

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Эксплуатация
Техническое обслуживание
Технические характеристики.

Вся информация, содержащаяся в настоящем руководстве пользователя, действительна на момент публикации. Однако компания HYUNDAI оставляет за собой право в любое время вносить изменения в рамках постоянно действующей программы модернизации продукции.

Настоящее руководство относится ко всем моделям данного автомобиля и включает в себя описания и пояснения как дополнительного, так и стандартного оборудования.

Поэтому в настоящем руководстве могут встречаться материалы, не относящиеся к именно вашей модели автомобиля.

Обратите внимание, что некоторые модели оснащены системой правостороннего управления (ПСУ). Пояснения и иллюстрации к некоторым операциям, приведенные в настоящем руководстве, являются противоположными для моделей с ПСУ.

ВНИМАНИЕ: МОДИФИКАЦИЯ ВАШЕГО АВТОМОБИЛЯ HYUNDAI

Внесение любых изменений в конструкцию вашего автомобиля Hyundai не допускается. Такие изменения могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля HYUNDAI и, кроме того, могут нарушить условия ограниченной гарантии, распространяющейся на автомобиль. Некоторые изменения могут также нарушать правила, установленные Министерством транспорта и другими государственными учреждениями вашей страны.

УСТАНОВКА СИСТЕМЫ ДУПЛЕКСНОЙ РАДИОСВЯЗИ ИЛИ СОТОВОГО ТЕЛЕФОНА

Ваш автомобиль оснащен системой электронного впрыска топлива и другими электронными компонентами. Неправильная установка/настройка системы дуплексной радиосвязи или сотового телефона может отрицательно повлиять на работу электронных систем. Поэтому, если вы решили установить одно из этих устройств, мы рекомендуем внимательно следовать инструкциям производителя радиооборудования или обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для разъяснения мер предосторожности или получения специальных инструкций.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПОВРЕЖДЕНИИ АВТОМОБИЛЯ

Настоящее руководство содержит информацию с пометками ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ.

Эти пометки обозначают следующее:



ОПАСНО

"ОПАСНО" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

"ОСТОРОЖНО" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

"ВНИМАНИЕ" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.

К СВЕДЕНИЮ

"К СВЕДЕНИЮ" - указывает на ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к повреждению автомобиля.

Содержание

Предисловие	1
Информация об автомобиле	2
Сиденья и система безопасности	3
Комбинация приборов	4
Функции комфорта	5
Вождение автомобиля	6
Система помощи водителю	7
Аварийные ситуации	8
Техническое обслуживание	9
Алфавитный указатель	1

1. Предисловие

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	1-2
HYUNDAI MOTOR COMPANY	1-2
КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ.....	1-3
СООБЩЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ	1-3
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	1-4
Бензиновый двигатель	1-4
Внесение изменений в конструкцию автомобиля	1-7
УКАЗАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С АВТОМОБИЛЕМ	1-7
Процесс обкатки автомобиля.....	1-7

ПРЕДИСЛОВИЕ

Поздравляем с приобретением и благодарим вас за выбор автомобиля HYUNDAI. Мы рады приветствовать вас в растущих рядах водителей автомобилей HYUNDAI. Мы очень гордимся высоким техническим уровнем и качеством изготовления каждого произведенного нами автомобиля HYUNDAI.

Руководство пользователя ознакомит вас с особенностями конструкции и эксплуатации вашего нового автомобиля HYUNDAI. Чтобы ознакомиться со своим новым автомобилем HYUNDAI и наслаждаться им в полной мере, внимательно изучите настоящее Руководство пользователя перед началом эксплуатации автомобиля.

В настоящем руководстве содержится важная информация по безопасности и инструкции, предназначенные для ознакомления со средствами управления автомобилем и функциями обеспечения безопасности для безопасной эксплуатации автомобиля.

Настоящее руководство также содержит информацию по техническому обслуживанию, направленную на повышение безопасности эксплуатации автомобиля. Рекомендуем выполнять техническое обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Официальный дилер HYUNDAI предоставит вам высококачественное техническое обслуживание вашего автомобиля, а также окажет всю необходимую помощь.

Настоящее Руководство пользователя следует считать неотъемлемой частью вашего автомобиля и хранить в автомобиле, чтобы можно было воспользоваться им в любое время. В случае продажи автомобиля настоящее руководство должно оставаться в автомобиле, чтобы новый владелец имел возможность ознакомиться с важной информацией по эксплуатации, безопасности и техническому обслуживанию.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



ВНИМАНИЕ

Использование топлива и смазочных материалов ненадлежащего качества, не соответствующих требованиям компании HYUNDAI, может привести к серьезным повреждениям двигателя и трансмиссии. Всегда используйте горюче-смазочные материалы высокого качества, соответствующие требованиям, перечисленным в разделе «Технические характеристики автомобиля» на стр. 2–14 настоящего Руководства пользователя.

Авторские права HYUNDAI Motor Company, 2023 г. Все права защищены. Никакая часть настоящего документа не может быть воспроизведена, помещена в какую-либо информационно-поисковую систему или передана по каналам связи в любой форме и любым способом без предварительного письменного разрешения компании HYUNDAI Motor Company.

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ

Мы хотим помочь вам получить максимально возможное удовольствие от вождения данного автомобиля. В этом отношении настоящее Руководство пользователя может во многом оказаться полезным. Мы настоятельно рекомендуем прочитать руководство полностью. С целью снижения до минимума вероятности смерти или травмы, необходимо ознакомиться с разделами руководства с пометками «ОСТОРОЖНО» и «ВНИМАНИЕ».

Иллюстрации дополнены текстовыми описаниями, чтобы наилучшим образом пояснить, как пользоваться автомобилем. Прочитав данное руководство, вы ознакомитесь с характерными особенностями автомобиля, важными сведениями о безопасности и советами по его эксплуатации в различных дорожных условиях.

Общая структура руководства приведена в оглавлении. Для поиска определенных разделов или темы воспользуйтесь предметным указателем, в котором в алфавитном порядке приведен перечень всей информации, содержащейся в руководстве.

Разделы: Руководство состоит из девяти глав и предметного указателя. Каждая глава начинается с краткого оглавления, по которому можно сразу понять, есть ли в данном разделе нужная информация.

СООБЩЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

Ваша безопасность и безопасность окружающих имеют первостепенную важность. Настоящее Руководство пользователя содержит множество мер предосторожности и процедур эксплуатации. Приведенная информация служит предупреждением о потенциальной опасности для вас или окружающих, а также о вероятности повреждения автомобиля.

Предупреждающие сообщения на табличках автомобиля и в настоящем руководстве поясняют все эти опасности, а также меры предосторожности для снижения рисков.

Предупреждения и инструкции, изложенные в настоящем руководстве, предназначены для обеспечения вашей безопасности. Несоблюдение предупреждений и инструкций по технике безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

В настоящем руководстве используются пометки ОПАСНО, ОСТОРОЖНО, ВНИМАНИЕ и К СВЕДЕНИЮ, а также ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЙ ЗНАК.



Это символ опасности. Он используется для предупреждения о потенциальной опасности получения физических травм. Соблюдайте все указания по технике безопасности, следующие за этим символом, во избежание возможных травм или смерти. Предупреждающий знак размещается перед пометками ОПАСНО, ОСТОРОЖНО и ВНИМАНИЕ.



ОПАСНО

"ОПАСНО" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, приведет к смерти или серьезным травмам.



ВНИМАНИЕ

"ВНИМАНИЕ" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

"ОСТОРОЖНО" - указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.

К СВЕДЕНИЮ

"К СВЕДЕНИЮ" - указывает на ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к повреждению автомобиля.

ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ

Бензиновый двигатель

Неэтилированный бензин

Для обеспечения оптимальных рабочих характеристик автомобиля рекомендуется использовать неэтилированное топливо с октановым числом RON (октановое число по исследовательскому методу) 92/AKI (антидетонационный показатель) 87 или выше. (Не используйте топливо с примесью метанола)

Конструкцией автомобиля предусмотрено достижение максимальных эксплуатационных характеристик при использовании НЕЭТИЛИРОВАННОГО ТОПЛИВА, что также приводит к минимизации выхлопа вредных веществ и образования нагара на свечах зажигания.

К СВЕБЕНИЮ

НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЭТИЛИРОВАННОЕ ТОПЛИВО. Использование этилированного топлива негативно сказывается на работе каталитического нейтрализатора и приводит к повреждению кислородного датчика системы управления двигателем, что влияет на работу системы контроля токсичности отработавших газов.

Кроме того, может произойти сильный износ и растрескивание поршневых колец, клапанов, а также появление стука в двигателе.

Ни в коем случае не добавляйте в топливный бак составы для очистки топливной системы, кроме указанных в инструкции (подробную информацию можно получить у авторизованного дилера HYUNDAI).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При заправке автомобиля не доливайте топливо по верхнюю кромку заливной горловины после автоматического отключения заправочной колонки.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Бензин, содержащий спирт и метанол

Бензоспирт, представляющий собой смесь бензина и этанола (также известного под названием зерновой спирт), и бензин или бензоспирт с содержанием метанола (также известного под названием древесный спирт) продаются на рынке одновременно с этилированным или неэтилированным бензином или вместо него.

Не допускается использование бензоспирта, содержащего более 10% этанола, и использование бензина или бензоспирта, содержащего какую-либо долю метанола. Применение такого топлива может привести к ухудшению ходовых качеств автомобиля и повреждению топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля токсичности отработавших газов.

Прекратите использовать бензоспирт любого типа при ухудшении ходовых качеств автомобиля.

Гарантия производителя не распространяется на ухудшение ходовых качеств или повреждения автомобиля, вызванные использованием следующих видов топлива:

1. Бензоспирта, содержание этанола в котором превышает 10%.
2. Бензина или бензоспирта, содержащих метанол.
3. Этилированного бензина или этилированного бензоспирта.

К СВЕБЕНИЮ

Ни в коем случае не используйте бензоспирт, содержащий метанол. Прекратите использовать бензоспирт любого типа, если это приводит к ухудшению ходовых качеств автомобиля.

Использование присадок к топливу

Использование таких присадок к топливу, как:

- силиконовая присадка к топливу
- присадка к топливу с содержанием ММТ (марганец, Mn)
- присадка к топливу с содержанием ферроцена (на основе железа);
- прочие присадки топлива на основе металлов

может привести к пропускам зажигания, плохому ускорению, остановкам двигателя, засорению двигателя, сильному стуку, повреждению каталитического нейтрализатора, повышенной коррозии и может стать причиной повреждения двигателя, которое сократит срок службы силового агрегата. При этом может загореться индикаторная лампа неисправности (MIL).

К СВЕБЕНИЮ

Повреждения топливной системы или проблемы с ходовыми характеристиками, вызванные использованием данных видов топлива, могут не покрываться вашей Ограниченной гарантией на новый автомобиль.

Использование метилтербутилэфира (МТБЭ)

HYUNDAI не рекомендует использовать в данном автомобиле топливо, объемная доля МТБЭ в котором превышает 15,0% (весовая доля кислорода — 2,7%).

Использование топлива, объемная доля МТБЭ в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %), может вызвать ухудшение эксплуатационных характеристик автомобиля и привести к образованию паровых пробок или затрудненному запуску.

К СВЕБЕНИЮ

Предоставленная производителем Ограниченная гарантия на новый автомобиль может не распространяться на повреждение топливной системы и ухудшение эксплуатационных характеристик, которые появились в результате использования топлива, содержащего метанол, или топлива, объемная доля МТБЭ в котором превышает 15,0 % (весовая доля кислорода — 2,7 %).

Не используйте метанол

Для заправки данного автомобиля не следует использовать виды топлива с содержанием метанола (древесного спирта). Такие виды топлива могут снизить эксплуатационные характеристики автомобиля и стать причиной повреждения компонентов топливной системы, системы управления двигателем и системы контроля токсичности отработавших газов.

Присадки к топливу

Компания HYUNDAI рекомендует использовать неэтилированный бензин с октановым числом RON (октановое число бензина по исследовательскому методу) 92/АКI (противодетонационный показатель) 87 или выше.

Клиентам, которые не используют высококачественный бензин и испытывают проблемы с запуском или плавностью работы двигателя, рекомендуется добавлять одну бутылку присадки в топливный бак в соответствии с графиком технического обслуживания (**см. главу 9 «График штатного технического обслуживания»**).

Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI вместе с информацией по их использованию. Не смешивать с другими присадками.

Эксплуатация автомобиля за рубежом

При эксплуатации вашего автомобиля в другой стране следует обеспечить:

- Соблюдение всех требований в отношении регистрации и страхования.
- Наличие приемлемого топлива.

ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЯ

- Запрещается вносить изменения в конструкцию данного автомобиля. Изменение конструкции автомобиля может повлиять на его эксплуатационные характеристики, безопасность или срок службы, и даже нарушить государственные нормы по безопасности и регулированию норм выбросов в атмосферу.
Кроме того, повреждение или снижение характеристик, вызванные какими-либо изменениями конструкции, могут не покрываться гарантией.
- Использование несанкционированных электронных приборов может привести к неправильной работе автомобиля, повреждению электропроводки, разрядке аккумулятора и пожару. В целях безопасности не рекомендуется использовать несертифицированные электронные устройства.

К СВЕДЕНИЮ

Некоторые звуковые сигналы (в том числе сигналы приветствия/прощания, активное подавление шума от дороги и т. п.) генерируются внешними усилителями. При необходимости замены внешнего усилителя рекомендуем приобретать запасные части HYUNDAI. Использование неавторизованных запчастей может привести к неисправности внешних усилителей.

УКАЗАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С АВТОМОБИЛЕМ

Как и в случае с другими автомобилями подобного типа, неправильная эксплуатация этого автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию. Особые конструктивные характеристики автомобиля (высокому дорожному просвету, колее и т. д.) обуславливают более высокий центр тяжести по сравнению с другими типами автомобилей. Иными словами, он не рассчитан на прохождение поворотов с такой же скоростью, как обычные автомобили с приводом на одну ось. Избегайте крутых поворотов и резких маневров. Не забывайте, неправильная эксплуатация автомобиля может привести к потере управления, аварии или опрокидыванию. Обязательно ознакомьтесь с указаниями «Снижение риска опрокидывания», приведенными в разделе 6 настоящего руководства.

ПРОЦЕСС ОБКАТКИ АВТОМОБИЛЯ

Соблюдение нескольких простых мер предосторожности в течение первых 1000 км (600 миль) пробега может положительно сказаться на эксплуатационных характеристиках, экономичности и сроке службы автомобиля.

- Не допускайте работы двигателя на очень высоких оборотах.
- Во время движения избегайте резких ускорений.
- Не двигайтесь с неизменной скоростью, как высокой, так и низкой, в течение длительного времени. Изменение частоты вращения двигателя необходимо для его правильной обкатки.
- Избегайте резких торможений, за исключением экстренных случаев, с целью обеспечения правильного контакта тормозных колодок.
- Расход топлива и эксплуатационные характеристики двигателя зависят от процесса обкатки автомобиля и стабилизируются после 6000 км (4000 миль) пробега. Новый двигатель может потреблять больше масла в период обкатки автомобиля.
- Не буксируйте прицеп на протяжении первых 2000 км (1200 миль) пробега.

2. Информация об автомобиле

Внешний вид (ВИД СПЕРЕДИ)	2-2
Внешний вид (ВИД СЗАДИ)	2-3
Общий вид салона	2-4
ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	2-5
ОБЗОР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	2-6
Отсек двигателя	2-7
Габаритные размеры	2-8
Двигатель	2-8
Мощность ламп освещения	2-9
Шины и колеса	2-10
Система кондиционирования	2-11
Индексы нагрузки и скорости шин	2-11
МАССА АВТОМОБИЛЯ И ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	2-11
Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы	2-12
Рекомендуемый индекс вязкости по SAE	2-13
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	2-14
Сертификационная табличка автомобиля	2-15
Табличка с указанием технических характеристик и давления в шинах	2-15
Номер двигателя	2-15
Табличка компрессора кондиционера	2-16

ВНЕШНИЙ ВИД (ВИД СПЕРЕДИ)



OKUC011001

- | | | | |
|--|------|--|-------|
| 1. Капот | 5-41 | 5. Люк в крыше | 5-36 |
| 2. Фара | 9-54 | 6. Щетки стеклоочистителя ветрового стекла | 9-26 |
| 3. Шины и колеса | 9-33 | 7. Окна | 5-32 |
| 4. Наружное зеркало заднего вида | 5-29 | 8. Передние парктроники | 7-125 |

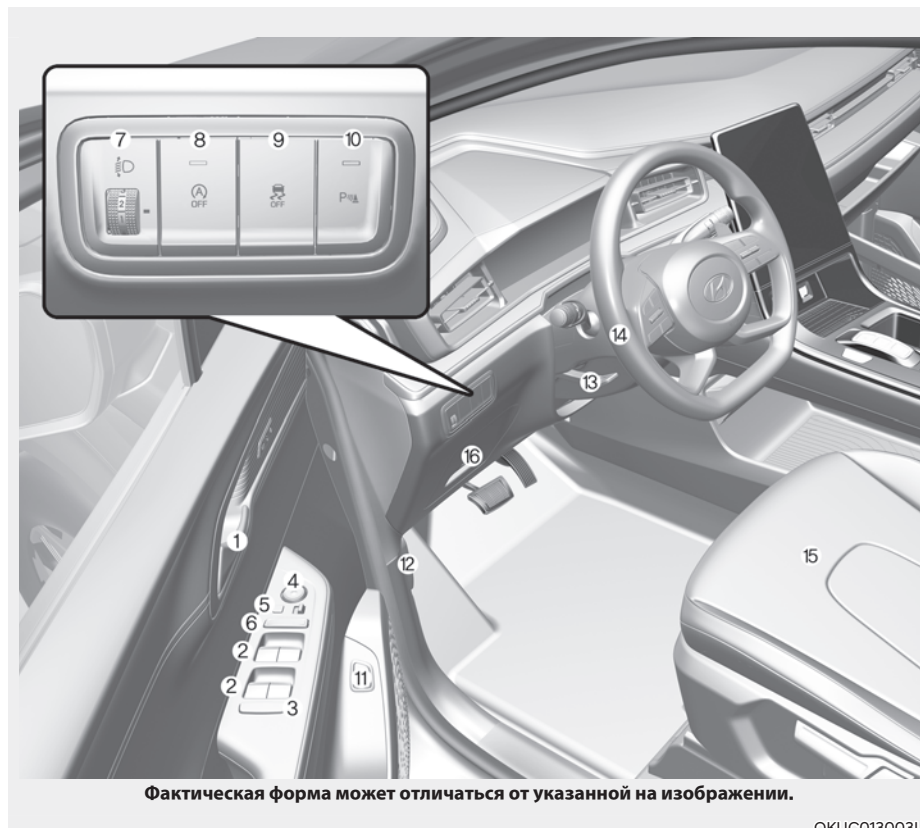
ВНЕШНИЙ ВИД (ВИД СЗАДИ)



OKUC011002

- | | | | |
|---|------|---|-------|
| 9. Дверь | 5-10 | 13. Верхний стоп-сигнал | 9-57 |
| 10. Крышка заливной горловины топливного бака | 5-53 | 14. Щетки стеклоочистителя заднего стекла | 9-27 |
| 11. Задний комбинированный фонарь..... | 9-56 | 15. Задние парктроники | 7-125 |
| 12. Дверь багажного отделения | 5-42 | 16. Антенна | 5-99 |
| | | 17. Камера заднего вида | 7-99 |

ОБЩИЙ ВИД САЛОНА



Фактическая форма может отличаться от указанной на изображении.

OKUC013003L

- | | | | |
|--|------|---|-------|
| 1. Внутренняя ручка двери | 5-13 | 8. Кнопка выключения ISG (стоп-старт на холостом ходу) | 6-35 |
| 2. Переключатели электростеклоподъемников | 5-32 | 9. Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости | 6-30 |
| 3. Кнопка блокировки стеклоподъемника/ | 5-34 | 10. Кнопка системы помощи при парковке | 7-126 |
| 4. Переключатель управления наружными зеркалами заднего вида | 5-30 | 11. Кнопка открывания крышки заливной горловины топливного бака | 5-53 |
| 5. Переключатель складывания наружного зеркала заднего вида | 5-30 | 12. Рычаг разблокирования замка капота | 5-41 |
| 6. Переключатель центральной блокировки дверей | 5-14 | 13. Рычаг управления наклоном, выдвижением рулевого колеса | 5-27 |
| 7. Устройство регулировки угла наклона фар | 5-60 | 14. Рулевое колесо | 5-26 |
| | | 15. Сиденье | 3-3 |
| | | 16. Блок предохранителей | 9-43 |

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ

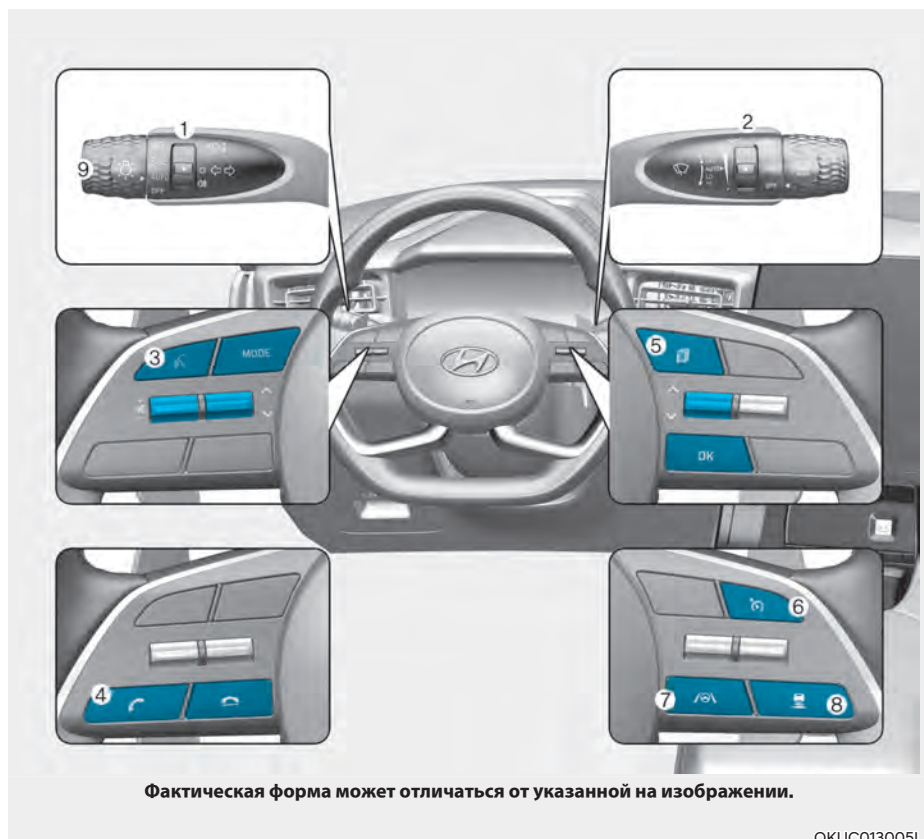


Фактическая форма может отличаться от указанной на изображении.

ОКУС013004L

- | | | | |
|---|----------|---|------|
| 1. Комбинация приборов | 4-4 | 9. Система беспроводной зарядки мобильного телефона | 5-93 |
| 2. Передняя подушка безопасности водителя | 3-47 | 10. Передняя подушка безопасности пассажира | 3-47 |
| 3. Кнопка запуска/остановки двигателя | 6-5, 6-8 | 11. Перчаточный ящик | 5-89 |
| 4. Переключатель аварийной сигнализации | 8-2 | 12. Автоматическая коробка передач | 6-9 |
| 5. Информационно-развлекательная система | 5-100 | 13. Кнопка выбора режима движения | 6-40 |
| 6. Автоматическая система климат-контроля | 5-70 | 14. Электрический стояночный тормоз (EPB) | 6-19 |
| 7. Розетка | 5-91 | 15. Система Auto Hold | 6-24 |
| 8. Порт USB | 5-99 | 16. Кнопка выключателя подогрева 2-го сиденья | 3-21 |
| | | 17. Зарядное устройство USB | 5-92 |

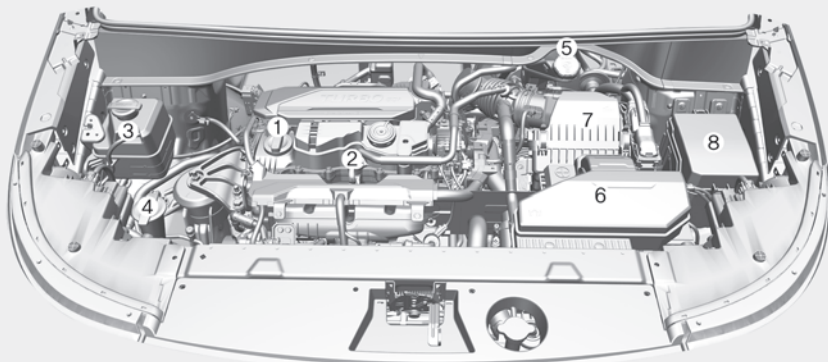
ОБЗОР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ



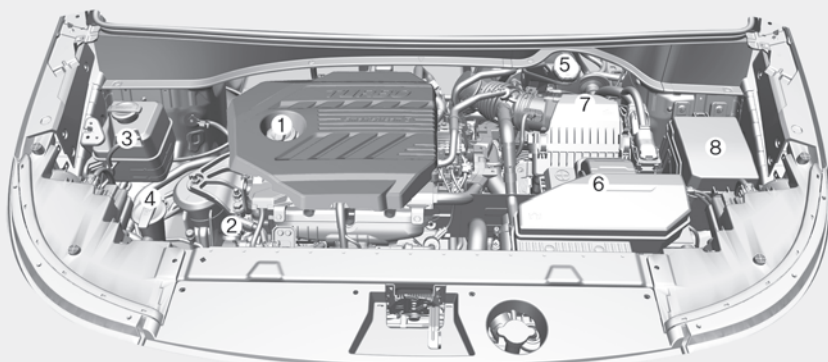
- | | | | |
|--|-------|--|------------|
| 1. Рычаг управления освещением | 5-56 | 6. Кнопка системы помощи при вождении | 7-75, 7-80 |
| 2. Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем | 5-66 | 7. Кнопка системы помощи движению по полосе | 7-31 |
| 3. Кнопка распознавания голоса | 5-100 | 8. Кнопка контроля расстояния между автомобилями | 7-80 |
| 4. Кнопка громкой связи Bluetooth® | 5-101 | 9. Кнопка парковки/обзора | 7-101 |
| 5. Управление кластерным дисплеем | 4-26 | | |

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI



Фактическая компоновка отсека двигателя может отличаться от показанной.

OKUC091008/OKUC091009

- | | | | |
|--|------|-----------------------------------|------|
| 1. Крышка маслозаливной горловины двигателя | 9-17 | 5. Бачок тормозной жидкости | 9-22 |
| 2. Масляный щуп двигателя | 9-16 | 6. Аккумулятор | 9-29 |
| 3. Бачок для охлаждающей жидкости двигателя | 9-19 | 7. Воздухоочиститель | 9-24 |
| 4. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла | 9-23 | 8. Блок предохранителей | 9-43 |

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Параметр	мм (дюйм)			
Габаритная длина	4 950 (194,9)			
Габаритная ширина	1 850 (72,8)			
Габаритная высота	1 734 (68,2)			
Ширина колеи	Передняя		Задний	
	17"	1 607,1 (63,2)	17"	1 631,6 (64,2)
	18"		18"	
Колесная база	3 055 (120,2)			

ДВИГАТЕЛЬ

Позиция	Smartstream G1.5 T-GDI	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI
Рабочий объем куб.см. (куб. дюйм)	1 497 (91,35)	1 975 (120,52)
Диаметр цилиндра x ход поршня мм (дюйм)	75,6 x 83,4 (2,98 x 3,28)	80,5 x 97,0 (3,17 x 3,82)
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	1-3-4-2
Количество цилиндров	4, в ряд	4, в ряд

МОЩНОСТЬ ЛАМП ОСВЕЩЕНИЯ

Лампа		Тип лампы	Мощность
Передняя	Положение головных фар	Дальний свет	СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
		Ближний свет	СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Дневные ходовые огни (DRL)/габаритный фонарь		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Сигнал поворота		PY21W
	Лампа указателя поворота (наружное зеркало)		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
Задний	Стоп-сигнал		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Задние габаритные огни		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Сигнал поворота		PY21W
	Фонарь заднего хода		P21W
	Противотуманный фонарь		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Фонарь освещения номерного знака		W5W
	Дополнительный стоп-сигнал		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
Внутреннее освещение	Светильник водителя и пассажира		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Лампа освещения салона		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Лампа индивидуальной подсветки		СВЕТОДИОДНАЯ ЛАМПА
	Лампа освещения багажного отделения		FESTOON
	Лампа подсветки косметического зеркала		FESTOON

ШИНЫ И КОЛЕСА

Параметр	Размер шины	Размер колеса	Давление в шине, кПа (фунт/кв. дюйм)				Момент затяжки колесных гаек кгс·м (Н·м)
			Номинальная нагрузка		Максимальная нагрузка		
			Передняя	Задний	Передняя	Задний	
Полноразмерное колесо	225/60R17	6.5J X 17	220 (32)	210 (30)	240 (35)	240 (35)	11-13 (107-127)
	225/55R18	6.5J X 18	220 (32)	210 (30)	240 (35)	240 (35)	
Компактное запасное колесо ¹	T155/90R16	4.0В x 16	420(60)				
	T135/90R17	4.0Т x 16					

¹: Если ваш автомобиль не оборудован компактным запасным колесом, то к вашему автомобилю будет прилагаться мобильный комплект для ремонта шин.

К СВЕБЕНИЮ

- Если в ближайшее время ожидается похолодание, к стандартному давлению в шинах разрешается добавить 20 кПа (3 фунта/кв. дюйм). Обычно снижение давления составляет 7 кПа (1 фунт на кв. дюйм) на каждые 7°C (12°F) понижения температуры. Если ожидаются резкие перепады температур, регулярно проверяйте давление в шинах, чтобы поддерживать давление на надлежащем уровне.
- Как правило, давление снижается при движении на большой высоте над уровнем моря. Таким образом, если планируется поездка в высокогорную местность, проверьте давление в шинах заранее. При необходимости накачайте шины до необходимого уровня (давление в шине для высоты над уровнем моря: +10 кПа/1 км (+2,4 фунта/кв.дюйм на 1 милю)).
- Запрещается превышать максимальное давление в шине, указанное на боковине шины.



ВНИМАНИЕ

При замене шин ВСЕГДА используйте шины, аналогичные оригинальным шинам автомобиля по типоразмеру, марке, типу конструкции и рисунку протектора. В противном случае возможно повреждение смежных компонентов или нарушение их функционирования.

СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Позиция	Объемный вес	Классификация
Хладагент г (унц.)	925 ± 25г (32,6 ± 0,88)	R-134a
Смазочное масло для компрессора г (унц.)	190 ± 10г (6,7 ± 0,35)	PAG (FD46XG)

Для получения более подробной информации рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

ИНДЕКСЫ НАГРУЗКИ И СКОРОСТИ ШИН

Позиция	Размер шины	Размер колеса	Допустимая нагрузка		Допустимая скорость	
			LI ^{*1}	кг	SS ^{*2}	км/ч
Полноразмерное колесо	225 / 60 R17	6.5J X 17	99	775	H	210
	225 / 55 R18	6.5J X 18	98	750	H	210
Компактное запасное колесо (при наличии)	T155 / 90 R16	4.0B X 16	110	1060	M	130
	T135 / 90 R17	4.0T X 17	104	900	M	130

^{*1} LI : ИНДЕКС НАГРУЗКИ ^{*2} SS : ИНДЕКС СКОРОСТИ

МАССА АВТОМОБИЛЯ И ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ

Параметр	Smartstream G1.5 T-GDI	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI
	АКПП	АКПП
Полная масса автомобиля кг (фунт.)	2 300 (5 070)	2 350 (5 180)
Объем багажного отделения (VDA) ℓ (куб. фут.)	2 ряда: 707 (24,96) 3 ряда: 262 (9,25)	

АКПП: Автоматическая коробка передач

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ

Для обеспечения оптимального режима работы двигателя и трансмиссии, а также увеличения их сроков службы используйте только смазочные материалы должного качества. Применение надлежащих смазочных материалов повышает эффективность работы двигателя и способствует сокращению расхода топлива.

Следующие смазочные материалы и рабочие жидкости рекомендованы для использования в вашем автомобиле.

Смазочный материал	Объем	Классификация	
Моторное масло*1 (слив и заправка) Рекомендации 	Smartstream G1.5 T-GDI	4,8 л	Полностью синтетическое SAE 0W20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	5,0 л	Полностью синтетическое SAE 0W20, API SN PLUS/SP или ILSAC GF-6
Жидкость автоматической коробки передач	Smartstream G1.5 T-GDI	6,5 л	MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, S-OIL SP-IV, оригинальная жидкость HYUNDAI ATF SP-IV
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	7,0 л	
Охлаждающая жидкость	Smartstream G1.5 T-GDI	7,9 л	Смесь антифриза и дистиллированной воды (охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля для алюминиевых радиаторов)
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	7,6 л	
Тормозная жидкость*2		0,7–0,8 л	DOT-4
Топливо		58 л	См. раздел «Требования к топливу» в главе 1.

*1: Необходимо использовать полностью синтетическое моторное масло класса<API SN PLUS (или выше). В случае использования моторного масла более низкого класса (минерального, в том числе полусинтетического) следует производить замену моторного масла и масляного фильтра двигателя в соответствии с регламентом обслуживания для тяжелых условий эксплуатации

*2: Для поддержания наилучших характеристик торможения и работы систем ABS/ESC рекомендуется использовать оригинальную тормозную жидкость, соответствующую спецификации. (Стандарт: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6 и FMVSS 116 DOT-4)

Рекомендуемый индекс вязкости по SAE

К СВЕБЕНИЮ

- **Обязательно очищайте участок вокруг крышки любой заправочной горловины, сливного отверстия и масляного щупа перед проверкой уровня или сливом смазочного материала. Это особенно важно при эксплуатации автомобиля в условиях повышенной запыленности и загрязненности, а также на грунтовых дорогах. Очистка крышки и щупа предотвратит попадание пыли и песка в двигатель и другие механизмы, которые могут быть повреждены.**
- **Запрещается добавлять в моторное масло какие-либо присадки. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной поломки двигателя.**

Вязкость моторного масла влияет на расход топлива и работу двигателя в холодную погоду (запуск двигателя и текучесть масла). Моторное масло низкой вязкости обеспечивает меньший расход топлива и более высокие рабочие показатели в холодную погоду, однако для правильной смазки двигателя в жаркую погоду необходимы моторные масла с большей вязкостью. Использование масел со значениями индекса вязкости, отличными от рекомендуемых, может привести к выходу двигателя из строя.

Диапазон температур для значений индекса вязкости по SAE																					
Температура		°C		-30		-20		-10		0		10		20		30		40		50	
		(°F)		-10		0		20		40		60		80		100		120			
Масло для бензиновых двигателей*1	Smartstream G1.5 T-GDI	0W-20																			
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	0W-20																			

*1: Необходимо использовать полностью синтетическое моторное масло класса <API SN PLUS (или выше).

В случае использования моторного масла более низкого класса (минерального, в том числе полусинтетического) следует производить замену моторного масла и масляного фильтра двигателя в соответствии с регламентом обслуживания для тяжелых условий эксплуатации

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР АВТОМОБИЛЯ (VIN)

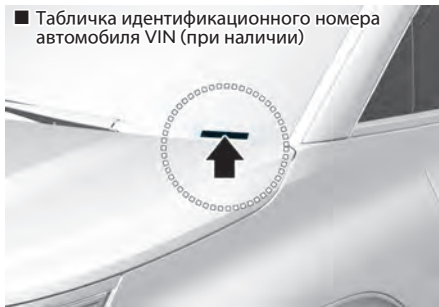
■ Номер рамы



Идентификационный номер автомобиля (VIN) - это номер, который используется при регистрации вашего транспортного средства и применяется во всех правовых случаях, относящихся к вопросам прав собственности на автомобиль и т. д.

Номер выбит на раме моторного отсека и на задней стороне двигателя.

■ Табличка идентификационного номера автомобиля VIN (при наличии)



Номер VIN также указан на табличке, прикрепленной к верхней части левой боковой приборной панели. Номер на табличке можно легко разглядеть снаружи через лобовое стекло.

СЕРТИФИКАЦИОННАЯ ТАБЛИЧКА АВТОМОБИЛЯ



На сертификационной табличке автомобиля, закрепленной на средней стойке кузова со стороны водителя (или переднего пассажира) указан идентификационный номер автомобиля (VIN).

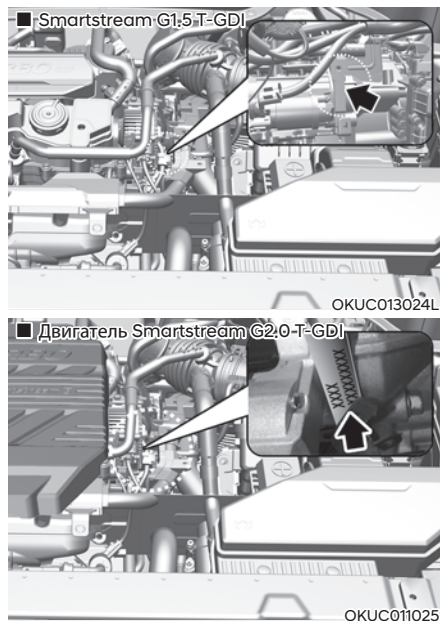
ТАБЛИЧКА С УКАЗАНИЕМ ТЕХНИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК И ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ



Установленные на вашем новом автомобиле шины выбраны для обеспечения наилучшей управляемости автомобиля.

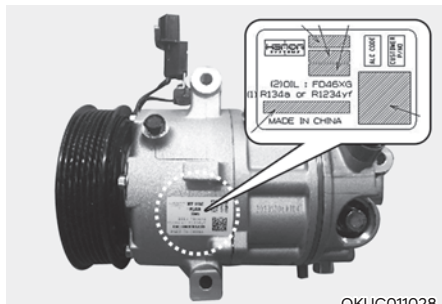
Табличка с указанием технических характеристик шин находится на средней стойке со стороны водителя и содержит информацию о рекомендуемом давлении в шинах автомобиля.

НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на изображении.

ТАБЛИЧКА КОМПРЕССОРА КОНДИЦИОНЕРА



На табличке компрессора указаны модель, номер детали поставщика, серийный номер, тип хладагента и тип холодильного масла.

