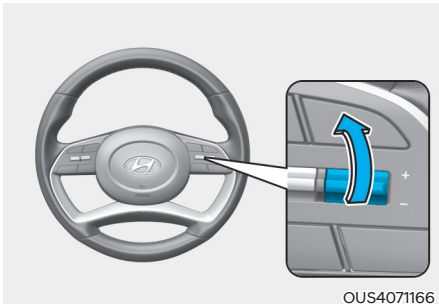
Untuk mengatur jarak kendaraan

Setiap menekan tombol, jarak kendaraan akan berubah sebagai berikut:



Informasi

- Jika Anda mengemudi dengan kecepatan 90 km/jam (56 mph), jarak yang akan dipertahankan sebagai berikut:
 Jarak 4 - sekitar 53 m (172 ft)
 Jarak 3 - sekitar 40 m (130 ft)
 Jarak 2 - sekitar 30 m (106 ft)
 Jarak 1 - sekitar 25 m (82 ft)
- Jarak akan diatur ke jarak yang terakhir diatur saat kendaraan dihidupkan ulang, atau saat sistem dibatalkan untuk sementara waktu .



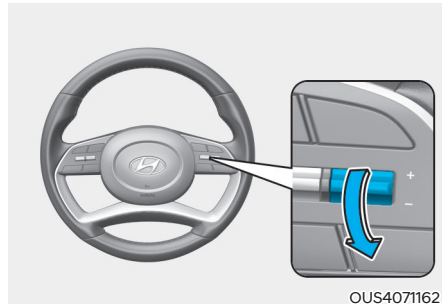
Untuk menambah kecepatan

- Dorong switch + ke atas dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan bertambah 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Dorong switch + ke atas dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan bertambah 10 km/jam atau 5 mph setiap mengoperasikan switch dengan cara ini. Lepaskan switch saat kecepatan yang diinginkan ditunjukkan pada cluster, dan kendaraan akan melaju pada kecepatan tersebut. Anda dapat mengatur kecepatan hingga 200 km/jam (120 mph).



PERINGATAN

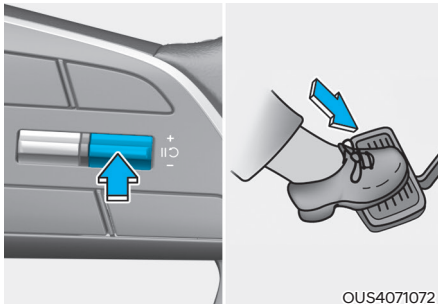
Periksa kondisi mengemudi sebelum menggunakan switch +. Kecepatan mengemudi mungkin akan meningkat dengan tajam saat Anda mendorong dan menahan switch +.



Untuk mengurangi kecepatan


- Tekan switch - ke bawah dan segera lepaskan. Kecepatan cruise akan berkurang 1 km/jam (1 mph) setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.
- Tekan switch - ke bawah dan tahan sambil memantau kecepatan yang diatur pada cluster. Kecepatan cruise akan berkurang 10 km/jam atau 5 mph setiap mengoperasikan switch dengan cara ini.

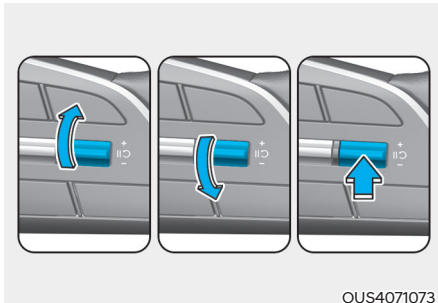
Lepaskan switch pada kecepatan yang Anda ingin pertahankan. Anda dapat mengatur kecepatan hingga 30 km/jam (20 mph).




OUS4071072

Untuk membatalkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu


Tekan switch  atau tekan pedal rem untuk membatalkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu (jeda).



OUS4071073


Untuk melanjutkan Smart Cruise Control
Untuk melanjutkan pengoperasian Smart Cruise Control setelah sistem dibatalkan, tekan switch +, - atau .

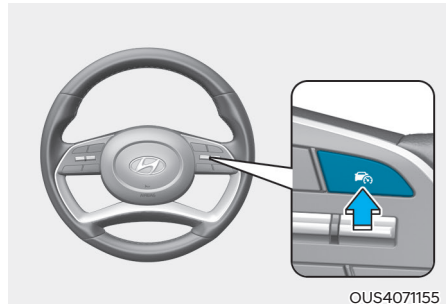
Jika Anda menekan switch + ke atas atau - ke bawah, kecepatan kendaraan akan diatur pada kecepatan yang ditampilkan di cluster pada saat itu.

Jika Anda menekan switch , kecepatan kendaraan akan kembali lagi pada kecepatan yang sebelumnya telah diatur.



PERINGATAN

Periksa kondisi jalan sebelum menggunakan switch . Kecepatan mengemudi mungkin akan bertambah atau berkurang dengan tajam saat Anda menekan switch




OUS4071155

Untuk menonaktifkan Smart Cruise Control
Tekan tombol Driving Assist () untuk menonaktifkan Smart Cruise Control.



Informasi

Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan Manual Speed Limit Assist, tekan dan tahan tombol Driving Assist () untuk menonaktifkan Smart Cruise Control. Namun, Manual Speed Limit Assist akan aktif.

Berdasarkan Mode Drive

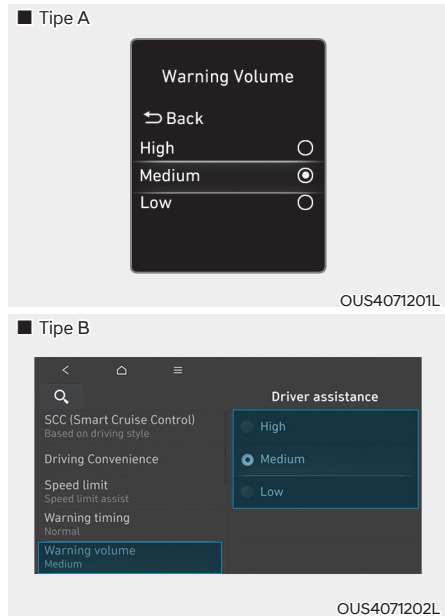
Smart Cruise Control akan mengubah akselerasi berdasarkan mode Drive yang dipilih dari sistem Kontrol Mode Drive Yang Terintegrasi. Lihat tabel dibawah ini.

Mode Drive	Smart Cruise Control
NORMAL	Normal
ECO	Lambat
SPORT	Cepat
SMART	Normal

Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang mode drive, lihat bagian “Sistem Kontrol Mode Drive yang Terintegrasi” di bab 6.

- Smart Cruise Control mungkin tidak akan aktif atau nonaktif dalam beberapa mode drive karena kondisi pengoperasian yang tidak terpenuhi.
- Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan Sistem Kontrol Mode Drive yang Terintegrasi, Smart Cruise Control akan mempercepat kendaraan Anda pada level yang normal.



Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih ‘Driver Assistance → Warning volume’ atau ‘Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume’ dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan ‘High’, ‘Medium’ atau ‘Low’ dari Smart Cruise Control.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Informasi

Jika kendaraan dihidupkan ulang, Volume Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Pengoperasian Smart Cruise Control

Kondisi pengoperasian

Smart Cruise Control akan beroperasi jika kondisi berikut terpenuhi.

Fitur standar

- Gear ada di posisi D (Maju)
- Pintu pengemudi ditutup
- EPB (Electronic Parking Brake) tidak diterapkan
- Kecepatan kendaraan Anda berada dalam kisaran kecepatan pengoperasian
 - 10~200 km/jam (5~120 mph): saat tidak ada kendaraan di depan
 - 0~200 km/jam (0~120 mph): saat ada kendaraan di depan
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS aktif
- ESC (Electronic Stability Control) atau ABS tidak mengontrol kendaraan
- RPM mesin tidak berada di zona merah
- Kontrol rem Forward Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi
- Sistem ISG tidak beroperasi
- Hands-off warning (peringatan tangan terlepas dari roda kemudi) dari Lane Keeping Assist dan Highway Driving Assist dinonaktifkan



Informasi

Saat berhenti, jika tidak ada kendaraan di depan kendaraan Anda, Smart Cruise Control akan aktif saat pedal rem ditekan/diinjak.

Overtaking Acceleration Assist (Bantuan akselerasi untuk mendahului)

Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi ketika indikator lampu sein dinyalakan ke kiri (roda kemudi sebelah kiri) atau dinyalakan ke kanan (roda kemudi sebelah kanan) saat Smart Cruise Control beroperasi, dan kondisi berikut terpenuhi :

- Kecepatan kendaraan Anda di atas 60 km/jam (40 mph).
- Lampu hazard mati.
- Sebuah kendaraan terdeteksi di depan kendaraan Anda.
- Tidak diperlukan perlambatan untuk menjaga jarak dengan kendaraan di depan.



PERINGATAN

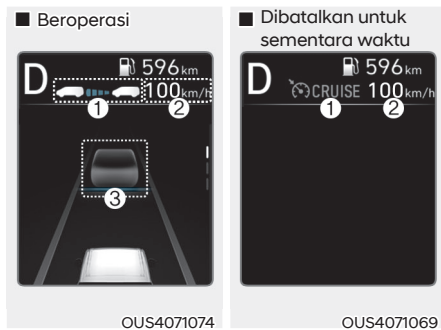
- Saat indikator lampu sein dinyalakan ke kiri (roda kemudi sebelah kiri) atau dinyalakan ke kanan (roda kemudi sebelah kanan) saat ada kendaraan di depan, kendaraan mungkin akan melaju sementara. Perhatikan kondisi jalan setiap saat.
- Terlepas dari arah mengemudi di negara Anda, Overtaking Acceleration Assist akan beroperasi saat kondisi terpenuhi. Saat menggunakan fitur ini di negara dengan arah mengemudi yang berbeda, selalu periksa kondisi jalan setiap saat.

Tampilan dan kontrol Smart Cruise Control

Fitur standar

Anda dapat melihat status operasi Smart Cruise Control dalam mode Driving Assist di cluster. Lihat bagian “Mode Tampilan LCD” di bab 4.

Smart Cruise Control akan ditampilkan seperti di bawah ini tergantung pada status sistem.

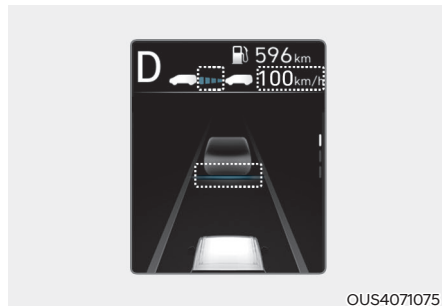


- Ketika beroperasi
 - (1) Apakah ada kendaraan di depan dan level jarak yang dipilih
 - (2) Mengatur kecepatan
 - (3) Apakah ada kendaraan di depan dan target kelajuan
- Ketika dibatalkan untuk sementara waktu
 - (1) Indikator CRUISE
 - (2) Kecepatan yang ditetapkan sebelumnya tidak ditampilkan
 - (3) Kendaraan di depan dan level jarak tidak ditampilkan.

Informasi

- Jarak kendaraan depan di cluster ditampilkan menurut jarak sebenarnya antara kendaraan Anda dan kendaraan di depan.
- Jarak kendaraan target dapat bervariasi sesuai dengan kecepatan kendaraan dan tingkat jarak yang ditetapkan. Jika kecepatan kendaraan rendah, meskipun jarak kendaraan telah berubah, perubahan jarak kendaraan target mungkin akan pendek.

Untuk mempercepat sementara



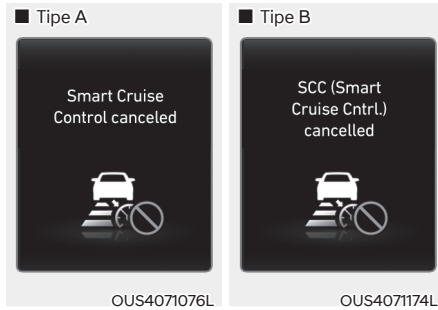
Jika Anda ingin mempercepat untuk sementara waktu tanpa mengubah kecepatan yang telah diatur/diset saat Smart Cruise Control beroperasi, tekan pedal gas. Saat pedal gas ditekan, kecepatan yang diset/diatur, level jarak, dan jarak target akan berkedip di cluster.

Namun, jika pedal gas tidak cukup ter tekan, kendaraan dapat melambat.

PERINGATAN

Hati-hati saat berakselerasi/mempercepat untuk sementara waktu, karena kecepatan dan jarak tidak akan dikontrol secara otomatis meski ada kendaraan di depan Anda.

Smart Cruise Control dibatalkan sementara



Smart Cruise Control akan dibatalkan untuk sementara waktu secara otomatis jika:

- Kecepatan kendaraan di atas 210 km/jam (130 mph)
- Kendaraan dihentikan untuk jangka waktu tertentu
- Pedal gas ditekan terus selama jangka waktu tertentu
- Kondisi pengoperasian Smart Cruise Control tidak terpenuhi

Jika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu secara otomatis, pesan peringatan 'Smart Cruise Control canceled' (atau 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled') akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi.

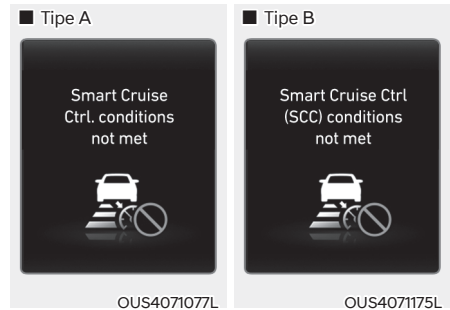
Jika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu saat kendaraan berhenti dengan sistem beroperasi, EPB (Electronic Parking Brake) mungkin akan aktif.




PERINGATAN

Ketika Smart Cruise Control dibatalkan untuk sementara waktu, jarak dengan kendaraan di depan tidak akan dipertahankan. Selalu perhatikan jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.


Kondisi Smart Cruise Control tidak terpenuhi



Jika tombol Driving Assist, switch +, - switch atau switch  ditekan saat kondisi pengoperasian sistem tidak terpenuhi, 'Smart Cruise Control conditions not met' (atau SCC (Smart Cruise Ctrl. conditions not met')) akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.

Situasi di dalam lalu lintas




Kondisi di dalam lalu lintas, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Selain itu, jika kendaraan di depan Anda mulai bergerak, kendaraan Anda juga akan mulai bergerak. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan waktu tertentu telah berlalu, pesan 'Use switch or pedal to accelerate' akan ditampilkan di cluster. Tekan pedal gas atau tekan switch +, - switch atau  untuk mulai mengemudi.

Peringatan kondisi jalan di depan



Dalam situasi berikut, pesan peringatan 'Watch for surrounding vehicles' akan ditampilkan di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi jalan di depan.

- Kendaraan di depan menghilang saat Smart Cruise Control menjaga jarak dengan kendaraan di depan saat mengemudi di bawah kecepatan tertentu
- Saat pesan 'Use switch or pedal to accelerate' ditampilkan di cluster, jika tidak ada kendaraan di depan atau kendaraan berada jauh dari kendaraan Anda, dan menekan switch +, switch - atau .



PERINGATAN

Selalu perhatikan kendaraan atau benda yang mungkin tiba tiba muncul di depan kendaraan Anda, dan bila perlu tekan/injak pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan untuk menjaga jarak yang aman.

Peringatan Benturan



Ketika Smart Cruise Control beroperasi, jika ada risiko benturan dengan kendaraan di depan yang berpotensi tinggi, pesan peringatan 'Collision Warning' akan ditampilkan di cluster, dan disertai bunyi peringatan untuk memperingatkan pengemudi. Selalu perhatikan jalan saat mengemudi, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan dan untuk menjaga jarak yang aman.



PERINGATAN

Dalam situasi berikut, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi tentang benturan.

- Jarak kendaraan di depan dekat, atau kecepatan kendaraan di depan lebih cepat atau sama dengan kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan di depan sangat lambat atau berhenti
- Pedal gas ditekan/diinjak tepat setelah Smart Cruise Control aktif



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Smart Cruise Control:

- Smart Cruise Control tidak bisa menggantikan peran mengemudi yang benar dan aman. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu mengecek kecepatan dan jarak tempuh kendaraan di depannya.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mengenali situasi yang tidak terduga dan secara tiba tiba atau situasi mengemudi yang kompleks, jadi selalu perhatikan kondisi kendaraan dan kontrol kecepatan kendaraan Anda.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat fitur tidak digunakan untuk menghindari pengaturan kecepatan secara tidak disengaja.
- Jangan membuka pintu atau meninggalkan kendaraan saat Smart Cruise Control sedang beroperasi, meskipun kendaraan sedang berhenti.
- Selalu waspada terhadap kecepatan dan jarak kendaraan yang dipilih.
- Jaga jarak yang aman sesuai kondisi jalan dan kecepatan kendaraan. Jika jarak kendaraan terlalu dekat selama mengemudi dengan kecepatan tinggi, dapat terjadi benturan yang serius.

- Saat menjaga jarak dengan kendaraan di depan, jika kendaraan di depan tiba-tiba menghilang, Smart Cruise Control mungkin akan secara tiba-tiba berakselerasi ke kecepatan yang telah ditetapkan. Selalu waspada di situasi yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.
- Kecepatan kendaraan dapat berkurang pada tanjakan dan akan meningkat pada turunan.
- Selalu waspada terhadap situasi seperti saat kendaraan yang menyalip/memotong masuk ke depan kendaraan Anda secara tiba-tiba.
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Nonaktifkan Smart Cruise Control saat kendaraan Anda sedang diderek.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi penghalang di depan dan menyebabkan benturan. Selalu lihat ke depan dengan hati-hati untuk mencegah situasi yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.
- Kendaraan yang bergerak di depan Anda dengan melakukan perubahan jalur secara sering dapat menyebabkan penundaan reaksi Smart Cruise Control atau dapat menyebabkan sistem bereaksi terhadap kendaraan yang sebenarnya berada di jalur yang berdekatan. Selalu mengemudi dengan hati-hati untuk mencegah situasi yang tidak terduga dan secara tiba-tiba.
- Selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudian dengan aman, meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan atau tidak terdengar bunyi peringatan.
- Jika pesan peringatan sistem lain di tampilkan atau terdengar bunyi peringatan sistem lain, pesan peringatan Smart Cruise Control mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan terdengar bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan dari Forward Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Selalu atur kecepatan kendaraan sesuai dengan batas kecepatan yang berlaku di negara Anda.
- Jarak kendaraan, akselerasi dan kecepatan reaksi dapat berubah jika gaya mengemudi pengemudi berubah.

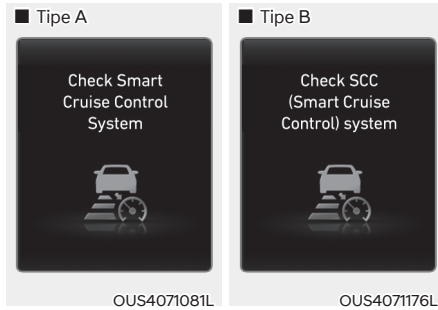


Informasi

- Smart Cruise Control mungkin tidak akan beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan atau kamera depan atau radar depan dalam tahap inisialisasi.
- Anda mungkin mendengar suara saat rem dikontrol oleh Smart Cruise Control.

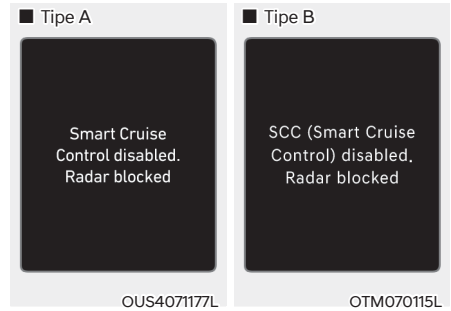
Kerusakan dan keterbatasan Smart Cruise Control

Keterbatasan Smart Cruise Control



Jika Smart Cruise Control tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Smart Cruise Control system' (atau 'Check SCC (Smart Cruise Control) system') akan ditampilkan, dan lampu peringatan (⚠️) akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Smart Cruise Control dinonaktifkan



Jika penutup radar depan atau sensor tertutup salju, hujan, atau benda asing, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan membatasi atau menonaktifkan Smart Cruise Control untuk sementara waktu.

Jika ini terjadi, pesan 'Smart Cruise Control disabled. Radar blocked' (atau 'SCC (Smart Cruise Control) disabled. Radar blocked') akan ditampilkan selama jangka waktu tertentu di cluster.

Smart Cruise Control akan beroperasi secara normal kembali saat salju, hujan atau benda asing dibersihkan.



PERINGATAN

Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.



PERHATIAN

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di suatu area (misal. Medan terbuka), di mana tidak ada yang terdeteksi setelah menghidupkan mesin kendaraan.

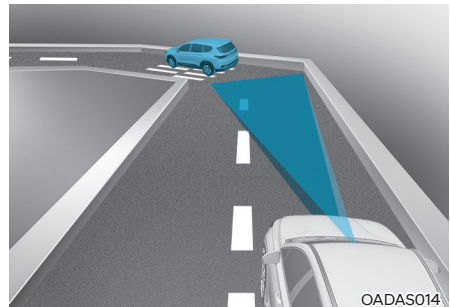
Keterbatasan Smart Cruise Control

Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau mungkin akan beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Sensor pendeteksi rusak atau area di sekitar sensor terkontaminasi
- Menyemprotkan secara terus menerus cairan mesin pembersih kaca, atau wiper dalam kondisi aktif
- Lensa kamera terkontaminasi karena kaca depan dilapis kaca film dengan warna yang berbeda, kaca rusak, atau tersangkut benda asing (stiker, serangga, dll.) pada kaca depan
- Kelembaban yang tidak hilang atau kaca depan beku
- Bidang pandang kamera depan terhalang oleh pantulan sinar matahari
- Lampu jalan atau lampu dari kendaraan yang melaju terpantulkan pada permukaan jalan yang basah, seperti genangan air di jalan aspal
- Temperatur di sekitar kamera depan terlalu tinggi atau rendah
- Ada sebuah benda yang ditempatkan diatas dasbor
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat cerah
- Lingkungan di sekitar kendaraan sangat gelap, seperti di terowongan, dll.
- Kecerahan di luar kendaraan berubah secara tiba tiba, misalnya saat memasuki atau keluar terowongan
- Kecerahan di luar rendah, dan headlamp tidak menyala atau tidak terang
- Mengemudi dalam kondisi hujan lebat atau salju, atau kabut tebal
- Mengemudi melalui uap, asap atau bayangan
- Hanya sebagian dari kendaraan yang terdeteksi
- Kendaraan di depan tidak memiliki lampu belakang, lampu belakang terletak tidak seperti biasanya, dll.
- Kecerahan di luar rendah, dan lampu belakang tidak menyala atau tidak terang
- Bagian belakang kendaraan di depan kecil atau tidak terlihat normal (misalnya. Miring, terbalik, dll.)
- Ground clearance kendaraan di depan rendah atau tinggi
- Kendaraan di depan tiba tiba memotong/menyalip masuk ke jalur Anda
- Kendaraan Anda sedang diderek
- Mengemudi melalui terowongan atau jembatan besi
- Mengemudi di dekat area yang mengandung bahan logam, seperti zona konstruksi, rel kereta api, dll.
- Dekat dengan material yang memantulkan cahaya dengan baik di radar depan, seperti pagar pembatas, kendaraan di dekatnya, dll.
- Bumper di sekitar radar depan terbentur, rusak atau radar depan keluar dari posisinya
- Temperatur di sekitar radar depan terlalu tinggi atau rendah
- Mengemudi di area yang luas dengan sedikit kendaraan atau bangunan (misalnya. Gurun, padang rumput, pinggiran kota, dll.)
- Kendaraan di depan terbuat dari material yang tidak bisa terpantul radar depan
- Mengemudi di dekat persimpangan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) atau gerbang tol
- Mengemudi di permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Mengemudi pada jalan yang berkelok/ menikung
- Kendaraan di depan terlambat terdeteksi
- Kendaraan di depan tiba tiba terhalang oleh sebuah penghalang
- Kendaraan di depan tiba tiba berpindah jalur atau tiba tiba mengurangi kecepatan

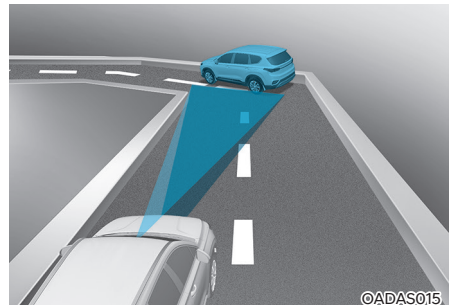
- Kendaraan di depan penyok
- Kecepatan kendaraan di depan sangat cepat atau lambat
- Dengan adanya kendaraan di depan, kendaraan Anda berpindah jalur dengan kecepatan yang rendah
- Kendaraan di depan tertutup salju
- Mengemudi tidak stabil
- Anda berada di bundaran dan kendaraan di depan tidak terdeteksi
- Anda terus menerus mengemudi dalam bundaran
- Mengemudi di tempat parkir
- Mengemudi melalui area konstruksi, jalan yang tidak beraspal, jalan beraspal parsial, jalan tidak rata, speed bump (gundukan pembatas kecepatan di jalan/polisi tidur), dll.
- Mengemudi pada tanjakan/turunan, jalan yang berkelok/menikung, dll.
- Mengemudi melalui tepi jalan dengan pepohonan atau lampu jalan
- Kondisi jalan yang buruk yang menyebabkan getaran kendaraan yang berlebihan saat mengemudi
- Ketinggian kendaraan Anda lebih rendah atau tinggi karena beban muatan yang berat, tekanan ban yang tidak normal, dll.
- Mengemudi melalui jalan sempit yang yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Terganggu oleh gelombang elektromagnetik, seperti mengemudi di area dengan gelombang radio yang kuat atau gangguan listrik

- Mengemudi pada tikungan



Pada tikungan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan di jalur yang sama, dan dapat berakselerasi ke kecepatan yang ditentukan. Selain itu, kecepatan kendaraan dapat berkurang dengan cepat ketika kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

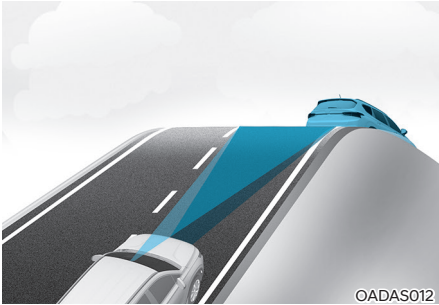
Pilih pengaturan kecepatan yang sesuai pada tikungan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan fokus pandangan ke depan.



Kecepatan kendaraan Anda bisa berkurang karena ada kendaraan di jalur yang berdekatan.

Terapkan pedal gas dan pilih pengaturan kecepatan yang sesuai. Periksa untuk memastikan bahwa kondisi jalan mengizinkan untuk mengoperasikan Smart Cruise Control dengan aman.

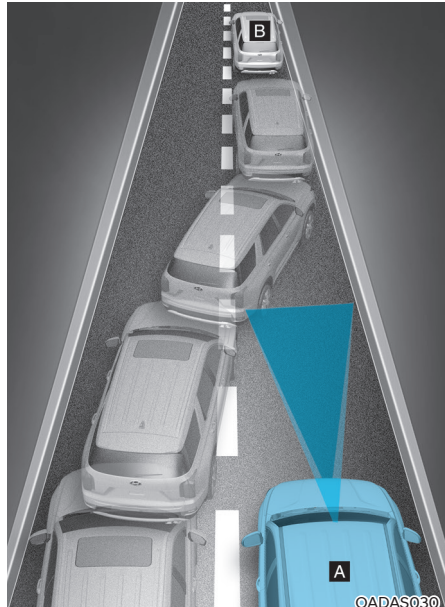
- Mengemudi pada tanjakan atau turunan



Selama mengemudi pada tanjakan atau turunan, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang bergerak di jalur Anda, dan menyebabkan kendaraan Anda melaju ke kecepatan yang ditetapkan. Selain itu, kecepatan kendaraan akan berkurang dengan cepat saat kendaraan di depan terdeteksi secara tiba-tiba.

Pilih pengaturan kecepatan yang sesuai pada tanjakan/turunan dan gunakan pedal rem atau pedal gas sesuai dengan kondisi jalan dan fokus pandangan ke depan.

- Mengubah jalur

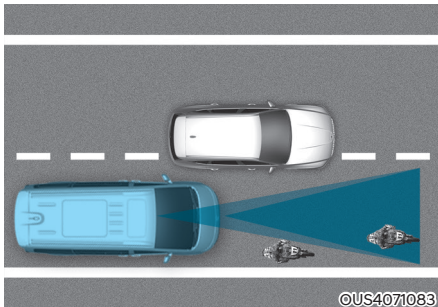


[A] : Kendaraan Anda,

[B] : Kendaraan yang berpindah

Saat ada kendaraan yang bergerak ke jalur Anda dari jalur yang berdekatan, hal itu tidak dapat dideteksi oleh sensor sampai berada dalam jangkauan deteksi sensor. Smart Cruise Control mungkin tidak akan langsung mendeteksi kendaraan saat kendaraan berpindah jalur secara tiba-tiba. Dalam hal ini, Anda harus menjaga jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan Anda untuk menjaga jarak yang aman.

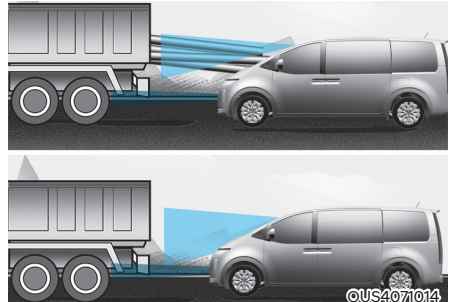
- Mendeteksi kendaraan



Dalam kasus berikut, beberapa kendaraan di jalur Anda tidak dapat dideteksi oleh sensor:

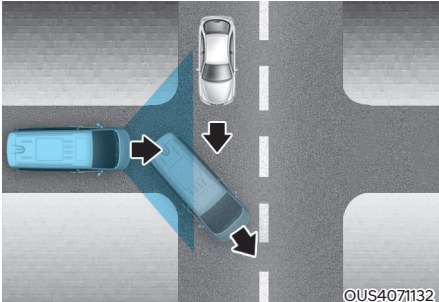
- Kendaraan yang bergerak lambat atau kendaraan yang melambat secara tiba-tiba
- Kendaraan yang datang
- Kendaraan yang berhenti
- Kendaraan dengan profil belakang kecil, seperti trailer
- Kendaraan kecil, seperti sepeda motor atau sepeda
- Kendaraan khusus
- Hewan dan pejalan kaki

Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai kondisi jalan dan fokus pandangan ke depan.



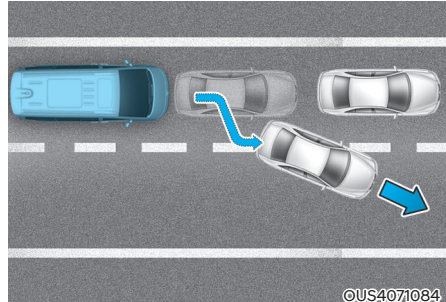
Dalam kasus berikut, kendaraan di depan tidak dapat dideteksi oleh sensor:

- Kendaraan dengan ground clearance yang lebih tinggi atau kendaraan yang membawa muatan yang keluar dari bagian belakang kendaraan
- Kendaraan yang bagian depannya terangkat karena berat beban muatan
- Anda membelokkan kendaraan
- Mengemudi di jalan yang sempit atau tikungan yang tajam Sesuaikan kecepatan kendaraan Anda dengan menekan pedal rem sesuai kondisi jalan dan fokus pandangan ke depan.



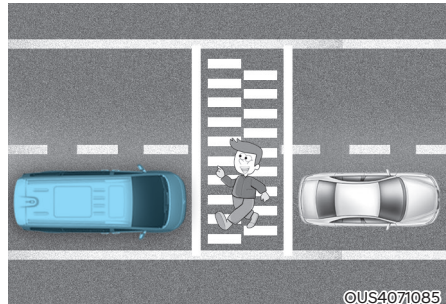
- Saat kendaraan di depan menghilang di perempatan, kendaraan Anda bisa melaju.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



- Saat kendaraan di depan Anda yang satu jalur keluar dari jalur, Smart Cruise Control mungkin tidak bisa langsung mendeteksi kendaraan baru yang ada di depan Anda.

Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.



- Selalu perhatikan pejalan kaki saat kendaraan Anda menjaga jarak dengan kendaraan di depannya.

NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (JIKA DILENGKAPI)

Navigation-based Smart Cruise Control akan membantu secara otomatis menyesuaikan kecepatan kendaraan saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan) dengan menggunakan informasi jalan dari sistem navigasi saat Smart Cruise Control sedang beroperasi.

Informasi

- **Navigation-based Smart Cruise Control** hanya tersedia di jalan akses yang terkontrol di jalan tertentu.
 - * Jalan akses yang terkontrol menunjukkan jalan dengan pintu masuk dan ke luar yang terbatas yang memungkinkan arus lalu lintas berkecepatan tinggi tanpa gangguan. Hanya mobil penumpang dan sepeda motor yang diperbolehkan di jalan akses terkontrol.
- Penambahan jalan raya dapat diperluas dengan pembaruan navigasi pada masa yang akan datang.

Informasi

Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi terutama di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), dan tidak beroperasi di persimpangan atau jalan penghubung.

Highway Curve Zone Auto Slowdown

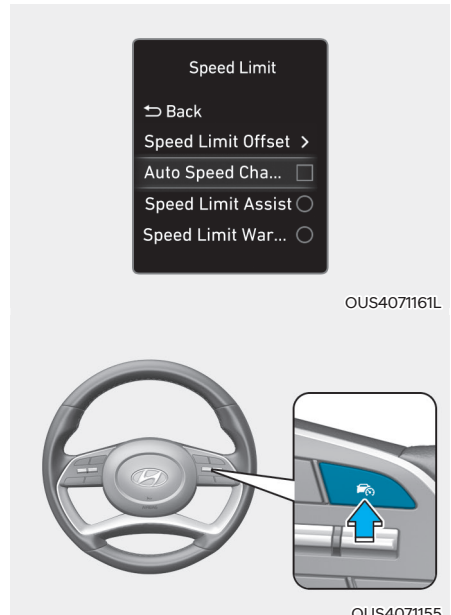
Jika kecepatan kendaraan tinggi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan memperlambat kendaraan Anda untuk sementara waktu atau membatasi akselerasi untuk membantu Anda mengemudi dengan aman pada tikungan berdasarkan informasi tikungan dari navigasi.

Highway Set Speed Auto Change

Fitur Highway Set Speed Auto Change secara otomatis akan mengubah kecepatan Smart Cruise Control yang ditetapkan berdasarkan informasi batas kecepatan dari navigasi.

Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control

Pengaturan fitur



Dengan mesin kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Speed Limit → Auto Speed Change' dari menu Settings dan kemudian tekan tombol driving assist untuk mengaktifkan Navigation-based Smart Cruise Control. Jika tidak memilih 'Auto Speed Change', hanya Smart Cruise Control yang akan diaktifkan saat Anda menekan tombol driving assist.

Informasi

Jika ada masalah dengan Navigation-based Smart Cruise Control, fitur ini tidak dapat diatur dari menu Settings.

Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control

Kondisi pengoperasian

Navigation-based Smart Cruise Control siap beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi :

- Smart Cruise Control sedang beroperasi
- Mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan)



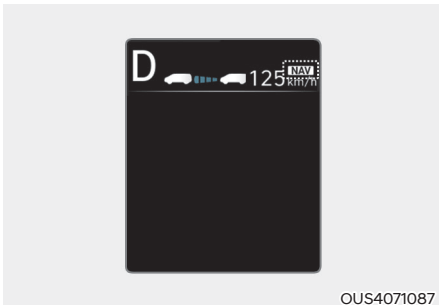
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang cara mengoperasikan Smart Cruise Control, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” di bab ini.

Tampilan dan kontrol Navigation-based Smart Cruise

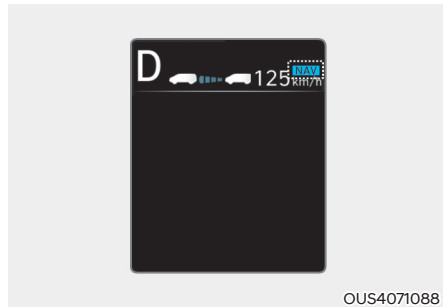
Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, itu akan ditampilkan di cluster sebagai berikut:

- Navigation-based Smart Cruise Control standby



Jika kondisi pengoperasian terpenuhi, simbol **NAV** putih akan menyala.

- Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi



Jika diperlukan perlambatan sementara dalam kondisi standby dan Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, simbol hijau **NAV** akan menyala di cluster.

Jika fitur Highway Set Speed Auto Change beroperasi, simbol hijau **NAV** dan kecepatan yang diatur akan menyala di cluster, dan akan terdengar bunyi peringatan.



PERINGATAN



Pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan dalam situasi berikut:

- Navigation-based Smart Cruise Control tidak dapat memperlambat kendaraan Anda ke kecepatan yang aman.



Informasi



Fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown dan Highway Set Speed Auto Change menggunakan simbol yang sama **NAV**.

Highway Curve Zone Auto Slowdown

- Tergantung pada tikungan di depan di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), kendaraan akan melambat, dan setelah melewati tikungan, kendaraan akan berakselerasi ke kecepatan yang diatur oleh Smart Cruise Control.
- Waktu perlambatan kendaraan mungkin berbeda tergantung pada kecepatan kendaraan dan derajat tikungan di jalan. Semakin tinggi kecepatan mengemudi, perlambatan akan dimulai lebih cepat.

Highway Set Speed Auto Change

- Fitur Highway Set Speed Auto Change akan beroperasi saat Smart Cruise Control mengatur kecepatan dan batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) sesuai.
- Saat fitur Highway Set Speed Auto Change beroperasi, saat batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) berubah, Smart Cruise Control mengatur kecepatan secara otomatis berubah ke batas kecepatan yang diubah.
- Jika kecepatan pengaturan Smart Cruise Control diatur secara berbeda dari batas kecepatan, fitur Highway Set Speed Auto Change akan dalam kondisi standby.
- Jika fitur Highway Set Speed Auto Change telah berubah ke kondisi standby dengan mengemudi di jalan selain jalan tol (atau jalan bebas hambatan), fitur Highway Set Speed Auto Change akan beroperasi kembali saat Anda mengemudi di jalan tol lagi tanpa mengatur pengaturan kecepatan.

- Jika fitur Highway Set Speed Auto Change telah berubah ke kondisi standby dengan menekan pedal rem atau menekan switch  pada roda kemudi, tekan switch  untuk memulai kembali fitur tersebut.
- Fitur Highway Set Speed Auto Change tidak bisa beroperasi pada persimpangan atau jalur penghubung di jalan tol.

Informasi

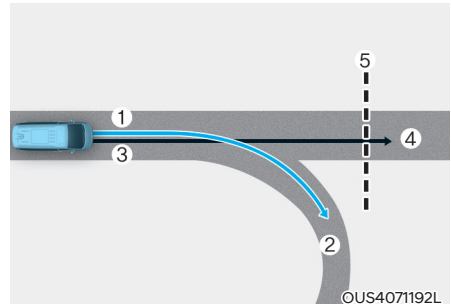
- **Fitur Highway Set Speed Auto Change hanya beroperasi berdasarkan batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan), tidak bisa berfungsi dengan kamera kecepatan.**
- Saat fitur Highway Set Speed Auto Change beroperasi, kendaraan akan secara otomatis mempercepat atau melambat saat batas kecepatan jalan tol (atau jalan bebas hambatan) berubah.
- Kecepatan maksimum yang dapat diatur untuk fitur Highway Set Speed Auto Change adalah 140 km/jam (86 mph).
- Jika batas kecepatan jalan baru tidak diperbarui dalam navigasi, fitur Highway Set Speed Auto Change mungkin tidak bisa berfungsi dengan baik.
- Jika unit kecepatan diatur ke unit selain unit kecepatan yang digunakan di negara Anda, fitur Highway Set Speed Auto Change mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.

Keterbatasan Navigation-based Smart Cruise Control

Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi secara normal dalam kondisi berikut:

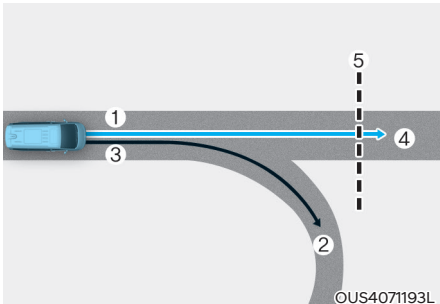
- Navigasi tidak beroperasi dengan benar
- Informasi peta tidak ditransmisikan karena operasi yang tidak normal dari sistem infotainment
- Batas kecepatan dan informasi jalan di navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan sebenarnya berbeda karena data real-time GPS atau kesalahan pada informasi peta
- Navigasi mencari rute saat mengemudi
- Sinyal GPS terhalang di area seperti terowongan
- Sebuah jalan yang membelah menjadi dua atau lebih dan menyambung kembali

- Pengemudi keluar jalur dari rute yang diatur dalam navigasi
- Rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun layanan atau tempat istirahat
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan terkini (misalnya: jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau ada jalan yang berdekatan secara paralel)
- Navigasi sedang diperbarui saat mengemudi
- Navigasi dimulai ulang (restart) saat mengemudi
- Batas kecepatan beberapa bagian berubah sesuai dengan situasi jalan
- Mengemudi di jalan yang sedang dibangun
- Mengemudi di jalan yang dikontrol
- Cuaca yang buruk, seperti hujan lebat, salju tebal, dll.
- Mengemudi di jalan yang menikung dengan tajam



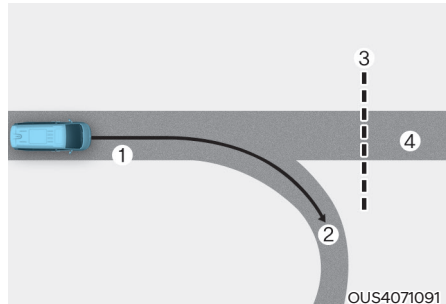
[1]: Pengaturan rute, [2]: Jalur bercabang, [3]: Rute mengemudi, [4]: Jalur utama, [5]: Bagian jalan yang berkelok/menikung

- Jika ada perbedaan antara rute yang ditetapkan oleh navigasi (jalur bercabang) dan rute mengemudi (jalur utama), fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown mungkin tidak berfungsi sampai rute mengemudi terdeteksi sebagai jalur utama.
- Ketika rute mengemudi kendaraan terdeteksi sebagai jalur utama dengan mempertahankan jalur utama dan bukan rute yang diatur navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi. Tergantung pada jarak ke tikungan dan kecepatan kendaraan saat itu, perlambatan kendaraan mungkin tidak cukup atau mungkin akan melambat dengan cepat.



[1]: Pengaturan rute, [2]: Jalur bercabang, [3]: Rute mengemudi, [4]: Jalur utama, [5]: Bagian jalan yang berkelok/menikung

- Jika terdapat perbedaan antara rute navigasi (jalur utama) dan rute mengemudi (jalur bercabang), maka fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.
- Saat dinilai bahwa Anda mengemudi keluar dari rute dengan memasuki persimpangan jalan raya atau jalur penghubung, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown tidak akan beroperasi.



[1]: Rute mengemudi, [2]: Jalur bercabang, [3]: Ruas jalan berkelok/menikung, [4]: Jalur utama

- Jika tidak ada tujuan yang ditetapkan pada navigasi, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown akan beroperasi berdasarkan informasi tikungan di jalur utama.
- Meskipun Anda berangkat dari jalur utama, fitur Highway Curve Zone Auto Slowdown dapat beroperasi sementara karena informasi navigasi dari bagian tikungan jalan raya.



PERINGATAN

- Navigation-based Smart Cruise Control bukan pengganti untuk praktik mengemudi yang aman, tetapi fitur kenyamanan. Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menghindari pelanggaran peraturan lalu lintas.
- Informasi batas kecepatan navigasi mungkin berbeda dari informasi batas kecepatan sebenarnya di jalan raya. Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk memeriksa batas kecepatan di jalan atau jalur mengemudi yang sebenarnya.
- Navigation-based Smart Cruise Control akan secara otomatis dibatalkan saat Anda keluar dari jalan tol (atau jalan bebas hambatan (jalur utama). Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.
- Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak bisa beroperasi karena keberadaan kendaraan di depan dan kondisi mengemudi kendaraan. Selalu perhatikan kondisi jalan dan pergerakan kendaraan saat mengemudi.
- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar Navigation-based Smart Cruise Control dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Setelah Anda melewati pintu tol di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), Navigation-based Smart Cruise Control akan beroperasi berdasarkan jalur utama. Jika Anda memasuki jalur yang salah, sistem mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Kendaraan akan berakselerasi jika pengemudi menekan/menginjak pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, dan fitur tidak akan memperlambat kendaraan. Namun, jika pedal gas tidak cukup ditekan, kendaraan dapat melambat.

- Jika pengemudi mempercepat dan melepaskan pedal gas saat Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi, kendaraan mungkin tidak cukup melakukan perlambatan atau mungkin akan melambat dengan cepat ke kecepatan yang aman.
- Jika tikungan terlalu besar atau terlalu kecil, Navigation-based Smart Cruise Control mungkin tidak akan berfungsi.



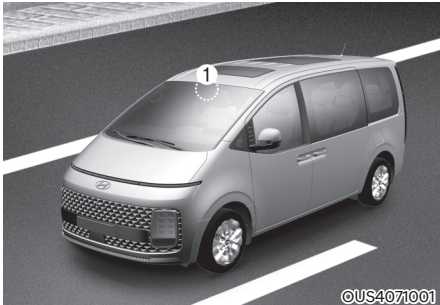
Informasi

- Perbedaan waktu dapat terjadi antara panduan navigasi dan saat Navigation-based Smart Cruise Control mulai dan mengakhiri operasi.
- Informasi kecepatan pada cluster dan navigasi mungkin berbeda.
- Meskipun Anda mengemudi dengan kecepatan yang lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan Smart Cruise Control, akselerasi mungkin akan dibatasi oleh bagian tikungan di depan.
- Jika Navigation-based Smart Cruise Control beroperasi saat keluar dari jalur utama untuk memasuki persimpangan, jalur penghubung, tempat istirahat, dll., Sistem dapat beroperasi untuk jangka waktu tertentu.
- Perlambatan oleh Navigation-based Smart Cruise Control mungkin terasa tidak cukup karena kondisi jalan seperti permukaan jalan yang tidak rata, jalur sempit, dll.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (JIKA DILENGKAPI)

Lane Following Assist dirancang untuk membantu mendeteksi marka jalan dan / atau kendaraan di jalan, dan membantu roda kemudi pengemudi untuk membantu kendaraan agar tidak keluar dari jalur.

Sensor pendeteksi



[1]: Kamera depan

Kamera depan digunakan sebagai sensor pendeteksi untuk membantu mendeteksi marka jalan dan kendaraan di depan.

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

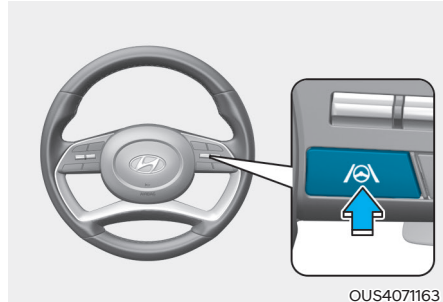


PERHATIAN


Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada kamera depan, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Lane Following Assist

Pengaturan fitur

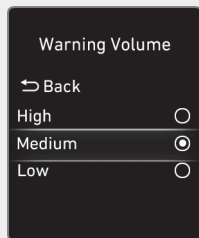


Mengaktifkan/menonaktifkan Lane Following Assist

Dengan mesin kendaraan yang hidup, segera tekan tombol Lane Driving Assist yang terletak di roda kemudi untuk mengaktifkan Lane Following Assist. Lampu indikator putih atau hijau  akan menyala di cluster.

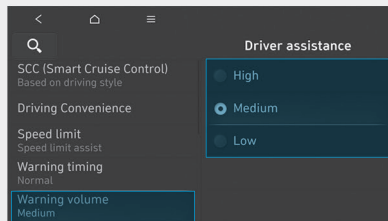
Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071202L

Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' dari Hands-off warning (peringatan tangan terlepas dari roda kemudi).

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.


Pengoperasian Lane Following Assist

Peringatan dan kontrol



OUS4071133

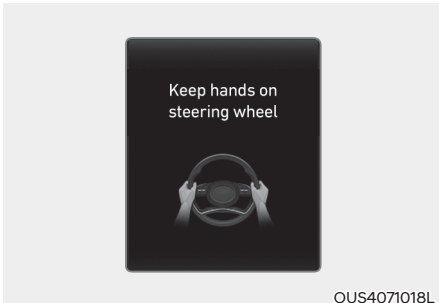
Lane Following Assist (Bantuan untuk mengikuti jalur jalan)

Jika kendaraan di depan dan / atau kedua marka jalur terdeteksi dan kecepatan kendaraan Anda di bawah 200 km/jam (120 mph), lampu indikator hijau  akan menyala di cluster, dan fitur akan membantu kendaraan agar tidak keluar dari jalur dengan membantu mengontrol roda kemudi.



PERHATIAN

Saat roda kemudi tidak dibantu, lampu indikator hijau  akan berkedip dan berubah menjadi abu-abu.

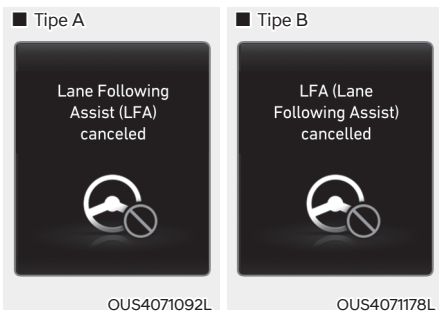


Hands-off warning (Peringatan tangan tidak memegang roda kemudi)

Jika Anda melepaskan tangan dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on the steering wheel' akan ditampilkan dan akan terdengar bunyi peringatan secara bertahap.

Tahap pertama : Pesan peringatan

Tahap kedua : Pesan peringatan
(roda kemudi merah)
dan bunyi peringatan



Jika pengemudi masih tidak memegang kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Lane following Assist (LFA) cancelled' (atau 'LFA (Lane following Assist) cancelled') akan ditampilkan dan Lane following Assist akan otomatis dibatalkan.



PERINGATAN

- Roda kemudi mungkin tidak akan dibantu jika roda kemudi dipegang dengan sangat erat atau roda kemudi dikemudikan pada tingkat tertentu.
- Lane Following Assist tidak beroperasi setiap saat. Tanggung jawab pengemudi untuk mengemudikan kendaraan dengan aman dan menjaga kendaraan agar berada di jalurnya.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan secara terlambat tergantung pada kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Jika roda kemudi dipegang dengan sangat ringan, pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan karena sistem mungkin tidak mendeteksi bahwa tangan pengemudi sedang memegang roda kemudi.
- Jika Anda memasang benda ke roda kemudi, peringatan hands-off mungkin tidak bisa berfungsi dengan benar.

i Informasi

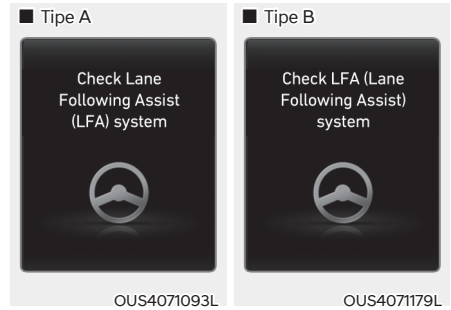
- Anda dapat mengubah pengaturan dari instrumen cluster (User Settings) atau sistem infotainmen (Vehicle Settings), opsi mana pun yang digunakan pada kendaraan Anda. Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Pengaturan Pengguna” di bab 4, atau bagian “Pengaturan Kendaraan” di Buku Panduan Manual Infotainmen yang tersedia.
- Jika kedua marka jalan terdeteksi, garis lajur pada cluster akan berubah dari abu-abu menjadi putih.



- Jika marka jalan tidak terdeteksi, kontrol roda kemudi dengan Lane Following Assist dapat terbatas tergantung pada apakah ada kendaraan di depan atau kondisi mengemudi kendaraan.
- Meskipun roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist, pengemudi dapat mengontrol roda kemudi.
- Roda kemudi mungkin akan terasa lebih berat atau ringan saat roda kemudi dibantu oleh Lane Following Assist dibandingkan saat tidak dibantu.

Kerusakan dan keterbatasan Lane Following Assist

Kerusakan Lane Following Assist



Ketika Lane following Assist tidak beroperasi dengan baik, pesan peringatan ‘Check Lane following Assist (LFA) system’ (atau ‘Check LFA (Lane following Assist) system’) akan ditampilkan selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Lane Following Assist

Untuk lebih jelasnya tentang batasan sistem, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.

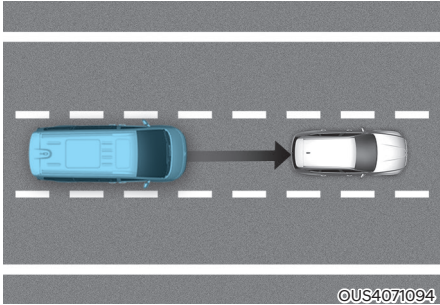


PERINGATAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada fitur ini, lihat bagian “Lane Keeping Assist (LKA)” di bab ini.

HIGHWAY DRIVING ASSIST (HDA) (JIKA DILENGKAPI)

Highway Driving Assist dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan dan jalur di depan, dan membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan, mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, dan membantu agar kendaraan tetap berada di tengah jalur saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan).



Informasi

- Navigation-based Smart Cruise Control hanya tersedia di jalan akses yang terkontrol di jalan tertentu.
 - * Jalan akses yang terkontrol menunjukkan jalan dengan pintu masuk dan keluar yang terbatas yang memungkinkan arus lalu lintas berkecepatan tinggi tanpa gangguan. Hanya mobil penumpang dan sepeda motor yang diperbolehkan di jalan akses terkontrol.
- Highway Driving Assist tidak bisa beroperasi di persimpangan atau perempatan jalan.
- Penambahan jalan raya dapat diperluas dengan pembaruan navigasi pada masa yang akan datang.

Informasi

Highway Driving Assist beroperasi di jalan raya utama (atau jalan bebas hambatan), dan tidak bisa beroperasi di persimpangan atau perempatan jalan.

Sensor pendeteksi



[1] : Kamera depan, [2]: Radar depan

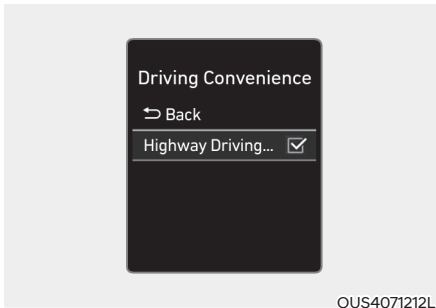
Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



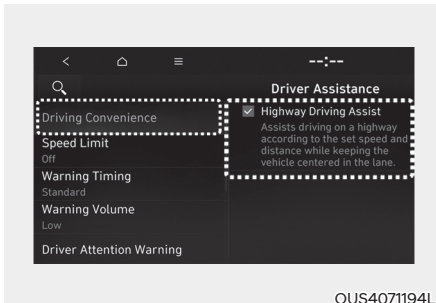
PERHATIAN

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan pada sensor pendeteksi, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

Pengaturan Highway Driving Assist Pengaturan fitur



OUS4071212L



OUS4071194L

Dengan mesin kendaraan yang hidup, untuk memilih atau membatalkan pilihan, pilih ‘Driver Assistance → Driving Convenience’ dari menu Settings untuk mengatur apakah akan ingin menggunakan setiap fitur atau tidak.

