

문서관리번호	2025-S-08
최초 제정일	2022.01
최신 개정일	2022.01
문서 관리자	공급망지속경영팀

현대자동차 분쟁광물(책임광물) 정책

2022.01

책임있는 광물 구매 정책

정책

현대자동차는 분쟁광물 사용 금지 및 책임있는 광물 소싱에 적극 동참함으로써 지속가능한 미래를 위해 글로벌 기업으로서 책임을 다하고자 노력하고 있습니다.

책임있는 공급망 관리 체계를 구축하고, 이에 대한 협력사의 동참을 이끌어내는 것은 인권침해와 환경파괴를 최소화하는 가장 중요한 실천입니다.

현대자동차는 인권을 최우선으로 생각하며, 행동규범을 통해 인권을 존중하고 보호하기 위한 노력을 기울이고 있습니다.

현대자동차는 분쟁 및 고위험지역에서 광물 채굴로 인해 야기되는 인권침해와 환경파괴를 매우 심각한 문제로 인식하고 있습니다. 이에 광물 채굴 과정에서 발생하는 아동노동 착취 등의 인권침해 및 환경파괴를 근절하고 채굴 노동자들의 건강과 안전을 보호하기 위해 노력하고 있습니다.

현대자동차는 관련 법규 및 기타 요구사항을 준수하고, 관리체계를 지속적으로 개선해 나아갈 것입니다. OECD 가이드, 미국 도드-프랭크 규제개혁법에 따른 미국 증권거래위원회(SEC)의 기업에 대한 요구사항, EU의 분쟁광물 규제등을 기반으로 분쟁 광물 및 코발트에 대한 윤리적이고 책임있는 관리를 지속하고 있으며, 협력사에도 협력사 행동규범에 대해서 안내하고 있습니다. 당사와 거래하는 협력사가 RMAP* 인증을 받은 제련소와 거래하도록 지속 노력하고 있습니다.

이와 같이 당사에서는 광물 채굴 과정에서 발생할 수 있는 인권침해, 환경파괴등 사회와 환경에 미치는 부정적인 영향을 최소화하기 위해 지속적으로 노력하고 있으며, 이러한 활동 내용의 보고서를 다양한 이해관계자에게 적극적으로 공유하고 있습니다.

*RMAP : Responsible Minerals Assurance Process *SEC : Securities and Exchange Commission

책임있는 광물 구매 정책

분쟁광물

현대자동차는 아프리카 10개국(콩고민주공화국 및 인접국가)을 포함한 분쟁지역에서 인권 침해, 환경 파괴 등 비윤리적 채굴 및 유통되는 분쟁광물이 있다는 사실을 인지하고 있으며, 이에 이들 분쟁지역에서 비윤리적으로 채굴되는 3TG 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금)의 사용을 금지하고 있습니다. 또한 제품 내 분쟁광물 포함여부를 철저히 조사해 소비자들에게 적법하고 윤리적인 유통과정을 거친 제품을 제공한다는 기본방침을 수립하고 협력사 관리 프로세스를 운영하고 있습니다.

협력사에는 분쟁광물 관리 가이드를 제공하고, 관련 설명회를 지원해 분쟁광물에 대한 인식 제고를 돕고 있으며, 정기적으로 조사하고 있습니다.

책임광물

현대자동차는 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금) 뿐만 아니라 채굴 과정에서 인권 침해나 환경 파괴 이슈가 제기되는 광물을 관리 대상에 포함하여 광물 공급망을 보다 포괄적으로 관리하고 있습니다. 특히 콩고민주공화국 코발트 광산의 아동 인권 침해 이슈 등에 대해서도 인지하고 있으며, OECD 가이드에 따라 관리하고 있습니다.

또한, 새롭게 논란이 되고 있는 광물에 대해서도 지속적으로 모니터링하고, 추가적인 대응을 지속적으로 검토하겠습니다.

현대자동차는 글로벌 광물 이슈에 적극 대응하여 광물 채굴이 분쟁의 자금원이 되지 않고, 인권과 환경을 존중하는, 사회적 책임을 다하는 광물 구매가 이루어질 수 있도록 지속적으로 노력할 것입니다.

현대자동차의 노력

현대자동차는 현재 불법 채굴 및 유통되는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금 등의 분쟁광물과 코발트 등의 주요 책임광물을 관리하고 있으며, 협력사의 책임있는 광물 구매에 대해 지속적으로 조사 및 모니터링하고, 나아가 협력사의 거래처에도 분쟁광물 미사용 및 사회적 책임을 다하는 광물 구매 정책이 확대 시행될 수 있도록 지속적으로 노력하겠습니다.