3. Сиденья и система безопасности

Важные меры предосторожности.....	3-2
Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности.....	3-2
Используйте детскую удерживающую систему	3-2
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-2
Отвлечение внимания водителя	3-2
Контролируйте скорость автомобиля	3-2
Поддерживайте безопасное состояние автомобиля	3-2
Сиденья	3-3
Меры предосторожности	3-4
Передние сиденья.....	3-5
Задние сиденья.....	3-10
Подголовник.....	3-16
Подогреватели сидений (при наличии)	3-20
Сиденье с вентиляцией (при наличии).....	3-23
Ремни безопасности.....	3-24
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности.....	3-24
Контрольная лампа ремня безопасности.....	3-25
Система ремней безопасности	3-26
Ремень безопасности с преднатяжителем (сиденья водителя и переднего пассажира).....	3-30
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-31
Уход за ремнями безопасности	3-33
Детская удерживающая система (ДУС).....	3-34
Наша рекомендация: Перевозите детей только на заднем сидении	3-34
Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....	3-35
Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-37
Подушка безопасности - система пассивной безопасности.....	3-45
Расположение подушек безопасности	3-47
Принцип работы системы подушек безопасности	3-50
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-53
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?.....	3-54
Уход за системой пассивной безопасности	3-59
Дополнительные меры предосторожности.....	3-60
Информационные наклейки о наличии подушек безопасности.....	3-60

ВАЖНЫЕ МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

В данном разделе и во всем руководстве приведено множество мер и рекомендаций по обеспечению безопасности. В данном разделе представлены наиболее важные меры по обеспечению безопасности.

Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности

Ремень безопасности обеспечивает наиболее эффективную защиту при всех видах аварий. Система подушек безопасности спроектирована как дополнение к ремням безопасности и не заменяет их. Поэтому, хотя автомобиль и оборудован системой подушек безопасности, водитель и пассажиры ВСЕГДА должны надлежащим образом использовать ремни безопасности.

Используйте детскую удерживающую систему

Все дети до 13 лет во время движения транспортного средства должны находиться на заднем сиденье и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и маленьких детей должна использоваться соответствующая детская удерживающая система. Дети более старшего возраста должны использовать кресло-бустер с поясным/плечевым ремнем безопасности до тех пор, пока они не смогут правильно использовать ремень безопасности без кресла-бустера.

Опасность срабатывания подушки безопасности

Подушки безопасности в случае аварии могут спасти жизнь, но они также могут стать причиной серьезной травмы или смерти, если сидеть к ним слишком близко или не использовать должным образом ремни безопасности. Наибольшему риску травмирования от срабатывания подушки безопасности подвергаются младенцы, дети младшего возраста и взрослые невысокого роста. Соблюдайте все инструкции и предупреждения, приведенные в настоящем руководстве.

Отвлечение внимания водителя

Отвлечение внимания водителя представляет собой серьезную и потенциально смертельную опасность, особенно для неопытных водителей. При нахождении за рулем следует уделять повышенное внимание безопасности. Водители должны знать о различных потенциальных факторах отвлечения внимания, таких как сонливость, доставание предметов, прием пищи, личная гигиена, другие пассажиры и использование мобильных телефонов.

Отвлекаясь, водители могут терять контроль над обстановкой на дороге или убирать руки с рулевого колеса, сосредоточиваясь помимо вождения на других действиях. Для снижения риска быть отвлеченным и вероятности аварии следует:

- Настраивайте свои мобильные устройства (например, MP3-плееры, телефоны, навигационные устройства и т. д.), ТОЛЬКО когда автомобиль остановлен.
- Использование мобильных устройств допустимо, ТОЛЬКО если это разрешено законом и условия допускают их безопасное использование. НИКОГДА не набирайте текстовые сообщения или отправляйте электронные письма во время движения. В большинстве стран водителям запрещается набирать текстовые сообщения на законодательном уровне. В некоторых странах и городах водителям также запрещается использовать мобильные телефоны во время движения.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ использование мобильных устройств, отвлекающих от вождения. Водитель несет ответственность за своих пассажиров и других участников дорожного движения за безопасное вождение. При этом следует держать руки на рулевом колесе и постоянно следить за дорожной обстановкой.

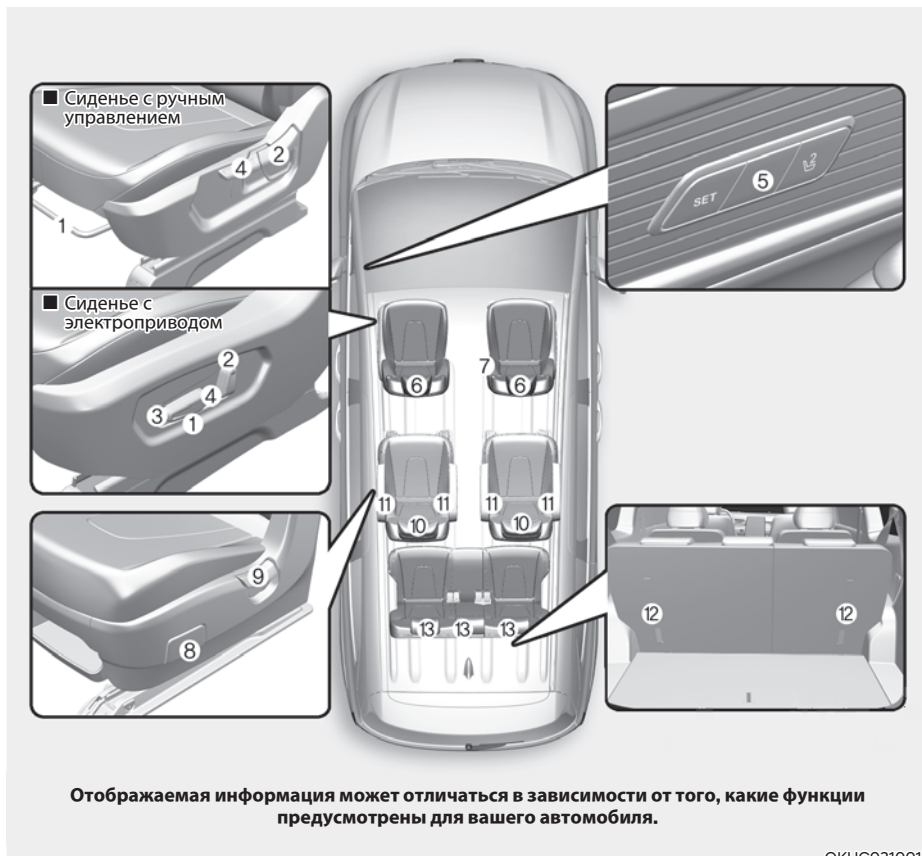
Контролируйте скорость автомобиля

Превышение скорости является основной причиной травматизма и смертности при аварии. Как правило, превышение скорости является наибольшим риском, однако серьезные травмы могут быть получены и при низкой скорости движения. Скорость должна выбираться в соответствии с текущими условиями, даже если она будет ниже разрешенной.

Поддерживайте безопасное состояние автомобиля

Прокол шины или наличие механической неисправности могут быть чрезвычайно опасными. Для снижения вероятности подобных проблем следует регулярно проверять давление воздуха в шинах и их общее состояние, а также своевременно выполнять все плановые технические обслуживания.

СИДЕНЬЯ



Переднее сиденье

- (1) Продольное перемещение
- (2) Угол наклона спинки сиденья
- (3) Угол наклона подушки сиденья
- (4) Высота подушки сиденья
- (5) Память настроек сиденья водителя
- (6) Подголовник
- (7) Переключатели управления пассажирским сиденьем

Сиденья 2-го ряда

- (8) Продольное перемещение
- (9) Угол наклона спинки сиденья
- (10) Подголовник
- (11) Подлокотник

Сиденья 3-го ряда

- (12) Складывание спинки сиденья
- (13) Подголовник

Меры предосторожности

Сиденье должно быть отрегулировано так, чтобы сидеть на нем было безопасно и комфортно. Это играет такую же важную роль в обеспечении безопасности водителя и пассажиров при аварии, как ремни безопасности и система подушек безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует использовать подушки на сиденья, которые снижают трение между сиденьем и пассажиром. Бедрa пассажира могут переместиться под поясной частью ремня безопасности при столкновении или резком торможении.

Неправильное срабатывание ремня безопасности может привести к серьезным или смертельным повреждениям внутренних органов.

Система подушек безопасности

Вы можете принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Слишком близкое расположение к подушке безопасности значительно повышает риск получения травмы в случае ее срабатывания. Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм в результате срабатывания подушки безопасности, примите следующие меры предосторожности:

- Отрегулируйте сиденье водителя как можно дальше назад, сохраняя возможность управления автомобилем.
- Отрегулируйте сиденье переднего пассажира как можно дальше назад.

- Удерживайте обод рулевого колеса в положениях "9 часов" и "3 часа", чтобы свести к минимуму риск травмирования рук и кистей.
- НИКОГДА не располагайте что-либо или кого-либо между собой и подушкой безопасности.
- Не разрешайте пассажиру на переднем сидении класть ноги на переднюю панель, чтобы минимизировать риск получения травм ног.

Ремни безопасности

Перед началом поездки всегда пристегивайте ремень безопасности. Пассажиры всегда должны сидеть прямо и быть пристегнутыми ремнями безопасности. Для младенцев и детей младшего возраста должны использоваться соответствующие детские удерживающие системы. Дети, которым уже не требуется кресло-бустер, и взрослые должны быть пристегнуты ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке ремня безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- НИКОГДА не пристегивайте ремнем безопасности более чем одного пассажира.
- Всегда устанавливайте спинку сиденья в вертикальном положении так, чтобы, поясная часть ремня безопасности плотно прилегала к бедрам.
- НИКОГДА не позволяйте детям или младенцам сидеть на коленях пассажира.
- Не прокладывайте ремень безопасности через шею, через острые кромки или не пропускайте плечевую лямку под рукой.
- Не допускайте защемления или заедания ремня безопасности.

Передние сиденья

Положение переднего сиденья можно отрегулировать с помощью переключателей, расположенных с внешней стороны подушки сиденья. Перед началом движения установите сиденье в правильное положение, чтобы вам было удобно управлять рулевым колесом, педалями и переключателями на приборной панели.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При регулировке сиденья соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **НИКОГДА** не пытайтесь отрегулировать сиденье во время движения автомобиля. Сиденье может внезапно сместиться, что может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии.
- Не располагайте под передними сиденьями какие-либо предметы. Незакрепленные предметы в области ног водителя могут помешать управлять педалями, что может стать причиной аварии.
- Не допускайте, чтобы что-либо мешало нормальному положению и правильной фиксации спинки сиденья.
- Не кладите зажигалки на пол или сиденье. При перемещении сиденья возможно повреждение зажигалки и воспламенение содержащегося в ней газа.
- Соблюдайте осторожность при извлечении мелких предметов, застрявших под сиденьем или между сиденьем и центральной консолью. Можно случайно травмировать руку об острые края механизма регулировки сиденья.
- При регулировке положения передних сидений следует соблюдать осторожность, если на задних сиденьях находятся пассажиры.
- Убедитесь в фиксации сиденья после регулировки. В противном случае сиденье может внезапно сместиться и стать причиной аварии.



ВНИМАНИЕ

Для предотвращения травмы:

- **Не регулируйте сиденье, будучи пристегнутым ремнем безопасности. Перемещение подушки сиденья вперед может привести к сильному давлению на брюшную полость.**
- **Не допускайте попадания рук или пальцев в механизмы сиденья при его перемещении.**

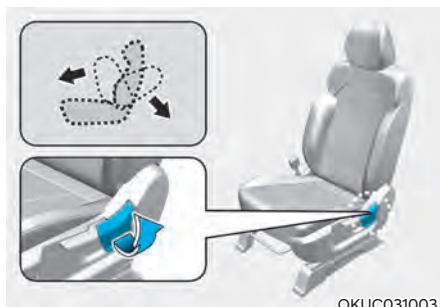
Ручная регулировка



Регулировка в продольном направлении

Для перемещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировалось в нужном положении. Попытайтесь переместить сиденье вперед и назад без использования рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано должным образом.



Угол наклона спинки сиденья

Чтобы откинуть спинку сиденья:

1. Слегка наклонитесь вперед и поднимите рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья.
2. Осторожно откиньтесь на спинку сиденья и установите спинку в желаемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.

Откидывание спинки сиденья

Сидеть с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля может быть опасно. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и/или подушек безопасности) значительно снижается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

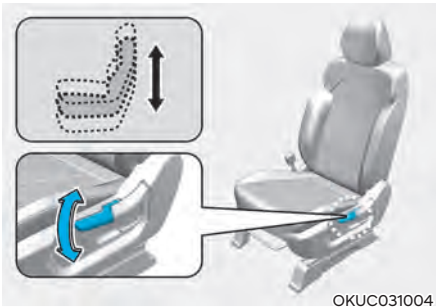
НИКОГДА не ездите с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля.

Управление автомобилем при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водители и пассажиры должны ВСЕГДА сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свою функцию, поскольку не будет плотно прилегать к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами на расстоянии. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше угол откидывания спинки сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира могут переместиться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ОКУС031004

Высота подушки сиденья (при наличии)

Для изменения высоты подушки сиденья:

- Нажмите несколько раз на рычаг вниз, чтобы опустить подушку сиденья.
- Несколько раз потяните рычаг вверх, чтобы поднять подушку сиденья.

Регулирование сиденья с электроприводом (при наличии)

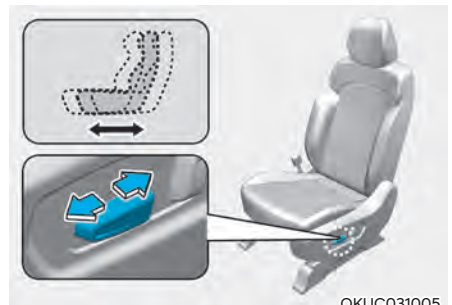
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не оставляйте детей в автомобиле без присмотра. Управлять сиденьями с электроприводом можно при выключенном двигателе автомобиля.

К СВЕБЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений:

- Всегда прекращайте регулировку сидений, когда сиденье достигло максимально переднего или заднего положения.
- Не регулируйте сиденья при выключенном автомобиле дольше необходимого. Это может привести к излишнему расходу заряда аккумулятора.
- Не регулируйте сиденье в двух или более направлениях одновременно. Это может привести к неисправности электрооборудования.

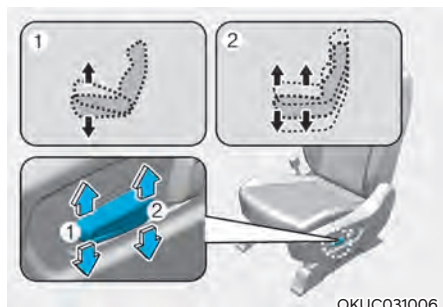


ОКУС031005

Регулировка в продольном направлении

Для перемещения сиденья вперед или назад:

1. Нажмите на регулятор вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.



Регулировка наклона/высоты подушки сиденья

Наклон подушки сиденья (1)

Для изменения угла наклона передней части подушки сиденья:

Переместите переднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания передней части подушки сиденья.

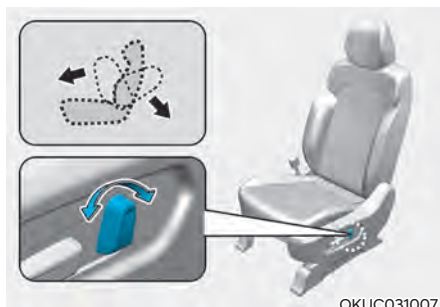
Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.

Высота подушки сиденья (2)

Для изменения высоты подушки сиденья:

Переместите заднюю часть регулятора вверх для поднятия или вниз для опускания подушки сиденья.

Отпустите регулятор, как только сиденье будет установлено в требуемое положение.



Регулировка угла наклона спинки сиденья

Чтобы откинуть спинку сиденья:

1. Нажмите на регулятор вперед или назад.
2. Отпустите регулятор, как только спинка сиденья будет установлена в требуемое положение.

Откидывание спинки сиденья

Сидеть с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля может быть опасно. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и подушек безопасности) значительно снижается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не ездите с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля.

Управление автомобилем при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.

Водитель и пассажиры должны ВСЕГДА сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди. При откинутой спинке сиденья плечевой ремень не сможет выполнять свою функцию, поскольку не будет плотно прилегать к груди. Вместо этого он будет находиться перед вами на расстоянии. При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше угол откидывания спинки сиденья, тем больше вероятность, что бедра пассажира могут переместиться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.

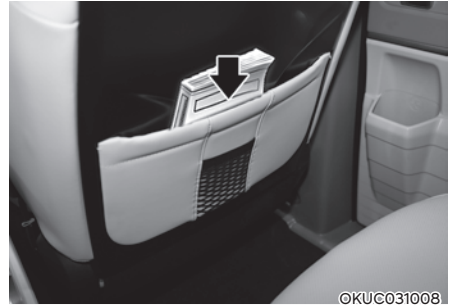
Переключатели управления пассажирским сиденьем (при наличии)



Пассажир заднего сиденья с помощью переключателей может регулировать положение переднего пассажирского сиденья.

- Продольное перемещение:
Нажмите переключатель (1) или (2), чтобы переместить пассажирское сиденье вперед или назад.
- Угол наклона спинки сиденья:
Нажмите переключатель (3) или (4), чтобы отрегулировать угол наклона спинки переднего пассажирского сиденья вперед или назад.

Карман на спинке сиденья



Карман расположен на задней стороне спинки переднего сиденья.



ВНИМАНИЕ

Не кладите в карманы на спинках сидений тяжелые или острые предметы. В случае аварии они могут выпасть из карманов и стать причиной травмы пассажиров.

Столик на спинке сиденья



Нажмите на выключатель, как показано на рисунке, чтобы открыть откидной столик.

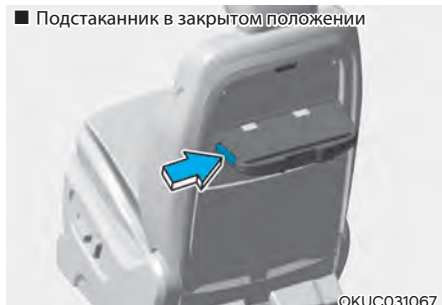


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование откидного столика может привести к травме.

- Максимальный вес откидного столика: 5 кг
- Для снижения риска получения травмы откидной столик должен быть всегда сложен во время движения автомобиля.

■ Подстаканник в закрытом положении



OKUC031067

■ Подстаканник в открытом положении



OKUC031068

Встроенный подстаканник в откидном столике

Нажмите на подстаканник, чтобы выдвинуть его, и нажмите еще раз, чтобы закрыть.

Задние сиденья

Продольное перемещение (сиденья 2-го ряда)



OKUC031009

Для перемещения сиденья вперед или назад:

1. Потяните вверх и удерживайте регулировочный рычаг направляющей сиденья.
2. Переместите сиденье в требуемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что сиденье зафиксировалось в нужном положении.

Перед началом движения отрегулируйте сиденье и убедитесь, что оно надежно зафиксировано, попытавшись сдвинуть его вперед и назад без использования рычага. Если сиденье смещается, значит, оно не зафиксировано должным образом.

Угол наклона спинки сиденья (сиденье 2-го ряда)



Чтобы откинуть спинку сиденья:

1. Потяните вверх рычаг регулировки наклона спинки сиденья.
2. Удерживая рычаг, отрегулируйте спинку сиденья в желаемое положение.
3. Отпустите рычаг и убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована. (При фиксации спинки сиденья рычаг ДОЛЖЕН вернуться в исходное положение).

Заднее релаксационное сиденье (с электроприводом)



Вы можете выбрать нужное положение с помощью кнопок, расположенных сбоку сиденья.

1. Сдвиг сиденья вперед/назад
2. Сдвиг сиденья влево/вправо
3. Откидывание спинки сиденья
4. Режим релаксации
5. Подставка для ног



Выбрать нужное положение можно с помощью кнопки режима «одно касание», расположенной в подлокотнике, или в меню сиденья на экране информационно-развлекательной системы.

1. Откидывание спинки сиденья
2. Режим сброса
3. Режим релаксации
4. Режим сна

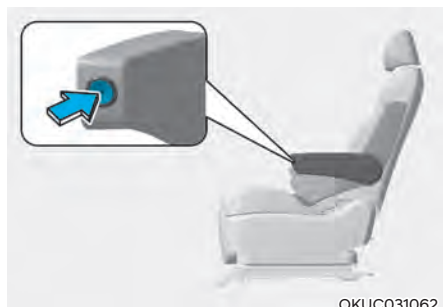
i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование режима «одно касание» может привести к травме.

- Во избежание травмирования пассажиров на сиденье 3-го ряда не рекомендуется использовать режим «одно касание», если в третьем ряду находятся пассажиры.
- Во избежание травмирования пассажиров на сиденье 3-го ряда не используйте режим «одно касание», когда пассажиры проходят через третий ряд.



OKUC031062

Заднее релаксационное сиденье (с электроприводом)

Нажмите и удерживайте кнопку в передней части подлокотника, чтобы отрегулировать угол наклона, и отпустите кнопку при достижении желаемого положения.

Нажмите и удерживайте кнопку в передней части подлокотника, чтобы установить подлокотник в вертикальном положении, и отпустите кнопку.

Не ложитесь

Сидеть с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля может быть опасно.

При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и/или подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше угол откидывания спинки сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира могут переместиться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НИКОГДА** не ездите с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля.
- Управление автомобилем при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.
- Водитель и пассажиры должны всегда сидеть на сиденьях должным образом, ремни безопасности должны быть пристегнуты, а спинки сидений установлены в вертикальное положение.

К СВЕБЕНИЮ

При возврате подлокотника в исходное состояние после использования режима релаксации сиденья необходимо установить его в стандартное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения повреждения сидений:



OKUC031065

- **НИКОГДА** не садитесь на подлокотник и не наступайте на него.



OKUC031066

- **НИКОГДА** не садитесь на подставку для ног и не наступайте на нее.

Складывание заднего сиденья

Для перевозки длинных предметов или увеличения объема багажника транспортного средства спинки задних сидений можно сложить.

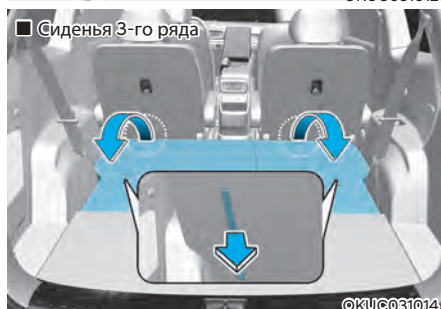


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

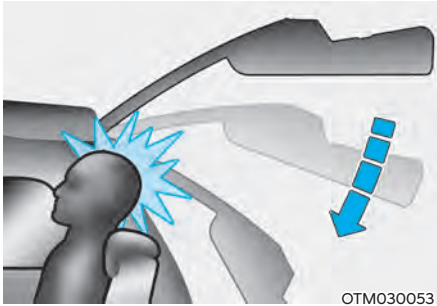
- Ни в коем случае не позволяйте пассажирам сидеть на сложенной спинке заднего сиденья во время движения автомобиля. Данное место не предназначено для сидения, и при этом невозможно использовать ремни безопасности. Это может привести к серьезным травмам или смерти в случае аварии или резкого торможения.
- Предметы, находящиеся на сложенной спинке заднего сиденья, не должны возвышаться над спинками передних сидений. При резком торможении такой груз может сдвинуться вперед и привести к травмам или повреждениям.

Чтобы сложить спинку заднего сиденья:

1. Установите спинку переднего сиденья в вертикальное положение и, если необходимо, сдвиньте переднее сиденье вперед.
2. Опустите подголовники задних сидений в крайнее нижнее положение.



3. Потяните за рычаг складывания спинки сиденья (сиденье 2-го ряда), затем сложите сиденье по направлению к передней части автомобиля. Потяните за ремень назад (сиденье 3-го ряда), затем сложите сиденье 3-го ряда по направлению к передней части автомобиля. При возвращении спинки сиденья в вертикальное положение обязательно проверяйте, зафиксировалась ли она в необходимом положении, нажав на верхнюю часть спинки.
4. Чтобы воспользоваться задним сиденьем, поднимите и потяните спинку сиденья назад, потянув за рычаг складывания или за ремень. С усилием надавите на спинку сиденья, чтобы она со щелчком встала на место. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована.
5. Установите ремень безопасности заднего сиденья в надлежащее положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае если голова пассажира не опирается на правильно отрегулированный подголовник или сидит высокий человек, то при закрытии двери багажного отделения дверь может ударить пассажира по голове и привести к травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При возврате спинки заднего сиденья из сложенного в вертикальное положение спинку следует удерживать и поднимать медленно. Убедитесь, что спинка сиденья зафиксирована в вертикальном положении, нажав на верхнюю часть спинки. Если спинка сиденья не зафиксирована, то в случае аварии или резкого торможения груз может со значительной силой сместиться вперед, попасть в салон автомобиля и стать причиной серьезных травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной серьезных травм или смерти.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При погрузке или выгрузке груза двигатель должен быть выключен, рычаг переключения передач должен находиться в положении «Р» (парковка), а стояночный тормоз должен быть надежно затянут. При несоблюдении этих условий автомобиль может тронуться с места при случайном перемещении рычага переключения передач в другое положение.

ВНИМАНИЕ

- Необходимо соблюдать осторожность, пропуская груз через задние пассажирские сиденья, чтобы предотвратить повреждение салона автомобиля.
- Когда груз загружен через задние пассажирские сиденья, необходимо его закрепить должным образом, чтобы предотвратить произвольное перемещение во время движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Груз всегда должен быть надежно закреплен, чтобы предотвратить его резкое перемещение по салону автомобиля при столкновении и причинение травм пассажирам. Не размещайте предметы на заднем сиденье, так как их невозможно закрепить должным образом. В случае столкновения они могут стать причиной травм передних пассажиров.

Подлокотник



OKUC031015

Подлокотник расположен в центре заднего сиденья. Чтобы воспользоваться подлокотником, потяните его вниз от спинки сиденья.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье (сиденье 2-го ряда)

Данная функция предупреждает водителя о том, что при высадке пассажиров из автомобиля на задних сиденьях остались пассажиры.

Если вы откроете дверь, когда на сиденье 2-го ряда есть пассажир, на панели приборов появится первое предупреждающее сообщение. Если на сиденье 2-го ряда будет обнаружено движение после запираения всех дверей, появится второе предупреждение.

Прежде чем выйти из автомобиля, проверьте, нет ли пассажиров на сиденьях 2-го ряда.

Дополнительные сведения см. в разделе «Система распознавания присутствия пассажиров сзади» в главе 5.

Подголовник

Передние и задние (второй и/или третий ряд) сиденья автомобиля оснащены регулируемыми подголовниками. Подголовниками обеспечивается комфорт пассажиров, но основным их предназначением является защита пассажиров от хлыстовой травмы и других травм шеи и позвоночника во время аварии, особенно при столкновении сзади.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных травм или смерти в случае аварии, при регулировке подголовников соблюдайте следующие меры предосторожности:

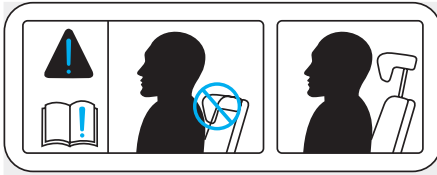
- **Всегда правильно регулируйте подголовники на всех пассажирских сиденьях ДО начала движения.**
- **НИКОГДА не позволяйте никому садиться на сиденье со снятым или развернутым в противоположную сторону подголовником.**



©HI039190N

- **Подголовник должен быть отрегулирован так, чтобы средняя часть подголовника находилась на высоте глаз.**
- **НИКОГДА не регулируйте положение подголовника сиденья водителя во время движения автомобиля.**
- **Подголовник должен находиться как можно ближе к голове сидящего. Не используйте накладки, которые отдалают тело человека от спинки сиденья.**
- **После завершения регулировки следует убедиться, что подголовник зафиксирован в требуемом положении.**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



OTL035061

Находясь на заднем сиденье, не устанавливайте высоту подголовника в самое нижнее положение.

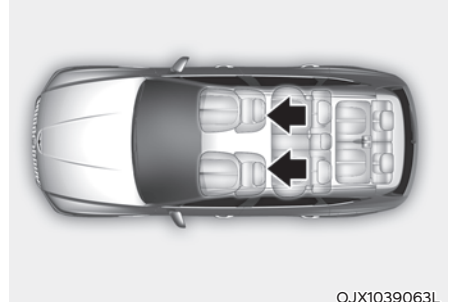
ВНИМАНИЕ

При отсутствии пассажиров на задних сиденьях установите подголовники в самое нижнее положение. Подголовник заднего сиденья может ухудшать задний обзор.

К СВЕБЕНИЮ

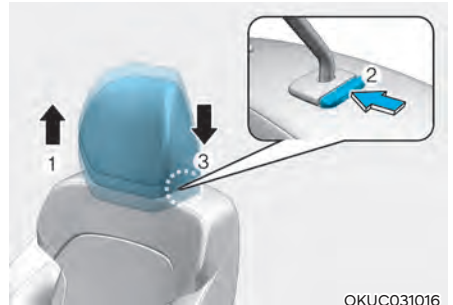
Во избежание повреждений НИКОГДА не ударяйте и не тяните за подголовники.

Подголовники передних сидений



OJX1039063L

Сиденья водителя и переднего пассажира оборудованы регулируемыми подголовниками для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров.



OKUC031016

Регулировка по высоте

Чтобы поднять подголовник:

1. Потяните его вверх до требуемого положения (1).

Чтобы опустить подголовник:

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).

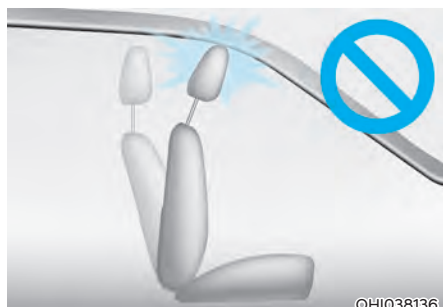


OKUC031017

Регулировка в продольном направлении

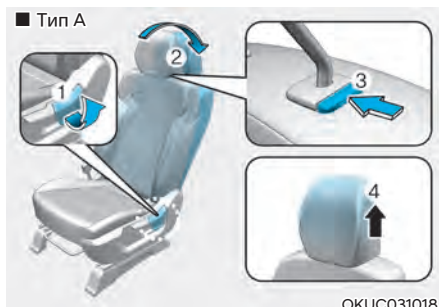
Подголовник можно отрегулировать вперед в 3 различных положениях, потянув подголовник вперед до нужной фиксации. Чтобы установить подголовник в крайнее заднее положение, потяните его вперед до крайнего положения и отпустите.

К СВЕБЕНИЮ

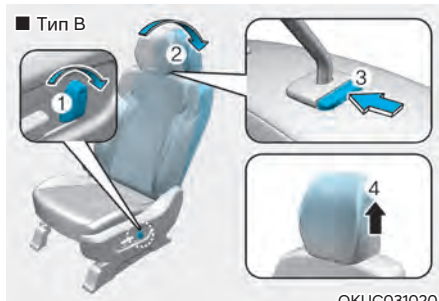


OH1038136

При наклоне спинки сиденья вперед, когда подушка сиденья и подголовник находятся в поднятом состоянии, вероятно соприкосновение подголовника с солнцезащитным козырьком или другими элементами интерьера автомобиля.



OKUC031018



OKUC031020

Снятие/установка

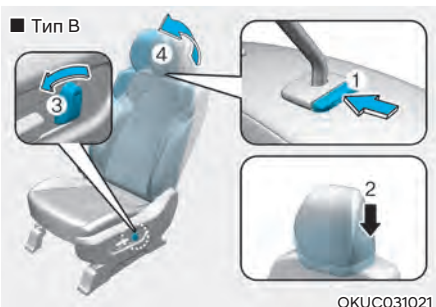
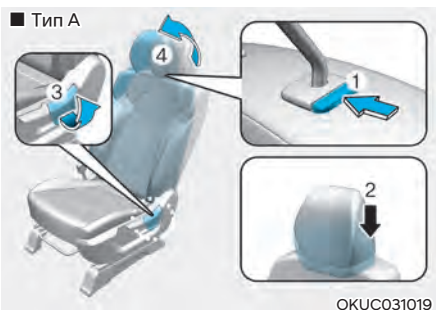
Чтобы снять подголовник:

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью рычага угла наклона спинки сиденья (1).
2. Поднимите подголовник до упора.
3. Нажмите кнопку фиксации подголовника (3), одновременно потянув подголовник вверх (4).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не позволяйте кому-либо ездить на сидении со снятым подголовником.



Чтобы установить подголовник:

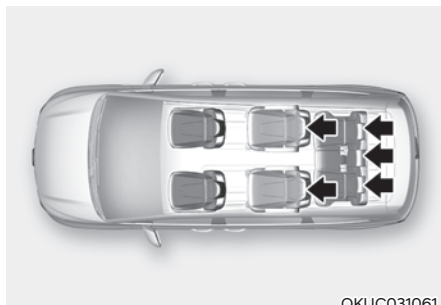
1. Наклоните спинку сиденья.
2. Установите стойки подголовника (2) в отверстия, одновременно нажимая на кнопку фиксации (1).
3. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.
4. Наклоните спинку сиденья (4) с помощью рычага угла наклона спинки сиденья (3).



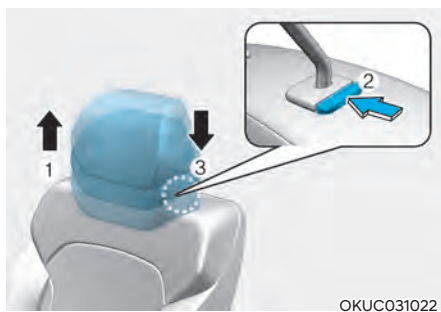
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После установки и правильной регулировки подголовника обязательно убедитесь в том, что он зафиксирован в нужном положении.

Подголовники задних сидений (задние сиденья 2-го, 3-го рядов)



Для обеспечения безопасности и комфорта пассажиров все задние сиденья оборудованы подголовниками.



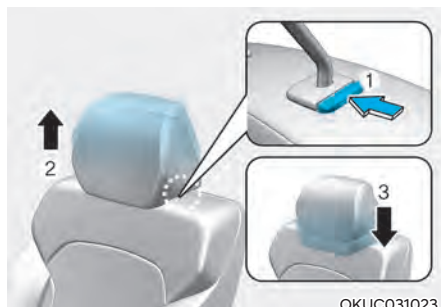
Регулировка по высоте

Чтобы поднять подголовник:

1. Потяните его вверх до требуемого положения (1).

Чтобы опустить подголовник:

1. Нажмите и удерживайте кнопку фиксатора (2) на опоре подголовника.
2. Опустите подголовник в требуемое положение (3).



ОКУС031023

Снятие/установка

Чтобы снять подголовник:

1. Поднимите подголовник до упора.
2. Нажмите кнопку фиксации подголовника (1), одновременно потянув подголовник вверх (2).

Чтобы установить подголовник:

1. Установите стойки подголовника в отверстия (3), одновременно нажимая на кнопку фиксации (1).
2. Отрегулируйте подголовник на нужную высоту.

Подогреватели сидений (при наличии)

Подогреватели сидений предназначены для подогрева сидений в холодное время года.

Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, подогреватели сидений должны быть выключены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Подогреватели сидений могут вызвать СЕРЬЕЗНЫЕ ОЖОГИ даже при низких температурах и особенно при длительном использовании.

Пассажиры должны быть в состоянии почувствовать, что сиденье становится слишком горячим, и своевременно выключить подогреватель.

Люди, которые не могут определить изменение температуры или боль на коже, должны соблюдать крайнюю осторожность. Особенно это касается следующих категорий пассажиров:

- Младенцы, дети, люди пожилого возраста или лица с ограниченными возможностями, а также недавно выписанные пациенты.
- Люди с чувствительной кожей и легко подвергаемые ожогам.
- Утомленные люди.
- Лица, находящиеся в состоянии опьянения.
- Люди под воздействием медицинских препаратов, которые могут вызвать дремоту или сонливость.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не кладите на сиденье предметы, которые могут мешать теплопередаче от подогревателя сиденья, например, покрывала или подушки. Это может вызвать перегрев обогревателя сиденья и привести к ожогу или повреждению сиденья.

К СВЕБЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждения сидений и подогревателей сидений:

- **Никогда не используйте для очистки сидений такие растворители, как разбавитель краски, бензин, спирт или бензин.**
- **Не кладите тяжелые или острые предметы на сиденья, оборудованные подогревателями сидений.**
- **Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может привести к повреждению подогревателя сидений.**

■ Переднее сиденье



OKUC033024L

■ Задние сиденья (сиденья 2-го ряда)



OKUC031025

При работающем двигателе нажмите на кнопки подогревателя сиденья водителя или пассажира. Если погода теплая или если функция подогрева сидений не требуется, кнопки должны быть установлены в положение «OFF».

- Ручное регулирование температуры
При каждом нажатии кнопки температурный режим сиденья изменяется следующим образом:

- Переднее сиденье

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → MEDIUM (■■■■■■■■) → LOW (■■■■■■)

- Задние сиденья

OFF → HIGH (■■■■■■■■■■) → MEDIUM (■■■■■■■■) → LOW (■■■■■■)

- Автоматическое регулирование температуры

После включения вручную кнопки в положение «ON» подогреватель сиденья начинает автоматическое управление температурой сиденья для предотвращения низкотемпературных ожогов.

- Переднее сиденье



- Задние сиденья



Если снова вручную выбрать значение температуры «HIGH» (Высокая), управление температурой будет автоматическим.

- Если при работающем подогревателе сидений удерживать кнопку дольше 1,5 секунд, подогреватель сиденья выключится. (только для заднего сиденья)
- Когда замок зажигания находится в положении «ON», по умолчанию подогреватель сидений переключается в положение «OFF».

Информация

- Если кнопка подогревателя сиденья находится в положении ON, система подогрева сиденья автоматически выключается или включается в зависимости от температуры сиденья.
- Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование подогревателя сиденья может привести к травме.

- **Во избежание повреждения нагревательных элементов устройства подогрева сидений не становитесь на сиденье коленями и не подвергайте поверхность сиденья и спинку сиденья другим нагрузкам.**
- **Жидкости, острые предметы и изолирующие материалы могут повредить устройство подогрева сидений.**
- **В случае появления запаха немедленно выключите устройство подогрева сиденья, также мы рекомендуем обратиться за проверкой системы к официальному дилеру HYUNDAI.**

Сиденье с вентиляцией (при наличии)



Система вентиляции сидений обеспечивает охлаждение передних и задних сидений путем подачи воздуха через небольшие вентиляционные отверстия в поверхности подушек и спинок сидений.