- Jika ‘Highway Driving Assist’ dipilih, ini akan membantu menjaga jarak dari kendaraan di depan, mempertahankan kecepatan yang ditetapkan, dan membantu agar kendaraan tetap berada di tengah jalur.



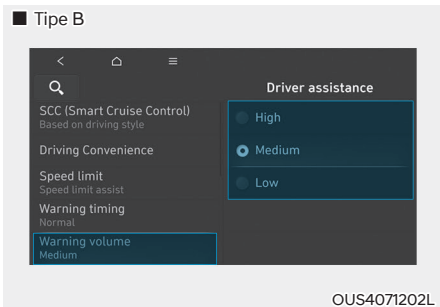
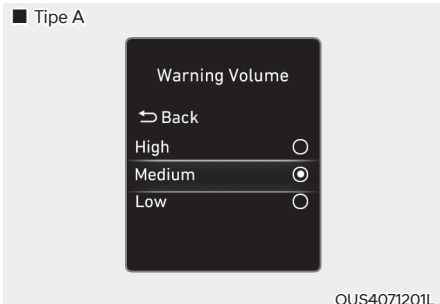
Informasi

- Jika ada masalah dengan fitur ini, pengaturan tidak dapat diubah. Kami merekomendasikan agar fitur ini diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika kendaraan dihidupkan ulang, fitur akan bertahan pada pengaturan terakhir.



PERINGATAN

Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.



Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning volume' atau 'Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Highway Driving Assist.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

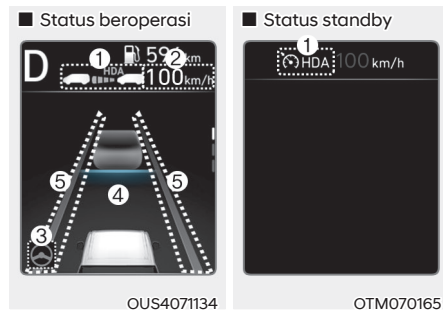
Pengoperasian Highway Driving Assist

Fitur standar

Tampilan dan kontrol

Anda dapat melihat status pengoperasian Highway Driving Assist dalam mode Driving Assist di cluster. Lihat bagian "Mode Tampilan LCD" di bab 4.

Highway Driving Assist akan ditampilkan seperti gambar di bawah ini tergantung pada status fitur.



- (1) Indikator Highway Driving Assist, apakah ada kendaraan di depan dan level jarak yang dipilih akan ditampilkan.

* Indikator Highway Driving Assist

- HDA Hijau : Status beroperasi
- HDA Abu-Abu : Status standby
- HDA Berkedip : Status pedal gas tertekan

- (2) Tampilan kecepatan yang diatur.
- (3) Tampilan indikator Lane Following Assist.
- (4) Tampilan Apakah ada kendaraan di depan dan level jarak kendaraan yang dipilih.
- (5) Tampilan apakah jalur terdeteksi atau tidak.

Informasi

Untuk detail lebih jelasnya tentang tampilan, lihat bagian “Smart Cruise Control (SCC)” dan “Lane Following Assist (LFA)” di bab ini.

Highway Driving Assist beroperasi

Highway Driving Assist akan beroperasi saat memasuki dan mengemudi di jalur utama di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), dan memenuhi semua kondisi berikut:


- Lane Following Assist beroperasi
- Smart Cruise Control beroperasi

Informasi

- Saat mengemudi di jalan tol (atau jalan bebas hambatan), jika Smart Cruise Control mulai beroperasi, Highway Driving Assist akan beroperasi.
- Saat memasuki jalur utama di jalan tol (atau jalan bebas hambatan) saat Smart Cruise Control beroperasi, Driving Assist tidak akan menyala jika Lane following Assist dimatikan.

- Memulai kembali mengemudi setelah berhenti



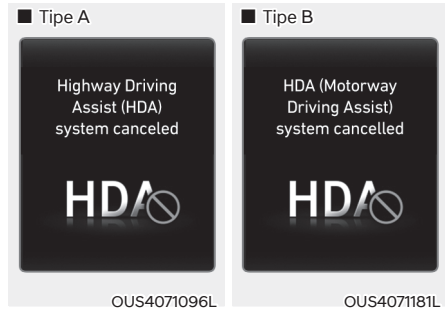
Saat Highway Driving Assist beroperasi, kendaraan Anda akan berhenti jika kendaraan di depan Anda berhenti. Selain itu, jika kendaraan di depan Anda mulai melaju kembali dalam waktu 30 detik setelah berhenti, kendaraan Anda juga akan mulai melaju. Selain itu, setelah kendaraan berhenti dan telah melewati 30 detik, pesan ‘Use switch or pedal to accelerate’ akan ditampilkan di cluster. Tekan pedal gas atau tekan switch +, switch - atau switch  untuk mulai kembali mengemudi.

- Hands-off warning (Peringatan tangan tidak memegang roda kemudi)



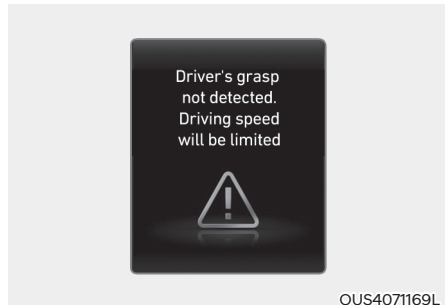
Jika pengemudi melepaskan tangannya dari roda kemudi selama beberapa detik, pesan peringatan 'Keep hands on the steering wheel' akan ditampilkan disertai bunyi peringatan secara bertahap.

- Tahap pertama : Pesan peringatan
Tahap kedua : Pesan peringatan (roda kemudi menyala merah) disertai bunyi peringatan



Jika pengemudi masih tidak memegang roda kemudi setelah peringatan hands-off, pesan peringatan 'Highway Driving Assist (HDA) system canceled' (atau 'HDA (Highway Driving Assist) system cancelled') akan ditampilkan dan Highway Driving Assist dan Lane Change Assist akan otomatis dibatalkan.

- Batas kecepatan mengemudi



Saat Highway Driving Assist dibatalkan oleh peringatan hands-off, Kecepatan mengemudi akan dibatasi.

Saat fitur Driving Speed Limit beroperasi, pesan peringatan 'Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited' akan ditampilkan di cluster, dan disertai dengan bunyi peringatan yang berbunyi secara terus menerus.

Highway Driving Assist standby

Saat Smart Cruise Control akan dibatalkan untuk sementara saat Highway Driving Assist beroperasi, Highway Driving Assist akan berada dalam kondisi standby/siaga. Saat itu, Lane Following Assist akan beroperasi secara normal.

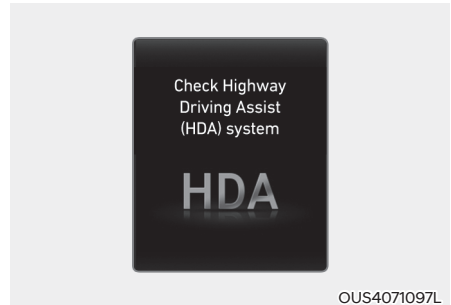



Informasi

- **Driving Speed Limit** akan membantu Anda mengemudi dengan kecepatan di bawah 60 km/jam (40 mph). Pada saat itu, kendaraan akan melambat karena terdeteksi adanya kendaraan di depan. Setelah kendaraan melambat, kendaraan tidak dapat berakselerasi lagi secara otomatis.
- **Driving Speed Limit** akan dibatalkan dalam kondisi berikut:
 - Ketika pengemudi memegang roda kemudi lagi
 - Saat pengemudi mengaktifkan Lane Following Assist dengan menekan tombol Lane Driving Assist
 - Ketika switch Smart Cruise Control +, -, tombol ||↶ atau ↷ ditekan, atau menginjak pedal gas atau pedal rem

Kerusakan dan keterbatasan Highway Driving Assist

Kerusakan Highway Driving Assist



Ketika Highway Driving Assist tidak berfungsi dengan baik, pesan peringatan 'Check Highway Driving Assist (HDA) system' akan ditampilkan, dan lampu peringatan  akan menyala di cluster.

Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan agar dapat mengemudi dengan aman.
- Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Highway Driving Assist adalah fitur tambahan yang membantu pengemudi dalam mengemudikan kendaraan dan bukan merupakan sistem mengemudi otonom yang lengkap. Selalu periksa kondisi jalan, dan jika perlu, lakukan tindakan yang tepat untuk mengemudi dengan aman.
- Selalu perhatikan jalan, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menghindari pelanggaran peraturan lalu lintas. Produsen kendaraan tidak bertanggung jawab atas pelanggaran lalu lintas atau kecelakaan yang disebabkan oleh pengemudi.
- Highway Driving Assist mungkin tidak dapat mengenali semua situasi lalu lintas. Fitur tersebut mungkin tidak bisa mendeteksi kemungkinan benturan karena keterbatasan fitur. Waspada! selalu keterbatasan fitur. Hambatan seperti kendaraan, sepeda motor, sepeda, pejalan kaki, benda yang tidak ditentukan, bangunan, pagar pembatas, gerbang tol, dll. Yang mungkin berbenturan dengan kendaraan mungkin tidak bisa terdeteksi.
- Highway Driving Assist akan dinonaktif secara otomatis dalam situasi berikut:
 - Mengemudi di jalan dengan sistem tidak beroperasi, seperti tempat istirahat, perempatan, pertigaan, dll.
 - Navigasi tidak bisa beroperasi dengan baik seperti saat navigasi diperbarui atau dihidupkan ulang (restart)
- Highway Driving Assist dapat beroperasi secara tidak disengaja atau nonaktif tergantung pada kondisi jalan (informasi navigasi) dan sekitarnya.
- Lane Following Assist mungkin akan dinonaktifkan untuk sementara saat kamera depan tidak dapat mendeteksi jalur dengan benar atau peringatan hands-off aktif.
- Anda mungkin tidak bisa mendengar bunyi peringatan Highway Driving Assist jika lingkungan disekitar bising.
- Jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan tinggi di atas kecepatan tertentu pada tikungan, kendaraan Anda mungkin akan bergerak ke salah satu sisi atau mungkin akan keluar dari jalur mengemudi.
- Saat Anda menarik trailer atau kendaraan lain, kami menyarankan agar Highway Driving Assist dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Pesan peringatan hands-off mungkin akan ditampilkan lebih awal atau secara terlambat tergantung bagaimana roda kemudi dipegang atau kondisi jalan. Selalu pegang roda kemudi saat mengemudi.
- Untuk keselamatan Anda, harap baca buku panduan pemilik ini sebelum menggunakan Highway Driving Assist.
- Highway Driving Assist tidak akan beroperasi saat kendaraan dihidupkan, atau saat sensor pendeteksi atau navigasi sedang dalam tahap inisialisasi.

Keterbatasan Highway Driving Assist

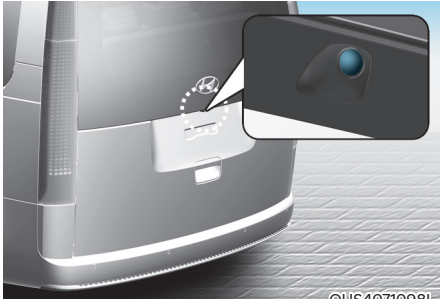
Highway Driving Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau mungkin tidak bisa beroperasi dalam kondisi berikut:

- Informasi peta dan jalan yang sebenarnya berbeda karena navigasi tidak diperbarui
- Informasi peta dan jalan yang sebenarnya berbeda karena data real-time GPS atau kesalahan informasi peta
- Sistem infotainment kelebihan beban dengan menjalankan fitur secara bersamaan seperti pencarian rute, pemutaran video, pengenalan suara (voice recognition), dll.
- Sinyal GPS terhalang di area seperti terowongan
- Pengemudi keluar jalur atau rute ke tujuan diubah atau dibatalkan dengan mengatur ulang navigasi
- Kendaraan memasuki stasiun layanan atau tempat istirahat
- Android Auto atau Car Play sedang beroperasi
- Pada waktu itu navigasi tidak dapat mendeteksi posisi kendaraan (misalnya: jalan layang termasuk jalan layang yang berdekatan dengan jalan umum atau ada jalan pintas secara paralel)

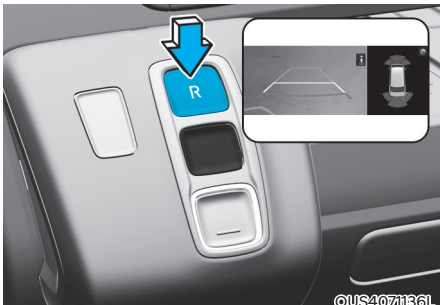
***i* Informasi**

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan kamera depan, radar depan, radar sudut depan, dan radar sudut belakang, lihat bagian “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” di bab ini.

REAR VIEW MONITOR (RVM) (JIKA DILENGKAPI)



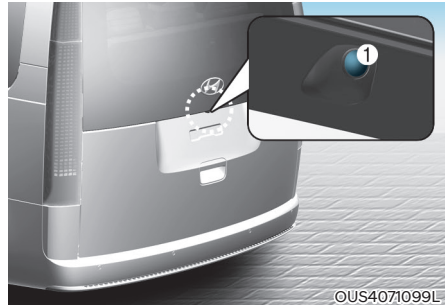
OUS4071098L



OUS4071136L

Rear View Monitor akan menampilkan area di belakang kendaraan untuk membantu Anda saat parkir atau memundurkan kendaraan.

Sensor pendeteksi



OUS4071099L

[1] : Kamera belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi ini.

Pengaturan Rear View Monitor Pengaturan kamera

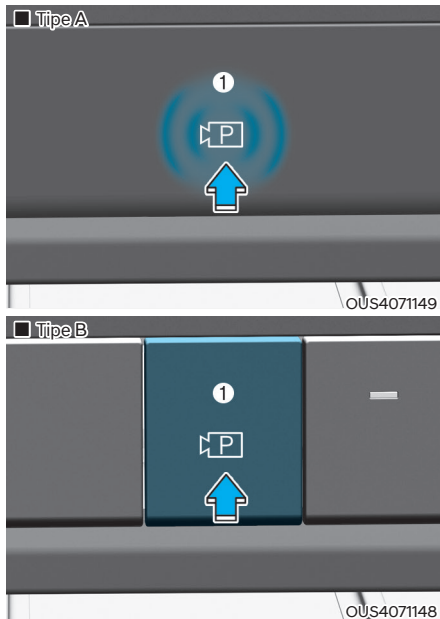


OUS4071137L

Anda dapat mengubah pengaturan Rear View Monitor 'Display Contents' atau 'Display Settings' dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) di layar saat Rear View Monitor beroperasi, atau memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' dari menu Settings saat mesin hidup.

Pengoperasian Rear View Monitor

Tombol pengoperasian



Tombol Parkir / Tampilan

Tekan tombol Parkir / Tampilan (1) untuk mengaktifkan Rear View Monitor.

Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan fitur.

Tampilan belakang

Kondisi pengoperasian

- Pindahkan gear ke posisi R (Mundur), gambar akan ditampilkan di layar.
- Tekan tombol Parkir / Tampilan (1) saat gear di posisi P (Parkir), gambar akan ditampilkan di layar.

Kondisi nonaktif

- Tampilan belakang tidak bisa dinonaktifkan saat gear di posisi R (Mundur).
- Tekan lagi tombol Parkir / Tampilan (1) saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan tampilan belakang di layar, tampilan belakang akan nonaktif.
- Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke posisi P (Parkir), tampilan belakang akan nonaktif.

Mempertahankan tampilan belakang

Tampilan belakang akan tetap ditampilkan di layar untuk membantu Anda saat parkir.

Kondisi pengoperasian

Pindahkan gear dari posisi R (Mundur) ke N (Netral) atau D (Drive), tampilan belakang akan ditampilkan di layar.

Kondisi nonaktif

- Saat kecepatan kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph), tampilan belakang akan dinonaktifkan.
- Pindahkan gear ke P (Parkir), tampilan belakang akan nonaktif.
- Tekan tombol Parkir/Tampilan (1), tampilan belakang akan nonaktif.

Tampilan belakang saat mengemudi maju ke depan



Pengemudi dapat memeriksa tampilan belakang di layar saat mengemudi maju kedepan, ini untuk membantu mengemudi dengan aman.

Kondisi pengoperasian

Tekan tombol Parkir/Tampilan (1) saat transmisi berada di posisi D (Maju) atau N (Netral), tampilan belakang akan ditampilkan di layar saat mengemudi.

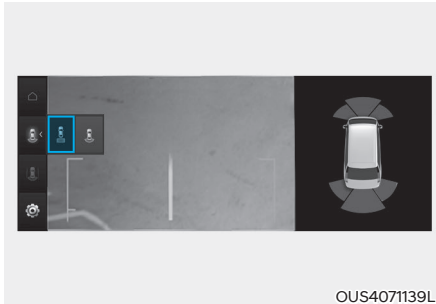
Kondisi nonaktif


- Tekan lagi tombol Parkir / Tampilan (1), tampilan belakang saat mengemudi akan dinonaktifkan.
- Tekan salah satu tombol (2) pada sistem infotainment, tampilan belakang saat mengemudi akan nonaktif.
- Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), tampilan belakang saat mengemudi akan menonaktifkan sistem.

Ketika beroperasi

Jika gear dipindahkan ke posisi R (Mundur), saat Mengemudi tampilan belakang ditampilkan di layar, layar akan berubah ke tampilan belakang disertai garis panduan parkir.

Tampak belakang posisi atas



Saat Anda menyentuh ikon , tampilan belakang posisi atas akan ditampilkan di layar dan akan menunjukkan jarak dari kendaraan di belakang kendaraan Anda saat parkir/memundurkan kendaraan.

Kerusakan dan keterbatasan Rear View Monitor

Kerusakan Rear View Monitor

Jika Rear View Monitor tidak berfungsi dengan benar, atau layar berkedip, atau gambar tangkapan kamera tidak bisa ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar sistem tersebut diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Rear View Monitor

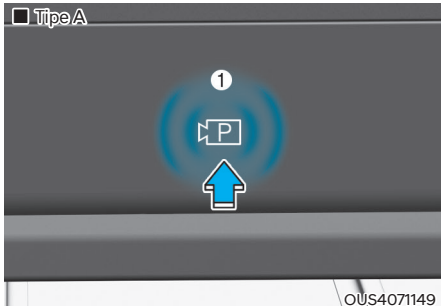
Jika kendaraan tidak digunakan untuk waktu yang lama pada musim dingin atau saat kendaraan diparkir di tempat parkir di dalam ruangan, asap knalpot dapat mengaburkan gambar untuk sementara waktu.



PERINGATAN

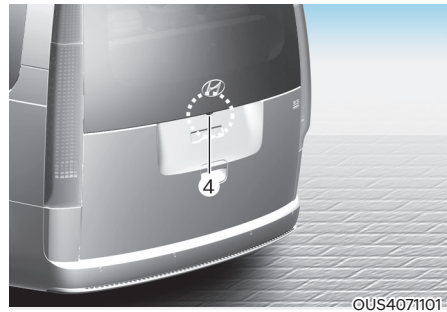
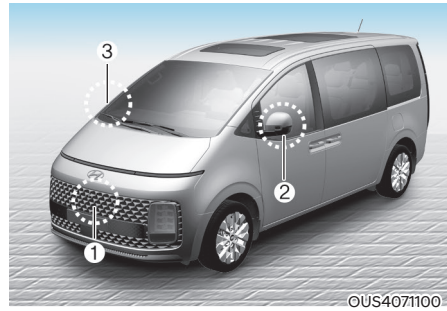
- Kamera tidak bisa mengcover seluruh area di belakang kendaraan. Pengemudi harus selalu memeriksa area belakang secara langsung melalui spion dalam dan luar sebelum memarkir atau memundurkan kendaraan.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan disekitar kendaraan untuk keamanan.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera tampilan belakang. Jika lensa terhalang benda asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Rear View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi secara normal. Namun, jangan gunakan cairan kimia seperti deterjen yang kuat yang mengandung alkali tinggi atau cairan organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

SURROUND VIEW MONITOR (SVM) (JIKA DILENGKAPI)



Surround View Monitor dapat membantu saat parkir dengan memungkinkan pengemudi melihat ke sekeliling kendaraan.

Sensor pendeteksi



- [1] : SVM-kamera depan,
- [2],[3] : SVM-kamera samping (di bawah spion luar),
- [4] : SVM-kamera belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Surround View Monitor

Pengaturan kamera



- Anda dapat mengubah 'Display Contents' atau 'Display Settings' Surround View Monitor dengan menyentuh ikon pengaturan (⚙️) di layar saat Surround View Monitor beroperasi, atau memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Camera Settings' dari menu Settings saat mesin hidup.
- Pada Isi Tampilan/'Display Contents', Anda dapat mengubah pengaturan untuk 'Top View Parking Guidance', 'Rear View Parking Guidance' dan 'Parking Distance Warning'.

Garis Panduan Parkir Tampilan Atas

■ Tampilan atas bagian depan



■ Tampilan atas bagian belakang



- Ketika 'Top View Parking Guidance' di pilih, garis panduan parkir akan ditampilkan di sisi kanan layar Surround View Monitor.
- 'Top View Parking Guidance' dapat dihubungkan dengan panduan parkir tampilan atas atau panduan parkir tampilan belakang atas.

Garis Panduan Parkir Tampilan Belakang



- Jika memilih 'Rear View Parking Guidance', garis panduan parkir akan ditampilkan pada tampilan belakang.
- Garis panduan horizontal pada Panduan Parkir Tampilan Belakang menunjukkan jarak 0,5 m (1,6 kaki), 1 m (3,3 kaki), dan 2,3 m (7,6 kaki) dari kendaraan.

Peringatan Jarak Parkir



- Jika memilih 'Parking Distance Warning', peringatan jarak parkir akan ditampilkan pada sisi kanan layar Surround View Monitor.
- Gambar akan ditampilkan hanya jika Parking Distance Warning memperingatkan pada pengemudi.

Surround View Monitor Otomatis Aktif

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' dari menu Settings untuk menggunakan fitur tersebut.

Pengoperasian Surround View Monitor

Tombol pengoperasian



- Tekan tombol Parkir/Tampilan (1) untuk mengaktifkan Surround View Monitor.
Tekan tombol lagi untuk menonaktifkan Fitur.

- Mode tampilan lain dapat dipilih dengan menyentuh ikon tampilan (2) pada layar Surround View Monitor.
- Saat menekan salah satu tombol pada sistem infotainment (3) tanpa memindahkan gear di posisi R (Mundur), Surround View Monitor akan nonaktif.

Tampilan depan

Gambar depan ditampilkan pada layar saat gear berada di posisi N (Netral) atau D (Maju) untuk membantu ketika parkir. Tampilan depan memiliki tampilan atas/tampilan depan/tampilan samping/3D.

Kondisi pengoperasian

- Saat gear dipindahkan dari posisi R (Mundur) ke N (Netral) atau D (Maju), mode pengaturan yang terakhir diatur dari fitur tampilan depan akan dipilih.
- Fitur tampilan depan akan beroperasi jika kondisi berikut terpenuhi:
 - Saat layar sistem infotainment sedang menampilkan, tekan sebentar tombol Parkir / Tampilan (1) saat gear berada di D (Maju) atau N (Netral) dan kecepatan kendaraan di bawah 15 km/jam (9 mph).
- Fitur Surround View Monitor Otomatis akan beroperasi jika kondisi berikut terpenuhi:
 - Dengan memilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Surround View Monitor Auto On' dari menu Settings, layar tampilan bantuan parkir depan ditampilkan ketika Parking Distance Warning/Peringatan Jarak Parkir memperingatkan pengemudi saat mengemudi dengan gear di posisi D (Maju).

Kondisi nonaktif

- Menekan tombol Parkir/Tampilan (1) lagi, gambar akan mati.
- Saat kecepatan kendaraan di atas 15 km/jam (9 mph) dengan gear di posisi D (Maju), Surround View Monitor akan nonaktif dan layar akan berubah kembali ke layar sistem infotainment sebelumnya. Meskipun Anda mengemudi di bawah 15 km/jam (9 mph) lagi, Surround View Monitor tidak akan aktif kembali.
- Menekan salah satu tombol pada sistem infotainment (3), layar akan berubah menjadi layar sistem infotainment.
- Menggeser gear ke posisi P (Parkir), gambar akan mati.

Tampilan belakang

Gambar belakang akan ditampilkan di layar saat gear berada di posisi P (Parkir) untuk membantu parkir. Tampilan belakang memiliki tampilan atas/tampilan belakang/tampilan samping/3D.

Kondisi pengoperasian

- Menggeser gear ke posisi R (Mundur), gambar akan ditampilkan pada layar.
- Menekan tombol Parkir/Tampilan (1) saat gear berada di posisi P (Parkir), gambar akan ditampilkan pada layar.


Kondisi nonaktif

- Gambar tidak dapat dimatikan saat gear berada di posisi R (Mundur).
- Geser gear dari posisi R (Mundur) ke posisi P (Parkir), gambar akan mati.
- Menekan tombol Parkir/Tampilan (1) lagi, saat gear berada di posisi P (Parkir) dengan gambar ditampilkan pada layar.

Tampilan Belakang saat mengemudi maju ke depan

Pengemudi dapat memeriksa tampilan belakang kendaraan pada layar saat mengemudi, ini untuk membantu mengemudi dengan aman.

Kondisi pengoperasian

- Mesin hidup.
- Menekan tombol Parkir/Tampilan (1) saat kecepatan kendaraan di atas 15 km/jam (9 mph), Tampilan Belakang saat mengemudi akan ditampilkan pada layar.
- Menyentuh ikon  pada layar Surround View Monitor ketika kecepatan kendaraan di bawah 15 km/jam (9 mph), Tampilan Belakang saat mengemudi akan ditampilkan pada layar.

Kondisi nonaktif

- Menekan tombol Parkir/Tampilan (1) lagi, layar akan kembali ke layar sistem infotainment sebelumnya.
- Memilih mode tampilan lain dari layar Surround View Monitor ketika kecepatan kendaraan di bawah 15 km/jam (9 mph), Tampilan Belakang saat mengemudi maju ke depan akan dimatikan.
- Menekan salah satu tombol sistem infotainment (3), layar akan berubah menjadi layar sistem infotainment.
- Memindahkan gear ke posisi P (Parkir), Tampilan Belakang saat mengemudi akan mati.

Kerusakan dan keterbatasan Surround View Monitor

Kerusakan Surround View Monitor

Jika Surround View Monitor tidak berfungsi dengan benar, atau layar berkedip, atau gambar kamera tidak ditampilkan secara normal, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Keterbatasan Surround View Monitor

- Jika kendaraan tidak digunakan untuk waktu yang lama pada musim dingin atau saat kendaraan diparkir di tempat parkir di dalam ruangan, asap knalpot dapat mengaburkan gambar untuk sementara waktu.
- Layar mungkin akan ditampilkan secara tidak normal, dan ikon akan ditampilkan di sisi kiri atas layar dalam kondisi berikut:
 - Pintu bagasi dibuka
 - Pintu pengemudi atau penumpang depan dibuka
 - Spion luar dilipat



PERINGATAN

- **SELALU** lihat ke sekeliling kendaraan Anda untuk memastikan tidak ada benda atau halangan sebelum memindahkan kendaraan. Apa yang Anda lihat di layar mungkin berbeda dari lokasi kendaraan sebenarnya.
- Gambar yang ditampilkan di layar mungkin berbeda dari jarak objek yang sebenarnya. Pastikan untuk memeriksa secara langsung lingkungan di sekitar kendaraan untuk keamanan.
- Surround View Monitor dirancang untuk digunakan pada permukaan jalan yang datar. Oleh karena itu, jika digunakan di jalan dengan ketinggian yang berbeda seperti pada trotoar dan speed bumps, gambar di layar mungkin akan terlihat tidak benar.
- Selalu jaga kebersihan lensa kamera. Jika lensa tertutup benda asing, hal itu dapat mempengaruhi kinerja kamera dan Surround View Monitor mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar. Namun, jangan gunakan cairan kimia seperti deterjen kuat yang mengandung alkali tinggi atau cairan organik yang mudah menguap (bensin, aseton, dll.). Hal ini dapat merusak lensa kamera.

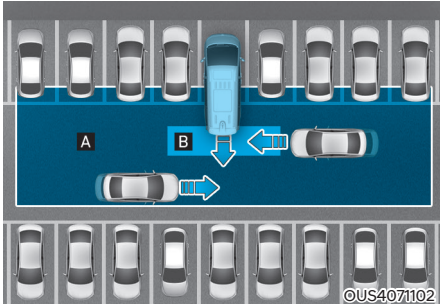


Informasi

- Ketika Tampilan Belakang saat Mengemudi aktif, tetap menyala saat mengemudi terlepas dari kecepatan kendaraan.
- Ketika Tampilan Belakang saat Mengemudi aktif saat memundurkan kendaraan (parkir), layar akan berubah menjadi tampilan belakang.
- Surround View Monitor menggunakan kamera yang terpasang pada kendaraan untuk menampilkan gambar di sekitar kendaraan melalui layar infotainment. Gambar yang ditampilkan pada layar mungkin akan terlihat tidak alami tergantung pada lingkungan di sekitar. Tampilan gambar yang lebih baik dapat diberikan melalui mengemudi setiap hari.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION WARNING (RCCW) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Cross-Traffic Collision Warning dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan saat kendaraan Anda mundur, dan akan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan pesan dan bunyi peringatan.



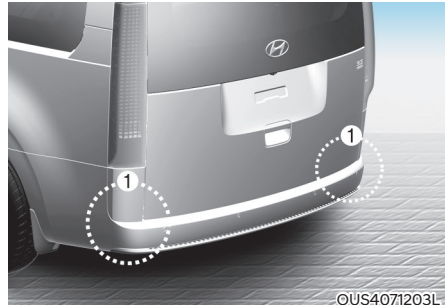
[A] : Jangkauan pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision Warning



PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan dari kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.



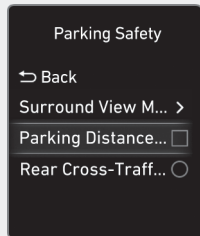
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang tindakan pencegahan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Warning (BCW)” di bab ini.

Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision Warning

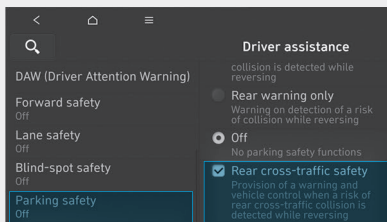
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OUS4071198L

■ Tipe B



ONE1071215

Pengaman Lalu Lintas - Yang Melintas di Belakang Kendaraan

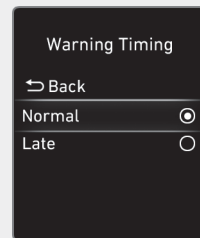
Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu Settings untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision Warning dan membatalkan pemilihan untuk menonaktifkan fitur.



PERINGATAN

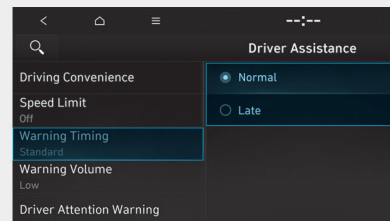
Saat mesin kendaraan dihidupkan ulang, **Rear Cross-Traffic Collision Warning** akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off' setelah kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudikan kendaraan dengan aman.

■ Tipe A



OTM070140N

■ Tipe B



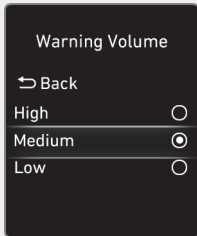
OUS4071185L

Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Rear Cross-Traffic Collision Warning.

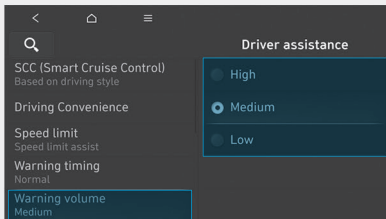
Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer/pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071202L



PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan berlaku untuk semua fitur Rear Cross-Traffic Collision Warning.
- Meskipun memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan, jika kendaraan dari sisi kiri dan kanan mendekat pada kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.



Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Volume Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' dari sistem Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision Warning

Peringatan dan kontrol

Rear Cross-Traffic Collision Warning akan memperingatkan pengemudi saat akan terjadi benturan.



Peringatan benturan

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan belakang kendaraan Anda, spion luar akan berkedip dan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan. Jika Rear View Monitor sedang beroperasi, peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Pindahkan gear ke posisi R (Mundur).
 - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
 - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 ft) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
 - Kecepatan kendaraan mendekat dari kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).

Informasi

Jika kondisi pengoperasian sudah memuaskan maka akan ada peringatan setiap kali ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan walupun kecepatan kendaraan anda 0 km/jam (0 mph).



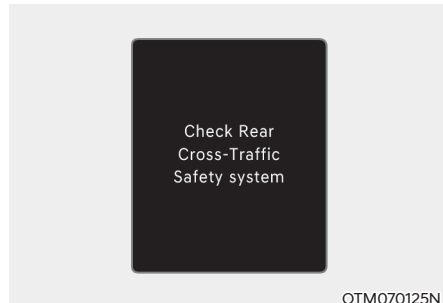
PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision Warning:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika pesan peringatan sistem lain ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan, pesan peringatan Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak akan ditampilkan dan tidak akan ada bunyi peringatan.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision Warning jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin akan memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan mengemudi.
- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan terlalu mengandalkan Rear Cross-Traffic Collision Warning. Seharusnya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.

Kerusakan dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision Warning

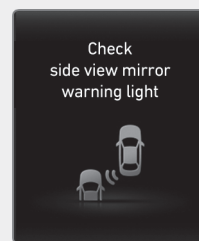
Kerusakan Rear Cross-Traffic Collision Warning



OTM070125N

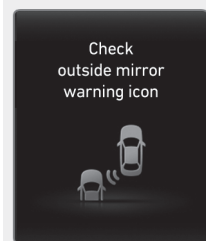
Ketika Rear Cross-Traffic Collision Warning tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

■ Tipe A



OUS4071033L

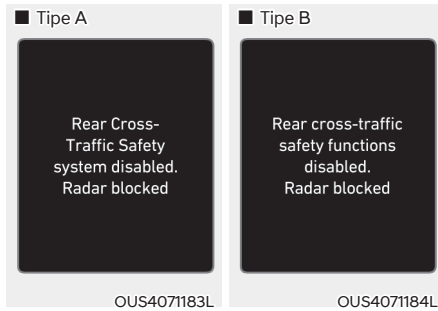
■ Tipe B



OUS4071172L

Jika lampu peringatan spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Rear Cross-Traffic Collision Warning dinonaktifkan



Ketika di area sekitar radar atau sensor sudut belakang bumper belakang terhalang oleh material asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal itu dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan akan terbatas untuk sementara atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Jika hal ini terjadi, 'Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked' atau 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked' akan ditampilkan di cluster.

Rear Cross-Traffic Collision Warning akan beroperasi secara normal saat material asing atau trailer, dll. Dilepas/ dibersihkan.

Jika Rear Cross-Traffic Collision Warning tidak beroperasi secara normal setelah material asing dilepas/dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di suatu area (misalnya: medan terbuka), di mana zat apa pun tidak terdeteksi setelah menghidupkan kendaraan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision Warning tuntut memasang trailer, carrier, dll., Atau lepaskan trailer, carrier, dll. Untuk menggunakan Rear Cross-Traffic Collision Warning.

Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision Warning

Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi di permukaan jalan yang basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat lebih cepat atau lambat



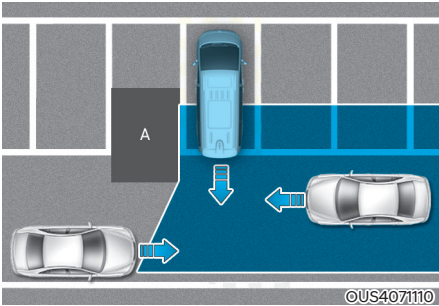
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Warning (BCW)" di bab ini.



PERINGATAN

- Mengemudi di dekat kendaraan atau struktur

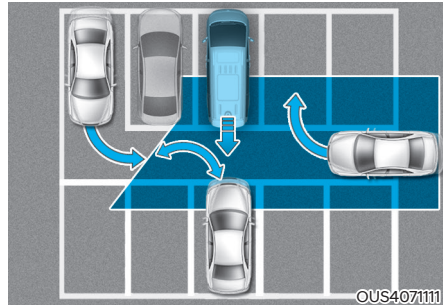


[A] : Struktur

Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau struktur, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

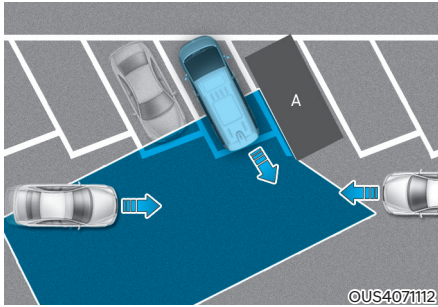
- Saat kendaraan berada di lingkungan parkir yang kompleks (rumit)



Rear Cross-Traffic Collision Warning dapat mendeteksi kendaraan yang diparkir atau akan keluar dari tempat parkir di dekat kendaraan Anda (misalnya: ada kendaraan yang akan keluar dari samping kendaraan Anda, kendaraan yang diparkir atau akan keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda berbelok, dll.). Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan diparkir secara diagonal (parkir serong)

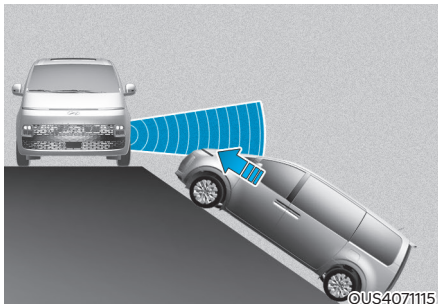


[A] : Kendaraan

Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin akan terbatas saat memundurkan kendaraan secara diagonal (parkir serong), dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

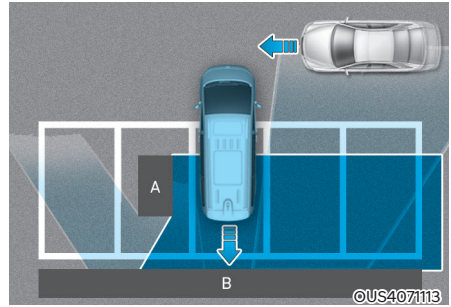
- Saat ada kendaraan berada di atau dekat tanjakan atau turunan



Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin akan terbatas saat ada kendaraan berada di tanjakan atau turunan, atau berada di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak bisa memperingatkan pengemudi bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Mundur ke tempat parkir di mana ada struktur

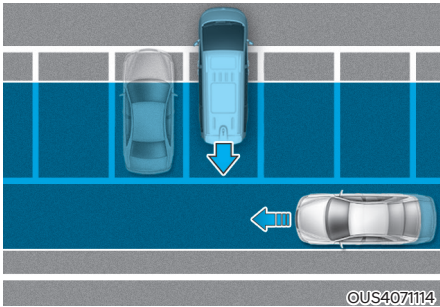


[A] : Struktur, [B] : Dinding

Rear Cross-Traffic Collision Warning dapat mendeteksi kendaraan yang akan melintas di depan saat Anda memundurkan kendaraan ke tempat parkir dimana ada dinding atau struktur di bagian belakang atau samping kendaraan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan dimundurkan ke belakang dari tempat parkir



Rear Cross-Traffic Collision Warning dapat mendeteksi kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda saat Anda memundurkan kendaraan Anda dari tempat parkir. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

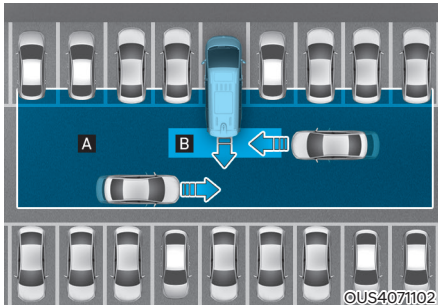


PERINGATAN

- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan agar Rear Cross-Traffic Collision Warning dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Rear Cross-Traffic Collision Warning mungkin tidak bisa beroperasi selama 3 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (JIKA DILENGKAPI)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dirancang untuk membantu mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan saat kendaraan Anda sedang bergerak mundur, dan akan memperingatkan pengemudi bahwa akan segera terjadi benturan dengan pesan dan bunyi peringatan. Selain itu, pengereman akan dibantu untuk membantu mencegah benturan.



[A] : Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision Warning,

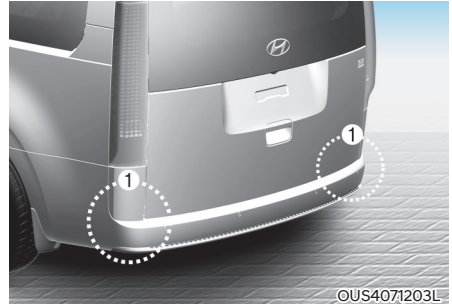
[B] : Jarak pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



PERHATIAN

Waktu peringatan dapat bervariasi tergantung pada kecepatan kendaraan dari kendaraan yang mendekat.

Sensor pendeteksi



[1] : Radar sudut belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

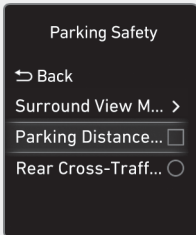
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang pencegahan radar sudut belakang, lihat bagian “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” di bab ini.

Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

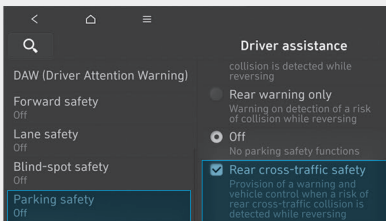
Pengaturan fitur

■ Tipe A



OUS4071198L

■ Tipe B



ONE1071215L

Pengaman Lalu Lintas - Yang Melintas di Belakang Kendaraan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Rear Cross-Traffic Safety' dari menu Settings untuk mengaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dan membatalkan pemilihan untuk menonaktifkan fitur.



PERINGATAN

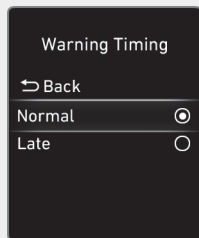
Saat kendaraan dihidupkan ulang, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan selalu aktif. Namun, jika memilih 'Off' setelah kendaraan dihidupkan ulang, pengemudi harus selalu waspada terhadap lingkungan di sekitar dan kemudikan dengan aman.



Informasi

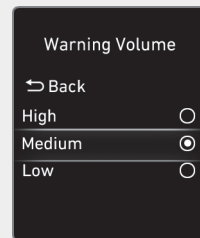
Pengaturan untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist termasuk Rear Cross-Traffic Collision Warning dan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

■ Tipe A



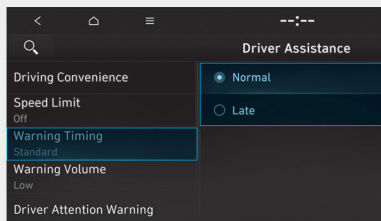
OTM070140N

■ Tipe A



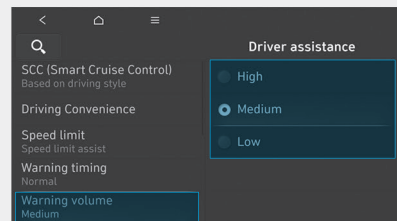
OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071185L

■ Tipe B



OUS4071202L

Waktu Peringatan

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Timing' dari menu Settings untuk mengubah waktu aktivasi peringatan awal untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Saat kendaraan pertama kali dikirim dari dealer/pabrik, Waktu Peringatan diatur ke 'Normal'. Jika Anda mengubah Waktu Peringatan, waktu peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.

Warning Volume

Dengan mesin kendaraan yang hidup, pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' atau Sound → Driver Assist Warning → Warning Volume' dari menu Settings untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium' atau 'Low' untuk Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan sistem Bantuan Pengemudi lain dapat berubah.



PERHATIAN

- Pengaturan Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan diterapkan untuk semua fitur Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist
- Meskipun memilih 'Normal' untuk Waktu Peringatan, jika ada kendaraan dari sisi kiri dan kanan yang mendekat dengan kecepatan tinggi, waktu aktivasi peringatan awal mungkin akan tampak terlambat.
- Pilih 'Late' untuk Waktu Peringatan saat lalu lintas lengang dan saat kecepatan mengemudi lambat.



Informasi

Jika mesin kendaraan dihidupkan ulang, Waktu Peringatan dan Volume Peringatan akan bertahan pada pengaturan terakhir.

Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Peringatan dan kontrol

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan memperingatkan pengemudi dan mengontrol kendaraan tergantung pada level benturan: 'Collision Warning', 'Emergency Braking' dan 'Stopping vehicle and ending brake control'.



Peringatan Benturan

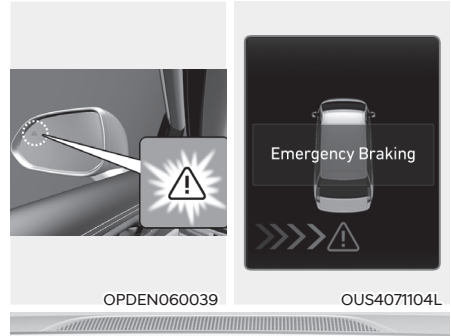
- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan belakang kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan. Jika Rear View Monitor sedang beroperasi, pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
 - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
 - Kendaraan yang mendekat berada dalam jarak sekitar 25 m (82 ft) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
 - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).



Informasi

Jika kondisi pengoperasian sudah terpenuhi maka akan ada peringatan setiap kali ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan walaupun kecepatan kendaraan anda 0 km/jam (0 mph).



Pengereman Darurat

- Untuk memperingatkan pengemudi jika ada kendaraan yang mendekat dari sisi kiri/kanan dari belakang kendaraan Anda, lampu peringatan di spion luar akan berkedip dan, pesan peringatan akan ditampilkan di cluster. Pada saat bersamaan, akan terdengar bunyi peringatan. Pesan peringatan juga akan ditampilkan di layar sistem infotainment.

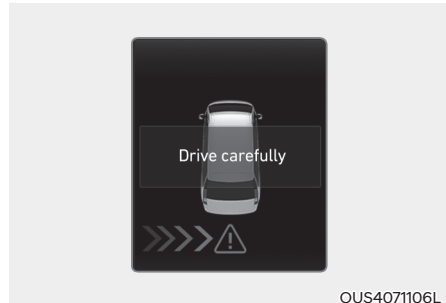
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi jika semua kondisi berikut terpenuhi:
 - Gear dipindahkan ke posisi R (Mundur).
 - Kecepatan kendaraan di bawah 8 km/jam (5 mph).
 - Kendaraan yang mendekat berada sekitar 1,5 m (5 ft) dari sisi kiri dan kanan kendaraan Anda.
 - Kecepatan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan di atas 5 km/jam (3 mph).
- Pengereman darurat akan dibantu untuk membantu mencegah benturan dengan kendaraan yang mendekat dari sisi kiri dan kanan.



PERINGATAN

Kontrol pengereman akan berakhir jika:

- Kendaraan yang mendekat berada di luar jangkauan pendeteksian
- Kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda
- Kendaraan yang mendekat tidak menuju ke kendaraan Anda
- Kecepatan kendaraan yang mendekat melambat
- Pengemudi menekan pedal rem dengan tenaga yang cukup



Menghentikan kendaraan dan mengakhiri kontrol pengereman

- Saat kendaraan berhenti karena kontrol pengereman darurat, pesan peringatan 'Drive carefully' akan ditampilkan di cluster.
- Untuk keselamatan Anda, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi lingkungan disekitar kendaraan.
- Kontrol pengereman akan berhenti setelah kendaraan dihentikan dengan pengereman darurat selama kurang lebih 2 detik.
- Selama pengereman darurat, kontrol pengereman oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist secara otomatis akan dibatalkan saat pengemudi menekan pedal rem secara berlebihan.



PERINGATAN

Lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist:

- Untuk keselamatan Anda, ubah Pengaturan setelah memarkir kendaraan di lokasi yang aman.
- Jika ada pesan peringatan sistem lain yang ditampilkan atau terdengar bunyi peringatan lain, pesan peringatan, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak akan ditampilkan dan bunyi peringatan tidak akan berbunyi.
- Anda mungkin tidak mendengar bunyi peringatan dari Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist jika lingkungan di sekitar kendaraan bising.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi jika pengemudi menekan/menginjak pedal rem untuk menghindari benturan.
- Selama pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist operation, kendaraan dapat berhenti secara tiba tiba dan mungkin bisa melukai penumpang dan menggeser benda benda yang longgar. Selalu pasang sabuk pengaman dan amankan benda yang longgar.
- Meskipun ada masalah dengan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, kinerja pengereman standar kendaraan akan beroperasi secara normal.
- Saat Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist beroperasi, kontrol pengereman oleh fitur tersebut akan secara otomatis dibatalkan saat pengemudi menekan pedal gas secara berlebihan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bisa beroperasi pada semua situasi atau tidak dapat menghindari semua benturan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat memperingatkan pengemudi secara terlambat atau mungkin tidak memperingatkan pengemudi tergantung pada kondisi jalan dan kondisi mengemudi.

- Pengemudi bertanggung jawab untuk mengontrol kendaraan. Jangan hanya mengandalkan pada Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist. Seharusnya, pertahankan jarak pengereman yang aman, dan jika perlu, tekan pedal rem untuk mengurangi kecepatan kendaraan atau untuk menghentikan kendaraan.
- Jangan pernah dengan sengaja mencoba mengoperasikan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist pada orang, hewan, benda, dll. Hal ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.



PERHATIAN

Kontrol pengereman mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar tergantung pada status ESC (Electronic Stability Control).

Hanya akan ada peringatan jika:

- Lampu peringatan Electronic Stability Control (ESC) menyala
- Electronic Stability Control (ESC) terlibat dalam fitur yang berbeda



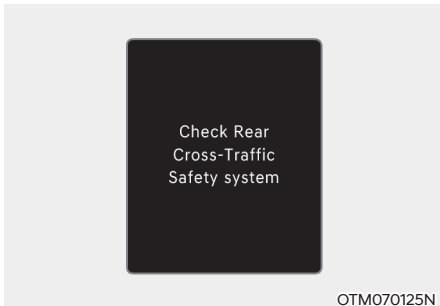
Informasi

Jika pengereman dibantu oleh Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, pengemudi harus segera menekan pedal rem dan memeriksa kondisi sekitar kendaraan.

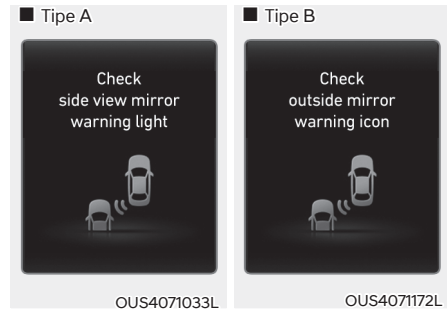
- Kontrol pengereman akan berhenti saat pengemudi menekan/menginjak pedal rem dengan tenaga yang cukup.
- Setelah memindahkan gear ke posisi R (Mundur), kontrol pengereman akan beroperasi satu kali untuk kendaraan di sisi kiri dan kanan.

Kerusakan dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Kerusakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

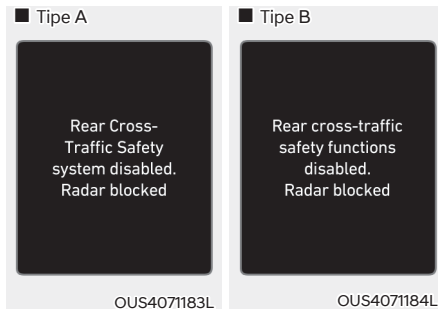


Ketika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak bekerja dengan benar, pesan peringatan 'Check Rear Cross-Traffic Safety system' akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala di cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



Ketika lampu peringatan pada kaca spion luar tidak berfungsi dengan benar, pesan peringatan 'Check side view mirror warning light' (atau 'Check outside mirror warning icon') akan ditampilkan di cluster selama beberapa detik, dan lampu peringatan master (⚠) akan menyala pada cluster. Jika lampu peringatan master menyala, kami menyarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan



Jika bumper belakang di sekitar radar atau sensor sisi belakang terhalang dengan benda asing, seperti salju atau hujan, atau memasang trailer atau carrier, hal ini dapat mengurangi kinerja pendeteksian dan sistem akan terbatas untuk sementara atau menonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Jika hal ini terjadi, 'Rear Cross-Traffic Safety function disabled. Radar blocked' (atau 'Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked') akan ditampilkan di cluster.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist akan beroperasi secara normal saat benda asing atau trailer, dll. Dilepas/ dibersihkan.

Jika Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tidak beroperasi secara normal setelah benda asing dilepas/ dibersihkan, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

- Meskipun pesan peringatan tidak ditampilkan di cluster, Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi dengan benar di suatu area (misalnya: medan terbuka), di mana zat apa pun tidak terdeteksi setelah menghidupkan mesin kendaraan.



PERHATIAN

Nonaktifkan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist untuk memasang trailer, carrier, dll., atau melepas trailer, carrier, dll., untuk menggunakan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist.

Keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal, atau fitur dapat beroperasi secara tidak terduga dalam kondisi berikut:

- Mengemudi dari tempat yang ditumbuhi pepohonan atau rerumputan
- Mengemudi pada permukaan jalan yang basah
- Kecepatan kendaraan yang mendekat lebih cepat atau lambat

Kontrol pengereman mungkin tidak berfungsi, perhatian pengemudi diperlukan dalam situasi berikut:

- Kendaraan bergetar hebat saat melaju di jalan yang bergelombang, jalan tidak rata atau tambalan beton
- Mengemudi pada permukaan jalan yang licin karena salju, genangan air, es, dll.
- Tekanan udara pada ban rendah atau ban rusak
- Setelah rem diservis



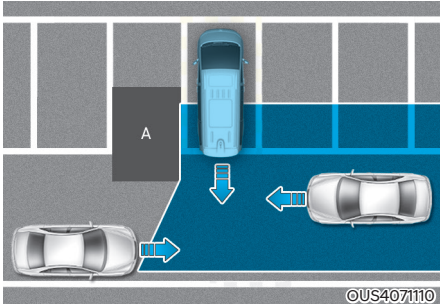
Informasi

Untuk lebih jelasnya tentang keterbatasan radar sudut belakang, lihat bagian "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)" di bab ini.



PERINGATAN

- Mengemudi di dekat kendaraan atau struktur

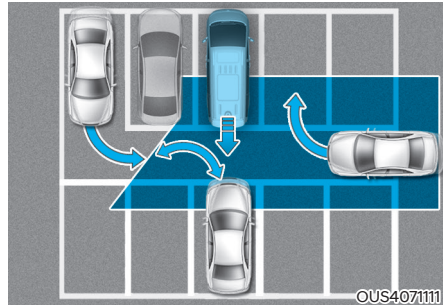


[A] : Struktur

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat mengemudi di dekat kendaraan atau struktur dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak akan memperingatkan pengemudi atau mengontrol rem bila diperlukan.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

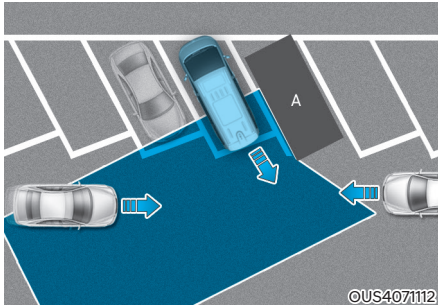
- Saat kendaraan berada di lingkungan parkir yang kompleks (rumit)



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang diparkir atau akan keluar dari tempat parkir di dekat kendaraan Anda (misalnya: ada kendaraan yang akan keluar dari samping kendaraan Anda, kendaraan yang diparkir atau akan keluar di area belakang, kendaraan yang mendekati kendaraan Anda berbelok, dll.). Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan diparkir secara diagonal (parkir serong)

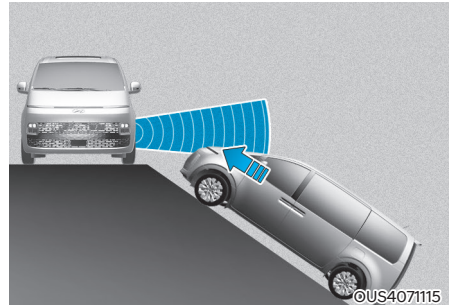


[A] : Kendaraan

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat memundurkan kendaraan secara diagonal (parkir serong), dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

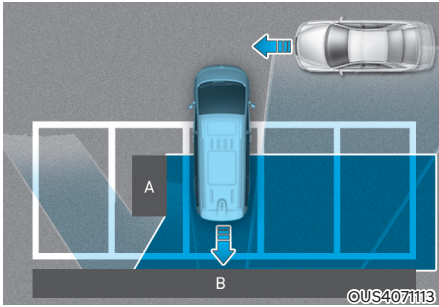
- Saat ada kendaraan berada di atau dekat tanjakan atau turunan



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin akan terbatas saat ada kendaraan berada di tanjakan atau turunan, atau berada di dekatnya, dan mungkin tidak bisa mendeteksi kendaraan yang mendekat dari sisi kiri atau kanan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Mundur ke tempat parkir di mana ada struktur

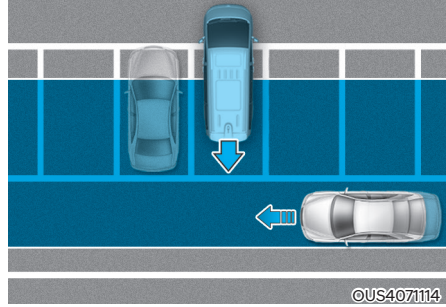


[A] : Struktur, [B] : Dinding

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang akan melintas di depan saat Anda memundurkan kendaraan ke tempat parkir dimana ada dinding atau struktur di bagian belakang atau samping kendaraan. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.

- Saat kendaraan dimundurkan ke belakang dari tempat parkir



Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dapat mendeteksi kendaraan yang melintas di belakang kendaraan Anda saat Anda memundurkan kendaraan Anda dari tempat parkir. Jika ini terjadi, fitur mungkin tidak perlu memperingatkan pengemudi dan mengontrol rem.

Selalu periksa lingkungan di sekitar Anda saat memundurkan kendaraan.



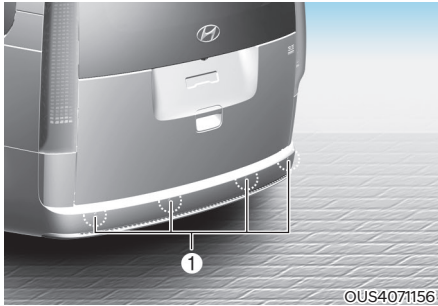
PERINGATAN

- Saat Anda sedang menarik trailer atau kendaraan lain, kami menganjurkan agar Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist dinonaktifkan untuk alasan keamanan.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi secara normal jika terganggu oleh gelombang elektromagnetik yang kuat.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist mungkin tidak bisa beroperasi selama 15 detik setelah kendaraan dihidupkan, atau radar sudut belakang dalam tahap inisialisasi.

REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Reverse Parking Distance Warning akan membantu memperingatkan pengemudi jika ada penghalang yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak mundur pada kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



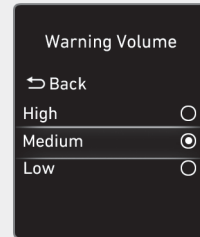
[1] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Reverse Parking Distance Warning

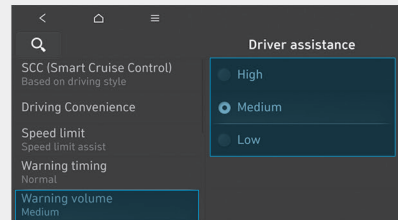
Volume peringatan

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



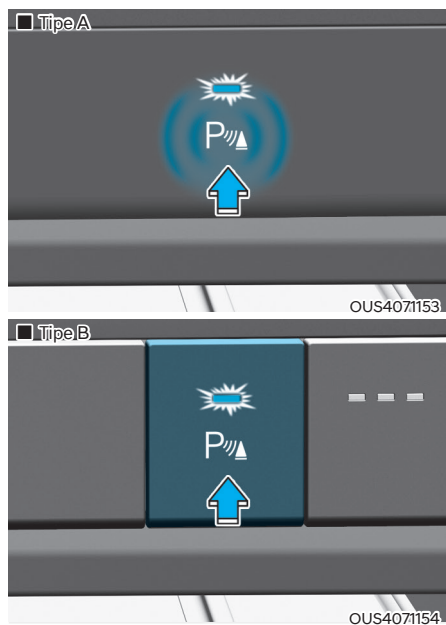
OUS4071202L

Pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari cluster atau menu Settings sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', atau 'Low' dari Reverse Parking Distance Warning.


Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning

Tombol pengoperasian






Tombol Parking Distance Warning (jika dilengkapi)

- Tekan tombol Parking Distance Warning (P ) untuk menonaktifkan Parking Distance Warning. Tekan kembali tombol tersebut untuk mengaktifkan fitur.
- Saat Parking Distance Warning non-aktif (lampu indikator tombol menyala), jika Anda memindahkan gear ke posisi R (Mundur), Reverse Parking Distance Warning akan otomatis aktif.

Reverse Parking Distance Warning

- Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi di posisi gear R (Mundur).
- Reverse Parking Distance Warning akan mendeteksi orang, hewan, atau benda di belakang ketika kecepatan pergerakan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
dibawah 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

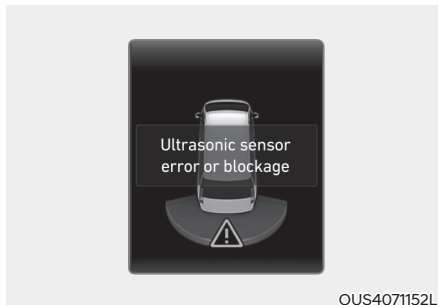
Kerusakan dan tindakan pencegahan pada Reverse Parking Distance Warning

Kerusakan Reverse Parking Distance Warning

Setelah menghidupkan mesin, akan terdengar bunyi bip saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk menunjukkan Reverse Parking Distance Warning beroperasi dengan benar.

Namun, jika ada satu atau lebih dari hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang benda asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan 'Ultrasonic sensor error or blockage' ditampilkan di cluster.



PERINGATAN

- Reverse Parking Distance Warning adalah fitur tambahan. Pengoperasian fitur dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area belakang kendaraan sebelum dan saat memundurkan kendaraan.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya Reverse Parking Distance Warning.
- Berikan perhatian khusus saat mengemudi di dekat benda, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa benda mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran atau bahan benda, yang semuanya itu dapat membatasi keefektifan sensor.

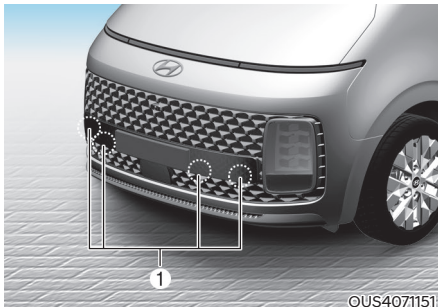
Keterbatasan Reverse Parking Distance Warning

- Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak beroperasi secara normal ketika:
 - Kelembaban membekukan sensor
 - Sensor terhalang dengan benda asing, seperti salju atau air (Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing tersebut dibersihkan.)
 - Cuaca yang sangat panas atau dingin
 - Rakitan sensor atau sensor dibongkar
 - Permukaan sensor ditekan dengan keras
 - Permukaan sensor tergores oleh benda tajam
 - Sensor atau area disekitarnya disemprot secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi
- Reverse Parking Distance Warning tidak bisa berfungsi saat:
 - Ada cipratan air atau hujan deras
 - Air mengalir pada permukaan sensor
 - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
 - Sensor tertutup salju atau es
 - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
 - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
 - Memasang pelat nomor di lokasi yang berbeda dengan aslinya (tempatnya)
 - Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
 - Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik
- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
 - Benda pipih atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
 - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
 - Benda yang panjangnya lebih pendek dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
 - Pejalan kaki, binatang atau benda yang sangat dekat dengan sensor ultrasonik
- Indikator Parking Distance Warning mungkin akan ditampilkan berbeda dari lokasi yang terdeteksi sebenarnya saat penghalang berada di antara sensor.
- Indikator Parking Distance Warning mungkin tidak akan ditampilkan secara berurutan tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk penghalang.
- Jika Reverse Parking Distance Warning perlu diperbaiki, kami merekomendasikan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

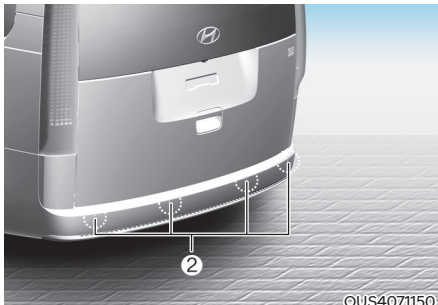
FORWARD/REVERSE PARKING DISTANCE WARNING (PDW) (JIKA DILENGKAPI)

Forward/Reverse Parking Distance Warning dapat membantu memperingatkan pengemudi jika ada penghalang yang terdeteksi dalam jarak tertentu saat kendaraan bergerak maju atau mundur pada kecepatan rendah.

Sensor pendeteksi



OUS4071151



OUS4071150

[1] : Sensor ultrasonik depan

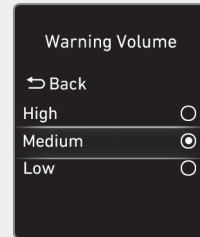
[2] : Sensor ultrasonik belakang

Lihat gambar di atas untuk lokasi lebih jelasnya dari sensor pendeteksi.

Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning

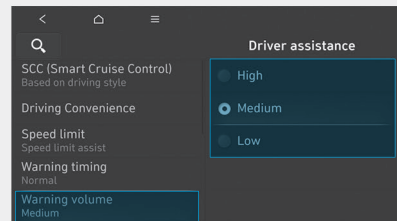
Volume peringatan

■ Tipe A



OUS4071201L

■ Tipe B



OUS4071202L

Pilih 'Driver Assistance → Warning Volume' dari menu Settings cluster atau sistem infotainment untuk mengubah Volume Peringatan menjadi 'High', 'Medium', atau 'Low' dari Forward/Reverse Parking Distance Warning.

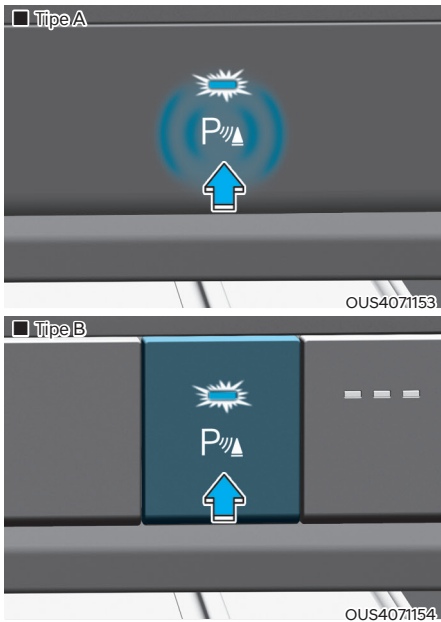
Jika Anda mengubah Volume Peringatan, Volume Peringatan dari sistem Bantuan Pengemudi lainnya dapat berubah.

Parking Distance Warning Auto On


Untuk menggunakan fitur Parking Distance Warning Secara Otomatis, pilih 'Driver Assistance → Parking Safety → Parking Distance Warning Auto On' dari menu Settings pada cluster atau sistem infotainment.

Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning

Tombol pengoperasian



Tombol Pengaman Parkir



- Tekan tombol Pengaman Parkir (P ) untuk mengaktifkan Forward/Reverse Parking Distance Warning. Tekan tombol sekali lagi untuk menonaktifkan fitur.

- Saat Forward/Reverse Parking Distance Warning dinonaktifkan (lampu indikator tombol akan mati), jika Anda menggeser gear ke posisi R (Mundur), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan aktif secara otomatis.
- Saat Forward/Reverse Parking Distance Warning aktif, lampu indikator tombol akan menyala. Jika kecepatan kendaraan di atas 20 km / jam (12 mph), Forward/Reverse Parking Distance Warning akan nonaktif (lampu indikator tombol mati).

Forward Parking Distance Warning

- Forward Parking Distance Warning akan beroperasi bila salah satu kondisi berikut terpenuhi.
 - Gear dipindahkan dari posisi R (Mundur) ke posisi D (Maju) dengan Reverse Parking Distance Warning aktif
 - Gear di posisi D (Maju) dan lampu indikator tombol Parking Safety menyala
 - Memilih 'Parking Distance Warning Auto On' dari menu Settings dan gear berada di posisi D (Maju)
- Forward Parking Distance Warning dapat membantu untuk mendeteksi orang, hewan atau benda di depan ketika kecepatan maju kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Forward Parking Distance Warning tidak beroperasi saat kecepatan maju kendaraan di atas 10 km/jam (6 mph) bahkan saat indikator tombol Parking Safety menyala. Forward Parking Distance Warning akan beroperasi kembali saat kecepatan maju kendaraan berkecenderungan di bawah 10 km/jam (6 mph) saat indikator tombol Parking Safety menyala.
- Jika memilih 'Parking Distance Warning Auto On', lampu indikator tombol Parking Safety akan tetap menyala.




- Jika tidak memilih 'Parking Distance Warning Auto On', dan kecepatan maju kendaraan di atas 20 km/jam (12 mph), indikator tombol Parking Safety akan mati. Meskipun Anda mengemudi dengan kecepatan di bawah 10 km/jam (6 mph), Forward Parking Distance Warning tidak akan aktif.

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~100 cm (24~40 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
dibawah 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

Reverse Parking Distance Warning

- Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi saat gear di posisi R (Mundur).
- Reverse Parking Distance Warning mendeteksi orang, hewan, atau benda di belakang kendaraan ketika kecepatan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph).
- Saat kecepatan mundur kendaraan di bawah 10 km/jam (6 mph), sensor ultrasonik depan dan belakang akan mendeteksi objek. Namun, sensor ultrasonik depan dapat mendeteksi orang, hewan jika berada dalam jarak 60 cm (24 inci) dari sensor.

Jarak dari objek	Indikator peringatan saat memundurkan kendaraan	Bunyi peringatan
60~120 cm (24~48 in.)		Bunyi bip terdengar sesekali
30~60 cm (12~24 in.)		Bunyi bip terdengar lebih sering
dibawah 30 cm (12 in.)		Bunyi bip terdengar terus menerus

- Indikator yang sesuai akan menyala setiap kali setiap sensor ultrasonik mendeteksi orang, hewan, atau objek dalam jangkauan pendeteksian. Juga akan terdengar bunyi peringatan.
- Jika ada lebih dari dua objek yang terdeteksi pada waktu yang sama, objek terdekat yang akan dikenali terlebih dahulu dengan mengeluarkan bunyi peringatan.
- Bentuk indikator dalam gambar mungkin berbeda dari indikator yang digunakan pada kendaraan Anda.

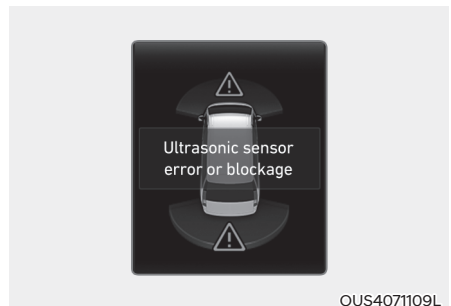
Kerusakan dan tindakan pencegahan pada Forward/Reverse Parking Distance

Kerusakan Forward/Reverse Parking Distance Warning

Setelah menghidupkan kendaraan, bunyi bip terdengar saat gear dipindahkan ke posisi R (Mundur) untuk mengindikasikan bahwa Forward/Reverse Parking Distance Warning beroperasi secara normal.

Namun, jika satu atau lebih hal berikut ini terjadi, periksa dulu apakah sensor ultrasonik rusak atau terhalang benda asing. Jika masih tidak berfungsi dengan baik, kami sarankan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

- Bunyi peringatan tidak terdengar.
- Bunyi bip sesekali.
- Pesan peringatan ‘Ultrasonic sensor error or blockage’ ditampilkan di cluster.





PERINGATAN

- **Forward/Reverse Parking Distance Warning** adalah fitur tambahan. Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning dapat dipengaruhi oleh berbagai faktor (termasuk kondisi lingkungan). Merupakan tanggung jawab pengemudi untuk selalu memeriksa area belakang sebelum dan saat memundurkan kendaraan.
- Garansi kendaraan baru Anda tidak mencakup kecelakaan atau kerusakan pada kendaraan karena tidak berfungsinya Forward/Reverse Parking Distance Warning.
- Berikan perhatian khusus saat mengemudi di dekat benda, pejalan kaki, dan terutama anak-anak. Beberapa benda mungkin tidak bisa terdeteksi oleh sensor ultrasonik, karena jarak, ukuran atau bahan benda, yang semuanya itu dapat membatasi keefektifan sensor.

Keterbatasan Forward/Reverse Parking Distance Warning

- Forward/Reverse Parking Distance Warning mungkin tidak bisa beroperasi secara normal ketika:
 - Kelembaban membekukan sensor
 - Sensor terhalang dengan material asing, seperti salju atau air (Forward/Reverse Parking Distance Warning akan beroperasi secara normal saat benda asing tersebut dibersihkan.)
 - Cuaca yang sangat panas atau dingin
 - Rakitan sensor atau sensor dibongkar
 - Permukaan sensor ditekan dengan keras atau terbentur dengan benda yang keras
 - Permukaan sensor tergores dengan benda tajam
 - Sensor atau area disekitarnya disemprot secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi

- Forward/Reverse Parking Distance Warning tidak bisa berfungsi saat:
 - Ada cipratan air atau hujan deras
 - Air mengalir pada permukaan sensor
 - Terpengaruh oleh sensor kendaraan lain
 - Sensor tertutup salju
 - Mengemudi di jalan yang tidak rata, jalan berkerikil atau semak belukar
 - Objek yang menghasilkan gelombang ultrasonik berada di dekat sensor
 - Memasang pelat nomor yang berbeda dari lokasi aslinya
 - Tinggi bumper kendaraan atau lokasi pemasangan sensor ultrasonik telah dimodifikasi
 - Memasang peralatan atau aksesoris di area sekitar sensor ultrasonik
- Objek berikut mungkin tidak bisa terdeteksi:
 - Benda pipih atau tipis, seperti tali, rantai, atau tiang kecil.
 - Objek, yang cenderung menyerap frekuensi sensor, seperti pakaian, bahan spons, atau salju.
 - Benda yang panjangnya lebih pendek dari 100 cm (40 inci) dan diameternya lebih kecil dari 14 cm (6 inci).
 - Sangat dekat dengan pejalan kaki, hewan, atau benda dengan sensor ultrasonik
- Indikator Parking Distance Warning mungkin akan ditampilkan berbeda dari lokasi yang terdeteksi sebenarnya saat penghalang berada di antara sensor.
- Indikator Parking Distance Warning mungkin tidak akan ditampilkan secara berurutan tergantung pada kecepatan kendaraan atau bentuk penghalang.
- Jika Forward/Reverse Parking Distance Warning perlu diperbaiki, kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERNYATAAN PERSETUJUAN (JIKA DILENGKAPI)

Komponen frekuensi radio memenuhi:

Radar depan

■ Untuk Israel

Ministry of Communication permit number:
51-71611

OANATEL233

■ Untuk Eropa dan wilayah Eropa lainnya



Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/rnd/rnd04.jsp>

OANATEL234

■ Untuk Taiwan



CCAI19LP0500T9

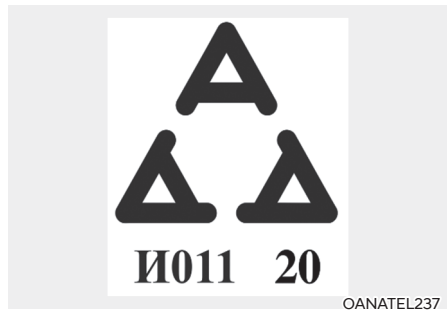
(1) (1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

(2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

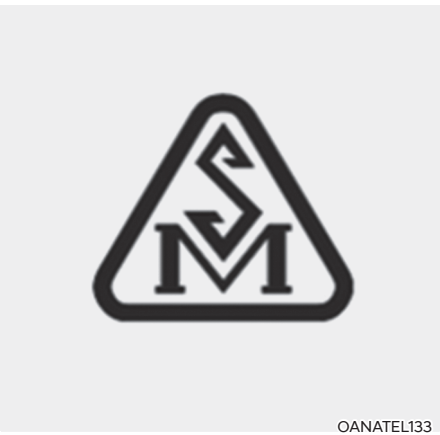
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL143

■ Untuk Serbia



■ Untuk Moldova



■ Untuk Ukraina



26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the IEC on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

- band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;
- the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

■ Untuk Oman

OMAN - TRA
TRA/TA-R/8804/19
D182437

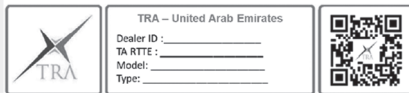
OANATEL240

■ Untuk Brazil


XXXXX-XX-XXXXX
00084-20-09644

OANATEL241

■ Untuk Uni Emirat Arab



DEALER No.: DA58500/16
REGISTERED No: ER77591/19
Model: MRR-30

OANATEL242

■ Untuk Meksiko

IFETEL : RCPMAMR20-0338

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y

(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

and RCPMAMR20-0338

OANATEL244

■ Untuk Ghana

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OANATEL243

■ Untuk Argentina



+ H-24543

OANATEL245

■ Untuk Paraguay



NR: xxxx-xx-x-xxxx

+ NR : 2020-02-I-0114

OANATEL248

■ Untuk Philippina



Type Approved
No. ESD-2021666C

OANATEL246

■ Untuk Singapura

Complies with
IMDA Standards
[Dealer's Licence No.]

Dealer's Licence : DA107248

OANATEL249

■ Untuk Malaysia



HIDF16000136

OANATEL247

■ Untuk Uzbekistan



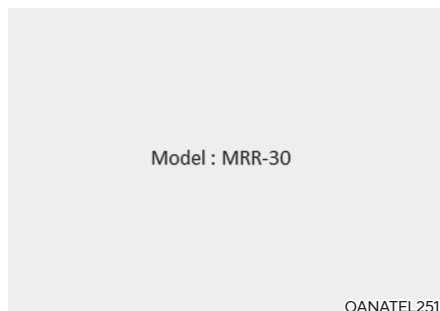
OANATEL250

■ Untuk Russia



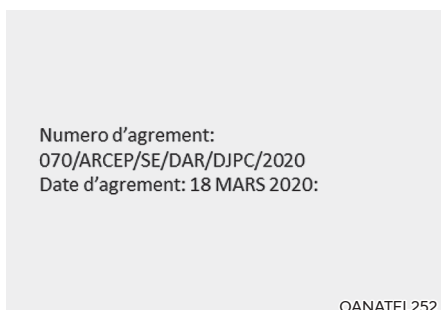
OANATEL167

■ Untuk Jordan



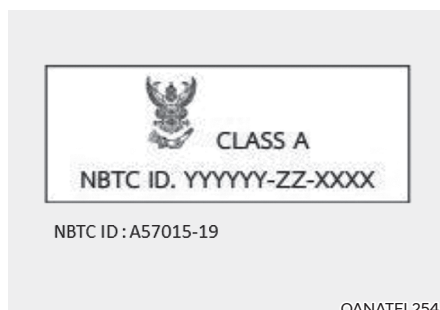
OANATEL251

■ Untuk Benin



OANATEL252

■ Untuk Thailand



OANATEL254

Radar sudut belakang

■ Untuk Taiwan

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性
電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機,
非經許可, 公司、商號或使用者均不
得擅自變更頻率、加大功率或變更原
設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航
安全及干擾合法通信; 經發現有干擾
現象時, 應立即停用, 並改善至無干
擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業
之無線電通信。低功率射頻電機須忍
受合法通信或工業、科學及醫療用電
波輻射性電機設備之干擾。

OANATEL069

■ Untuk Indonesia



OANATEL070

■ Untuk Thailand



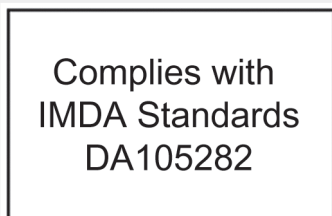
OANATEL111

■ Untuk Malaysia



OANATEL057

■ Untuk Singapura



OANATEL068

■ Untuk Eropa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic
 of Korea
 Frequency : 76-77 GHz
 Max EIRP(Peak) :
 Normal Resolution 28.17 dBm
 High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum
 separation distance of at least 20 cm is maintained
 between the radiator (antenna) and all persons at all
 times. This device must not be co-located or operating
 in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio
 equipment type MAR120 is in compliance with Directive
 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is avail-
 able at the following internet address: [http://www.mo-
 bis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf](http://www.mo-

 bis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf)

OANATEL12

■ Untuk Ukraina



UARF : 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
 Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
 Сеул 06141
 Республіка Корея
 UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
 MAR120

Частотний діапазон: 76 – 77
 ГГц
 Потужність передачі: 28.17
 дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
 (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
 Co., ТОВ заявляє, що тип
 радіобладнання MAR120
 відповідає Технічному
 регламенту
 радіобладнання;
 повний текст декларації
 про відповідність
 доступний на вебсайті
 за такою адресою:

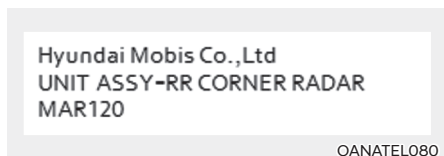
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

OANATEL071

■ Untuk Moldova



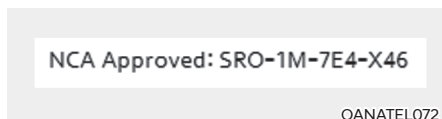
■ Untuk Jordan



■ Untuk Uni Emirat Arab



■ Untuk Ghana



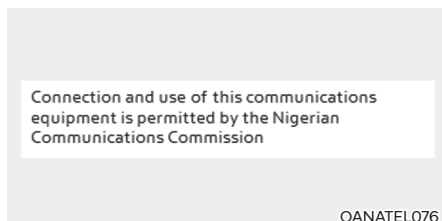
■ Untuk Serbia dan Montenegro



■ Untuk Zambia



■ Untuk Nigeria



■ Untuk Maroko

AGREE PAR L' ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22267 ANRT 2020
Date d'agrément : 06/03/2020

OANATEL077

■ Untuk Republik Afrika Selatan



OANATEL081

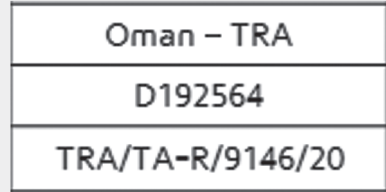
■ Untuk Russia

ERC

Model : MAR120
Hyundai Mobile
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobile Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of 216, bl.2, Obolenskoe road, Prokhno, Moscowregion, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

OANATEL078

■ Untuk Oman



OANATEL082

■ Untuk Israel

Approval # 51-72445

האגף מודיעין והקשר המדיני
א. התחום: מכשירי רשת על בסיס "מכשיר" ומסגרת מודיעין הפעלה אלוטווי.
כלומר - לא מוגן מפרטות ולא הפעלה למערכת אחת הפעולה בדין.
ב. רק "בעלות" בלבד למימוש עשוי של הלקוח בלבד, הודו מוגן מודיעין הפעלה אלוטווי.
מסגרת "שירות" בלבד "לבד" ב. מודיעין מודיעין המודיעין המודיעין.
ג. אסור לזכרון את האגודה המודיעין של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מכני אחר.

שם המכשיר: רדיוס המכשיר - ידיו לרוב - רדיו
שם היצרן: Hyundai Mobile - יונייטד מוביס
שם היצרן והמכשיר: למעלה בעל
רדיוס על 20
מארק אסק, ראש היצרן
מיקוד: 48092
שם דגם: MAR120
ארץ יצרן: קוריאה
שנת ייצור: 2020

הנחיות למימוש: Hyundai Mobile MAR120

יש לפעול על כללי הבטיחות הבאים:
אין לעשות את המכשיר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למערכת שירות הקרובת.
יש להימנע את המכשיר מניזון.
במקרה של רשת מודיעין, יש לפנות למערכת שירות הקרובת.
למעט למערכת שירות.

אזהרה:

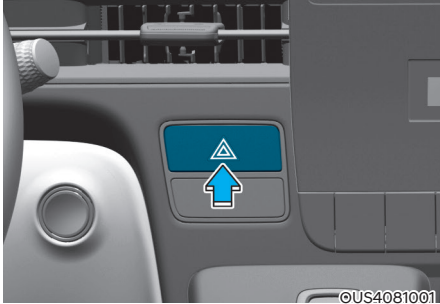
יש להימנע את האגודה כך שחוק מודיעין מודיעין של למעלה 20 ש"ס בין האגודה וכל האנשים בכל עת.

OANATEL073

8. Situasi darurat

Lampu hazard	8-2
Mengemudi dalam situasi darurat	8-2
Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi	8-2
Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi	8-3
Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan	8-3
Menjumper baterai	8-4
Jika mesin terlalu panas (overheat)	8-7
Tire Pressure Monitoring System (TPMS).....	8-9
Memeriksa tekanan ban	8-9
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS).....	8-10
Lampu peringatan tekanan ban rendah	8-11
Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban	8-11
Indikator kerusakan/malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System)	8-12
Mengganti ban yang menggunakan TPMS	8-12
Jika ban Anda kempis (dengan ban cadangan)	8-14
Dongkrak dan peralatan	8-14
Membongkar dan menyimpan ban cadangan	8-14
Mengganti ban	8-16
Label dongkrak	8-21
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak	8-22
Penderekan	8-23
Layanan derek	8-23
Kait derek	8-24
Penderekan dalam kondisi darurat	8-25
Peralatan darurat	8-27
Alat pemadam kebakaran	8-27
Kotak P3K	8-27
Segitiga pengaman	8-27
Alat pengukur tekanan ban	8-27
Sistem Pan-European eCall	8-28
Informasi tentang pemrosesan data	8-30
Sistem Pan-European eCall	8-31

LAMPU HAZARD



Lampu hazard berfungsi sebagai peringatan bagi pengemudi lain agar berhati-hati saat mendekat, menyalip, atau melewati kendaraan Anda.

Lampu hazard harus digunakan setiap sedang dilakukan perbaikan darurat atau saat kendaraan berhenti di dekat tepi jalan.

Untuk menghidupkan atau mematikan lampu hazard, tekan tombol lampu hazard dengan tombol START/STOP di posisi mana pun. Tombol tersebut terletak di panel tengah depan. Semua lampu sein akan berkedip secara bersamaan.

- Lampu hazard akan beroperasi baik kendaraan Anda sedang berjalan atau tidak.
- Lampu sein tidak bisa berfungsi saat lampu hazard menyala.

MENGEMUDI DALAM SITUASI DARURAT

Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi

- Kurangi kecepatan Anda secara bertahap, pertahankan bergerak lurus ke depan. Keluar dari jalan dengan hati-hati ke tempat yang aman.
- Nyalakan lampu hazard Anda.
- Coba hidupkan kembali mesin kendaraan. Jika mesin kendaraan Anda tidak dapat hidup, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi HYUNDAI.

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan

Jika mesin mati di perempatan atau persimpangan jalan, jika aman untuk melakukannya, pindahkan gear ke posisi N (Netral) lalu dorong kendaraan ke lokasi yang aman.

Jika ban Anda kempis saat mengemudi

Jika ban kempis saat Anda mengemudi:

- Lepaskan kaki Anda dari pedal gas dan biarkan kendaraan melambat saat mengemudi lurus ke depan. Jangan langsung mengerem atau mencoba menepi karena dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Jika kendaraan telah melambat sedemikian rupa sehingga aman untuk melakukan pengereman, rem dengan hati-hati dan keluar dari jalan. Kemudian ke tepi jalan sejauh mungkin dan parkir di tempat yang kuat dan rata. Jika Anda berada di perempatan atau persimpangan jalan, jangan parkir di area tengah di antara kedua jalur lalu lintas tersebut.
- Saat kendaraan berhenti, tekan tombol lampu hazard, pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk kendaraan bertransmisi otomatis) atau ke posisi netral (untuk kendaraan bertransmisi manual), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.
- Minta semua penumpang keluar dari kendaraan. Pastikan mereka semua keluar dari sisi kendaraan yang jauh dari lalu lintas.
- Saat mengganti ban yang kempis, ikuti instruksi yang akan diberikan nanti dalam bab ini.

JIKA MESIN KENDARAAN TIDAK BISA DIHIDUPKAN

- Pastikan untuk memindahkan gear ke posisi N (Netral) atau posisi P (Parkir). Mesin hanya bisa dihidupkan saat gear berada di posisi N (Netral) atau P (Parkir).
- Nyalakan lampu interior. Jika lampu redup atau mati saat Anda mengoperasikan starter, daya baterai habis.

Lihat instruksi untuk “Menjumper Baterai” dalam bab ini.

- Periksa level bahan bakar dan tambahkan bahan bakar jika perlu.

Jika mesin kendaraan masih tidak dapat dihidupkan, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.

PEMBERITAHUAN

Mendorong atau menarik kendaraan untuk menghidupkan mesin dapat menyebabkan catalytic converter kelebihan beban yang dapat mengakibatkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

MENJUMPER BATERAI

Menjunper baterai bisa berbahaya jika dilakukan secara tidak benar. Ikuti prosedur menjumper di bagian ini untuk menghindari cedera serius atau kerusakan pada kendaraan Anda. Jika ragu tentang cara menjumper baterai kendaraan Anda dengan benar, kami sangat menyarankan agar Anda meminta bantuan teknisi servis atau layanan derek untuk melakukannya.



PERINGATAN

Untuk mencegah **CEDERA SERIUS** atau **KEMATIAN** bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

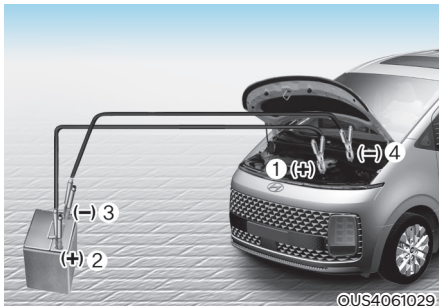
Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis

- Saat mengangkat baterai dengan casing plastik, tekanan yang berlebihan pada casing dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan casing baterai atau dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.
- Jangan mencoba menjumper baterai dari kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- **JANGAN PERNAH** mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian elektrik bekerja pada tegangan tinggi.

JANGAN PERNAH menyentuh komponen ini saat mesin hidup atau saat tombol Start / Stop Mesin dalam posisi ON.

Prosedur menjumper baterai

1. Posisikan kendaraan cukup dekat sehingga kabel jumper bisa terjangkau, tapi jangan biarkan kendaraan bersentuhan.
2. Hindari kipas atau komponen yang bergerak di kompartemen mesin setiap saat, bahkan saat mesin kendaraan dimatikan.
3. Matikan semua perangkat listrik seperti radio, lampu, A/C, dll. Tempatkan gear kendaraan di posisi P (Parkir, untuk kendaraan bertransmisi otomatis) atau di posisi Netral (untuk kendaraan bertransmisi manual), dan terapkan rem parkir. Matikan kedua kendaraan.
4. Buka kap mesin.



5. Sambungkan kabel jumper dalam urutan persis seperti yang ditunjukkan dalam gambar di atas. Pertama, sambungkan satu kabel jumper ke terminal jumper merah positif (+) di kendaraan Anda (1).
6. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper ke terminal baterai/ jumper merah, positif (+) pada baterai kendaraan pembantu (2).
7. Hubungkan kabel jumper kedua hitam negatif (-) ke ground pada baterai/sasis kendaraan pembantu (3).
8. Hubungkan ujung lain dari kabel jumper kedua hitam negatif (-) ke ground sasis kendaraan Anda (4).
9. Jangan biarkan kabel jumper bersentuhan dengan apapun kecuali dengan baterai yang benar atau terminal jumper atau ground yang benar. Jangan bersandar pada baterai saat terhubung.
10. Hidupkan mesin kendaraan pembantu dan biarkan bekerja sekitar 2.000 rpm selama beberapa menit. Kemudian hidupkan kendaraan Anda.
11. Jaga agar kendaraan Anda tetap beroperasi setidaknya selama 30 menit saat mesin idle atau kemudikan untuk memastikan baterai Anda mengisi daya yang cukup untuk dapat menghidupkan mesin dengan sendirinya setelah kendaraan dimatikan. Baterai yang benar-benar mati mungkin memerlukan waktu pengoperasian selama 60 menit untuk mengisi ulang daya hingga penuh. Jika kendaraan dijalankan kurang dari itu, baterai mungkin tidak dapat dihidupkan ulang.

Jika mesin kendaraan Anda tidak dapat hidup setelah beberapa kali mencoba, mungkin perlu diservis. Dalam hal ini, harap mencari bantuan yang berpengalaman. Jika penyebab daya baterai habis Anda tidak jelas, periksakan kendaraan Anda ke dealer resmi HYUNDAI.

Lepaskan kabel jumper dalam urutan terbalik persis seperti saat Anda menghubungkannya:

1. Lepaskan kabel jumper hitam negatif (-) ke ground sasis kendaraan Anda (4).
2. Lepaskan ujung lain kabel jumper hitam negatif (-) baterai/ke ground sasis kendaraan pembantu (3).
3. Lepaskan kabel jumper kedua dari terminal baterai/jumper merah, positif (+) pada kendaraan pembantu (2).
4. Lepaskan ujung lain kabel jumper dari terminal jumper merah positif (+) pada kendaraan Anda (1).



Informasi

Membuang baterai sembarangan dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan setempat Anda.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Hanya gunakan power supply 12 volt (baterai atau sistem jumper) untuk menjumper kendaraan Anda.
- Jangan mencoba untuk menghidupkan mesin Anda dengan mendorong kendaraan.

JIKA MESIN TERLALU PANAS (OVERHEAT)

Jika indikator temperatur Anda menunjukkan panas berlebih (over-heat), Anda akan mengalami kehilangan tenaga pada kendaraan, atau akan mendengar bunyi ping atau ketukan keras, mesin mungkin terlalu panas (overheating). Jika ini terjadi, Anda harus:

1. Menepi dan berhenti segera setelah cukup aman untuk melakukannya.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir, untuk kendaraan bertransmisi otomatis) atau ke Netral (untuk kendaraan bertransmisi manual) dan terapkan rem parkir. Jika A/C AKTIF, matikan.
3. Jika ada tetasan coolant mesin di bawah kendaraan atau uap keluar dari kap mesin, matikan mesin. Jangan buka kap mesin hingga coolant berhenti bekerja atau penguapan berhenti. Jika tidak terlihat adanya kebocoran coolant mesin dan tidak ada uap, biarkan mesin running dan periksa untuk memastikan kipas pendingin mesin beroperasi. Jika kipas tidak bekerja, matikan mesin.



PERINGATAN



Saat mesin hidup, jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari komponen yang bergerak seperti kipas pendingin dan drive belt untuk mencegah cedera serius.

4. Periksa kebocoran coolant dari radiator, selang atau di bawah kendaraan. (Jika AC telah digunakan, air dingin akan menetes saat Anda berhenti, itu adalah hal normal.)
5. Jika coolant mesin bocor, segera matikan mesin dan kami menyarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.



PERINGATAN



Jangan pernah melepas tutup coolant mesin dan/atau tutup coolant intercooler berpendingin cairan atau plug pembuangan saat mesin dan radiator panas.

Coolant dan uap panas bisa keluar di bawah tekanan, yang bisa menyebabkan cedera serius.

Matikan mesin dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas tutup radiator. Bungkus dengan handuk tebal di sekelilingnya, dan putar berlawanan arah jarum jam perlahan ke tahanan pertama. Mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Saat Anda yakin semua tekanan telah keluar, tekan tutupnya, gunakan handuk tebal, dan lanjutkan memutar berlawanan arah jarum jam untuk membuka tutup radiator.

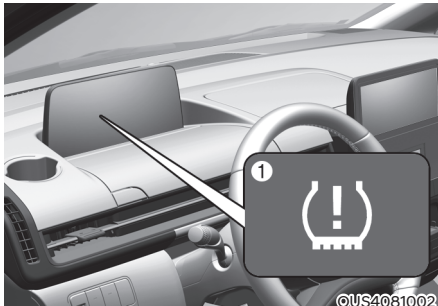
6. Jika Anda tidak dapat menemukan penyebab overheating, tunggu hingga temperatur mesin kembali normal. Kemudian, jika coolant menyusut/habis, tambahkan coolant ke reservoir dengan hati-hati untuk menaikkan level cairan di reservoir hingga tanda setengahnya.
7. Lanjutkan dengan hati-hati, waspada terhadap tanda-tanda overheating lebih lanjut. Jika terjadi lagi overheating, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.



PERHATIAN

- Kehilangan cairan coolant yang serius menunjukkan adanya kebocoran pada sistem pendingin dan kami menyarankan agar sistem tersebut diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Jika mesin mengalami overheat karena level coolant yang rendah, menambahkan coolant secara tiba-tiba dapat menyebabkan mesin retak. Untuk mencegah kerusakan, tambahkan coolant secara perlahan dalam jumlah yang sedikit. Mungkin diperlukan beberapa kali pengisian ulang untuk mengisi sistem pendingin mesin dengan benar. Jika perlu, konsultasikan dengan dealer resmi HYUNDAI untuk melakukan pekerjaan ini.

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM (TPMS)



- (1) Tanda Tekanan Ban Rendah/Indikator Kerusakan TPMS
- (2) Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban (Ditampilkan pada layar LCD)

Memeriksa tekanan ban



- Anda dapat memeriksa tekanan ban dalam mode Assist di cluster.
- Lihat **“Mode Tampilan LCD”** di bab 4.
- Tekanan ban ditampilkan setelah beberapa menit mengemudi setelah menghidupkan mesin kendaraan.
- Jika tekanan ban tidak ditampilkan saat kendaraan berhenti, pesan “Drive to display” akan ditampilkan. Setelah mengemudi, periksa tekanan ban.
- Nilai tekanan ban yang ditampilkan mungkin akan berbeda dari yang diukur dengan alat pengukur tekanan ban.
- Anda dapat mengubah unit tekanan ban dalam mode User Settings pada instrumen cluster.
 - Setup → General Settings → Unit → Tire Air Pressure Unit → psi/kPa/bar

Untuk lebih jelasnya, lihat buku panduan manual sistem infotainment yang disediakan secara terpisah dengan kendaraan Anda.

Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)



PERINGATAN

Tekanan yang berlebihan atau kurang tekanan dapat mengurangi umur ban, mempengaruhi penanganan kendaraan secara negatif, dan menyebabkan kerusakan ban secara mendadak yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Setiap ban, termasuk ban cadangan (jika tersedia), harus diperiksa setiap bulan saat ban dingin dan dipompa pada tekanan udara yang direkomendasikan oleh produsen kendaraan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban. (Jika kendaraan Anda memiliki ban dengan ukuran yang berbeda dari ukuran yang tertera pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban, Anda harus menentukan tekanan udara ban yang tepat untuk ban tersebut.)

Sebagai fitur keselamatan tambahan, kendaraan Anda telah dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban atau tire pressure monitoring system (TPMS) yang akan menyalakan tanda tekanan ban rendah ketika satu atau lebih dari ban Anda mengalami kurang tekanan. Karenanya, saat tanda tekanan ban rendah menyala, Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda sesegera mungkin, dan memompanya pada tekanan yang tepat. Mengemudi dengan ban kurang tekanan udara dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan dapat menyebabkan kerusakan ban. Ban yang kurang tekanan juga akan mengurangi efisiensi bahan bakar dan umur tapak ban, dan dapat mempengaruhi kemampuan penanganan dan penghentian kendaraan.

Harap diperhatikan bahwa TPMS bukanlah pengganti untuk perawatan ban yang benar, dan merupakan tanggung jawab pengemudi untuk menjaga tekanan ban yang benar, meskipun ban dengan tekanan yang rendah belum mencapai level untuk mengaktifkan tanda tekanan ban rendah TPMS menyala.

Kendaraan Anda juga telah dilengkapi dengan indikator kerusakan TPMS untuk menunjukkan ketika sistem tidak beroperasi dengan baik. Indikator kerusakan TPMS yang dikombinasikan dengan tanda tekanan ban rendah. Saat sistem mendeteksi kerusakan, tanda akan berkedip sekitar satu menit dan kemudian akan tetap menyala. Urutan ini akan berlanjut setelah menghidupkan ulang kendaraan selama terjadi kerusakan.

Saat indikator kerusakan menyala, sistem mungkin tidak dapat mendeteksi atau memberi sinyal tekanan ban yang rendah seperti yang dimaksudkan. Kerusakan TPMS dapat terjadi karena berbagai alasan, termasuk pemasangan ban pengganti atau mengganti ban atau roda pada kendaraan yang mencegah TPMS berfungsi dengan baik.

Selalu periksa tanda kerusakan TPMS setelah mengganti satu atau lebih ban atau roda pada kendaraan Anda, untuk memastikan bahwa penggantian atau ban dan roda pengganti memungkinkan TPMS untuk terus berfungsi dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Jika salah satu hal di bawah ini terjadi, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

1. **Tanda tekanan ban rendah/indikator kerusakan TPMS tidak menyala selama 3 detik ketika tombol START/STOP diputar ke posisi ON atau ketika mesin dihidupkan.**
2. **Indikator kerusakan TPMS tetap menyala setelah berkedip selama kurang lebih 1 menit.**
3. **Tanda posisi tekanan ban rendah tetap menyala.**



Lampu peringatan tekanan ban rendah

Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban



Saat indikator peringatan sistem pemantauan tekanan ban (TPMS) menyala dan pesan peringatan ditampilkan pada layar LCD cluster, satu atau lebih dari ban Anda ada yang mengalami tekanan yang sangat rendah. Lampu tanda posisi tekanan ban rendah akan menunjukkan lokasi ban mana yang secara signifikan mengalami kurang tekanan dengan lampu yang menyala pada posisi yang sesuai.

Jika salah satu tanda (TPMS) menyala, segera kurangi kecepatan Anda, hindari menikung dengan tajam dan antisipasi peningkatan jarak berhenti. Anda harus berhenti dan memeriksa ban Anda secepat mungkin. Memompa ban pada tekanan yang tepat seperti yang ditunjukkan pada plakat kendaraan atau label tekanan udara ban yang terletak di panel luar pilar tengah sisi pengemudi.

Jika Anda tidak dapat mencapai bengkel atau jika ban tidak dapat menahan udara yang baru ditambahkan, gantilah ban yang bertekanan rendah dengan ban cadangan.

Tanda Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala dan Indikator Kerusakan/Malfungsi TPMS mungkin akan berkedip selama 1 menit dan kemudian akan tetap menyala (saat kendaraan dikemudikan sekitar 10 menit dengan kecepatan di atas 25 km/jam (15,5 mph)) sampai Anda memperbaiki dan mengganti ban yang bertekanan rendah pada kendaraan.



PERHATIAN

Pada musim dingin atau cuaca yang dingin, tanda tekanan ban yang rendah dapat menyala jika tekanan ban disesuaikan dengan tekanan udara ban yang disarankan dalam cuaca hangat. Ini tidak berarti TPMS Anda tidak berfungsi karena penurunan temperatur yang menyebabkan penurunan tekanan ban.

Saat Anda mengemudikan kendaraan dari daerah yang hangat ke daerah yang dingin atau dari daerah dingin ke daerah yang hangat, atau temperatur di luar lebih tinggi atau lebih rendah, Anda harus memeriksa tekanan udara ban dan menyesuaikan ban pada tekanan yang disarankan pada ban.



PERINGATAN

Kerusakan pada ban dengan tekanan rendah

Tekanan ban yang sangat rendah akan membuat kendaraan tidak stabil dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan dan meningkatkan jarak pengereman.

Melanjutkan mengemudi dengan ban yang bertekanan rendah dapat menyebabkan ban menjadi terlalu panas dan rusak.



Indikator kerusakan/ malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Indikator kerusakan pada TPMS akan menyala setelah berkedip sekitar satu menit saat ada masalah dengan Tire Pressure Monitoring System.

Kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI sesegera mungkin.

PEMBERITAHUAN

Jika ada kerusakan pada TPMS, Tanda Posisi Tekanan Ban Rendah tidak akan ditampilkan meskipun ban kendaraan kurang tekanan udara.

PEMBERITAHUAN

Indikator kerusakan TPMS dapat berkedip selama kurang lebih 1 menit dan kemudian akan terus menyala jika kendaraan bergerak di sekitar kabel power supply listrik atau pemancar radio seperti di kantor polisi, kantor pemerintah dan publik, stasiun penyiaran, instalasi militer, bandara, atau menara pemancar, dll.

Selain itu, Indikator Kerusakan TPMS dapat menyala jika menggunakan rantai salju atau beberapa perangkat elektronik yang terpisah seperti komputer notebook, pengisi daya ponsel, remote starter atau navigasi dll. Hal ini dapat mengganggu pengoperasian normal TPMS.

Mengganti ban yang menggunakan TPMS

Jika ban Anda kempis, tanda Tekanan dan Posisi Ban Rendah akan ditampilkan. Kami menyarankan agar ban yang kempis segera diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI atau mengganti ban yang kempis dengan ban cadangan.

PEMBERITAHUAN

Anda disarankan untuk tidak menggunakan alat perbaikan tusukan yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI untuk memperbaiki dan/atau memompa ban bertekanan rendah. Sealant ban yang tidak disetujui oleh dealer HYUNDAI dapat merusak sensor tekanan ban.

Ban cadangan (jika dilengkapi) tidak dilengkapi dengan sensor TPMS. Ketika ada ban yang bertekanan rendah atau ban kempis diganti dengan ban cadangan, Tanda Tekanan Ban Rendah akan tetap menyala. Selain itu, Indikator Kerusakan/Malfungsi TPMS akan menyala setelah berkedip selama 1 menit jika kendaraan dikemudikan dengan kecepatan di atas 25 km/jam (15,5 mph) selama kurang lebih 10 menit.

Setelah roda asli yang dilengkapi dengan sensor pemantauan tekanan ban dipasang kembali dan ban di pompa pada tekanan yang disarankan dan dipasang kembali pada kendaraan, Tanda Tekanan Ban Rendah dan Indikator Kerusakan/Malfungsi TPMS akan mati dalam beberapa menit setelah mengemudi.

Jika indikator tidak mati setelah beberapa menit, kami menyarankan Anda mengunjungi dealer resmi HYUNDAI.

Setiap roda dilengkapi dengan sensor tekanan ban yang dipasang di dalam ban di belakang batang katup (kecuali untuk ban c adangan). Anda harus menggunakan roda khusus TPMS. Disarankan agar ban Anda selalu diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

Anda mungkin tidak dapat mengenali ban dengan tekanan yang rendah hanya dengan melihatnya. Selalu gunakan pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk mengukur tekanan ban. Harap dicatat bahwa ban yang panas (karena sedang digerakkan) akan memiliki ukuran tekanan yang lebih tinggi daripada ban yang dingin.

Ban dingin berarti kendaraan telah diam selama 3 jam dan menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil) dalam jangka waktu 3 jam tersebut.

Biarkan ban dingin sebelum mengukur tekanan udara. Selalu pastikan ban dalam kondisi dingin sebelum memompa ke tekanan udara yang disarankan.



PERINGATAN

- TPMS tidak dapat memberi tahu Anda tentang kerusakan ban yang parah dan tiba tiba yang disebabkan oleh faktor eksternal seperti paku atau puing-puing jalan.
- Jika Anda merasakan ketidak stabilan pada kendaraan, segera angkat kaki Anda dari pedal gas, injak rem secara bertahap dan dengan tenaga yang ringan, dan perlahan pindah ke posisi aman ke luar dari jalan.



PERINGATAN

Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen Tire Pressure Monitoring System (TPMS) dapat mengganggu kemampuan sistem untuk memperingatkan pengemudi tentang kondisi tekanan ban yang rendah dan/atau kerusakan TPMS. Merusak, memodifikasi, atau menonaktifkan komponen TPMS dapat membatalkan garansi untuk komponen kendaraan tersebut.



PERINGATAN

Untuk EROPA

- Jangan memodifikasi kendaraan; ini dapat mengganggu fungsi TPMS.
- Roda yang ada di pasaran tidak memiliki sensor TPMS.

Untuk keselamatan Anda, kami menyarankan agar Anda menggunakan suku cadang asli untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.

- Jika Anda menggunakan roda di pasaran, gunakan sensor TPMS yang disetujui oleh dealer HYUNDAI. Jika kendaraan Anda tidak dilengkapi dengan sensor TPMS atau TPMS tidak berfungsi dengan baik, Anda dapat gagal untuk melakukan pemeriksaan kendaraan secara berkala yang di lakukan di negara Anda.

JIKA BAN ANDA KEMPIS (DENGAN BAN JIKA DILENGKAPI)



PERINGATAN

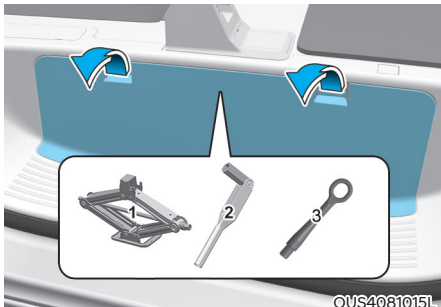
Mengganti ban bisa berbahaya. Ikuti petunjuk di bagian ini saat mengganti ban untuk mengurangi risiko cedera serius atau kematian.



PERHATIAN

Berhati-hatilah saat Anda menggunakan handle dongkrak untuk menghindari ujungnya. Ujung handle dongkrak memiliki ujung yang tajam yang bisa menyebabkan luka.

Dongkrak dan peralatan



1. Dongkrak
2. Kunci roda
3. Kait derek

Dongkrak dan kunci roda disimpan di kompartemen penyimpanan di bawah kursi penumpang depan (pengemudi).

Dongkrak disediakan hanya untuk mengganti ban ketika kondisi darurat.

Instruksi pendongkrakan

Dongkrak disediakan hanya untuk mengganti ban dalam kondisi darurat.