Если работа системы вентиляции сидений не требуется, то кнопки должны быть установлены в положение «OFF».

При работающем двигателе нажмите на кнопку для охлаждения сиденья водителя или переднего пассажира (при наличии).

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждения сидений с вентиляцией:

- **Никогда не используйте для очистки сидений такие растворители, как разбавитель краски, бензин, спирт или бензин.**
- **Не допускайте попадания жидкостей на поверхность передних сидений и спинок сидений; это может привести к блокировке вентиляционных отверстий и неправильной работе системы.**
- **Не кладите под сиденья такие материалы, как полиэтиленовые пакеты или газеты. Они могут заблокировать забор воздуха, что приведет к нарушению работы вентиляционной системы.**

- **Не следует производить замену чехлов на сиденьях. Это может привести к повреждению сиденья с вентиляцией.**
- **Если система вентиляции не работает, выключите и снова включите двигатель. Если ничего не изменилось, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.**
- При каждом нажатии кнопки сила воздушной струи изменяется следующим образом:

OFF → HIGH (☰☰☰☰☰☰☰☰☰☰) → MEDIUM (☰☰☰☰☰☰☰☰☰) → LOW (☰☰☰☰☰☰☰☰☰)
 ↑

- Если во время работы системы вентиляции сидений нажать и удерживать кнопку дольше 1,5 секунд, система выключится. (только для заднего сиденья)
- Когда замок зажигания находится в положении «ON», по умолчанию система вентиляции сидений переключается в положение «OFF».

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

В этом разделе приводится описание надлежащего использования ремней безопасности. Также указываются некоторые из недопустимых действий при использовании ремней безопасности.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Перед началом поездки всегда пристегивайте ремень безопасности и убедитесь, что все пассажиры пристегнуты. Система подушек безопасности является дополнением к ремням безопасности и не может заменить их. В большинстве стран требуется, чтобы все пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время движения автомобиля ВСЕ пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности. При регулировке и пристегивании ремней безопасности соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Детей в возрасте до 13 лет следует перевозить на заднем сиденье, правильно пристегнув ремнями безопасности.
- Запрещено перевозить детей на переднем сиденье, если не отключена подушка безопасности. При размещении ребенка на переднем сиденье переместите сиденье как можно дальше назад. При этом ребенок всегда должен быть пристегнут в сиденье надлежащим образом.
- НИКОГДА не позволяйте детям или младенцам сидеть на коленях пассажира.
- НИКОГДА не ездите с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля.
- Запрещается сажать детей на одно сиденье или пристегивать их одним ремнем.
- Запрещено пропускать плечевой ремень под рукой или за спиной.

- **Никогда не накидывайте ремень безопасности поверх хрупких предметов. В случае резкого торможения или столкновения они могут быть повреждены ремнем.**
- Запрещается использование перекрученного ремня безопасности. Перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Недопустимо использование ремня безопасности с поврежденными лямками или металлическими деталями.
- Недопустимо пристегивание язычка ремня безопасности к пряжке другого сиденья.
- **ЗАПРЕЩАЕТСЯ отстегивать ремень безопасности во время поездки. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.**
- Следует убедиться, что ничто не мешает фиксации язычка в пряжке ремня безопасности. Это может помешать надлежащей фиксации язычка в пряжке.
- Не допускается внесение владельцем автомобиля таких изменений или дополнений в конструкцию, которые либо будут препятствовать нормальной работе устройств натяжения ремней безопасности, или будут препятствовать регулировке натяжения ремня.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Поврежденные ремни безопасности и система ремня безопасности в сборе не будут работать должным образом. Необходимо производить замену:

- Изношенных, загрязненных или поврежденных лямок.
- Поврежденных металлических деталей.
- После аварии должна быть заменена вся система ремня безопасности в сборе, даже при отсутствии видимых повреждений.

Контрольная лампа ремня безопасности

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности водителя



В качестве напоминания водителю контрольная лампа ремня безопасности водителя загорается примерно на 6 секунд при каждом включении зажигания, независимо от того, пристегнут ремень безопасности или нет. В это время, если ремень безопасности не пристегнут, загорается контрольная лампа и в течение 6 секунд раздается предупредительный звуковой сигнал.

Если вы начали движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, или отстегнули ремень безопасности при движении со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч) или при неподвижном автомобиле, то загорится соответствующая контрольная лампа.

Если вы начали движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, или отстегнули ремень безопасности при движении со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч), то контрольная лампа будет мигать и в течение примерно 100 секунд будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью до 20 км/ч (12 миль/ч), загорится соответствующая контрольная лампа.

Если скорость автомобиля становится выше 20 км/ч (12 миль/ч), то контрольная лампа будет мигать и в течение примерно 100 секунд будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал.

Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира

В качестве напоминания переднему пассажиру контрольная лампа ремня безопасности переднего пассажира загорается примерно на 6 секунд при каждом включении зажигания, независимо от того, пристегнут ремень безопасности или нет.

Если ремень безопасности не пристегнут при включении зажигания или если он отстегнут после включения зажигания, контрольная лампа ремня безопасности будет гореть до тех пор, пока ремень не будет пристегнут.

Если вы начали движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, или отстегнули ремень безопасности при движении со скоростью менее 20 км/ч (12 миль/ч) или при неподвижном автомобиле, то загорится соответствующая контрольная лампа.

Если вы начали движение, не пристегнувшись ремнем безопасности, или отстегнули ремень безопасности при движении со скоростью более 20 км/ч (12 миль/ч), то контрольная лампа будет мигать и в течение примерно 100 секунд будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал.

Если отстегнуть ремень безопасности во время движения со скоростью до 20 км/ч (12 миль/ч), загорится соответствующая контрольная лампа. Если скорость автомобиля становится выше 20 км/ч (12 миль/ч), то контрольная лампа будет мигать и в течение примерно 100 секунд будет раздаваться предупреждающий звуковой сигнал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильная посадка пассажира негативно влияет на работу системы предупреждения о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира. Водитель должен проинструктировать пассажира о правильной посадке в соответствии с указаниями настоящего руководства.

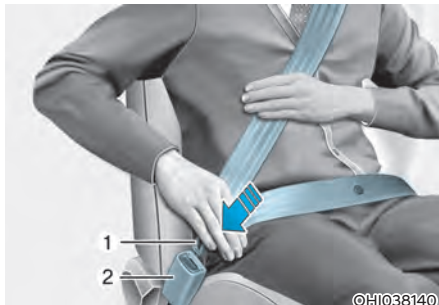


Информация

- Даже если переднее пассажирское сиденье не занято, контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности будет загораться на 6 секунд при каждом переключении кнопки START/STOP в положение ON или START.
- Предупреждение о непристегнутом ремне безопасности переднего пассажира может сработать, если на сиденье переднего пассажира разместить багаж.

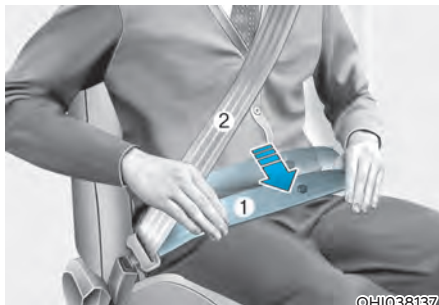
Система ремней безопасности

Поясной/плечевой ремень безопасности



Чтобы пристегнуть ремень безопасности:

Необходимо вытянуть ремень из втягивающего устройства и вставить металлический язычок (1) в пряжку (2). При фиксации язычка в пряжке должен раздаваться отчетливый щелчок.



Поясная часть (1) ремня безопасности должна проходить поперек бедер, а плечевая часть (2) — поперек груди.

Ремень безопасности автоматически устанавливается на нужную длину после ручной регулировки поясного ремня таким образом, чтобы он плотно прилегал к бедрам. При плавном, медленном наклоне вперед длина ремня будет соответственно увеличиваться.

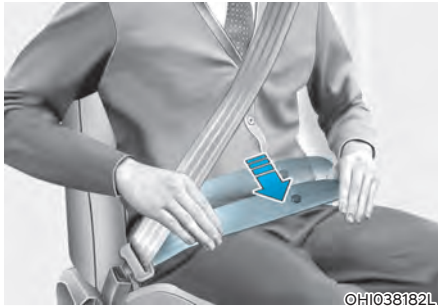
В случае резкого торможения или столкновения ремень будет заблокирован в текущем положении. Ремень также блокируется при слишком резком наклоне вперед.

К СВЕБЕНИЮ

Если не удастся вытянуть достаточную длину ремня из втягивающего устройства, следует сильно потянуть за ремень и отпустить. После отпущения можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



©Н1038182L

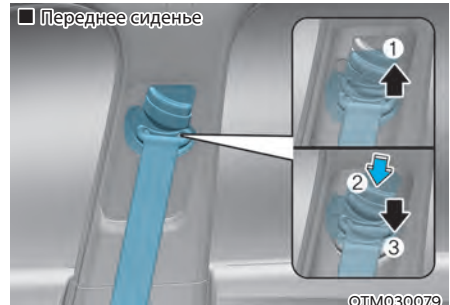
В случае ненадлежащей регулировки ремня безопасности риск получения серьезной травмы при аварии увеличивается. При регулировании ремней безопасности должны быть приняты следующие меры:

- Расположите поясную часть ремня безопасности так, чтобы она как можно ниже прилегла к бедрам, но не к талии. Это позволит при столкновении поглощать силу удара крепкими тазовыми костями, уменьшая вероятность внутренних травм.
- Расположите одну руку под плечевой лямкой, а другую поверх ремня, как показано на рисунке.
- Крепление плечевой лямки должно быть зафиксировано на требуемой высоте.
- Никогда не прокладывайте плечевой ремень поперек шеи или лица.

Регулировка высоты

Для обеспечения максимального комфорта и безопасности высота крепления плечевой части ремня может быть отрегулирована в одно из четырех положений.

Плечевая часть ремня должна проходить через грудь и середину плеча со стороны двери, а не через шею.



■ Переднее сиденье

©ТМ030079

Для регулировки высоты крепления ремня безопасности следует сместить регулятор высоты в требуемое положение.

Чтобы поднять регулятор высоты, переместите его вверх (1). Чтобы опустить регулятор высоты, переместите его вниз (3), удерживая нажатой кнопку регулятора высоты (2).

Отпустите кнопку, чтобы зафиксировать крепление. Попробуйте сдвинуть регулятор высоты, чтобы убедиться в том, что он зафиксирован на месте.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности:

Нажмите на кнопку отстегивания (1) на пряжке ремня безопасности.

В отстегнутом состоянии лямка ремня безопасности должна автоматически сматываться втягивающим устройством. Если этого не происходит, проверьте ремень на предмет перекручивания и повторите попытку.

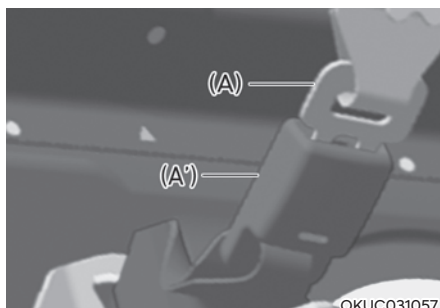
Ремень безопасности центрального заднего сиденья (сиденье 3-го ряда)



OLX2038081

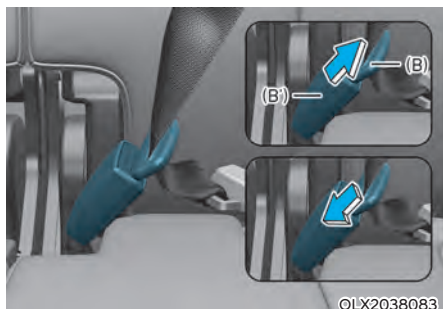
Чтобы пристегнуть ремень безопасности:

1. Извлеките язычок (A) из отверстия на крышке узла ремня безопасности.



OKUC031057

2. Вставьте язычок (A) в пряжку (A'). При этом должен быть слышен щелчок, указывающий на блокировку замка. Убедитесь, что ремень не перекручен.

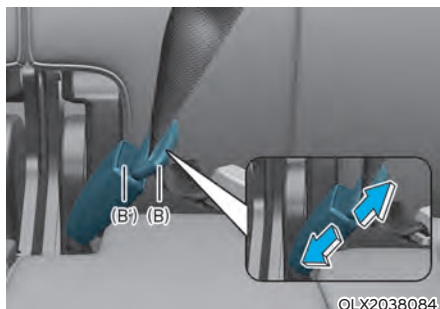


3. Извлеките язычок (B) из кармана. Потяните язычок (B) и вставьте его в пряжку (B'). При этом должен быть слышен щелчок, указывающий на блокировку замка. Убедитесь, что ремень не перекручен.

Для ремня безопасности центрального заднего сиденья нужно использовать замок с маркировкой «CENTER» (центральный).

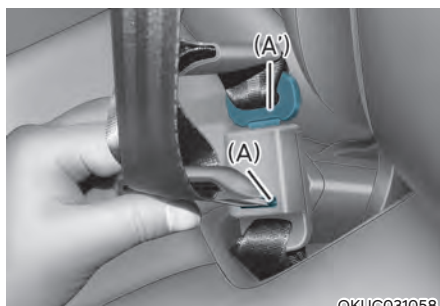
i Информация

Если ремень безопасности не вытягивается из втягивающего механизма, потяните ремень с силой и отпустите его. После отпущения можно будет плавно вытянуть ремень на требуемую длину.



Чтобы отстегнуть ремень безопасности:

1. Нажмите кнопку отстегивания на пряжке (B') и извлеките язычок (B).



2. Чтобы втянуть ремень безопасности заднего центрального сиденья, вставьте язычок в прорезь (A'). Потяните вверх за лямку ремня безопасности и дайте ей автоматически втянуться. Вставьте язычок (A) в отверстие на крышке узла ремня безопасности.

Ремень безопасности с преднатяжителем (сиденья водителя и переднего пассажира)



OH1038143L

Ваш автомобиль оборудован ремнями безопасности с преднатяжителями для водителя и переднего пассажира. Преднатяжитель предназначен для обеспечения плотного прилегания ремней безопасности к телу пассажира при определенных лобовых столкновениях. Ремни безопасности с преднатяжителями могут срабатывать одновременно с подушками безопасности при достаточно сильных лобовых столкновениях.

При резком торможении, или если попытаться наклониться вперед резким движением, стягивающее устройство ремня безопасности будет заблокировано в текущем положении.

При определенных лобовых столкновениях преднатяжитель активизируется и стягивает ремень безопасности до создания плотного контакта с телом пассажира.

Если при срабатывании преднатяжителя система определяет чрезмерное натяжение ремня безопасности водителя или пассажира, то ограничитель нагрузки внутри преднатяжителя стягивающего устройства ослабляет натяжение соответствующего ремня безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо всегда пристегивать ремень и сидеть на сиденье надлежащим образом.
- Не используйте ремень безопасности, если он ослаблен или перекручен. Ослабленный или перекрученный ремень безопасности не обеспечит надлежащей защиты в случае аварии.
- Не располагайте какие-либо предметы рядом с пряжкой ремня безопасности. При этом может быть нарушено надлежащее функционирование пряжки.
- Всегда заменяйте преднатяжители после их срабатывания или аварии.
- НИКОГДА не проверяйте, не обслуживайте, не ремонтируйте и не заменяйте преднатяжители самостоятельно. Рекомендуем проверять, обслуживать, ремонтировать и заменять преднатяжители у официального дилера HYUNDAI.
- Не допускайте ударов по механизму ремня безопасности.



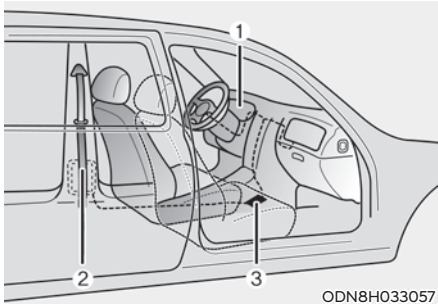
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не прикасайтесь к преднатяжителям ремней безопасности в течение нескольких минут после их срабатывания. Механизмы преднатяжителей ремней безопасности при срабатывании нагреваются до высокой температуры и могут вызвать ожог.



ВНИМАНИЕ

Кузовные работы в передней части автомобиля могут привести к повреждению системы преднатяжителя ремня безопасности. Поэтому рекомендуем обслуживать систему у официального дилера HYUNDAI.



ODN8H033057

Система ремней безопасности с преднатяжителями состоит из следующих компонентов. Расположение компонентов изображено на рисунке выше:

- (1) Индикатор подушек безопасности
- (2) Преднатяжитель втягивающего устройства
- (3) Модуль управления системой SRS

К СВЕДЕНИЮ

Датчик, приводящий в действие модуль управления SRS, также связан с преднатяжителями ремней безопасности. При переключении кнопки «Engine Start/ Stop» в положение «ON» индикатор подушек безопасности на приборной панели загорается примерно на 3–6 секунд, а затем должен погаснуть.

При неисправности преднатяжителя индикатор будет гореть, даже если подушка безопасности SRS находится в исправном состоянии. Если индикатор не загорается, не гаснет или загорается во время движения автомобиля, рекомендуем как можно скорее проверить устройство предварительного натяжения ремней безопасности и (или) модуль управления SRS у официального дилера HYUNDAI.

Информация

- Ремни безопасности с преднатяжителями могут сработать при определенном лобовом или боковом столкновении.
- При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности может раздаться громкий шум и в салоне может появиться мелкая пыль и дым. Это считается нормальным и не представляет опасности.
- Мелкая пыль хотя и нетоксична, но может вызвать раздражение кожи, поэтому не следует дышать ее длительное время. После аварии, в результате которой произошла активация преднатяжителей ремней безопасности, следует тщательно вымыть подвергнувшиеся воздействию пыли участки кожи.

Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности

Использование ремня безопасности во время беременности

Во время беременности необходимо всегда использовать ремень безопасности. Лучший способ защиты будущего ребенка - это защитить себя, всегда пристегиваясь ремнем безопасности.

Беременные женщины должны всегда пристегиваться поясным/плечевым ремнем безопасности. Для этого следует пропустить плечевую лямку через грудь как можно дальше от шеи. Расположите поясную лямку ниже живота так, чтобы она ПЛОТНО прилегла к бедрам и тазовой кости, под округлой частью живота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Беременные женщины и пациенты более уязвимы к любым воздействиям на брюшную полость при резком торможении или аварии. Если вы попали в аварию, будучи беременной, проконсультируйтесь с врачом.
- Для снижения риска серьезных травм или смерти будущего ребенка при аварии беременные женщины НИКОГДА не должны располагать поясную часть ремня безопасности выше живота или по животу, где находится будущий ребенок.

Использование ремня безопасности для пристегивания детей

Младенцы и маленькие дети

В большинстве стран законом предписывается использование детских удерживающих систем и кресел-бустеров для перевозки детей. Возраст, при достижении которого вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах может отличаться, таким образом, следует знать конкретные требования, действующие в вашей стране и в месте вашего путешествия. Детская удерживающая система должна быть правильно размещена и установлена на заднем сиденье.

Более подробные сведения приводятся в разделе «Детская удерживающая система» этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для младенцев и маленьких детей ВСЕГДА используйте детскую удерживающую систему, соответствующую росту и весу ребенка.

Для снижения риска серьезных травм или смерти ребенка и других пассажиров НИКОГДА не держите ребенка на коленях или на руках во время движения автомобиля.

При аварии создаются огромные усилия, в результате чего ребенок может быть вырван из ваших рук и может удариться о внутренние детали автомобиля.

Маленькие дети лучше всего защищены от травм в случае аварии, когда правильно пристегнуты на заднем сиденье с помощью детской удерживающей системы, соответствующей стандартам безопасности вашей страны. Перед покупкой детской удерживающей системы следует убедиться в ее сертификации в соответствии со стандартами безопасности вашей страны.

Детская удерживающая система должна соответствовать росту и весу ребенка. Проверить данную информацию можно на ярлыке удерживающей системы. См. раздел «Детская удерживающая система» в этой главе.

Дети старшего возраста

Дети в возрасте до 13 лет, для которых уже не могут использоваться кресла-бустеры, всегда должны располагаться на заднем сиденье и использовать штатные поясные/плечевые ремни безопасности. Для надежной фиксации ребенка ремень безопасности должен проходить по верхней части бедер и плотно прилегать к плечам и груди. Периодически проверяйте надежность крепления ремня. При движении ребенка ремень может сместиться. В случае аварии наилучшую безопасность детям обеспечивает исправная детская удерживающая система на задних сиденьях.

Если ребенок старше 13 лет сидит на переднем сиденье, он должен быть надежно пристегнут штатным поясным/плечевым ремнем безопасности, а сиденье должно быть установлено в крайнее заднее положение.

Если плечевая часть ремня безопасности прилегает к шее или лицу ребенка, попробуйте разместить ребенка ближе к середине автомобиля. Если плечевая лямка все еще касается лица или шеи ребенка, его необходимо пересадить на заднее сиденье с соответствующим креслом-бустером.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда следите за тем, чтобы ремни безопасности детей старшего возраста были пристегнуты и правильно отрегулированы.**
- **НИКОГДА не допускайте, чтобы плечевая лямка касалась шеи или лица ребенка.**
- **Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности больше чем одного ребенка.**

Использование ремня безопасности травмированными людьми

При перевозке травмированного человека необходимо использовать ремень безопасности. За конкретными рекомендациями обратитесь к врачу.

Один человек — один ремень безопасности

Недопустимо пристегивание двух человек (включая ребенка) одним ремнем. При этом увеличивается вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не ложитесь

Сидеть с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля может быть опасно. При откидывании спинки, даже в случае пристегивания ремнями безопасности, эффективность системы безопасности (ремней безопасности и/или подушек безопасности) значительно снижается.

Для обеспечения максимальной эффективности ремни безопасности должны плотно прилегать к бедрам и груди.

При аварии возможен сильный удар о ремень безопасности, вызывающий травму шеи или другие травмы.

Чем больше угол откидывания спинки сиденья, тем больше вероятность того, что бедра пассажира могут переместиться под поясным ремнем безопасности или шея пассажира ударится о плечевую лямку.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НИКОГДА не ездите с откинутой спинкой сиденья во время движения автомобиля.**
- **Управление автомобилем при откинутой спинке сиденья значительно увеличивает вероятность получения серьезной травмы или травмы со смертельным исходом в случае столкновения или резкого торможения.**
- **Водитель и пассажиры всегда должны правильно сидеть на сиденьях с вертикально установленными спинками и быть пристегнуты ремнями безопасности.**

Уход за ремнями безопасности

Запрещается производить разборку или модификацию систем ремней безопасности. Кроме того, необходимо соблюдать меры предосторожности, чтобы не повредить ремни безопасности и их компоненты петлями сиденья, дверями и т. д.

Периодическая проверка

Все ремни безопасности должны периодически проверяться на предмет износа или повреждений. Любые поврежденные детали следует заменять как можно скорее.

Ремни должны быть чистыми и сухими

Ремни безопасности должны содержаться в чистоте и сухости. Если ремни загрязнились, их можно очистить с помощью слабого мыльного раствора и теплой воды. Нельзя использовать отбеливатель, краситель, сильные моющие средства или абразивы, так как они могут повредить и ослабить ткань.

Замена ремней безопасности

Полная замена узла или узлов ремней безопасности должна производиться в случае аварии. Это должно быть выполнено даже при отсутствии видимых повреждений. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

ДЕТСКАЯ УДЕРЖИВАЮЩАЯ СИСТЕМА (ДУС)

Наша рекомендация:
Перевозите детей только на заднем сидении



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда располагайте детей на задних сиденьях и правильно пристегивайте, если не отключена подушка безопасности на переднем пассажирском сиденье.

Детей всех возрастов безопаснее всего перевозить на заднем сиденье. Ребенок, сидящий на переднем пассажирском сиденье, может получить сильный удар от сработавшей подушки безопасности, что может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или СМЕРТИ.

Дети до 13 лет всегда должны располагаться на задних сиденьях и всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра. Согласно статистике аварий дети находятся в большей безопасности, когда правильно пристегнуты на задних сиденьях, чем когда находятся на переднем сиденье. Если ребенок слишком большой для использования детской удерживающей системы, должны использоваться штатные ремни безопасности.

В большинстве стран действуют нормы, требующие перевозить детей в одобренных детских удерживающих системах. Законы, определяющие возраст или ограничения по росту/весу, при которых вместо детских удерживающих систем могут использоваться ремни безопасности, в различных странах могут отличаться, таким образом, следует знать конкретные требования, действующие в вашей стране и в месте вашего путешествия.

Детская удерживающая система должна быть правильно размещена и установлена на заднем сиденье. Необходимо использовать доступную на рынке детскую удерживающую систему, соответствующую требованиям стандартов безопасности вашей страны.

Детские удерживающие системы обычно предназначены для крепления на сиденье автомобиля с помощью поясного ремня или поясной частью поясного/плечевого ремня безопасности, а также с помощью якорного ремня и/или крепления ISOFIX на задних сиденьях автомобиля.

Детская удерживающая система (CRS) всегда устанавливается на задних сиденьях

Младенцы и дети младшего возраста должны быть пристегнуты в соответствующих детских удерживающих системах, предварительно закрепленных на заднем сиденье автомобиля лицом по направлению или против направления движения. Прочитайте и соблюдайте инструкции по установке и использованию, предоставленные производителем детской удерживающей системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Всегда следуйте инструкциям по установке и эксплуатации, предоставленным производителем детской удерживающей системы.**
- **Ребенок должен быть правильно пристегнут с помощью детской удерживающей системы.**
- **Не используйте съемное детское кресло или детское сиденье, которое «цепляется» за спинку сиденья, так как ими не обеспечивается надлежащая защита в случае аварии.**
- **После аварии рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки детской удерживающей системы, ремней безопасности, креплений и якорного ремня ISOFIX.**

Выбор детской удерживающей системы (ДУС)

При выборе ДУС для ребенка всегда обращайтесь внимание на нижеследующее:

- Убедитесь в том, что детское ДУС имеет маркировку, подтверждающую его соответствие стандартам безопасности вашей страны.
- Выбор детской удерживающей системы должен производиться на основании роста и веса ребенка. Эта информация обычно представлена на этикетках и в инструкции по применению системы.
- Выбранная детская удерживающая система должна соответствовать сиденьям автомобиля, в котором она будет использоваться.
- Прочитайте и соблюдайте предупреждения и инструкции по установке и использованию, прилагаемые к детской удерживающей системе.

Типы детских удерживающих систем

Существует три основных типа детских удерживающих систем: обращенные назад, обращенные вперед и кресла-бустеры. Они классифицируются в соответствии с возрастом, ростом и весом ребенка.



OKUC031030

Обращенная назад детская удерживающая система

Детская удерживающая система с расположением против хода движения обеспечивает удержание с помощью поверхности, на которую опирается спина ребенка. Система ремней удерживает ребенка на месте, а во время дорожно-транспортного происшествия удерживает его в детской удерживающей системе, снижая нагрузку на хрупкую шею и позвоночник.

Дети в возрасте до одного года должны всегда ездить в детской удерживающей системе с расположением против хода движения. Существуют различные типы детских удерживающих систем, обращенных назад: детские удерживающие системы, предназначенные только для младенцев, должны располагаться только против хода движения. Обращенные назад трансформируемые детские удерживающие системы и системы «3 в 1» обычно имеют более высокие ограничения по росту и весу, что позволяет перевозить детей в обращенных назад системах в течение более длительного времени.

Продолжайте использовать обращенные назад детские удерживающие системы, пока дети соответствуют указанным производителем ограничениям по росту и весу.



OKUC031031

Обращенная вперед детская удерживающая система

Обращенной вперед детской удерживающей системой обеспечивается удержание тела ребенка с помощью ремней безопасности. Для ребенка должна использоваться обращенная вперед детская удерживающая система, пока он не достигнет максимального роста или веса, разрешенного производителем детской удерживающей системы.

Когда ребенок вырастает из обращенной вперед детской удерживающей системы, его следует перевозить на кресле-бустере.

Кресла-бустеры

Кресло-бустер - это детская удерживающая система, предназначенная для улучшения фиксации системы ремней безопасности. Использование кресла-бустера позволяет проложить ремень безопасности так, чтобы он прилегал к наиболее крепким частям тела ребенка. Кресло-бустер для ребенка необходимо использовать до тех пор, пока не станет возможным использование ремней безопасности без нее.

Для надлежащей фиксации ремня безопасности поясной ремень должен охватывать верхнюю часть бедер, а не живот. Плечевой ремень должен проходить через плечо и грудь, а не через шею или лицо. Дети до 13 лет всегда должны быть пристегнуты надлежащим образом, чтобы минимизировать риск травмы в результате аварии, резкого торможения или внезапного маневра.

Установка детской удерживающей системы (ДУС)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед установкой детской удерживающей системы необходимо:

Прочитать и соблюдать инструкции, предоставленные производителем детской удерживающей системы.

Несоблюдение всех предупреждений и инструкций может увеличить риск получения **СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ** или **СМЕРТИ** в случае аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если установке детской удерживающей системы препятствует подголовник сиденья, следует снять подголовник или изменить высоту его расположения.

После выбора надлежащей детской удерживающей системы для вашего ребенка и проверки правильности его установки на сиденье необходимо выполнить три основных шага для правильной установки детской удерживающей системы:

- **Закрепите надлежащим образом детскую удерживающую систему в автомобиле.** Все детские удерживающие системы должны крепиться к автомобилю с помощью поясного ремня или поясной части поясного/плечевого ремня, или с помощью якорного ремня ISOFIX и/или с помощью креплений ISOFIX и/или опорной ножки.

- **Убедитесь, что детская удерживающая система закреплена должным образом.** После установки детской удерживающей системы попытайтесь наклонить ее вперед и из стороны в сторону, чтобы проверить надежность ее крепления. Крепление детской удерживающей системы с помощью ремня безопасности должно быть максимально тугим. Тем не менее некоторое перемещение из стороны в сторону допустимо.

Во время установки детской удерживающей системы отрегулируйте сиденье автомобиля (вверх-вниз и вперед-назад) так, чтобы ребенок удобно разместился в детском удерживающем устройстве.

- **Пристегните ребенка в детской удерживающей системе.** Убедитесь, что ребенок правильно пристегнут в детской удерживающей системе в соответствии с инструкциями производителя.



ВНИМАНИЕ

Детская удерживающая система в закрытом автомобиле может сильно нагреваться. Для предотвращения ожогов следует проверить поверхность сиденья и пряжки, прежде чем сажать ребенка в детскую удерживающую систему.

Детская удерживающая система для посадочных мест с ISOFIX автомобиля

Пригодность различных мест сидения для размещения детских удерживающих систем с ISOFIX в соответствии с правилами ЕЭК.

Весовая категория	Размерный класс	Крепление	Посадочные места с ISOFIX						
			1st	2-й ряд			3-й ряд		
			Пассажиры	Левая рука	Центр	Правая рука	Левая рука	Центр	Правая рука
Люлька	F	ISO/L1	Не/прим.	X	Не/прим.	X	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	G	ISO/L2	Не/прим.	X	Не/прим.	X	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
0- : ДО 10 КГ	E	ISO/R1	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
0+ : ДО 13 КГ	E	ISO/R1	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	D	ISO/R2	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	C	ISO/R3	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
1 : ОТ 9 ДО 18 КГ	D	ISO/R2	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	C	ISO/R3	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	B	ISO/F2	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	B1	ISO/F2X	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.
	A	ISO/F3	Не/прим.	IUF	Не/прим.	IUF	Не/прим.	Не/прим.	Не/прим.

ДВЕРЬ : подходит для обращенных вперед детских удерживающих систем с ISOFIX универсальной категории, разрешенных к применению в данной весовой категории.

X Посадочное место с ISOFIX не подходит для детской удерживающей системы ISOFIX в данной весовой группе и/или данном размерном классе.

* ISO/R2 и ISO/R3 могут быть установлены только в крайнем переднем положении пассажирского сиденья.

* Размерные классы и крепления детских удерживающих систем ISOFIX

A - ISO/F3 : Обращенная вперед ДУС полной высоты для детей младшего возраста (высота 720 мм)

B - ISO/F2 : Обращенная вперед ДУС уменьшенной высоты для детей младшего возраста (высота 650 мм)

B1 - ISO/F2X : Обращенная вперед ДУС уменьшенной высоты второй версии
Обращенная вперед ДУС (высота 650 мм)

C - ISO/R3 : Полноразмерная обращенная назад ДУС для детей младшего возраста

D - ISO/R2 : Обращенная назад ДУС уменьшенного размера для детей младшего возраста

E - ISO/R1 : Обращенная назад ДУС для младенцев

F - ISO/L1 : Обращенная вперед ДУС для левого бокового сиденья (люлька)

G - ISO/L2 : Обращенная вперед ДУС для правого бокового сиденья (люлька)

Пригодность детской удерживающей системы для установки на сиденье с помощью ремня безопасности (для 7-местного автомобиля)

Пригодность различных мест сидения для размещения детских удерживающих систем универсальной категории, пристегиваемых ремнями безопасности, в соответствии с правилами ЕЭК

Используйте детские удерживающие системы, которые были официально одобрены и подходят для ваших детей.

При использовании детских удерживающих систем руководствуйтесь следующей таблицей.

Весовая категория		Посадочное место					
		Передний пассажир	2-й ряд		3-й ряд		
			Левая рука	Правая рука	Левая рука	Центр	Правая рука
Группа 0	до 10кг	X	U	U	U	Не/прим.	U
Группа 0 +	до 13кг	X	U	U	U	Не/прим.	U
Группа I	от 9 до 18кг	X	U	U	U	Не/прим.	U
Группа II	от 15 до 25кг	X	U	U	U	Не/прим.	U
Группа III	от 22 до 36кг	X	U	U	U	Не/прим.	U

- U : Подходит для удерживающих устройств "универсальной" категории, допущенных к применению в данной весовой категории
- UF : Подходит для обращенных вперед удерживающих устройств "универсальной" категории, допущенных к применению в данной весовой категории
- L : Подходит для конкретных детских удерживающих устройств, указанных в прилагаемом списке. Эти удерживающие устройства могут относиться к категориям "для конкретного автомобиля", "для ограниченного использования" или "полууниверсальные".
- B : Встроенное удерживающее устройство, утвержденное для данной весовой категории
- X : Посадочное место, не подходящее для детей данной весовой категории

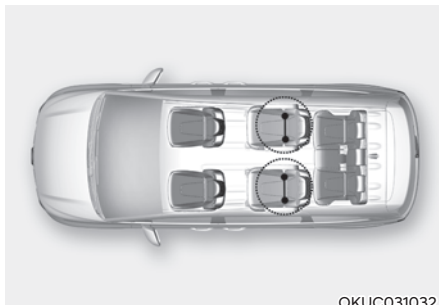
Крепление ISOFIX и крепление якорный ремень (система крепления ISOFIX) для детей

Система ISOFIX удерживает детское удерживающее устройство во время движения и при аварии. Система предназначена для облегчения установки детской удерживающей системы и снижения вероятности ее неправильной установки. Системой ISOFIX используются предусмотренные на автомобиле крепления и приспособления на детской удерживающей системе. Система ISOFIX позволяет отказаться от использования ремней безопасности для крепления детской удерживающей системы к задним сиденьям.

Крепления ISOFIX представляют собой металлические петли, встроенные в автомобиль. Предусмотрено два нижних крепления для каждого места установки ISOFIX, которые предназначены для нижних деталей крепления детской удерживающей системы.

Для использования системы ISOFIX автомобиля необходимо приобрести детскую удерживающую систему с креплениями ISOFIX. (Устанавливать детскую удерживающую систему ISOFIX можно только в том случае, если оно имеет одобрение для конкретного автомобиля или универсальное одобрение в соответствии с требованиями ECE-R44 или ECE-R129).

Производитель детской удерживающей системы обязан предоставить инструкцию по креплению детской удерживающей системы к креплениям ISOFIX.



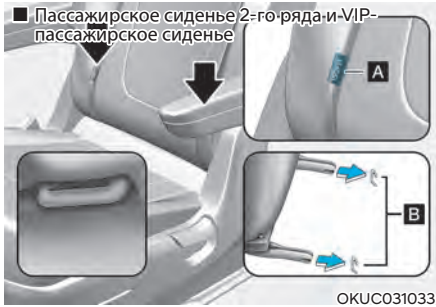
OKUC031032

Крепления ISOFIX встроены в крайнее левое и крайнее правое задние посадочные места. Их расположение показано на рисунке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь установить детскую удерживающую систему с помощью креплений ISOFIX на заднее центральное посадочное место. Оно не оборудовано креплениями ISOFIX. Использование креплений боковых сидений для установки детской удерживающей системы на заднее центральное посадочное место может привести к повреждению креплений.



[A] : Индикатор положения крепления ISOFIX
[B] : Крепление ISOFIX

На подушках левого и правого задних сидений расположены символы, обозначающие положение креплений ISOFIX в автомобиле (см. стрелки на рисунке).

Оба задних боковых сиденья оснащены парой креплений ISOFIX, а также соответствующим якорным ремнем на задней стороне задних сидений.

(Детские удерживающие системы, имеющие универсальное одобрение в соответствии с ECE-R44 или ECE-R129, должны быть дополнительно закреплены с помощью якорного ремня, подсоединенного к задней стороне задних сидений).

Крепления ISOFIX расположены между спинкой и подушкой задних сидений (крайние сиденья слева и справа).

Чтобы воспользоваться креплениями ISOFIX, нажмите на верхнюю часть крышки крепления ISOFIX.

Крепление детской удерживающей системы с помощью системы крепления ISOFIX

Чтобы установить детскую удерживающую систему, соответствующую стандарту i-Size или ISOFIX, на любом из задних боковых сидений или на крайнем переднем пассажирском сиденье (при наличии):

1. Отодвиньте пряжку ремня безопасности в сторону от крепления ISOFIX.
2. Уберите все предметы, которые могут мешать надежному соединению детской удерживающей системы к креплениям ISOFIX.
3. Установите детскую удерживающую систему на сиденье автомобиля, затем подсоедините сиденье к креплениям ISOFIX согласно инструкциям производителя детской удерживающей системы.
4. Соблюдайте инструкции производителя детской удерживающей системы в отношении надлежащей установки и подсоединения креплений ISOFIX на детской удерживающей системе к креплениям ISOFIX.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы ISOFIX должны быть приняты следующие меры предосторожности.

- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детской удерживающей системе.
- Ребенок может достать и схватить невтянутые ремни безопасности, поэтому следует пристегнуть все неиспользуемые ремни безопасности и втянуть лямки ремней безопасности позади ребенка. Дети могут быть задушены, если плечевой ремень обернется вокруг их шеи, а ремень безопасности затянется.
- НИКОГДА не прикрепляйте более одной детской удерживающей системы к одному креплению. Это может привести к ослаблению или поломке крепления.
- После аварии всегда проверяйте систему ISOFIX у дилера. Авария может привести к повреждению системы ISOFIX и неправильной фиксации детской удерживающей системы.

Крепление детской удерживающей системы с помощью якорного ремня



Якорные крепления для детских удерживающих систем расположены на задней части спинок сидений и на задней части спинки сиденья переднего пассажира (при наличии).



1. Проложите лямку якорного ремня детской удерживающей системы через спинку сиденья. При установке лямки якорного ремня следуйте инструкциям производителя детской удерживающей системы.
2. Подсоедините лямку якорного ремня к анкерному креплению, затем затяните лямку якорного ремня в соответствии с инструкциями производителя детской удерживающей системы, чтобы надежно закрепить ее на сиденье.



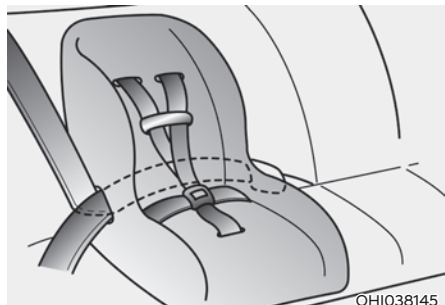
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке якорного ремня соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Прочитайте и следуйте всем инструкциям по установке, прилагаемым к детской удерживающей системе.
- **НИКОГДА** не устанавливайте более одной детской удерживающей системы к одному якорному ремню ISOFIX. Это может привести к ослаблению или поломке крепления.
- Не прикрепляйте якорный ремень к другим анкерным креплениям, кроме специально предназначенного. При ненадлежащем креплении ремень может не обеспечивать надежной фиксации.
- Крепления детской удерживающей системы рассчитаны только на нагрузки, возникающие при правильной установке детской удерживающей системы. Не допускается их использование для крепления штатных ремней безопасности или для фиксации других предметов или оборудования в автомобиле.

Крепление детской удерживающей системы с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Если система ISOFIX не используется, то все детские удерживающие системы должны крепиться к заднему сиденью с помощью поясной части поясного/плечевого ремня безопасности

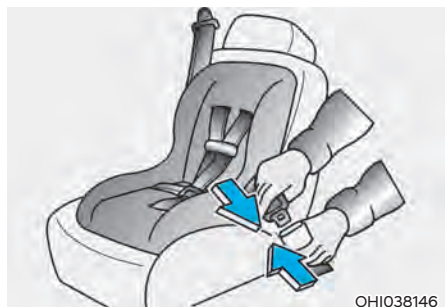


ОН1038145

Установка детской удерживающей системы с использованием поясного/плечевого ремня безопасности

Чтобы установить детскую удерживающую систему на задних сиденьях, выполните следующие действия:

1. Установите детскую удерживающую систему на заднее сиденье и проложите поясной/плечевой ремень вокруг или через детскую удерживающую систему, следуя инструкциям производителя детской удерживающей системы. Убедитесь, что лента ремня безопасности не перекручена.



ОН1038146

2. Зафиксируйте замок поясного/плечевого ремня безопасности в пряжке. Должен быть отчетливо слышен щелчок.

Информация

Расположите кнопку пряжки так, чтобы до нее можно было легко дотянуться в случае чрезвычайной ситуации.



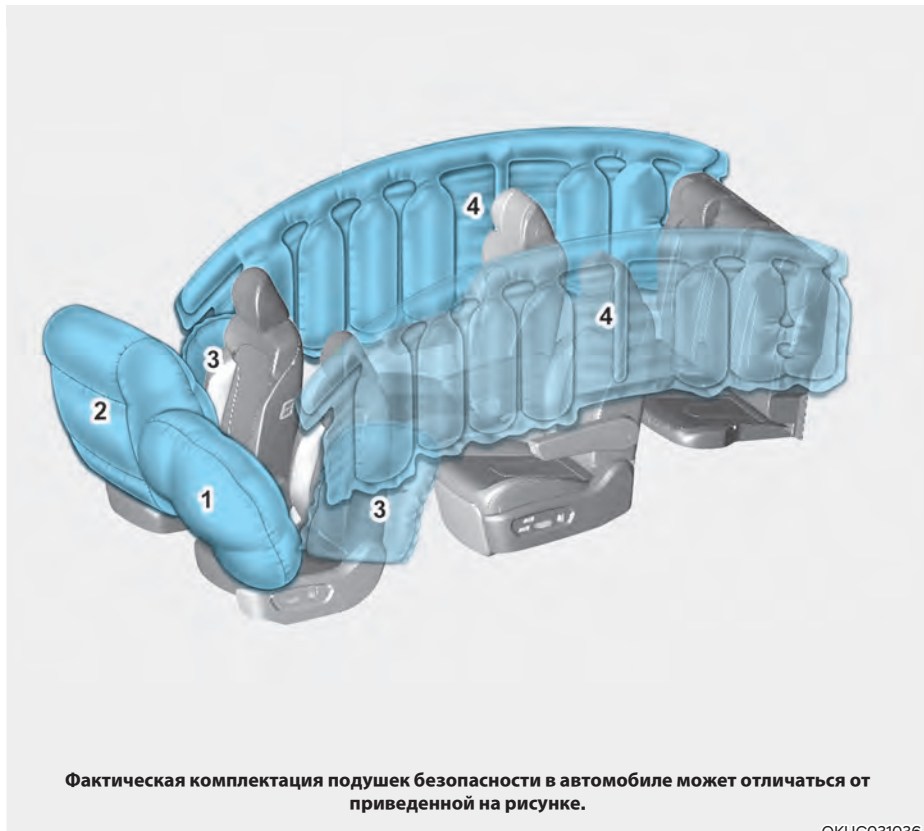
ОН1038183L

3. Устраните слабины натяжения ремня в максимально возможной степени, надавив на детскую удерживающую систему, одновременно вставляя плечевой ремень обратно во втягивающее устройство.
4. Попробуйте сдвинуть детскую удерживающую систему в разные стороны, чтобы убедиться в надежности ее крепления ремнем безопасности

Если производитель детской удерживающей системы рекомендует использовать якорный ремень вместе с поясным/плечевым ремнем безопасности, см. стр. <?>.

Чтобы снять детскую удерживающую систему, нажмите кнопку фиксации на пряжке, затем вытяните поясной/плечевой ремень из детской удерживающей системы и дайте ремню безопасности полностью втянуться.

ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ - СИСТЕМА ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ



1. Передняя подушка безопасности водителя
2. Передняя подушка безопасности пассажира
3. Боковая подушка безопасности
4. Боковая шторка безопасности*

* : при наличии

Автомобиль оснащен системой подушек безопасности для водителя и переднего пассажира.

Передние подушки безопасности разработаны как дополнение к трехточечным ремням безопасности. Для обеспечения максимальной защиты при использовании подушек безопасности ремни безопасности всегда должны быть пристегнуты.

Непристегнутые ремни безопасности могут привести к тяжелым травмам или смерти. Подушки безопасности предназначены для дополнения ремней безопасности, но не для их замены. Кроме того, подушки безопасности срабатывают не при каждом столкновении. При некоторых авариях единственным средством защиты являются ремни безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ

ВСЕГДА пользуйтесь ремнями безопасности и детскими удерживающими системами - в каждой поездке, в любое время, для всех пассажиров! Даже при наличии подушек безопасности можно получить серьезные или смертельные травмы в результате столкновения, если в момент срабатывания подушки безопасности вы неправильно пристегнуты или не пристегнуты ремнем безопасности

НИКОГДА не размещайте ребенка в детской удерживающей системе или кресле-бустере на переднем пассажирском сиденье, если подушка безопасности не отключена.

При срабатывании подушка безопасности может сильно ударить младенца или ребенка и нанести серьезные или смертельные травмы.

Всегда пристегивайте детей до 13 лет на заднем сиденье. Это наиболее безопасное место для детей любого возраста. Если необходимо разместить ребенка возрастом 13 лет и старше на переднем сиденье, он должен быть пристегнут ремнем безопасности, а сиденье должно быть смещено как можно дальше назад.

Пока автомобиль не остановлен и двигатель работает, все пассажиры и водитель должны сидеть в вертикальном положении, опираясь на спинку сиденья, пристегнутые ремнями безопасности, ноги должны быть удобно вытянуты, ступни ног должны упираться в пол. Если во время аварии пассажир находится в ненадлежащем положении, то при срабатывании подушка безопасности может сильно ударить его и нанести серьезные или смертельные травмы.

Водитель и пассажиры никогда не должны сидеть или наклоняться излишне близко к подушкам безопасности или прислоняться к двери или центральной консоли.

Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.

Расположение подушек безопасности

Передние подушки безопасности водителя и пассажира

■ Передняя подушка безопасности водителя



OKUC033037L

■ Передняя подушка безопасности пассажира



OKUC031038

Ваш автомобиль оборудован системой пассивной безопасности (SRS) и поясными/плечевыми ремнями для сидений водителя и пассажира.

Система SRS состоит из подушек безопасности, установленных в центре рулевого колеса и над вещевым ящиком в передней панели со стороны пассажира.

Подушки безопасности имеют рельефную маркировку в виде букв AIR BAG на крышках накладок.

Система пассивной безопасности предназначена для обеспечения дополнительной защиты водителя и переднего пассажира автомобиля, помимо системы ремней безопасности, в случае достаточно серьезного лобового столкновения

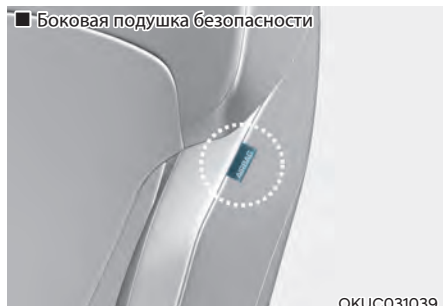


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм в результате срабатывания передних подушек безопасности, примите следующие меры предосторожности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать пассажиров в надлежащем положении.
- Сиденье следует переместить как можно дальше от передних подушек безопасности, сохраняя при этом контроль над автомобилем.
- Никогда не прислоняйтесь к двери или центральной консоли.
- Не разрешайте переднему пассажиру класть ноги на панель приборов.
- Запрещается размещать какие-либо предметы (например, амортизирующие накладки, держатель мобильного телефона, держатель для напитков, освежители воздуха или наклейки) над или рядом с модулями подушек безопасности на рулевом колесе, приборной панели, ветровым стеклом и панелью переднего пассажира над перчаточным ящиком. Такие предметы могут стать причиной травм, если автомобиль попадет в аварию, достаточно сильную, чтобы вызвать срабатывание подушек безопасности.
- Не прикрепляйте никакие предметы к ветровому стеклу и внутреннему зеркалу.

Боковая подушка безопасности



Ваш автомобиль оснащен боковыми подушками безопасности в каждом переднем сиденье. Подушки безопасности предназначены для обеспечения дополнительной защиты водителя и переднего пассажира автомобиля, помимо системы ремней безопасности.

Боковые подушки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях в зависимости от интенсивности, угла, скорости и места удара.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

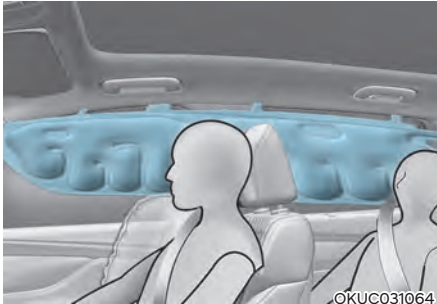
Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм в результате срабатывания боковой и передней центральной подушек безопасности, примите следующие меры предосторожности:

- Ремни безопасности должны быть всегда пристегнуты, чтобы удерживать пассажиров в надлежащем положении.
- Не позволяйте пассажирам прислоняться головой или телом к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или размещать какие-либо предметы между дверями и сиденьями.
- Держите руки на рулевом колесе в положениях "9 часов" и "3 часа", чтобы свести к минимуму риск травмирования рук и кистей.
- Не используйте дополнительные чехлы для сидений. Это может привести к снижению эффективности системы.
- Не вешайте на крючки другие предметы, кроме одежды. В случае аварии это может привести к повреждению автомобиля или травмам, особенно при срабатывании подушки безопасности.
- Не следует размещать какие-либо предметы на подушки безопасности или между подушкой безопасности и собой. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, а также передней и задней стойки.
- Не следует размещать какие-либо предметы между дверью и сиденьем. При раскрытии боковой подушки безопасности они могут нанести серьезную травму.
- Не следует размещать какое-либо вспомогательное оборудование сбоку или рядом с боковой подушкой безопасности.
- Не допускайте ударов по дверям, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», так как это может привести к срабатыванию боковых подушек безопасности.
- Если сиденье или чехол сиденья повреждены, рекомендуем провести обслуживание системы у официального дилера HYUNDAI.

Боковые шторки безопасности (при наличии)



OTM030031



OKUC031064

Шторки безопасности расположены вдоль обоих рейлингов крыши над передними и задними дверями.

Они предназначены для защиты головы пассажиров передних и задних боковых сидений при определенных боковых столкновениях.

Шторки безопасности срабатывают при определенных боковых столкновениях в зависимости от интенсивности, угла, скорости и места удара.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

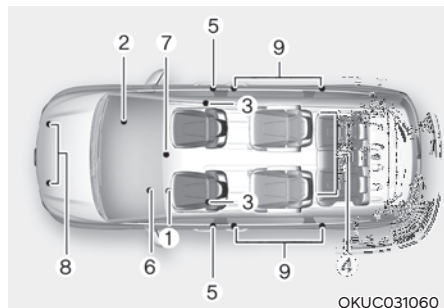
Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм в результате срабатывания шторки безопасности, примите следующие меры предосторожности:

- Все пассажиры должны быть всегда пристегнуты ремнями безопасности, удерживающих их в надлежащем положении.
- Детская удерживающая система должна быть надлежащим образом закреплена как можно дальше от двери.
- Не размещайте никаких предметов над подушкой безопасности. Также запрещается устанавливать какие-либо предметы вокруг области раскрытия подушек безопасности, например около двери, стекол дверей, передней и задней стойки, продольной балки крыши.
- Не вешайте на крючки ничего, кроме одежды, особенно тяжелые и хрупкие предметы.

В случае аварии это может привести к повреждению автомобиля или травмам.

- Не позволяйте пассажирам прислоняться головой или телом к двери, класть руки на дверь, высовывать руки из окна или размещать какие-либо предметы между дверями и сиденьями.
- Не пытайтесь самостоятельно открывать или ремонтировать боковые шторки безопасности. При необходимости мы рекомендуем проверить подушку безопасности у официального дилера HYUNDAI.

Принцип работы системы подушек безопасности



Система пассивной безопасности состоит из следующих компонентов:

- (1) Модуль передней подушки безопасности водителя
- (2) Модуль передней подушки безопасности пассажира
- (3) Модули боковых подушек безопасности
- (4) Модули шторок безопасности*
- (5) Преднатяжитель тянущего устройства
- (6) Индикатор подушек безопасности
- (7) Модуль управления системой пассивной безопасности (SRSCM)
- (8) Датчики лобового удара
- (9) Датчики бокового удара

* : При наличии

Когда замок зажигания находится в положении «ON», модуль SRSCM постоянно контролирует состояние всех компонентов системы пассивной безопасности и на основании силы удара при столкновении определяет необходимость активации подушек безопасности или механизма предварительного натяжения ремня безопасности.



Индикатор системы пассивной безопасности

Индикатор системы пассивной безопасности отображается на приборной панели в виде символа, показанного на рисунке. Система осуществляет проверку исправности работы электрических компонентов. Срабатывание индикатора указывает на возможную неисправность системы подушек безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если система пассивной безопасности неисправна, подушки безопасности могут не раскрыться должным образом при аварии, увеличивая риск серьезной травмы или смерти.

Любое из указанных далее условий указывает на неисправность системы пассивной безопасности.

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» индикатор не загорается в течение приблизительно 3–6 секунд.
- Индикатор остается включенным после загорания в течение приблизительно трех-шести секунд.
- Индикатор загорается во время движения автомобиля.
- Индикатор мигает при работающем двигателе.

При наличии любого из перечисленных выше условий мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы SRS.

При умеренном и сильном лобовом столкновении датчики регистрируют резкое замедление автомобиля. Если скорость замедления будет достаточно высокой, то блок управления в нужное время и с необходимой силой приводит в действие передние подушки безопасности.

Фронтальные подушки безопасности помогают защитить водителя и переднего пассажира, реагируя на лобовые удары, при которых ремни безопасности не могут обеспечить достаточную фиксацию. При необходимости боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту в случае бокового удара, поддерживая боковую верхнюю часть тела.

- Подушки безопасности активируются (при необходимости могут сработать), когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON».
- Подушки безопасности срабатывают при определенных фронтальных или боковых столкновениях для защиты водителя и пассажиров от серьезных травм.
- Не существует единой скорости, при которой срабатывают подушки безопасности. Раскрытие подушек производится, как правило, на основании силы и направления удара. На основании этих двух факторов датчик генерирует электронный сигнал на раскрытие подушки безопасности.
- Срабатывание подушек безопасности зависит от ряда факторов, включая скорость автомобиля, угол удара, плотность и жесткость транспортных средств или объектов, с которыми сталкивается автомобиль при столкновении. Определяющие факторы не ограничиваются перечисленными выше.

- Фронтальные подушки безопасности полностью надуваются и сдуваются за очень короткий промежуток времени. Увидеть срабатывание подушек безопасности во время аварии практически невозможно. Гораздо более вероятно, что после столкновения вы просто увидите сдутые подушки безопасности, свисающие из своих модулей.
- Для обеспечения надлежащей защиты подушки безопасности должны надуваться очень быстро. Скорость надувания подушек безопасности обусловлена крайне малым временем, за которое подушка должна успеть надуться между пассажиром и конструкциями автомобиля до того, как пассажир ударится об эти конструкции. Такая скорость надувания снижает риск получения серьезных или опасных для жизни травм и поэтому является необходимым элементом конструкции подушки безопасности.

Однако быстрое срабатывание подушек безопасности может также привести к травмам, в том числе ссадинам лица, ушибам и переломам костей, поскольку при такой скорости срабатывания удар от подушки безопасности может быть значительной силы.

- При некоторых обстоятельствах контакт с подушкой безопасности может вызвать травмы со смертельным исходом, особенно если сидеть к подушке безопасности слишком близко.

Вы можете принять определенные меры предосторожности для снижения риска получения травмы в случае раскрытия подушки безопасности. Наибольшую опасность представляет слишком близкое расположение к подушке безопасности. Для надувания подушки безопасности необходимо пространство. Водителю рекомендуется находиться как можно дальше от центра рулевого колеса, сохраняя контроль над автомобилем.

■ Передняя подушка безопасности водителя (1)



ODN8039077L

Когда система SRSCM обнаруживает достаточно сильный удар в переднюю часть автомобиля, она автоматически раскрывает передние подушки безопасности.

■ Передняя подушка безопасности водителя (2)



ODN8039078L

После срабатывания происходит разрыв швов мягкой крышки, которая отделяется под давлением при расширении подушек безопасности. Последующее открытие крышек позволяет подушкам безопасности полностью раскрыться.

Полное раскрытие подушки безопасности, совместно с надлежащим образом пристегнутыми ремнями безопасности, позволяет замедлить перемещение водителя или переднего пассажира вперед и снизить риск травм головы или грудной клетки

■ Передняя подушка безопасности водителя (3)



ODN8039079L

■ Передняя подушка безопасности пассажира



ODN8039080L

После полного раскрытия подушка сразу же начинает сдуваться, обеспечивая водителю видимость и возможность управления автомобилем.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить травмы от предметов при раскрытии подушки безопасности пассажира:

- **Не размещайте какие-либо предметы (подстаканник, держатель компакт-дисков, наклейки и т. д.) на панели переднего пассажира над перчаточным ящиком, где расположена подушка безопасности пассажира.**
- **Не устанавливайте емкость с жидким освежителем воздуха около приборной панели или на поверхности приборной панели.**

Что происходит после раскрытия подушек безопасности

Передняя или боковая подушки безопасности очень быстро сдуваются после раскрытия. Раскрытие подушки безопасности не препятствует возможности водителю видеть через ветровое стекло или управлять автомобилем. Боковые шторки безопасности после раскрытия могут некоторое время оставаться частично надутыми.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После срабатывания подушек безопасности примите следующие меры предосторожности:

- **Сразу после удара откройте окна и двери, чтобы уменьшить длительное воздействие дыма и порошка, выделяемых надувной подушкой безопасности.**
- **Не прикасайтесь к внутренним компонентам модуля подушки безопасности сразу после ее срабатывания. После срабатывания подушки безопасности эти детали могут быть очень горячими.**
- **Всегда промывайте подвергнутые воздействию участки кожи холодной водой и слабым мыльным раствором.**
- **Мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для замены подушки безопасности сразу после ее срабатывания. Подушки безопасности предназначены для однократного использования.**

Шум и дым при срабатывании подушки безопасности

Раскрытие подушек безопасности сопровождается громким звуком, а в салоне автомобиля может появиться дым и порошок. Это считается нормальным при срабатывании газогенератора модуля подушки безопасности. После раскрытия подушки безопасности вы можете почувствовать значительный дискомфорт при дыхании из-за контакта грудной клетки с ремнем безопасности и подушкой безопасности, а также из-за вдыхания дыма и порошка. У некоторых людей порошок может вызвать приступ астмы. Если у вас возникли проблемы с дыханием после срабатывания подушки безопасности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Хотя дым и порошок нетоксичны, они могут вызвать раздражение кожи, глаз, носа, гортани и т. д. В этом случае следует немедленно произвести промывание и полоскание холодной водой, а при сохранении симптомов обратиться за медицинской помощью.

Не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье



Никогда не устанавливайте детскую удерживающую систему на переднем пассажирском сиденье, если не отключена подушка безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не устанавливайте обращенную назад детскую удерживающую систему на сиденье, перед которым находится **АКТИВНАЯ ПОДУШКА БЕЗОПАСНОСТИ**. Это может привести к **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ** или **СМЕРТИ РЕБЕНКА**

Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?

Существуют некоторые типы аварий, при которых дополнительная защита за счет раскрытия подушек безопасности не требуется. К ним относятся удар сзади, вторичные столкновения при авариях с участием нескольких транспортных средств, а также столкновения на низкой скорости. Повреждение автомобиля указывает на поглощение энергии при столкновении и не является индикатором того, что должна сработать подушка безопасности.

Датчики столкновения для подушек безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск непредвиденного срабатывания подушек безопасности, результатом которого может быть серьезная травма или смерть:

- Не допускайте ударов по местам установки подушек безопасности или датчиков.
- Не проводите техническое обслуживание на датчиках подушек безопасности или поблизости от них. При любом нарушении углов установки датчиков подушки безопасности могут раскрыться тогда, когда их раскрытие нежелательно, или не раскрыться в необходимый момент
- Установка защитных элементов бампера с неоригинальными или неэквивалентными деталями Hyundai может снизить эффективность бамперов и повлиять на работу подушек безопасности при столкновении.

Для правильной работы системы подушек безопасности следует заменить бампер на оригинальную деталь Hyundai или аналог (оригинальной детали), рекомендованный для вашего автомобиля.

- Для предотвращения непреднамеренного срабатывания подушек безопасности во время буксировки автомобиля переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF» или «ACC» и подождите 3 минуты.
- Рекомендуется, чтобы все работы по ремонту подушек безопасности выполнялись официальным дилером HYUNDAI.



1. Модуль управления системой SRS
2. Датчик лобового удара

3. Датчик бокового удара (ускорение)
4. Датчик бокового удара (ускорение)

Условия раскрытия подушки безопасности



Передние подушки безопасности

Передние подушки безопасности срабатывают при лобовом столкновении в зависимости от его интенсивности.



Боковые подушки и шторки безопасности

Боковые подушки и шторки безопасности срабатывают при регистрации столкновения с помощью датчиков бокового удара в зависимости от интенсивности столкновения.

Хотя подушки безопасности водителя и переднего пассажира рассчитаны на раскрытие при фронтальном столкновении, они также могут раскрыться и при других типах столкновений, если передними датчиками будет зафиксировано столкновение достаточной силы. Боковые подушки и шторки безопасности предназначены для раскрытия при боковых столкновениях, но они могут сработать и при других столкновениях, если датчики бокового удара зафиксируют достаточное воздействие.

Если на шасси автомобиля воздействуют удары от неровностей дорожного покрытия, это может вызвать срабатывание подушек безопасности. Двигаясь по неровным дорогам или в местах, не предназначенных для движения автомобилей, соблюдайте осторожность, чтобы не допустить непредусмотренного раскрытия подушек безопасности.

Условия нераскрытия подушки безопасности



При определенных столкновениях на низкой скорости возможно, что подушки безопасности не раскроются. Подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие в подобных случаях, так как ими не будет обеспечиваться дополнительная защита, помимо обеспечиваемой ремнями безопасности.



Передние подушки безопасности не рассчитаны на раскрытие при ударах сзади, так как при этом пассажиры перемещаются назад под воздействием силы столкновения. В этом случае раскрытие подушки безопасности не обеспечивает дополнительной защиты.

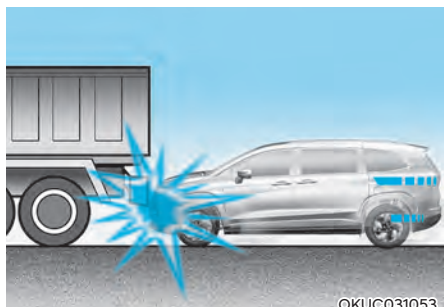


Передние подушки безопасности, возможно, не раскроются при боковых столкновениях, поскольку происходит перемещение пассажиров в направлении столкновения и, таким образом, при боковых столкновениях раскрытие подушки безопасности не обеспечивает дополнительной защиты.

Однако в зависимости от силы удара могут сработать боковые подушки безопасности, шторки безопасности и передняя центральная подушка безопасности.



При столкновении под углом сила удара может направить водителя и пассажиров в направлении, в котором подушки безопасности не смогут обеспечить дополнительную защиту, поэтому датчиками может не подаваться команда на раскрытие подушек безопасности.



OKUC031053

Непосредственно перед столкновением водители часто сильно нажимают на педаль тормоза. При таком резком торможении передняя часть автомобиля опускается, и он может «заехать» под транспортное средство с более высоким дорожным просветом. В подобной ситуации подушки безопасности могут не раскрыться, поскольку зафиксированная датчиками интенсивность замедления может быть значительно уменьшена.

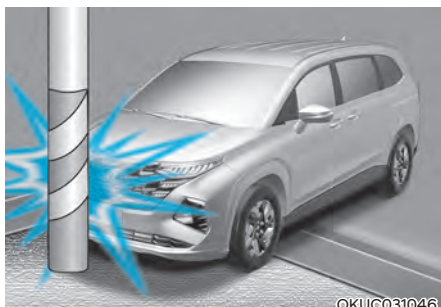


OTM030041

Передние подушки безопасности могут не сработать при опрокидывании, так как срабатывание передних подушек безопасности не обеспечит дополнительной защиты пассажиров.

i Информация

Боковые подушки и (или) шторки безопасности могут раскрыться при переворачивании автомобиля после бокового столкновения, если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и (или) шторками безопасности.



OKUC031046

Подушки безопасности могут не раскрыться при столкновении автомобиля с такими объектами, как столбы или деревья, когда точка удара сконцентрирована и энергия столкновения поглощается конструкцией автомобиля.

Уход за системой пассивной безопасности

Система пассивной безопасности практически не требует обслуживания, и в ней нет деталей, которые могли бы обслуживаться пользователем самостоятельно. Если индикатор подушек безопасности SRS не загорается при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» или постоянно горит, рекомендуем немедленно проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Мы рекомендуем, чтобы любые работы, связанные с системой SRS, такие как снятие, установка, ремонт, а также любые работы с рулевым колесом, панелью переднего пассажира, передними сиденьями и рейлингами на крыше, выполнялись официальным дилером HYUNDAI. Неправильное обращение с системой SRS может привести к серьезным травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения серьезных или смертельных травм, примите следующие меры предосторожности:

- **Не пытайтесь модифицировать или отсоединять компоненты или электропроводку системы пассивной безопасности, включая наклеивание любого вида значков на крышки накладок или модификацию конструкции кузова.**
- **Не размещайте предметы над или рядом с модулями подушек безопасности, расположенными на рулевом колесе, приборной панели и панели переднего пассажира над перчаточным ящиком.**
- **Для чистки крышек модулей подушек безопасности используйте только мягкую ткань, смоченную чистой водой. Растворители или чистящие средства могут негативно повлиять на накладки подушек безопасности и правильное срабатывание системы.**
- **Замену сработавших подушек безопасности рекомендуется проводить у официального дилера HYUNDAI.**
- **При утилизации компонентов системы подушек безопасности необходимо соблюдать определенные меры предосторожности. Для получения необходимой информации рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI. Несоблюдение упомянутых мер предосторожности повышает риск получения травм.**

Дополнительные меры предосторожности

Пассажиры не должны покидать или менять места во время движения автомобиля.

Пассажир, не пристегнутый ремнем безопасности при столкновении или аварийной остановке, может удариться о внутренние части автомобиля, других людей в салоне или может быть выброшен из автомобиля.

Не используйте дополнительные приспособления для ремней безопасности.

Устройства, предназначенные для повышения комфорта пассажира или изменения положения ремня безопасности, могут снизить степень защиты, обеспечиваемую ремнем безопасности, и увеличить вероятность получения серьезных травм в случае аварии.

Не модифицируйте передние сиденья.

Модификация передних сидений может нарушить работу датчиков системы пассивной безопасности или боковых подушек безопасности.

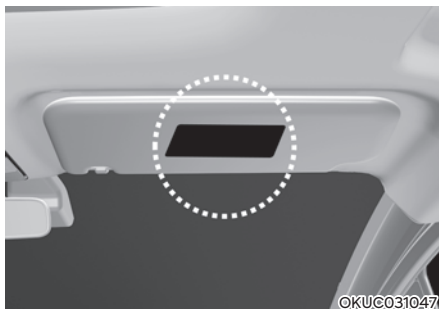
Не размещайте предметы под передними сиденьями. Размещение предметов под передними сиденьями может нарушить работу датчиков системы пассивной безопасности и может стать причиной повреждения жгутов проводки.

Не допускайте ударов по дверям. Удары по дверям, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START», может привести к срабатыванию подушек безопасности.

Установка дополнительного оборудования или модификация автомобиля, оборудованного подушками безопасности

Модификация автомобиля, включая замену рамы, бампера, передних или боковых элементов кузова или изменение дорожного просвета может повлиять на работу системы подушек безопасности.

Информационные наклейки о наличии подушек безопасности



Наклейки с предупреждением о наличии подушек безопасности, служат для уведомления пассажиров о потенциальном риске, связанном с системой подушек безопасности.

Обязательно прочитайте в настоящем руководстве пользователя всю информацию о подушках безопасности, которые установлены на вашем автомобиле.

4. Комбинация приборов

Комбинация приборов	4-4
Датчики и измерительные приборы.....	4-5
Спидометр	4-5
Тахометр.....	4-5
Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	4-6
Указатель уровня топлива	4-6
Указатель температуры наружного воздуха.....	4-7
Одометр.....	4-8
Запас хода по топливу.....	4-8
Индикатор переключения коробки передач	4-9
Индикатор переключения автоматической коробки передач	4-9
Контрольные лампы и световые индикаторы.....	4-9
Контрольная лампа ремня безопасности	4-9
Индикатор подушек безопасности	4-9
Контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости	4-10
Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS).....	4-11
Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных усилий (EBD).....	4-11
Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (MDPS)....	4-12
Контрольная лампа системы зарядки.....	4-12
Контрольная лампа низкого давления моторного масла.....	4-12
Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя.....	4-13
Контрольная лампа низкого уровня топлива.....	4-13
Индикатор неисправности (MIL).....	4-13
Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (при наличии).....	4-14
Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) (при наличии).....	4-15
Индикатор AUTO HOLD (автоматическое удержание).....	4-15
Low tire pressure warning light.....	4-15
Контрольная лампа предупреждения фронтального столкновения (при наличии)	4-16
Индикатор системы электронного контроля устойчивости (ESC).....	4-16
Индикатор отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC).....	4-16
Индикатор иммобилайзера (при наличии)	4-17
Индикатор AUTO STOP (Автостоп) (при наличии)	4-18
Индикатор сигнала поворота	4-18

Индикатор дальнего света.....	4-18
Индикатор ближнего света.....	4-19
Индикатор задних противотуманных фар	4-19
Индикатор ассистента автоматического переключения фар дальнего света (при наличии).....	4-19
Индикатор круиз-контроля (при наличии)	4-19
Индикатор спортивного режима (при наличии)	4-19
Индикатор экономичного режима (при наличии)	4-19
Индикатор спортивного режима (при наличии)	4-20
Главный индикатор неисправности	4-20
Уведомления на комбинации приборов.....	4-20
Переключите в положение «Р» (для системы со смарт-ключом).....	4-20
Разряжена батарея ключа (для системы со смарт-ключом).....	4-20
Нажмите кнопку «START», поворачивая рулевое колесо (для системы со смарт-ключом).....	4-20
Проверьте систему блокировки рулевого колеса (для системы со смарт-ключом).....	4-21
Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя (для системы со смарт-ключом)	4-21
«Ключ не в автомобиле» (для системы со смарт-ключом)	4-21
«Ключ не обнаружен» (для системы со смарт-ключом)	4-21
Нажмите кнопку «START» еще раз (для системы со смарт-ключом)	4-21
Нажмите кнопку «START» с помощью ключа (для системы со смарт-ключом)	4-21
Проверьте предохранитель «BRAKE SWITCH» (для системы со смарт-ключом)	4-21
Переключите в положение «Р» или «N» для запуска двигателя (для системы со смарт-ключом)	4-21
Индикатор открытия дверей, капота, двери багажного отделения	4-22
Индикатор незакрытого люка (при наличии)	4-22
Низкое давление в шинах	4-22
Освещение.....	4-23
Стеклоочиститель.....	4-23
Низкий уровень топлива	4-24
Низкий уровень моторного масла (при наличии).....	4-24
Перегрев двигателя / двигатель перегрелся (при наличии)	4-24
Проверьте выхлопную систему (при наличии)	4-24

4. Комбинация приборов

Проверьте фары (при наличии)	4-25
Проверьте сигнал поворота (при наличии)	4-25
Проверьте светодиодные фары (при наличии)	4-25
Дисплей КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	4-26
Управление дисплеем комбинации приборов	4-26
Режимы просмотра.....	4-26
Режим навигации с указанием поворотов.....	4-27
Режим помощи при вождении	4-27
Режим бортового компьютера	4-27
Бортовой компьютер	4-28
Режимы движения.....	4-28
Расход топлива	4-29
Общая информация	4-30
Информация о поездке	4-30
Переключение режимов движения (Smart shift).....	4-31
Автоматическая остановка (старт-стоп / AUTO STOP) (при наличии)	4-31
Настройки автомобиля (Информационно-развлекательная система)	4-32
Настройка вашего автомобиля	4-32

КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ



Фактическая комбинация приборов в автомобиле может отличаться от приведенной на рисунке. Более подробные сведения приводятся в разделе «Датчики и измерительные приборы» этой главы.

OKUC041001

1. Спидометр
2. Тахометр
3. Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
4. Указатель уровня топлива
5. Контрольные лампы и световые индикаторы
6. Дисплей комбинации приборов

Датчики и измерительные приборы

Спидометр



Спидометр отображает скорость автомобиля и калиброван в километрах в час (км/ч).

Тахометр



OKUC041004

Тахометр показывает приблизительное число оборотов вала двигателя в минуту (об/мин).

Тахометр используется для выбора оптимального момента переключения передач и предотвращения рывков и(или) превышения оборотов вала двигателя.

К СВЕБЕНИЮ

Не допускайте работы двигателя в КРАСНОЙ ЗОНЕ тахометра. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя



Этот датчик показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON».

К СВЕДЕНИЮ

Если стрелка указателя перемещается за пределы нормального диапазона значений по направлению к положению «Н (Горячий)» это свидетельствует о перегреве, который может привести к повреждению двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел «Перегрев двигателя» в главе 8.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не снимайте крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя, пока двигатель горячий. Охлаждающая жидкость двигателя находится под давлением и может привести к серьезным ожогам. Перед добавлением охлаждающей жидкости в бачок подождите, пока двигатель не остынет.

Указатель уровня топлива



OKUC041008

Этот указатель показывает примерное количество топлива в топливном баке.

Информация

- Данные по объему топливного бака приведены в главе 2.
- Указатель уровня топлива дополняется индикатором низкого уровня топлива, которая загорается, когда топливный бак почти пуст.
- На склонах или поворотах стрелка указателя уровня топлива может колебаться или индикатор низкого уровня топлива может загораться раньше обычного вследствие движения топлива в баке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Израсходование топлива может создать опасность для водителя и пассажиров.

После загорания индикатора или приближения стрелки указателя к отметке «E (Пустой)» необходимо как можно скорее заправиться топливом.

К СВЕБЕНИЮ

Избегайте движения, если уровень топлива очень низкий. Полное израсходование топлива может привести к перебоям зажигания и повреждению каталитического нейтрализатора.

Указатель температуры наружного воздуха



Этот указатель показывает текущую температуру наружного воздуха с точностью до 1°C.

Обратите внимание, что температура, указанная на дисплее комбинации приборов, может изменяться не так быстро, как температура наружного воздуха (перед изменением температуры может наблюдаться небольшая задержка).

Одометр



OSQCE059046

Одометр показывает общий пробег автомобиля и используется для определения сроков проведения периодического технического обслуживания.

Запас хода по топливу



OSQCE059048

- Запас хода по топливу - это расчетное расстояние, которое может проехать автомобиль на оставшемся топливе.
- Если расчетное расстояние меньше 1 км, на бортовом компьютере отображается «---» в качестве запаса хода по топливу.

Информация

- Если автомобиль находится не на ровной поверхности и в случае прерывания питания от аккумулятора, функция определения запаса хода по топливу может работать неправильно.
- Запас хода по топливу может отличаться от фактического расстояния пробега, поскольку это оценка доступного расстояния пробега.
- Бортовой компьютер может не зарегистрировать дозаправку топливом, если его объем не превышает 6 л.
- Запас хода по топливу может существенно меняться в зависимости от дорожных условий, манеры вождения и состояния автомобиля.