Agar dongkrak tidak “berderak” saat kendaraan sedang bergerak, simpan dengan benar.

Ikuti petunjuk pendongkrakan untuk mengurangi kemungkinan cedera pribadi.

Membongkar dan menyimpan ban cadangan

Ban cadangan Anda disimpan di bawah kendaraan Anda, tepat di bawah area bagasi.

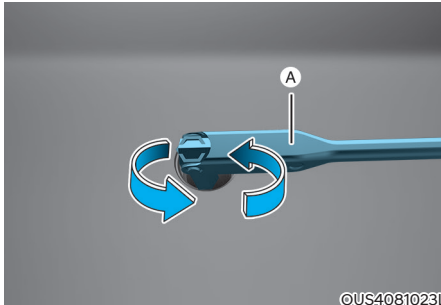


Untuk melepas ban cadangan (Tipe A):

1. Buka pintu bagasi.
2. Cari penutup baut segi enam plastik dan lepaskan penutupnya dengan koin atau obeng min (-).

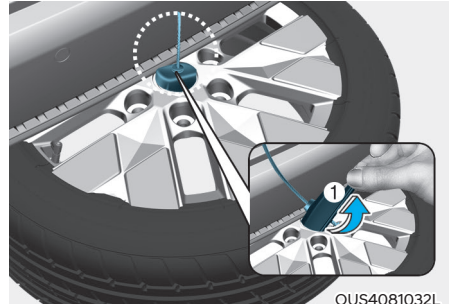
Untuk melepas ban cadangan (Tipe B):

1. Buka pintu bagasi.
2. Cari steker karet (penutup) dan lepaskan steker dengan tangan.



©US4081023L

3. Hubungkan kunci roda (A) ke baut.
4. Kendurkan baut secukupnya untuk menurunkan ban cadangan.
Putar kunci roda berlawanan arah jarum jam sampai ban cadangan mencapai tanah.
5. Setelah ban cadangan mencapai tanah, terus putar kunci roda berlawanan arah jarum jam, dan tarik ban cadangan keluar. Jangan pernah memutar kunci roda secara berlebihan, jika tidak, dapat rusak tempat roda cadangan.



OUS4081032L

6. Tarik keluar dudukan penahan (1) melalui lubang tengah ban cadangan.

Untuk menyimpan ban cadangan:

1. Letakkan ban di tanah/jalan dengan batang katup ban menghadap ke atas.
2. Tempatkan roda di bawah kendaraan dan pasang dudukan penahan dan rantai melalui bagian tengah roda.
3. Putar kunci roda searah jarum jam hingga berbunyi klik.



PERHATIAN

Pastikan dudukan penahan ban cadangan sejajar dengan bagian tengah ban cadangan agar ban cadangan tidak “berderak”.

Jika tidak, dapat menyebabkan ban cadangan jatuh dari tempatnya dan menyebabkan kecelakaan.

Mengganti ban



PERINGATAN

Kendaraan dapat tergelincir atau terguling dari dongkrak yang menyebabkan cedera serius atau kematian bagi Anda atau orang di sekitarnya. Lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Jangan masuk ke bawah kendaraan yang ditopang dongkrak.
- **JANGAN PERNAH** mencoba mengganti ban di jalur jalan. **SELALU** pindahkan kendaraan sepenuhnya dari jalan pada permukaan tanah yang kuat menjauhi lalu lintas sebelum mencoba mengganti ban. Jika Anda tidak dapat menemukan tempat yang datar dan kuat di pinggir jalan, hubungi layanan derek untuk mendapatkan bantuan.
- Pastikan untuk menggunakan dongkrak yang telah disediakan pada kendaraan.
- **SELALU** letakkan dongkrak pada posisi pendongkrakan yang telah ditentukan pada kendaraan dan **JANGAN PERNAH** ditempatkan pada bumper atau bagian lain dari kendaraan untuk menyangga dongkrak.
- Jangan menghidupkan atau menjalankan mesin saat kendaraan di dongkrak.
- Jangan biarkan siapa pun tetap berada di dalam kendaraan saat sedang di dongkrak.
- Jauhkan anak-anak dari jalan dan kendaraan.

Ikuti langkah-langkah berikut ini untuk mengganti ban kendaraan Anda

1. Parkir pada permukaan tanah/jalan/lantai yang rata dan terapkan rem parkir dengan kuat.
2. Pindahkan gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, dan tempatkan switch IGN ke posisi OFF.
3. Tekan tombol lampu hazard.
4. Keluarkan kunci roda, dongkrak, handle dongkrak, dan ban cadangan dari kendaraan.



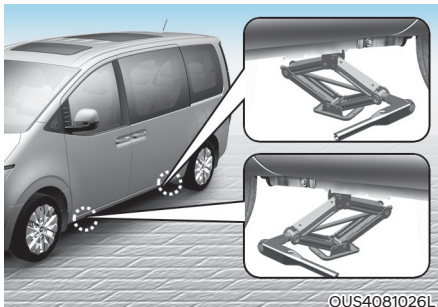
[A] : Ganjal

5. Ganjal bagian depan dan belakang ban secara diagonal berlawanan arah dengan ban yang akan Anda ganti.



OUS4081025L

6. Longgarkan masing-masing baut roda berlawanan arah jarum jam satu putaran dalam urutan yang ditunjukkan pada gambar di atas, tetapi jangan lepaskan baut roda manapun sampai ban terangkat dari tanah.



OUS4081026L

7. Tempatkan dongkrak pada posisi pendongkrakan yang ditentukan di bawah rangka yang paling dekat dengan ban yang Anda ganti. Posisi dongkrak adalah pelat yang dilas ke rangka dengan dua tab dan titik yang menonjol ke penunjuk dengan dongkrak. Jangan pernah mendongkrak pada posisi atau bagian lain dari kendaraan. Melakukannya dapat merusak seal molding samping atau bagian lain dari kendaraan.



OUS4081027L

8. Masukkan handle dongkrak ke dalam dongkrak dan putar searah jarum jam, angkat kendaraan hingga ban benar-benar terangkat dari tanah. Pastikan kendaraan stabil pada dongkrak.
9. Longgarkan mur roda dan lepaskan dengan jari Anda.

Geser roda dari stud dan letakkan sampai rata agar tidak bisa lepas. Untuk meletakkan roda pada hub, ambil ban cadangan, sejajarkan lubang dengan stud dan geser roda ke atasnya. Jika ini sulit, miringkan roda sedikit dan sejajarkan lubang atas di roda dengan stud atas. Kemudian goyangkan roda ke depan dan ke belakang hingga roda dapat masuk ke stud atas lainnya.



PERINGATAN

Roda mungkin memiliki ujung yang tajam. Tangani dengan hati-hati untuk menghindari kemungkinan cedera parah. Sebelum memasang roda ke tempatnya, pastikan tidak ada bagian hub atau roda (seperti lumpur, aspal, kerikil, dll.) Yang mengganggu roda agar tidak terpasang kuat pada hub.

Jika ada, keluarkan. Jika tidak ada kontak yang baik pada permukaan pemasangan antara roda dan hub, mur roda bisa lepas dan menyebabkan lepasnya roda. Roda yang lepas dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan. Ini dapat menyebabkan cedera serius atau kematian.

10. Untuk memasang kembali roda, pegang pada stud, pasang mur roda pada stud dan kencangkan dengan jari sampai erat. Mur harus dipasang dengan ujung berdiameter kecil yang meruncing mengarah ke dalam. Gun-
cang ban untuk memastikannya ter-
pasang dengan benar, lalu kencangkan
mur sebanyak mungkin dengan jari-jari
Anda lagi.
11. Turunkan kendaraan ke permukaan
tanah/lantai/jalan dengan memutar
kunci roda berlawanan arah jarum
jam.



12. Gunakan kunci roda untuk mengencangkan baut roda dalam urutan yang ditunjukkan pada gambar di atas. Periksa kembali setiap baut roda sampai kencang. Setelah mengganti ban, kami merekomendasikan agar segera mengencangkan baut roda ke torsi yang sesuai ke dealer resmi HYUNDAI. **Baut roda harus dikencangkan hingga 11 ~ 13 kgf.m (79 ~ 94 lbf. Ft).**

Jika Anda memiliki pengukur tekanan ban, periksa tekanan ban (lihat bagian “Ban dan Roda” di bab 2 untuk instruksi tekanan ban.). Jika tekanan lebih rendah atau lebih tinggi dari yang direkomendasikan, kemudian secara perlahan ke bengkel terdekat dan sesuaikan dengan tekanan yang disarankan. Selalu pasang kembali tutup katup setelah memeriksa atau mengatur tekanan udara pada ban. Jika tutup katup tidak dipasang/diganti, udara bisa bocor dari ban. Jika Anda kehilangan tutup katup, beli yang lain dan pasang sesegera mungkin. Setelah mengganti ban, tempatkan ban yang kempis dengan aman dan kembalikan dongkrak dan peralatan ke tempat penyimpanan yang benar.

PEMBERITAHUAN

Periksa tekanan ban secepatnya setelah memasang ban cadangan. Sesuaikan pada tekanan yang direkomendasikan.



PERHATIAN

Kendaraan Anda memiliki ulir metrik pada stud dan baut roda. Pastikan selama mengganti ban bahwa baut yang sama yang telah dilepas dipasang kembali. Jika Anda harus mengganti baut roda, pastikan baut tersebut memiliki ulir metrik untuk menghindari kerusakan pada stud dan pastikan roda terpasang dengan benar ke hub. Kami menyarankan agar Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk mendapatkan bantuan.



PERINGATAN

Stud roda

Jika stud rusak, stud dapat kehilangan kemampuannya untuk menahan roda, yang dapat mengakibatkan lepasnya roda dan benturan yang mengakibatkan cedera serius.

Jika salah satu peralatan seperti dongkrak, baut roda, stud, atau peralatan lain rusak atau dalam kondisi buruk, jangan coba-coba mengganti ban dan segera minta bantuan.

Penggunaan ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact dirancang hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Kemudian dengan hati-hati jika menggunakan ban compact dan selalu ikuti tindakan pencegahan untuk keselamatan.



PERINGATAN

Untuk mencegah kerusakan ban cadangan compact dan kehilangan kontrol kendaraan yang mungkin bisa mengakibatkan kecelakaan:

- Gunakan ban cadangan compact hanya dalam kondisi darurat.
- **JANGAN PERNAH** mengoperasikan kendaraan Anda dengan kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph).
- Jangan melebihi nilai beban maksimum kendaraan atau daya beban muatan yang ditunjukkan di dinding samping ban cadangan compact.
- Jangan menggunakan ban cadangan compact secara terus menerus. Perbaiki atau ganti ban asli sesegera mungkin untuk menghindari kerusakan pada ban cadangan compact.

Saat mengemudi dengan ban cadangan compact yang dipasang pada kendaraan Anda:

- Periksa tekanan ban setelah memasang ban cadangan compact. Ban cadangan compact harus dipompa hingga 420 kPa (60 psi).
- Jangan membawa kendaraan ini ke tempat pencucian mobil otomatis saat menggunakan ban cadangan compact.
- Jangan menggunakan ban cadangan compact pada kendaraan lain karena ban ini telah dirancang khusus untuk kendaraan Anda.
- Umur tapak ban cadangan compact lebih pendek dari ban biasa. Periksa ban cadangan compact Anda secara teratur dan ganti ban cadangan compact yang sudah aus dengan ukuran dan desain yang sama, dipasang pada roda yang sama.
- Jangan menggunakan lebih dari satu ban cadangan compact dalam satu waktu.
- Jangan menarik trailer saat menggunakan ban cadangan compact

Informasi

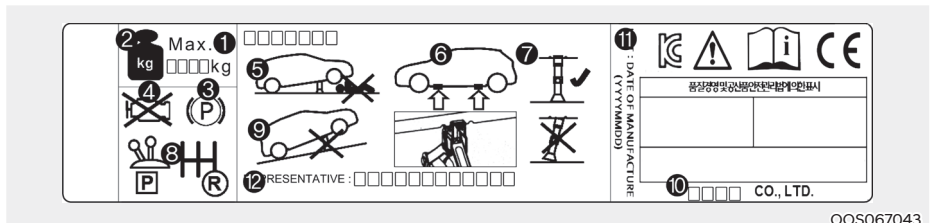
Saat ban asli dan roda telah diperbaiki dan dipasang kembali pada kendaraan, torsi kekencangan mur roda harus dikencangkan dengan benar. Torsi pengencangan mur roda yang benar adalah 11 ~ 13 kgf · m (79 ~ 94 lbf · ft).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada ban cadangan compact dan kendaraan Anda:

- Kemudikan dengan lambat untuk kondisi jalan raya untuk menghindari semua bahaya, seperti lubang atau puing-puing.
- Hindari mengemudi melewati penghalang. Diameter ban cadangan compact lebih kecil dari diameter ban konvensional dan akan mengurangi ground clearance sekitar 25 mm (1 inci).
- Jangan gunakan rantai ban pada ban cadangan compact. Karena ukurannya yang lebih kecil, rantai ban tidak akan pas.
- Jangan menggunakan ban cadangan compact pada roda lain, ban standar, ban salju, penutup roda atau ring trim tidak boleh digunakan pada roda cadangan compact.

Label dongkrak



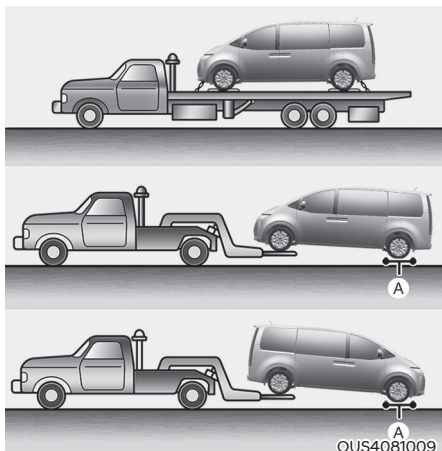
Label dongkrak yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar di atas.

Untuk spesifikasi yang lebih jelasnya, lihat label yang terpasang pada dongkrak.

1. Nama Model
2. Beban maksimum yang diperbolehkan
3. Saat menggunakan dongkrak, terapkan rem parkir Anda.
4. Saat menggunakan dongkrak, matikan mesin.
5. Jangan masuk ke bawah kendaraan yang ditopang oleh dongkrak.
6. Lokasi yang ditentukan di bawah rangka
7. Saat menopang kendaraan, pelat dasar dongkrak harus vertikal di bawah titik pendongkrakan.
8. Pindah ke gear mundur pada kendaraan dengan transmisi manual atau pindahkan tuas transmisi ke posisi P pada kendaraan dengan transmisi otomatis.
9. Dongkrak harus digunakan pada permukaan tanah yang kuat.
10. Produsen Dongkrak
11. Tanggal produksi
12. Perusahaan perwakilan dan alamatnya

PENDEREKAN

Layanan derek



[A] : Lori

Jika diperlukan penderekan dalam kondisi darurat, kami sarankan dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Prosedur pengangkatan dan penderekan yang tepat diperlukan untuk mencegah kerusakan pada kendaraan. Disarankan untuk menggunakan roda lori atau truk plat terbuka.

Untuk kendaraan 2WD, Anda diperbolehkan untuk menderek kendaraan dengan roda depan di atas permukaan tanah/jalan (tanpa lori) dan roda belakang terangkat dari tanah/jalan.

Jika salah satu roda yang dimuat atau komponen suspension rusak atau kendaraan sedang diderek dengan roda depan terangkat di atas tanah, gunakan lori derek di bawah roda depan.

Saat sedang diderek oleh truk derek komersial dan tidak menggunakan roda lori, bagian belakang kendaraan harus selalu diangkat, bukan bagian depannya.

Untuk kendaraan 4WD, harus ditarik dengan pengangkat roda dan peralatan lori atau truk bak terbuka dengan semua roda terangkat dari permukaan tanah/ jalan.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengangkat kendaraan dengan fitting derek atau body dan sasis. Jika tidak, kendaraan bisa rusak.

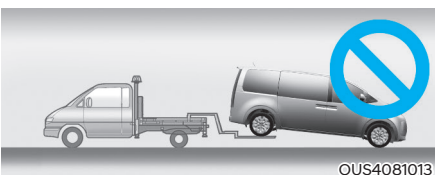


PERHATIAN

- Jangan menderek dengan peralatan tipe sling. Gunakan peralatan pengangkat roda atau truk bak terbuka.



- Jangan menderek kendaraan dengan roda belakang menempel ke permukaan tanah/jalan karena dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



Saat menderek kendaraan Anda dalam kondisi darurat tanpa menggunakan roda lori:

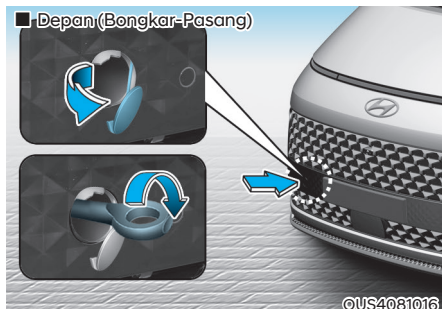
1. Lepaskan EPB sebelum mematikan mesin.
2. Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi OFF.
3. Pindahkan gear ke posisi N (Netral) dengan menekan tombol pelepas P (perlu melepas penutup-cover) sambil menekan pedal rem. **Untuk lebih jelasnya, lihat bagian “Transmisi Otomatis” di bab 6.**
4. Tekan tombol Engine Start/Stop ke posisi ACC.



PERHATIAN

Tidak memindahkan gear ke posisi N (Netral) dapat menyebabkan kerusakan internal pada transmisi.

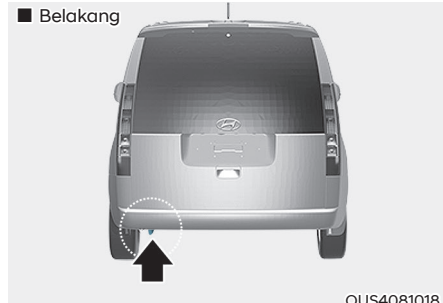
Kait derek



1. Buka pintu bagasi, dan lepaskan kait derek dari kotak peralatan.
2. Lepaskan penutup lubang.
 - Dorong bagian bawah penutup lubang bumper.

3. Pasang kait derek dengan memutarnya searah jarum jam ke dalam lubang sampai terpasang dengan benar.
4. Lepaskan kait derek dan pasang penutup setelah digunakan.

■ Belakang



PEMBERITAHUAN

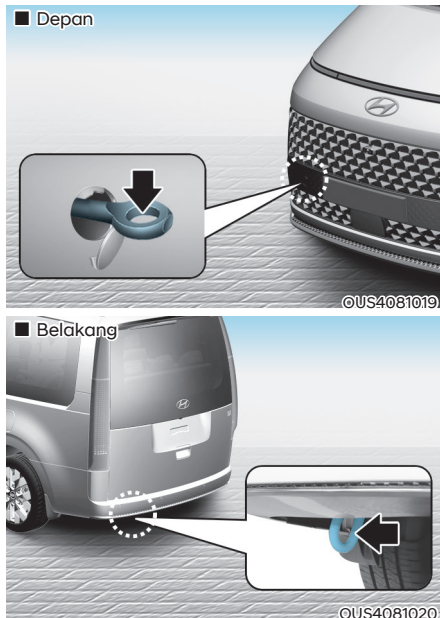
Kait derek yang tidak dikencangkan dengan benar dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan deformasi atau perubahan bentuk pada komponen yang berhubungan dengan kait derek.



PERHATIAN

Pastikan kait derek dikencangkan dengan benar. Jika tidak, selama melakukan penderekan, kait derek dapat terlepas dari kendaraan yang bisa mengakibatkan cedera serius atau kecelakaan.

Penderekan dalam kondisi darurat



Jika diperlukan untuk penderekan, kami sarankan Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI atau layanan truk derek komersial.

Jika layanan derek tidak tersedia dalam kondisi darurat, kendaraan Anda mungkin akan diderek sementara menggunakan kabel atau rantai yang diamankan ke pengait derek secara darurat ke bagian depan (atau belakang) kendaraan.

Berhati hatilah saat menderek kendaraan dengan menggunakan kabel atau rantai. Seorang pengemudi harus berada di dalam kendaraan untuk mengemudi dan mengoperasikan rem.

Penderekan dengan cara ini dapat dilakukan hanya pada jalan yang permukaannya keras untuk jarak yang pendek dan pada kecepatan yang rendah. Selain itu, roda, as roda, power train, roda kemudi, dan rem semua harus dalam kondisi yang baik.

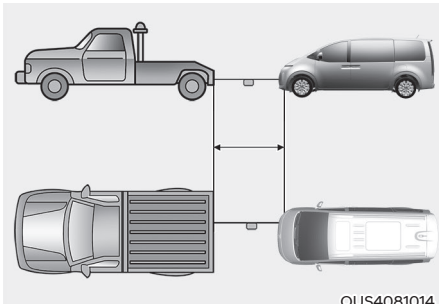


PERHATIAN

Pengemudi harus berada di kendaraan untuk mengoperasikan roda kemudi dan rem saat kendaraan sedang diderek. Penumpang selain pengemudi tidak boleh berada di dalam kendaraan.

Selalu ikuti tindakan pencegahan dalam penderekan kondisi darurat :

- Tekan tombol Start/Stop Mesin ke posisi ACC agar roda kemudi tidak terkunci.
- Pindahkan gear ke posisi N (Netral).
- Lepaskan rem parkir.
- Tekan pedal rem dengan tenaga lebih dari biasanya karena Anda akan mengurangi kinerja pengereman.
- Dibutuhkan lebih banyak tenaga untuk menggerakkan roda kemudi karena sistem power steering akan dinonaktifkan.
- Gunakan kendaraan yang lebih berat dari milik Anda untuk menarik kendaraan Anda.
- Kedua pengemudi kendaraan harus sering berkomunikasi satu sama lainnya.
- Sebelum melakukan penderekan secara darurat, periksa apakah kait derek tidak patah atau rusak.
- Kencangkan kabel penarik atau rantai dengan kencang ke pengait.
- Jangan menghentak kait derek. Terapkan kekuatan yang stabil dan merata.



- Gunakan kabel penarik atau rantai dengan panjang kurang dari 5 m (16 kaki). Pasang kain putih atau merah (lebar sekitar 30 cm (12 inci)) di tengah kabel atau rantai agar mudah terlihat.
- Kemudian dengan hati-hati agar kabel atau rantai penarik tetap kencang selama penarikan.
- Sebelum menarik, periksa transmisi otomatis apakah ada kebocoran oli di bawah kendaraan Anda. Jika oli transmisi otomatis bocor, harus menggunakan peralatan plat datar atau lori.

PEMBERITAHUAN

Percepatan atau perlambatan kendaraan secara perlahan dan bertahap sambil mempertahankan tegangan pada tali atau rantai penarik untuk memulai atau mengemudikan kendaraan, jika tidak maka pengait derek dan kendaraan mungkin mejadi rusak.

PEMBERITAHUAN

Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan dan komponen kendaraan Anda saat menarik

- Selalu tarik lurus ke depan saat menggunakan pengait derek. Jangan menarik dari samping atau dengan sudut vertikal.
- Jangan menggunakan pengait derek untuk menarik kendaraan keluar dari lumpur, pasir, atau kondisi lain yang membuat kendaraan tidak dapat keluar dengan kekuatannya sendiri.
- Batasi kecepatan kendaraan hingga 15 km/jam (10 mph) dan kemudian dengan jarak kurang dari 1,5 km (1 mil) saat menarik untuk menghindari kerusakan serius pada transmisi.
- Kendaraan harus ditarik dengan kecepatan 25 km/jam (15 mph) atau kurang dalam jarak 20 km (12 mil). (untuk transmisi manual)

PERALATAN DARURAT (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan Anda dilengkapi dengan peralatan darurat untuk membantu Anda menangani situasi darurat.

Alat Pemadam Kebakaran

Jika ada api kecil dan Anda tahu cara menggunakan alat pemadam kebakaran, ikuti langkah-langkah berikut dengan cermat.

1. Tarik pin keluar pada bagian atas alat pemadam yang mengamankan handle agar tidak tertekan secara tidak sengaja.
2. Arahkan nosel ke arah pusat api.
3. Berdirilah sekitar 2,5 m (8 kaki) dari api dan tekan handle untuk mengeluarkan cairan pemadam kebakaran. Jika Anda melepaskan handle-nya, cairan akan berhenti.
4. Ayunkan nosel ke belakang dan ke-depan pada pusat api. Setelah api tampak padam, perhatikan baik-baik karena api mungkin dapat menyala kembali.

Kotak P3K

Disediakan perlengkapan untuk digunakan dalam memberikan pertolongan pertama seperti gunting, perban dan pita perekat, dll.

Segitiga pengaman

Tempatkan segitiga pengaman di jalan untuk memperingatkan kendaraan yang melaju saat kondisi darurat, seperti saat kendaraan diparkir di pinggir jalan karena ada masalah.

Alat Pengukur Tekanan Ban (jika dilengkapi)

Ban biasanya akan kehilangan udara dalam penggunaan sehari-hari, dan Anda mungkin harus menambahkan udara secara berkala dan biasanya itu bukan tanda ban bocor, tetapi pemakaian normal. Selalu periksa tekanan ban saat ban dalam kondisi dingin karena tekanan ban akan meningkat seiring dengan temperatur.

Untuk memeriksa tekanan ban, lakukan langkah-langkah berikut:

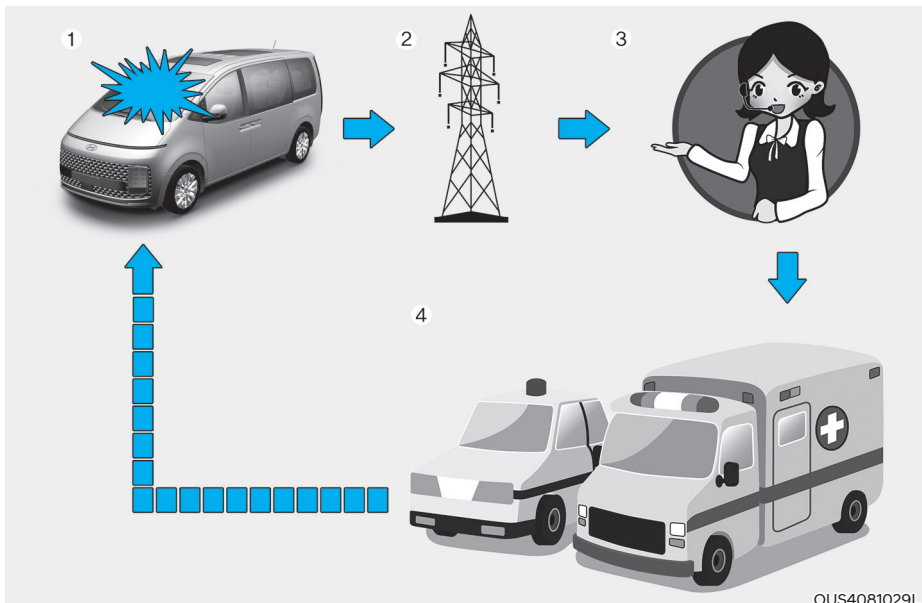
1. Lepaskan tutup katup ban yang terletak pada lingkaran roda.
2. Tekan dan tahan pengukur pada katup ban. Sedikit udara akan keluar saat Anda memulai memompa dan lebih banyak lagi akan keluar jika Anda tidak menekan meteran dengan kuat.
3. Tekanan yang kuat yang tidak keluar akan mengaktifkan alat ukur.
4. Baca tekanan udara ban pada meteran untuk melihat apakah tekanan ban rendah atau tinggi.
5. Sesuaikan tekanan ban pada tekanan yang ditentukan. Lihat “Ban dan Roda” di bab 2.
6. Pasang kembali tutup katup ban.

SISTEM PAN-EUROPEAN ECALL (JIKA DILENGKAPI)

Kendaraan ini dilengkapi dengan perangkat* yang terhubung dengan sistem Pan-European eCall untuk melakukan panggilan darurat ke tim tanggap darurat. Sistem Pan-European eCall adalah layanan panggilan darurat otomatis yang dibuat jika terjadi kecelakaan lalu lintas atau kecelakaan** lainnya di jalan-jalan di Eropa. (hanya di negara-negara dengan regulasi pada sistem ini)

Sistem ini memungkinkan menghubungkan dengan petugas layanan keamanan publik jika terjadi kecelakaan di jalan jalan Eropa. (hanya di negara-negara dengan regulasi pada sistem ini)

Sistem Pan-European eCall memberikan kondisi, yang dinyatakan dalam Buku Panduan Pemilik serta buku Garansi dan Servis akan mengirimkan data ke Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) termasuk informasi seperti lokasi kendaraan, tipe kendaraan, VIN (nomor identifikasi kendaraan kendaraan)).



OUS4081029L

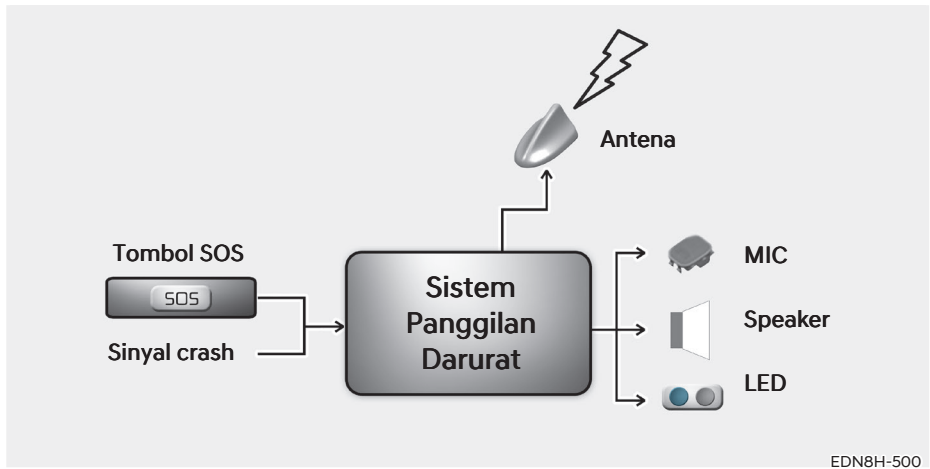
1. Kecelakaan di jalan
2. Jaringan wireless
3. Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP])
4. Penyelamatan

* Perangkat Pan-European eCall dalam Buku Panduan Pemilik berarti peralatan, dipasang di dalam kendaraan, yang menyediakan koneksi dengan sistem eCall European.

***" Kecelakaan lain" berarti kecelakaan di jalan-jalan di Eropa (hanya di negara-negara dengan peraturan tentang sistem ini) yang mengakibatkan orang terluka dan / atau kebutuhan pemberian bantuan. Dalam hal registrasi kecelakaan, perlu untuk menghentikan kendaraan, tekan tombol SOS (lokasi tombol ditentukan pada gambar dalam bab "Pan-European eCall (JIKA DILENGKAPI)" dari Buku Panduan Pemilik. Saat melakukan panggilan, sistem mengumpulkan informasi tentang kendaraan (dari mana panggilan dilakukan), setelah itu menghubungkan kendaraan dengan petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (Public Safety Answering Point [PSAP]) untuk memberi tahu alasan panggilan darurat tersebut.

Setelah data yang disimpan dalam sistem Pan-European eCall dikirim ke pusat penyelamatan untuk membantu pengemudi dan penumpang dengan operasi penyelamatan yang tepat, data akan dihapus setelah operasi penyelamatan selesai.

Penjelasan sistem e-call dalam kendaraan



EDN8H-500

Tinjauan umum sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112, pengoperasian dan fungsinya: lihat bagian ini. Layanan eCall berbasis 112 adalah layanan publik dengan kepentingan umum dan dapat diakses secara gratis.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 diaktifkan secara default. Ini diaktifkan secara otomatis melalui sensor di dalam kendaraan jika terjadi kecelakaan yang parah.

Ini juga akan dipicu secara otomatis ketika kendaraan dilengkapi dengan sistem TPS yang tidak berfungsi jika terjadi kecelakaan yang parah.

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 juga dapat dipicu secara manual, jika perlu. Petunjuk untuk aktivasi sistem secara manual: lihat bagian ini.

Jika terjadi kegagalan sistem kritis yang akan menonaktifkan sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112, peringatan berikut akan diberikan kepada penumpang kendaraan: lihat bagian ini.

Informasi tentang pemrosesan data

Setiap pemrosesan data pribadi melalui sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 harus mematuhi aturan perlindungan data pribadi yang diatur dalam pedoman 95/46/EC (1) dan 2002/58/EC (2) Parlemen Eropa dan Dewan, dan badan tertentu, harus didasarkan pada kebutuhan untuk melindungi kepentingan vital individu sesuai dengan Pasal 7(d) dari Petunjuk 95/46/EC (3).

Pemrosesan data tersebut sangat terbatas hanya untuk tujuan penanganan panggilan darurat eCall ke satu nomor darurat Eropa 112.

Tipe data dan penerimanya

Sistem eCall dalam kendaraan berbasis 112 dapat mengumpulkan data dan hanya memproses data berikut:

- Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)
- Tipe kendaraan (kendaraan penumpang atau kendaraan komersial ringan)
- Tipe penyimpanan penggerak kendaraan (bensin/diesel/CNG/LPG/listrik/hidrogen)
- Lokasi kendaraan terbaru dan arah perjalanan
- Log file aktivasi otomatis sistem dan catatan waktunya
- Data tambahan apa pun (jika berlaku): Tidak berlaku

Penerima data yang diproses oleh sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 adalah titik penjawab keselamatan publik yang relevan yang ditunjuk oleh otoritas publik masing-masing dari negara di mana wilayah mereka berada, untuk pertama kali menerima dan menangani eCall ke satu nomor darurat Eropa 112 Informasi tambahan (jika ada): Tidak berlaku.

- (1) Pedoman 95/46/EC Parlemen Eropa dan Dewan 24 Oktober 1995 tentang perlindungan individu sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan tentang pergerakan bebas data tersebut (OJ L 281, 23.11.1995, hal. 31).
- (2) Pedoman 2002/58/EC Parlemen Eropa dan Dewan 12 Juli 2002 tentang pemrosesan data pribadi dan perlindungan privasi di sektor komunikasi elektronik (Petunjuk tentang privasi dan komunikasi elektronik) (OJ L 201, 31.7.2002, hlm. 37).
- (3) Pedoman 95/46/EC dicabut oleh Peraturan (UE) 2016/679 dari Parlemen Eropa dan Dewan 27 April 2016 tentang perlindungan orang perorangan sehubungan dengan pemrosesan data pribadi dan pergerakan bebas dari data tersebut (Peraturan Perlindungan Data Umum) (OJ L 119, 4.5.2016, p1). Peraturan ini berlaku mulai 25 Mei 2018.

Perancangan untuk pemrosesan data

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data yang terkandung dalam memori sistem tidak tersedia di luar sistem sebelum eCall dipicu. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa ia tidak dapat dilacak dan tidak mengalami pelacakan konstan dalam status operasi normal. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 dirancang sedemikian rupa untuk memastikan bahwa data dalam memori internal sistem secara otomatis dan terus menerus dihapus.

Data lokasi kendaraan terus menerus akan ditimpa dalam memori internal sistem sehingga selalu menjaga maksimum tiga lokasi terbaru terkini kendaraan yang diperlukan untuk fungsi normal sistem.

Log data aktivitas dalam sistem eCall di dalam kendaraan berbasis 112 disimpan tidak lebih dari yang diperlukan untuk mencapai tujuan penanganan eCall dalam kondisi darurat dan dalam hal apa pun tidak lebih dari 13 jam sejak eCall darurat dimulai. Keterangan tambahan (jika ada): Tidak berlaku

Modalitas untuk menggunakan hak subyek data

Subjek data (pemilik kendaraan) memiliki hak akses ke data dan yang sesuai untuk meminta perbaikan, penghapusan atau pemblokiran data, mengenai dirinya, pemrosesan yang tidak sesuai dengan ketentuan Pedoman 95/46/ EC. Setiap pihak ketiga yang kepadanya data telah diungkapkan harus diberitahu tentang perbaikan, penghapusan atau pemblokiran yang dilakukan sesuai dengan Arahan ini, kecuali jika terbukti tidak mungkin atau melibatkan upaya yang tidak proporsional.

Subjek data memiliki hak untuk mengeluh kepada otoritas perlindungan data yang kompeten jika ia menganggap bahwa haknya telah dilanggar sebagai akibat dari pemrosesan data pribadinya.

Layanan kontak yang bertanggung jawab untuk menangani permintaan akses (jika ada): Tidak berlaku

Sistem Pan-European eCall



Elemen dari sistem Pan-European eCall, dipasang di ruang penumpang:

- (1) Tombol SOS
- (2) LED

Tombol SOS: Pengemudi/penumpang melakukan panggilan darurat ke layanan pengiriman satuan tugas dengan menekan tombol.

LED: LED merah dan hijau akan menyala selama 3 detik saat tombol power berada di posisi ON. Setelah itu lampu LED akan mati pada operasi sistem yang normal.

Jika ada beberapa masalah dalam sistem, LED akan tetap berwarna merah.

Pelaporan kecelakaan secara otomatis



Perangkat Pan-European eCall secara otomatis akan membuat panggilan darurat ke Public Safety Answering Point (PSAP) untuk operasi penyelamatan yang tepat jika terjadi kecelakaan pada kendaraan.

Untuk layanan darurat dan dukungan yang tepat, sistem Pan-European eCall secara otomatis mentransmisikan data kecelakaan ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) ketika kecelakaan lalu lintas terdeteksi.

Dalam hal ini, panggilan darurat tidak dapat ditutup dengan menekan tombol SOS dan sistem Pan-European eCall tetap akan terhubung sampai petugas layanan darurat, menerima panggilan, memutuskan panggilan darurat.

Dalam kecelakaan lalu lintas ringan, sistem Pan-European eCall mungkin tidak dapat melakukan panggilan darurat. Namun, panggilan darurat dapat dilakukan secara manual dengan menekan tombol SOS.



PERHATIAN

Pengoperasian sistem tidak memungkinkan terjadi jika tidak ada transmisi seluler dan sinyal GPS dan Galileo.

Pelaporan kecelakaan secara manual



OUS4081031L

Pengemudi atau penumpang secara manual dapat melakukan panggilan darurat pada Public Safety Answering Point (PSAP), dengan menekan tombol SOS untuk memanggil layanan darurat yang diperlukan.

Panggilan ke layanan darurat melalui sistem Pan-European eCall dapat dibatalkan dengan menekan tombol SOS lagi hanya sebelum koneksi panggilan.

Setelah aktivasi panggilan darurat dalam mode manual (untuk layanan dan dukungan darurat yang tepat), sistem Pan-European eCall secara otomatis akan mentransmisikan data kecelakaan jalan / atau data kecelakaan lainnya ke petugas dari Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) (selama panggilan darurat) dengan menekan tombol SOS.

Jika pengemudi atau penumpang tidak sengaja menekan tombol SOS, maka dapat dibatalkan dengan menekan kembali tombol tersebut. (Untuk Rusia)

Hal itu dapat dibatalkan dengan menekan tombol lagi dalam 3 detik. Tidak bisa dibatalkan setelah itu. (Selain Rusia)

Dalam kasus kecelakaan di jalan atau kecelakaan lain untuk aktivasi panggilan darurat dalam mode manual perlu:

1. Hentikan kendaraan sesuai dengan peraturan lalu lintas untuk memastikan keselamatan bagi diri Anda sendiri dan pengguna lalu lintas lainnya;
2. Tekan tombol SOS, ketika menekan tombol, pendaftaran SOS perangkat di jaringan komunikasi telepon wireless dilakukan, kumpulan data minimum tentang kendaraan dan lokasinya akan dikumpulkan sesuai dengan persyaratan teknis perangkat. Setelah itu koneksi dengan petugas sistem Pan-European eCall akan dibuat untuk membersihkan alasan (kondisi) panggilan darurat.
3. Setelah menjelaskan alasan panggilan darurat, petugas Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP) akan mengirim layanan darurat dan menyelesaikan panggilan darurat.

Jika panggilan darurat tidak dilakukan sesuai dengan prosedur, yang disebutkan di atas, panggilan darurat akan dianggap salah.



PERINGATAN

Power supply darurat sistem Pan-European eCall dari daya baterai

- Baterai sistem Pan-European eCall memasok daya selama 1 jam jika power supply kendaraan terputus karena tabrakan selama kondisi darurat.
- Baterai sistem Pan-European eCall harus diganti setiap 3 tahun. Untuk informasi lebih lanjut, lihat Jadwal perawatan di bab 9.

LED menyala merah (kerusakan sistem)

Jika LED menyala merah dalam kondisi mengemudi normal, ini dapat mengindikasikan kerusakan fitur sistem Pan-European eCall. Segera, minta sistem Pan-European eCall diperiksa di dealer resmi HYUNDAI.

Jika tidak, pengoperasian yang benar pada perangkat sistem Pan-European eCall yang dipasang di kendaraan Anda tidak digaransi. Pemilik kendaraan akan menanggung tanggung jawab atas konsekuensi, yang terjadi sebagai akibat dari ketidakpatuhan terhadap kondisi yang disebutkan di atas.

Penghapusan yang tidak berdasar atau Memodifikasi Sistem Pan-European eCall memanggil layanan darurat untuk bantuan. Dengan demikian, segala tindakan yang tidak berdasar/semaunya atau perubahan pada pengaturan sistem Pan-European eCall dapat mempengaruhi keselamatan mengemudi Anda. Selain itu, bahkan mungkin akan membuat panggilan darurat yang salah ke Titik Penjawab Keamanan Publik (PSAP). Dengan demikian, kami dengan hormat meminta Anda untuk tidak melakukan perubahan apa pun sendiri atau oleh pihak ketiga dalam pengaturan peralatan sistem Pan-European eCall, yang dipasang di kendaraan Anda.

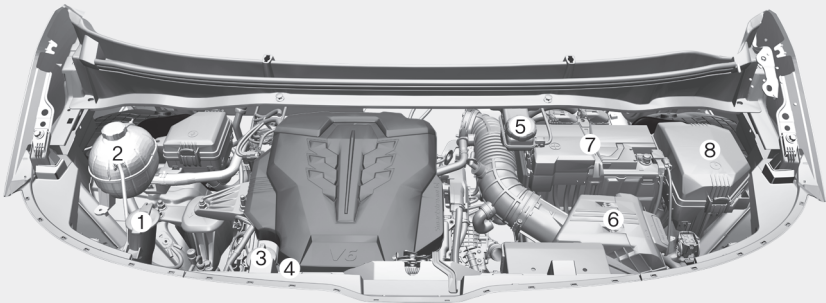
9. Perawatan

Kompartemen mesin	9-3
Perawatan dan servis	9-5
Tanggung jawab pemilik	9-5
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik.	9-5
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik	9-6
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik	9-7
Jadwal perawatan dan servis	9-8
Jadwal perawatan normal (selain Eropa)	9-9
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat (selain Eropa).	9-15
Jadwal perawatan normal (untuk Eropa)	9-17
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat (untuk Eropa)	9-22
Penjelasan item jadwal perawatan	9-24
Filter bahan bakar (untuk mesin bensin)	9-24
Oli mesin	9-27
Memeriksa level oli mesin	9-27
Memeriksa oli mesin dan filter	9-29
Coolant mesin	9-30
Memeriksa level coolant	9-30
Mengganti coolant	9-32
Minyak rem/kopling	9-33
Memeriksa level minyak rem/kopling	9-33
Cairan washer (pembersih kaca)	9-34
Memeriksa level cairan pembersih (washer)	9-34
Filter bahan bakar (untuk mesin diesel)	9-34
Menguras air dari filter bahan bakar	9-34
Mengganti cartridge filter bahan bakar	9-34
Air cleaner	9-35
Mengganti filter	9-35
Filter udara kabin/ruangan	9-37
Memeriksa filter	9-37
Mengganti filter	9-37
Karet wiper	9-38
Memeriksa karet wiper	9-38
Mengganti karet wiper	9-38

Baterai .	9-41
Untuk perawatan baterai terbaik	9-42
Label kapasitas baterai	9-43
Mengisi ulang daya baterai	9-43
Reset (mengatur ulang) item	9-44
Ban dan roda .	9-45
Merawat ban	9-45
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan	9-45
Memeriksa tekanan udara ban	9-46
Merotasi ban	9-47
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban	9-48
Mengganti ban	9-48
Mengganti roda	9-49
Traksi ban	9-49
Perawatan ban	9-49
Pelabelan pada dinding ban	9-50
Ban dengan rasio aspek rendah	9-53
Sekring .	9-54
Mengganti sekring panel instrumen	9-55
Mengganti panel sekring kompartemen mesin	9-56
Penjelasan panel sekring/relay	9-57
Bola lampu	9-73
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, Daytime Running	
Light (DRL), lampu posisi tengah	9-74
Mengarahkan sinar headlamp	9-78
Mengganti lampu repeater samping	9-83
Mengganti lampu kombinasi belakang	9-83
Mengganti bola lampu rem yang dipasang di atas	9-85
Mengganti lampu plat nomor	9-85
Mengganti lampu interior	9-86
Merawat tampilan kendaraan .	9-88
Merawat eksterior	9-88
Merawatan interior	9-93
Sistem kontrol emisi .	9-96
Gasoline Particulate Filter (GPF)	9-98
Diesel Particulate Filter (DPF)	9-98
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel)	9-99
Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel)	9-99

KOMPARTEMEN MESIN

■ Smartsteam G3.5

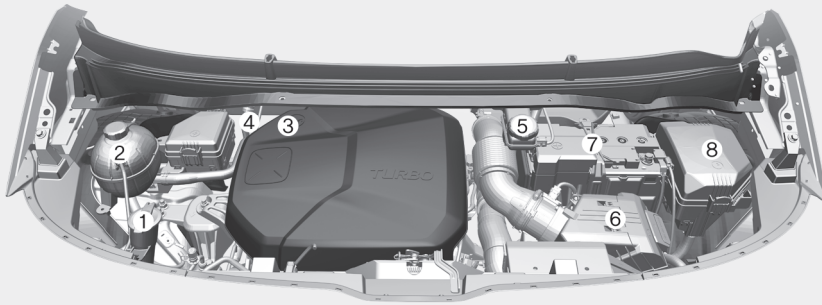


Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4091001

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Reservoir cairan pembersih kaca depan | 5. Reservoir minyak rem |
| 2. Reservoir coolant mesin | 6. Air cleaner |
| 3. Tutup pengisian oli mesin | 7. Baterai |
| 4. Dipstick oli mesin | 8. Box sekring |

■ (Diesel) 2.2 VGT



Kompartemen mesin yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

OUS4091002

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. Reservoir cairan pencuci kaca depan | 5. Reservoir minyak rem/kopling* |
| 2. Reservoir coolant mesin | 6. Air cleaner |
| 3. Tutup pengisian oli mesin | 7. Baterai |
| 4. Dipstick oli mesin | 8. Box sekring |

* : jika dilengkapi

PERAWATAN DAN SERVIS

Anda harus sangat berhati-hati untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda dan cedera pada diri Anda sendiri setiap kali melakukan prosedur perawatan atau pemeriksaan.

Kami merekomendasikan agar kendaraan Anda dilakukan perawatan dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Dealer resmi HYUNDAI memenuhi standar kualitas layanan yang tinggi HYUNDAI dan mendapatkan dukungan teknis dari HYUNDAI untuk memberi Anda kepuasan layanan yang tinggi.

Tanggung jawab pemilik

Layanan perawatan dan penyimpanan catatan adalah tanggung jawab pemilik.

Anda harus menyimpan dokumen yang menunjukkan perawatan yang benar telah dilakukan pada kendaraan Anda sesuai dengan tabel jadwal perawatan dan servis yang ditunjukkan pada halaman berikut. Anda memerlukan informasi ini untuk menetapkan kepatuhan Anda terhadap persyaratan servis dan perawatan garansi kendaraan Anda.

Informasi garansi yang lebih jelasnya disediakan di Buku Perawatan dan Servis Anda.

Perbaikan dan penyesuaian yang diperlukan sebagai akibat dari perawatan yang tidak tepat atau kurangnya perawatan yang diharuskan dapat membatalkan garansi.

Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Servis yang tidak memadai, tidak lengkap, atau tidak memenuhi persyaratan teknis dapat menyebabkan masalah operasional pada kendaraan Anda yang dapat menyebabkan kerusakan kendaraan, kecelakaan, atau cedera pribadi. Bab ini akan memberikan instruksi hanya untuk item perawatan yang mudah dilakukan.

Kendaraan Anda tidak boleh dimodifikasi dengan cara apa pun. Modifikasi tersebut dapat berdampak buruk pada performa, keselamatan, atau daya tahan kendaraan Anda dan dapat juga melanggar ketentuan yang mencakup garansi kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Perawatan yang dilakukan oleh pemilik yang tidak tepat selama masa garansi dapat mempengaruhi cakupan garansi. Untuk lebih jelasnya, baca Buku Perawatan dan Servis yang terpisah yang disertakan dengan kendaraan. Jika Anda tidak yakin tentang prosedur servis atau perawatan, kami merekomendasikan agar kendaraan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI.

PERAWATAN YANG DILAKUKAN OLEH PEMILIK



PERINGATAN

Melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan bisa berbahaya. Jika Anda kurang memiliki pengetahuan dan pengalaman yang memadai atau alat dan perlengkapan yang tepat untuk melakukan pekerjaan itu, kami menyarankan agar sistem diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. SELALU ikuti tindakan pencegahan berikut untuk melakukan pekerjaan perawatan:

- Parkirkan kendaraan Anda pada tempat yang datar, pindahkan gear kendaraan ke posisi P (Parkir, untuk transmisi otomatis) atau netral (untuk transmisi manual), gunakan rem parkir, dan tempatkan switch IGN pada posisi LOCK/OFF.
- Ganjal ban (depan dan belakang) untuk mencegah kendaraan bergerak. Lepaskan pakaian yang longgar atau perhiasan yang bisa terjepit di komponen yang bergerak.
- Jika Anda harus menghidupkan mesin selama perawatan, lakukan di luar bagasi atau di area yang banyak ventilasi.
- Jauhkan sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai dan komponen yang berhubungan dengan bahan bakar.



PERINGATAN

Menyentuh komponen logam



Jangan menyentuh komponen logam (termasuk tiang penyangga kap mesin) saat mesin sedang beroperasi atau panas. Melakukannya dapat mengakibatkan cedera pribadi yang serius. Matikan mesin dan tunggu hingga komponen logam dingin untuk melakukan pekerjaan perawatan pada kendaraan.

Daftar berikut adalah pengecekan dan pemeriksaan kendaraan yang harus dilakukan oleh pemilik atau dealer resmi HYUNDAI pada frekuensi yang ditunjukkan untuk membantu memastikan pengoperasian kendaraan Anda yang aman dan dapat diandalkan.

Segala kondisi yang merugikan harus diberitahukan kepada dealer Anda secepat mungkin

Perawatan kendaraan yang dilakukan oleh pemilik ini umumnya tidak tercakup oleh garansi dan Anda mungkin akan dikenakan biaya untuk ongkos kerja, suku cadang, dan pelumas yang digunakan.



PERINGATAN

Mesin diesel

Jangan pernah memanipulasi atau memodifikasi sistem injeksi saat menjalankan mesin diesel atau dalam 30 detik setelah mesin diesel dimatikan. Pompa bertekanan tinggi, pipa bertekanan tinggi, rel, dan injektor masih dalam kondisi bertekanan tinggi segera setelah mematikan mesin diesel.

Jika ada kebocoran bahan bakar yang keluar, dapat menyebabkan cedera pada tubuh yang serius. Siapa pun, yang memasang alat pacu jantung buatan, harus menjauh dari ECU atau wiring harness setidaknya 30 cm (12 inci), saat menghidupkan mesin diesel. Arus tinggi dari sistem kontrol mesin elektronik akan menghasilkan medan magnet yang besar.

Jadwal perawatan yang dilakukan oleh pemilik

Saat Anda berhenti untuk mengisi bahan bakar:

- Periksa level coolant pada reservoir coolant mesin atau reservoir pendingin intercooler coolant.
- Periksa level cairan pencuci kaca depan.
- Periksa ban dengan tekanan yang rendah atau ban yang kurang tekanan udara.



PERINGATAN

Hati-hati saat memeriksa level coolant mesin Anda saat mesin panas. Hal ini dapat mengakibatkan coolant menyembur keluar dari lubang dan menyebabkan luka bakar serius dan cedera lainnya.

Saat Anda mengoperasikan kendaraan:

- Catat setiap perubahan suara knalpot atau tercium bau asap knalpot di kendaraan.
- Periksa getaran pada roda kemudi. Perhatikan jika ada peningkatan tenaga atau kelonggaran pada roda kemudi, atau perubahan pada posisi lurus ke depan.
- Perhatikan apakah kendaraan Anda secara konstan berbelok sedikit atau “menarik” ke salah satu sisi saat berjalan di jalan yang mulus dan rata.
- Saat berhenti, dengarkan dan periksa suara yang tidak biasa, menarik ke salah satu sisi, pedal rem terasa keras atau pedal rem “sulit ditekan”.
- Jika terjadi selip atau perubahan dalam pengoperasian transmisi Anda, periksa level oli transmisi.
- Periksa fungsi transmisi otomatis P (Parkir).
- Periksa rem parkir.
- Periksa kebocoran cairan di bawah kendaraan Anda (air yang menetes dari sistem A/C selama atau setelah penggunaan adalah normal).

Setidaknya setiap bulan :

- Periksa level coolant di reservoir coolant mesin.
- Periksa pengoperasian semua lampu eksterior, termasuk lampu rem, lampu sein, dan lampu hazard.
- Periksa tekanan udara pada semua ban termasuk ban cadangan untuk ban yang sudah aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak.
- Periksa mur roda yang longgar.

Setidaknya dua kali setahun : (misal., setiap Musim Semi dan Musim Gugur)

- Periksa radiator, heater, dan selang A/C apakah ada kebocoran atau kerusakan.
- Periksa semprotan washer kaca depan dan pengoperasian wiper. Bersihkan karet wiper dengan kain yang bersih yang dibasahi cairan pencuci.
- Periksa kesejajaran headlamp.
- Periksa knalpot, pipa knalpot, pelindung dan klem.
- Periksa keausan dan fungsi sabuk pengaman.

Setidaknya setahun sekali :

- Bersihkan body dan saluran pembuangan pada pintu.
- Lumasi engsel pintu dan engsel kap mesin.
- Lumasi kunci dan kait pengunci pintu dan kap mesin.
- Lumasi jalur udara karet pintu.
- Periksa sistem A/C.
- Periksa dan lumasi linkage dan kontrol transmisi otomatis.
- Bersihkan baterai dan terminal.
- Periksa level minyak rem.

JADWAL PERAWATAN DAN SERVIS

Ikuti Jadwal Perawatan secara Normal jika kendaraan biasanya dioperasikan di mana tidak ada kondisi berikut ini yang berlaku. Jika salah satu dari kondisi berikut ini dilakukan, Anda harus mengikuti Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat.

- Mengemudi berulang kali dalam jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- Terlalu lama mesin idle atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan mempunyai kadar garam yang tinggi
- Mengemudi di area dengan kadar garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- Mengemudi dalam kondisi lingkungan yang sangat berdebu
- Mengemudi di area lalu lintas yang padat (macet)
- Mengemudi di jalan yang menanjak, menurun, atau pegunungan secara berulang kali
- Menarik trailer atau digunakan sebagai kendaraan kemping, atau rak atap
- Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil derek komersial lainnya
- Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- Sering mengemudi dalam kondisi stop and go
- Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi-sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jika kendaraan Anda dioperasikan dalam kondisi di atas, Anda harus memeriksa, mengganti, atau mengisi ulang lebih sering daripada Jadwal Perawatan secara Normal. Setelah periode atau jarak yang ditunjukkan pada tabel, terus ikuti interval perawatan yang ditentukan.



Informasi

- Karena oli mesin biasa dikonsumsi selama mengemudi, level oli mesin harus diperiksa secara teratur.
- Interval penggantian oli mesin untuk kondisi pengoperasian yang normal berdasarkan pada penggunaan spesifikasi mesin yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dengan spesifikasi yang direkomendasikan, maka ganti oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi pengoperasian yang berat.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa)

Item mesin bensin

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96			
		Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80			
		Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Oli mesin dan Filter oli mesin *1*2	Selain Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
	Untuk Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	Ganti setiap 10,000 km (6,000 mil) atau 12 bulan											
	Drive belts *3			I		I		I		I		I	I
Aditif bahan bakar *4	Selain Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	Tambahkan setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan											
	Untuk Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	Tambahkan setiap 10,000 km (6,000 mil) atau 12 bulan											

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti.

*1 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*4 : Jika bensin berkualitas baik memenuhi standar Bahan Bakar Eropa (EN228) atau yang setara termasuk bahan aditif bahan bakar tidak tersedia, direkomendasikan satu botol aditif. Bahan aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

*5 : Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*6 : Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, Meksiko, dll.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa)
Item mesin bensin

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
ITEM PERAWATAN	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Filter air cleaner	Selain Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	I	I	R	I	I	R	I	I				
	Untuk Timur Tengah *5, Amerika Tengah & Selatan *6	R	R	R	R	R	R	R	R				
	Busi *7	Ganti setiap 160,000 km (100,000 mil) atau 120 bulan											
Selang uap dan tutup pengisi bahan bakar					I				I				
Filter udara tangki bahan bakar			I			R		I		R			
Filter bahan bakar (untuk China, Brazil)*8			I			R		I		R			
Saluran bahan bakar, selang dan sambungan						I				I			

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*5 : Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*6 : Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, Meksiko, dll.

*7 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

*8 : Filter bahan bakar dianggap bebas perawatan tetapi pemeriksaan secara berkala disarankan untuk jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar yang digunakan. Jika ada beberapa hal yang penting seperti aliran bahan bakar terbatas, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah start yang sulit dll, segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan dan hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa)

Item mesin diesel

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
ITEM PERAWATAN	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96				
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Oli mesin dan Filter oli mesin *1 *2	Selain Russia	Ganti setiap 10,000 km (6,000 mil) atau 12 bulan											
	Untuk Russia	Ganti setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan											
Drive belts *3	Selain Russia	Untuk pertama kali, periksa pada 80,000 km (50,000 mil) atau 48 bulan, setelah itu, setiap 20,000 km (12,500 mil) atau 12 bulan											
	Untuk Russia	Untuk pertama kali, periksa pada 90,000 km (60,000 mil) atau 48 bulan setelah itu, periksa setiap 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan											
Filter air cleaner	Selain Timur Tengah	I	I	R	I	I	R	I	I				
	Untuk Timur Tengah	R	R	R	R	R	R	R	R				
Saluran bahan bakar, selang dan sambungan			I		I	I	I	I	I				

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*1 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa)
Item mesin diesel

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
ITEM PERAWATAN	Bulan	12	24	36	48	60	72	84	96	Jadwal perawatan tergantung pada kualitas bahan bakar yang digunakan			
	Mil x 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80				
	Km x 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120				
Kartrid filter bahan bakar *4	Selain EN590 (Konsultasikan dengan dealer Anda)												
	Untuk EN590		I		R		I		R				R
Tutup pengisi bahan bakar													
Sistem timing belt (Timing belt, Water pump, Tensioner, Idler)		Periksa Timing belt setiap 120,000km (80,000mil) Ganti timing belt Sistem (Timing belt, Water pump, Tensioner, Idler) setiap 240,000km (160,000mil)											

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*4 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi syarat <"EN590 atau yang setara">. Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi EN590, maka harus diganti lebih sering. HYUNDAI merekomendasikan "periksa setiap 7.500 km, ganti setiap 15.000 km". Jika ada beberapa masalah keselamatan yang penting seperti tersendatnya aliran bahan bakar, lonjakan, kehilangan power, masalah starter yang sulit, dll., segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa) Item umum - untuk mesin Bensin dan Diesel

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		Bulan											
		Mil x 1.000											
		Km x 1.000											
Sistem pendingin		12	24	36	48	60	72	84	96	Periksa level coolant jika ada kebocoran/penyusutan setiap hari Untuk pertama kali, periksa 60,000 km (40,000 mil) atau 48 bulan setelah itu, periksa setiap 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan			
Coolant mesin *1		10	20	30	40	50	60	70	80	Untuk pertama kali, ganti pada 200,000 km (120,000 mil) atau 120 bulan setelah itu, ganti setiap 40,000 km (25,000 mil) atau 24 bulan			
Kondisi baterai	Selain Timur Tengah	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Untuk Timur Tengah	Periksa setiap 10,000 km (6,000 mil) atau 6 bulan											
Baterai sistem eCall Pan-European (jika dilengkapi) / baterai sistem ERA-GLONASS (jika dilengkapi)		Ganti setiap 3 tahun sekali											
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pedal rem, pedal kopling (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rem parkir (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Minyak rem/kopling (jika dilengkapi)		I	I	R	I	I	I	I	R	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*1 : Saat menambahkan coolant, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak pada kendaraan Anda dan jangan pernah mencampur air sadah dalam coolant yang diisi di pabrik. Campuran coolant yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan yang serius atau dapat menyebabkan kerusakan mesin. Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti sebelum jadwal perawatan saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal Perawatan Normal (selain Eropa)
Item umum - untuk mesin Bensin dan Diesel

ITEM PERAWATAN	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu											
		Bulan											
		Mil x 1.000 Km x 1.000											
Rem cakram dan pad		12	24	36	48	60	72	84	96				
Steering gear rack, linkage dan boots		10	20	30	40	50	60	70	80				
Driveshaft dan boots		15	30	45	60	75	90	105	120				
Ban (tekanan udara & keausan tapak)													
Ball joints suspensi		Periksa setiap 10,000 km (6,000 mil)											
Refrigerant A/C		I	I	I	I	I	I	I	I				
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I				
Filter udara kabin/ruangan		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oli transmisi otomatis (jika dilengkapi)	Untuk Timur Tengah		I		I		I		I		I		I
	Selain Timur Tengah	Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan											
Oli transmisi manual *2 (jika dilengkapi)					I								I
Sistem exhaust			I		I		I						I
Oli diferensial belakang (AWD) *3													I
Oli transfer case (AWD) *3													I
Propeller shaft			I		I		I						I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*2 : Cairan/oli harus diganti setiap kali kendaraan terendam air.

*3 : Oli transfer case/Oli diferensial belakang harus diganti setiap kali kendaraan terendam air.

Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat (selain Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan			Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	Mesin bensin	Selain Timur Tengah *1, Amerika Tengah & Selatan *2	R	Ganti setiap 7,500 km (4,500 mi) atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Untuk Timur Tengah *1, Amerika Tengah & Selatan *2		Ganti setiap 5,000 km (3,000 mi) atau 6 bulan	
	Mesin diesel	Selain Russia	R	Ganti setiap 5,000 km (3,000 mi) atau 6 bulan	
		Untuk Russia		Ganti setiap 7,500 km (4,500 mi) atau 6 bulan	
Filter air cleaner			R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Busi		Mesin bensin	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	A, B, F, G, H, I, K
Steering gear rack, linkage dan boots			I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi			I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, calipers and rotors			I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H

*1: Timur Tengah meliputi India, Iran, Libya, Aljazair, Sudan, Maroko, Tunisia dan Mesir.

*2: Amerika Tengah & Selatan termasuk Brasil, Meksiko, dll.

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Rem parkir (jika dilengkapi)	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J
Filter udara kabin/ruangan	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis (jika dilengkapi)	R	Ganti setiap 90,000 km (56,000 mil)	A, C, F, G, H, I, J, K
Oli transmisi manual (jika dilengkapi)	R	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Oli diferensial belakang (AWD)	R	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli transfer case (AWD)	R	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Propeller shaft	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin memasukkan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek.
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi-sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

Jadwal Perawatan Normal (untuk Eropa)

Item mesin bensin

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
ITEM PERAWATAN	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192			
	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160			
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Oli mesin dan Filter oli mesin *1 *2		Ganti setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan										
Drive belts *3		Untuk pertama kali, periksa pada 90,000 km (60,000 mil) atau 72 bulan, setelah itu, setiap 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan										
Aditif bahan bakar *4		Tambahkan setiap 15,000 km (10,000 mil) atau 12 bulan										
Filter air cleaner		I	R	I	R	I	R	I	R			
Busi *5		Ganti setiap 160,000 km (100,000 mil) *4 atau 120 bulan										
Selang uap dan tutup pengisi bahan bakar			I		I		I		I			
Filter udara tangki bahan bakar			I		I		I		I			
Saluran bahan bakar, selang dan sambungan			I		I		I		I			

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*1 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan tersebut tidak tercapai dalam garansi.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

*4 : Jika bensin berkualitas baik memenuhi standar Bahan Bakar Eropa (EN228) atau yang setara termasuk bahan aditif bahan bakar tidak tersedia, direkomendasikan satu botol aditif. Bahan aditif tersedia di dealer resmi HYUNDAI Anda bersama dengan informasi tentang cara penggunaannya. Jangan mencampur aditif lainnya.

*5 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

* Filter bahan bakar dianggap bebas perawatan tetapi pemeriksaan secara berkala disarankan untuk jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar yang digunakan. Jika ada beberapa hal yang penting seperti aliran bahan bakar terbatas, lonjakan arus, kehilangan daya, masalah start yang sulit dll, segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan dan hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal Perawatan Normal (untuk Eropa)
Item mesin diesel

ITEM	INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu									
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192	
	Mil x 1.000		20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1.000		30	60	90	120	150	180	210	240	
Oli mesin dan Filter oli mesin *1 *2 *3 *4			R	R	R	R	R	R	R	R	R
Drive belts *5			Untuk pertama kali, periksa pada 90,000 km (60,000 mil) atau 48 bulan, setelah itu, setiap 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan								
Filter air cleaner			I	R	I	R	I	R	I	R	
Saluran bahan bakar, selang dan sambungan			I	I	I	I	I	I	I	I	I

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*1 : Level oli mesin harus diperiksa secara teratur dan dipertahankan agar tetap berada pada level yang baik. Mengoperasikan kendaraan dengan jumlah oli yang tidak mencukupi dapat merusak mesin, dan kerusakan tersebut tidak tercakup dalam garansi.

*2 : Periksa level oli mesin dan penyusutan setiap 500 km (350 mil) atau sebelum memulai perjalanan jauh.

*3 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi standar <"EN590 atau setara">. Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi standar EN590, maka harus diganti sesuai jadwal perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat.

*4 : Jika oli mesin SAE OW-30 tidak tersedia, ganti oli mesin dan filter oli mesin setiap 20.000 km atau 12 bulan.

*5 : Periksa ketegangan drive belt, idler dan puli alternator dan jika perlu perbaiki atau ganti.

Jadwal Perawatan Normal (untuk Eropa)

Item mesin diesel

INTERVAL PERAWATAN	Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
	Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
	ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240		
Kartrid filter bahan bakar *6		I	R	I	R	I	R	I	R		
Tutup pengisi bahan bakar			I		I		I		I		
Sistem timing belt (Timing belt, Water pump, Tensioner, Idler)		Periksa Timing belt setiap 120,000 km (80,000 mil) Ganti sistem timing belt (Timing belt, Water pump, Tensioner, Idler) setiap 240,000km (160,000 mil)									

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*6 : Jadwal perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Ini hanya berlaku jika menggunakan bahan bakar yang memenuhi standar <"EN590 atau yang setara">.

Jika spesifikasi bahan bakar diesel tidak memenuhi standar EN590, maka item harus diganti lebih sering. Jika ada beberapa masalah keselamatan penting seperti tersendatnya aliran bahan bakar, lonjakan, kehilangan power, masalah starter yang sulit, dll., segera ganti filter bahan bakar terlepas dari jadwal perawatan. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Jadwal Perawatan Normal (untuk Eropa)
Item umum - untuk mesin Bensin dan Diesel

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu										
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192		
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160			
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240			
Sistem pendingin		Periksa "Pengaturan level coolant dan kebocoran" setiap hari. Untuk pertama kali 60,000 km (40,000 mil) atau 48 bulan setelah itu, periksa 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan										
Coolant mesin *1		Untuk pertama kali, ganti pada 210,000 km (120,000 mil) atau 10 tahun : setelah itu, ganti setiap 30,000 km (20,000 mil) atau 24 bulan *2										
Kondisi baterai		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Baterai sistem eCall Pan-European (jika dilengkapi) / baterai sistem ERA-GLONASS (jika dilengkapi)		Ganti setiap 3 tahun sekali										
Semua sistem kelistrikan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Jalur rem, selang dan sambungan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rem parkir (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Minyak rem/kopling (jika dilengkapi)		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Rem cakram dan pad		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.
R : Ganti

*1 : Saat menambahkan coolant, gunakan hanya air deionisasi atau air lunak (air dengan kadar mineral rendah) untuk kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras (air dengan kadar mineral tinggi) ke dalam coolant yang diisi di pabrik kendaraan. Campuran coolant yang tidak tepat dapat menyebabkan malfungsi/ kerusakan yang serius atau merusak mesin.

*2 : Untuk kenyamanan Anda, dapat diganti lebih awal (sebelum waktunya) saat Anda melakukan perawatan item lainnya.

Jadwal Perawatan Normal (untuk Eropa)
Item umum - untuk mesin Bensin dan Diesel

INTERVAL PERAWATAN		Jumlah bulan atau jarak mengemudi, mana yang tercapai terlebih dahulu									
		Bulan	24	48	72	96	120	144	168	192	
ITEM PERAWATAN	Mil x 1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	192	
	Km x 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	240	
Steering gear rack, linkage dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Driveshaft dan boots		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ban (tekanan udara & keausan tapak)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Ball joints suspensi		Periksa setiap 10,000 km (6,000 mil)									
Refrigerant A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kompresor A/C		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filter udara kabin/ruangan		R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Oli transmisi otomatis (jika dilengkapi)		Tidak memerlukan pemeriksaan, Tidak memerlukan perbaikan									
Oli transmisi manual *3 (jika dilengkapi)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistem exhaust		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oli diferensial belakang (AWD) *4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Oli transfer case (AWD) *4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Propeller shaft		I	I	I	I	I	I	I	I	I	

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti.

R : Ganti

*3 : Cairan/oli harus diganti setiap kali kendaraan terendam air.

*4 : Oli transfer case/Oli diferensial belakang harus diganti setiap kali kendaraan terendam air.

Perawatan Dalam Kondisi Penggunaan Yang Berat (untuk Eropa)

Item berikut ini harus lebih sering diservis pada kendaraan yang umumnya digunakan dalam kondisi penggunaan yang berat dan jarak tempuh rendah. Lihat tabel di bawah ini untuk interval perawatan yang sesuai.

R : Ganti

I : Periksa dan jika perlu, sesuaikan, perbaiki, bersihkan atau ganti

Item perawatan		Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Oli mesin dan filter oli mesin	Mesin bensin	R	Ganti setiap 7,500 km (4,500 mi) atau 6 bulan	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Mesin diesel	R	Ganti setiap 15,000 km (10,000 mi) atau 12 bulan	
Filter air cleaner		R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E
Busi	Mesin bensin	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	A, B, F, H, I, K
Steering gear rack, linkage dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Ball joints suspensi		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G
Rem cakram dan pad, calipers dan rotors		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, G, H
Rem parkir (jika dilengkapi)		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, G, H
Driveshaft dan boots		I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Item perawatan	Tindakan perawatan	Interval perawatan	Kondisi mengemudi
Filter udara kabin/ruangan	R	Ganti lebih sering tergantung kondisinya	C, E, G
Oli transmisi otomatis (jika dilengkapi)	R	Ganti setiap 90,000 km (56,000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Oli transmisi manual (jika dilengkapi)	R	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Oli diferensial belakang (AWD)	R	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Oli transfer case (AWD)	-	Ganti setiap 120,000 km (80,000 mil)	C, D, E, G, H, I, J
Propeller shaft	I	Periksa lebih sering tergantung pada kondisinya	C, D, E, F, G, H, I, J

Kondisi mengemudi yang berat

- A. Berkali-kali mengemudi dengan jarak pendek kurang dari 8 km (5 mil) dalam temperatur yang normal atau kurang dari 16 km (10 mil) dalam temperatur yang beku
- B. Idle mesin yang ekstensif (lebih lama/sering) atau mengemudi dengan kecepatan rendah untuk jarak jauh
- C. Mengemudi di jalan yang kasar, berdebu, berlumpur, tidak beraspal, berkerikil atau jalan yang mengandung kadar garam tinggi
- D. Mengemudi di area dengan kandungan garam yang tinggi atau bahan korosif lainnya atau dalam cuaca yang sangat dingin
- E. Mengemudi dalam kondisi mesin memasukan pasir atau debu
- F. Mengemudi di area lalu lintas padat (macet)
- G. Mengemudi pada jalan yang menanjak, menurun, atau di wilayah pegunungan
- H. Digunakan untuk menarik trailer atau berkemah, dan mengemudi dengan memuat beban di atap kendaraan
- I. Digunakan sebagai mobil patroli, taksi, mobil niaga atau kendaraan derek.
- J. Sering mengemudi di bawah kecepatan tinggi atau akselerasi/deselerasi dengan cepat
- K. Sering mengemudi dalam kondisi stop-and-go (macet) dan jarak tempuh di bawah 15.000 km per tahun.
- L. Menggunakan oli mesin yang tidak direkomendasikan (mineral, semi-sintetik, spesifikasi grade rendah, dll.)

PENJELASAN ITEM JADWAL PERAWATAN

Oli mesin dan filter

Oli mesin dan filter harus diganti pada interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan. Jika kendaraan dikemudikan dalam kondisi yang berat, diperlukan untuk mengganti oli dan filter dengan lebih sering.

Drive belts

Periksa semua drive belt untuk menunjukkan jika terputus, retakan, keausan berlebihan atau terkena oli dan ganti jika perlu.

Drive belt harus diperiksa secara berkala untuk mengetahui ketegangan yang tepat dan disesuaikan seperlunya.



Informasi

Saat Anda memeriksa belt, matikan mesin.

Jalur bahan bakar, selang bahan bakar, dan koneksi

Periksa jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan akibat usia. Kami merekomendasikan agar jalur bahan bakar, selang bahan bakar dan koneksi diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Filter bahan bakar (untuk mesin bensin)

Filter bahan bakar dianggap bebas perawatan tetapi pemeriksaan berkala disarankan untuk perawatan ini tergantung pada kualitas bahan bakar. Jika ada beberapa kejadian penting seperti terbatasnya aliran bahan bakar, lonjakan arus, kehilangan tenaga, masalah mesin susah dihidupkan, dll, segera ganti filter bahan bakar. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI untuk lebih jelasnya.

Filter bahan bakar (katrid) (untuk mesin diesel)

Filter bahan bakar yang tersumbat dapat membatasi kecepatan kendaraan, merusak sistem emisi, dan menyebabkan sulit untuk menghidupkan mesin. Ketika material asing sudah banyak terkumpul di tangki bahan bakar, filter mungkin perlu diganti lebih sering. Setelah memasang filter bahan bakar baru, operasikan mesin diesel selama beberapa menit, dan periksa koneksi/sambungan apakah ada kebocoran. Kami menyarankan Anda untuk mengganti filter bahan bakar di dealer resmi HYUNDAI.

Selang ventilasi vacuum crankcase (jika dilengkapi)

Periksa permukaan selang untuk menunjukkan panas dan/atau kerusakan mekanis. Karet yang keras dan rapuh, retak, robek, terpotong, lecet, dan bengkok yang berlebihan menandakan kerusakan. Hati-hati saat memeriksa permukaan selang yang terdekat dengan sumber panas tinggi, seperti exhaust manifold.

Periksa jalur selang untuk memastikan bahwa selang tidak bersentuhan dengan sumber panas, ujung yang tajam, atau komponen yang bergerak yang dapat menyebabkan kerusakan panas atau keausan mekanis. Periksa semua koneksi/sambungan selang, seperti klem dan coupling, untuk memastikannya aman, dan tidak ada kebocoran. Selang harus segera diganti jika ada petunjuk kerapuhan atau kerusakan.

Selang uap dan tutup pengisi bahan bakar

Selang uap dan tutup pengisi bahan bakar harus diperiksa pada interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan. Pastikan selang uap baru atau tutup pengisi bahan bakar dipasang dengan benar.

Filter air cleaner

Sebaiknya filter air cleaner (saringan pembersih udara) diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Busi (untuk Mesin Bensin)

Pastikan untuk memasang busi baru dengan kisaran panas yang benar.

Saat memasang komponen ini, pastikan untuk membersihkan zat asing di dalam dan di luar bagian bawah coil pengapian dan isolator busi dengan kain lembut untuk mencegah isolator busi terkontaminasi.

Sistem pendingin

Periksa komponen sistem pendingin, seperti radiator, reservoir coolant, selang dan koneksi/sambungan apakah ada kebocoran dan kerusakan. Ganti komponen yang rusak.

Coolant mesin

Coolant harus diganti pada interval yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Oli transmisi otomatis (jika dilengkapi)

Oli transmisi otomatis tidak harus diperiksa dalam kondisi penggunaan yang normal.

Kami menyarankan agar oli transmisi otomatis diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan.

Informasi

Oli transmisi otomatis berwarna merah saat baru.

Saat kendaraan dijalankan, warna oli transmisi otomatis akan mulai terlihat lebih gelap.

Ini adalah kondisi yang normal. Tidak perlu diganti berdasarkan perubahan warna.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan oli yang tidak direkomendasikan dapat menyebabkan malfungsi/kerusakan dan kegagalan transmisi.

Gunakan hanya oli transmisi otomatis yang direkomendasikan. (Lihat “Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan” di bab 2.)

Oli transmisi manual (jika dilengkapi)

Periksa oli transmisi manual sesuai dengan jadwal perawatan.

Selang dan saluran rem

Periksa secara visual/langsung untuk pemasangan yang benar, lecet, retak, kerusakan, dan kebocoran apa pun. Segera ganti komponen yang cacat atau rusak.

Minyak rem/kopling (jika dilengkapi)

Periksa level minyak rem/kopling pada reservoir minyak rem/kopling. Level harus berada di antara tanda MIN dan MAX pada sisi reservoir. Gunakan hanya minyak rem/kopling hidrolik yang sesuai dengan spesifikasi DOT 4.

Rem parkir

Periksa sistem rem parkir termasuk kabel dan tuas rem parkir.

Rem cakram, pad, kaliper dan rotor

Periksa pad rem untuk keausan yang berlebihan, cakram untuk habis/tipis dan keausan, dan kaliper untuk kebocoran cairan.

Untuk informasi lebih jelasnya tentang memeriksa batas keausan pada pad atau lining, lihat situs web HYUNDAI (<http://service.hyundai-motor.com>)

Pipa Exhaust dan muffler (knalpot)

Periksa secara visual pipa exhaust, muffler, dan hanger dari keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Hidupkan mesin dan dengarkan baik-baik apakah ada kebocoran gas buang. Kencangkan sambungan atau ganti suku cadang bila perlu.

Propeller shaft

Periksa propeller shaft, boots, klem, karet couplings dan karet di tengah bearing dari keretakan, kerusakan, atau kerusakan. Ganti part yang rusak dan jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/grease.

Baut mounting/pemasangan suspensi

Periksa koneksi suspensi untuk ke-longgaran atau kerusakan. Kencangkan kembali ke torsi yang ditentukan.

Steering gear box, linkage & boots/lower arm ball joint

Saat kendaraan berhenti dan mesin dimatikan, periksa kecepatan putar bebas (free-play) yang berlebihan di roda kemudi. Periksa kelenturan linkage atau kerusakan. Periksa dust boots and ball joints dari keausan, retakan, atau kerusakan.

Ganti part yang rusak.

Drive shafts dan boots

Periksa drive shafts, boots dan klem apakah ada keretakan, penurunan kualitas, atau kerusakan. Ganti part yang rusak dan, jika perlu, lumasi kembali dengan gemuk/grease.

Refrigerant A/C

Periksa saluran A/C dan koneksi untuk kebocoran dan kerusakan.

OLI MESIN

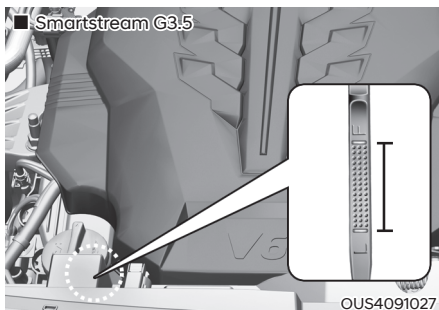
Memeriksa level oli mesin

Oli mesin digunakan untuk melumasi, mendinginkan, dan mengoperasikan berbagai komponen hidrolis di dalam mesin. Konsumsi oli mesin saat mengemudi adalah normal, dan perlu untuk memeriksa dan mengisi ulang oli mesin secara teratur. Juga, periksa dan isi ulang level oli dalam jadwal perawatan yang disarankan untuk mencegah penurunan kinerja oli.

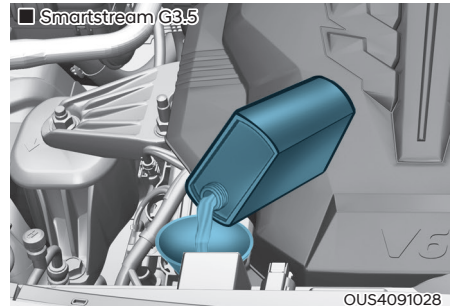
Periksa oli mesin dengan mengikuti prosedur di bawah ini.

Mesin bensin

1. Ikuti semua tindakan pencegahan dari produsen oli.
2. Pastikan kendaraan berada di permukaan tanah/jalan yang rata dengan menempatkan gear di posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir dan mengganjal roda.
3. Hidupkan mesin dan panaskan mesin hingga temperatur coolant mencapai temperatur yang normal dan tetap.
4. Matikan mesin, lepaskan tutup pengisi oli dan tarik dipstick keluar. Tunggu selama 15 menit hingga oli kembali ke pan.
5. Bersihkan dipstick dan masukkan kembali sepenuhnya.



6. Tarik dipstick keluar lagi dan periksa levelnya. Levelnya harus berada di antara F (Penuh) dan L (Rendah).



7. Jika level oli di bawah L, tambahkan oli secukupnya sampai ke level F.

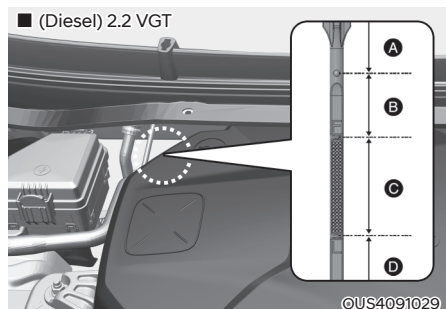
Gunakan hanya oli mesin yang sesuai spesifikasi (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin Anda:

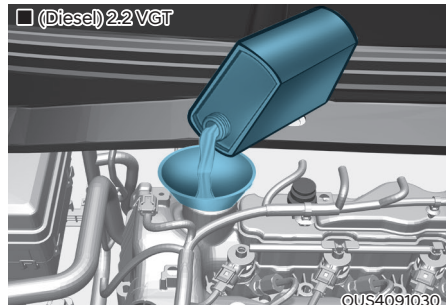
- Jangan sampai oli mesin tumpah saat menambah atau mengganti oli mesin. Segera bersihkan oli yang tumpah.
- Konsumsi oli mesin dapat meningkat saat Anda inreyen mesin (break in) kendaraan baru dan akan stabil setelah dikemudikan dengan jarak tempuh 6.000 km (4.000 mil).
- Konsumsi oli mesin dapat dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi iklim, kondisi lalu lintas, kualitas oli, dll. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk memeriksa level oli mesin secara teratur dan mengisi ulang jika perlu.

Mesin diesel



Kisaran	Yang harus dilakukan
A	Disarankan untuk menghubungi dealer HYUNDAI resmi.
B	Jangan isi ulang oli mesin.
C	Anda dapat menambahkan oli mesin selama level oli tidak melebihi kisaran C.
D	Anda harus menambahkan oli dan memastikan bahwa level oli berada di Kisaran C.

1. Ikuti semua tindakan pencegahan yang disarankan oleh produsen oli.
2. Pastikan kendaraan berada di permukaan tanah/jalan yang rata dengan menempatkan gear di posisi P (Parkir) dengan menerapkan rem parkir dan mengganjal roda.
3. Hidupkan mesin dan biarkan mesin mencapai temperatur pengoperasian normal.
4. Matikan mesin, lepaskan tutup pengisian oli dan tarik dipstick keluar. Tunggu selama 15 menit hingga oli kembali ke pan oli.
5. Bersihkan dipstick dan masukkan kembali sepenuhnya.
6. Tarik dipstick keluar lagi dan periksa levelnya. Levelnya harus dalam kisaran C.



7. Jika level berada di kisaran D, tambahkan oli mesin secukupnya sampai naik ke kisaran C.

Gunakan hanya oli mesin yang sesuai dengan spesifikasi (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada mesin Anda:

- Jangan sampai oli mesin tumpah saat menambah atau mengganti oli mesin. Segera bersihkan oli yang tumpah.
- Konsumsi oli mesin dapat meningkat saat Anda inreyen mesin (break in) kendaraan baru dan akan stabil setelah dikemudikan dengan jarak tempuh 6.000 km (4.000 mil).
- Konsumsi oli mesin dapat dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi iklim, kondisi lalu lintas, kualitas oli, dll. Oleh karena itu, Anda disarankan untuk memeriksa level oli mesin secara teratur dan mengisi ulang jika perlu.

Memeriksa oli mesin dan filter



- Efek pelumasan, pencegahan karat, pendinginan, dan pembersihan oli mesin akan menurun secara bertahap selama penggunaannya. Kami merekomendasikan agar oli mesin dan filter diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan fungsi Peringatan Interval Penggantian Oli Mesin atau Jadwal Perawatan di awal bab ini.
- Jika jadwal perawatan penggantian oli mesin terlampaui, kinerja oli mesin dapat menurun, dan kondisi mesin dapat terpengaruh. Oleh karena itu, gantilah oli mesin sesuai dengan jadwal perawatan.
- Untuk menjaga kondisi mesin tetap optimal, gunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan. Jika tidak menggunakan oli mesin dan filter yang direkomendasikan, gantilah sesuai dengan jadwal perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat.
- Tujuan dari jadwal perawatan penggantian oli mesin adalah untuk mencegah kerusakan oli dan tidak relevan dengan konsumsi oli. Periksa dan isi ulang oli mesin secara teratur.



PERINGATAN

Oli mesin yang bekas dapat menyebabkan iritasi atau kanker kulit jika dibiarkan bersentuhan dengan kulit untuk waktu yang lama. Oli mesin bekas mengandung bahan kimia yang menyebabkan kanker pada hewan laboratorium. Lindungi selalu kulit Anda dengan mencuci tangan secara menyeluruh dengan sabun dan air hangat sesegera mungkin setelah menyentuh oli bekas.



Informasi

Smartstream G3.5

Ketika tekanan oli rendah karena oli mesin tidak mencukupi, lampu peringatan Tekanan Oli Mesin (油圧) akan menyala. Selain itu, sistem perlindungan mesin yang ditingkatkan, yang membatasi daya mesin akan diaktifkan dan Lampu Indikator Malfungsi (MIL) (故障) akan menyala ketika kendaraan dikemudikan dalam kondisi ini secara terus menerus. Saat tekanan oli sudah setabil, lampu peringatan Tekanan Oli Mesin akan mati dan tenaga mesin tidak akan lagi dibatasi.



PERHATIAN

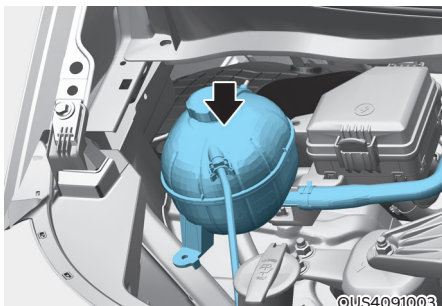
Oli mesin akan menjadi sangat panas setelah kendaraan dikemudikan dan dapat menyebabkan luka bakar ketika melakukan penggantian oli. Ganti oli mesin setelah oli mesin dingin.

COOLANT MESIN

Sistem coolant bertekanan tinggi memiliki reservoir yang diisi dengan coolant antibeku yang kuat untuk tahunan. reservoir diisi di pabrik.

Periksa perlindungan antibeku dan tingkat konsentrasi coolant setidaknya setahun sekali, di awal musim dingin, dan sebelum bepergian ke iklim yang lebih dingin.

Memeriksa level coolant



Periksa kondisi dan koneksi semua selang sistem pendingin dan selang pemanas. Ganti selang yang bengkak atau rusak.

Level coolant harus diisi antara tanda MAX dan MIN di sisi reservoir coolant saat mesin dingin.

Jika level coolant rendah, tambahkan air suling (deionisasi) secukupnya sampai ke level dengan tanda MAX, tetapi jangan terlalu penuh. Jika sering diperlukan penambahan coolant, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN



Jangan pernah melepaskan tutup coolant mesin dan / atau tutup water-cooled intercooler atau penyumpat pembuangan saat mesin dan radiator dalam kondisi panas. Coolant dan uap panas bisa keluar jika di bawah tekanan, yang bisa menyebabkan cedera serius.

Matikan mesin kendaraan dan tunggu sampai mesin dingin. Berhati-hatilah saat melepas tutup coolant mesin dan/ atau tutup coolant intercooler. Bungkus handuk tebal di sekitarnya, dan putar berlawanan arah jarum jam secara perlahan. Mundur saat tekanan dilepaskan dari sistem pendingin. Jika Anda yakin semua tekanan telah dilepaskan, gunakan handuk tebal, dan terus putar berlawanan arah jarum jam untuk melepaskannya.



Informasi

Level coolant dipengaruhi oleh temperatur mesin. Sebelum memeriksa atau mengisi ulang coolant, matikan mesin.



PERINGATAN



Motor listrik untuk kipas pendingin dapat terus beroperasi atau hidup saat mesin mesin tidak bekerja dan dapat menyebabkan cedera serius. Jauhkan tangan, pakaian, dan peralatan dari bilah kipas yang berputar dari kipas pendingin.

Selalu matikan mesin kecuali kendaraan harus diperiksa dengan mesin yang dihidupkan. Berhati-hatilah karena kipas pendingin dapat beroperasi jika terminal baterai negatif (-) tidak dilepaskan.



PERINGATAN

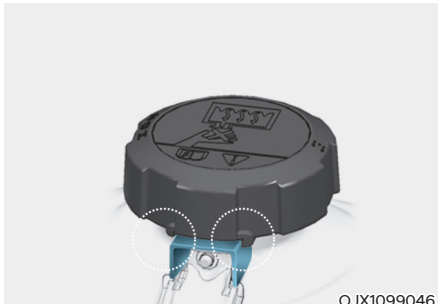
Pastikan tutup coolant ditutup dengan benar setelah mengisi ulang coolant. Jika tidak, mesin bisa overheat/terlalu panas saat mengemudi.

■ Tampak depan kompartemen mesin



ODN8089052L

1. Periksa apakah label tutup coolant lurus ke depan.



OJX1099046

2. Pastikan tonjolan kecil di dalam tutup coolant saling bertautan dengan erat.

Coolant mesin yang direkomendasikan

- Saat menambahkan coolant, gunakan hanya air deionisasi, air suling, atau air lunak pada kendaraan Anda dan jangan pernah mencampurkan air keras ke dalam coolant yang diisi di pabrik.
- Campuran coolant yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan yang parah atau bisa menyebabkan kerusakan pada mesin.
- Mesin di kendaraan Anda memiliki bagian mesin aluminium dan harus dilindungi oleh etilen glikol dengan pendingin berbasis fosfat untuk mencegah korosi dan pembekuan.
- Jangan menggunakan alkohol atau coolant metanol atau mencampurnya dengan coolant khusus.
- Jangan menggunakan larutan yang mengandung lebih dari 60% antibeku atau kurang dari 35% antibeku, yang akan mengurangi keefektifan larutan.

Untuk persentase campuran, lihat tabel berikut.

Temperatur di Sekitar	Persentase Campuran (volume)	
	Antibeku	Air
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-31°F)	40	60
-35°C (31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



Informasi

Jika ragu tentang rasio campuran, campuran 50% air dan 50% antibeku adalah yang paling mudah untuk dicampur karena jumlahnya masing-masing sama. Sangat cocok digunakan untuk sebagian besar pada rentang temperatur -35° C (-31° F) dan lebih tinggi.

Mengganti coolant

Kami merekomendasikan agar coolant diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan Jadwal Perawatan di awal bab ini.



PERINGATAN

Jangan memasukan coolant mesin atau antibeku ke reservoir cairan pencuci kaca.

Coolant mesin akan sangat mengaburkan jarak pandang saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.

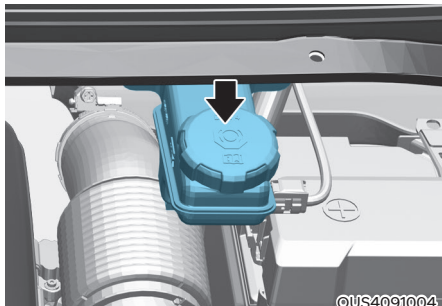
Coolant mesin juga dapat menyebabkan kerusakan pada cat dan lis body kendaraan.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada komponen mesin, letakkan handuk tebal di sekitar tutup coolant mesin dan/atau tutup inverter coolant sebelum mengisi cairan coolant untuk mencegah cairan coolant meluap ke komponen mesin, seperti pada alternator.

MINYAK REM/KOPLING (JIKA DILENGKAPI)

Memeriksa level minyak rem/kopling



Periksa level minyak pada reservoir secara berkala. Level minyak harus diantara tanda MAX dan MIN pada sisi reservoir.

Sebelum melepas tutup reservoir dan menambahkan minyak rem/kopling, bersihkan area di sekitar tutup reservoir secara menyeluruh untuk mencegah minyak rem/kopling tidak terkontaminasi.

Jika levelnya rendah, tambahkan minyak rem/kopling yang sesuai spesifikasi ke level MAX. Levelnya akan turun dengan akumulasi kilometer. Ini adalah kondisi normal yang berhubungan dengan keausan kampas rem. Jika level minyak terlalu rendah, kami menyarankan agar sistem rem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

Jika sistem rem sering membutuhkan penambahan minyak, ini bisa mengindikasikan adanya kebocoran pada sistem rem. Kami merekomendasikan agar kendaraan diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

Jangan biarkan minyak rem/kopling mengenai mata Anda. Jika minyak rem/kopling mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih setidaknya selama 15 menit dan segera minta bantuan medis.

PEMBERITAHUAN

- Jangan sampai minyak rem/kopling mengenai cat body kendaraan, karena bisa mengakibatkan kerusakan pada cat.
- Minyak rem/kopling yang terpapar di udara terbuka dalam waktu yang lama TIDAK BOLEH digunakan karena kualitasnya tidak bisa dijamin. Ini harus dibuang dengan benar.
- Jangan memasukkan jenis minyak rem/kopling yang salah. Beberapa tetes oli berbahan dasar mineral, seperti oli mesin, di sistem rem Anda dapat merusak komponen sistem.

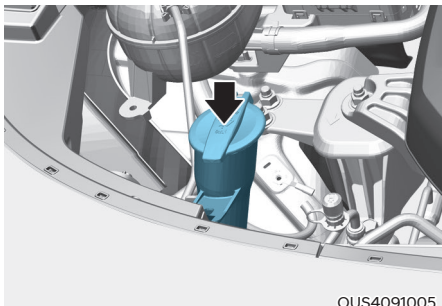


Informasi

Gunakan hanya minyak rem/kopling yang direkomendasikan (lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

CAIRAN WASHER (PEMBERSIH KACA)

Memeriksa level cairan pembersih (washer)



OUS4091005

Periksa level cairan di reservoir washer dan tambahkan cairan jika diperlukan. Air biasa dapat digunakan jika cairan pembersih tidak tersedia. Namun, gunakan pelarut pembersih dengan karakteristik antibeku pada iklim dingin untuk mencegah pembekuan.



PERINGATAN

Untuk mencegah cedera serius atau kematian, lakukan tindakan pencegahan berikut saat menggunakan cairan pembersih kaca:

- Jangan menggunakan coolant mesin atau antibeku pada reservoir washer. Coolant mesin akan sangat mengaburkan jarak pandang saat disemprotkan ke kaca depan dan dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan atau kerusakan pada cat dan lis body kendaraan.
- Jangan biarkan percikan api atau api mengenai cairan pembersih kaca atau reservoir washer. Cairan pembersih kaca mungkin mengandung alkohol dan mudah terbakar.
- Jangan sampai terminum cairan pencuci kaca dan hindari kontak dengan kulit. Cairan pembersih kaca beracun bagi manusia dan hewan.
- Jauhkan cairan pembersih kaca dari jangkauan anak-anak dan hewan.

FILTER BAHAN BAKAR (UNTUK MESIN DIESEL)

Menguras air dari filter bahan bakar

Filter bahan bakar di mesin diesel menjalankan fungsi penting untuk memisahkan air dari bahan bakar dan mencegah penumpukan air di dasar tangki.

Ketika air yang terkumpul di dalam filter bahan bakar cukup, lampu peringatan (💡) akan menyala dengan menempatkan switch IGN pada posisi ON.

Dalam kasus ini, kami menyarankan Anda untuk memeriksa sistem ke dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN

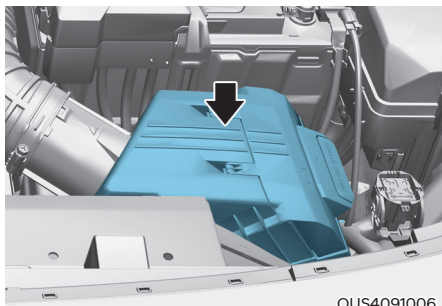
Jika air yang terkumpul tidak dibuang pada waktu yang tepat, air dapat meresap ke dalam filter bahan bakar, merusak komponen utama kendaraan, seperti sistem bahan bakar.

Mengganti kartrid filter bahan bakar

Kami merekomendasikan kartrid filter bahan bakar diganti oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan Jadwal Perawatan di awal bab ini.

AIR CLEANER

Mengganti filter

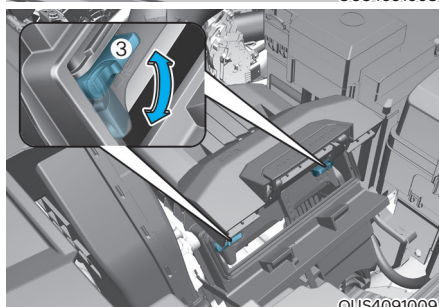
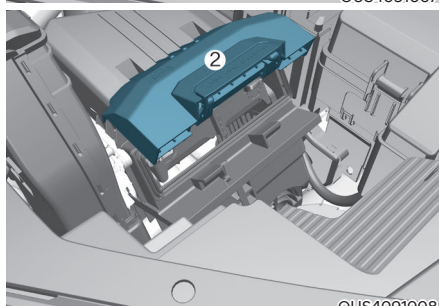
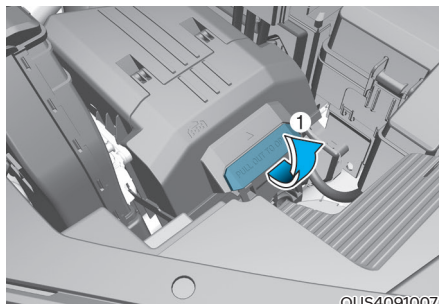


Jangan mencoba untuk mencuci atau membilasnya, karena air akan merusak filter.

Jika kotor, filter air cleaner harus diganti.

Kami menyarankan Anda untuk mengunjungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti filter air cleaner.

Ganti filter sesuai dengan Jadwal Perawatan.



1. Tarik tuas (1) pada penutup air cleaner dan lepaskan kuncinya.
2. Tarik penutup air cleaner (2) dan buka.
3. Putar tuas pemasangan (3) pada filter air cleaner dan putar ke bawah hingga berhenti (90 derajat) untuk melepaskan kuncinya.
4. Ganti filter air cleaner.
5. Pasang kembali dalam urutan terbalik. (Putar tuas pemasangan (3) pada filter air cleaner ke atas sampai berhenti (90 derajat).)

Informasi

Jika kendaraan dioperasikan di area yang sangat berdebu atau berpasir, gantilah elemen lebih sering dari interval yang disarankan (lihat ke “Perawatan di Bawah Kondisi Penggunaan yang Berat” dalam bab ini).

PEMBERITAHUAN

- Jangan mengemudi dengan filter air cleaner yang dilepas. Ini akan mengakibatkan keausan mesin yang berlebihan.
- Saat melepas filter air cleaner, berhati-hatilah agar debu atau kotoran tidak masuk ke saluran masuk udara (air intake), atau bisa menyebabkan kerusakan.
- Kami merekomendasikan Anda untuk menggunakan suku cadang untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan menyemprotkan bagian dalam filter air cleaner dengan udara yang bertekanan tinggi. Debu atau kotoran dapat masuk ke saluran masuk udara (air intake).
- Periksa apakah filter yang diganti terpasang dengan benar saat memasang kembali filter air cleaner, dan apakah klem terpasang dengan benar.

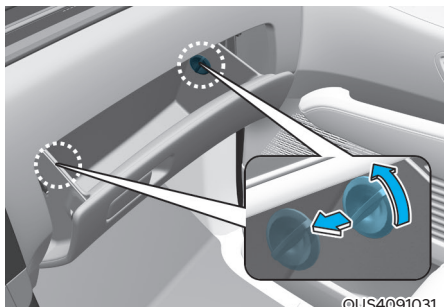
FILTER UDARA KABIN/RUANGAN

Memeriksa filter

Filter udara kabin/ruangan harus diganti sesuai dengan Jadwal Perawatan. Jika kendaraan dioperasikan di wilayah perkotaan dengan polusi udara yang parah atau di jalan yang kasar dan berdebu untuk jangka waktu yang lama, filter harus lebih sering diperiksa dan diganti lebih cepat. Ganti filter udara kabin/ruangan dengan mengikuti prosedur di bawah ini dan berhati-hatilah agar tidak merusak komponen lainnya.

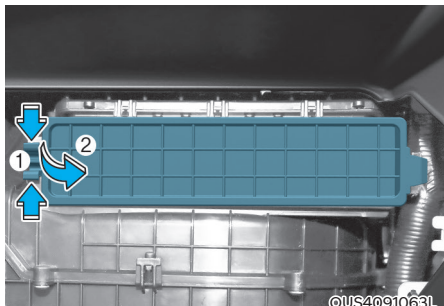
Mengganti filter

Filter udara kabin/ruangan depan



OUS4091031

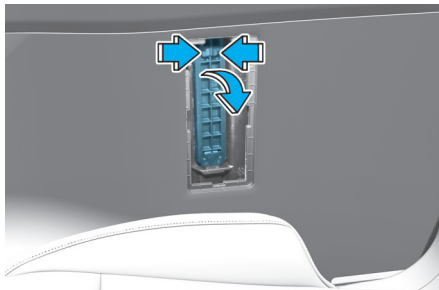
1. Lepaskan stopper pada kedua sisi untuk memungkinkan laci dasbor menggantung bebas pada engselnya.



OUS4091063L

2. Tekan dan tahan kunci (1) pada sisi kiri penutup.
3. Tarik keluar (2) penutupnya.
4. Ganti filter udara kabin/ruangan.
5. Pasang kembali dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

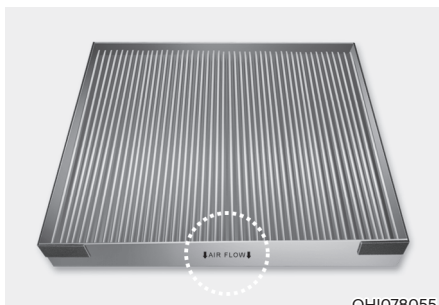
Filter udara kontrol iklim belakang (jika dilengkapi)



OUS4091034

1. Lepaskan penutup filter dengan menggunakan obeng min '+'.
2. Lepaskan penutup dengan menekan dan menarik sisi kanan penutup filter udara untuk A/C.
3. Ganti filter udara kabin/ruangan.
4. Pasang kembali dalam urutan terbalik dari pembongkaran.

PEMBERITAHUAN



OHI078055

Pasang filter udara kabin/ruangan baru dengan arah yang benar dengan simbol panah (→) yang menghadap ke bawah, untuk mencegah suara bising dan mengurangi efektivitas pengoperasian.

KARET WIPER

Memeriksa karet wiper

Kontaminasi baik pada kaca depan atau karet wiper dengan material asing dapat mengurangi keefektifan sekaan pada kaca depan.

Sumber kontaminasi yang umum adalah serangga, getah pohon, dan perawatan hot wax yang digunakan oleh beberapa pembersihan mobil komersial. Jika karet tidak bisa menyeka dengan benar, bersihkan kaca depan dan karet wiper dengan pembersih yang baik atau deterjen lembut, dan bilas hingga bersih dengan air bersih.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada karet wiper, lengan wiper, atau komponen lainnya, jangan:

- Menggunakan bensin, minyak tanah, tiner cat, atau larutan lain di atas atau di dekatnya.
- Mencoba memindahkan wiper secara manual.
- Menggunakan karet wiper yang tidak direkomendasikan.



Informasi

Hot wax komersial yang diaplikasikan pada pembersihan mobil otomatis telah diketahui dapat membuat kaca depan sulit dibersihkan.



Informasi

Karet wiper adalah barang habis pakai dan keausan normal dari wiper tidak tercakup dalam garansi kendaraan Anda.

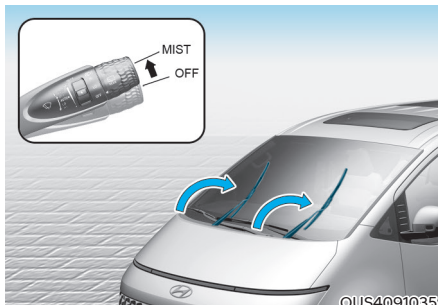
Mengganti karet wiper

Jika wiper tidak lagi bisa membersihkan kaca, karet wiper mungkin sudah aus atau retak, dan perlu diganti.

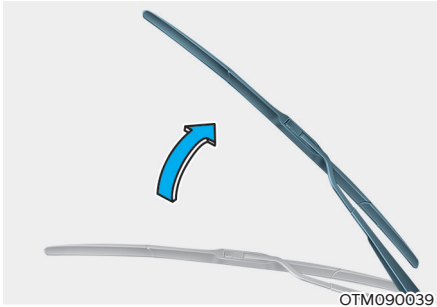
PEMBERITAHUAN

- Untuk mencegah kerusakan pada kap mesin dan lengan wiper, lengan wiper hanya boleh diangkat saat dalam posisi menyeka ke atas.
- Selalu kembalikan lengan wiper ke kaca depan sebelum mengemudi.

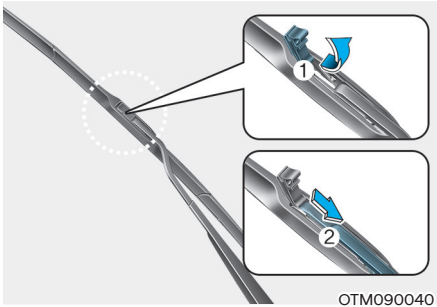
Mengganti karet wiper kaca depan



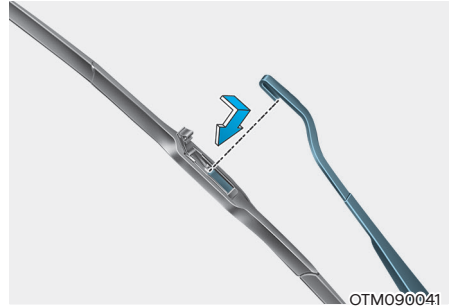
1. Dalam waktu 20 detik setelah mematikan mesin, angkat (atau tekan ke bawah) dan tahan tuas wiper ke posisi MIST (atau 1x) selama sekitar 2 detik hingga wiper bergerak ke posisi menyeka ke atas.
2. Pada saat itu Anda dapat mengangkat wiper dari kaca depan.



3. Angkat lengan wiper.



4. Angkat klip karet wiper. Kemudian tarik ke bawah karet wiper dan lepaskan.



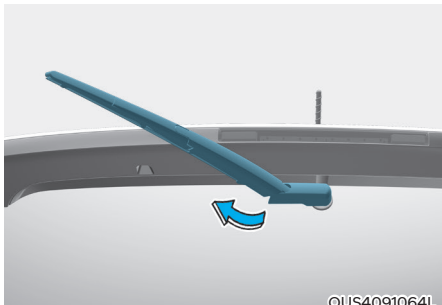
5. Pasang karet wiper baru dengan urutan terbalik dari pembongkaran.

6. Pasang karet wiper baru dengan urutan terbalik saat pelepasan.

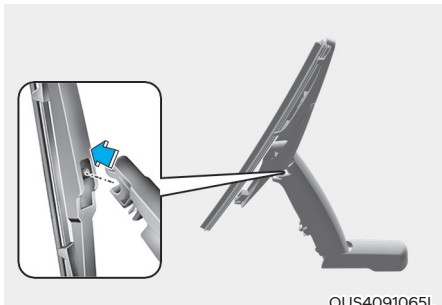
Mengganti karet wiper jendela belakang



1. Dalam waktu 20 detik setelah switch IGN kendaraan dalam posisi OFF, tarik tuas wiper ke bawah ke posisi MIST selama lebih dari 2 detik hingga wiper bergerak turun ke bagian tengah bawah.



2. Angkat lengan wiper.



3. Angkat karet wiper, dan tarik keluar.



4. Pasang karet wiper baru dengan memasukkan bagian tengah ke dalam slot pada lengan wiper hingga terkunci pada tempatnya.

Jika penggantian selesai, letakkan lengan wiper untuk meletakkannya pada kaca belakang, dan putar switch IGN kendaraan ke ON dan operasikan wiper untuk memeriksa apakah karet terpasang dengan benar.

5. Pastikan karet wiper terpasang dengan kuat dengan mencoba menariknya sedikit.

Untuk mencegah kerusakan pada lengan wiper atau komponen lainnya, kami menyarankan agar karet wiper diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.



PERHATIAN

Jika lengan wiper terlalu kuat saat menarik karet, bisa merusak bagian tengah lengan wiper.



PERHATIAN

- Wiper tidak dapat beroperasi selama sekitar 10 detik saat wiper dioperasikan tanpa menyemprotkan cairan washer atau karet nya membeku. Ini bukan malfungsi/kerusakan, ini adalah sistem proteksi wiper yang diaktifkan oleh sirkuit overload motor di dalam motor wiper.
- Kaca depan harus dibersihkan dengan air yang mengalir dan dilap dengan handuk bersih dengan karet wiper terangkat. Juga, karet wiper harus dibersihkan ketika mengoleskan minyak atau lilin ke karet wiper.