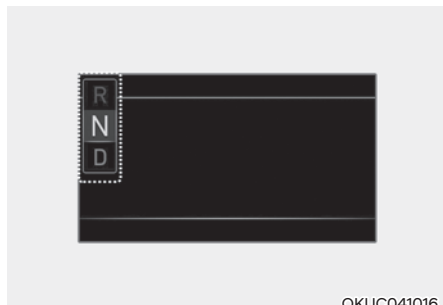
Индикатор переключения коробки передач

Индикатор переключения автоматической коробки передач



OSQCE059049

Этот индикатор информирует о текущей включенной передаче.



OKUC041016

Всплывающий индикатор переключения передач (при наличии)

Всплывающий индикатор примерно в течение 2 секунд отображает текущее положение передачи на комбинации приборов при переключении передачи в другие положения (P/R/N/D).

Контрольные лампы и световые индикаторы

Информация

После запуска двигателя убедитесь, что все контрольные лампы погасли. Если какая-либо лампа продолжает гореть, это указывает на возникновение ситуации, требующей особого внимания.

Контрольная лампа ремня безопасности



Эта контрольная лампа информирует водителя о том, что ремень безопасности не пристегнут.

Более подробную информацию см. в разделе "Ремень безопасности" в главе 3.

Индикатор подушек безопасности



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Она горит примерно 3–6 секунд, а затем гаснет.
- При возникновении неисправности в системе SRS.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Индикатор стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости горит в течение примерно 3 секунд, затем гаснет после отпускания стояночного тормоза.
- При каждом включении стояночного тормоза.
- При низком уровне тормозной жидкости в бачке.
 - Если контрольная лампа загорается при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости в бачке.

При низком уровне тормозной жидкости в бачке:

1. Соблюдая осторожность, доедьте до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель, проверьте уровень тормозной жидкости, при необходимости долейте ее (**Дополнительные сведения см. в разделе «Тормозная жидкость» в главе 9**). После добавления тормозной жидкости проверьте все узлы тормозной системы на предмет утечки жидкости. Если обнаружена утечка тормозной жидкости, или индикатор продолжает гореть, или тормоз работает ненадлежащим образом, запрещено управлять автомобилем. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Двухконтурная тормозная система с диагональным разделением контуров

Ваш автомобиль оснащен двухконтурной тормозной системой с диагональным разделением контуров. Это означает, что тормозное усилие распределяется на два колеса даже в случае отказа одного из контуров системы.

Если работает только одна из двух систем, то для остановки автомобиля требуется больший, чем обычно, ход педали и большее давление на педаль.

Кроме того, если действует только часть тормозной системы, тормозная дистанция увеличивается.

При сбое тормозов во время движения следует переключиться на низшую передачу для дополнительного торможения двигателем и остановите автомобиль, как только это станет безопасным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости

Вождение автомобиля с включенной контрольной лампой опасно. Если контрольная лампа стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости загорается при отпущенном стояночном тормозе, это указывает на низкий уровень тормозной жидкости.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов (ABS)



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Контрольная лампа ABS загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При возникновении неисправности в системе ABS.

Обратите внимание, что гидравлическая тормозная система будет работать даже в случае неисправности ABS.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных усилий (EBD)



Одновременное загорание контрольных ламп антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза может указывать на неисправность системы электронного распределения тормозных усилий (EBD).

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных усилий (EBD)

Если загораются контрольные лампы антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости, то это указывает на ненормальную работу тормозной системы, а резкое торможение может привести к непредвиденной и опасной ситуации.

В этом случае следует избегать движения на высокой скорости и резкого торможения.

Рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

К СВЕБЕНИЮ

Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных усилий (EBD)

Если загорается контрольная лампа антиблокировочной системы тормозов или одновременно загораются контрольные лампы антиблокировочной системы тормозов и стояночного тормоза и уровня тормозной жидкости, это может свидетельствовать о неисправности спидометра, одометра или счетчика пробега. Кроме того, может загораться контрольная лампа MDPS (рулевого управления с электроусилителем) и увеличиваться или уменьшаться рулевое усилие.

В этом случае рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (MDPS)



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При возникновении неисправностей в работе рулевого управления с электроусилителем
В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа системы зарядки



Эта контрольная лампа загорается:

При неисправности генератора или системы электрической зарядки.

При возникновении неисправности генератора или системы электрической зарядки:

1. Соблюдая осторожность, доедьте до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и проверьте ремень привода генератора на предмет ослабления или обрыва.

Если ремень отрегулирован правильно, возможно, проблема в системе электрорядки.

В этом случае рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа низкого давления моторного масла



Эта контрольная лампа загорается:

При низком давлении масла в двигателе.

При низком давлении моторного масла:

1. Соблюдая осторожность, доедьте до ближайшего безопасного места и остановите автомобиль.
2. Выключите двигатель и проверьте уровень масла (**подробнее см. в разделе «Моторное масло» в главе 9**). Если уровень низкий, долейте нужное количество масла.

Если лампа продолжает гореть после добавления моторного масла или если нет доступного масла, рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Продолжение движения на автомобиле при горячей контрольной лампе может привести к выходу двигателя из строя.



Информация

При снижении давления масла в двигателе из-за его недостаточного количества и т.д. загорается контрольная лампа давления моторного масла. Также активируется система усиленной защиты двигателя, которая ограничивает его мощность. Когда давление масла в двигателе восстановится, после повторного запуска двигателя лампа индикации и система усиленной защиты двигателя выключатся.

К СВЕДЕНИЮ

Если не выключить двигатель сразу после включения контрольной лампы давления моторного масла, возможно серьезное повреждение двигателя.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости двигателя



Контрольная лампа загорается:

При слишком высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя.

Не продолжайте движение с перегретым двигателем. Если двигатель перегрелся, см. раздел “Перегрев двигателя” в главе 8.

К СВЕБЕНИЮ

Загорание контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости двигателя свидетельствует о перегреве, который может привести к повреждению двигателя.

Контрольная лампа низкого уровня топлива



Эта контрольная лампа загорается:

Когда топливный бак почти пуст.

Добавьте топливо как можно скорее.

К СВЕБЕНИЮ

Движение с включенной контрольной лампой низкого уровня топлива или с уровнем топлива ниже отметки «Е или О» может привести к пропуску зажигания двигателя и повреждению каталитического нейтрализатора.

Индикатор неисправности (MIL)



Этот индикатор загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON»,
 - Индикатор неисправности загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При наличии неисправностей в системе контроля токсичности отработавших газов, в двигателе или трансмиссии автомобиля.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.
- Если из-за недостатка моторного масла включится система усиленной защиты двигателя, мощность двигателя будет ограничена. Если такое состояние будет повторяться неоднократно, загорится индикатор неисправности

К СВЕБЕНИЮ

Продолжение движения с включенным индикатором неисправности (MIL) может привести к повреждению системы снижения токсичности выбросов, что может повлиять на управляемость и (или) расход топлива.

К СВЕБЕНИЮ

Если загорается индикатор неисправности (MIL), возможно повреждение каталитического нейтрализатора, что может привести к потере мощности двигателя.

В этом случае рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Контрольная лампа выхлопной системы (бензинового сажевого фильтра) (при наличии)



- Эта контрольная лампа загорается при достижении определенного уровня накопления сажи.
- Контрольная лампа может погаснуть после движения автомобиля на скорости выше 80 км/ч (50 миль/ч) в течение примерно 30 минут (выше 3-й передачи при 1500 ~ 4000 об/мин двигателя).

Если несмотря на выполненные действия данная контрольная лампа продолжает мигать (при этом на дисплее комбинации приборов выводится предупреждающее сообщение), рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы бензинового сажевого фильтра.

К СВЕБЕНИЮ

В случае продолжения движения с мигающей контрольной лампой бензинового сажевого фильтра в течение длительного времени возможно повреждение системы сажевого фильтра и увеличение расхода топлива.

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) (при наличии) EPB

Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Контрольная лампа EPB загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При возникновении неисправности в системе EPB.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Информация

Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB) может загораться, когда загорается контрольная лампа системы электронного контроля устойчивости (ESC), что указывает на неисправность в системе ESC. Это не свидетельствует о неисправности системы EPB.

Индикатор AUTO HOLD (автоматическое удержание) AUTO HOLD

Этот индикатор загорается:

- [Белый] При включении функции Auto Hold нажатием переключателя «AUTO HOLD»
- [Зеленый] При полной остановке автомобиля нажатием на педаль тормоза с включенным Auto Hold.
- [Желтый] При наличии неисправности в работе функции Auto Hold.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе "Электронный стояночный тормоз (EPB)" в главе 6.

Low tire pressure warning light



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Контрольная лампа низкого давления в шинах загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При недостаточном давлении воздуха в одной или нескольких шинах. (Расположение шины с недостаточным давлением отображается на дисплее комбинации приборов).

Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах" в главе 8.

Контрольная лампа остается включенной или мигает с интервалом в 3 секунды:

При возникновении неисправности в системе TPMS.

В этом случае рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах" в главе 8.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Безопасная остановка

- Система контроля давления в шинах не может предупредить о серьезных и внезапных повреждениях шин, вызванных внешними факторами.
- Если вы заметили неустойчивость автомобиля, немедленно снимите ногу с педали акселератора, плавно, с небольшим усилием нажмите на педаль тормоза и медленно съезжайте с дороги.

Контрольная лампа предупреждения фронтального столкновения (при наличии)



Эта контрольная лампа загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Контрольная лампа предупреждения фронтального столкновения загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При наличии неисправности в системе предупреждения о лобовом столкновении.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе "Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)" в главе 7.

Индикатор системы электронного контроля устойчивости (ESC)



Этот индикатор загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Индикатор системы электронного контроля устойчивости загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При возникновении неисправности в системе ESC.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Этот индикатор мигает:

Во время работы системы ESC.

Более подробную информацию см. в разделе "Система электронного контроля устойчивости (ESC)" в главе 6.

Индикатор отключения системы электронного контроля устойчивости (ESC) OFF



Этот индикатор загорается:

- При переводе кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON».
 - Индикатор отключения системы ESC загорается примерно на 3 секунды и затем гаснет.
- При отключении системы ESC нажатием кнопки «ESC OFF».

Более подробную информацию см. в разделе "Система электронного контроля устойчивости (ESC)" в главе 6.

Индикатор иммобилайзера (при наличии)



Этот индикатор загорается и остается включенной до 30 секунд:

- Когда автомобиль обнаруживает смарт-ключ в салоне при нахождении кнопки «Engine Start/Stop» в положении «ACC» или «ON».
 - В это время можно запускать двигатель.
 - Индикатор гаснет после запуска двигателя.

Этот индикатор мигает в течение нескольких секунд:

- Когда смарт-ключ находится не в автомобиле.
 - В это время запуск двигателя невозможен.

Индикатор горит в течение 2 секунд и гаснет:

- Если смарт-ключ находится в автомобиле и кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON», но автомобиль не может обнаружить смарт-ключ.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Этот индикатор мигает:

- При возникновении неисправности в системе иммобилайзера.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Индикатор AUTO STOP (Автостоп) (при наличии)



Этот индикатор загорается:

Когда двигатель переходит в режим Idle Stop системы ISG (Стоп-старт).

Если происходит автоматический запуск двигателя, индикатор AUTO STOP на комбинации приборов загорается белым цветом.

Подробнее см. в разделе «Система ISG (стоп-старт)» в главе 6.

Информация

Когда двигатель автоматически запускается системой ISG (стоп-старт), некоторые контрольные лампы (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS или контрольная лампа стояночного тормоза) могут загораться на несколько секунд. Это происходит из-за низкого уровня зарядки аккумулятора. Это не означает неисправность системы.

Индикатор сигнала поворота



Этот индикатор мигает:

При включении рычага указателя поворота.

При возникновении любой из следующих ситуаций возможна неисправность системы указателей поворота.

- Индикатор сигнала поворота загорается, но не мигает.
- Индикатор сигнала поворота быстро мигает.
- Индикатор сигнала поворота не загорается.

При возникновении любого из этих условий рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля..

Индикатор дальнего света



Этот индикатор загорается:

- Когда фары включены и находятся в положении дальнего света
- Рычаг указателей поворота переключен в положение мигания дальним светом фар.

Индикатор ближнего света



Этот индикатор загорается:

Когда фары включены.

Индикатор задних противотуманных фар



Этот индикатор загорается:

Когда включены задние противотуманные фары.

Индикатор ассистента автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)



Этот индикатор загорается:

Когда дальний свет фар включен, и выключатель света установлен в положение «AUTO».

- Белый: Когда система автоматического переключения фар готова к работе.
- Зеленый: Когда система автоматического переключения фар включена.

Если автомобиль обнаруживает встречное или попутное транспортное средство, то система автоматического переключения фар переключает дальний свет на ближний.

Более подробную информацию см. в разделе "Ассистент автоматического управления дальним светом (НВА)" в главе 5.

Индикатор круиз-контроля (при наличии)



Этот индикатор загорается:

Когда включена система круиз-контроля.

Более подробную информацию см. в разделе "Система круиз-контроля" в главе 7.

Индикатор спортивного режима (при наличии)



Этот индикатор загорается:

При выборе режима «SPORT» (Спортивный режим движения).

Более подробную информацию см. в разделе "Встроенная система управления режимами движения" в главе 6.

Индикатор экономичного режима (при наличии)



Этот индикатор загорается:

При выборе режима «ECO» (Спортивный режим движения).

Более подробную информацию см. в разделе "Встроенная система управления режимами движения" в главе 6.

Индикатор спортивного режима (при наличии)

SMART

Этот индикатор загорается:

При выборе режима движения «SMART».

Более подробную информацию см. в разделе "Встроенная система управления режимами движения" в главе 6.

Главный индикатор неисправности



Эта контрольная лампа загорается:

При возникновении неисправностей в работе одной из следующих систем:

- Неисправность ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди (при наличии)
- Блокировка радаров ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди (при наличии)
- Неисправность ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Блокировка радаров ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (при наличии)
- Неисправность светодиодных фар (при наличии)
- Неисправность ассистента автоматического переключения фар дальнего света (при наличии)
- Неисправность адаптивного круиз-контроля (при наличии)
- Блокировка радаров адаптивного круиз-контроля (при наличии)
- Неисправность системы контроля давления в шинах (TPMS)

Чтобы определить детали предупреждения, обратитесь к дисплею комбинации приборов.

Уведомления на комбинации приборов

Переключите в положение «Р» (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается при попытке выключить двигатель без установки рычага переключения передач в положение «Р» (парковка).

В таком случае кнопка «Engine Start/Stop» переводится в положение «ACC».

Разряжена батарея ключа (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается при разряде батареи смарт-ключа при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение «OFF» (Выкл.).

Нажмите кнопку «START», поворачивая рулевое колесо (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» рулевое колесо не разблокировалось.

Необходимо нажать кнопку «Engine Start/Stop», поворачивая рулевое колесо вправо и влево.

Проверьте систему блокировки рулевого колеса (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если при переключении кнопки «Engine Start/Stop» в положение «OFF» рулевое колесо не заблокировалось.

Нажмите педаль тормоза для запуска двигателя (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если кнопка «Engine Start/Stop» дважды переключается в положение «ACC» при многократном нажатии на кнопку без нажатия на педаль тормоза.

Запустить автомобиль можно, нажав на педаль тормоза, а затем нажав на кнопку «Engine Start/Stop».

«Ключ не в автомобиле» (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если при выходе из автомобиля, когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «Start», смарт-ключ не находится в автомобиле.

Всегда выключайте двигатель перед выходом из автомобиля.

«Ключ не обнаружен» (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» не обнаружен смарт-ключ.

Нажмите кнопку «START» еще раз (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если при нажатии кнопки «Engine Start/Stop» не удалось завести автомобиль.

В этом случае попробуйте запустить двигатель повторным нажатием кнопки «Engine Start/Stop».

Если это сообщение появляется при каждом нажатии кнопки «Engine Start/Stop», рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Нажмите кнопку «START» с помощью ключа (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается, если нажать кнопку «Engine Start/Stop» во время отображения предупреждающего сообщения «Ключ не обнаружен».

В это время мигает индикатор иммобилайзера.

Проверьте предохранитель «BRAKE SWITCH» (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается в случае отсоединения предохранителя переключателя тормоза.

Перед запуском двигателя необходимо заменить предохранитель на новый.

Если это невозможно, можно запустить двигатель, нажав и удерживая кнопку «Engine Start/Stop» в течение 10 секунд в положении «ACC».

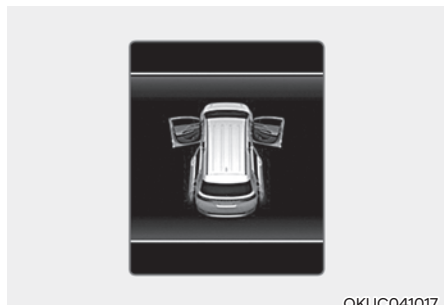
Переключите в положение «Р» или «N» для запуска двигателя (для системы со смарт-ключом)

Данное сообщение отображается при попытке запустить двигатель в любом другом положении, кроме «Р» (парковка) или «N» (нейтральная передача).

Информация

Вы можете запустить двигатель, установив передачу в положение «N» (нейтральная передача). Однако для обеспечения безопасности рекомендуется запускать двигатель, переключив передачу в положение «Р» (парковка).

Индикатор открытия дверей, капота, двери багажного отделения

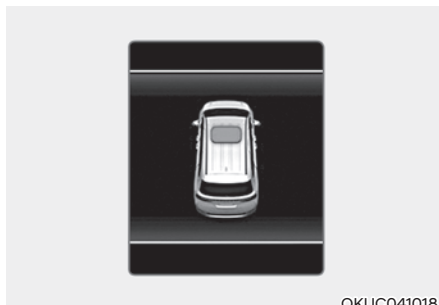


Данное предупреждение отображается, если какая-либо дверь, капот или дверь багажного отделения оставлены открытыми. На дисплее отображается, какая дверь открыта.

ВНИМАНИЕ

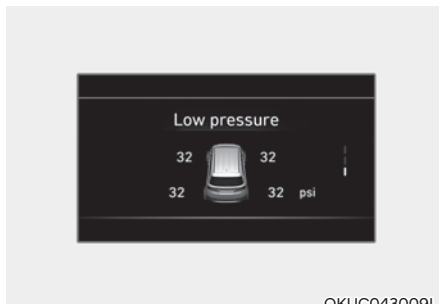
Перед началом движения автомобиля необходимо убедиться, что двери/капот/дверь багажного отделения полностью закрыты.

Индикатор незакрытого люка (при наличии)



Данное предупреждение отображается, если выключить двигатель при открытом люке крыши. Перед тем как покинуть автомобиль, плотно закройте люк.

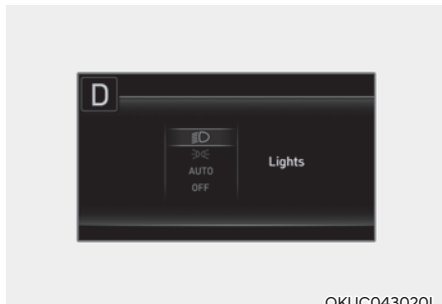
Низкое давление в шинах



Данное предупреждение отображается при низком давлении в шинах. Будет отображаться соответствующая шина автомобиля.

Более подробную информацию см. в разделе "Система контроля давления в шинах" в главе 8.

Освещение



OKUC043020L

Этот индикатор указывает выбранную лампу внешнего освещения в режиме управления освещением.

Включить или отключить функцию индикации стеклоочистителя/освещения можно в меню «Настройки автомобиля» информационно-развлекательной системы.

Выберите:

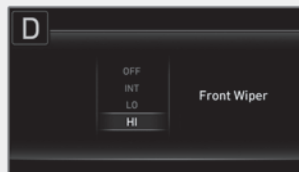
Настройка автомобиля → Комбинация приборов → Выбор содержимого → Индикация стеклоочистителя/освещения

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

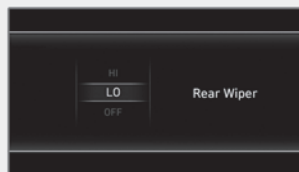
Стеклоочиститель

■ Передняя



OKUC043021L

■ Задний



OKUC043010L

Этот индикатор показывает выбранную скорость стеклоочистителей в режиме управления стеклоочистителями.

Включить или отключить функцию индикации стеклоочистителя/освещения можно в меню «Настройки автомобиля» информационно-развлекательной системы.

Выберите:

Настройка автомобиля → Комбинация приборов → Выбор содержимого → Индикация стеклоочистителя/освещения

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Низкий уровень топлива

Это сообщение отображается, если в топливном баке почти закончилось топливо.

При отображении этого сообщения на комбинации приборов загорается контрольная лампа низкого уровня топлива.

Рекомендуется найти ближайшую заправочную станцию и как можно скорее заправиться.

Низкий уровень моторного масла (при наличии)

Данное предупреждающее сообщение отображается, когда следует проверить уровень масла в двигателе.

При появлении данного предупреждения как можно скорее проверьте уровень моторного масла и долить его при необходимости.

Рекомендуется вливать масло медленно, используя воронку.

Используйте только указанное моторное масло. (См. раздел «Рекомендуемые смазочные материалы и их количество» в главе 2.)

Не заливайте в двигатель слишком много масла. Убедитесь, что уровень масла не превышает отметку «F» (полный) на щупе.

Информация

После заливки моторного масла нужно проехать на автомобиле приблизительно 50-100 км, чтобы двигатель прогрелся, после чего предупреждающее сообщение погаснет.

Перегрев двигателя / двигатель перегрелся (при наличии)

Данное предупреждение отображается, когда температура охлаждающей жидкости двигателя превышает 120 °C (248 °F). Это означает, что двигатель перегрелся и, возможно, поврежден.

Если двигатель перегрелся, см. раздел “Перегрев двигателя” в главе 8.

Проверьте выхлопную систему (при наличии)

Это предупреждение появляется в случае неисправности GPF. В это время также мигает контрольная лампа GPF. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы GPF.

ФИЛЬТР ТВЕРДЫХ ЧАСТИЦ: Бензиновый сажевый фильтр

Проверьте фары (при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе фар. Возможно, потребуется заменить лампу.

При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте сигнал поворота (при наличии)

Это сообщение отображается при ненадлежащей работе ламп указателей поворота. Возможно, потребуется заменить лампу.

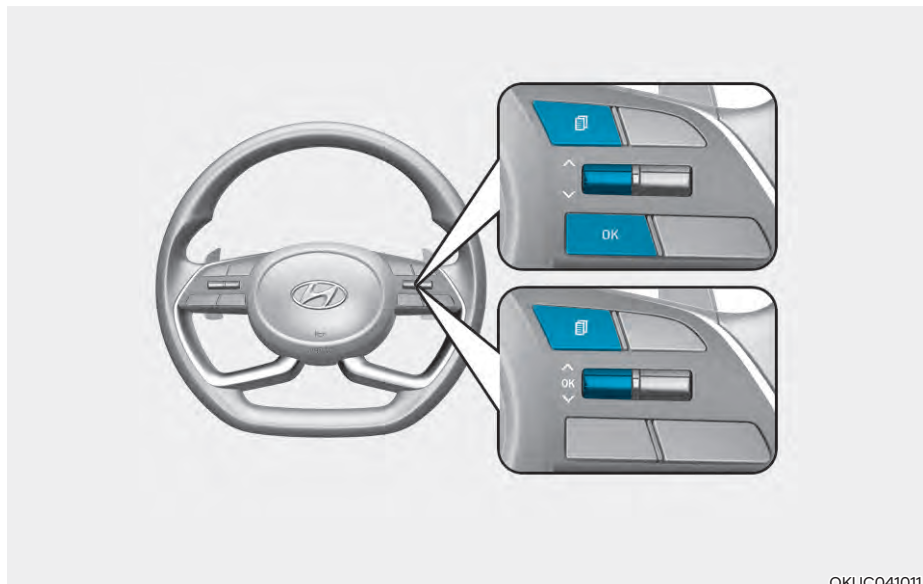
При замене сгоревшей лампы устанавливайте новую лампу с такой же номинальной мощностью.

Проверьте светодиодные фары (при наличии)

Это предупреждение отображается при обнаружении неисправности светодиодных фар. Рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

ДИСПЛЕЙ КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ

Управление дисплеем комбинации приборов



OKUC041011

Режимы дисплея комбинации приборов можно менять с помощью кнопок управления.

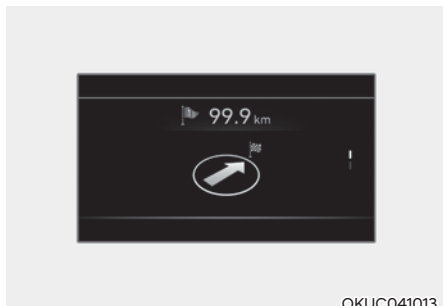
Переключатель	Функция
	Кнопка MODE (Режим) для переключения режимов
	Переключатель MOVE для переключения элементов
OK	Кнопка «SELECT/RESET» (Выбор/сброс) для настройки или сброса выбранного элемента

Режимы просмотра

Режимы просмотра	Описание
Навигация с указанием поворотов	В этом режиме отображается состояние навигации.
Помощь при вождении	В этом режиме отображается состояние систем помощи при вождении автомобиля.
Бортовой компьютер	В этом режиме отображается информация о движении, например, расстояние поездки, расход топлива и т.д.

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.

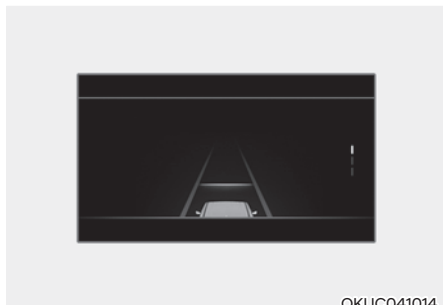
Режим навигации с указанием поворотов



OKUC041013

Навигация с указанием поворотов, сведения о дистанции/времени до прибытия в пункт назначения отображается в режиме «Навигация с указанием поворотов».

Режим помощи при вождении

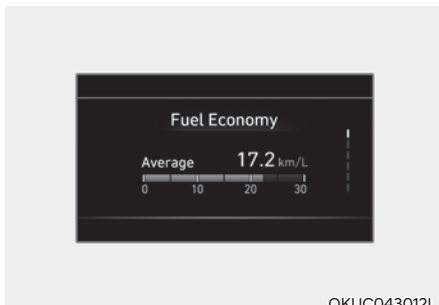


OKUC041014

В этом режиме отображается состояние круиз-контроля, адаптивного круиз-контроля, ассистента удержания автомобиля в полосе движения.

Подробнее см. информацию о каждой системе в разделе 7.

Режим бортового компьютера



OKUC043012L

В режиме бортового компьютера отображается информация, связанная с параметрами движения автомобиля, включая расход топлива, показания одометра и скорость автомобиля.

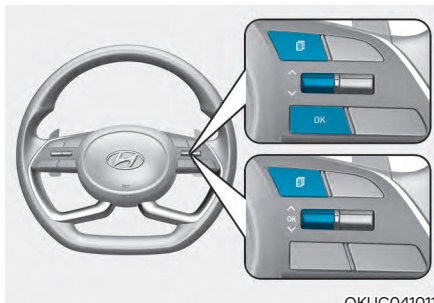
Более подробные сведения приводятся в разделе «Бортовой компьютер» этой главы.

Бортовой компьютер

Бортовой компьютер - это управляемая микрокомпьютером информационная система водителя, отображающая информацию, связанную с управлением автомобилем.

i Информация

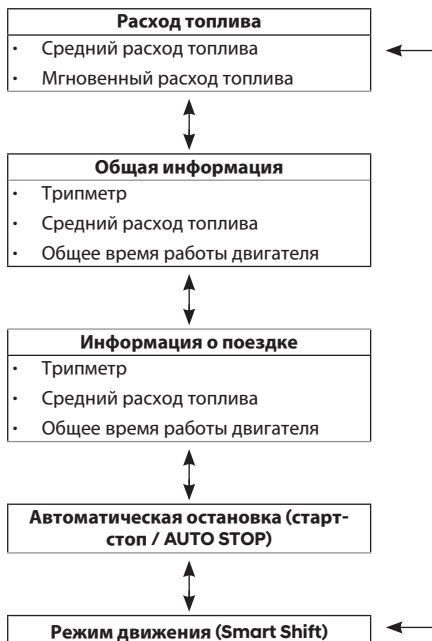
Некоторые данные о движении, хранящиеся в бортовом компьютере (например, средняя скорость движения), сбрасываются при отсоединении аккумулятора.



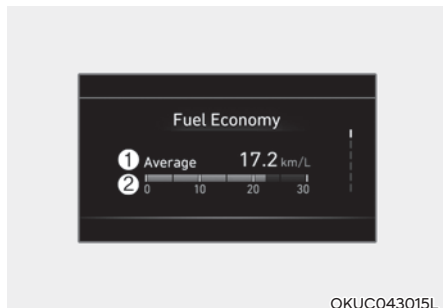
OKUC041011

Чтобы изменить режим движения, переключите переключатель "∧, ∨" на рулевом колесе..

Режимы движения



Расход топлива



Средний расход топлива (1)

- Средний расход топлива рассчитывается по суммарному пробегу и расходу топлива с момента последнего сброса среднего расхода топлива.
- Сброс среднего расхода топлива может производиться как вручную, так и автоматически.

Ручной сброс

Чтобы сбросить значение среднего расхода топлива вручную, нажмите переключатель [OK] на рулевом колесе и удерживайте ее более 1 секунды, когда на дисплее отображается значение среднего расхода топлива.

Автоматический сброс

Для автоматического сброса среднего расхода топлива после заправки выберите режим «Сброс расхода топлива» в меню «Настройки автомобиля» информационно-развлекательной системы.

- После зажигания: Средний расход топлива автоматически сбрасывается по истечении 4 часов после выключения двигателя.
- После заправки: Средний расход топлива сбрасывается автоматически, если скорость движения превышает 1 км/ч, после добавления 6 л (1,6 галлона) топлива или более.

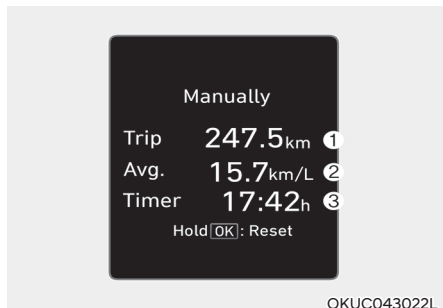
Информация

- Средний расход топлива может быть неточным, если после включения кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» автомобиль проехал менее 300 метров (0,19 мили).
- После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Мгновенный расход топлива (2)

- В данном режиме отображается мгновенный расход топлива за последние несколько секунд, когда скорость автомобиля превышает 10 км/ч (6,2 миль/ч).

Общая информация



На этом дисплее отображается накопленный пробег (1), средний расход топлива (2) и общее время движения (3).

Информация накапливается с момента последнего сброса данных.

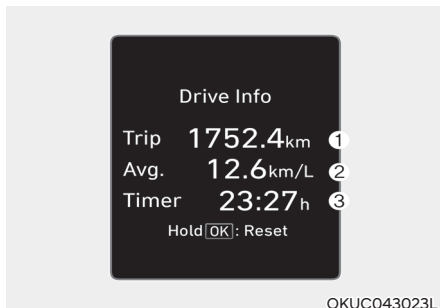
Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите и удерживайте кнопку «OK» при отображении Общей информации о поездке. Одновременно сбросятся значения пробега, среднего расхода топлива и общего времени движения.

Общая информация о поездке будет продолжать подсчитываться при работающем двигателе (например, когда автомобиль находится в пробке или остановился на светофоре).

Информация

Для пересчета среднего расхода топлива необходимо проехать не менее 300 м (0,19 мили) с момента последнего цикла зажигания.

Информация о поездке



На этом дисплее отображается пробег (1), средний расход топлива (2) и общее время движения (3).

Информация суммируется для каждого цикла зажигания. Однако если двигатель был выключен в течение 4 часов или дольше, Информация о поездке сбрасывается.

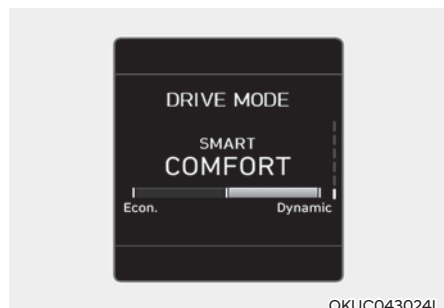
Чтобы выполнить сброс вручную, нажмите и удерживайте кнопку «OK» при отображении Информации о поездке. Одновременно сбросятся значения пробега, среднего расхода топлива и общего времени движения.

Информация о поездке будет продолжать подсчитываться при работающем двигателе (например, когда автомобиль находится в пробке или остановился на светофоре).

Информация

Для пересчета среднего расхода топлива необходимо проехать не менее 300 м (0,19 мили) с момента последнего цикла зажигания.

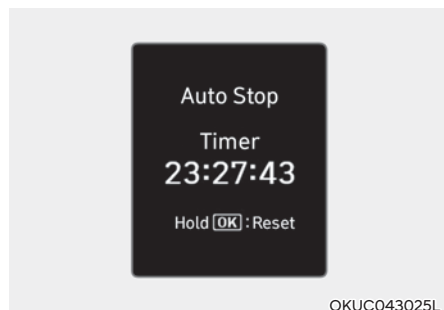
Переключение режимов движения (Smart shift)



В этом режиме отображается выбранный в данный момент режим движения.

Более подробную информацию см. в разделе "Встроенная система управления режимами движения" в главе 6.

Автоматическая остановка (старт-стоп / AUTO STOP) (при наличии)



В этом сообщении отображается информация об автоматическом остановке двигателя.

Подробнее см. в разделе «Система стоп-старт (ISG)» в главе 6.

НАСТРОЙКИ АВТОМОБИЛЯ (ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА)



Настройка вашего автомобиля

Выберите меню «Настройка автомобиля» в информационно-развлекательной системе и внесите изменения в настройки функций.

Информация

Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

«Настройки автомобиля» в информационно-развлекательной системе предлагают пользователю возможность выбора различных настроек, в том числе функции блокировки/разблокировки дверей, удобства, настройки помощи при вождении и т. п.

Меню настроек автомобиля

- Система помощи водителю
- Режим движения
- Климат
- Освещение
- Дверь
- Комбинация приборов
- Комфорт
- Блок
- Инициализация

Отображаемая информация может отличаться в зависимости от того, какие функции предусмотрены для вашего автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается управлять настройками автомобиля во время движения. Это может привести к отвлечению внимания и, как следствие, к аварии.

5. Функции комфорта

Доступ в автомобиль.....	5-4
Смарт-ключ	5-4
Система иммобилайзера.....	5-9
Запирание дверей.....	5-10
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-10
Управление замками сдвижных дверей снаружи	5-11
Управление дверными замками изнутри автомобиля	5-13
Функция автоматического запирания и отпирания дверей.....	5-15
Замки задних дверей с защитой от детей (при наличии)	5-15
СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (при наличии).....	5-16
На потолочной консоли	5-16
Автоматическая остановка и обратный ход	5-17
Как выполнить сброс сдвижной двери с электроприводом.....	5-17
Работа сдвижной двери с электроприводом	5-18
Система противоугонной сигнализации	5-20
Система распознавания присутствия пассажиров сзади (ROA) (при наличии).....	5-21
Настройка системы	5-21
Работа системы	5-21
Меры предосторожности при работе с системой	5-21
Память настроек сиденья водителя (при наличии).....	5-23
Сохранение положений в памяти	5-23
Вызов положений из памяти	5-24
Сброс системы.....	5-24
Функция быстрого доступа	5-25
Рулевое колесо	5-26
Рулевое управление с электроусилителем (MDPS).....	5-26
Регулировка наклона рулевого колеса	5-27
СИГНАЛ.....	5-27
Зеркала	5-28
Внутреннее зеркало заднего вида	5-28
Наружные зеркала заднего вида.....	5-29
Система помощи при парковке задним ходом (при наличии).....	5-31
Windows.....	5-32
Электростеклоподъемники.....	5-33

ДВУХСЕКЦИОННАЯ ПАНОРАМНАЯ КРЫША С ЛЮКОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)	5-36
Солнцезащитная шторка (Передняя)/ Солнцезащитная шторка с электроприводом (Задняя)	5-36
Наклон люка в открытое/закрытое положение (Передний)	5-37
Сдвиг люка в открытое/закрытое положение (Передний)	5-38
Сброс настроек люка.....	5-39
Предупреждение об открытом люке	5-40
Предметы интерьера салона	5-41
Hood.....	5-41
Дверь багажного отделения	5-42
Дверь багажного отделения с электроприводом (при наличии).....	5-44
Крышка люка топливозаливной горловины	5-53
Освещение	5-56
Внешние осветительные приборы	5-56
Ассистент автоматического управления дальним светом (НВА) (при соответствующей комплектации)	5-61
Параметры функции автоматического переключения фар дальнего света..	5-61
Работа функции автоматического переключения фар дальнего света.....	5-62
Неисправность и ограничения функции автоматического переключения фар дальнего света.....	5-62
Освещение салона	5-64
Автоматическое выключение внутреннего освещения.....	5-64
Переднее освещение	5-64
Заднее освещение.....	5-65
Лампа освещения багажного отделения	5-65
Стеклоочистители и стеклоомыватели	5-66
Стеклоочистители лобового стекла	5-66
Омыватели ветрового стекла	5-68
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла	5-69
Автоматическая система климат-контроля (при соответствующей комплектации)	5-70
Автоматическое отопление и кондиционирование воздуха	5-73
Ручное управление системой отопления и кондиционирования	5-74
Кондиционер сидений третьего ряда (при соответствующей комплектации).....	5-80
Работа системы	5-80
Техническое обслуживание системы	5-83

5. Функции комфорта

Оттаивание и устранение запотевания ветрового стекла	5-85
Автоматическая система климат-контроля	5-85
Автоматическая система устранения запотевания (при соответствующей комплектации).....	5-86
Оттаиватель	5-87
Дополнительные функции климат-контроля.....	5-88
Рециркуляция воздуха в люке (при наличии)	5-88
Отделения для хранения	5-88
Отсек для хранения в центральной консоли.....	5-89
Место для хранения на заднем сидении.....	5-89
Ящик для перчаток.....	5-89
Полка багажника (при соответствующей комплектации).....	5-89
Предметы интерьера салона.....	5-90
Держатель для напитков.....	5-90
Солнцезащитный козырек	5-91
Розетка	5-91
Зарядное устройство USB	5-92
Беспроводная система зарядки смартфонов (при соответствующей комплектации).....	5-93
Часы.....	5-96
Крючок для одежды.....	5-96
Крепления для напольных ковриков	5-96
Боковая шторка (при соответствующей комплектации)	5-97
Держатель багажной сетки (при соответствующей комплектации)	5-98
Информационно-развлекательная система	5-99
Порт USB.....	5-99
Антенна	5-99
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-99
Информационно-развлекательная система	5-100
Распознавание речи.....	5-100
Технология беспроводной связи Bluetooth®	5-101
Принцип работы автомобильного радиоприемника	5-101

ДОСТУП В АВТОМОБИЛЬ

Смарт-ключ

■ Тип А



OPDE046044

■ Тип В



OKUC051001

■ Тип С



OKUC051002

В вашем автомобиле HYUNDAI используется смарт-ключ, с помощью которого вы можете запереть или отпереть двери (включая дверь багажного отделения) и даже запустить двигатель.

1. Запирание дверей
2. Отпирание дверей
3. Отпирание двери багажного отделения
4. Открытие или закрытие правой сдвижной двери с электроприводом
5. Открытие или закрытие левой сдвижной двери с электроприводом

Запирание вашего автомобиля



Для запирания дверей:

1. Закройте все двери, капот и дверь багажного отделения.
2. Необходимо иметь при себе смарт-ключ.
3. Нажмите кнопку на ручке двери или кнопку запирания двери на смарт-ключе.
4. Производится мигание ламп аварийной сигнализации. Кроме того, производится складывание наружных зеркал заднего вида, если в меню настройки автомобиля информационно-развлекательной системы выбрать «Комфорт → Приветствие с помощью зеркал → Включить при отпирании двери или включить при приближении водителя».
5. Убедитесь, что двери заперты, проверив положение кнопки блокировки дверей внутри автомобиля.

Информация

- Кнопка ручки двери срабатывает только в том случае, если смарт-ключ находится на расстоянии 0,7~1 м (28~40 дюймов) от наружной ручки двери.
- После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Даже при нажатии кнопки на наружной ручке двери, двери не будут заперты и в течение трех секунд будет подаваться звуковой сигнал в одном из следующих случаев:

- Смарт-ключ находится в автомобиле.
- Кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ACC» или «ON».
- Открыта любая дверь, кроме двери багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует оставлять ключи в автомобиле, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут нажать кнопку «Engine Start/Stop» и привести в действие стеклоподъемники или другие элементы управления, или даже привести автомобиль в движение, что может повлечь за собой серьезные травмы или даже смерть.

Отпирание вашего автомобиля



Для отпирания дверей:

1. Необходимо иметь при себе смарт-ключ.
2. Нажмите кнопку на ручке двери или кнопку отпирания двери на смарт-ключе.
3. Двери разблокируются. Производится двойное мигание ламп аварийной сигнализации. Кроме того, производится раскладывание наружных зеркал заднего вида, если в меню настройки автомобиля информационно-развлекательной системы выбрать «Комфорт → Приветствие с помощью зеркал → Включить при отпирании двери или включить при приближении водителя».



Информация

- Кнопка ручки двери срабатывает только в том случае, если смарт-ключ находится на расстоянии 0,7–1 м (28–40 дюймов) от наружной ручки двери. Другие люди могут открывать двери и без смарт-ключа.
- Если в течение 30 секунд после разблокирования не будет открыта какая-либо дверь, двери автоматически блокируются.
- После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Открытие или закрытие правой или левой сдвижной двери с электроприводом (при наличии)

Данная функция будет активирована, если кнопка включения/выключения электропривода двери находится в положении «ON» (не нажата).

С помощью ручки сдвижной двери с электроприводом

1. Необходимо иметь при себе смарт-ключ.
2. Потяните один раз за ручку сдвижной двери с электроприводом.
3. Сдвижная дверь с электроприводом откроется или закроется автоматически. В это время мигают лампы аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал два раза.

С помощью кнопки на смарт-ключе

1. Нажмите и удерживайте кнопку открытия (или закрытия) сдвижной двери с электроприводом (3), (4) более 1 секунды.
- * Подробную информацию см. в разделе "Сдвижная дверь с электроприводом и дверь багажного отделения с электроприводом" в этой главе.

Открытие двери багажного отделения

Для отпирания дверей:

1. Необходимо иметь при себе смарт-ключ.
2. Нажмите кнопку на ручке двери багажного отделения, либо нажмите и удерживайте кнопку отпирания двери багажного отделения (3) на смарт-ключе дольше одной секунды.
3. Производится двойное мигание ламп аварийной сигнализации.

Информация

- Кнопка отпирания двери багажного отделения (3) разблокирует только дверь багажного отделения. Она не отпирает защелку и не открывает дверь багажного отделения автоматически. При использовании кнопки отпирания двери багажного отделения необходимо нажать кнопку на ручке двери багажного отделения для ее открытия.
- Если дверь багажного отделения не будет открыта в течение 30 секунд после ее разблокирования, дверь автоматически блокируется.

Запуск

Вы можете запустить автомобиль, не вставляя ключ.

Более подробную информацию см. в разделе "Кнопка Engine Start/Stop (запуск/остановка двигателя)" в главе 6.

Информация

Если смарт-ключ находится в статическом положении в течение некоторого времени, то функция обнаружения смарт-ключа отключается. Поднимите смарт-ключ, чтобы снова активировать функцию обнаружения.

К СВЕДЕНИЮ

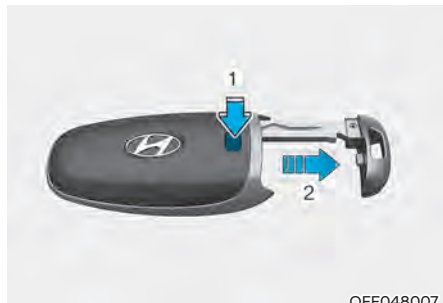
Во избежание повреждения смарт-ключа:

- **Во избежание повреждения или неисправности держите смарт-ключ в сухом и прохладном месте. Воздействие влаги или высокой температуры может привести к неисправностям внутренних цепей смарт-ключа, на которые не распространяется гарантия.**
- **Не роняйте и не бросайте смарт-ключ.**
- **Необходимо защищать смарт-ключ от воздействия экстремальных температур.**

Механический ключ

Если смарт-ключ не функционирует должным образом, то можно открыть водительскую дверь с помощью механического ключа.

Чтобы извлечь механический ключ из корпуса смарт-ключа:



OFE048007

Нажмите кнопку разблокировки (1) и, удерживая ее, извлеките механический ключ (2). Вставьте механический ключ в отверстие для ключа на двери.

Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в отверстие и надавите на него до щелчка.

Утеря смарт-ключа

На один автомобиль может быть зарегистрировано не более двух смарт-ключей. Если вы случайно потеряли смарт-ключ, рекомендуется немедленно доставить автомобиль и оставшийся ключ к официальному дилеру HYUNDAI или, при необходимости, отбуксировать автомобиль.

Меры предосторожности при использовании смарт-ключа

Смарт-ключ может не сработать в любом из следующих случаев:

- Смарт-ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
- Смарт-ключ находится вблизи мобильной станции двусторонней связи или мобильного телефона.
- Рядом с автомобилем используется смарт-ключ другого автомобиля.
- Тонированные окна, особенно окна с металлической тонировкой, могут стать причиной частотных помех, уменьшающих радиус действия смарт-ключа.

Если смарт-ключ работает некорректно, откройте и закройте дверь механическим ключом. При возникновении проблем со смарт-ключом рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Если смарт-ключ находится в непосредственной близости от мобильного телефона, сигнал может быть заблокирован рабочими сигналами мобильного телефона. Это особенно возможно при активной работе телефона, например, при совершении и приеме звонков, обмене текстовыми сообщениями и/или отправке/получении электронных писем. По возможности не держите смарт-ключ и мобильный телефон вместе, например в кармане брюк или куртки, чтобы избежать помех между двумя устройствами.

i Информация

Изменения или модификации, не одобренные в явном виде стороной, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, может стать причиной аннулирования права пользователя на эксплуатацию оборудования. Если система бесключевого доступа вышла из строя в результате изменений или модификаций, не одобренных в явном виде стороной, ответственной за соблюдение соответствия требованиям, то на такую неисправность не распространяется гарантия производителя транспортного средства.

К СВЕДЕНИЮ

- **Смарт-ключ должен располагаться на расстоянии от электромагнитных материалов, которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн к поверхности ключа.**
- **Выходя из автомобиля, всегда держите смарт-ключ при себе. Если оставить смарт-ключ возле автомобиля, то это может привести к разряду аккумуляторной батареи автомобиля.**

Замена батарейки

Если смарт-ключ не работает должным образом, попробуйте заменить батарейку на новую.

Чтобы заменить батарейку:



Если смарт-ключ не работает должным образом, попробуйте заменить батарейку на новую.

Снимите крышку смарт-ключа, установив отвертку (-) в отверстие и поворачивая ее по часовой стрелке.

Тип батареи: CR2032

Чтобы заменить батарейку:

1. Извлеките механический ключ.
2. С помощью тонкого инструмента подденьте заднюю крышку смарт-ключа.
3. Извлеките старую батарейку и вставьте новую. Проверьте правильность установки батарейки.
4. Установите на место заднюю крышку смарт-ключа.

В случае повреждения смарт-ключа или его ненадлежащем функционировании рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

ДАННОЕ ИЗДЕЛИЕ СОДЕРЖИТ КНОПЧНУЮ БАТАРЕЙКУ.

При проглатывании литиевая кнопочная батарейка может вызвать тяжелые или смертельные травмы в течение 2 часов. Храните батареи в недоступном для детей месте.

Если вы считаете, что батарейки могли быть проглочены или помещены внутрь какой-либо части тела, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



Информация



Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте батарею в соответствии с местными законами и правилами.

Система иммобилайзера

Система иммобилайзера позволяет защитить автомобиль от угона. В случае использования ключа (или другого устройства) с неверным кодом отключается топливная система двигателя.

При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» индикатор системы иммобилайзера должен кратковременно загореться и погаснуть. Если индикатор начинает мигать, значит, система не распознает код ключа.

Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF», а затем переведите ее обратно в положение «ON».

Система может не распознать код вашего ключа, если рядом с ним находится другой ключ иммобилайзера или другой металлический предмет (например, брелок). Двигатель может не запуститься, поскольку металлические предметы могут препятствовать нормальной передаче сигнала транспондера.

Если системой периодически не распознается код ключа, рекомендуется обратиться к дилеру HYUNDAI.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

Проблемы с электрооборудованием могут стать причиной неисправности всего автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы предотвратить угон автомобиля, не оставляйте в нем запасные ключи. Пароль вашего иммобилайзера является уникальным паролем клиента и должен храниться в тайне.

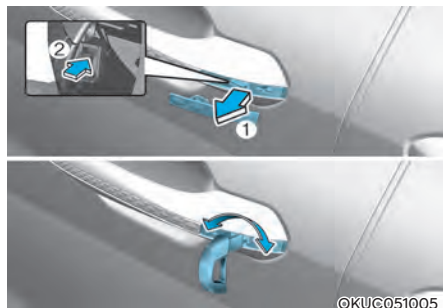
К СВЕБЕНИЮ

Транспондер в вашем ключе является важной частью системы иммобилайзера. Он рассчитан на безотказную работу в течение многих лет, однако его следует беречь от влаги, статического электричества и грубого обращения. Это может привести к неисправности системы иммобилайзера.

ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ

Управление дверными замками снаружи автомобиля

Механический ключ



Сначала потяните за наружную ручку двери (1) и с помощью механического ключа нажмите на крючок (2), расположенный внутри наружной ручки двери.

Поверните ключ в направлении задней части автомобиля для запираения и в направлении передней части автомобиля для отпираения.

При запираении/отпираении ключом двери водителя будет запирается/отпираться дверь водителя.

После отпираения дверей их можно открыть, потянув за ручку двери.

Для закрывания двери толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Смарт-ключ



Чтобы запереть двери, нажмите кнопку на наружной ручке двери, имея при себе смарт-ключ, или нажмите кнопку запираения дверей на смарт-ключе.

Чтобы отпереть двери, нажмите кнопку на наружной ручке двери, имея при себе смарт-ключ, или нажмите кнопку отпираения дверей на смарт-ключе.

После отпираения дверей их можно открыть, потянув за ручку двери.

Для закрывания двери толкните ее рукой. Убедитесь, что двери закрыты надежно.

Информация

- В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы дверей могут некорректно работать из-за замерзания.
- При многократном запираении/отпираении двери в течение очень короткого промежутка времени, как при помощи ключа, так и при помощи переключателя дверного замка, возможно временное прекращение работы системы с целью защиты электрической цепи и предотвращения повреждения компонентов системы.

Управление замками сдвижных дверей снаружи



- После отпирания двери ее можно открыть, потянув за ручку двери и сдвинув дверь в сторону задней части автомобиля. (для сдвижных дверей с ручным приводом)
- После отпирания двери ее можно открыть, потянув за ручку двери один раз. После этого сдвижная дверь будет открыта. (для сдвижных дверей с электроприводом)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При открывании задних сдвижных дверей убедитесь, что двери полностью открыты и зафиксированы в таком положении.

При неполном открытии задних сдвижных дверей они могут самопроизвольно сдвинуться, что может привести к травмам.



ВНИМАНИЕ

Левую сдвижную дверь нельзя открыть, если открыта крышка топливного бака. Однако если открыть крышку топливного бака после того, как дверь немного приоткрыта, левая сдвижная дверь может быть сдвинута назад.

Закройте левую сдвижную дверь, чтобы предотвратить возможное повреждение двери или крышки топливного бака.



- Когда дверь полностью открыта, она зафиксирована в открытом положении. Чтобы закрыть дверь, потяните за ручку двери (1) и сдвиньте дверь (2) в сторону передней части автомобиля. (для сдвижных дверей с ручным приводом)
- Когда дверь полностью открыта, она зафиксирована в открытом положении. Чтобы закрыть дверь, потяните за ручку двери (1) один раз. После этого сдвижная дверь будет закрыта. (для сдвижных дверей с электроприводом)



- Чтобы запереть дверь без ключа, переведите выключатель центрального замка (1) в положение «Lock», когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «OFF», и закройте дверь (2).
- Если запереть дверь с помощью выключателя центрального замка (1), то происходит автоматическое запирание всех дверей автомобиля.

К СВЕБЕНИЮ

Оставляя автомобиль без присмотра, всегда переводите кнопку запуска/остановки двигателя в положение OFF, включайте стояночный тормоз, закрывайте все окна и запирайте все двери.

Управление дверными замками изнутри автомобиля

С помощью дверной ручки

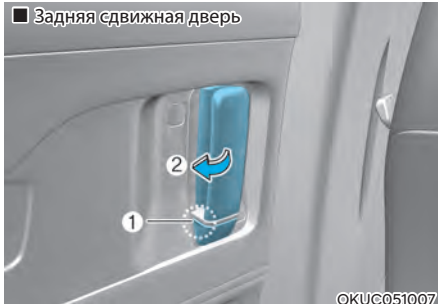
■ Передняя дверь



Передняя дверь

Если потянуть за внутреннюю ручку двери при запертой двери, дверь разблокируется и откроется.

■ Задняя сдвижная дверь



Задняя сдвижная дверь

- Чтобы отпереть дверь, переведите переключатель замка двери в положение "Unlock". На кнопке замка двери будет видна красная метка (1).
- Чтобы запереть дверь, переведите переключатель замка двери в положение "Lock".

Если дверь заперта правильно, красная метка (1) на кнопке замка двери не будет видна.

- Чтобы открыть дверь, потяните ручку двери назад (2).

Если какая-либо дверь открыта, то двери не заблокируются, даже если нажат выключатель центрального замка двери.

i Информация

- При отказе работы замка двери с электроприводом, когда вы находитесь в автомобиле, попробуйте воспользоваться одним или несколькими из следующих способов выхода:
- Несколько раз включите функцию отпирания двери (как электронную, так и ручную), одновременно потянув за ручку двери.
- Управляйте другими дверными замками и ручками.
- Опустите переднее стекло и с помощью механического ключа отпирите дверь снаружи.

С помощью центрального замка запираия/отпираия дверей



При нажатии на часть (1) на замке производится запираение всех дверей.

- Если какая-либо дверь открыта, то двери не заблокируются, даже если нажат выключатель центрального замка двери.
- Если какая-либо дверь открыта, то двери не заблокируются, даже если нажат выключатель центрального замка двери.

При нажатии на часть (2) на замке производится отпираение всех дверей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во время движения автомобиля двери всегда должны быть полностью закрыты и заперты. Если двери не заперты, повышается риск выброса из автомобиля при столкновении.
- Не тяните за внутреннюю ручку двери водителя или пассажира во время движения автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не оставляйте в автомобиле без присмотра пожилых людей, детей или животных. Запертый автомобиль может сильно нагреться, что может привести к смерти или серьезным травмам пожилых людей, детей или животных, которые не могут выбраться из автомобиля. Дети могут добраться до органов управления автомобилем и получить травму, либо им может быть причинен другой вред, например, в результате проникновения в автомобиль посторонних лиц.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда запирайте двери автомобиля.

Оставляя автомобиль с незапертыми дверями, вы можете сделать его мишенью для воров или угонщиков.

Чтобы обезопасить автомобиль, при нажатии на тормоз переключите передачу в положение Р (парковка), включите стояночный тормоз, переведите выключатель зажигания в положение «OFF», закройте все окна, заблокируйте все двери и заберите ключ с собой.



ВНИМАНИЕ

Открывание дверей при приближении посторонних предметов может привести к повреждению или травме. Будьте осторожны при открывании дверей и убедитесь в отсутствии приближающихся автомобилей, мотоциклов, велосипедов или пешеходов, которые могут оказаться в зоне открытия двери.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если необходимо провести в автомобиле длительное время при очень жаркой или холодной погоде, существует опасность получения травм или опасность для жизни. Запрещается блокировать автомобиль снаружи, если в салоне находятся люди.

Функция автоматического запираения и отпираения дверей

Система отпираения дверей при столкновении

В случае столкновения, в результате которого происходит срабатывание надувных подушек безопасности, производится отпираение всех дверей.

Система запираения дверей во время движения

Все двери автоматически запираются, если скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Включить или отключить функцию автоматического запираения и отпираения дверей можно в меню «Настройки автомобиля» информационно-развлекательной системы.



Информация

Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Замки задних дверей с защитой от детей (при наличии)



OKUC051012

Замки задних дверей с защитой от детей предназначены для предотвращения их случайного открывания детьми, сидящими сзади. Замки задних дверей с защитой от детей должны использоваться всегда, когда в автомобиле находятся дети.

Детский замок расположен на внутреннем крае каждой задней двери. Когда детский замок находится в положении блокировки, задняя дверь не откроется, если потянуть за внутреннюю ручку двери.

Чтобы заблокировать замок, вставьте небольшой инструмент с плоским лезвием (например, отвертку или аналогичный инструмент) (1) в паз и поверните его в положение блокировки, как показано на рисунке.

Чтобы открыть заднюю дверь изнутри автомобиля (2), разблокируйте детский замок.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В результате случайного открывания детьми задних дверей во время движения автомобиля, они могут выпасть из автомобиля. Замки задних дверей с защитой от детей должны использоваться всегда, когда в автомобиле находятся дети.

СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

На потолочной консоли



1. Кнопка управления левой сдвижной дверью с электроприводом
2. Кнопка управления правой сдвижной дверью с электроприводом

Сдвижные двери с электроприводом могут открываться и закрываться автоматически с помощью смарт-ключа, основных кнопок управления на потолочной консоли.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дети/животные без присмотра

Никогда не оставляйте детей или животных без присмотра в автомобиле.

Дети или животные могут привести в действие сдвижную дверь с электроприводом, что может привести к травмам их самих или окружающих, а также к повреждению автомобиля.

К СВЕБЕНИЮ

Если сдвижная дверь с электроприводом находится в открытом состоянии около 30 минут, ЭБУ переходит в режим сна для экономии энергии аккумулятора, и дверь может не закрыться автоматически. Закройте дверь вручную, а затем приведите ее в действие с помощью системы управления электроприводом.

К СВЕБЕНИЮ

В холодных и влажных климатических условиях сдвижные двери с электроприводом могут некорректно работать из-за замерзания.

К СВЕБЕНИЮ

При открывании и закрывании сдвижных дверей вручную требуется больше усилий, чем при открывании и закрывании сдвижных дверей без электропривода.

К СВЕБЕНИЮ

- Сдвижная дверь с электроприводом может работать при неработающем двигателе. Однако при этом расходует большое количество электроэнергии автомобиля. Во избежание разряда аккумулятора не пользуйтесь ими слишком часто при выключенном двигателе.
- Во избежание разряда аккумулятора не оставляйте сдвижную дверь в открытом положении на длительное время.
- Не прилагайте чрезмерных усилий при управлении сдвижной дверью. Это может привести к повреждению сдвижной двери.
- При подъеме автомобиля домкратом для замены шины или ремонта автомобиля не пользуйтесь сдвижной дверью с электроприводом. Это может привести к неправильной работе сдвижной двери.

Автоматическая остановка и обратный ход



OKUC051014

Если открывание или закрывание с помощью электропривода блокируется каким-либо предметом или частью тела, сдвижная дверь с электроприводом обнаружит сопротивление, затем подаст 3 звуковых сигнала и остановит движение или перейдет в полностью открытое положение для того, чтобы предмет был убран.

Однако если сопротивление слабое, например, при блокировании тонким или мягким предметом, или дверь находится в положении, близком к запертому, автоматическая остановка и обратный ход могут не обнаружить сопротивления, и операция закрывания будет продолжена. Кроме того, при сильном ударе по сдвижной двери может сработать функция автоматической остановки и обратного хода.

Если функция автоматической остановки и обратного хода срабатывает более двух раз в течение одной операции открывания или закрывания, сдвижная дверь может остановиться в этом положении. В этом случае закройте дверь вручную и снова приведите ее в действие в автоматическом режиме.

Как выполнить сброс сдвижной двери с электроприводом



OKUC091018

Если аккумуляторная батарея разряжена или отсоединена, соответствующий предохранитель заменен или отсоединен, а сдвижная дверь с электроприводом не работает должным образом, необходимо выполнить сброс сдвижной двери следующим образом:

1. Установите рычаг переключения передач в положение P (парковка).
2. Закройте крышку топливного бака.
3. На панели предохранителей со стороны водителя переведите переключатель предохранителей в положение «OFF» и через 1 мин. переведите его в положение «ON».
4. Закройте сдвижную дверь вручную.
5. Полностью откройте сдвижную дверь с помощью передатчика или главной кнопки управления на потолочной консоли.
6. Полностью закройте сдвижную дверь с помощью передатчика или главной кнопки управления на потолочной консоли.

Для левой/правой сдвижной двери с электроприводом выполните описанные выше действия для сброса настроек.

Если после выполнения описанных выше действий сдвижная дверь с электроприводом не работает должным образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Работа сдвижной двери с электроприводом



- Для открывания или закрывания сдвижной двери с электроприводом нажмите соответствующую главную кнопку управления на потолочной консоли.

Однако управлять сдвижной дверью с электроприводом можно с помощью переключателя на потолочной консоли, даже если все сдвижные двери заперты и закрыты. Данная функция не будет работать, если автомобиль находится в режиме аварийной сигнализации.

- На крутом подъеме сдвижная дверь с электроприводом при закрывании будет скользить быстрее.
При этом двигатель привода может дополнительно работать в течение некоторого времени после закрывания двери. Это нормальное явление, обеспечивающее закрывание двери, а не неисправность.

- Если задний пассажир управляет сдвижной дверью с электроприводом, убедитесь, что вокруг двери нет людей или предметов, и попросите всех пассажиров сесть в автомобиль или выйти из него после того, как дверь будет полностью открыта и остановлена. Разрешите задним пассажирам садиться в автомобиль или выходить из него после полного открывания двери. Внезапное закрывание двери может привести к серьезной травме.

Закрывайте дверь, потянув за ручку двери после ее полного открывания. Не тяните за ручку двери, когда задние пассажиры садятся или выходят из автомобиля. Дверь может внезапно закрыться сама по себе и нанести серьезную травму. Для полного закрывания и фиксации сдвижной двери с электроприводом требуется около 5 секунд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Сдвижная дверь с электроприводом

Не начинайте разгон, пока дверь полностью не закроется и не защелкнется. Если дверь не будет полностью закрыта во время движения автомобиля, она может открыться, и пассажиры могут выпасть из автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замки задних дверей

Используйте замки задних дверей с защитой от детей, когда в автомобиле находятся дети. В результате случайного открывания детьми задних дверей во время движения автомобиля, они могут выпасть из автомобиля.

**ВНИМАНИЕ****Петля сдвижной двери**

При входе и выходе через сдвижную дверь не наступайте на петлю сдвижной двери, не бросайте и не кладите на петлю тяжелые предметы.

Дверь может не открываться или закрываться нормально из-за повреждения дверной петли или проводов.

**ВНИМАНИЕ**

Будьте внимательны, задние сдвижные двери могут открыться при случайном нажатии на кнопку.

- Левая сдвижная дверь с электроприводом не может быть открыта при открытой крышке топливного бака. При нажатии основной или дополнительной кнопки управления раздается однократный звуковой сигнал. Кроме того, если нажать кнопку открытия крышки топливного бака во время открывания левой сдвижной двери с электроприводом, прозвучит звуковой сигнал 3 раза, и сдвижная дверь с электроприводом остановится.

К СВЕДЕНИЮ

Если открыть крышку топливного бака при не полностью закрытой левой сдвижной двери, дверь может открыться. Закройте левую сдвижную дверь перед заправкой топливом, чтобы предотвратить возможное повреждение двери или крышки топливного бака.

- Если сдвижная дверь с электроприводом не закрыта и не заперта полностью после операции закрывания с электроприводом, раздастся звуковой сигнал 4 раза. Откройте и закройте дверь еще раз.
- Если сдвижная дверь с электроприводом приводится в действие, когда она находится в частично открытом положении (менее 300 мм/12 дюймов), дверь автоматически открывается полностью.
- Если сдвижная дверь с электроприводом приводится в действие, когда она находится в полукрытом положении (более 300 мм/12 дюймов), дверь автоматически закрывается полностью.
- Если сдвижная дверь с электроприводом повторно приводится в действие, когда она находится в закрытом положении, дверь автоматически открывается полностью.
- Если сдвижная дверь с электроприводом повторно приводится в действие, когда она находится в открытом положении, дверь автоматически закрывается полностью.

Однако, если сдвижная дверь с электроприводом приводится в действие, когда она находится в частично открытом положении (менее 300 мм/12 дюймов), то дверь будет открываться непрерывно.

Условия неоткрывания сдвижной двери с электроприводом

Сдвижная дверь с электроприводом автоматически не открывается, а закрывается при следующих условиях. При нажатии основной или дополнительной кнопки управления для открывания двери с помощью электропривода раздается однократный звуковой сигнал.

Когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON».

1. Автомобиль движется со скоростью более 5 км/ч (3 мили в час).
2. Рычаг переключения передач не находится в положении «P» (парковка) для автоматической коробки передач.
3. Режим сдвижной двери с электроприводом выключен.

СИСТЕМА ПРОТИВОУГОННОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Данная система предназначена для защиты автомобиля и ценных вещей. В следующих случаях будет непрерывно подаваться звуковой сигнал и будут мигать лампы аварийной сигнализации:

- Дверь открыта без использования смарт-ключа.
- Дверь багажного отделения открыта без использования смарт-ключа.
- Открыт капот.

Сигнализация продолжается в течение 30 секунд, а затем сбрасывается. Чтобы отключить сигнализацию, разблокируйте двери с помощью смарт-ключа.

Противоугонная система автоматически включается через 30 секунд после запираения дверей и двери багажного отделения. Для активизации системы необходимо запереть двери и дверь багажного отделения снаружи автомобиля с помощью смарт-ключа или прикоснуться к сенсорному датчику на наружной дверной ручке, имея при себе электронный ключ.

При этом будут мигать лампы аварийной сигнализации и один раз прозвучит звуковой сигнал, свидетельствующий о постановке системы на охрану.

После постановки системы на охрану открытие любой двери, двери багажного отделения или капота без использования смарт-ключа приведет к срабатыванию сигнализации.

Противоугонная система не включится, если капот, дверь багажного отделения или любая дверь закрыты не полностью. Если система не включается, убедитесь, что капот, дверь багажного отделения и двери закрыты полностью.

Запрещается вносить изменения в эту систему или добавлять к ней другие устройства.

i Информация

- Не запирайте двери, пока все пассажиры не покинут автомобиль. Если оставшийся пассажир покинет автомобиль при постановке системы на охрану, будет активирована сигнализация.
- Если автомобиль не снят с сигнализации с помощью смарт-ключа, откройте двери механическим ключом и запустите двигатель, нажав кнопку «Engine Start/Stop» с использованием смарт-ключа.
- Если система снята с сигнализации путем отпирания автомобиля, но в течение 30 секунд не открыта ни ни одна из дверей или дверь багажного отделения, то двери снова блокируются и система сигнализации включается автоматически.

i Информация



На автомобилях, оборудованных противоугонной сигнализацией, прикреплена табличка со следующими словами:

1. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ
2. СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ

СИСТЕМА РАСПОЗНАВАНИЯ ПРИСУТСТВИЯ ПассаЖИРОВ СЗАДИ (ROA) (ПРИ НАЛИЧИИ)

Система распознавания присутствия пассажиров сзади предназначена для предотвращения покидания водителем автомобиля при нахождении пассажиров на задних сиденьях.

Настройка системы

Для использования системы предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье необходимо включить ее в меню «Настройки автомобиля» информационно-развлекательной системы. Выберите:

- Настройки автомобиля → Комфорт → Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье

Информация

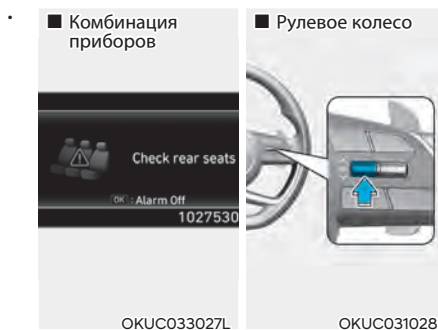
Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Работа системы

- Первое предупреждение
После выключения двигателя и при открывании передней двери после открывания и закрывания задней двери, на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение «Проверьте задние сиденья».
- Второе предупреждение
После первого предупреждения срабатывает второе предупреждение, когда после закрытия водительской двери и запираания всех дверей обнаруживается какое-либо движение в автомобиле. В течение примерно 25 секунд будет подаваться звуковой сигнал. Если система продолжает обнаруживать движение, предупреждение будет срабатывать до 8 раз.
Для отключения предупреждения необходимо разблокировать двери с помощью смарт-ключа.
- Система обнаруживает движение в автомобиле в течение 8 часов после запираания дверей.
- Второе предупреждение активируется только после предварительного срабатывания первого предупреждения.

Меры предосторожности при работе с системой

- Убедитесь, что все окна закрыты. Если окно открыто, предупреждение может активироваться датчиком, обнаружившим постороннее движение (например, ветер или насекомые).



- Если вы не хотите использовать предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, нажмите кнопку ОК на рулевом колесе, когда на комбинации приборов появится первое предупреждение. При этом будет однократно деактивировано второе предупреждение.
- Предупреждение может появиться при ударе о крышу.
- Если в салоне автомобиля находятся коробки или предметы, уложенные в стопки, система может не обнаружить их. Или предупреждение может срабатывать при падении коробок или предметов.
- Датчик может не работать нормально, если он загорожен посторонними объектами.
- Предупреждение может активироваться при обнаружении движения на сиденье водителя или пассажира.
- Предупреждение может активироваться при заблокированных дверях во время мойки автомобиля или окружающих вибраций или шумов.
- При дистанционном запуске автомобиля (если он оснащен системой дистанционного запуска) обнаружение движения внутри салона прекращается.



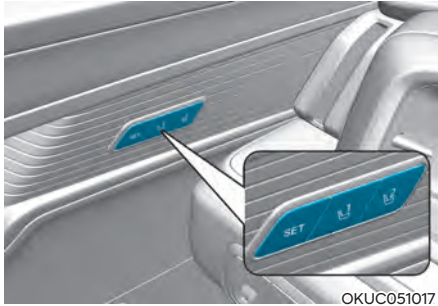
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если ваш автомобиль оснащен системой предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье, всегда проверяйте заднее сиденье перед выходом из автомобиля.

Система предупреждения о присутствии пассажира на заднем сиденье может не сработать, если:

- Движение не продолжается в течение определенного периода времени или движение незначительно.
- Задний пассажир накрыт каким-либо предметом, например одеялом.
- Всегда следите за безопасностью пассажиров, так как функция обнаружения и второе предупреждение могут не сработать в зависимости от окружающей обстановки и определенных обстоятельств.

ПАМЯТЬ НАСТРОЕК СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)



OKUC051017

Система встроенной памяти для водительского сиденья предназначена для хранения и выбора следующих настроек памяти простым нажатием кнопки.

- Положение сиденья водителя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не пытайтесь отрегулировать систему встроенной памяти во время движения автомобиля.

Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с летальным исходом, тяжелыми травмами или материальным ущербом.



Информация

- При отсоединении аккумуляторной батареи все сохраненные настройки памяти стираются.
- Если система встроенной памяти работает неправильно, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

Сохранение положений в памяти

1. Переключите рычаг передачи в положение «Р» (парковка), когда кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON».
2. Отрегулируйте положение сиденья водителя в желаемое положение.
3. Нажмите кнопку SET. Система подаст один звуковой сигнал и на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Нажмите кнопку для сохранения настроек».
4. В течение 4 секунд нажимайте одну из кнопок памяти (1 или 2). Система подаст двойной звуковой сигнал об успешном сохранении настроек.
5. На дисплее комбинации приборов появится сообщение «Настройки водителя 1 (или 2) сохранены». Это сообщение появляется только при внесении в память настройки положения сиденья водителя.

Вызов положений из памяти

1. Переключите рычаг передачи в положение «Р» (парковка), когда кнопка «Engine Start/ Stop» находится в положении «ON».
2. Нажмите нужную кнопку памяти (1 или 2). Система подаст один звуковой сигнал, после чего положение сиденья водителя автоматически установится в сохраненное положение.
3. На дисплее комбинации приборов появится сообщение «Настройки водителя 1 (или 2) применены».

Информация

- Если нажать кнопку «SET» или соответствующую кнопку, которой вызывается настройка, то настройка временно отключится. Если нажать другие кнопки, то активируется настройка нажатой кнопки.

Например, если нажать кнопку «SET» или кнопку номер 1 при действующей настройке номер 1, то эта настройка временно отключится. Если нажать кнопку номер 2, то активируется настройка номер 2.

- Если отрегулировать сиденье, вызвав при этом сохраненные положения, то предустановленные настройки станут недействительными.

Сброс системы

Для сброса системы встроенной памяти, если она не работает должным образом, выполните следующие действия.

Сброс настроек системы встроенной памяти

1. Остановите автомобиль и откройте дверь водителя, при этом кнопка «Engine Start/ Stop» должна находиться в положении «ON», а автомобиль должен быть переведен в положение «Р» (парковка).
2. Установите сиденье водителя и спинку сиденья в крайнее переднее положение.
3. Одновременно (примерно на две секунды) нажмите кнопку «SET» и сдвиньте вперед переключатель сиденья водителя.
4. Отпустите кнопку «SET» и переключатель сиденья водителя, когда прозвучит звуковой сигнал.

При сбросе настроек системы встроенной памяти

1. Сброс настроек начинается с предупредительного звукового сигнала.
2. Сиденье и спинка сиденья водителя переводятся в заднее положение вместе с предупредительным звуковым сигналом.
3. Сиденье и спинка сиденья водителя переводятся в положение по умолчанию (центральное положение) вместе с предупредительным звуковым сигналом.

Однако в следующих случаях процедура сброса и звуковое оповещение могут быть прекращены.

- Нажата кнопка памяти.
- Задействован переключатель регулирования сиденья.
- Рычаг переключения передач находится не в положении «Р» (парковка).
- Скорость движения превышает 3 км/ч (2 мили/ч).
- Водительская дверь закрыта.

К СВЕБЕНИЮ

- Если в процессе сброса системы встроенной памяти сброс и предупредительный звуковой сигнал прекратились до завершения процедуры, повторите процедуру сброса заново.
- Перед началом сброса системы встроенной памяти убедитесь, что возле водительского сиденья отсутствуют какие-либо предметы.

Функция быстрого доступа

Система автоматически передвигает сиденье водителя следующим образом:

- При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение «OFF» сиденье водителя перемещается назад.
- При нажатии кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ACC» или «START» сиденье водителя перемещается вперед.

Включить или отключить функцию быстрого доступа можно в меню «Настройки автомобиля» на экране информационно-развлекательной системы.

'Настройка автомобиля → Комфорт → Быстрый доступ к сиденью (вперед/назад) → Расширенный/Нормальный/Выкл.'



Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.



ВНИМАНИЕ

При использовании этой функции водителю следует проявлять осторожность, чтобы не травмировать пассажира или ребенка на заднем сиденье. В случае чрезвычайной ситуации водителю необходимо прекратить перемещение переднего сиденья (при включенной функции быстрого доступа), нажав кнопку «SET» или любой переключатель управления сиденьем.

РУЛЕВОЕ КОЛЕСО


Рулевое управление с электроусилителем (MDPS)

Эта система помогает управлять автомобилем. В случае остановки двигателя или выхода из строя электроусилителя руля, вы все еще можете управлять автомобилем, но для этого придется прикладывать больше усилий.

Если вы заметите изменение усилия, необходимого для управления рулевым колесом при нормальной эксплуатации автомобиля, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.



ВНИМАНИЕ

 При некорректной работе электроусилителя руля на комбинации приборов загорится контрольная лампа и появится сообщение «Проверьте электроусилитель руля». Вы можете управлять автомобилем, но для этого потребуется приложить больше усилий. Мы рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI или на станцию технического обслуживания для проверки системы.