BATERAI



PERINGATAN

Untuk mencegah CEDERA SERIUS atau KEMATIAN bagi Anda atau orang yang berada di sekitar, selalu ikuti tindakan pencegahan berikut saat bekerja di dekat atau menangani baterai:



Selalu baca dan ikuti instruksi dengan seksama saat menangani baterai.



Kenakan pelindung mata yang dirancang untuk melindungi mata dari percikan asam.



Jauhkan semua sumber api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.



Hidrogen selalu ada dalam sel baterai, sangat mudah terbakar, dan bisa meledak jika tersulut api.



Jauhkan baterai dari jangkauan anak-anak.



Baterai mengandung asam sulfat yang sangat korosif. Jangan biarkan asam mengenai mata, kulit atau pakaian Anda.

Jika asam mengenai mata Anda, basuh mata Anda dengan air bersih selama minimal 15 menit dan segera minta bantuan medis. Jika asam mengenai kulit Anda, cuci bersih area tersebut. Jika Anda merasakan sakit atau terasa terbakar, segera minta bantuan medis.

- Saat mengangkat baterai dengan casing plastik, tekanan yang berlebihan pada casing dapat menyebabkan asam baterai bocor. Angkat dengan casing baterai atau dengan tangan Anda dengan sudut yang berlawanan arah.
- Jangan mencoba untuk menjumper baterai kendaraan Anda jika baterai Anda beku.
- **JANGAN PERNAH** mencoba mengisi ulang daya baterai saat kabel baterai kendaraan dihubungkan ke baterai.
- Sistem pengapian listrik bekerja pada tegangan tinggi. **JANGAN PERNAH** menyentuh komponen ini saat mesin dihidupkan atau saat menempatkan switch IGN dalam posisi ON.

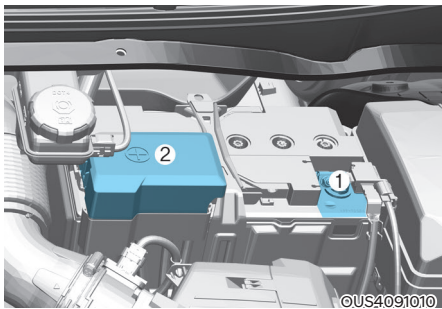
PEMBERITAHUAN

- Jika Anda tidak menggunakan kendaraan dalam waktu lama di tempat dengan temperatur yang rendah, lepaskan baterai dan simpan di dalam ruangan.
- Selalu isi daya baterai hingga penuh untuk mencegah kerusakan casing baterai di area yang bertemperatur yang rendah.

PEMBERITAHUAN

Jika Anda menyambungkan perangkat elektronik yang tidak resmi ke baterai, daya baterai tersebut dapat habis. Jangan pernah menggunakan perangkat yang tidak resmi.

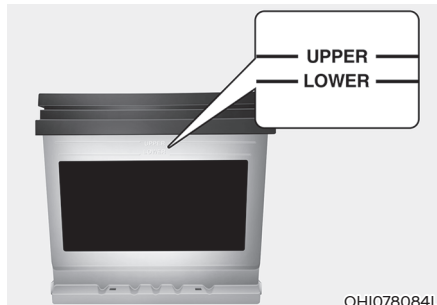
Untuk perawatan baterai terbaik



Baterai terletak di bagian bawah di dalam pintu baasi. Saat mengganti baterai, lepaskan kabel baterai (1) terlebih dahulu, lalu lepaskan box sekering baterai (2) pada sisi +.

- Jaga agar baterai terpasang dengan aman.
- Jaga agar bagian atas baterai tetap bersih dan kering.
- Jaga agar terminal dan sambungan tetap bersih, kencang, dan dilapisi dengan petroleum jelly atau pelumas terminal.
- Segera bilas elektrolit yang tumpah dari baterai dengan larutan air dan soda kue.
- Jika kendaraan tidak akan digunakan dalam waktu lama, lepaskan kabel baterai.

i Informasi - Untuk baterai bertanda UPPER dan LOWER



Jika kendaraan Anda dilengkapi dengan baterai bertanda **LOWER (MIN)** dan **UPPER (MAX)** di samping, Anda harus memeriksa level elektrolit.

Level elektrolit harus diantara **LOWER (MIN)** dan **UPPER (MAX)**. Jika level elektrolit rendah, tambahkan air suling (atau de-mineralisasi). (Jangan pernah menambahkan asam sulfat atau elektrolit lainnya).

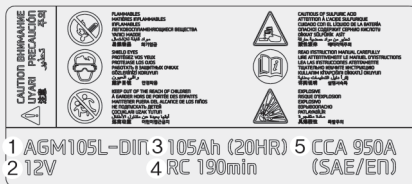
Berhati-hatilah agar tidak menumpahkan air suling (atau de-mineralisasi) ke permukaan baterai atau komponen lain yang berdekatan.

Selain itu, jangan mengisi sel baterai secara berlebihan.

Jika tidak, dapat menimbulkan korosi pada baterai atau komponen lainnya. Terakhir, tutup penutup sel dengan aman. Namun, kami menyarankan Anda untuk menghubungi dealer resmi **HYUNDAI** untuk mendapatkan layanan baterai yang lebih baik.

Label kapasitas baterai

■ Tipe A



OHIO78083L

■ Tipe B



OHIO78082L

* Label baterai yang sebenarnya di dalam kendaraan mungkin berbeda dari gambar.

1. AGM105L-DIN : Nama model baterai HYUNDAI
2. 12V : Tegangan nominal
3. 105Ah(20HR) : Kapasitas nominal (dalam jam Ampere)
4. RC 190min : Kapasitas cadangan nominal (dalam jam Ampere)
5. 950A : Pengujian Arus dingin dalam ampere oleh SAE / EN

Mengisi ulang daya baterai

Dengan pengisi daya baterai

Baterai kendaraan Anda bebas perawatan, baterai berbasis kalsium.

- Jika baterai habis dalam waktu singkat (karena, misalnya, headlamp atau lampu interior tetap menyala saat kendaraan tidak digunakan), isi ulang daya baterai dengan pengisian lambat (tetesan) selama 10 jam.
- Jika daya baterai habis secara bertahap karena beban daya listrik yang tinggi saat kendaraan digunakan, isi ulang daya baterai pada 20-30A selama dua jam.



PERINGATAN

Selalu ikuti petunjuk ini saat mengisi ulang daya baterai kendaraan Anda untuk menghindari risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN akibat ledakan atau luka bakar dari cairan asam:

- Sebelum melakukan perawatan atau mengisi ulang daya baterai, matikan semua aksesoris dan matikan mesin.
- Jauhkan semua api, percikan api, atau bahan yang mudah terbakar dari baterai.
- Selalu lakukan di luar ruangan atau di area dengan banyak ventilasi.
- Kenakan pelindung mata saat memeriksa baterai selama pengisian.
- Baterai harus dikeluarkan dari kendaraan dan ditempatkan pada tempat yang berventilasi baik.
- Awasi baterai selama pengisian, dan hentikan atau kurangi kecepatan pengisian jika sel baterai mulai mendidih dengan hebat.

- Kabel baterai negatif harus dilepas terlebih dahulu dan dipasang terakhir saat baterai dilepas. Lepaskan pengisi daya baterai dengan urutan sebagai berikut :
 1. Matikan switch utama pengisi daya baterai.
 2. Lepaskan penjepit negatif dari terminal baterai negatif.
 3. Lepaskan penjepit positif dari terminal baterai positif.
- Selalu gunakan baterai asli yang direkomendasikan HYUNDAI saat Anda mengganti baterai.

PEMBERITAHUAN

Baterai AGM (jika dilengkapi)

- Baterai Absorbent Glass Matt (AGM) bebas perawatan dan kami merekomendasikan agar baterai AGM diservis oleh dealer resmi HYUNDAI. Untuk mengisi daya baterai AGM Anda, gunakan hanya pengisi daya baterai otomatis penuh yang khusus dikembangkan untuk baterai AGM.
- Saat mengganti baterai AGM, kami menganjurkan agar Anda menggunakan suku cadang untuk penggantian dari dealer resmi HYUNDAI.
- Jangan membuka atau melepas tutup di atas baterai. Hal ini dapat menyebabkan kebocoran elektrolit internal yang dapat mengakibatkan cedera yang parah.

Dengan menjumper baterai

Setelah menjumper dari baterai yang bagus, kendaraai kendaraan selama 20-30 menit sebelum dimatikan. Kendaraan mungkin tidak dapat dihidupkan ulang jika Anda memamatkannya sebelum baterai sempat diisi ulang secara cukup. Lihat “Menjumper Baterai” pada bab 8 untuk informasi lebih lanjut tentang prosedur menjumper baterai.



Informasi



Baterai yang dibuang sembarang dapat membahayakan lingkungan dan kesehatan manusia. Buang baterai sesuai dengan hukum atau peraturan di tempat Anda.

Reset (mengatur ulang) item

Item berikut ini mungkin perlu diatur ulang (reset) setelah daya baterai habis atau telah melepas baterai.

- Info Mengemudi/Sejak mengisi bahan bakar/Akumulasi info (item dalam tampilan Utilitas) (lihat bab 4)
- Sistem memori yang terintegrasi (lihat bab 5)
- Power windows (lihat bab 5)
- Sunroof (lihat bab 5)
- Power tailgate (lihat bab 5)
- Sistem kontrol iklim (lihat bab 5)
- Jam (lihat buku panduan manual sistem infotainment)
- Sistem infotainment (lihat buku panduan manual sistem infotainment)

BAN DAN RODA



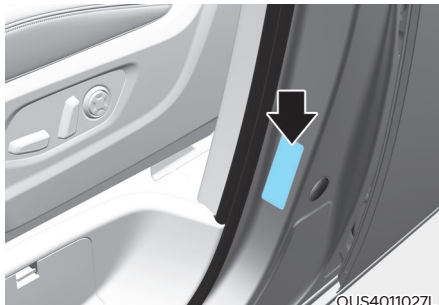
PERINGATAN

Kerusakan ban dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Untuk mengurangi risiko CEDERA SERIUS atau KEMATIAN, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Periksa ban Anda setiap bulan untuk mengetahui tekanan udara yang tepat serta keausan dan kerusakan.
- Tekanan saat ban dingin yang disarankan untuk dilakukan pengukuran dan penambahan/pengurangan udara pada kendaraan Anda dapat ditemukan di buku panduan ini dan di label ban yang terletak di pilar tengah samping pengemudi. Selalu gunakan alat pengukur tekanan ban untuk mengukur tekanan ban. Ban dengan tekanan yang terlalu tinggi atau terlalu rendah akan menimbulkan keausan pada ban secara tidak merata sehingga menyebabkan handling yang buruk.
- Periksa tekanan ban cadangan setiap kali Anda memeriksa tekanan ban lain pada kendaraan Anda.
- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak merata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol kemudi, atau traksi.
- SELALU ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang disuplai pada kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda yang berbeda dari ukuran yang direkomendasikan dapat menyebabkan karakteristik pengendalian yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang mengakibatkan kecelakaan serius.

Merawat ban

Untuk perawatan yang benar, keselamatan, dan penghematan bahan bakar yang maksimum, Anda harus selalu menjaga tekanan udara pada ban yang disarankan dan tetap dalam batas beban dan distribusi berat yang direkomendasikan untuk kendaraan Anda.



Semua spesifikasi (ukuran dan tekanan) dapat ditemukan pada label yang ditempelkan pada pilar tengah samping pengemudi.

Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan

Semua tekanan ban (termasuk ban cadangan) harus diperiksa saat ban dingin. “Ban dingin” berarti kendaraan tidak dikendarai setidaknya selama tiga jam atau telah menempuh jarak kurang dari 1,6 km (1 mil).

Ban hangat biasanya melebihi tekanan ban dingin yang direkomendasikan sebesar 28 hingga 41 kPa (4 hingga 6 psi). Jangan mengeluarkan udara dari ban hangat untuk mengatur tekanan atau ban tekanan udara akan terlalu tinggi. Untuk tekanan udara yang direkomendasikan, lihat “Ban dan Roda” di bab 2.



PERINGATAN

Tekanan yang direkomendasikan harus dijaga untuk berkendara terbaik, pengendalian kendaraan, dan meminimalisir keausan ban.

Tekanan yang berlebihan atau tekanan yang terlalu rendah dapat mengurangi masa pakai ban, berdampak buruk pada penanganan kendaraan, dan menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Tekanan ban yang sangat rendah dapat menyebabkan penumpukan panas yang tinggi, menyebabkan ban meledak, pengelupasan pada tapak ban, dan kerusakan ban lainnya yang dapat mengakibatkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan. Risiko ini jauh lebih tinggi pada cuaca yang panas dan saat mengemudi dalam waktu yang lama dengan kecepatan yang tinggi



PERHATIAN

- Tekanan ban yang rendah menyebabkan keausan yang berlebihan, penanganan yang buruk, dan pengurangan penghematan bahan bakar. Juga memungkinkan deformasi (perubahan bentuk) pada roda. Jaga tekanan ban Anda pada tingkat yang tepat. Jika ban sering perlu diisi ulang udara, kami merekomendasikannya untuk diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Inflasi yang berlebihan menyebabkan perjalanan yang keras, keausan yang berlebihan di bagian tengah tapak ban, dan kemungkinan kerusakan yang lebih besar dari bahaya di jalan raya.

Periksa tekanan udara ban

Periksa ban Anda, termasuk ban cadangan, an, sebulan sekali atau lebih.

Bagaimana cara memeriksanya

Gunakan alat pengukur tekanan ban yang berkualitas baik untuk memeriksa tekanan ban. Anda tidak dapat mengetahui apakah ban Anda mengembang dengan benar hanya dengan melihatnya saja. Ban radial mungkin akan terlihat mengembang dengan baik jika tekanan rendah.

Lepaskan tutup katup dari batang katup ban. Tekan pengukur ban dengan kuat ke katup untuk mendapatkan pengukuran tekanan. Jika tekanan udara pada ban dingin sesuai dengan tekanan yang direkomendasikan pada ban dan label informasi beban, tidak diperlukan penyesuaian lebih lanjut. Jika tekanan rendah, tambahkan udara sampai Anda mencapai tekanan yang disarankan. Pastikan untuk memasang kembali tutup katup pada batang katup. Tanpa tutup katup, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup katup tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

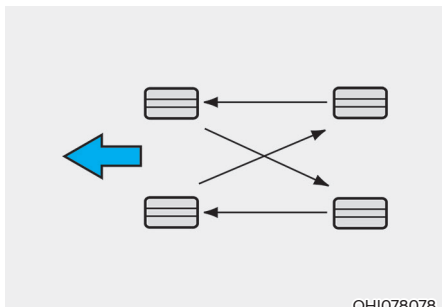
Jika Anda mengisi ban terlalu banyak, keluarkan udara dengan mendorong batang logam di tengah katup ban. Periksa kembali tekanan ban dengan alat pengukur tekanan ban. Pastikan untuk memasang kembali tutup katup pada batang katup. Tanpa tutup katup, kotoran atau kelembaban dapat masuk ke bagian tengah katup dan menyebabkan kebocoran udara. Jika tutup katup tidak ada, pasang dengan yang baru sesegera mungkin.

Merotasi ban

Untuk menyamakan keausan tapak ban, HYUNDAI merekomendasikan agar ban dirotasi sesuai dengan jadwal perawatan atau lebih cepat jika melihat keausan ban yang tidak teratur.

Selama merotasi, periksa ban untuk keseimbangan yang benar.

Saat merotasi ban, periksa keausan dan kerusakan yang tidak rata. Keausan yang tidak normal biasanya disebabkan oleh tekanan ban yang salah, kesejajaran roda yang tidak tepat, roda tidak seimbang, pengereman yang berat atau menikung yang parah. Cari benjolan atau tonjolan pada tapak atau sisi ban. Ganti ban jika Anda menemukan salah satu dari kondisi ini. Ganti ban jika kain atau kabelnya terlihat. Setelah merotasi, pastikan untuk menyesuaikan tekanan ban depan dan belakang sesuai spesifikasi dan periksa kekencangan mur roda (torsinya yang tepat adalah 14~16 kgf.m [101~116 lbf.ft]).



OH1078078

Pad rem cakram harus diperiksa keausannya setiap kali merotasi ban.

Informasi

Bagian luar dan dalam ban dari ban yang tidak simetris dapat dibedakan. Saat memasang ban yang tidak simetris, pastikan untuk memasang sisi yang bertanda “outside” menghadap ke luar. Jika sisi yang bertanda “inside” dipasang di bagian luar, maka akan berdampak negatif pada performa kendaraan.

PERINGATAN

- Jangan gunakan ban cadangan compact untuk merotasi ban.
- Jangan mencampurkan ban ply dan radial ply dalam kondisi apa pun. Hal ini dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban

Roda pada kendaraan Anda disejajarkan dan diseimbangkan dengan hati-hati di pabrik untuk memberi Anda masa pakai ban yang maksimal dan performa yang maksimal.

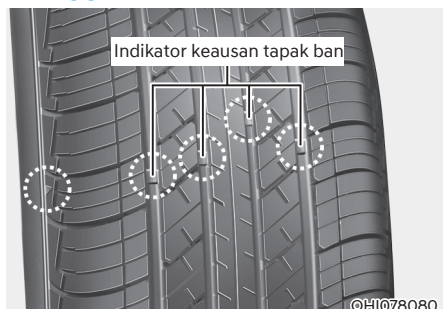
Dalam kebanyakan kasus, Anda tidak perlu menyesuaikan roda lagi. Namun, jika Anda melihat keausan ban yang tidak biasa atau kendaraan Anda menarik ke salah satu arah atau yang lain, kesejajaran roda mungkin perlu diatur ulang.

Jika Anda merasakan kendaraan Anda bergetar saat mengemudi di jalan yang mulus, roda Anda mungkin perlu diseimbangkan kembali.

PEMBERITAHUAN

Bobot roda yang salah dapat merusak roda aluminium kendaraan Anda. Gunakan hanya bobot roda yang direkomendasikan

Mengganti ban



Jika keausan ban merata, indikator keausan tapak ban akan terlihat sebagai pita padat pada seluruh tapak ban. Ini menunjukkan ada kurang dari 1,6 mm (1/16 inci) tapak ban yang tersisa pada ban. Ganti ban jika ini terjadi.

Jangan menunggu sampai ban indikator keausan tapak ban terlihat di seluruh tapak ban sebelum mengganti ban.



PERINGATAN

Untuk mengurangi risiko **KEMATIAN** atau **CEDERA SERIUS**:

- Mengganti ban yang aus, menunjukkan keausan yang tidak rata, atau rusak. Ban yang aus dapat menyebabkan hilangnya keefektifan pengereman, kontrol roda kemudi, dan traksi.
- Selalu ganti ban dengan ukuran yang sama dengan setiap ban yang awalnya disertakan dengan kendaraan ini. Menggunakan ban dan roda selain ukuran yang disarankan dapat menyebabkan karakteristik penanganan yang tidak biasa, kontrol kendaraan yang buruk, atau berdampak negatif pada Anti-Lock Brake System (ABS) kendaraan Anda yang bisa mengakibatkan kecelakaan serius.
- Saat mengganti ban (atau roda), disarankan untuk mengganti dua ban depan atau dua ban belakang (atau roda) sebagai satu pasangan. Mengganti hanya satu ban akan sangat mempengaruhi penanganan/handling kendaraan Anda.
- Kondisi ban akan menurun seiring waktu, bahkan saat tidak digunakan. Terlepas dari tapak yang tersisa, HYUNDAI merekomendasikan agar ban diganti setelah enam (6) tahun penggunaan normal.
- Panas yang disebabkan oleh cuaca yang panas atau kondisi pembebanan/muatan yang berat yang sering dapat mempercepat umur pemakaian ban. Tidak mengikuti peringatan ini dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba, yang dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan.

Mengganti ban cadangan compact (jika dilengkapi)

Ban cadangan compact memiliki umur tapak ban yang lebih pendek daripada ban ukuran biasa. Gantilah saat Anda melihat batang indikator keausan tapak pada ban. Ban cadangan pengganti harus memiliki ukuran dan desain yang sama dengan ban yang disertakan dengan kendaraan baru Anda dan harus dipasang pada roda ban cadangan compact yang sama. Ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada roda ukuran biasa, dan roda ban cadangan compact tidak dirancang untuk dipasang pada ban dengan ukuran biasa.



PERINGATAN

Ban asli harus segera diperbaiki atau diganti untuk menghindari kegagalan ban cadangan dan kehilangan kontrol kendaraan yang bisa mengakibatkan kecelakaan. Ban cadangan compact hanya untuk digunakan dalam kondisi darurat. Jangan mengoperasikan kendaraan Anda pada kecepatan lebih dari 80 km/jam (50 mph) saat menggunakan ban cadangan compact.

Mengganti roda

Saat mengganti roda logam karena alasan apa pun, pastikan diameter, lebar pelek, dan offset/cetakan roda baru sama dengan unit asli dari pabrik.

Traksi ban

Traksi ban (daya cengkram ban ke jalan) dapat berkurang jika Anda mengemudi dengan menggunakan ban yang aus, ban yang dipompa dengan tekanan yang tidak tepat, atau pada permukaan jalan yang licin. Ban harus diganti saat indikator keausan tapak terlihat. Untuk mengurangi kemungkinan kehilangan kontrol, perlambat kecepatan pada kondisi ada hujan, salju, atau es di jalan.

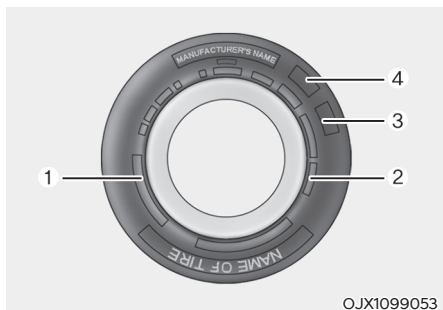
Perawatan ban

Selain pemompaan yang tepat, mensejajarkan roda yang benar akan membantu mengurangi keausan ban. Jika Anda menemukan ban yang aus tidak merata, minta dealer Anda untuk memeriksa kesejajaran roda.

Saat Anda memasang ban baru, pastikan bannya seimbang. Hal ini akan meningkatkan kenyamanan berkendara pada kendaraan dan umur ban. Selain itu, ban harus selalu diseimbangkan kembali jika telah dilepas dari roda.

Pelabelan pada dinding ban

Informasi ini mengidentifikasi dan menjelaskan karakteristik dasar ban dan juga memberikan nomor identifikasi ban (Tire Identification Number (TIN)) untuk sertifikasi standar keselamatan. TIN dapat digunakan untuk mengidentifikasi ban jika ada penarikan ulang (recall) pada ban.



1. Produsen atau nama merek

Menampilkan produsen atau nama merek dari ban.

2. Penunjukan ukuran ban

Dinding samping ban ditandai dengan penunjukan ukuran ban. Anda akan membutuhkan informasi ini saat memilih ban pengganti untuk kendaraan Anda. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran ban.

Contoh penunjukan ukuran ban:

(Angka-angka ini diberikan hanya sebagai contoh; penunjuk ukuran ban Anda dapat bervariasi tergantung yang digunakan pada kendaraan Anda.)

235/60R18 107W

- 235 - lebar ban dalam milimeter
- 60 - Rasio aspek. Tinggi bagian ban sebagai persentase dari lebarnya.
- R - Kode konstruksi ban (Radial).
- 18 - Diameter pelek dalam inci.
- 107 - Indeks Beban/Muatan, kode angka yang berhubungan dengan beban maksimum yang dapat dibawa oleh ban.
- W - Simbol Peringkat Kecepatan. Lihat grafik peringkat kecepatan di bab ini untuk informasi tambahan.

Penunjukan ukuran roda

Roda juga ditandai dengan informasi penting yang Anda perlukan jika Anda harus menggantinya. Berikut ini penjelasan tentang arti huruf dan angka pada penunjukan ukuran roda.

Contoh penunjukan ukuran roda:

8.0J X 18

- 8.0 - Lebar pelek dalam inci.
- J - Penunjukan kontur pelek.
- 18 - Diameter pelek dalam inci.

Peringkat kecepatan ban

Tabel di bawah ini mencantumkan banyak peringkat kecepatan yang berbeda yang saat ini digunakan untuk ban kendaraan penumpang. Peringkat kecepatan adalah bagian dari penunjukan ukuran ban di dinding samping ban. Simbol ini sesuai dengan kecepatan maksimum pengoperasian yang aman yang dirancang pada ban tersebut.

Simbol Peringkat Kecepatan	Kecepatan Maksimum
S	180 km/jam (112 mph)
T	190 km/jam (118 mph)
H	210 km/jam (130 mph)
V	240 km/jam (149 mph)
W	270 km/jam (168 mph)
Y	300 km/jam (186 mph)

3. Pengecekan umur ban (TIN: Tire Identification Number)

Ban apa pun yang berusia lebih dari enam tahun, berdasarkan tanggal pembuatan, (termasuk ban cadangan) harus diganti dengan yang baru. Anda dapat menemukan tanggal pembuatan di dinding samping ban (mungkin di roda bagian dalam), yang menampilkan Kode DOT. Kode DOT merupakan rangkaian angka pada ban yang terdiri dari angka dan huruf dalam bahasa inggris. Tanggal pembuatan ditentukan oleh empat digit terakhir (karakter) dari kode DOT.

DOT : XXXX XXXX 0000

Bagian depan DOT menunjukkan nomor kode pabrik, ukuran ban dan pola tapak dan empat nomor terakhir menunjukkan minggu dan tahun pembuatan.

Sebagai contoh:

DOT XXXX XXXX 5221 Menunjukkan bahwa ban tersebut diproduksi pada minggu ke-52 tahun 2021.

4. Komposisi dan bahan pelapis ban

Jumlah lapisan atau lapisan kain yang dilapisi karet pada ban. Produsen ban juga harus menunjukkan bahan yang digunakan di dalam ban, yang meliputi baja, nilon, poliester, dan lain-lain. Huruf "R" berarti konstruksi lapis radial; huruf "D" berarti konstruksi diagonal atau bias ply, dan huruf "B" berarti konstruksi lapis bias berikat.

5. Tekanan udara maksimum yang diizinkan

Angka ini adalah jumlah tekanan udara maksimum yang boleh digunakan ke dalam ban. Jangan melebihi tekanan maksimum yang diizinkan. Lihat label Ban dan Informasi Pemuatan/beban untuk tekanan udara yang direkomendasikan.

6. Peringkat beban maksimum

Angka ini menunjukkan beban maksimum dalam kilogram dan pon yang dapat diangkut oleh ban. Saat mengganti ban pada kendaraan, selalu gunakan ban yang memiliki nilai beban yang sama dengan ban yang dipasang di pabrik.

7. Peringkat kualitas bahan dasar ban

Nilai kualitas bahan ban dapat ditemukan pada dinding samping ban antara bahu tapak dan lebar bagian maksimum.

Misalnya:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear (Pemakaian Tapak)

Tingkat keausan tapak adalah peringkat komparatif berdasarkan tingkat keausan ban ketika diuji dalam kondisi yang terkendali pada uji tes yang ditentukan pemerintah. Misalnya, ban dengan nilai kualitas 150 akan dipakai satu setengah kali ($1\frac{1}{2}$) dengan nilai kualitas 100 sesuai ketentuan pemerintah.

Kinerja relatif ban tergantung pada kondisi aktual penggunaannya, dan dapat menyimpang secara signifikan dari aturan karena variasi dalam kebiasaan mengemudi, pelaksanaan servis, dan perbedaan dalam karakteristik jalan dan iklim.

Nilai ini dicetak di dinding samping ban kendaraan penumpang. Ban yang tersedia sebagai perlengkapan standar atau opsional pada kendaraan Anda mungkin bervariasi sehubungan dengan penilaian.

Traction (Traksi) - AA, A, B & C

Nilai traksi, dari tertinggi ke terendah, adalah AA, A, B, dan C. Nilai tersebut mewakili kemampuan ban untuk berhenti di jalan aspal basah sebagaimana yang diukur dalam kondisi pada uji permukaan aspal dan beton yang dikontrol ketentuan pemerintah. Ban bertanda C mungkin memiliki kinerja traksi yang buruk.



PERINGATAN

Tingkat traksi yang ditetapkan untuk ban ini didasarkan pada tes traksi pengereman lurus ke depan, dan tidak termasuk akselerasi, menikung, hydroplaning, atau karakteristik traksi puncak

Temperature (Temperatur) - A, B & C

Nilai temperatur adalah A (tertinggi), B dan C yang mewakili ketahanan ban terhadap pembentukan panas dan kemampuannya untuk menghilangkan panas ketika diuji dalam kondisi yang terkontrol dalam ruangan laboratorium uji roda tertentu.

Temperatur tinggi yang berkelanjutan dapat menyebabkan kualitas material ban menurun dan mengurangi usia ban, dan suhu yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan ban secara tiba-tiba. Kelas B dan A mewakili tingkat kinerja yang lebih tinggi pada laboratorium uji roda dari minimum yang disyaratkan oleh peraturan.



PERINGATAN

Tingkat temperatur untuk ban ini ditetapkan untuk ban dengan tekanan udara yang sesuai dan tidak kelebihan beban. Kecepatan berlebih, inflasi rendah, inflasi berlebihan, atau muatan yang berlebihan, baik secara terpisah atau gabungan, dapat menyebabkan penumpukan panas dan kemungkinan kerusakan ban secara tiba-tiba. Ini dapat menyebabkan hilangnya kontrol kendaraan yang mengakibatkan kecelakaan.

Ban dengan rasio aspek rendah (jika dilengkapi)

Rasio aspek lebih rendah dari 50 pada ban dengan rasio aspek rendah.

Karena ban dengan rasio aspek rendah dioptimalkan untuk penanganan dan pengereman, dinding sampingnya sedikit lebih kaku daripada ban standar. Selain itu, ban dengan rasio aspek rendah cenderung lebih lebar dan akibatnya memiliki kontak yang lebih besar pada permukaan jalan. Dalam beberapa kasus, ban dapat menimbulkan suara bising dibandingkan dengan ban standar.



PERHATIAN

Dinding samping ban dengan rasio aspek rendah lebih pendek dari ban normal. Dengan demikian, roda dan ban aspek rendah mudah mengalami kerusakan. Ikuti petunjuk di bawah ini.

- Saat mengemudi di jalan yang kasar atau off-road, berhati-hatilah agar tidak merusak ban dan roda. Setelah mengemudi, periksa ban dan roda.
- Saat melewati jalan berlubang, speed bump, selokan, atau batu di jalan, kemudikan kendaraan pelan-pelan agar tidak merusak ban dan roda.
- Saat terjadi benturan pada ban, periksalah kondisi ban. Saat terjadi benturan pada ban, periksalah kondisi ban. Atau, Anda dapat menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Periksa kondisi dan tekanan ban setiap 3.000 km (1.800 mil) untuk mencegah kerusakan ban.
- Sulit untuk mengenali kerusakan ban hanya dengan mata Anda. Ketika ada sedikit tanda-tanda kerusakan ban, periksa dan ganti ban untuk mencegah kerusakan akibat kebocoran udara.
- Bila ban rusak saat mengemudi di jalan yang kasar, di off-road, atau melewati rintangan, seperti lubang di jalan, selokan, atau batu di jalan, garansi Anda tidak mencakup kerusakan tersebut.
- Informasi ban dapat dilihat pada dinding samping ban.

SEKRING

■ Tipe bilah



Normal



Putus

■ Tipe katrid

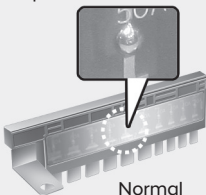
Normal



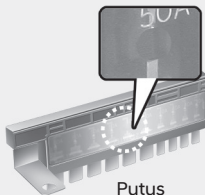
Putus



■ Tipe multi



Normal

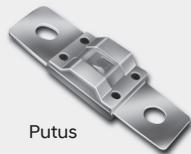


Putus

■ Tipe midi



Normal



Putus

OCK077071

Sistem kelistrikan kendaraan dilindungi oleh sekring dari kerusakan kelebihan daya listrik.

Kendaraan ini memiliki 5 panel sekring, satu terletak di penopang panel samping pengemudi, yang lainnya di kompartemen mesin.

Jika ada lampu, aksesoris, atau kontrol kendaraan Anda tidak berfungsi, periksa sirkuit sekring yang sesuai. Jika sekring putus, elemen di dalam sekring akan meleleh atau pecah.

Jika sistem kelistrikan tidak berfungsi, periksa dulu panel sekring sisi pengemudi. Sebelum mengganti sekring yang putus, matikan kendaraan dan matikan semua peralatan listrik/elektrik, dan kemudian lepaskan kabel baterai negatif. Selalu ganti sekring yang putus dengan salah satu dengan nilai ampere yang sama.

Jika sekring pengganti putus, ini menandakan ada masalah pada sistem kelistrikan kendaraan. Hindari menggunakan sistem yang berhubungan dengan sekring tersebut dan segera hubungi dealer resmi HYUNDAI.



PERINGATAN

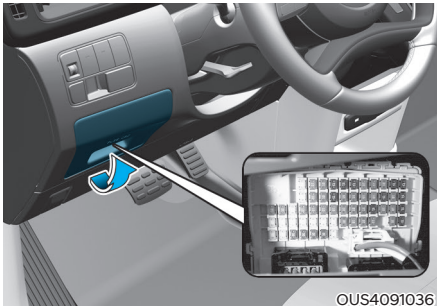
JANGAN PERNAH mengganti sekring dengan apa pun kecuali sekring lain dengan nilai ampere yang sama.

- Sekring dengan kapasitas yang lebih tinggi dapat menyebabkan kerusakan dan mungkin menyebabkan kebakaran.
- Jangan memasang kawat atau aluminium foil sebagai pengganti sekring yang tepat bahkan sebagai perbaikan sementara. Ini dapat menyebabkan kerusakan kabel yang luas dan kemungkinan kebakaran.

PEMBERITAHUAN

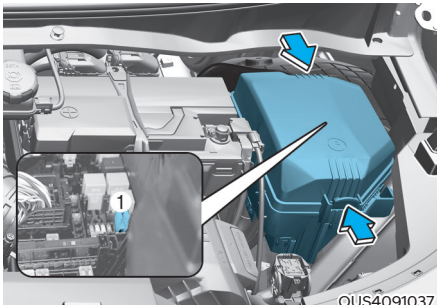
Jangan gunakan obeng atau benda logam lainnya untuk melepas sekring karena dapat menyebabkan korsleting dan merusak sistem.

Mengganti sekring panel instrumen



OUS4091036

1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Buka penutup panel sekring.
4. Lihat label di bagian dalam penutup panel sekring untuk menemukan lokasi yang diduga sebagai sekring yang putus.



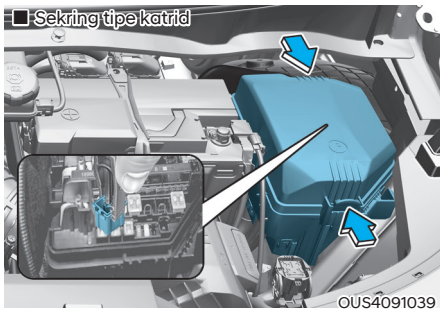
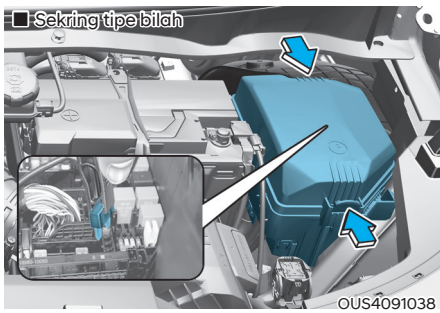
OUS4091037

5. Tarik sekring yang diduga putus langsung keluar. Gunakan alat pelepas (1) yang tersedia di panel sekring kompartemen mesin.
6. Periksa sekring yang dilepas; ganti jika sudah putus. Sekring cadangan disediakan di panel sekring instrumen panel (atau di panel sekring kompartemen mesin).
7. Tekan untuk memasang sekring baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

Dalam kondisi darurat, jika Anda tidak memiliki sekring cadangan, gunakan sekring dengan nilai ampere yang sama dari sirkuit yang mungkin tidak Anda perlukan untuk dioperasikan pada kendaraan, seperti sekring pemantik rokok.

Jika headlamp atau komponen listrik lainnya tidak berfungsi dan sekringnya tidak putus, periksa panel sekring di kompartemen mesin. Jika sekring putus, maka sekring harus diganti dengan nilai ampere yang sama.

Mengganti panel sekering kompartemen mesin Sekring tipe bilah /kartrid

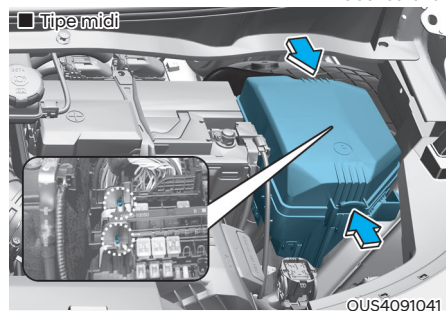
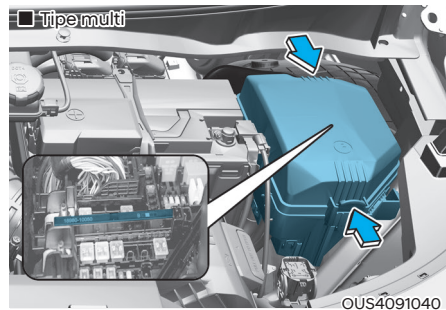


1. Matikan kendaraan.
2. Matikan semua switch lainnya.
3. Lepaskan penutup panel sekering dengan menekan tap dan menariknya ke atas.
4. Periksa sekering yang dilepas; ganti jika sudah putus. Untuk melepas atau memasukkan sekering, gunakan penarik sekering di panel sekering kompartemen mesin.
5. Tekan untuk memasang sekering baru dengan nilai ampere yang sama, dan pastikan terpasang dengan kuat pada klip. Jika longgar, kami sarankan Anda berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.

PEMBERITAHUAN









Setelah memeriksa panel sekering di kompartemen mesin, pasang penutup panel sekering dengan aman. Anda mungkin akan mendengar bunyi klik jika penutup terkunci dengan benar. Jika tidak terkunci dengan benar, kerusakan listrik dapat terjadi akibat sekering kontak dengan air.

Multi sekering / sekering midi



Jika sekering multi atau sekering midi putus, kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan dealer resmi HYUNDAI.












Panel sekring instrumen panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
START2	² 	10A	Switch IGN
SUN ROOF1	¹ 	20A	Motor Sunroof Depan
P/WINDOW RH	RH 	25A	Switch Utama Power Window, Switch Power Window Penumpang
SUNROOF2	² 	20A	Motor Sunroof Belakang
P/WINDOW LH	LH 	25A	Switch Utama Power Window, Switch Power Window Penumpang
SAFETY WINDOW LH	SAFETY LH 	25A	Modul Power Window Pengaman Pengemudi/ Penumpang
P/SEAT REAR LH	REAR LH 	20A	Konektor LH Kursi Belakang
P/SEAT FRT RH	FRT RH 	30A	Konektor Kursi Penumpang
MULTI MEDIA1	¹ MULTI MEDIA	25A	[Dengan ISG] Konverter DC-DC Arus Rendah [W/O ISG] Audio, A/V & Head Unit Navigasi
DOOR LOCK		20A	Relay Box (Relay Pengunci/Pembuka Kunci Pintu Tengah, Relay Pengunci/Pembuka Kunci Pintu LH Belakang)
S/HEATER REAR LH	REAR LH 	20A	Konektor LH Kursi Belakang





Panel sekring instrumen panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
POWER TAILGATE		30A	Modul Power Tailgate
MEMORY	MEMORY	10A	Modul Kontrol A/C Belakang, Konverter DC-DC Arus Rendah, Instrumen Cluster, Panel Kontrol A/C Depan, Modul Kontrol A/C Depan, Relay Pelipat/ Pembuka Spion
MODULE11	¹¹ MODULE	10A	Power Pintu Bagasi & Switch Power Sliding Door, Solenoid Kunci, Konektor Data Link, Switch Lampu Hazard, Tuas Shift ATM, Konektor LH/RH Kursi Belakang, Modul Power Pintu Bagasi
S/HEATER FRT LH/RH	^{FRT LH/RH} 	20A	Konektor Kursi Pengemudi
AMP	AMP	30A	[Dengan ISG] Konverter DC-DC Arus Rendah [Tanpa ISG] AMP
E-CALL	E-CALL	10A	Modul Panggilan Darurat (E-call)
MODULE7	⁷ MODULE	10A	Switch Lampu Hazard, Unit BSSW
AIRBAG2	² 	10A	Modul Kontrol SRS
P/SEAT REAR RH	^{REAR RH} 	20A	Konektor RH Kursi Belakang

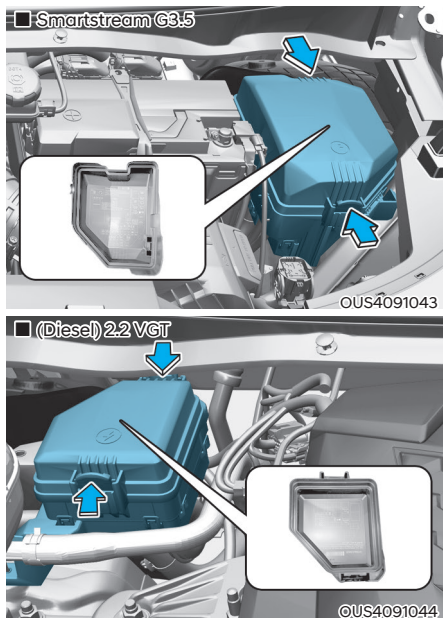
Panel sekring instrumen panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
P/SEAT FRT LH		30A	Konektor Kursi Pengemudi
MODULE8		7.5A	Pemanas Filter Diesel
MODULE9		7.5A	IBU
S/HEATER REAR RH		20A	Konektor RH Kursi Belakang
SAFETY WINDOW RH		25A	Modul Power Window Pengaman Pengemudi/ Penumpang
E-SHIFTER1		7.5A	Tuas Shift ATM Elektronik, SCU
WASHER		15A	Switch Multifungsi
IBU2		10A	IBU
TAILGATE		10A	Relay Pembuka Pintu Bagasi
MODULE5		7.5A	Modul Kontrol Dosing, ECU AWD, Switch Kopling & IGN, Switch Tengah, Switch Crash Pad, IBU, Kamera Depan, Radar Sudut Belakang LH/RH
MODULE3		10A	Modul Panggilan Darurat (E-CALL), IBU, Audio, Keyboard, AMP A/V & Head Unit Navigasi

Panel sekring instrumen panel

Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Switch Lampu Rem, IBU
START1	¹ 	10A	[Dengan Smart Key] IBU, ECM, Switch Rentang Transmisi [Tanpa Smart Key] Switch IGN, Relay B/Alarm
MODULE2	² MODULE	15A	Charger USB Depan, Konektor Kursi Penumpang, Charger USB LH/RH, Charger USB Bagasi LH/RH, Charger USB Bagasi LH/RH (3RD)
MODULE1	¹ MODULE	10A	Switch Power Spion Luar Sisi Pengemudi, Konverter DC-DC Arus Rendah, AMP
AIRBAG1	¹ 	15A	Modul Kontrol SRS
MODULE6	⁶ MODULE	10A	Keyboard, A/V & Head Unit Navigasi, Konektor Data Link, Modul Kontrol A/C Depan, Panel Kontrol A/C Depan, Audio, Modul Panggilan Darurat (E- call), Spion Electro Chromic, Switch Crash Pad, Indikator Tuas Shift ATM, Charger Wireless, Konverter DC-DC Arus Rendah
MODULE10	¹⁰ MODULE	7.5A	Konektor LH/RH Kursi Belakang, Outlet Inverter A/C, Modul Inverter A/C, Junction Block E/R (RLY.4 / RLY.8)
A/C	A/C	7.5A	Panel Kontrol A/C Depan, Modul Kontrol A/C Depan/Belakang, Sub Junction Block (RLY.6), Junction Block E/R (RLY.3 / RLY.13)
AIRBAG IND	^{IND} 	7.5A	Instrumen Cluster
MULTI MEDIA2	² MULTI MEDIA	10A	Panel Kontrol A/C Depan, Modul Kontrol A/C Depan/Belakang, Charger Wireless, Instrumen Cluster, Radar Sudut Belakang LH/RH
IBU1	¹ IBU	7.5A	IBU
MDPS1	 ¹	7.5A	Unit EPS
CLUSTER	CLUSTER	7.5A	Instrumen Cluster
MODULE4	⁴ MODULE	7.5A	Switch Lampu Rem

Panel sekring kompartemen mesin (junction block ruang mesin)



Di dalam penutup sekring/relay, Anda dapat menemukan label sekring/relay yang menjelaskan nama dan nilai sekring/ relay.

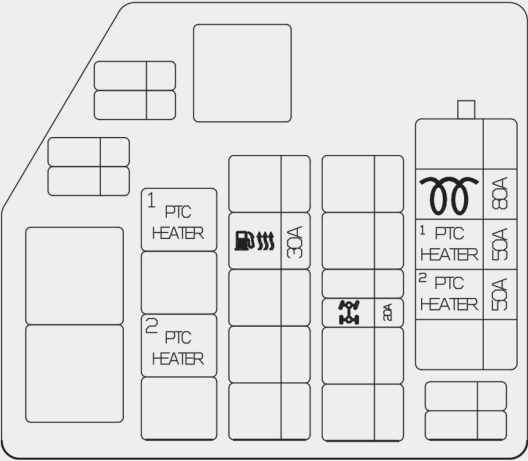
i Informasi

Tidak semua penjelasan panel sekring dalam manual ini mungkin berlaku untuk kendaraan Anda; informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekring pada kendaraan Anda, lihat label pada box sekring.

■ (Diesel) 2.2 VGT

91956-03520

USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY.
USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS.
Используйте только предназначенные предохранители и реле.
استخدم الفيوز و المرحل المتناسبين



OUS4091068L




















Panel sekring kompartemen mesin (junction block ruang mesin)

Tipe	Nama Relay
MICRO	Relay DCU
MINI	Relay Blower Depan
MICRO	Relay RH Pemanas Kaca W/S
MICRO	Relay Fuel Pump (Pompa Bahan Bakar)
MINI	Relay Pemanas Kaca Belakang
MICRO	Relay LH Pemanas Kaca W/S
MICRO	Relay Wiper 1 Belakang
MICRO	Relay Wiper 2 Belakang
MICRO	Relay Pemanas Bahan Bakar
MICRO	Relay A/C
MICRO	Relay Blower Belakang
MICRO	Relay Start











Panel sekring kompartemen mesin (junction block ruang mesin)

Typ	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
MULTI SEKRING	MDPS1	¹	100A	Unit MDPS
	COOLING FAN		80A	Motor Kipas Pendingin
	B+1	¹	60A	Junction Block ICU (IPS1/IPS2/IPS3/IPS4)
	B+3	³	60A	Junction Block ICU (Relay Power Window, Sekring - F1/F2/F5/F8/F9/F13/F14/ F18/ F19/F24/F29)
	FRONT BLOWER	^{FRT}	50A	RLY. 3 (Relay Blower Depan)
	DCU1	¹ DCU	50A	[D4HE] RLY. 1 (Relay DCU)
	IG1	IG1	40A	Block PCB (Relay A/CC, Relay IG1)
	IG2	IG2	40A	Block PCB (Relay IG2)
	TRAILER1	¹	30A	Konektor Trailer
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30A	[Dengan SBW] SCU
SEKRING	B+4	⁴	60A	Junction Block ICU (Relai Latch Beban Jangka Panjang, Sekring - F7/F11/F17/F22/F23/F28/F32/ F33/ F37)
	W/S HEATED GLASS LH	^{LH}	60A	RLY. 8 (Relay LH Pemanas Kaca Depan)
	ABS2	²	40A	Modul Kontrol ESP
	REAR HEATED1	¹	50A	RLY. 7 (Relai 1 Pemanas Belakang)
	TRAILER2	²	15A	Konektor Trailer
	AMS	AMS	10A	Sensor Baterai
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	[Dengan SBW] SCU, Tuas Shift ATM Elektronik [D4HE & M/T] Kopling & Switch IGN LOCK
	TRAILER3	³	15A	Konektor Trailer
	B+2	²	50A	Junction Block ICU (IPS5/IPS6/IPS7/ IPS8/IPS9)









Panel sekring kompartemen mesin (junction block ruang mesin)

Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
SEKRING	B+5	⁵ 	60A	Relay Kontrol Mesin, Junction Block ICU (F1/F3/F4/F8/F15/F16)
	ABS1	¹ 	60A	[Dengan EPB] Modul Kontrol ESP
	REAR BLOWER	^{RR} 	40A	RLY. 13 (Relay Blower Belakang)
	W/S HEATED GLASS RH	^{RH} 	60A	RLY. 4 (Relay RH Pemanas Kaca Depan)
	ABS3	³ 	40A	Modul Kontrol ESP
	POWER OUTLET1	¹ 	40A	Block PCB (Relay Power Outlet)
	PSD1	¹ 	40A	Modul Power Sliding Door (Pintu Geser Elektrik)
	PSD2	² 	40A	Modul Power Sliding Door (Pintu Geser Elektrik)
	RR HTD		15A	RLY. 9 (Relay Defogger Belakang)
	FUEL PUMP1	² 	20A	RLY. 5 (Relay Fuel Pump (Pompa Bahan Bakar))
	INVERTER		40A	Modul Inverter A/C
	HEATED MIRROR		10A	Power Spion Luar Pengemudi/Penumpang
	A/C1	¹ 	10A	[Auto A/C] Modul Kontrol A/C Depan
	A/C2	² 	10A	Modul Kontrol A/C Belakang
	REAR HEATED2	² 	30A	Defogger Belakang LH
	REAR HEATED3	¹ 	30A	Defogger Belakang RH
	DCU2	² 	20A	[D4HE] Modul Kontrol Dosing
	DCU3	³ 	20A	[D4HE] Modul Kontrol Dosing
	DCU4	⁴ 	20A	[D4HE] Modul Kontrol Dosing

Panel sekring kompartemen mesin (Blok PCB)




Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
WIPER FRT1	¹ 	30A	Relay Power Wiper
WIPER FRT2	² 	10A	IBU, ECM
TCU1	^{T1} 	20A	TCM
ECU2	^{E2} 	15A	ECM
ECU1	^{E1} 	20A	[D4HE] Katup Pengukur Bahan Bakar, [G6DU] ECM
SENSOR4	^{S4} 	15A	[D4HE] Sensor NOX (Depan/Tengah/Belakang), Sensor PM
TCU2	^{T2} 	15A	[D4HE] TCM
A/C3	³ A/C	10A	Junction Block E/R (RLY. 12)
SENSOR6	^{S6} 	15A	[D4HE] Aktuator VGT Elektronik, Breather PTC, Sensor Oli, Katup Solenoid Bypass Pendingin EGR, Sensor Posisi Crankshaft Junction Block E/R (RLY. 4 (Relay Pemanas PTC 1)) [G6DU] Injector #1/#2/#3/#4/#5/#6
SENSOR1	^{S1} 	15A	[D4HE] Katup Pengukur Bahan Bakar, [G6DU] ECM
SENSOR5	^{S5} 	10A	[D4HE] Unit Kontrol Glow
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Power Outlet Depan

Panel sekring kompartemen mesin (Blok PCB)

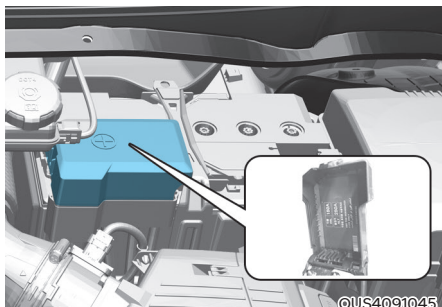
Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
HORN		20A	Relay Klakson
B/ALARM		20A	Relay Klakson Alarm Anti Pencuri
SENSOR2		10A	Junction Block E/R (RLY. 12 (Relay A/C)) [D4HE] Sensor Lambda #1/#2, Sensor Oli, Switch Lampu Rem, Motor Kipas Pendingin [G6DU] Katup Kontrol Oli #1/#2/#3/4 (Intake/exhaust), Sensor Oxygen #1/#2/#3/#4, Katup Solenoid Intake Variabel, Solenoid Pompa Oli Variabel, Katup Solenoid Kontrol Pembersihan
FUEL PUMP2		10A	Junction Block E/R (RLY. 5) [D4HE] Junction Block E/R (RLY.11)
ECU3		10A	ECM
ABS4		10A	Modul Kontrol ESP
SENSOR3		20A	[D4HE] Katup Kontrol Tekanan Rel [G6DU] Koil IGN #1/#3/#5
CRUISE		10A	Radar Depan

Panel sekring kompartemen mesin (Sub Junction Block)

Tipe	Nama Relay
MICRO	Relay Pemanas 1 PTC
MICRO	Relay Pemanas 2 PTC

Tipe	Nama Sekring	Simbol	Nilai Sekring	Sirkuit yang Dilindungi
MULTI SEKRING	GLOW		80A	Unit Kontrol Glow
	PTC HEATER1	¹ PTC HEATER	50A	RLY. 4 (Relai Pemanas 1 PTC)
	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50A	RLY. 6 (Relai Pemanas 2 PTC)
SEKRING	FUEL HEATER		30A	Junction Block E/R (RLY. 11)
	AWD		20A	ECU AWD

Panel sekering kompartemen mesin (Penutup terminal baterai)

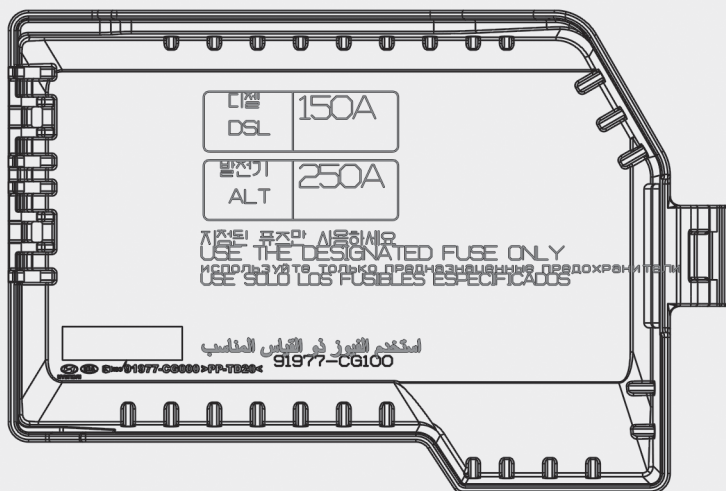


Di dalam penutup sekering/relay, Anda dapat menemukan label sekering/relay yang menjelaskan nama dan nilai sekering/ relay.

i Informasi

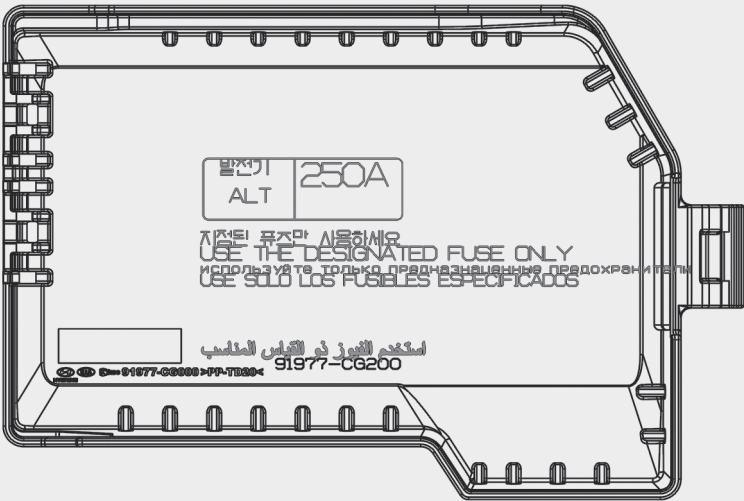
Tidak semua penjelasan panel sekering dalam manual ini mungkin berlaku untuk kendaraan Anda; informasi tersebut akurat pada saat dicetak. Saat Anda memeriksa box sekering pada kendaraan Anda, lihat label pada box sekering.

■ Smartstream G3.5



OUS4091055

■ (Diesel) 2.2 VGT



OUS4091056

BOLA LAMPU

Hubungi dealer resmi HYUNDAI untuk mengganti sebagian besar bola lampu kendaraan. Sulit untuk mengganti bola lampu kendaraan karena bagian kendaraan yang lain harus dilepas sebelum Anda menjangkau bola lampu. Ini terutama berlaku untuk melepas headlamp untuk sampai ke bola lampu.

Melepas/memasang unit headlamp dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan.



PERINGATAN

- Sebelum mengganti lampu, tekan rem kaki, geser gear ke posisi P (Parkir), terapkan rem parkir, tempatkan switch IGN ke posisi OFF dan bawa kunci saat keluar dari kendaraan untuk menghindari pergerakan kendaraan secara mendadak dan untuk mencegah kemungkinan tersengat listrik.
- Berhati-hatilah karena bola lampu mungkin panas dan dapat membakar jari Anda.

PEMBERITAHUAN

Pastikan untuk mengganti bola lampu yang terbakar dengan salah satu dengan nilai watt yang sama. Jika tidak, dapat menyebabkan kerusakan pada sekering atau sistem kabel listrik.

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan, jangan bersihkan lensa headlamp dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.



Informasi - Material pengering Headlamp, DRL dan Lampu Belakang

Kendaraan ini dilengkapi dengan bahan pengering untuk mengurangi pengabutan di dalam headlamp, DRL dan Lampu Belakang akibat kelembaban. Pengering dapat digunakan dan kinerjanya dapat berubah berdasarkan periode atau lingkungan. Jika di dalam headlamp berkabut karena kelembaban yang tidak hilang dalam waktu yang lama, sebaiknya hubungi dealer resmi HYUNDAI.



Informasi

Lensa headlamp, DRL dan Lampu Belakang bisa tampak berembun jika kendaraan dicuci setelah mengemudi atau kendaraan dikemudikan pada malam hari dalam cuaca yang basah. Kondisi ini disebabkan oleh perbedaan temperatur antara lampu di dalam dan di luar, itu tidak menunjukkan masalah dengan kendaraan Anda. Ketika kelembaban mengembun di lampu, itu akan menghilang setelah mengemudi dengan menyalakan headlamp, DRL dan Lampu Belakang. Waktu untuk menghilangkan kelembaban mungkin berbeda tergantung pada ukuran lampu, posisi lampu dan kondisi lingkungan. Namun, jika kelembaban tidak hilang, kami sarankan agar kendaraan Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

- Lampu yang berfungsi normal mungkin akan berkedip sebentar untuk menstabilkan sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Namun, jika lampu padam setelah berkedip sebentar, atau terus berkedip, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Lampu posisi mungkin tidak akan menyala saat switch lampu posisi diaktifkan, tetapi lampu posisi dan switch headlamp dapat menyala saat switch headlamp diaktifkan. Ini mungkin disebabkan oleh kegagalan jaringan atau kerusakan sistem kontrol kelistrikan kendaraan. Jika ini terjadi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

Arah sinar headlamp harus disesuaikan setelah kecelakaan atau setelah unit headlamp dipasang di dealer resmi HYUNDAI.

i Informasi

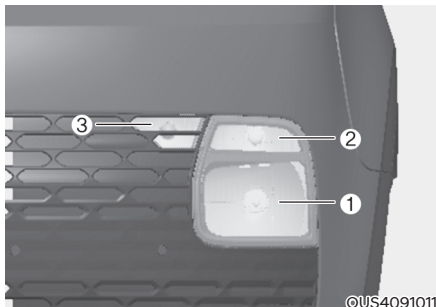
Perubahan Lalu Lintas (Untuk Eropa)

Distribusi sinar rendah (lampu jarak dekat) adalah asimetris.

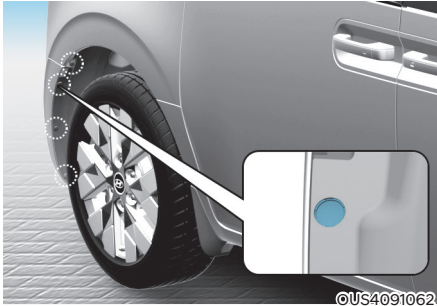
Jika Anda pergi ke luar negeri ke negara dengan arah lalu lintas yang berlawanan, bagian asimetris ini akan menyilaukan pengemudi kendaraan yang melaju berlawanan arah. Untuk mencegah silauan lampu, peraturan ECE menuntut beberapa solusi teknis (misalnya. Sistem perubahan otomatis, lembaran perekat, penargetan sinar sorotan lampu ke bawah). Headlamp ini dirancang untuk tidak menyilaukan pengemudi yang berlawanan arah. Jadi, Anda tidak perlu mengubah headlamp di negara dengan arah lalu lintas yang berlawanan.

Mengganti bola lampu Headlamp, lampu posisi, lampu sein, Daytime Running Light (DRL), Lampu posisi tengah

Tipe A

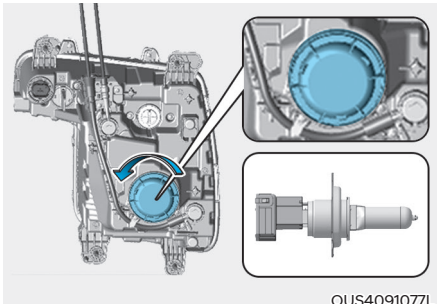


- (1) Headlamp (Jauh/Dekat)
- (2) Lampu Posisi/Daytime running light (DRL)
- (3) Lampu sein



Headlamp (Jauh/Dekat)

1. Terapkan rem parkir dan matikan mesin.
2. Matikan lampu.
3. Lepaskan klip pelindung roda (di bawah bumper depan: 4 pcs) dengan menggunakan obeng pipih (min).



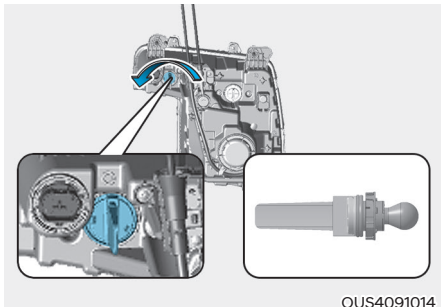
4. Dorong pelindung roda ke samping dan lepaskan soket bola lampu dengan memutarnya berlawanan arah jarum jam.
5. Balikkan pegas penahan ke samping dan lepaskan konektornya.
6. Tarik bola lampu untuk memisahkannya dari konektor.
7. Pasang bola lamp baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
8. Dorong soket ke dalam headlamp dan putar soket searah jarum jam.
9. Pasang pelindung roda dalam urutan terbalik dari pembongkaran.



PERINGATAN

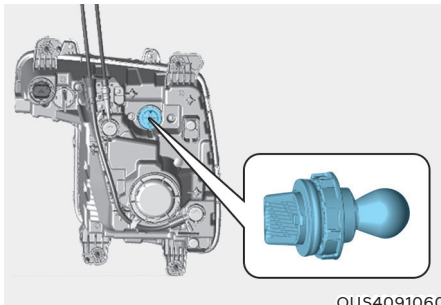


- Tangani bola lampu halogen dengan hati-hati. Bola lampu halogen mengandung gas bertekanan tinggi yang akan menghasilkan pecahan kaca yang bisa menyebabkan cedera jika pecah.
- Gunakan pelindung mata saat mengganti bola lampu. Biarkan bola lampu dingin sebelum memegangnya.
- Selalu tangani dengan hati-hati, dan hindari bola lampu tergores dan lecet. Jika bola lampu menyala, hindari kontak dengan cairan.
- Jangan pernah menyentuh kaca bola lampu dengan tangan kosong. Residu minyak dapat menyebabkan bola lampu menjadi terlalu panas dan pecah saat dinyalakan.
- Bola lampu harus dinyalakan hanya ketika sudah terpasang pada headlamp.
- Jika bola lampu rusak atau retak, gantilah segera dan hati-hati membuangnya.



OUS4091014

Lampu sein



OUS4091060

Lampu Posisi/Daytime running light (DRL)

1. Terapkan rem parkir dan lepaskan kabel negatif baterai.
2. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekan dan memutarnya berlawanan arah jarum jam sampai tab pada bola lampu sejajar pada slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
3. Pasang bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
4. Dorong soket ke dalam lampu sein dan putar soket searah jarum jam.
5. Pasang kembali lampu ke bodi kendaraan.

Tipe B



OUS4091012

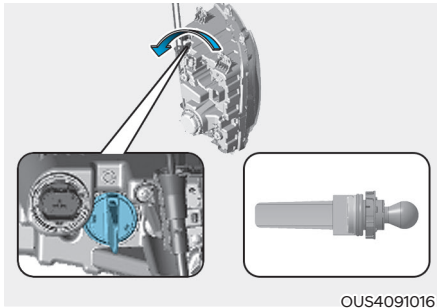
- (1) Headlamp (Dekat)
- (2) Headlamp (Jauh)
- (3) Lampu sein
- (4) Lampu posisi/Daytime running light (DRL)
- (5) Lampu posisi tengah (jika dilengkapi)

Headlamp (Jauh/Dekat), Daytime running light DRL, lampu posisi (LED)

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

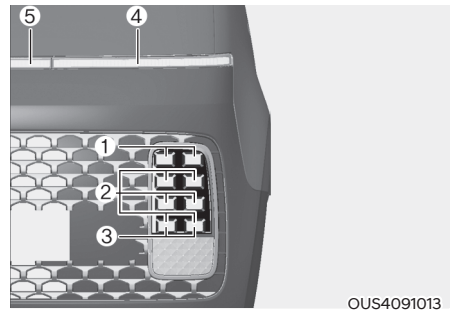
Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.



Lampu sein

1. Terapkan rem parkir dan lepaskan kabel negatif baterai.
2. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekan dan memutarinya berlawanan arah jarum jam sampai tab pada bola lampu sejajar pada slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
3. Pasang bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
4. Dorong soket ke dalam Lampu Sein dan putar soket searah jarum jam.
5. Pasang kembali rakitan lampu ke bodi kendaraan.

Tip C



- (1) Lampu sein
- (2) Headlamp (Dekat)
- (3) Headlamp (Jauh)
- (4) Lampu posisi/Daytime running light (DRL)
- (5) Lampu posisi tengah (jika dilengkapi)

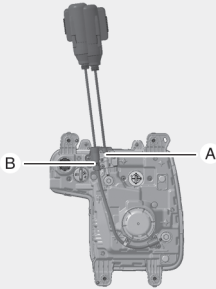
Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

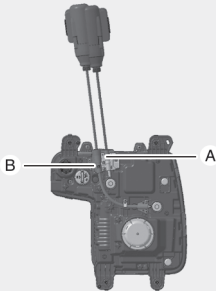
Mengarahkan Sinar Headlamp (Untuk Eropa)

■ Tipe A



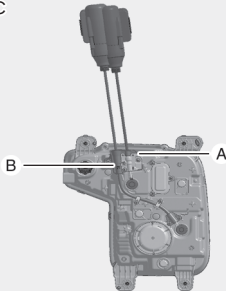
OUS4091069L

■ Tipe B



OUS4091070L

■ Tipe C



OUS4091071L

[A] :Arah sinar vertikal headlamp dekat-dan jauh

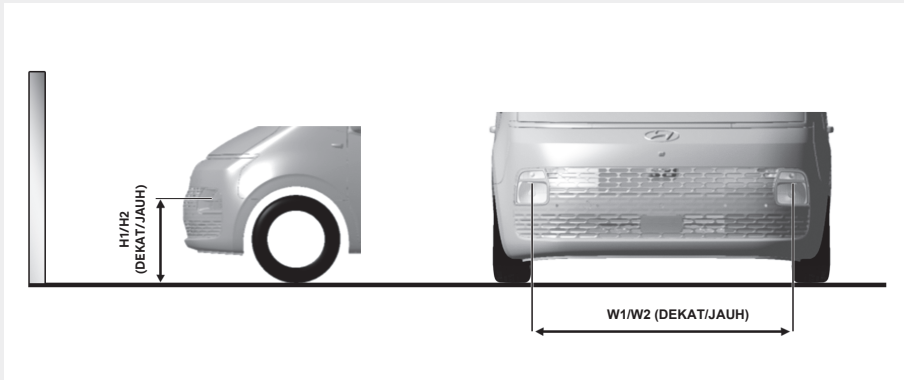
[B] :Arah sinar horizontal headlamp dekat dan jauh

1. Pompa ban pada tekanan yang sesuai spesifikasi dan keluarkan semua beban dari kendaraan kecuali pengemudi, ban cadangan, dan peralatan.
2. Kendaraan harus ditempatkan pada permukaan yang rata.
3. Gambar garis vertikal (Garis vertikal yang melewati masing-masing pusat head lamp) dan garis horizontal (Garis horizontal yang melewati pusat head lamp) pada layar.
4. Dengan headlamp dan daya baterai dalam kondisi normal, arahkan sinar headlamp agar bagian paling terang jatuh pada garis horizontal dan vertikal.
5. Untuk mengarahkan lampu dekat dan lampu jauh ke kiri atau kanan, putar obeng searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam.

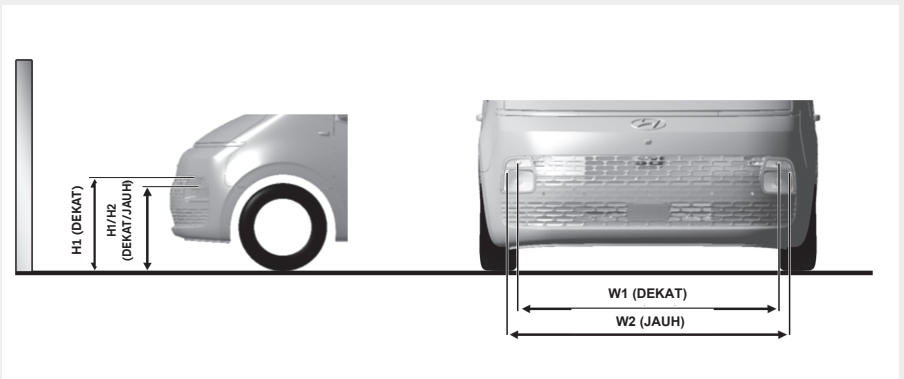
Untuk mengarahkan lampu dekat dan lampu jauh ke atas atau ke bawah, putar obeng searah jarum jam atau berlawanan arah jarum jam.

Titik arah sinar headlamp

■ BOLA LAMPU MFR.

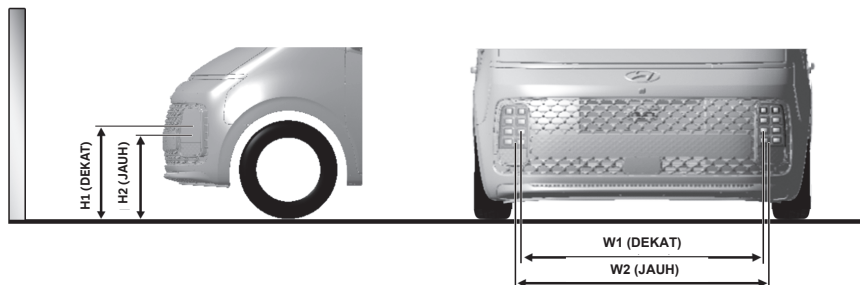


■ LED MFR.



OUS4091072L/OUS4091073L

LED PROJECTOR



OUS4091074L

H1 : Tinggi antara pusat bola lampu head lamp dan permukaan/lantai (Lampu dekat)

H2 : Tinggi antara pusat bola lampu head lamp dan permukaan/lantai (Lampu jauh)

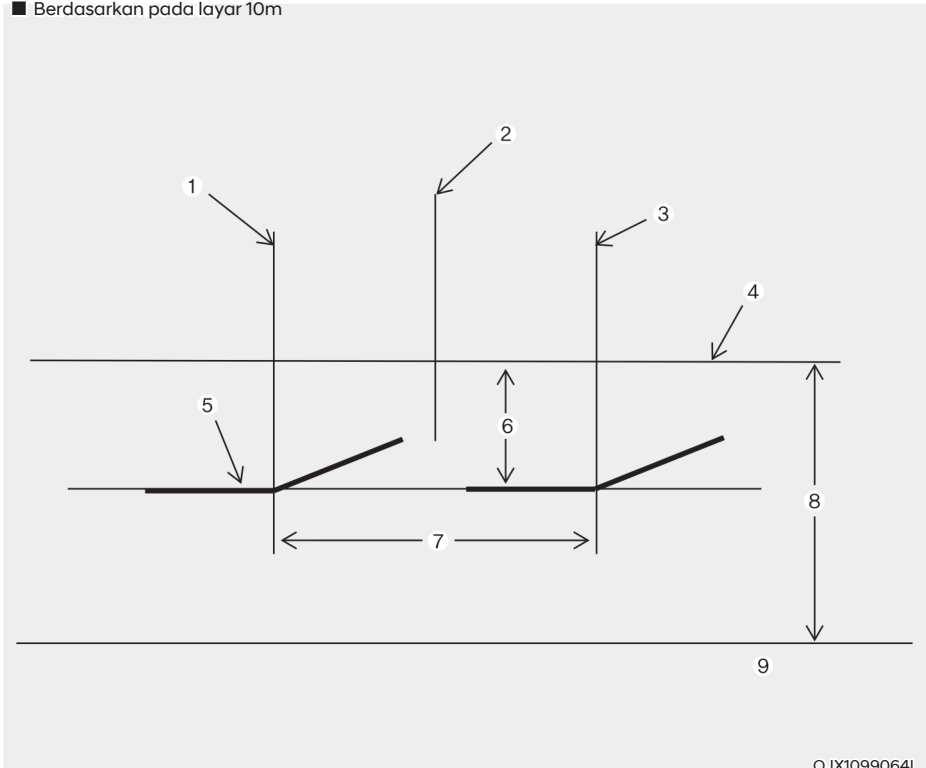
W1 : Jarak antara dua pusat bola lampu head lamp (Lampu dekat)

W2 : Jarak antara dua pusat bola lampu head lamp (Lampu jauh)

KONDISI KENDARAAN	TIPE LAMPU	H1	H2	W1	W2
TANPA PENGEMUDI mm	BOLA LAMPU MFR.	602.4	602.4	1512	1512
	LED MFR.	688.7	601.3	1591	1603.6
	LED PROJ.	615.4	557.6	1406	1410
DENGAN PENGEMUDI mm	BOLA LAMPU MFR.	597.4	597.4	1512	1512
	LED MFR.	683.7	596.3	1591	1603.6
	LED PROJ.	610.4	552.6	1406	1410

Headlamp lampu dekat (Sisi LHD (Roda Kemudi Kiri))

■ Berdasarkan pada layar 10m

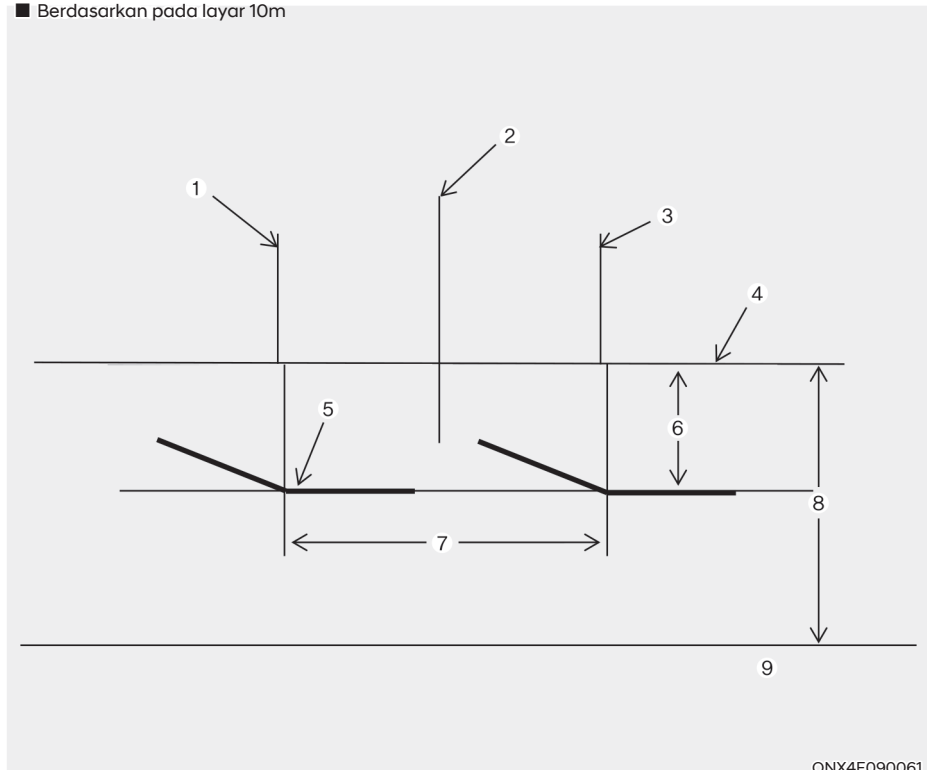


- [1]: Garis vertikal dari pusat bola lampu head lamp kiri
 [2]: Poros kendaraan (titik tengah kendaraan)
 [3]: Garis vertikal dari pusat bola lampu head lamp kanan
 [4]: Garis horizontal pusat bola lampu head lamp
 [5]: Garis potong
 [6]: 100
 [7]: W1 (Lampu dekat)
 [8]: H1 (Lampu jauh)
 [9]: Permukaan/lantai

1. Nyalakan lampu dekat tanpa pengemudi di dalam kendaraan.
 2. Garis potong harus diproyeksikan pada garis potong yang ditunjukkan pada gambar.
 3. Saat mengarahkan sinar lampu dekat, arahkan sinar vertikal harus disesuaikan setelah menyesuaikan arah sinar horizontal.
 4. Jika dilengkapi dengan perangkat perataan sinar headlamp, sesuaikan switch perangkat perataan sinar headlamp ke "0".
- * Arah sinar lampu jauh akan diproyeksikan secara bersamaan saat mengarahkan sinar lampu dekat.

Headlamp lampu dekat (Sisi RHD (Roda Kemudi Kanan))

■ Berdasarkan pada layar 10m

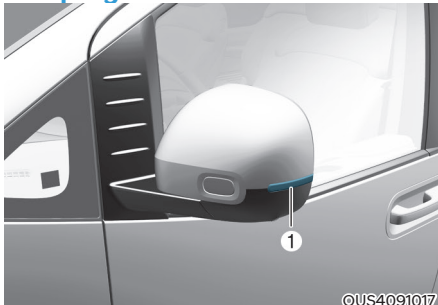


ONX4E090061

- [1]: Garis vertikal dari pusat bola lampu head lamp kiri
- [2]: Poros kendaraan (titik tengah kendaraan)
- [3]: Garis vertikal dari pusat bola lampu head lamp kanan
- [4]: Garis horizontal pusat bola lampu head lamp
- [5]: Garis potong
- [6]: 100
- [7]: W1 (Lampu dekat)
- [8]: H1 (Lampu jauh)
- [9]: Permukaan/lantai

1. Nyalakan lampu dekat tanpa pengemudi di dalam kendaraan.
 2. Garis potong harus diproyeksikan pada garis potong yang ditunjukkan pada gambar.
 3. Saat mengarahkan sinar lampu dekat, arahkan sinar vertikal harus disesuaikan setelah menyesuaikan arah sinar horizontal.
 4. Jika dilengkapi dengan perangkat perataan sinar headlamp, sesuaikan switch perangkat perataan sinar headlamp ke "0".
- * Arah sinar lampu jauh akan diproyeksikan secara bersamaan saat mengarahkan sinar lampu dekat.

Mengganti lampu repeater samping



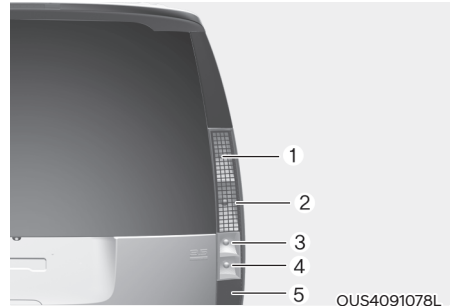
Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

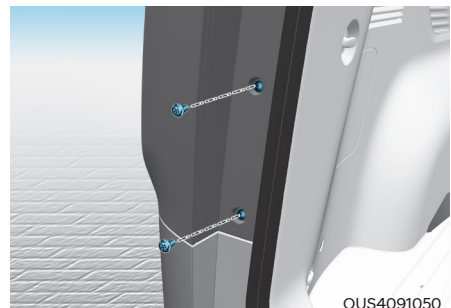
Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu kombinasi belakang

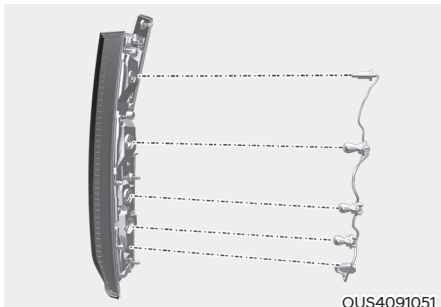
Tipe A



- (1) Lampu belakang
- (2) Lampu rem/Lampu belakang
- (3) Lampu sein
- (4) Lampu mundur atau lampu kabut belakang
- (5) Reflektor refleks belakang

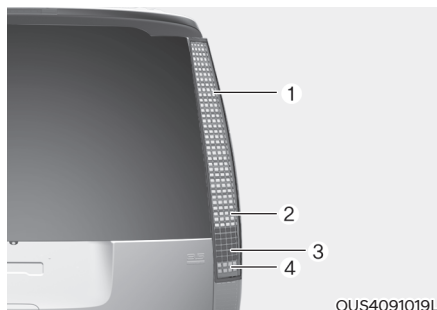


1. Matikan mesin.
2. Buka pintu bagasi
3. Longgarkan sekrup penahan lampu kombinasi dengan obeng plus (+).
4. Lepaskan lampu kombinasi belakang dari bodi kendaraan.
5. Lepaskan soket dari lampu kombinasi dengan memutar soket berlawanan arah jarum jam hingga tab pada soket sejajar dengan slot pada lampu kombinasi.



6. Lepaskan bola lampu dari soket dengan menekannya ke dalam dan memutarnya berlawanan arah jarum jam hingga tab pada bola lampu sejajar dengan slot di soket. Tarik bola lampu keluar dari soket.
7. Masukkan bola lampu baru dengan memasukkannya ke dalam soket dan putar hingga terkunci pada tempatnya.
8. Pasang soket ke dalam lampu kombinasi dengan mensejajarkan tab pada soket dengan slot pada rakitan. Dorong soket ke dalam rakitan dan putar soket searah jarum jam.
9. Pasang kembali lampu kombinasi ke bodi kendaraan.

Tipe B



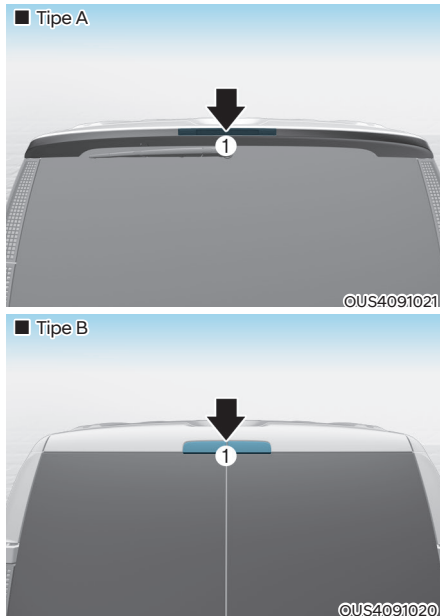
- (1) Lampu rem/Lampu belakang
- (2) Lampu sein
- (3) Reflektor refleks belakang
- (4) Lampu mundur atau lampu kabut belakang

Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti bola lampu rem atas

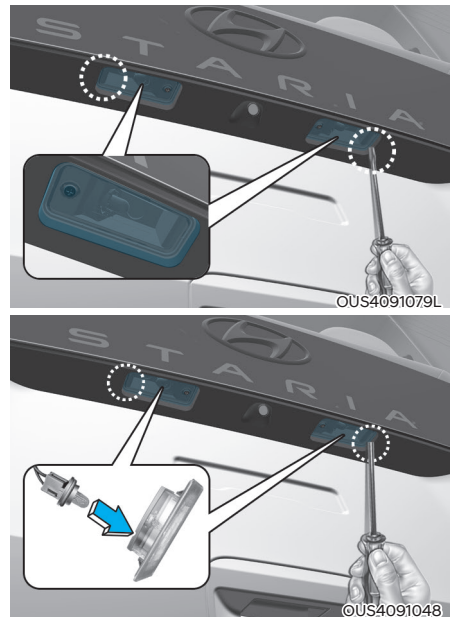


Jika lampu LED (1) tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

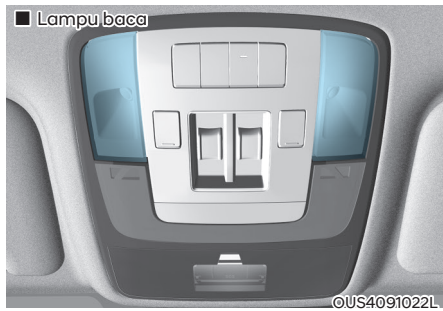
Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Mengganti lampu plat nomor



1. Terapkan rem parkir dan matikan mesin.
2. Matikan lampu.
3. Gunakan obeng pipih (-), cungkil penutup lensa secara perlahan dari rumah lampu.
4. Lepaskan bola lampu dengan memutarinya berlawanan arah jarum jam.
5. Pasang bola lampu baru.
6. Pasang kembali dalam urutan terbalik dari pembongkaran.

Mengganti lampu interior Lampu baca/ruangan (LED)

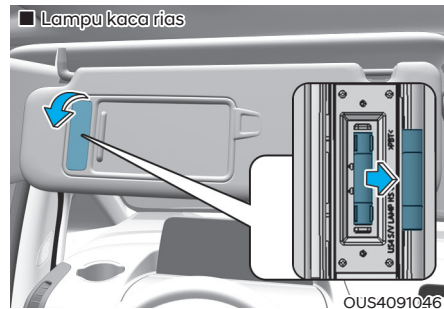
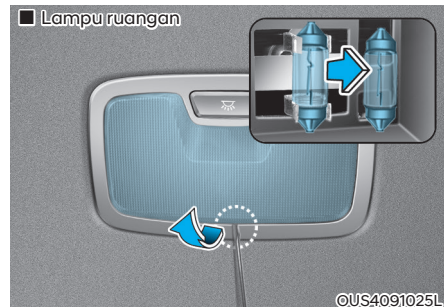
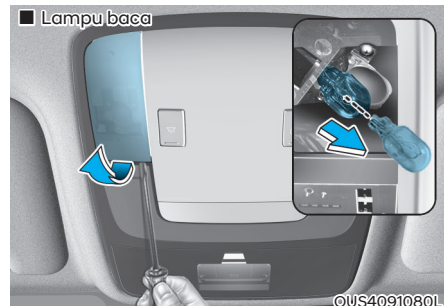


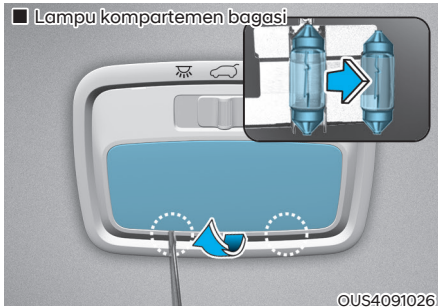
Jika lampu LED tidak beroperasi, kami menyarankan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Lampu LED tidak dapat diganti sebagian karena merupakan satu kesatuan yang terintegrasi. Lampu LED harus diganti satu unit.

Teknisi yang ahli harus memeriksa atau memperbaiki lampu LED, karena dapat merusak bagian yang berhubungan dengan kendaraan.

Lampu baca, Lampu ruangan, Lampu sunvisor dan Lampu Kompartemen Bagasi (Tipe bola lampu)





1. Matikan mesin.
2. Gunakan obeng pipih (-), cangkil perlahan lensa dari rumah lampu interior.
3. Lepas bola lampu dengan menariknya lurus keluar.
4. Pasang bola lampu baru ke dalam soket.
5. Sejajarkan tab lensa dengan takik pada rumah lampu interior dan pasang lensa pada tempatnya.

PEMBERITAHUAN

Berhati hatilah agar tidak merusak penutup, tab, dan rumah plastik.

MERAWAT TAMPILAN KENDARAAN

Merawat eksterior

PEMBERITAHUAN

Jika Anda memarkir kendaraan Anda di dekat rambu yang terbuat dari stainless steel atau bangunan fasad kaca, bagian plastik eksterior kendaraan seperti bumper, spoiler, garnish, lampu atau spion luar mungkin akan rusak karena sinar matahari yang dipantulkan dari rambu atau bangunan. Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik luar, Anda harus menghindari parkir di tempat yang mungkin terkena pantulan cahaya atau menggunakan cover/sarung mobil. (Komponen plastik eksterior yang digunakan pada kendaraan Anda mungkin berbeda.)

Peringatan umum untuk eksterior

Sangat penting untuk mengikuti petunjuk label saat menggunakan pembersih bahan kimia atau poles. Baca semua pernyataan bahaya dan peringatan yang ada pada label.

Perawatan akhir

Pembersihan

Untuk membantu melindungi lapisan terakhir kendaraan Anda dari karat dan kerusakan, cucilah secara menyeluruh dan sering setidaknya sebulan sekali dengan air hangat atau dingin.

Jika Anda menggunakan kendaraan untuk mengemudi off-road, Anda harus mencucinya setelah melakukan off-road. Berikan perhatian khusus untuk menghilangkan penumpukan kadar garam, kotoran, lumpur, dan bahan asing lainnya. Pastikan lubang pembuangan di tepi bawah pintu dan rocker panels selalu mengkilap dan bersih.

Serangga, aspal, getah pohon, kotoran burung, polusi industri, dan endapan sejenis dapat merusak lapisan akhir kendaraan Anda jika tidak segera disingkirkan/dibersihkan.

Walaupun dengan segera mencuci dengan air biasa mungkin tidak sepenuhnya akan menghilangkan semua endapan ini. Dapat menggunakan, sabun lembut, aman digunakan pada permukaan yang dicat.

Setelah dicuci, bilas kendaraan secara menyeluruh dengan air hangat atau air dingin. Jangan biarkan sabun mengering di bagian permukaan yang dicat.

Mencuci menggunakan air yang bertekanan tinggi

- Saat menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi, pastikan untuk menjaga jarak yang cukup dari kendaraan. Pembersihan yang tidak memadai atau tekanan yang berlebihan dapat menyebabkan kerusakan pada komponen atau penetrasi air.
- Jangan menyemprot ke kamera, sensor, atau area sekitarnya secara langsung dengan mesin cuci bertekanan tinggi. Guncangan dari air bertekanan tinggi dapat menyebabkan perangkat tidak bisa beroperasi secara normal.
- Jangan mendekatkan ujung nosel ke boots (penutup karet atau plastik) atau konektor karena dapat rusak jika terkena air bertekanan tinggi.



PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, tes rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah sudah terkena air. Jika performa pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan dengan lambat.

PEMBERITAHUAN

- Jangan gunakan sabun yang kuat, deterjen bahan kimia atau air panas, dan jangan mencuci kendaraan di bawah terik sinar matahari langsung atau saat bodi kendaraan hangat.
- Berhati-hatilah saat mencuci jendela samping kendaraan Anda.
- Terutama, dengan air yang bertekanan tinggi, air dapat masuk melalui jendela dan membasahi bagian dalam.
- Untuk mencegah kerusakan pada komponen plastik dan lampu, jangan bersihkan dengan larutan kimia atau deterjen yang kuat.

PEMBERITAHUAN



- Pembersihan dengan air di kompartemen mesin termasuk pembersihan dengan menggunakan air yang bertekanan tinggi dapat menyebabkan kegagalan sirkuit listrik yang terletak di kompartemen mesin.
- Jangan biarkan air atau cairan lain bersentuhan dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan lapisan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pembersihan kendaraan otomatis dengan sikat yang berputar karena dapat merusak permukaan kendaraan Anda. Pembersih uap yang membasuh permukaan kendaraan dengan temperatur tinggi dapat menyebabkan oli merekat dan meninggalkan noda yang sulit dihilangkan.

Gunakan kain yang lembut (misalnya. Handuk atau spons serat mikro) saat mencuci kendaraan dan keringkan dengan handuk mikrofiber. Saat Anda mencuci kendaraan dengan tangan, Anda tidak boleh menggunakan pembersih yang dilapisi lilin. Jika permukaan kendaraan terlalu kotor (pasir, kotoran, debu, kontaminasi, dll.), Bersihkan permukaan tersebut dengan air sebelum mencuci kendaraan.

Waxing

Lapisan lilin (wax) yang baik adalah penghalang antara cat dan kotoran. Menjaga lapisan lilin (wax) yang baik pada kendaraan Anda akan membantu melindunginya.

Wax kendaraan saat air sudah kering pada cat.

Selalu cuci dan keringkan kendaraan sebelum memoles kendaraan. Gunakan cairan berkualitas baik atau pelekat wax, dan ikuti instruksi dari pabriknya. Wax semua lis logam untuk melindunginya dan untuk mempertahankan kilauannya.

Membersihkan minyak, aspal, dan bahan serupa dengan penghilang noda biasanya akan menghilangkan lapisan lilin. Pastikan untuk melakukan wax ulang pada area-area ini bahkan jika sisi lain kendaraan yang belum perlu di wax.

PEMBERITAHUAN

- Menyeka debu atau kotoran dari bodi dengan kain kering akan menggores permukaannya.
- Jangan gunakan wol baja, pembersih abrasif, atau deterjen kuat yang mengandung zat yang sangat basa atau kaustik pada bagian aluminium berlapis krom atau anodized. Hal ini dapat mengakibatkan kerusakan pada lapisan pelindung dan menyebabkan perubahan warna atau kerusakan cat.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jangan gunakan pelindung poles seperti deterjen, abrasif, dan bahan poles. Jika menggunakan wax, segera lepaskan wax menggunakan pembersih silikon dan jika ada kotoran aspal atau getah pada permukaan, gunakan pembersih aspal/getah untuk membersihkan. Namun, berhati-hatilah agar tidak memberi terlalu banyak tekanan pada area yang dicat.

Memperbaiki kerusakan

Goresan yang dalam atau goresan yang tipis pada permukaan yang dicat harus segera diperbaiki. Logam yang tergores akan cepat berkarat dan dapat melebar sehingga memerlukan biaya perbaikan yang lebih besar.

PEMBERITAHUAN

Jika kendaraan Anda rusak dan memerlukan perbaikan atau penggantian logam, pastikan bengkel menggunakan bahan anti korosi pada bagian yang diperbaiki atau diganti.

PEMBERITAHUAN

Kendaraan dengan cat matte (jika dilengkapi)

Jika kendaraan bercat matte, tidak mungkin untuk memodifikasi hanya pada area yang rusak dan memerlukan perbaikan pada seluruh bagian. Jika kendaraan rusak dan diperlukan pengecatan, kami sarankan agar kendaraan Anda dicat dan diperbaiki oleh dealer resmi HYUNDAI. Berhati-hatilah, karena sulit untuk mengembalikan kualitas perbaikan.

Perawatan pada logam yang mengkilap

- Untuk menghilangkan getah jalan dan serangga, gunakan pembersih getah, bukan alat pengikis atau benda tajam lainnya.
- Untuk melindungi permukaan bagian logam yang mengkilap dari korosi, oleskan pelapis wax atau pengawet krom dan gosokkan sampai berkilau.
- Selama cuaca dingin atau di daerah pantai, lapiasi bagian logam yang mengkilap dengan lapisan wax atau pengawet yang lebih kuat. Jika perlu, lapiasi bagian-bagian tersebut dengan petroleum jelly yang tidak korosif atau senyawa pelindung lainnya.

Perawatan Bagian Bawah Bodi Kendaraan

Bahan korosif yang digunakan untuk menghilangkan es dan salju dan pengontrol debu dapat terkumpul pada bagian bawah bodi kendaraan. Jika bahan-bahan ini tidak dibersihkan, akan cepat berkarat pada bagian bawah bodi kendaraan seperti, rangka, alas lantai dan sistem pembuangan, meskipun telah diperlakukan dengan perlindungan anti karat.

Cuci bagian bawah bodi kendaraan dan bukakan roda dengan air hangat atau dingin sebulan sekali, setelah ber-kendaraan off road dan pada akhir musim dingin. Berikan perhatian khusus pada area ini karena sulit untuk melihat semua lumpur dan kotoran. Akan lebih berbahaya daripada kotor karena debu jalanan tanpa membersihkannya. Tepi bawah pintu, rocker panel, dan rangka memiliki lubang pembuangan yang tidak boleh tersumbat oleh kotoran; air yang tidak keluar di area ini dapat menyebabkan karat.



PERINGATAN

Setelah mencuci kendaraan, uji rem sambil mengemudi perlahan untuk melihat apakah terkena air. Jika kinerja pengereman terganggu, keringkan rem dengan menerapkannya secara ringan sambil mempertahankan kecepatan ke depan secara perlahan

Perawatan roda aluminium

Roda aluminium dilapisi dengan lapisan pelindung yang bening.

- Jangan gunakan pembersih abrasif, senyawa pemoles, pelarut, atau sikat kawat pada roda aluminium.
- Bersihkan roda saat dingin.
- Gunakan hanya sabun lembut atau deterjen netral, dan bilas dengan air bersih. Juga, bersihkan roda setelah berkendara di jalan yang mengandung kadar garam.
- Jangan mencuci roda dengan sikat cuci mobil berkecepatan tinggi.
- Jangan menggunakan pembersih yang mengandung deterjen asam atau alkali.

Perlindungan karat

Melindungi kendaraan Anda dari korosi

Dengan menggunakan praktik desain dan konstruksi paling canggih untuk melindungi korosi, HYUNDAI membuat kendaraan dengan kualitas terbaik. Namun, ini hanya bagian dari pekerjaan. Untuk mencapai ketahanan korosi jangka panjang yang dapat diberikan kepada kendaraan Anda, kerja sama dan bantuan pemilik juga diperlukan.

Penyebab umum korosi

Penyebab korosi paling umum pada kendaraan Anda adalah:

- Garam jalan, kotoran, dan uap air yang dibiarkan menumpuk di bawah kendaraan.
- Pengelupasan cat atau lapisan pelindung oleh batu, kerikil, abrasi atau goresan kecil dan penyok yang membuat logam yang tidak terlindungi oleh cat akan terkena korosi.

Area korosi tinggi

Jika Anda tinggal di daerah di mana kendaraan Anda sering terpapar bahan korosif, perlindungan korosi sangat penting. Beberapa penyebab umum yang bisa mempercepat korosi adalah garam jalan, bahan kimia pengontrol debu, udara laut dan polusi industri.

Kelembaban menyebabkan korosi

Kelembaban akan menciptakan kondisi di mana korosi paling mungkin terjadi. Sebagai contoh, percepatan korosi yang disebabkan oleh kelembaban tinggi, terutama ketika temperatur tepat di atas titik beku. Dalam kondisi seperti itu, bahan korosif tetap kontak dengan permukaan kendaraan oleh uap air yang lambat menguap.

Lumpur sangat korosif karena lambat mengering dan menahan kelembaban saat bersentuhan dengan kendaraan. Meskipun lumpur tampak kering, lumpur masih dapat mempertahankan kelembaban dan meningkatkan korosi.

Temperatur yang tinggi juga dapat mempercepat korosi pada bagian-bagian yang tidak memiliki ventilasi yang baik sehingga uap air dapat tersebar. Untuk semua alasan ini, sangat penting untuk menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari lumpur atau penumpukan material lainnya. Ini tidak hanya berlaku untuk permukaan yang terlihat, tetapi terutama pada bagian bawah kendaraan.

Untuk membantu mencegah korosi

Jaga kebersihan kendaraan Anda

Cara terbaik untuk mencegah korosi adalah menjaga kendaraan Anda tetap bersih dan bebas dari bahan korosif. Perhatian pada bagian bawah kendaraan sangat penting.

- Jika Anda tinggal di daerah dengan korosi tinggi di mana mengandung garam jalan, di dekat laut, daerah dengan polusi industri, hujan asam, dll. Anda harus lebih berhati-hati untuk mencegah korosi. Di musim dingin, bersihkan bagian bawah kendaraan Anda setidaknya sebulan sekali dan pastikan untuk membersihkan bagian bawahnya secara menyeluruh ketika musim dingin berakhir.
- Saat membersihkan bagian bawah kendaraan, perhatikan komponen di bawah fender dan area lain yang tidak terlihat. Lakukan pekerjaan yang menyeluruh, hanya dengan membasahi lumpur yang menumpuk daripada membasuhnya akan mempercepat korosi daripada mencegahnya. Air dan uap yang bertekanan tinggi sangat efektif dalam menghilangkan penumpukan lumpur dan material korosif.
- Saat membersihkan panel pintu bawah, panel rocker, dan rangka, pastikan lubang pembuangan tetap terbuka agar uap air dapat keluar dan tidak terjebak di dalam untuk mempercepat korosi.

Jaga agar garasi Anda tetap kering

Jangan memarkir kendaraan Anda di garasi yang lembab dan berventilasi buruk. Ini menciptakan lingkungan yang menguntungkan untuk korosi. Khususnya jika Anda mencuci kendaraan di garasi atau membawanya ke garasi ketika masih basah atau tertutup salju, es, atau lumpur. Bahkan garasi yang panas dapat berkontribusi terhadap korosi kecuali jika berventilasi baik sehingga kelembaban tersebar.

Jaga cat dan rapihkan dalam kondisi baik

Goresan atau goresan kecil harus ditutup dengan cat "touch-up" sesegera mungkin untuk mengurangi kemungkinan korosi. Jika plat metal terkelupas, direkomendasikan untuk di lakukan pengecatan.

Kotoran burung sangat korosif dan dapat merusak permukaan yang dicat hanya dalam beberapa jam. Selalu bersihkan kotoran burung sesegera mungkin.

Perawatan interior

Tindakan pencegahan umum untuk interior

Cegah larutan kaustik seperti parfum dan minyak kosmetik, agar tidak kontak dengan bagian interior karena dapat menyebabkan kerusakan atau perubahan warna. Jika larutan tersebut menyentuh bagian interior, segera bersihkan. Lihat petunjuk cara yang tepat untuk membersihkan vinil.

PEMBERITAHUAN

- Jangan pernah membiarkan air atau cairan lain kontak dengan komponen listrik/elektronik di dalam kendaraan karena dapat merusaknya.
- Saat membersihkan produk kulit (roda kemudi, kursi, dll.), Gunakan deterjen netral atau larutan dengan kadar alkohol yang rendah. Jika Anda menggunakan larutan berkadar alkohol tinggi atau deterjen asam/alkali, warna kulit jok bisa memudar atau permukaannya bisa terkelupas.

Membersihkan jok dan lis interior

Vinil (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari vinil dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan permukaan vinil dengan pembersih vinil.

Kain (jika dilengkapi)

Bersihkan debu dan kotoran dari kain dengan sapu injuk atau vacuum cleaner. Bersihkan dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk kain pelapis atau karpet. Buang bercak kotoran segera dengan pembersih kain. Jika bercak kotoran tidak segera dibersihkan, kain bisa ternoda dan warnanya bisa terpengaruhi. Selain itu, sifatnya yang tahan api dapat berkurang jika material tidak dirawat dengan baik.

PEMBERITAHUAN

Menggunakan apa pun selain pembersih dan prosedur yang direkomendasikan dapat mempengaruhi penampilan kain dan sifat tahan api.

Kulit (jika dilengkapi)

- Fitur jok kulit
 - Kulit dibuat dari kulit hewan, yang melalui proses khusus agar bisa digunakan. Karena ini adalah produk alami, setiap bagian akan berbeda dalam ketebalan atau kepadatan. Kerutan dapat muncul sebagai hasil alami dari peregangan dan penyusutan tergantung pada temperatur dan kelembaban.
 - Kursi terbuat dari kain yang dapat diregangkan untuk meningkatkan kenyamanan.
 - Bagian yang menyentuh tubuh akan melengkung dan area penahan samping akan memberikan kenyamanan dan stabilitas berkendara.
 - Kerutan dapat muncul secara alami dari penggunaan. Itu bukan kesalahan produk.

PEMBERITAHUAN

- **Kerutan atau lecet yang muncul secara alami dari penggunaan tidak ditanggung oleh garansi.**
- **Sabuk dengan aksesoris logam, ritsleting atau kunci di dalam saku belakang dapat merusak kain kursi.**
- **Pastikan kursi tidak basah. Ini dapat mengubah sifat kulit alami.**
- **Jeans atau pakaian yang bisa memutihkan dapat mencemari permukaan kain jok kursi.**
- Merawat jok kulit
 - Vakum kursi secara berkala untuk menghilangkan debu dan pasir di kursi. Ini akan mencegah abrasi atau kerusakan kulit dan mempertahankan kualitasnya.
 - Usap cover jok kulit dengan kain kering atau lembut.
 - Penggunaan cover jok kulit yang tepat dapat mencegah abrasi pada cover dan membantu mempertahankan warnanya. Pastikan untuk membaca instruksi dan berkonsultasi dengan ahlinya ketika menggunakan lapisan kulit atau bahan cover jok kursi.
 - Jok kulit berwarna muda (krem, krem muda) mudah terkontaminasi dan noda akan terlihat. Bersihkan kursi sesering mungkin.
 - Hindari menyeka dengan kain basah. Ini dapat menyebabkan permukaan jok kulit retak.
- Membersihkan jok kulit
 - Bersihkan semua kotoran secara instan. Lihat instruksi di bawah ini untuk menghilangkan setiap kotoran.
 - Produk kosmetik (tabir surya, bedak, dll.)

Oleskan krim pembersih pada kain dan usap tempat yang kotor. Bersihkan krim dengan kain basah dan bersihkan air dengan kain kering.
 - Minuman (kopi, minuman ringan, dll). Oleskan sedikit deterjen netral dan bersihkan sampai kotoran tidak terlihat.
 - Minyak

Bersihkan minyak dengan kain yang bisa menyerap dan bersihkan dengan penghilang noda yang hanya digunakan untuk jok kulit alami.
 - Permen karet

Keraskan permen karet dengan es dan angkat secara perlahan.
- Menangani kulit napa prima (jika dilengkapi)

Cobalah untuk menghindari sinar matahari yang berlebihan dan paparan panas. Sinar matahari yang berlebihan dan paparan panas secara alami akan memudahkan dan mengeringkan kulit napa, menyebabkan kerutan dan perubahan warna. Jika kulit napa basah terkena cairan, segera bersihkan dengan kain yang tidak berbulu untuk meminimalkan kerusakan. Jangan menggores permukaan kulit napa dengan benda tajam.

Jika jok kulit napa Anda berwarna cerah, mungkin ada kontaminasi atau noda dari bahan yang diwarnai seperti jeans.

Lis kayu interior

- Gunakan bahan pelindung furnitur kayu (misalnya lilin, kompon kayu) untuk membersihkan lis kayu interior.
- Seka bagian dalam lis kayu secara sering dengan kain bersih yang tidak berbulu untuk mempertahankan tekstur kayu yang unik agar lebih tahan lama.
- Jika Anda menumpahkan minuman (misalnya air, kopi) mengenai bagian dalam lis kayu, segera seka dengan kain bersih dan kering.
- Benda tajam (misal. Obeng, pisau), bahan perekat, atau solatif dapat merusak bagian dalam lis kayu.
- Setiap benturan yang keras dapat merusak bagian dalam lis kayu.
- Jika lapisan atas lis kayu interior terkelupas, kelembapan dapat merusak atau mengubah sifat kayu.
- Jika bagian dalam lis kayu rusak, Anda mungkin akan terkena serpihan dari permukaan kayu. Oleh karena itu, lis kayu interior yang rusak harus segera diganti oleh dealer resmi HYUNDAI.

Membersihkan tali sabuk pengaman

Bersihkan tali sabuk pengaman dengan larutan sabun ringan yang disarankan untuk membersihkan jok atau karpet. Ikuti instruksi yang diberikan pada sabun. Jangan menggunakan pemutih atau pewarna pada tali sabuk karena ini dapat merapuhkan sabuk pengaman.

Membersihkan kaca jendela bagian dalam

Jika permukaan kaca bagian dalam kendaraan berkabut (yaitu, ditutupi dengan noda yang berminyak, berminyak), maka kaca tersebut harus dibersihkan dengan pembersih kaca. Ikuti petunjuk pada wadah pembersih kaca.

PEMBERITAHUAN

Jangan mengikis atau menggores bagian dalam jendela belakang. Ini dapat mengakibatkan kerusakan pada grid defroster jendela belakang.

SISTEM KONTROL EMISI

Sistem kontrol emisi kendaraan Anda secara tertulis dilindungi oleh garansi terbatas. Silakan lihat informasi garansi yang terdapat dalam Buku Perawatan dan Servis di kendaraan Anda.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem kontrol emisi untuk memenuhi semua peraturan emisi. Ada tiga sistem kontrol emisi yaitu sebagai berikut.

- (1) Sistem kontrol emisi crankcase
- (2) Sistem kontrol emisi evaporative
- (3) Sistem kendali emisi exhaust

Untuk memastikan fungsi yang benar dari sistem kontrol emisi, Anda disarankan agar kendaraan Anda diperiksa dan diservis oleh dealer resmi HYUNDAI sesuai dengan jadwal perawatan di buku manual ini.

PEMBERITAHUAN

Untuk Pemeriksaan dan Tes Perawatan (dengan sistem Electronic Stability Control (ESC))

- Untuk mencegah kendaraan mengalami misfiring selama pengujian pada dinamometer, matikan sistem Electronic Stability Control (ESC) dengan menekan switch ESC (lampu ESC OFF akan menyala).
- Setelah pengujian dinamometer selesai, aktifkan kembali sistem ESC dengan menekan switch ESC lagi.

1. Sistem kontrol emisi crankcase

Sistem ventilasi crankcase positif digunakan untuk mencegah polusi udara yang disebabkan oleh hembusan gas yang dikeluarkan dari crankcase. Sistem ini memasok udara segar yang telah disaring ke crankcase melalui selang air intake. Di dalam crankcase, udara segar bercampur dengan hembusan gas, yang kemudian melewati katup/valve PCV ke dalam sistem induksi.