Информация

При нормальной эксплуатации автомобиля могут наблюдаться следующие признаки:

- Сразу после нажатия кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» усилие для поворота рулевого колеса может быть высоким. Это происходит, когда система выполняет диагностику системы MDPS. По завершении диагностики усилие на рулевом колесе вернется к нормальному состоянию.
- При низком напряжении аккумуляторной батареи для поворота руля может понадобиться большее усилие. Однако это временное состояние, которое проходит после зарядки аккумуляторной батареи.
- После установки кнопки «Engine Start/Stop» в положение «ON» или «OFF» будет слышен щелчок срабатывания реле MDPS.
- При остановке или движении с малой скоростью может быть слышен шум работы электромотора.
- В процессе поворота рулевого колеса при низких температурах возможно появление шума. При повышении температуры шум исчезает. Это нормальное явление.
- При обнаружении ошибки в системе MDPS функция уменьшения усилия поворота рулевого колеса не включается, чтобы предотвратить несчастные случаи со смертельным исходом. На комбинации приборов могут загореться контрольные лампы, или может понадобиться высокое усилие для поворота руля. При появлении этих признаков необходимо как можно скорее съехать в безопасную зону, соблюдая максимальную безопасность. Рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Регулировка наклона рулевого колеса

При установке положения рулевого колеса отрегулируйте его так, чтобы оно было направлено к груди, а не к лицу. Убедитесь, что вы видите контрольные лампы и датчики на комбинации приборов. После регулировки попробуйте переместить рулевое колесо вверх и вниз для проверки надежности его фиксации.

Всегда регулируйте положение рулевого колеса перед началом движения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не регулируйте положение рулевого колеса во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.



Для регулировки угла наклона и высоты рулевого колеса:

1. Потяните вниз рычаг фиксатора (1).
2. Отрегулируйте необходимый угол (2) рулевого колеса.
3. Потяните вверх рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.



Информация

В некоторых случаях рычаг фиксатора может срабатывать не полностью. Причиной тому может быть неполное зацепление шестеренок фиксирующего механизма. В этом случае потяните вниз рычаг фиксатора, повторно отрегулируйте рулевое колесо, а затем снова потяните вверх рычаг фиксатора, чтобы зафиксировать рулевое колесо.

СИГНАЛ.



Чтобы подать звуковой сигнал, нажмите на область, обозначенную символом гудка на рулевом колесе (см. рисунок). Звуковой сигнал будет работать только во время нажатия на эту область.

К СВЕБЕНИЮ

Не стучите с силой по звуковому сигналу и не ударяйте по нему кулаком. Не нажимайте на звуковой сигнал острыми предметами.

ЗЕРКАЛА

Внутреннее зеркало заднего вида

Перед началом движения проверьте, правильно ли установлено внутреннее зеркало заднего вида. Отрегулируйте зеркало заднего вида так, чтобы оно обеспечивало хороший обзор через заднее окно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь в отсутствии препятствий вдоль линии прямой видимости. Не следует располагать какие-либо предметы на задних сиденьях, в багажном отделении или за подголовниками задних сидений, которые могут помешать обзору через заднее стекло.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание получения серьезных травм в случае аварии или при раскрытии подушки безопасности не изменяйте конструкцию зеркала заднего вида и не устанавливайте широкоугольное зеркало.

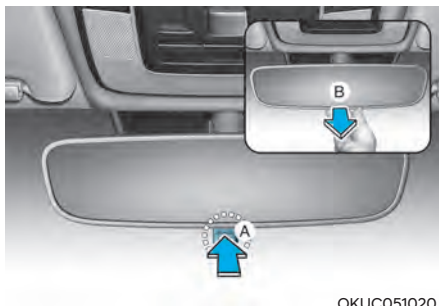
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не регулируйте зеркало во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

К СВЕБЕНИЮ

Для очистки зеркала используйте бумажное полотенце или аналогичный материал, смоченный средством для очистки стекол. Не распыляйте очиститель непосредственно на зеркало, так как это может привести к попаданию жидкости в корпус зеркала.

Зеркало заднего вида с функцией «день/ночь» (при наличии)



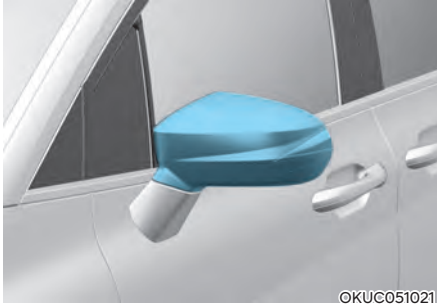
[A] : День, [B] : Ночь

Регулировку положения зеркала заднего вида необходимо производить перед началом движения и когда рычаг переключения режима «день/ночь» находится в положении дневного режима

Потяните рычаг «день/ночь» на себя, чтобы уменьшить блики от фар автомобилей, движущихся позади вас в ночное время.

Помните, что в ночном режиме теряется четкость заднего вида.

Наружные зеркала заднего вида



OKUC051021

Ваш автомобиль оборудован левым и правым наружными зеркалами заднего вида. Зеркала можно регулировать дистанционно с помощью переключателя управления регулировкой зеркал. Наружные зеркала заднего вида можно складывать для предотвращения повреждения на автоматической мойке или при движении по узким улицам.

Левое и правое наружные зеркала заднего вида являются выпуклыми. Отражающиеся в зеркале объекты находятся ближе, чем кажется.

Используйте внутреннее зеркало заднего вида или оглянитесь назад, чтобы определить реальное расстояние до других автомобилей перед сменой полосы движения.

Перед началом движения обязательно отрегулируйте наружные зеркала заднего вида в желаемое положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не регулируйте и не складывайте наружные зеркала заднего вида во время движения. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

К СВЕБЕНИЮ

- Не соскребайте лед с лицевой стороны зеркала, т. к. это может привести к повреждению поверхности стекла.
- Если зеркало замерзло, не следует пытаться его отрегулировать с применением силы. Для оттаивания рекомендуется использовать противообледенительный спрей (не антифриз для системы охлаждения) или смоченную горячей водой мягкую ткань или губку. Также можно поместить автомобиль в теплое место и подождать, пока лед растает.
- Не очищайте зеркало жесткими абразивами, топливом или другими чистящими средствами на основе нефтепродуктов.

Регулировка зеркал заднего вида



1. Переместите рычаг (1) влево L или вправо RR, чтобы выбрать соответствующее зеркало для регулировки.
2. С помощью переключателя регулировки зеркал (2) перемещайте выбранное зеркало вверх, вниз, влево или вправо.
3. После завершения регулировки переведите рычаг (1) в среднее положение, чтобы предотвратить случайное изменение настроек.

К СВЕБЕНИЮ

- **Зеркало прекращает перемещаться при достижении крайнего положения, но электропривод продолжает работать, пока переключатель остается нажатым. Не удерживайте переключатель в нажатом состоянии дольше, чем это необходимо, поскольку это может привести к повреждению электродвигателя.**
- **Не пытайтесь регулировать зеркала заднего вида вручную, так как это может привести к повреждению электродвигателя.**

Складывание наружного зеркала заднего вида



С электрическим приводом

Наружное зеркало заднего вида складывается или раскладывается нажатием на переключатель.

- Кроме того, производится складывание наружных зеркал заднего вида, если в меню настройки автомобиля информационно-развлекательной системы выбрать «Комфорт → Приветствие с помощью зеркал → Включить при отпирании двери или включить при приближении водителя».
 - Зеркало складывается или раскладывается при запирании или отпирании двери с помощью смарт-ключа.
 - Зеркало складывается или раскладывается при запирании или отпирании двери кнопкой на наружной ручке двери.
- Если в меню «Настройка автомобиля» информационно-развлекательной системы выбрать «Комфорт → Приветствие с помощью зеркал → Включить при отпирании двери» и «Комфорт → Приветствие с помощью зеркал → Включить при приближении двери», то при приближении к автомобилю (все двери закрыты и заперты) со смарт-ключом наружные зеркала будут автоматически раскладываться.

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

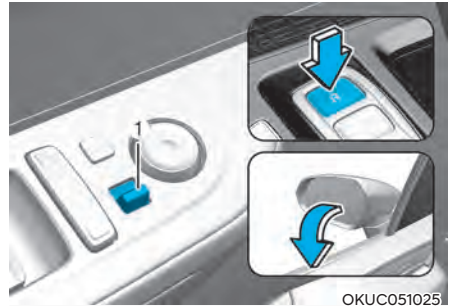
К СВЕДЕНИЮ

Наружное зеркало заднего вида с электроприводом работает, даже если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «OFF». Однако во избежание излишней разрядки аккумулятора не следует регулировать зеркала дольше, чем это необходимо, при неработающем двигателе.

К СВЕДЕНИЮ

Не складывайте наружное зеркало заднего вида с электроприводом вручную. Это может привести к выходу из строя электродвигателя.

Система помощи при парковке задним ходом (при наличии)



OKUC051025

При переключении передачи в положение R (задний ход) наружные зеркала заднего вида поворачиваются вниз, что облегчает движение задним ходом.

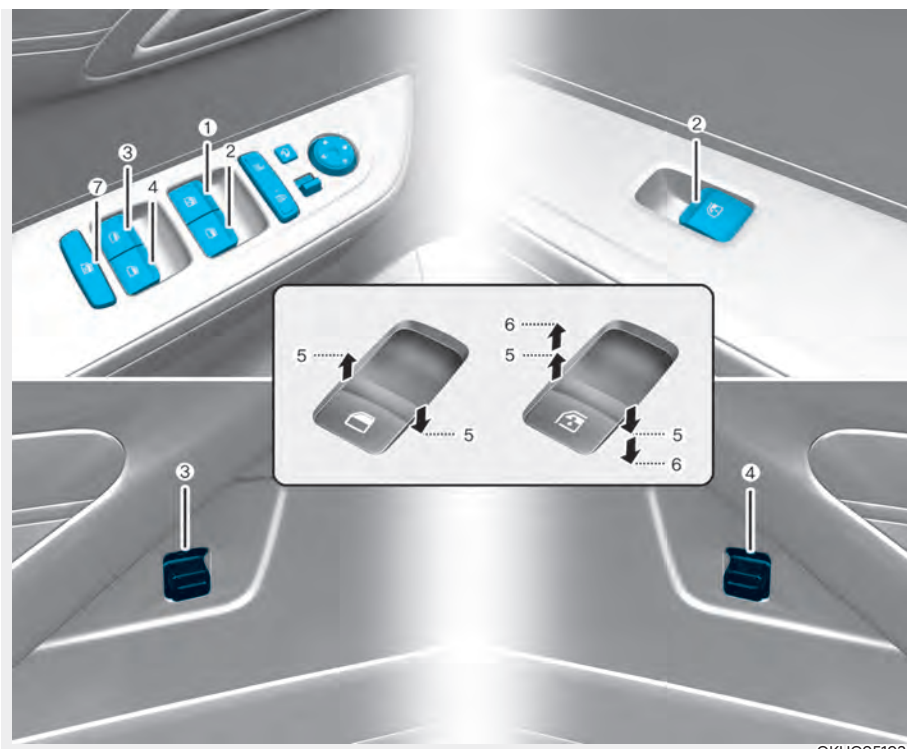
Положение рычага наружного зеркала заднего вида (1) определяет, будут ли зеркала двигаться:

Влево/Вправо: При выборе положения рычага L (левое) или R (правое) оба наружных зеркала заднего вида будут двигаться.

Наружные зеркала заднего вида автоматически вернутся в исходное положение в одном из следующих случаев:

- Кнопка «Engine Start/Stop» переведена в положение «OFF» или «ACC».
- Передача переключена в любое положение, кроме положения R (задний ход).

WINDOWS



OKUC051026

- (1) Переключатель электростеклоподъемника двери водителя
- (2) Переключатель электростеклоподъемника двери переднего пассажира
- (3) Переключатель электростеклоподъемника задней двери (левой)**
- (4) Переключатель электростеклоподъемника задней двери (правой)**

- (5) Открытие и закрытие окон
- (6) Автоматический электростеклоподъемник*
- (7) Переключатель блокировки электростеклоподъемников

* : при наличии

Электростеклоподъемники

Для подъема или опускания стекол кнопка «Engine Start/Stop» должна находиться в положении «ON». На каждой двери имеется переключатель электростеклоподъемника, управляющий стеклоподъемником данной двери. У водителя имеется переключатель блокировки электростеклоподъемников, который может блокировать работу стекол заднего пассажира. Электрические стеклоподъемники будут работать в течение примерно 3 минут после того, как кнопка «Engine Start/Stop» будет переключена в положение «ACC» или «OFF». Однако если передние двери открыты, то электрическими стеклоподъемниками нельзя будет управлять даже в течение этих трех минут.

Открытие и закрытие окон



Для открытия:

Нажмите переключатель электростеклоподъемников вниз до первого положения фиксации (5). Отпустите переключатель при достижении желаемой высоты стекла.

Для закрытия:

Потяните переключатель стеклоподъемника вверх до первого положения фиксации (5). Отпустите переключатель при достижении желаемой высоты стекла.

Автоматическое закрытие/открытие окна (при наличии)

Если нажать или потянуть переключатель электростеклоподъемника до второго положения фиксации (6), происходит полное опускание или подъем стекла даже при отпущенном переключателе. Чтобы остановить стекло в нужном положении во время работы электростеклоподъемника, потяните вверх или нажмите вниз и отпустите переключатель.

Сброс настроек стеклоподъемников

При ненадлежащей работе стеклоподъемников необходимо сбросить настройки автоматической системы электростеклоподъемников следующим образом:

1. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ON».
2. Закройте окно и продолжайте тянуть вверх выключатель стеклоподъемника не менее одной секунды.

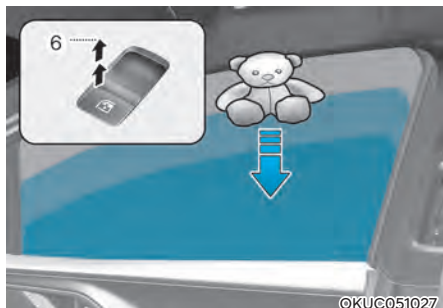
Если после сброса настроек электрические стеклоподъемники все еще не работают должным образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Функция автоматического реверса не работает во время выполнения сброса системы электрических стеклоподъемников. Прежде чем закрыть окно, во избежание травм и повреждений автомобиля обязательно убедитесь в том, что все части тела или посторонние предметы находятся на безопасном расстоянии от стекла.

Автоматический реверс (при наличии)



Если при автоматическом закрытии окна будет обнаружено препятствие, стекло остановится и опустится примерно на 30 см (12 дюймов), давая возможность удалить объект.

Если сопротивление обнаружится при удерживаемом вверх переключателе электростеклоподъемника, стекло прекратит подъем и опустится примерно на 2,5 см (1 дюйм).

Если продолжать тянуть вверх переключатель электростеклоподъемника еще в течение 5 секунд после опускания стекла функцией автоматического реверса, функция автоматического реверса отключится.

i Информация

Функция автоматического реверса работает только при использовании функции автоматического подъема, активируемой поднятием переключателя до второго положения фиксации.

К СВЕДЕНИЮ

Запрещается устанавливать какие-либо дополнительные аксессуары на стекла. Функция автоматического реверса может не сработать.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем закрыть окно, во избежание травм и повреждений автомобиля обязательно убедитесь в том, что все части тела или посторонние предметы находятся на безопасном расстоянии от стекла.

Объекты диаметром меньше 4 мм (0,16 дюймов), находящиеся между стеклом и верхним уплотнителем, могут остаться необнаруженными системой автоматического реверса, и стекло не остановится и не начнет опускаться.

Кнопка блокировки электростеклоподъемников



Водитель может заблокировать переключатели электростеклоподъемников задних дверей, нажав кнопку блокировки электростеклоподъемников.

При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемников:

- Главный переключатель, установленный со стороны водителя, позволяет управлять всеми электростеклоподъемниками.
- Пассажир спереди может управлять передним пассажирским электростеклоподъемником.
- Пассажиры сзади не могут управлять задними электростеклоподъемниками.
- * При нажатии кнопки блокировки стеклоподъемника задний пассажир не сможет открыть заднюю дверь (если она оборудована электронной системой блокировки от детей).

Более подробную информацию см. в разделе «Система электронной блокировки двери для защиты детей» в данной главе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не позволяйте детям играть с электрическими стеклоподъемниками. Держите кнопку блокировки стеклоподъемника двери водителя в положении «LOCK». Непреднамеренное управление стеклоподъемниками детьми может привести к травмам или летальному исходу.

К СВЕДЕНИЮ

- Для предотвращения возможного повреждения системы электростеклоподъемников не открывайте и не закрывайте несколько окон одновременно. Это также способствует длительному сроку службы плавкого предохранителя.
- Никогда не пытайтесь управлять главным переключателем на двери водителя и выключателем электростеклоподъемника какой-либо другой двери в разных направлениях одновременно. В этом случае стекло остановится, и дальнейшее его перемещение станет невозможным.

Функция дистанционного закрытия окон (при наличии)



OKUC051029

Вы можете управлять открытием окон при выключенном зажигании, нажав и удерживая кнопку «Door Lock» (Блокировка двери) (1) более 3 секунд. Стекло будет двигаться вверх при удержании кнопки блокировки двери. Движение стекла прекращается после отпускания кнопки блокировки двери. При полном закрытии окна контрольные лампы мигают 3 раза.



Информация

- Выполнение функции дистанционного закрытия окон может внезапно прерваться, если отойти от автомобиля во время управления. Оставайтесь в непосредственной близости от автомобиля, следя за движением окон.
- Перемещение любого из стекол может остановиться, если этому препятствует какая-либо сила. Однако остальные окна продолжат перемещение. Поэтому необходимо убедиться, что все окна закрыты. При этом контрольные лампы мигают 3 раза.
- Функция дистанционного закрытия окон доступна для автомобилей, оборудованных автоматическим электростеклоподъемником на всех окнах.

ДВУХСЕКЦИОННАЯ ПАНОРАМНАЯ КРЫША С ЛЮКОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Если ваш автомобиль оснащен люком в крыше, его можно сдвинуть или наклонить при помощи переключателя управления люком, который находится на потолочной консоли.



[A] : Передний, [B] : Задний

Люк может работать только в том случае, если кнопка «Engine Start/Stop» находится в положении «ON» или «START».

Люк может работать в течение примерно 3 минут после того, как кнопка «Engine Start/Stop» будет переключена в положение «ACC» или «OFF».

Однако если передняя дверь открыта, то люком нельзя будет управлять даже в течение этих трех минут.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не производите настройки люка или солнцезащитной шторки во время движения автомобиля. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии с серьезными травмами и повреждением имущества.
- Не оставляйте смарт-ключ в автомобиле при работающем двигателе, если в нем находятся дети без присмотра. Дети, оставленные без присмотра, могут задействовать люк в крыше, что может привести к серьезным травмам.
- Запрещается садиться сверху автомобиля. Это может привести к травмам или повреждению автомобиля

К СВЕБЕНИЮ

Не пользуйтесь люком, если на крыше автомобиля установлены рейлинги или при перевозке багажа на крыше.

Солнцезащитная шторка (Передняя)/ Солнцезащитная шторка с электроприводом (Задняя)

Используйте солнцезащитную шторку для блокировки прямых солнечных лучей, проникающих через стекло люка.



Передняя

Открывайте или закрывайте солнцезащитную шторку вручную.

Информация



Солнцезащитная шторка автоматически открывается при открытии стекла люка путем нажатия на переключатель люка (A) назад, но шторка не закрывается автоматически при закрытии стекла люка. Кроме того, при открытии стекла люка нельзя закрыть только солнцезащитную шторку.

К СВЕБЕНИЮ

Не тяните солнцезащитную шторку вверх или вниз и не прилагайте чрезмерных усилий, поскольку такие действия могут повредить шторку или привести к ее неисправности.



Задний

• Управление с передних сидений

Нажмите на переключатель открытия солнцезащитной шторки (B), и солнцезащитная шторка автоматически откроется.

Нажмите на переключатель закрытия солнцезащитной шторки (B), и солнцезащитная шторка автоматически закроется.

• Управление с задних сидений

Для приведения в действие задней солнцезащитной шторки нажмите на переключатель открытия солнцезащитной шторки на фонаре освещения салона.

Переключатель (B) и переключатель (C) работают одинаково.

К СВЕБЕНИЮ

Не тяните и не толкайте солнцезащитную шторку руками, так как это может привести к ее повреждению или неисправности.

i Информация

Образование складок на солнцезащитной шторке является нормальным явлением, обусловленным особенностями материала.

Наклон люка в открытое/ закрытое положение (Передний)



[1]: Открытие под наклоном

[2]: Закрытие под наклоном

- Нажмите переключатель люка вверх, стекло люка наклонится в открытое положение.
- Нажмите переключатель люка вперед или вперед до второго положения фиксации, стекло люка автоматически закроется.
- Нажмите переключатель люка вперед до первого положения фиксации, стекло люка будет закрываться до тех пор, пока переключатель не будет отпущен.

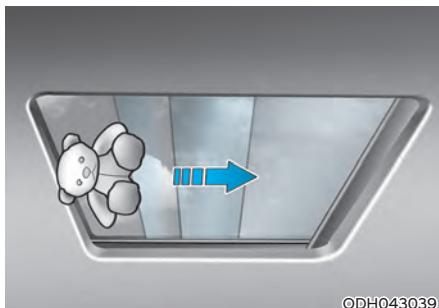
Чтобы остановить движение люка в любой точке, нажмите на переключатель люка в любом направлении.

Сдвиг люка в открытое/ закрытое положение (Передний)



- Потяните переключатель люка назад, солнцезащитная шторка и стекло люка сдвинутся в открытое положение. При нажатии на переключатель люка вперед закрывается только стекло люка.
- Если перевести переключатель верхнего люка вперед или назад в первое фиксированное положение, то стекло люка будет перемещаться до тех пор, пока не будет отпущен переключатель.
- Если перевести переключатель верхнего люка вперед или назад во второе фиксированное положение, то стекло люка будет перемещаться автоматически (функция автоматического сдвига).
Чтобы остановить движение люка в любой точке, нажмите на переключатель люка в любом направлении.

Автоматический реверс



Если при автоматическом закрытии солнцезащитной шторки или панели люка будет обнаружено препятствие, солнцезащитная шторка или панель люка изменят направление движения и остановятся в определенном месте. Функция автоматического реверса может не сработать при попадании между сдвигающейся солнцезащитной шторкой или стеклом люка и рамой люка тонкого или мягкого предмета.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом эксплуатации люка убедитесь, что голова, руки, кисти или любые другие части тела или предметы находятся на безопасном расстоянии от плоскости перемещения панели люка. Части тела или посторонние предметы могут быть защемлены, что может стать причиной травм или повреждения автомобиля.**
- **Никогда не помещайте части тела в проем люка для проверки функции автоматического реверса. При этом возможно изменение направления движения солнцезащитной шторки или стекла люка, но существует опасность получения травмы.**

К СВЕБЕНИЮ

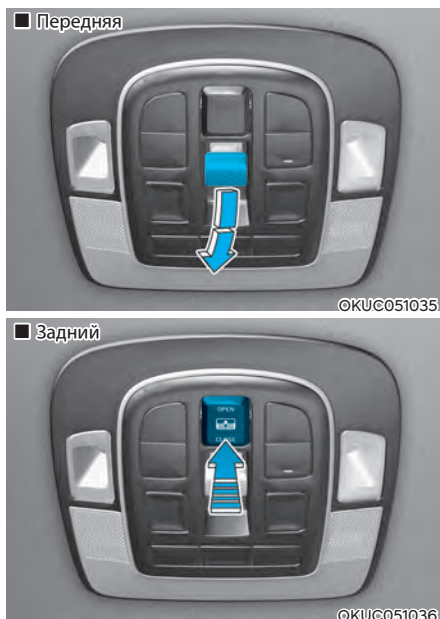
- Не продолжайте нажимать на переключатель люка после полного открытия, закрытия или наклона люка. Это может привести к повреждению электродвигателя люка.
- Непрерывное выполнение таких операций как сдвиг в открытое/закрытое положение, наклон в открытое/закрытое положение и т. д. может привести к неисправности электродвигателя или системы люка в крыше.
- Регулярно удаляйте пыль, скопившуюся на направляющих люка.
- Пыль, скопившаяся между люком и панелью крыши, может привести к возникновению шума. Регулярно открывайте люк и удаляйте пыль чистой тканью.
- Не пытайтесь открыть люк при отрицательной температуре или если люк покрыт снегом или льдом. Люк может работать неправильно и сломаться, если его открыть с усилием.
- Не открывайте люк и не совершайте поездок с открытым люком сразу после дождя или мойки автомобиля. В салон автомобиля может попасть вода.
- Недопустимо во время движения высовывать из проема люка багаж. В случае резкой остановки автомобиля возможно повреждение автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Недопустимо во время движения высовывать из проема люка голову, руки и другие части тела, а также любые предметы. В случае резкой остановки автомобиля можно получить травмы.

Сброс настроек люка



В некоторых случаях может потребоваться выполнение сброса настроек люка. К числу случаев, когда может потребоваться сброс настроек люка, относятся:

- Отсоединение или разрядка аккумуляторной батареи напряжением 12 В
- При замене предохранителя люка
- Функция автоматического открытия/закрытия люка одним касанием работает ненадлежащим образом

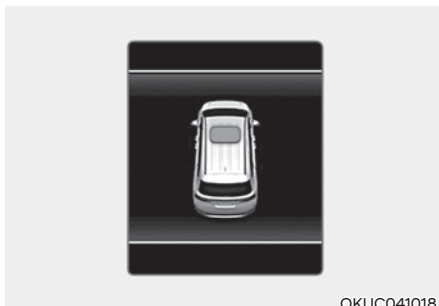
Процедура сброса люка:

1. Процедуру сброса рекомендуется выполнять при работающем двигателе автомобиля. Запустите двигатель при положении P (парковка).
2. Убедитесь, что солнцезащитная шторка или стекло люка находятся в полностью закрытом положении. Если солнцезащитная шторка или стекло люка открыты, нажмите на переключатель вперед до полного закрытия солнцезащитной шторки и стекла люка.
3. Отпустите переключатель, когда солнцезащитная шторка или стекло люка полностью закроются.
4. Нажимайте на переключатель вперед до тех пор, пока солнцезащитная шторка или стекло люка слегка не сдвинутся. Затем отпустите переключатель.
5. Снова нажмите и удерживайте переключатель люка вперед, пока солнцезащитная шторка или стекло люка не сдвинутся в открытое и закрытое положение. Не отпускайте переключатель до завершения операции. Если переключатель будет отпущен во время выполнения операции, повторите процедуру, начиная с шага 2.

Информация

Если не сбросить настройки люка после отсоединения или разрядки аккумуляторной батареи автомобиля, а также при перегорании предохранителя люка в крыше, люк может работать ненадлежащим образом.

Предупреждение об открытом люке



Если водитель выключит двигатель при не полностью закрытом люке, то в течение нескольких секунд будет звучать предупреждающий сигнал, а на дисплее комбинации приборов появится предупреждение об открытом люке.

Перед тем как покинуть автомобиль, плотно закройте люк.



ВНИМАНИЕ

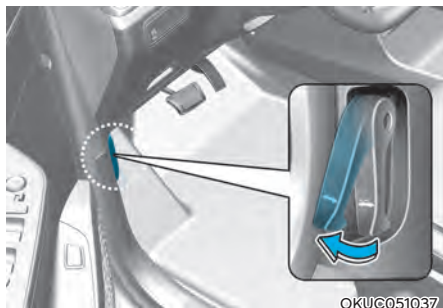
Выходя из автомобиля, убедитесь, что люк полностью закрыт.

Если оставить люк открытым, салон может промокнуть в случае дождя или снега. Кроме того, если оставить автомобиль без присмотра с открытым люком, это может привести к краже.

ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА САЛОНА

Hood

Открытие капота



1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.
2. Потяните за рычаг отпирания капота для разблокировки замка капота. Капот должен немного приоткрыться.



3. Подойдите к передней части автомобиля, слегка приподнимите капот, надавите на дополнительный рычаг отпирания капота (1) по центру под капотом и откройте капот (2).



4. Извлеките упор капота.
5. Подоприте открытый капот упором.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Горячие детали

Возьмитесь за упор капота в месте, обтянутом резиновой изоляцией. Это убережет вас от ожога горячим металлом, если двигатель горячий.

Заккрытие капота

1. Перед закрытием капота необходимо проверить моторный отсек и убедиться в следующем:
 - Внутри моторного отсека и в области открытия капота отсутствуют инструменты и прочие незакрепленные предметы.
 - В моторном отсеке отсутствуют перчатки, ветошь и прочие воспламеняющиеся материалы.
 - Все крышки заливных горловин правильно установлены и плотно затянуты.
2. Опустите капот наполовину (примерно 30 см (12 дюймов) до закрытого положения) и нажмите вниз, чтобы он надежно зафиксировался. Затем перепроверьте надежность фиксации капота. Если капот несколько приподнят, значит он не закрыт должным образом. Откройте его и закройте снова, приложив несколько большее усилие.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед закрытием капота убедитесь, что все препятствия вокруг области открытия капота устранены.**
- **Перед началом движения всегда проверяйте надежность закрытия капота. Убедитесь, что на комбинации приборов не отображается предупреждающая лампа или сообщение об открытом капоте. Вождение с открытым капотом может привести к полной потере видимости и возникновению аварийной ситуации.**
- **Не передвигайтесь на автомобиле с поднятым капотом. Нарушение обзора может привести к дорожно-транспортному происшествию, кроме того, возможно падение или повреждение капота.**

Дверь багажного отделения

Открытие двери багажного отделения



OKUC051092

Убедитесь, что рычаг коробки передач переведен в положение «Р» (Парковка) и включен стояночный тормоз.

Затем выполните одно из следующих действий:

1. Откройте все двери с помощью кнопки «Door Unlock» на смарт-ключе. Нажмите кнопку на ручке двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
2. Нажмите и удерживайте кнопку «Tailgate Unlock» на смарт-ключе. Нажмите кнопку на ручке двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.
3. Имея при себе смарт-ключ, нажмите кнопку на ручке двери багажного отделения и откройте дверь багажного отделения.

Закрытие двери багажного отделения



Опустите дверь багажного отделения и нажмите вниз до ее фиксации. Чтобы проверить, надежно ли закрыта дверь багажного отделения, попытайтесь поднять ее вверх, не нажимая кнопку на ручке двери багажного отделения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При движении автомобиля дверь багажного отделения всегда должна быть полностью закрыта. Если ее оставить открытой или неплотно запертой, в салон могут попасть ядовитые выхлопные газы, содержащие угарный газ (СО), что может привести к серьезным заболеваниям или смерти.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы не повредить подъемные стойки двери багажного отделения и детали крепежа, всегда закрывайте багажник перед началом движения.

Информация

В холодных и влажных климатических условиях замки и механизмы двери багажного отделения могут некорректно работать из-за замерзания.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

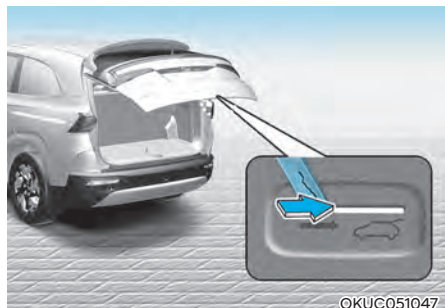


Не держитесь за деталь (газовый подъемник), которая поддерживает дверь багажного отделения. Имейте в виду, что деформация этой детали может привести к повреждению автомобиля или травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- НИКОГДА не позволяйте никому забираться в багажник. При частичном или полном закрытии двери багажного отделения находящийся там человек не сможет выбраться наружу, он может получить серьезные травмы или погибнуть из-за недостаточной вентиляции, отработанных газов или экстремальных температур. Багажный отсек также является зоной кузова автомобиля, которая деформируется в случае аварии, и находится в нем чрезвычайно опасно.
- Автомобиль всегда должен быть заперт, а ключи должны храниться в месте, недоступном для детей. Родители должны объяснить своим детям, насколько опасно находиться в багажном отделении.

Аварийное отпирание двери багажного отделения



Ваш автомобиль оборудован рычагом аварийного отпирания двери багажного отделения, расположенным в нижней части двери багажного отделения.

В случае непреднамеренного запираения человека в багажнике дверь можно открыть следующим образом:

1. Вставьте в отверстие инструмент, например, ключ или отвертку.
2. Переместите инструмент вправо.
3. Поднимите дверь багажного отделения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В экстренных случаях необходимо знать расположение рычага аварийного отпирания двери багажного отделения и порядок ее отпирания, если вы случайно оказались заперты в багажном отделении.
- Нахождение людей в багажном отделении недопустимо. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте рычаг аварийного отпирания только в экстренных ситуациях. Пользуйтесь им с особой осторожностью, особенно во время движения автомобиля.

Дверь багажного отделения с электроприводом (при наличии)

Условия работы двери багажного отделения с электроприводом

Дверь багажного отделения с электроприводом работает, когда передача находится в положении Р (Парковка) при работающем двигателе. Однако при выключенном двигателе дверь багажного отделения будет работать независимо от положения передачи. Кроме того, открыть дверь багажного отделения можно только при скорости движения автомобиля менее 3 км/ч (2 миль/ч).

В целях безопасности, прежде чем открывать или закрывать дверь багажного отделения, убедитесь, что автомобиль находится в положении Р (парковка).

Перед использованием двери багажного отделения с электроприводом убедитесь, что в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрана опция «Дверь багажного отделения с электроприводом». «Настройки автомобиля → Двери → Дверь багажного отделения с электроприводом».



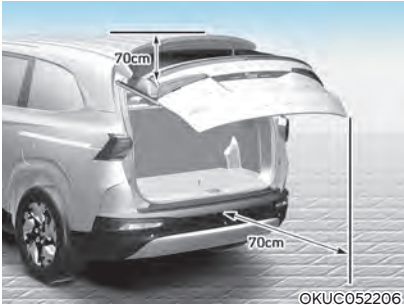
Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Никогда не оставляйте детей или животных без присмотра в автомобиле. Дети могут управлять дверью багажного отделения. В результате чего они могут травмироваться сами или травмировать других и повредить автомобиль.



Перед использованием двери багажного отделения убедитесь, что на пути движения двери багажного отделения с электроприводом или «умной» двери багажного отделения нет людей или предметов. В случае контакта с дверью багажного отделения возможны серьезные травмы, повреждение автомобиля или окружающих предметов (например, стен, потолков, автомобилей и т.д.).

К СВЕДЕНИЮ

- Не открывайте и не закрывайте дверь багажного отделения с электроприводом вручную. Это может привести к ее поломке. Если дверь необходимо закрыть или открыть вручную не во время работы электропривода, не прилагайте чрезмерных усилий.
- При неработающем двигателе не открывайте дверь багажного отделения более 10 раз. При многократном использовании двери багажного отделения с электроприводом используйте ее при работающем двигателе, чтобы предотвратить разрядку аккумулятора.

- Не оставляйте дверь багажного отделения открытой на длительное время. Это может привести к разрядке аккумулятора.



Не хватайтесь и не держитесь за опорные стойки двери багажного отделения. Это может привести к повреждению опорных стоек двери багажного отделения. Деформация опорных стоек двери багажного отделения может привести к повреждению автомобиля и травмам.

- Запрещается самостоятельно изменять или ремонтировать какие-либо детали двери багажного отделения с электроприводом. Это должен делать официальный дилер HYUNDAI.
- Не пользуйтесь дверью багажного отделения с электроприводом при следующих условиях. Возможна неправильная работа двери багажного отделения с электроприводом.
 - Одна сторона автомобиля поднята для осмотра автомобиля или замены шины
 - Автомобиль припаркован на неровной дороге, например, на склоне и т.д.
- Перед использованием автоматической мойки полностью закройте дверь багажного отделения и заблокируйте все двери и дверь багажного отделения с помощью кнопки центрального замка двери.
- Не распыляйте воду под высоким давлением непосредственно на наружную кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения. Это может привести к непреднамеренному открытию двери багажного отделения.

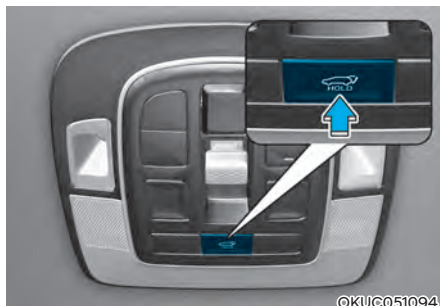
i Информация

- Если дверь багажного отделения закрыта не полностью, при этом скорость автомобиля составляет 3 км/ч (1,8 мили/ч) или превышает ее, раздастся 10-кратный звуковой сигнал. Немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте, закройте дверь багажного отделения и убедитесь, что предупреждение об открытой двери багажного отделения на комбинации приборов выключилось.
- В холодных и влажных климатических условиях наружная кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом может не работать должным образом из-за замерзания. В этом случае перед использованием наружной кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения удалите лед или воспользуйтесь кнопкой открывания/закрывания двери багажного отделения на смарт-ключе или панели приборов.
- Непрерывное нажатие кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения более 5 раз может привести к повреждению рабочего электродвигателя. В этом случае дверь багажного отделения с электроприводом не будет работать для предотвращения перегрева двигателя. Если при нажатии любой из кнопок двери багажного отделения с электроприводом попытаться открыть дверь багажного отделения, раздастся трехкратный звуковой сигнал, но дверь останется закрытой. Перед повторным включением системы двери багажного отделения с электроприводом дайте ей остыть в течение примерно 1 минуты.

Управление дверью багажного отделения с электроприводом



OKUC051041



OKUC051094

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (смарт-ключ, потолочная консоль)

При закрытой двери багажного отделения нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения в течение 1 секунды. Дверь багажного отделения с электроприводом откроется с предупреждающим звуком.

Во время открывания двери багажного отделения нажмите на кнопку, чтобы остановить работу двери багажного отделения.

При открытой двери багажного отделения нажмите и удерживайте кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения, чтобы закрыть ее. Если отпустить кнопку во время закрывания двери багажного отделения, работа двери багажного отделения с электроприводом прекратится с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.

Кроме того, если смарт-ключ находится на расстоянии (около 10 м (394 дюйма)) от автомобиля, работа двери багажного отделения с электроприводом будет остановлена с предупреждающим звуковым сигналом в течение 5 секунд.



©KUC051092

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (снаружи двери багажного отделения с электроприводом)

При закрытой двери багажного отделения нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения в течение 1 секунды, чтобы открыть дверь.

Если автомобиль заперт, нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения, имея при себе смарт-ключ.

Если дверь багажника не заперта, то при нажатии кнопки открывания/закрывания двери багажного отделения она откроется или закроется с предупреждающим звуком без смарт-ключа.



©KUC051042

Кнопка открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом (внутри двери багажного отделения с электроприводом)

Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения откроется или закроется с предупреждающим звуком.