2. Sistem kontrol emisi evaporative

Sistem Kontrol Emisi Evaporatif dirancang untuk mencegah uap bahan bakar keluar ke atmosfer.

Canister

Uap bahan bakar yang dihasilkan di dalam tangki bahan bakar diserap dan disimpan di dalam onboard canister. Saat mesin bekerja, uap bahan bakar yang diserap di dalam canister ditarik ke dalam surge tank melalui Purge Control Solenoid Valve.

Purge Control Solenoid Valve (PCSV)

Purge control solenoid valve dikontrol oleh Engine Control Module (ECM); ketika temperatur coolant mesin rendah selama idling, PCSV akan menutup sehingga bahan bakar yang menguap tidak masuk ke dalam mesin. Setelah mesin memanaskan selama berkendara secara normal, PCSV akan terbuka untuk memasukkan bahan bakar yang menguap ke mesin.

3. Sistem kontrol emisi exhaust

Sistem Kontrol Emisi Exhaust adalah sistem yang sangat efektif yang mengontrol emisi gas buang sambil mempertahankan performa kendaraan dengan baik.

Saat mesin hidup atau gagal untuk dihidupkan, upaya berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem emisi.

Tindakan pencegahan gas buang mesin (karbon monoksida)

- Karbon monoksida dapat muncul bersama asap knalpot lainnya. Jika Anda mencium bau asap knalpot apa pun di dalam kendaraan Anda, kemudikan kendaraan dengan membuka semua jendela secara penuh. Segera periksa dan perbaiki kendaraan Anda.



PERINGATAN

Gas buang mesin mengandung karbon monoksida (CO). Meski tidak berwarna dan tidak berbau, namun berbahaya dan bisa mematikan jika terhirup. Ikuti petunjuk berikut untuk menghindari keracunan CO.

- Jangan operasikan mesin di area terbatas atau tertutup (seperti garasi) lebih dari yang diperlukan untuk memindahkan kendaraan masuk atau keluar area.
- Saat kendaraan berhenti di area terbuka dengan waktu yang lebih lama dengan mesin yang menyala, sesuaikan sistem ventilasi (sesuai kebutuhan) untuk menarik udara luar ke dalam kendaraan.
- Jangan pernah duduk di dalam kendaraan yang diparkir atau dihentikan dalam waktu yang lama dengan mesin yang menyala.
- Saat mesin mati atau gagal start, upaya yang berlebihan untuk menghidupkan ulang mesin dapat menyebabkan kerusakan pada sistem kontrol emisi.

Tindakan pencegahan operasi untuk catalytic converter (jika dilengkapi)



PERINGATAN

Sistem exhaust dan catalytic converter akan sangat panas selama dan segera setelah mesin dihidupkan. Untuk menghindari CEDERA SERIUS atau KEMATIAN:

- Jangan memarkir, idle mesin, atau mengemudikan kendaraan di atas atau di dekat benda yang mudah terbakar, seperti rumput, tumbuhan, kertas, daun, dll. Sistem exhaust yang panas dapat menyulut benda yang mudah terbakar di bawah kendaraan Anda.
- Jauhkan dari sistem exhaust dan catalytic converter atau Anda bisa terbakar.

Selain itu, jangan melepas heat sink di sekitar sistem exhaust, jangan menutup bagian bawah kendaraan, dan jangan menempelkan stiker pada kendaraan untuk mengontrol korosi. Ini dapat menimbulkan risiko kebakaran dalam kondisi tertentu.

Kendaraan Anda dilengkapi dengan perangkat kontrol emisi catalytic converter. Untuk mencegah kerusakan pada catalytic converter dan kendaraan Anda, lakukan tindakan pencegahan berikut:

- Gunakan hanya BAHAN BAKAR TANPA TIMBAL untuk mesin bensin.
- Jangan operasikan kendaraan saat ada tanda-tanda kerusakan mesin, seperti mesin macet (misfire) atau penurunan performa yang nyata.
- Jangan menyalahgunakan atau menyiksa mesin. Contoh penyalahgunaan adalah meluncur dengan mesin dimatikan dan menuruni tanjakan curam dengan memasukan gear dengan mesin yang dimatikan.
- Jangan operasikan mesin pada kecepatan idle yang tinggi untuk waktu yang lama (5 menit atau lebih).
- Jangan memodifikasi atau merusak bagian mana pun dari mesin atau sistem kontrol emisi. Semua pemeriksaan dan penyesuaian harus dilakukan oleh dealer resmi HYUNDAI.
- Hindari mengemudi dengan level bahan bakar yang sangat rendah.


Kehabisan bahan bakar dapat menyebabkan mesin macet, merusak catalytic converter.

Gasoline Particulate Filter (GPF) (jika dilengkapi)

Sistem Gasoline Particulate Filter (GPF) akan menghilangkan jelaga pada gas buang.

Sistem GPF akan secara otomatis membakar (atau mengoksidasi) jelaga yang terkumpul sesuai dengan situasi mengemudi, tidak seperti filter udara sekali pakai.

Dengan kata lain, jelaga yang terkumpul secara otomatis akan dibersihkan oleh sistem kontrol mesin dan oleh temperatur gas buang yang tinggi pada kecepatan mengemudi normal/tinggi.

Namun, bila kendaraan terus menerus dikemudikan pada jarak pendek secara berulang kali atau dikemudikan dengan kecepatan rendah untuk waktu yang lama, jelaga yang menumpuk tidak dapat secara otomatis akan dihilangkan karena temperatur gas buang yang rendah. Dalam hal ini, jelaga yang terkumpul dapat mencapai jumlah tertentu terlepas dari proses oksidasi jelaga, kemudian lampu GPF () akan menyala.

Lampu Gasoline Particulate Filter (GPF) akan mati, saat kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam (50 mph) dengan putaran mesin (rpm) 1.500 ~ 4.000 dan gear di posisi ke-3 atau lebih tinggi selama kurang lebih 30 menit.

Saat lampu GPF mulai berkedip atau pesan peringatan "Check exhaust system" ditampilkan meskipun kendaraan dikemudikan seperti yang disebutkan di atas, sebaiknya Anda memeriksakan sistem GPF ke dealer resmi HYUNDAI.

Dengan lampu GPF yang berkedip dalam waktu lama, dapat merusak sistem GPF dan menurunkan penghematan bahan bakar.



PERHATIAN

Kami menyarankan Anda untuk hanya menggunakan bahan bakar bensin yang sesuai dengan spesifikasi, saat kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem GPF.


Jika Anda menggunakan bahan bakar bensin lain yang mengandung aditif yang tidak sesuai spesifikasi kendaraan, bahan tersebut dapat merusak sistem GPF dan menyebabkan masalah emisi gas buang.

Diesel Particulate Filter (DPF) (jika dilengkapi)

Sistem Diesel Particulate Filter (DPF) berfungsi untuk menghilangkan jelaga pada gas buang.

Sistem DPF secara otomatis akan membakar (atau mengoksidasi) jelaga yang terkumpul sesuai dengan situasi mengemudi, tidak seperti filter udara yang sekali pakai. Dengan kata lain, jelaga yang terkumpul secara otomatis akan dibersihkan oleh sistem kontrol mesin dan oleh temperatur gas buang yang tinggi pada kecepatan mengemudi yang normal/tinggi.

Namun, jika kendaraan terus menerus digerakkan pada jarak pendek yang berulang atau dikemudikan dengan kecepatan yang rendah untuk waktu yang lama, jelaga yang terkumpul tidak dapat dihilangkan secara otomatis karena temperatur gas buang yang rendah.

Dalam hal ini, jelaga yang terkumpul berada di luar jangkauan pendeteksian, proses oksidasi jelaga tidak terjadi, dan Lampu Diesel Particulate Filter (DPF) () akan menyala.

Lampu Diesel Particulate Filter (DPF) akan mati, saat kecepatan mengemudi melebihi 60 km/jam (37 mph), atau saat putaran mesin (rpm) berada diantara 1.500 dan 2.500 dengan gear berada di posisi ke-2 atau lebih tinggi selama kira-kira 25 menit. Jika Lampu DPF terus berkedip atau pesan peringatan "Check exhaust system" ditampilkan dalam kasus di atas, kami menyarankan agar sistem DPF Anda diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Saat kendaraan terus menerus dikemudikan dengan Lampu DPF yang berkedip dalam waktu yang lama, hal itu dapat merusak sistem DPF dan menurunkan penghematan bahan bakar.



PERHATIAN

Kami menyarankan Anda hanya menggunakan bahan bakar diesel yang direkomendasikan, jika kendaraan Anda dilengkapi dengan sistem DPF.

Jika Anda menggunakan bahan bakar diesel lainnya, yang mengandung kadar sulfur/belerang yang tinggi (di atas 50 ppm) atau yang mengandung aditif yang tidak direkomendasikan, bahan tersebut dapat merusak sistem DPF dan menyebabkan gas buangan akan berasap putih.

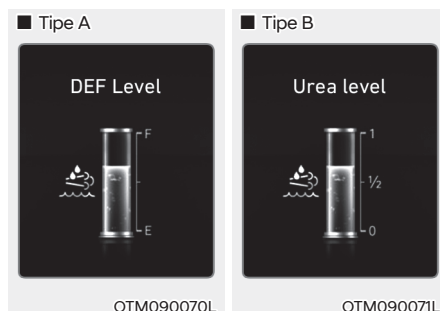
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel) (jika dilengkapi)

Sistem Lean NOx Trap (LNT) berfungsi untuk menghilangkan nitrogen oksida dari gas buang. Bau dapat tercium dari gas buang tergantung pada kualitas bahan bakar, dan dapat menurunkan performa penurunan NOx. Silakan gunakan bahan bakar diesel yang direkomendasikan.

Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel) (jika dilengkapi)

Sistem Selective Catalytic Reduction secara katalitik akan mengubah NOx menjadi nitrogen dan air dengan menggunakan zat pereduksi, larutan urea.

Level DEF/Level Urea



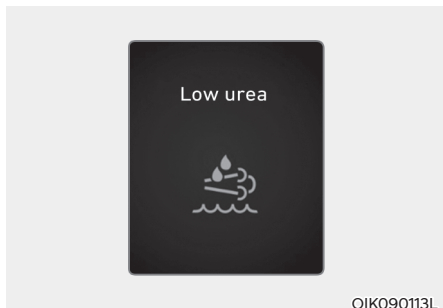
Tampilan pengukur level DEF (Diesel Exhaust Fluid) menunjukkan perkiraan jumlah larutan urea yang tersisa di dalam tangki larutan urea.

Anda dapat memeriksa level DEF dalam tampilan Utility di cluster.

Lihat bagian "Mode Tampilan" di bab 4.

Pesan peringatan urea rendah

Pesan peringatan akan ditampilkan dalam empat tahap pada cluster sesuai dengan level larutan urea di tangki.



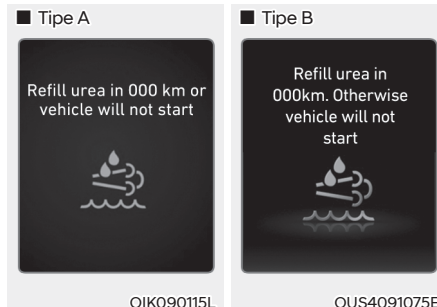
Peringatan pertama

Lampu peringatan SCR () dan pesan peringatan 'Low urea' akan ditampilkan di instrumen cluster saat level urea rendah. Isi ulang secepatnya.



Peringatan kedua

Jika urea tidak diisi ulang setelah peringatan pertama, lampu peringatan SCR () dan pesan peringatan 'Refill urea' akan ditampilkan di instrumen cluster saat level urea rendah. Isi ulang secepatnya.



Peringatan ketiga

Lampu peringatan SCR () dan 'Refill urea in 000 km or vehicle will not start / Refill urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start'. Pesan peringatan ditampilkan di instrumen cluster saat tangki larutan urea hampir kosong. Segera isi ulang.

Jarak mengemudi yang ditampilkan (000 km) dan jarak mengemudi sebenarnya dapat berbeda-beda tergantung pada kebiasaan mengemudi dan kondisi mengemudi.



Peringatan keempat

Lampu peringatan SCR () dan 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' Pesan peringatan ditampilkan di instrumen cluster saat tangki larutan urea kosong. Mesin kendaraan tidak dapat dihidupkan ulang setelah mesin dimatikan. Segera isi ulang.

Malfungsi/Kerusakan Sistem Selective Catalytic Reduction

Jika ada masalah dengan sistem Selective Catalytic Reduction seperti komponen kelistrikan terputus, penggunaan urea yang salah, dll., Pesan peringatan berikut akan ditampilkan di instrumen cluster. Jika ini terjadi, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Jika Anda terus mengemudi tanpa masalah teratasi, hal itu dapat berdampak buruk pada kinerja sistem atau kendaraan tidak dapat dihidupkan ulang setelah mesin dimatikan.

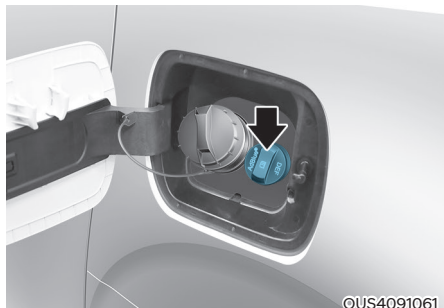
	Malfungsi	Mengemudi 50 km setelah malfungsi ditampilkan
Kegagalan sistem urea (= tidak ada injeksi urea)	Kegagalan sistem Diesel Exhaust Fluid (DEF) / Kesalahan sistem dosis Urea	Check urea system
Urea salah terdeteksi (= urea yang tidak normal)	Terdeteksi penggunaan larutan urea yang salah	Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start / Refill correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Konsumsi urea yang tidak normal (= kegagalan post treatment)	Periksa sistem urea	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start

Menghidupkan ulang mesin kendaraan

Pelarangan menghidupkan ulang mesin kendaraan	
Level urea rendah	Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start
Kegagalan sistem urea (= tidak ada injeksi urea)	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Urea salah terdeteksi (= urea yang tidak normal)	Refill with correct urea in 000 km or vehicle will not start / Refill with correct urea in 000 km. Otherwise vehicle will not start
Konsumsi urea yang tidak normal (= kegagalan post treatment)	Service urea system in 000 km or vehicle will not start / Service urea system in 000 km. Otherwise vehicle will not start

Mesin kendaraan dapat dihidupkan ulang setelah masalah teratasi. Jika pesan peringatan 'Refill urea tank or vehicle will not start / Refill urea tank. Otherwise vehicle will not start' ditampilkan, isi ulang tangki larutan urea. Setelah mengisi tangki, tekan tombol Start / Stop Mesin ke posisi ON dan tunggu sampai pesan menghilang. Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan ulang setelah mengisi ulang urea, kami merekomendasikan agar sistem diperiksa oleh dealer resmi HYUNDAI.

Menambahkan larutan urea



Mengisi ulang urea dengan selang pengisi ulang

1. Matikan mesin kendaraan.
2. Untuk membuka tutup tangki larutan urea, putar berlawanan arah jarum jam.
3. Masukkan sepenuhnya selang pengisi ulang dan tambahkan urea. Jangan mengisi terlalu banyak.
4. Untuk menutup tutup tangki larutan urea, putar searah jarum jam.

Mengisi ulang urea dari botol isi ulang

1. Matikan mesin kendaraan.
2. Untuk membuka tutup tangki larutan urea, putar berlawanan arah jarum jam.
3. Tambahkan larutan urea. Jangan mengisi terlalu banyak.
4. Untuk menutup tutup tangki larutan urea, putar searah jarum jam.

Gunakan hanya larutan urea yang sesuai spesifikasi (Lihat bagian “Pelumas dan Kapasitas yang Direkomendasikan” di bab 2).

PEMBERITAHUAN

Untuk mencegah kerusakan pada kendaraan Anda:

- Gunakan hanya larutan urea tertentu. Jangan pernah menambahkan larutan urea selain yang telah ditentukan.
- Berhati hatilah agar tidak salah memasukkan larutan urea ke dalam tangki bahan bakar.
- Saat menambahkan urea, hati hati jangan sampai material asing masuk ke dalam tangki larutan urea.
- Jangan mencampur air atau bahan aditif dengan larutan urea.
- Jangan mengisi tangki larutan urea secara berlebihan. Dalam cuaca dingin, tangki akan mengembang jika urea membeku.

Menyimpan larutan urea

- Simpan larutan urea hanya dalam wadah yang dibuat dengan bahan berikut.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-specified CR-Ni steel
 - Mo-Cr-Ni steel
 - Polypropylene
 - Polyethylene
- Jangan simpan larutan urea dalam wadah yang dibuat dengan bahan berikut.
 - Aluminium, tembaga, paduan tembaga, bukan paduan baja, dan baja galvanis

Larutan urea yang bisa melarutkan bahan logam, sangat merusak sistem pemurnian gas buang.



Informasi

Larutan urea adalah zat yang larut dalam air, yang mudah terbakar, tidak beracun, tidak berwarna dan tidak berbau.

PEMBERITAHUAN

- Kondisi berikut dapat merusak sistem DPF.
 - Bahan bakar atau cairan tidak diizinkan ditambahkan ke tangki larutan urea
 - Mencampurkan bahan additif ke dalam larutan urea
 - Mencampurkan air ke dalam larutan urea
- Gunakan hanya larutan urea sesuai spesifikasi. Jika sudah menambahkan larutan urea yang tidak sesuai spesifikasi ke tangki, kami menyarankan agar Anda menghubungi dealer resmi HYUNDAI.
- Ketika zat asing masuk ke tangki larutan urea, mungkin akan menyebabkan masalah berikut.
 - Meningkatkan emisi
 - Malfungsi/kerusakan sistem DPF
 - Kerusakan mesin
- Jangan pernah menambahkan larutan urea bekas karena kualitasnya tidak dapat dijamin. Selalu tambahkan larutan urea baru.
- Setiap modifikasi sistem DPF dapat menyebabkan malfungsi/kerusakan sistem. Sistem DPF dikontrol oleh perangkat yang kompleks.
- Tunggu sampai sistem DPF menjadi dingin sebelum melakukan perbaikan, karena panas yang dihasilkan. Jika tidak, dapat menyebabkan kulit terbakar.
- Sistem Selective Catalytic Reduction (yaitu nozel larutan urea, pompa larutan urea, dan DCU) beroperasi selama kurang lebih 2 menit untuk menghilangkan sisa larutan urea di dalam, bahkan setelah mesin dimatikan. Sebelum melakukan perawatan pada kendaraan, pastikan bahwa sistem Selective Catalytic Reduction benar-benar non aktif.
- Larutan urea yang buruk atau cairan yang tidak sesuai spesifikasi dapat merusak komponen kendaraan, termasuk sistem DPF. Bahan aditif yang belum diverifikasi dalam larutan urea dapat menyumbat catalyst SCR dan menyebabkan malfungsi/kerusakan lainnya, yang memerlukan penggantian sistem DPF yang mahal.



PERINGATAN

- Jangan menerapkan tekanan secara berlebihan pada bagian luar sistem DPF. Ini dapat merusak catalyst, yang dilengkapi di dalam sistem DPF.
- Jangan memodifikasi sistem DPF dengan mengarahkan atau memperpanjang pipa knalpot. Ini dapat mempengaruhi sistem DPF secara negatif.
- Hindari kontak dengan air yang keluar dari pipa knalpot. Airnya sedikit asam dan berbahaya bagi kulit. Jika terkena, cuci sampai bersih.



PERINGATAN

- Jika larutan urea mengenai mata atau kulit, Anda harus mencuci area kulit yang terkontaminasi secara menyeluruh.
- Saat larutan urea tertelan, cuci mulut Anda dengan seksama dan minum banyak air. Lalu, segera konsultasikan ke dokter.
- Bila pakaian Anda terkontaminasi larutan urea, segera ganti pakaian Anda.
- Bila Anda mengalami reaksi alergi terhadap larutan urea, segera konsultasikan ke dokter.
- Jauhkan larutan urea dari jangkauan anak-anak.
- Saat membuka tutup tangki larutan urea pada temperatur di luar yang tinggi, uap amonia dapat keluar. Uap amonia memiliki bau yang menyengat dan terutama menyebabkan iritasi pada:
 - Kulit
 - Selaput lendir
 - Mata
 Anda mungkin akan mengalami sensasi terbakar pada mata, hidung dan tenggorokan, serta batuk dan mata berair. Jangan menghirup uap amonia. Jangan biarkan larutan urea bersentuhan langsung dengan kulit Anda. Ini berbahaya bagi kesehatan Anda. Cuci semua area yang terkena dengan air bersih yang banyak. Jika perlu, konsultasikan ke dokter.
- Saat menangani larutan urea di ruang tertutup, pastikan ventilasi udara yang baik. Saat botol wadah larutan urea dibuka, asap berbau menyengat bisa keluar.

PEMBERITAHUAN

- Seka tumpahan larutan urea dengan air atau kain basah. Saat larutan urea menjadi kristal, seka dengan spons atau kain, yang dibasahi dengan air dingin.
Ketika tumpahan larutan urea terpapar di udara terbuka untuk waktu yang lama, urea akan mengkristal dengan warna yang putih, akan merusak permukaan kendaraan.
- Ketika larutan urea meluap ke permukaan kendaraan, bersihkan permukaan kendaraan dengan air bersih untuk mencegah terjadinya korosi.
- Simpan botol larutan urea hanya di lokasi yang berventilasi baik. Ketika larutan urea terkena temperatur panas sekitar 50°C (122°F) untuk periode waktu yang lama (yaitu di bawah terik sinar matahari secara langsung), dekomposisi kimiawi dapat terjadi, mengeluarkan uap amonia.
- Jika kendaraan diparkir pada temperatur di lingkungan sekitarnya yang sangat rendah (di bawah 11°C (33°F) untuk waktu yang lama, larutan urea akan membeku di dalam tangki larutan urea. Dengan urea yang membeku, level larutan urea pada tangki mungkin tidak bisa terdeteksi dengan benar sampai larutan urea mencair. Larutan urea yang salah atau urea yang mencair dapat meningkatkan titik beku, jadi gunakan hanya larutan urea yang sesuai dengan spesifikasi kendaraan Anda.
Waktu pencairan larutan urea bervariasi sesuai dengan kondisi mengemudi dan temperatur di luar.

LAMPIRAN

Vetrarakstur (Icelandic)10-2

Snjór eða hálsa 10-2

Barnabílstólar (CRS)..... 10-5

VETRARAKSTUR (ICELANDIC)

Slæm veðurskilyrði á veturna valda hröðu sliti á hjólbörðum og öðrum vandamálum. Til að lágmarka vandamál við vetrarakstur ættir þú að fara eftir eftirfarandi ábendingum:

Snjór eða hálka

Nauðsynlegt er að halda hæfilegri fjarlægð við næsta ökutæki fyrir framan.

Stígðu varlega á bremsurnar. Hraðakstur, skyndileg hröðun, nauðhemlun og krappar beygjur geta falið í sér mikla hættu. Þegar dregið er úr hraða er ráðlegt að beita vélarhemlun sem kostur er. Skyndileg beiting hemla á snævi þöktum eða ísuðum vegum kann að valda því að ökutækið renni til.

Við akstur í djúpum snjó kann að vera nauðsynlegt að nota vetrarhjólbarda eða setja keðjur á hjólbarda.

Ávallt skal hafa neyðarbúnað meðferðis.

Æskilegur búnaður getur verið snjókeðjur, dráttakaðlar eða -keðjur, vasaljós, neyðarblys, sandur, skófla, startkaplar, ísskafa, hanskar, snjómotta, samfestingar, teppi o.s.frv.

Snjóhjólbardar

Við mælum með notkun vetrarhjólbarda þegar hitastig vegar er undir 7°C.



VARÚÐ

Snjóhjólbardar ættu að vera af sömu stærð og gerð og stöðluð gerð fyrir ökutækið. Annars getur það haft slæm áhrif á öryggi og akstur bílsins.

Ef þú setur snjóhjólbarda á ökutækið þitt skaltu gæta þess að nota þverbandahjólbarda af sömu stærð og burðarsviði og upprunalegu hjólbarda.

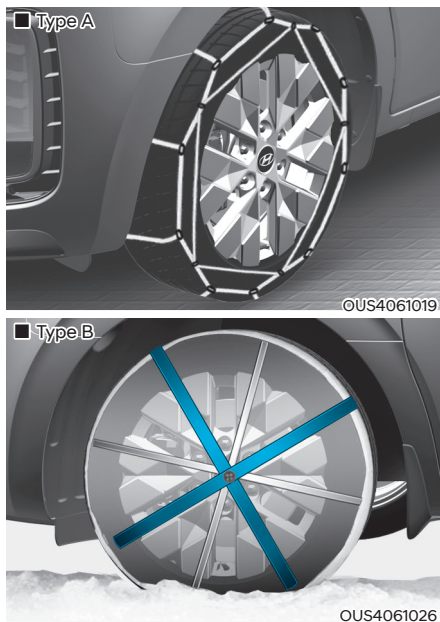
Setjið vetrarhjólbarda á öll fjögur hjólin til að tryggja örugga stýringu ökutækisins við öll veðurskilyrði. Gripið sem snjóhjólbardar veita á þurru vegum er kannski ekki jafnmikið og upprunalegir hjólbardar ökutækisins veita. Ráðfærið ykkur við söluaðila hjólbardanna um ráðlagðan hámarkshraða.



Upplýsingar

Áður en negldir hjólbardar eru settir á er rétt að kynna sér reglur um notkun slíkra hjólbarda á hverjum stað.

Snjókeðjur



Hliðar þverofinna hjólbarða eru þynnri en á öðrum gerðum hjólbarða og sumar gerðir snjókeðja geta því valdið skemmdum á þeim. Því er ráðlegt að nota vetrarhjólbarða fremur en keðjur, ef þess er kostur. Settu ekki keðjur á hjólbarða á ökutækjum sem búin eru álfelgum. Ef óhjákvæmilegt er skal nota snjókeðjur úr dúk og setja á hjólbarðana eftir að hafa skoðað leiðbeiningarnar sem fylgja með keðjunum. Ábyrgðartrygging framleiðanda ökutækisins tekur ekki til skemmda á ökutækinu sem hljótast af rangri notkun snjókeðja.



VARÚÐ

Notkun snjókeðja úr dúk kann að hafa slæm áhrif á stjórnun ökutækisins:

- Akið ekki hraðar en 30 km/klst. eða sem nemur þeim hámarkshraða sem framleiðandi keðjanna mælir með, hvort sem reynist lægra.
- Akið gætilega og sneiðið hjá þústum, holum, kröppum beygjum og öðrum hættum á veginum, sem gætu valdið hristingi ökutækisins.
- Forðist krappar beygjur og læsta hemlun.



Upplýsingar

- Settu snjókeðjur úr dúk upp á hjólbörðunum að framan. Taka skal fram að uppsetning snjókeðja úr dúk á hjólbarðana veitir meiri aksturskraft, en kemur ekki í veg fyrir hliðarskrik.
- Áður en negldir hjólbarðar eru settir á er rétt að kynna sér reglur um notkun slíkra hjólbarða á hverjum stað.

Uppsetning keðja

Þegar snjókeðjur úr dúk eru settar upp skal fylgja leiðbeiningum framleiðandans og setja þær á eins þétt og mögulegt er.

Þegar keðjur hafa verið settar á skal aka hægt (undir 30 km/klst.). Ef hljóð heyrist sem bendir til að keðjurnar séu í snertingu við yfirbyggingu eða undirvagn er rétt að nema staðar og herða keðjurnar. Ef snerting virðist enn eiga sér stað skal hægja aksturinn þar til hljóðið þagnar. Fjarlægðu snjókeðjur úr dúk um leið og þú ferð að aka á hreinsuðum vegum.

Þegar snjókeðjur eru settar upp skal leggja ökutækinu á sléttum fleti fjarri umferð. Kveikið á hættuljósum ökutækisins og setjið viðvörunarþríhyrning upp fyrir aftan það (ef hann er til staðar). Hafið ökutækið ávallt í handbremsu og drepíð á vélinni áður en snjókeðjur eru settar á.

ATHUGIÐ

Þegar snjókeðjur úr dúk eru notaðar:

- Séu keðjur af rangri stærð eða rangt upp settar geta þær valdið skemmdum á hemlalögn, fjöðrun, yfirbyggingu og hjólum ökutækisins.
- Ef hljóð heyrist vegna þess að keðjurnar snerta yfirbyggingu ökutækisins skal herða þær aftur til að koma í veg fyrir snertingu við yfirbygginguna.
- Til að forðast skemmdir á yfirbyggingunni skal herða aftur á keðjunum eftir 0,5–1,0 km akstur.
- Ekki nota snjókeðjur á ökutæki með álfelgur. Ef óhjákvæmilegt er skal nota snjókeðjur úr dúk.

Barnabílstólar (CRS)

Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum Sp

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 5 sæta ökutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir börn)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðrar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður						
		1	2	3		4	5	6
				Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði Siökt			
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	-	Nei	Já (F,R)	Nei	Já (F,R)	Nei
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF L1,L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF R1	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - líttill	ISOFIX CRF F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRF F3,R3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

F : Framvísandi , A : Afturvísandi

Númer sætis	Staða í ökutækinu	Fyrir sætastöður í 6 sæta smárútu
1	Fram í til vinstri	
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	

- Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.
- Það eru engin sæti númer 4, 5, 6 fyrir 3 sæta.

Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 7 sæta ökutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir börn)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-”: Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður							
		1	2		3	4	5	6	7
			Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði Slökkt					
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF L1,L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF R1	-	Nei	Nei	Já (R)	Já (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX CRF F2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRF F3,R3	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	Nei	Nei	Já	Já	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	Nei	Nei	Já	Já	Nei	Nei	Nei

F : Framvísandi , A : Afturvísandi

Númer sætis	Staða í ökutækinu	Fyrir sætastöður 7 sæta ökutækis
1	Fram í til vinstri	 <p>OUS4031115L</p>
2	Fram í til hægri	
3	2 röð til vinstri	
4	2. röð til hægri	
5	3. röð til vinstri	
6	3. röð í miðju	
7	3. röð til hægri	

- Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.

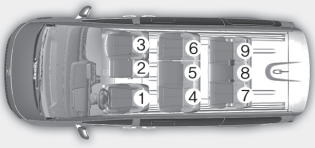
Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 9 sæta ökutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir börn)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður									
		1	2	3		4	5	6	7	8	9
				Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði Slökkt						
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	-	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF L1,L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungubarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF R1	-	-	Nei	Nei	Já (R)	Nei	Já (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX CRF F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Nei	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRF F3,R3	-	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Nei	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Nei	Já	Nei	Já	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Já	Nei	Já	Nei	Nei	Nei

F : Framvísandi , A : Afturvísandi

Númer sætis	Staða í ökutækinu	Fyrir sætastöður 7 sæta ökutækis
1	Fram í til vinstri	 OUS4031116L
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð miðja	
6	2. röð til hægri	
7	3. röð til vinstri	
8	3. röð í miðju	
9	3. röð til hægri	

- Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.
- Það er ekkert sæti númer 2 fyrir 8 sæta ökutæki.

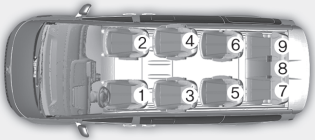
Heppileiki hvernar sætastöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn (CRS), festan með beltí og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 9 sæta ökutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir börn)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-”: Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður									
		1	2		3	4	5	6	7	8	9
			Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði Slökkt							
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF L1,L2	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungubarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF R1	-	Nei	Nei	Já (R)	Já (R)	Já (R)	Já (R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX CRF F2,F2X, R2,R2X	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRF F3,R3	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	Nei	Nei	Já	Já	Já	Já	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	Nei	Nei	Já	Já	Já	Já	Nei	Nei	Nei

F : Framvísandi , A : Afturvísandi

Númer sætis	Staða í ökutækinu	Fyrir sætastöður 7 sæta ökutækis
1	Fram í til vinstri	 <p>OUS4031117L</p>
2	Fram í til hægri	
3	2. röð til vinstri	
4	2. röð til hægri	
5	3. röð til vinstri	
6	3. röð til hægri	
7	4. röð til vinstri	
8	4. röð í miðju	
9	4 röð til hægri	

- Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.

Heppileiki hvernar sætistöðu fyrir aðhaldsbúnað fyrir börn (CRS), festan með belti og ISOFIX, samkvæmt reglugerðum SP

(Upplýsingar um notkun fyrir notendur 9 sæta ökutækja og framleiðendur aðhaldsbúnaðar fyrir börn)

- Já: Hentar fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- Nei: Hentar ekki fyrir festingar þar til gerðar flokkunar barnabílstóla
- “-” : Á ekki við
- Taflan byggir á VM ökutækjum. Fyrir utan farþegasætið fram í, gildir taflan fyrir HM ökutæki. Fyrir HM ökutæki farþegasæti fram í, skaltu nota upplýsingar fyrir sætisstöðu númer 3.

CRS flokkar		Sætisstöður											
		1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
				Öryggispúði KVEIKT	Öryggispúði Slökkt								
Alhliða CRS með beltum	Allir stærðarhópar	-	-	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)	Nei	Nei	Já (F,R)	Já (F,R)	Já (F,R)
i-stærð CRS	ISOFIX CRF : F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Ungbarnabílstóll (ISOFIX hliðarvísandi CRS)	ISOFIX CRF L1,L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX ungbarna* CRS (* : ISOFIX barna CRS)	ISOFIX CRF R1	-	-	Nei	Nei	Já (R)	Nei	Já (R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS - lítill	ISOFIX CRF F2,F2X, R2,R2X	-	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Nei	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX barna CRS – stór* (* : ekki sessa)	ISOFIX CRF F3,R3	-	-	Nei	Nei	Já (F,R)	Nei	Já (F,R)	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - smættaður breidd	ISO CRF : B2	-	-	Nei	Nei	Já	Nei	Já	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sessa - full breidd	ISO CRF : B3	-	-	Nei	Nei	Já	Nei	Já	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei

F : Framvísandi , A : Afturvísandi

Númer sætis	Staða í ökutækinu	Fyrir sætastöður 7 sæta ökutækis
1	Fram í til vinstri	 <p>OUS4031118L</p>
2	Fram í miðja	
3	Fram í til hægri	
4	2. röð til vinstri	
5	2. röð í miðju	
6	2. röð til hægri	
7	3. röð til vinstri	
8	3. röð til hægri	
9	4 röð til hægri	
10	4. röð í miðju	
11	4 röð til hægri	

- Ef höfuðpúði í ökutæki kemur í veg fyrir rétta uppsetningu aðhaldsbúnaðar fyrir börn skal endurstilla höfuðpúða þess sætis eða fjarlægja hann alveg
- Setjið aldrei afturvísandi barnabílstól í farþegasætið fram í, nema slökkt sé á loftpúðanum.

Indeks

A

Air bag - sistem pengaman tambahan	3-80
Apa yang akan terjadi setelah air bag mengembang	3-89
Bagaimana sistem air bag beroperasi?	3-86
Dimana lokasi air bag?	3-83
Label peringatan air bag	3-96
Mengapa air bag saya tidak mengembang ketika terjadi benturan?	3-90
Merawat SRS	3-95
Tindakan pencegahan tambahan	3-96
Air cleaner	9-35
Mengganti filter	9-35
All Wheel Drive (AWD)	6-48
Pengoperasian All Wheel Drive (AWD)	6-49
Tindakan pencegahan darurat	6-52
Audio (Tanpa Touch Screen/Layar Sentuh)	5-141
Mengaktifkan atau menonaktifkan layar	5-146
Mengaktifkan atau menonaktifkan sistem	5-145
Mengenal dasar pengoperasian	5-146
Tata letak sistem - control panel	5-141
Tata letak sistem - remote control pada roda kemudi	5-143

A

Ban dan roda	2-14
Ban dan roda	9-45
Ban dengan rasio aspek rendah	9-53
Memeriksa tekanan udara ban	9-46
Mengganti ban	9-48
Mengganti roda	9-49
Mensejajarkan roda dan menyeimbangkan ban	9-48
Merawat ban	9-45
Merotasi ban	9-47
Pelabelan pada dinding ban	9-50
Perawatan ban	9-49
Tekanan udara saat ban dingin yang direkomendasikan	9-45
Traksi ban	9-49
Baterai	9-41
Label kapasitas baterai	9-43
Mengisi ulang daya baterai	9-43
Reset (mengatur ulang) item	9-44
Untuk perawatan baterai terbaik	9-42

Berat kendaraan dan volume bagasi	2-16
Blind-Spot Collision Warning (BCW)	7-40
Kerusakan dan keterbatasan Blind-Spot Collision Warning	7-45
Pengaturan Blind-Spot Collision Warning	7-42
Pengoperasian Blind-Spot Collision Warning	7-44
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)	7-50
Kerusakan dan keterbatasan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist	7-59
Pengaturan Blind-Spot Collision-Avoidance Assist	7-52
Pengoperasian Blind-Spot Collision-Avoidance Assist	7-55
Blind-Spot View Monitor (BVM)	7-94
Kerusakan Blind-Spot View Monitor	7-95
Pengaturan Blind-Spot View Monitor	7-94
Pengoperasian Blind-Spot View Monitor	7-94
Bluetooth	5-156
Menggunakan perangkat audio Bluetooth	5-158
Menggunakan telepon Bluetooth	5-160
Menghubungkan perangkat Bluetooth	5-156
Bobot kendaraan	6-83
Kelebihan beban muatan	6-83
Bola lampu	9-73
Mengarahkan sinar headlamp	9-78
Mengganti bola lampu headlamp, lampu posisi, lampu sein, Daytime Running Light (DRL), lampu posisi tengah	9-74
Mengganti bola lampu rem yang dipasang di atas	9-85
Mengganti lampu interior	9-86
Mengganti lampu kombinasi belakang	9-83
Mengganti lampu plat nomor	9-85
Mengganti lampu repeater samping	9-83

C

Cairan washer (pembersih kaca)	9-34
Memeriksa level cairan pembersih (washer)	9-34
Child Restraint System (CRS)	3-61
Kami merekomendasikan: Anak-anak selalu ditempatkan di kursi belakang	3-61
Memasang Child Restraint System (CRS)	3-64
Memilih Child Restraint System (CRS)	3-62

Coolant mesin	9-30
Memeriksa level coolant	9-30
Mengganti coolant	9-32
Filter bahan bakar (untuk mesin bensin)	9-24
Cruise Control (CC)	7-96
Pengoperasian Cruise Control	7-96

D

Defrosting dan defogging kaca depan	5-117
Auto dehumidify	5-120
Defroster jendela belakang	5-119
Kontrol Otomatis yang menggunakan pengaturan kontrol iklim (untuk kursi pengemudi)	5-121
Mode resirkulasi tambahan	5-122
Resirkulasi udara di dalam sunroof	5-121
Resirkulasi udara di dalam sunroof	5-121
Sistem kontrol iklim manual	5-117
Sistem kontrol iklim otomatis	5-118
Dimensi	2-11
Driver Attention Warning (DAW)	7-87
Kerusakan dan keterbatasan Driver Attention Warning	7-91
Pengaturan Driver Attention Warning	7-87
Pengoperasian Driver Attention Warning	7-89
Dual wide sunroof	5-45
Mangatur ulang (reset) sunroof	5-49
Memiringkan (Kaca Sunroof Depan)	5-47
Menggeser (Kaca Sunroof Depan)	5-47
Pembalik arah otomatis	5-48
Peringatan sunroof terbuka	5-50
Sunshade (Depan)/Power sunshade (Belakang)	5-46

F

Filter bahan bakar (untuk mesin diesel)	9-34
Mengganti cartridge filter bahan bakar	9-34
Menguras air dari filter bahan bakar	9-34
Filter udara kabin/ruangan	9-37
Memeriksa filter	9-37
Mengganti filter	9-37
Fitur Eksterior	5-51
Kap mesin	5-51
Pintu bagasi	5-52
Pintu pengisian bahan bakar	5-64
Power tailgate	5-56
Smart tailgate	5-62
Fitur interior	5-125
Asbak	5-126
Box penyimpanan minuman	5-126
Charger USB	5-128
Dudukan jaring bagasi	5-134
Gantungan baju	5-132
Jam	5-132
Jangkar/pengait karpet lantai	5-132
Kerai jendela samping	5-133
Power outlet	5-127
Sistem pengisian daya wireless	5-129
Sunvisor	5-127
Tempat gelas/minuman	5-125
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)(Hanya kamera depan)	7-2
Kerusakan dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist	7-8
Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist	7-3
Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist	7-5
Forward Collision-Avoidance Assist(FCA) (Sensor fusion)	7-16
Forward/Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-171
Kerusakan dan keterbatasan Forward Collision-Avoidance Assist	7-26
Kerusakan dan tindakan pencegahan pada Forward/Reverse Parking Distance Warning	7-174
Pengaturan Forward Collision-Avoidance Assist	7-18
Pengaturan Forward/Reverse Parking Distance Warning	7-171
Pengoperasian Forward Collision-Avoidance Assist	7-21
Pengoperasian Forward/Reverse Parking Distance Warning	7-172
Radar depan	7-177
Radar sudut belakang	7-182

H

High Beam Assist (HBA)	5-73
Keterbatasan dan malfungsi High Beam Assist	5-74
Pengaturan High Beam Assist	5-73
Pengoperasian High Beam Assist	5-74
Highway Driving Assist (HDA)	7-128
Kerusakan dan keterbatasan Highway Driving Assist	7-133
Pengaturan Highway Driving Assist	7-129
Pengoperasian Highway Driving Assist	7-130

I

Ikon status sistem	5-167
Instrumen cluster	4-4
Alat pengukuran dan meteran	4-6
Indikator perpindahan transmisi	4-12
Kontrol Instrumen cluster	4-6
Lampu indikator dan peringatan	4-13
Pesan pada layar LCD	4-28
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	7-81
Kerusakan dan keterbatasan Intelligent Speed Limit Assist	7-84
Pengaturan Intelligent Speed Limit Assist	7-81
Pengoperasian Intelligent Speed Limit Assist	7-82
Intensitas kekuatan kait derek	2-17

J

Jadwal perawatan dan servis	9-8
Jadwal perawatan normal (selain Eropa)	9-9
Jadwal perawatan normal (untuk Eropa)	9-17
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat (selain Eropa)	9-15
Perawatan dalam kondisi penggunaan yang berat (untuk Eropa)	9-22
Jendela	5-39
Power windows	5-41
Jika ban Anda kempis saat mengemudi (dengan ban cadangan)	8-14
Dongkrak dan peralatan	8-14
Label dongkrak	8-21
Membongkar dan menyimpan ban cadangan	8-14
Mengganti ban	8-16
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak	8-22
Jika mesin kendaraan tidak bisa dihidupkan	8-3
Jika mesin terlalu panas (overheat)	8-7
Jump starting	8-4

K

Kapasitas beban dan kecepatan ban	2-15
Karet wiper	9-38
Memeriksa karet wiper	9-38
Mengganti karet wiper	9-38
Kompartemen mesin (I)	2-9
Kompartemen mesin (II)	2-10
Kompartemen mesin	9-3
Kompartemen penyimpanan	5-123
Konsol penyimpanan posisi tengah	5-123
Kotak penyimpanan di atap	5-124
Laci dashboard	5-124
Multi box kursi belakang	5-123
Multi box kursi depan	5-123
Tempat penyimpanan di bawah kursi	5-124
Kondisi mengemudi tertentu	6-64
Kondisi mengemudi yang berbahaya	6-64
Mengemudi di area banjir	6-66
Mengemudi di jalan tol	6-66
Mengemudi pada kondisi hujan	6-65
Mengemudi pada malam hari	6-65
Mengoyangkan kendaraan	6-64
Mengurangi risiko rollover (kendaraan terbalik)	6-67
Menikung dengan halus	6-65
Kursi	3-3
Kursi belakang (kursi tip-up)	3-36
Kursi belakang	3-26
Kursi berventilasi udara	3-47
Kursi depan	3-20
Penghangat kursi	3-44
Sandaran kepala	3-39
Tindakan pengamanan	3-19

L

Label bahan bakar	2-24
Mesin bensin	2-24
Mesin diesel	2-24
Label kompresor A/C	2-23
Label sertifikasi kendaraan	2-21
Label spesifikasi tekanan ban	2-22
Lampu hazard	8-2
Lampu interior	5-76
Lampu belakang	5-77
Lampu depan	5-76
Lampu interior AUTO cut	5-76
Lampu kaca rias	5-78
Lampu kompartemen bagasi	5-78
Lampu mood	5-77
Lampu pintu courtesy	5-78
Lane Following Assist (LFA)	7-124
Kerusakan dan keterbatasan Lane Following Assist	7-127
Pengaturan Lane Following Assist	7-124
Pengoperasian Lane Following Assist	7-125
Lane Keeping Assist (LKA)	7-33
Kerusakan dan keterbatasan Lane Keeping Assist	7-37
Pengaturan Lane Keeping Assist	7-33
Pengoperasian Lane Keeping Assist	7-35

M

Manual Speed Limit Assist (MSLA)	7-78
Pengoperasian Manual Speed Limit Assist	7-78
Media player	5-152
Menggunakan media player	5-152
Menggunakan mode USB	5-152
Menarik trailer	6-74
Apakah Anda memutuskan untuk menarik trailer?	6-75
Mengemudi dengan menarik trailer	6-79
Peralatan penarik trailer	6-78
Perawatan yang dibutuhkan ketika menarik trailer	6-82

Mengakses kendaraan Anda	5-5
Kunci remote	5-5
Sistem Immobilizer	5-14
Smart key	5-8
Mengemudi dalam situasi darurat	8-2
Jika ban Anda kempis saat mengemudi	8-3
Jika mesin kendaraan mati di perempatan atau persimpangan jalan	8-2
Jika mesin kendaraan mati saat mengemudi	8-2
Mengemudi pada musim dingin	6-68
Kondisi salju atau es	6-68
Tindakan pencegahan pada musim dingin	6-72
Mengunci pintu	5-15
Cara menonaktifkan smart sliding door dengan fungsi auto open menggunakan Deadlocks	5-19
Fitur pengunci/pembuka pintu secara otomatis	5-19
Kunci pengaman anak pada pintu belakang	5-19
Mendeteksi area	5-26
Pengoperasian penguncian pintu dari dalam kendaraan	5-17
Pengoperasian penguncian pintu dari luar kendaraan	5-15
Power sliding door	5-21
Simultaneous power door (pembukaan/penguncian pintu secara bersamaan)	5-20
Smart key	5-25
Smart Sliding Door dengan Auto Open	5-24
Merawat tampilan kendaraan	9-88
Merawat eksterior	9-88
Merawatan interior	9-93
Mesin	2-11
Minyak rem/kopling	9-33
Memeriksa level minyak rem/kopling	9-33

N

Navigation-based Smart Cruise Control (NSCC)	7-117
Keterbatasan Navigation-based Smart Cruise Control	7-120
Pengaturan Navigation-based Smart Cruise Control	7-117
Pengoperasian Navigation-based Smart Cruise Control	7-118
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)	2-21
Nomor mesin	2-22

O

Oli mesin	9-27
-----------------	------

P

Pan-European eCall	5-166
Pelumas dan kapasitas yang direkomendasikan	2-18
Nomor kekentalan atau viskositasSAE yang direkomendasikan	2-19
Pencahayaan	5-68
Pencahayaan eksterior	5-68
Penderekan	8-23
Kait derek	8-24
Layanan derek	8-23
Penderekan dalam kondisi darurat	8-25
Pengaturan Kendaraan (sistem infotainmen)	4-51
Pengaturan kendaraan Anda	4-51
Pengaturan Rear Occupant Alert terbaru	5-29
Operasi Rear Occupant Alert terbaru	5-29
Pengaturan Rear Occupant Alert terbaru	5-29
Pernyataan persetujuan	5-31
Tindakan pencegahan pada Rear Occupant Alert Precautions terbaru	5-30
Penjelasan item jadwal perawatan	9-24
Filter bahan bakar (untuk mesin bensin)	9-24
Peralatan darurat	8-27
Alat pemadam kebakaran	8-27
Alat pengukur tekanan ban	8-27
Kotak P3K	8-27
Segitiga pengaman	8-27
Perawatan dan servis	9-5
Tanggung jawab pemilik	9-5
Tindakan pencegahan perawatan yang dilakukan oleh pemilik	9-5
Perawatan yang dilakukan oleh pemilik	9-6
Jadwal perawatan yang bisa dilakukan oleh pemilik	9-7
Pernyataan Persetujuan	2-23
Pernyataan persetujuan EC untuk dongkrak	8-22
Pernyataan persetujuan	5-170

R

Radio	5-147
Memindai stasiun radio yang tersedia	5-150
Mencari stasiun radio yang tersedia	5-150
Mendengarkan stasiun radio yang tersimpan	5-151
Mengaktifkan radio	5-147
Mengubah mode radio	5-150
Menyimpan stasiun radio	5-151
Rear Cross-Traffic Collision Warning (RCCW)	7-146
Kerusakan dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision Warning	7-150
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision Warning	7-147
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision Warning	7-149
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	7-155
Kerusakan dan keterbatasan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist	7-162
Pengaturan Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist	7-156
Pengoperasian Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist	7-158
Rear View Monitor (RVM)	7-136
Kerusakan dan keterbatasan Rear View Monitor	7-139
Pengaturan Rear View Monitor	7-136
Pengoperasian Rear View Monitor	7-137
Reverse Parking Distance Warning (PDW)	7-167
Kerusakan dan keterbatasan Reverse Parking Distance Warning	7-169
Pengaturan Reverse Parking Distance Warning	7-167
Pengoperasian Reverse Parking Distance Warning	7-168
Roda kemudi	5-32
Electric Power Steering (EPS)	5-32
Klakson	5-34
Pemanas roda kemudi	5-33
Tilt/Telescopic steering	5-33

S

Sabuk pengaman	3-50
Lampu peringatan sabuk pengaman	3-51
Perawatan sabuk pengaman	3-60
Sistem penahanan sabuk pengaman	3-53
Tindakan pencegahan pada sabuk pengaman	3-58
Safe Exit Assist (SEA)	7-71
Kerusakan dan keterbatasan Safe Exit Assist	7-76
Pengaturan Safe Exit Assist	7-72
Pengoperasian Safe Exit Assist	7-74
Safe Exit Warning (SEW)	7-64
Kerusakan dan keterbatasan Safe Exit Warning	7-68
Pengaturan Safe Exit Warning	7-65
Pengoperasian Safe Exit Warning	7-67
Sebelum mengemudi	6-5
Sebelum memasuki kendaraan	6-5
Sebelum menghidupkan mesin kendaraan	6-5
Sekring	9-54
Mengganti panel sekring kompartemen mesin	9-56
Mengganti sekring panel instrumen	9-55
Penjelasan panel sekring/relay	9-57
Sistem alarm anti pencurian	5-28
Sistem infotainment	5-135
Antena	5-135
Cara kerja radio kendaraan	5-138
Port USB	5-136
Remote control pada roda kemudi	5-135
Sistem infotainment	5-136
Teknologi Wireless Bluetooth®	5-137
Voice recognition (pengenalan suara)	5-137
Sistem kontrol emisi	9-96
Diesel Particulate Filter (DPF)	9-98
Gasoline Particulate Filter (GPF)	9-98
Lean NOx Trap (untuk mesin diesel)	9-99
Selective Catalytic Reduction (SCR) (untuk mesin diesel)	9-99
Sistem kontrol emisi crankcase	9-96
Sistem kontrol emisi evaporative	9-96
Sistem kontrol emisi exhaust	9-96

Sistem kontrol iklim secara manual	5-83
Pemanasan dan Pendinginan Udara (A/C)	5-86
Pengoperasian sistem	5-92
Perawatan sistem	5-94
Sistem kontrol iklim secara otomatis	5-97
Pemanas dan Pendinginan Udara (A/C) manual	5-105
Pemanas dan Pendinginan Udara (A/C) otomatis	5-104
Perawatan sistem	5-114
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (2WD)	6-58
Mode drive	6-58
Sistem kontrol yang terintegrasi dengan mode drive (AWD)	6-61
Mode drive	6-61
Sistem Pan-European eCall	8-28
Informasi tentang pemrosesan data	8-30
Sistem Pan-European eCall	8-31
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)	8-9
Indikator kerusakan/malfungsi pada TPMS (Tire Pressure Monitoring System)	8-12
Lampu peringatan tekanan ban rendah	8-11
Memeriksa tekanan ban	8-9
Mengganti ban yang menggunakan TPMS	8-12
Sistem pemantau tekanan ban (TPMS)	8-10
Tanda posisi tekanan ban rendah dan tanda tekanan ban	8-11
Sistem Pendingin Udara (A/C)	2-15
Sistem pengereman	6-29
Anti-lock Brake System (ABS)	6-39
Auto Hold	6-36
Electronic Parking Brake (EPB)	6-32
Electronic Stability Control (ESC)	6-41
Emergency Stop Signal (ESS)	6-45
Hill-Start Assist Control (HAC)	6-45
Indikator keausan rem cakram (disc brake)	6-29
Multi-Collision Brake (MCB)	6-46
Power-assist brakes	6-29
Praktik pengereman yang baik	6-47
Rem parkir	6-30
Vehicle Stability Management (VSM)	6-43
Smart Cruise Control (SCC)	7-100
Kerusakan dan keterbatasan Smart Cruise Control	7-111
Pengaturan Smart Cruise Control	7-101
Pengoperasian Smart Cruise Control	7-105
Tampilan dan kontrol Smart Cruise Control	7-106

Spesifikasi sistem infotainment	5-168
Bluetooth	5-169
USB	5-168
Spion	5-35
Spion dalam	5-35
Spion luar	5-36
Surround View Monitor (SVM)	7-140
Kerusakan dan keterbatasan Surround View Monitor	7-145
Pengaturan Surround View Monitor	7-141
Pengoperasian Surround View Monitor	7-143
Switch IGN	6-6
Kunci switch IGN	6-6
Tombol Start/Stop Mesin	6-9

T

Tampilan eksterior (I)	2-2
Tampilan eksterior (II)	2-3
Tampilan instrumen panel (I)	2-6
Tampilan instrumen panel (II)	2-7
Tampilan instrumen panel (III)	2-8
Tampilan interior (I)	2-4
Tampilan interior (II)	2-5
Tampilan LCD	4-33
Kontrol tampilan LCD	4-33
Mode tampilan LCD	4-34
Mode user settings	4-38
Trip computer (1025-inch)	4-48
Trip computer (42-inch)	4-46
Tindakan pengamanan penting	3-2
Amankan semua anak	3-2
Bahaya air bag	3-2
Gangguan pada pengemudi	3-2
Jaga kendaraan Anda dalam kondisi aman untuk digunakan	3-2
Kontrol kecepatan Anda	3-2
Selalu gunakan sabuk pengaman Anda	3-2
Transmisi manual	6-16
Pengoperasian transmisi manual	6-16
Praktek mengemudi yang baik	6-18
Transmisi otomatis	6-19
Paddle shifter (Mode perpindahan gear secara manual)	6-27
Parkir	6-25
Pengoperasian transmisi otomatis	6-19
Praktik mengemudi yang baik	6-28
Tampilan pesan pada layar LCD (tipe tombol)	6-25