Автоматический реверс

Если во время открытия или закрытия двери багажного отделения датчик обнаруживает какое-либо препятствие, дверь багажного отделения останавливается и начинает двигаться в противоположном направлении. Функция автоматического реверса может работать неправильно или неожиданно при следующих обстоятельствах:

- Функция автоматического реверса может не обнаружить сопротивление, если обнаруженное сопротивление ниже определенного уровня или если дверь багажного отделения почти полностью закрыта вблизи положения фиксации.
- Функция автоматического реверса может сработать в случае сильного удара при отсутствии препятствий.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не помещайте какие-либо предметы или части тела на пути движения двери багажного отделения с электроприводом, чтобы проверить срабатывание функции автоматического реверса. Это может привести к серьезным травмам, повреждению автомобиля или предмета.

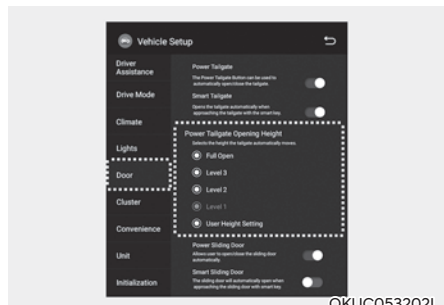


Информация

Если при попытке открыть или закрыть дверь багажного отделения функция автоматического реверса сработает более двух раз, то работа двери багажного отделения может прекратиться. В этом случае осторожно откройте или закройте дверь багажного отделения вручную, и через 30 секунд повторите попытку автоматического открывания или закрывания двери.

Настройки двери багажного отделения с электроприводом

Водитель может выбрать высоту открывания двери багажного отделения с электроприводом в меню настроек информационно-развлекательной системы.



OKUC053202L

Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом

Для настройки высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выберите 'Настройки автомобиля → Дверь → Высота открывания двери багажного отделения с электроприводом → Полное открытие/Уровень 3/ Уровень 2/Уровень 1/Настройка высоты пользователя'.

Настройка высоты пользователем

1. Установите дверь багажного отделения вручную на желаемую высоту.
2. Нажмите кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом, расположенную внутри двери багажного отделения, и удерживайте ее более 3 секунд.

Если для высоты открывания двери багажного отделения с электроприводом выбрана опция 'Настройка высоты пользователем', то дверь будет автоматически открываться на высоту, заданную вручную.

Информация

- Если высота открывания двери багажного отделения не была задана вручную, то при выборе «Настройка высоты пользователем» в информационно-развлекательной системе дверь багажного отделения будет открыта полностью.
- Если в меню настроек информационно-развлекательной системы выбрать одну из настроек высоты (Полное открытие/Уровень 3/ Уровень 2/Уровень 1), а затем выбрать «Настройки высоты пользователем», то дверь багажного отделения будет открываться на высоту, установленную вручную.
- После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и кратко к справочному руководству.

Сброс настроек двери багажного отделения с электроприводом

В некоторых случаях может потребоваться выполнение сброса настроек двери багажного отделения с электроприводом. Сброс настроек двери багажного отделения может потребоваться в следующих случаях:

- При перезарядке аккумулятора 12 В
- При повторной установке аккумулятора 12 В после его снятия или замены
- При повторной установке соответствующего предохранителя после его снятия или замены



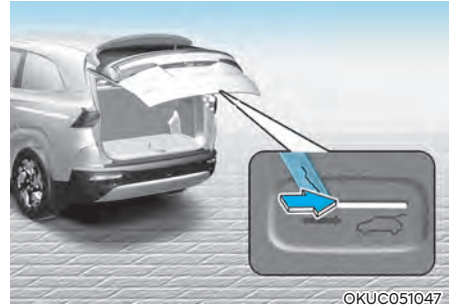
©KUC051042

1. При выключенном или работающем двигателе установите передачу в положение Р (парковка).
2. Одновременно нажмите внутреннюю кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения до звукового сигнала.
3. Медленно закройте дверь багажного отделения вручную.
4. Нажмите наружную кнопку открывания/закрывания двери багажного отделения с электроприводом. Дверь багажного отделения с электроприводом откроется с звуковым звуком.
Дождитесь полного открытия двери багажного отделения, чтобы завершить сброс настроек. Если дверь багажного отделения остановится до полного открытия, сброс настроек не удастся завершить.

i Информация

Если после выполнения описанных выше действий дверь багажного отделения с электроприводом не работает должным образом, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Аварийное отпирание двери багажного отделения



©KUC051047

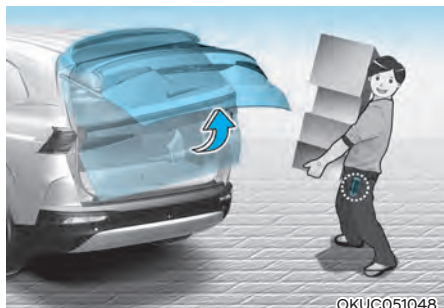
Чтобы разблокировать и открыть дверь багажного отделения вручную изнутри багажного отсека, выполните следующую процедуру:

1. Вставьте длинный плоский предмет, например, ключ, в отверстие в нижней части двери багажного отделения.
2. Сдвиньте защелку в направлении, указанном стрелкой, чтобы отпереть дверь багажного отделения.
3. Нажмите на дверь багажного отделения, чтобы она открылась.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В экстренных случаях необходимо знать расположение защелки аварийного отпирания двери багажного отделения и порядок ее отпирания, если вы случайно оказались заперты в багажном отделении.
- Нахождение людей и животных в багажном отделении недопустимо. Багажное отделение является очень опасным местом в случае аварии.
- Используйте защелку аварийного отпирания двери только в экстренных ситуациях. Пользуйтесь ей с особой осторожностью, особенно во время движения автомобиля.

Система автоматического открывания/закрывания (Интеллектуальная дверь) багажного отделения (при наличии)



На автомобиле, оснащенном смарт-ключом, дверь багажного отделения можно открыть без прикосновений с помощью системы интеллектуальной системы двери багажного отделения.

Использование интеллектуальной двери багажного отделения

Бесконтактную систему интеллектуальной двери багажного отделения можно открыть автоматически при наличии следующих условий:

- На экране информационно-развлекательной системы в меню «Settings» (Настройки) включен параметр интеллектуальной двери багажного отделения.
- Интеллектуальная дверь багажного отделения активируется и приходит в готовность через 15 секунд после закрытия и блокирования всех дверей.
- Интеллектуальная дверь багажного отделения откроется при обнаружении смарт-ключа позади автомобиля в течение 3 секунд.

i Информация

Интеллектуальная дверь багажного отделения НЕ работает в следующих случаях:

- Дверь не заблокирована и не закрыта.
- Смарт-ключ обнаруживается в течение 15 секунд после закрытия и блокирования дверей.
- Смарт-ключ обнаруживается в течение 15 секунд после закрытия и запираания дверей и в пределах 1,5 м (60 дюймов) от ручек передних дверей. (для автомобилей, оборудованных сигналами приветствия).
- Смарт-ключ находится в автомобиле.

1. Настройки

Чтобы активировать функцию Интеллектуальной двери багажного отделения, перейдите в меню «Настройки автомобиля» на экране информационно-развлекательной системы.

2. Обнаружение и предупреждение

Зона обнаружения системы интеллектуальной двери багажного отделения составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения, имея при себе смарт-ключ, мигнут лампы аварийной сигнализации и прозвучит звуковой сигнал, оповещающая о предстоящем открытии интеллектуальной двери багажного отделения.

i Информация

- Не приближайтесь к зоне обнаружения, если не требуется открытие двери багажного отделения. Если вы непреднамеренно вошли в зону обнаружения, в результате чего сработали аварийная световая сигнализация и звуковой сигнал, покиньте зону позади автомобиля вместе со смарт-ключом. Дверь багажного отделения останется закрытой.
- После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

3. Автоматическое открытие

После того как мигнут сигнальные лампы аварийной сигнализации и прозвучат 6 звуковых сигналов, интеллектуальная дверь багажного отделения откроется.

Деактивация интеллектуальной двери багажного отделения

■ Тип А



OKUC051050

■ Тип В



OKUC051049

■ Тип С



OKUC051122

1. Запирание дверей
2. Отпирание дверей
3. Открытие/закрытие двери багажного отделения (дверь с электроприводом)

Если на этапе Обнаружение и предупреждение нажать любую кнопку на смарт-ключе, интеллектуальная дверь багажного отделения будет деактивирована.

Убедитесь в том, что вы знаете, как деактивировать интеллектуальную дверь багажного отделения в экстренных ситуациях.

- Если нажать кнопку отпирания двери (2), интеллектуальная дверь багажного отделения будет временно деактивирована. Но если в течение 30 секунд не открывать ни одну из дверей, интеллектуальная дверь багажного отделения снова активируется.
- Если нажать и удерживать кнопку открывания двери багажного отделения (3) дольше 1 секунды, то дверь откроется.
- Если нажать кнопку запирания двери (1) или кнопку открытия/закрытия двери багажного отделения (3) на смарт-ключе, то интеллектуальная дверь багажного отделения будет активирована до тех пор, пока не наступит стадия Обнаружения и предупреждения.
- В случае если вы деактивировали дверь багажного отделения нажатием кнопки на смарт-ключе и открыли дверь, то ее можно снова активировать, закрыв и заперев все двери.

Зона обнаружения



- Зона обнаружения системы интеллектуальной двери багажного отделения составляет приблизительно 50–100 см (20–40 дюймов) позади автомобиля. Если появиться в зоне обнаружения, имея при себе смарт-ключ, то в течение 3 секунд будут мигать лампы аварийной сигнализации и раздаваться звуковой сигнал, оповещая о предстоящем открытии интеллектуальной двери багажного отделения.
- Оповещение прекращается, если в течение 3 секунд вывести смарт-ключ за пределы зоны обнаружения.

i Информация

- Интеллектуальная дверь багажного отделения может работать некорректно в одном из следующих случаев:
 - Смарт-ключ находится рядом с радиопередатчиком, например, рядом с радиостанцией или аэропортом, которыми могут создаваться помехи для нормальной работы передатчика.
 - Смарт-ключ находится вблизи мобильной станции двусторонней связи или мобильного телефона.
 - Рядом с автомобилем используется смарт-ключ другого автомобиля.
- Зона обнаружения смарт-ключа может измениться, если:
 - Автомобиль припаркован на наклонной плоскости или под уклоном.
 - Одна сторона автомобиля поднята или опущена относительно противоположной стороны.

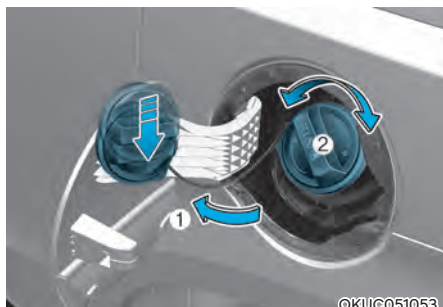
Крышка люка топливозаливной горловины

Открытие крышки люка топливозаливной горловины



©KUC051052

1. Выключите двигатель.
2. Нажмите на выключатель открывания крышки люка топливозаливной горловины.



©KUC051053

3. Потяните наружу люк топливозаливной горловины (1), чтобы добраться до крышки топливного бака.
4. Чтобы снять крышку топливного бака (2), поверните ее против часовой стрелки. Вы можете услышать шипение из-за выравнивания давления в баке.
5. Разместите пробку на люке топливозаливной горловины.



©KUC051095

i Информация

Люк топливозаливной горловины также можно отпереть, потянув за аварийную ручку в багажном отделении, если выключатель открытия люка топливозаливной горловины не сработал из-за отключения питания.

i Информация

Невозможно открыть сдвижную дверь, когда дверца топливного бака находится в открытом положении.

i Информация

Если люк топливозаливной горловины не открывается вследствие обледенения, слегка постучите по нему или нажмите, чтобы сломать лед и открыть лючок. Не поддевайте люк какими-либо инструментами рычажного типа. При необходимости используйте жидкость для удаления льда (не допускается использование антифриза из системы охлаждения двигателя) или дайте автомобилю отстояться в теплом месте, пока лед не растает.

Закрытие люка топливноналивной горловины

1. Для установки крышки поверните ее по часовой стрелке до щелчка.
2. Закройте люк топливноналивной горловины до фиксации.



ВНИМАНИЕ

Во время мойки автомобиля (например, мойкой высокого давления, автоматической мойкой и т.д.) держите топливноналивной горловины в закрытом положении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобильное топливо — это легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество. Несоблюдение данных инструкций может привести к СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ или ЛЕТАЛЬНОМУ ИСХОДУ.

- Необходимо причитать и неукоснительно соблюдать все предупреждения на заправочной станции.
- Перед началом заправки топливом следует определить место нахождения кнопки аварийного останова на топливораздаточной колонке (при наличии).
- Для предотвращения воздействия статического электричества перед касанием раздаточного крана необходимо дотронуться голй рукой до металлической части транспортного средства на безопасном расстоянии от наливной горловины топливного бака или других источников топливных паров.
- Во время заправки не следует пользоваться мобильным телефоном. Электрический ток и/или помехи, создаваемые мобильным телефоном, могут привести к воспламенению паров топлива и вызвать пожар.
- Не садитесь в автомобиль во время заправки. Вы можете способствовать накоплению статического заряда путем прикосновения, трения или скольжения о предметы или ткани, которые могут создавать статические заряды. Разряд статического электричества может воспламенить пары топлива и вызвать пожар. Если вам необходимо вернуться в автомобиль, то нужно повторно снять заряд статического электричества, прикоснувшись голыми руками к металлической части автомобиля на безопасном расстоянии от горловины топливного бака, заправочного пистолета или другого источника выделения паров бензина.

- Если используется одобренная к применению переносная топливная канистра, перед заправкой ее следует поставить на землю. Заряд статического электричества, скопившийся на канистре, может воспламенить пары топлива и вызвать пожар.

Контакт между голыми руками водителя и автомобилем должен сохраняться от начала до завершения заправки.

- Для хранения топлива должны использоваться только специально предназначенные для этого переносные пластиковые канистры.
- При заправке всегда переключайте передачу в положение Р (парковка), задействуйте стояночный тормоз и нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя в положение ВЫКЛ. Искры, возникающие при работе электрических компонентов, связанных с двигателем, могут воспламенить пары топлива и вызвать пожар.
- На автозаправочной станции запрещается курить, использовать открытый огонь или оставлять в транспортном средстве зажженные сигареты, особенно во время заправки топливом.
- Нежелательно заполнять топливный бак полностью, так как это может вызвать разлив топлива.
- Если во время заправки произошло возгорание, отойдите от автомобиля, незамедлительно обратитесь к менеджеру автозаправочной станции, а затем позвоните в местную пожарную службу. Следуйте полученным от нее указаниям по технике безопасности.
- При разливе топлива, подающегося под давлением, оно может попасть на одежду или кожу, что влечет за собой риск воспламенения и получения ожогов. Крышку с топливозаливной горловины нужно снимать осторожно и медленно. Если из-под крышки выделяется топливо или слышно шипение, подождите, пока это не прекратится, прежде чем полностью снимать крышку.
- После заправки следует убедиться в надлежащей установке пробки на место, чтобы предотвратить разлив топлива в случае аварии.

Информация

Заправку автомобиля следует выполнять в соответствии с разделом «Требования к топливу» в главе 1.

К СВЕБЕНИЮ

- Не следует проливать топливо на внешние поверхности автомобиля. Любое топливо, пролитое на окрашенные поверхности, может повредить лакокрасочное покрытие.
- Если требуется заменить крышку топливозаливной горловины топливного бака, рекомендуется использовать только оригинальную крышку HYUNDAI или эквивалент, указанный для вашего автомобиля. Неправильно подобранная крышка топливозаливной горловины может стать причиной серьезной неисправности топливной системы или системы снижения токсичности отработавших газов.

ОСВЕЩЕНИЕ

Внешние осветительные приборы

Управление осветительными приборами

Для управления фарами поверните переключатель на конце рычага в одно из следующих положений:



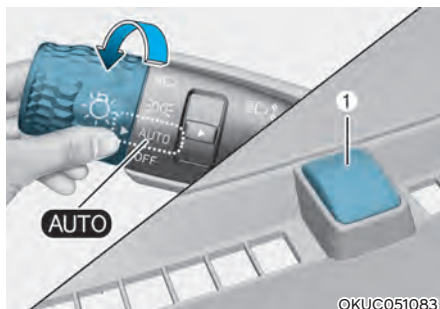
1. ВЫКЛ
2. Положение автоматического включения световых приборов (AUTO)
3. Положение габаритного фонаря
4. Положение головных фар

Дневные ходовые огни (DRL)

Использование дневных ходовых огней (DRL) позволяет другим участникам дорожного движения лучше видеть переднюю часть автомобиля, особенно после захода или перед восходом солнца.

Система дневных ходовых огней выключит отдельные ходовые огни в следующих условиях :

- Включены фары головного света
- Включен стояночный тормоз.
- Двигатель выключен



Положение фар головного света AUTO (Автоматическое)

Габаритные фонари и фары автоматически включаются или выключаются в зависимости от освещенности на улице, которая измеряется датчиком внешней освещенности (1), находящимся в верхней части ветрового стекла.

При использовании системы автоматического включения фар их рекомендуется включать вручную при вождении в ночное время, в туман, при въезде в зоны с недостаточным освещением, такие как туннели или закрытые парковочные сооружения.

К СВЕБЕНИЮ

- Не закрывайте датчик (1), находящийся в верхней части ветрового стекла, и не допускайте попадания жидкости на него.
- Недопустимо чистить датчик с помощью очистителя для стекол, при этом на датчике может образоваться пленка, которая будет препятствовать нормальной работе датчика.
- Если на автомобиле используются тонированные стекла или какой-либо иной тип металлизированного покрытия ветрового стекла, нормальная работа системы автоматического включения световых приборов может быть нарушена.



OKUC051084

Положение габаритного фонаря (D)

Включены габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.



OKUC051085

Положение головных фар (D)

Включены фары головного света, габаритные фонари, освещение номерного знака и подсветка панели приборов и кнопок.

i Информация

Кнопка пуска/остановки двигателя должна быть в положении ON для включения фар.

Управление дальним светом фар



OKUC051086

Для включения фар дальнего света переместите рычаг от себя. Рычаг вернется в исходное положение.

При включении дальнего света на панели приборов загорится контрольная лампа включения дальнего света.

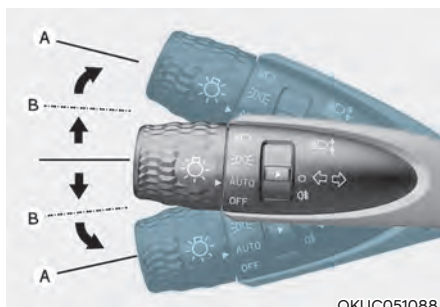
Для выключения фар дальнего света переместите рычаг к себе. Включится ближний свет.



OKUC051087

Чтобы моргнуть фарами дальнего света, потяните рычаг к себе, а затем отпустите. Дальний свет будет гореть, пока вы не отпустите рычаг.

Указатели поворота и смены полосы движения



OKUC051088

Чтобы указать направление поворота, переведите рычаг вниз в положение (A) для поворота влево или вверх для поворота вправо.

Если индикатор светится постоянно и не мигает, или мигает необычным образом, вероятно перегорание и необходимость замены одной из электрических ламп указателей поворота.

Функция включения сигнала поворота одним касанием

Для использования функции включения сигнала поворота одним касанием передвиньте рычаг указателя поворота вверх или вниз в положение (B), а затем отпустите его.

Сигналы о смене полосы мигнут 3, 5 или 7 раз.

Вы можете включить функцию указателя поворота одним касанием или выбрать количество миганий, выбрав «Настройка автомобиля» → Lights (Освещение) → One Touch Turn Signal (Сигнал поворота одним касанием) → Off/3 flashes/5 flashes/7 flashes (Выкл./3 мигания/5 миганий/7 миганий) в меню Vehicle Setup (Настройки автомобиля) в информационно-развлекательной системе.

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Задняя противотуманная фара



Для включения задних противотуманных фонарей:

Установите переключатель фар (1) сначала в положение фар, а затем в положение задних противотуманных фонарей.

Чтобы выключить задние противотуманные фонари, выполните одно из следующих действий:

- Выключите переключатель фар.
- Переведите переключатель фар (1) в положение задних противотуманных фонарей еще раз.

Функция экономии заряда аккумуляторной батареи

Эта функция предназначена для предотвращения разряда аккумуляторной батареи. Система автоматически выключает габаритный фонарь, когда водитель выключает автомобиль и открывает дверь водителя.

Благодаря этой функции габаритные фонари выключаются автоматически при остановке на обочине дороги в темное время суток.

Однако габаритные огни остаются включенными даже при открывании двери со стороны водителя, если после выключения двигателя переключатель фар перевести в положение габаритных огней или в режим AUTO (автоматический) (при соответствующей комплектации).

Если требуется, чтобы световые приборы горели при неработающем автомобиле, выполните следующие действия:

Задержка отключения передних фар (при соответствующей комплектации)

Если при включенных фарах перевести кнопку пуска/остановки двигателя в положение ACC или OFF, то фары (и/или габаритные огни) останутся включенными в течение примерно 5 минут.

Однако если открыть и закрыть дверь водителя, фары выключаются через 15 секунд. Кроме того, при выключенном автомобиле, если дверь водителя будет открыта и закрыта, фары (и/или габаритные фары) выключаются через 15 секунд.

Фары (и/или габаритные фары) можно выключить, дважды нажав кнопку запираения дверей на дистанционном или интеллектуальном ключе либо переведя переключатель фар в положение OFF (Выкл.) или AUTO (Автоматическое).

Вы можете включить функцию задержки выключения фар, выбрав пункт Setup (Настройка) → User Setting (Пользовательские настройки) → Lights (Освещение) → Headlight Delay (Задержка выключения фар).

И Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и кратко к справочному руководству.

К СВЕДЕНИЮ

При выходе водителя через другие двери (кроме водительской) функция экономии аккумулятора не сработает, и функция задержки выключения фар не выполнит автоматическое выключение.

Это может привести к разрядке аккумулятора. Во избежание разрядки аккумулятора перед выходом из автомобиля выключите фары вручную с помощью переключателя фар.

Устройство регулировки угла наклона фар



Ручное управление (при соответствующей комплектации)

Чтобы отрегулировать уровень света фар в зависимости от числа пассажиров и веса груза в багажном отделении, поверните переключатель выравнивания света.

Чем выше номер положения переключателя, тем ниже уровень света фар. Всегда поддерживайте правильный угол наклона фар, иначе фары могут ослепить других участников дорожного движения.

Ниже приведены примеры положения переключателя для различной нагрузки. Для условий нагрузки, которые отличаются от перечисленных, отрегулируйте положение переключателя согласно наиболее похожей ситуации.

Условия нагрузки	Положение переключателя	
	5 человек	7 человек
Только для водителя	0	0
Водитель + Передний пассажир	0	0
Все пассажиры (включая водителя)	1	1
Все пассажиры (включая водителя) + максимально допустимая нагрузка	2	2
Водитель + максимально допустимая нагрузка	3	3



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция не работает надлежащим образом, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы. Не пытайтесь проверить или заменить проводку самостоятельно.

АССИСТЕНТ АВТОМАТИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ (НВА) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



ODN8C050075

Система автоматического переключения фар дальнего света автоматически регулирует дальность света фар (выполняет переключение между режимами ближнего и дальнего света фар) в зависимости от яркости света от других автомобилей и дорожных условий.

Датчик обнаружения



©КШС071001

[1] : Камера переднего обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения уровня окружающего освещения и яркости во время управления автомобилем.

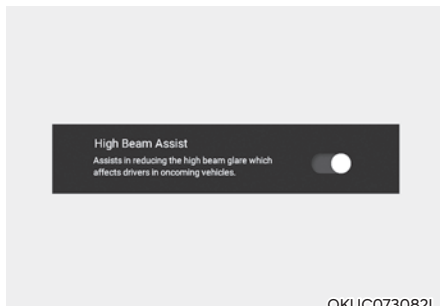
Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

К СВЕБЕНИЮ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в исправном рабочем состоянии для обеспечения оптимальной работы системы автоматического переключения фар дальнего света.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

Параметры функции автоматического переключения фар дальнего света



OKUC073082L

При работающем двигателе выберете 'Lights (Освещение) → High Beam Assist (Система автоматического переключения фар дальнего света)' в меню Vehicle Setup (Настройки автомобиля) в информационно-развлекательной системе, чтобы включить функцию автоматического переключения фар дальнего света, или отмените выбор, чтобы выключить ее.

Информация



После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.

Работа функции автоматического переключения фар дальнего света

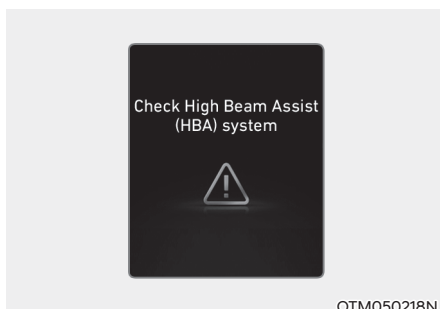
Дисплей и управление

- После выбора пункта 'High Beam Assist (Автоматическое переключение фар дальнего свет)' в меню Settings (Настройки), функция автоматического переключения фар дальнего света будет работать, следуя приведенной ниже процедуре.
 - Установите переключатель фар головного света в положение AUTO (Автоматическое) и нажмите рычаг фар в направлении приборной панели. На приборной панели загорится световой индикатор функции автоматического переключения фар дальнего света (), и функция включится.
 - Когда функция активирована, дальний свет включится при превышении автомобилем скорости 40 км/ч (25 миль/ч). При скорости автомобиля ниже 25 км/ч (15 миль/ч) система переключения фар дальнего света активирована не будет.
 - Одновременно с включением дальнего света фар на приборной панели загорается световой индикатор дальнего света фар ().
- При включенной функци автоматического переключения фар дальнего света, если используется рычаг или переключатель фар, функция работает, как указано ниже:
 - Если переключатель передних фар потянуть на себя при выключенном дальнем свете, то он снова включится без отмены автоматического переключения фар дальнего света. Когда вы отпустите рычаг переключения фар, он переместится в среднее положение, и дальний свет выключится.
 - Если переключатель фар потянуть на себя, когда дальний свет включен с помощью системы автоматического переключения фар дальнего света, ближний свет будет включен, и система выключится.
 - Если переключатель фар переведен из положения AUTO (Автоматическое) в другое положение (фара/положение/ выкл.), то система автоматического переключения фар дальнего света выключится и включится соответствующая лампа.

- При работе функции автоматического переключения фар дальнего света, фары с дальнего света переключаются на ближний при любом из указанных далее условий:
 - При обнаружении включенных фар движущегося навстречу транспортного средства.
 - При обнаружении включенных задних габаритных огней движущегося впереди транспортного средства.
 - Если обнаружена передняя фара или задний фонарь мотоцикла/велосипеда.
 - Когда окружающая наружная освещенность достаточно ярка, и поэтому дальний свет не нужен.
 - При обнаружении уличного освещения или другого освещения.

Неисправность и ограничения функции автоматического переключения фар дальнего света

Неисправность функции автоматического переключения фар дальнего света



- ⚠ Если система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, появится предупреждающее сообщение, а на комбинации приборов загорится сигнальная лампа. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения работы функции автоматического переключения фар дальнего света

Система автоматического переключения фар дальнего света может работать неправильно в следующих ситуациях.

- Свет от транспортного средства обнаруживается из-за повреждения лампы или потому, что он скрыт от глаз и т. д.
- Фара автомобиля покрыта пылью, снегом или водой.
- Фары автомобиля выключены, но противотуманные фары включены и т. д.
- Имеется лампа такой же формы, что и лампа транспортного средства.
- Фары повреждены или не отремонтированы должным образом.
- Направление света основных ламп не выставлено надлежащим образом.
- При движении по узкой извилистой или неровной дороге, дороге с уклоном.
- Транспортное средство впереди частично находится в зоне видимости на перекрестке или извилистой дороге.
- При наличии впереди светофора, отражающего свет знака, мигающего знака или зеркальной поверхности.
- При наличии впереди временного отражателя или мигающего знака (участок дорожных работ).
- При плохих дорожных условиях, например при мокрой, покрытой льдом или снегом дороге.
- Когда транспортное средство внезапно появляется из-за поворота.
- Крен автомобиля из-за спущенной шины или буксировки.
- Свет от автомобиля не обнаруживается из-за выхлопных газов, дыма, тумана, снега и т. д.

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” (Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Иногда система автоматического переключения фар дальнего света может не работать должным образом. Водитель несет ответственность за методы безопасного вождения и должен постоянно следить за ситуацией на дороге в целях обеспечения безопасности.
- Когда система автоматического переключения фар дальнего света не работает должным образом, переключите положение фар вручную между дальним и ближним светом.
- Система автоматического переключения фар дальнего света может не работать в течение 15 секунд сразу после запуска двигателя или при инициализации камеры переднего вида.

ОСВЕЩЕНИЕ САЛОНА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте освещение салона при движении в темноте. Внутреннее освещение может мешать обзору и стать причиной ДТП.

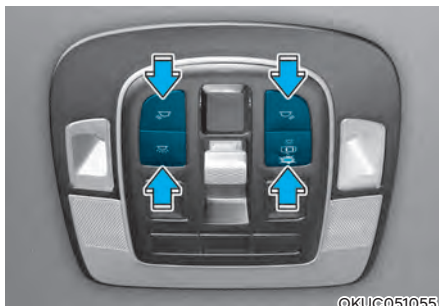
К СВЕБЕНИЮ

При выключенном автомобиле не следует длительное время оставлять включенным внутреннее освещение, так как при этом может разрядиться аккумуляторная батарея.

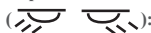
Автоматическое выключение внутреннего освещения

Внутреннее освещение автоматически выключается примерно через 10 минут после того, как автомобиль выключен и двери закрыты. Если одна из дверей открыта, то лампа погаснет через 40 минут после выключения автомобиля. Если двери заперты с помощью смарт-ключа, а автомобиль переведен в режим противоугонной сигнализации, то лампы погаснут через пять секунд.

Переднее освещение



Передняя лампа направленного освещения



Нажмите любой из значков, чтобы включить или выключить лампу направленного освещения. Лампа создает луч света для удобного пользования лампой подсветки карты в качестве ночной лампы или лампы для водителя или переднего пассажира.

Лампа двери :

Лампы в передней или задней части салона включаются, когда открываются передние или задние двери. Когда двери отпираются с помощью смарт-ключа, передние и задние фонари салона включаются примерно на 30 секунд, пока какая-либо из дверей не будет открыта. Лампы в передней и задней частях салона постепенно гаснут примерно через 30 секунд после закрытия двери. Однако если кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON или все двери заблокированы, передние и задние фонари салона выключаются. Если дверь открыта, когда кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ACC или положении OFF, передние и задние фонари будут гореть примерно 20 минут.

Лампа освещения салона :

Нажмите кнопку для включения лампы салона для освещения передних/задних сидений.

Заднее освещение



Переключатель заднего плафона освещения салона:

Нажмите эту кнопку для включения или выключения плафонов освещения салона.

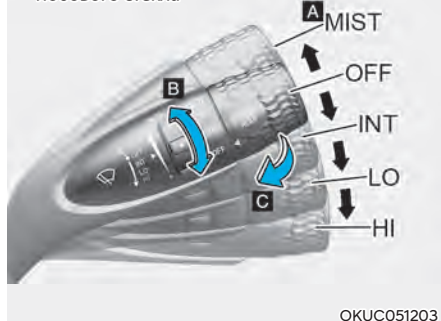
Лампа освещения багажного отделения



- ДВЕРЬ : Лампа багажного отделения горит постоянно.
- ДВЕРЬ : Лампа багажного отделения загорается при открывании задней двери.
- ВЫКЛ.: Лампа багажного отделения выключена.

СТЕКЛООЧИСТИТЕЛИ И СТЕКЛООМЫВАТЕЛИ

■ Стеклоочиститель/стеклоомыватель лобового стекла



OKUC051203

- A. Регулятор скорости стеклоочистителя (переднего)
- MIST – однократная очистка
 - OFF – Выключен
 - INT – Прерывистая очистка
 - LO – низкая скорость стеклоочистителя
 - HI – Высокая скорость стеклоочистителя
- B. Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя
- C. Очистка короткими движениями (спереди) (потяните рычаг на себя)

■ Стеклоочиститель/стеклоомыватель заднего стекла



OKUC051096

- D. Управление задним стеклоочистителем *
- HI – Высокая скорость стеклоочистителя
 - LO – низкая скорость стеклоочистителя
 - OFF – Выключен
- E. Очистка короткими движениями (сзади) (потяните рычаг на себя)

* : при наличии

Стеклоочистители лобового стекла

При включении кнопки пуска/остановки двигателя в положение ON работает следующим образом.

Режим MIST – Для однократного движения стеклоочистителей по стеклу переместите рычаг вниз (V) или вверх (MIST) и отпустите его. Если рычаг удерживать в этом положении, стеклоочистители будут работать в постоянном режиме.

Выкл.: Стеклоочистители не работают.

Режим INT – Прерывистая очистка
Стеклоочистители работают в прерывистом режиме с постоянной частотой. Используйте этот режим при морозящем дожде или в тумане. Для изменения частоты работы стеклоочистителей поверните ручку управления скоростью.

Режим LO – Низкая скорость стеклоочистителя
Стеклоочиститель работает на низкой (первой) скорости.

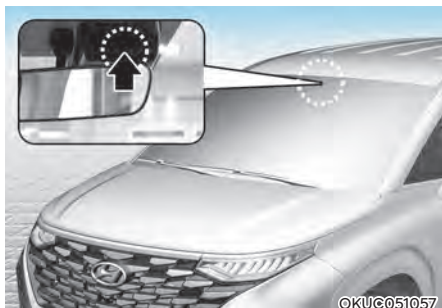
Режим HI – Высокая скорость стеклоочистителя
Стеклоочиститель работает на высокой (второй) скорости.

i Информация

При наличии толстого слоя снега или льда на ветровом стекле перед использованием стеклоочистителей для обеспечения их работы в нормальном режиме включите обогреватель примерно на 10 минут или до тех пор, пока снег и/или лед не будут удалены.

Если не удалить снег и/или лед перед использованием стеклоочистителя и омывателя, это может привести к повреждению системы стеклоочистителя и омывателя.

Режим AUTO (Авто) (при соответствующей комплектации)



Датчик дождя, расположенный на верхней части лобового стекла, определяет количество осадков и регулирует интервал цикла очистки стекла.

Время работы стеклоочистителя будет автоматически контролироваться в зависимости от количества осадков.

Когда дождь прекращается, стеклоочиститель останавливается.

Чтобы изменить настройку чувствительности, поверните ручку управления чувствительностью.

Если переключатель стеклоочистителя установлен в режим AUTO, когда кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON, стеклоочиститель сработает один раз, чтобы выполнить самопроверку системы. Когда стеклоочиститель не используется, переводите его в выключенное положение OFF (Выкл).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения травм от стеклоочистителя при работающем двигателе, когда переключатель очистителей ветрового стекла установлен на автоматический режим работы:

- Не прикасайтесь к верхней части ветрового стекла в месте установки датчика дождя.
- Не протирайте верхнюю часть ветрового стекла влажной или мокрой тканью.
- Не давите на ветровое стекло.

К СВЕБЕНИЮ

- При мойке автомобиля устанавливайте переключатель стеклоочистителя в выключенное положение OFF, чтобы прекратить его автоматическую работу. Стеклоочиститель может сработать и получить повреждения, если во время мойки автомобиля переключатель установлен в автоматический режим.
- Не снимайте крышку датчика, расположенную на верхней стороне лобового стекла с пассажирской стороны. Это может привести к повреждению элементов системы, на которое не будет распространяться действие гарантии.
- Из-за использования фотодатчика в связи с внезапным изменением наружной освещенности, вызванным камнями и пылью во время движения, могут возникать временные неисправности.

Омыватели ветрового стекла



В выключенном положении OFF слегка потяните рычаг на себя, чтобы sprыснуть омывающей жидкостью лобовое стекло и запустить 1–3 цикла стеклоочистителей. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг. Если стеклоомыватель не работает, возможно, необходимо пополнить количество моющей жидкости в бачке стеклоомывателя.



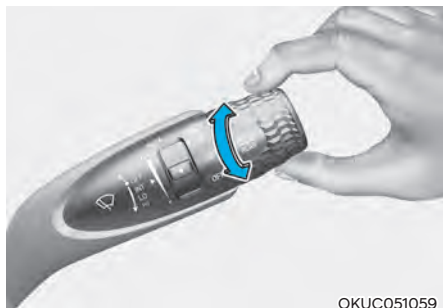
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если температура наружного воздуха ниже нуля, **ВСЕГДА** прогревайте ветровое стекло с помощью размораживателя, чтобы предотвратить замерзание омывающей жидкости на ветровом стекле и затуманивание обзора, что может привести к аварии и серьезным травмам или смерти.

К СВЕБЕНИЮ

- Во избежание повреждения насоса омывателя не включайте омыватель, если бачок стеклоомывателя пуст.
- Во избежание повреждения стеклоочистителей или лобового стекла не включайте стеклоочистители, если лобовое стекло сухое.
- Во избежание повреждения рычагов стеклоочистителей и других компонентов не пытайтесь перемещать стеклоочистители вручную.
- Во избежание возможного повреждения стеклоочистителей и системы омывателя в зимнее время года или в холодную погоду используйте незамерзающие жидкости для омывателя.

Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла



ОКУС051059

Переключатель стеклоочистителя и стеклоомывателя заднего стекла расположен на конце рычага с переключателем стеклоочистителя и стеклоомывателя. Поверните переключатель в требуемое положение для работы заднего стеклоочистителя и стеклоомывателя.

HI (2) – высокая скорость очистителя стекла

LO (1) – низкая скорость очистителя стекла

OFF (O) – выключен



ОКУС051060

Отодвиньте рычаг от себя, чтобы распылить жидкость заднего омывателя и запустить задние стеклоочистители для 1–3 циклов. Разбрызгивание и работа стеклоочистителя будут продолжаться, пока вы не отпустите рычаг.

Автоматический задний стеклоочиститель (при соответствующей комплектации)

Задний стеклоочиститель будет работать при движении автомобиля задним ходом с включенным передним стеклоочистителем, если выбрать эту функцию в меню Settings (Настройки) информационно-развлекательной системы.

Выберите:

- Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Convenience (Комфорт) → Auto Rear Wiper (in R) (Автоматическое включение заднего стеклоочистителя (при движении задним ходом))

Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

■ Главный экран



OKUC053100L

1. Кнопка настроек климат-контроля
2. Кнопка управления забором свежего воздуха
3. Кнопка кондиционера
4. Кнопка выбора режима
5. Кнопка очистки воздуха
6. Кнопка оттаивания лобового стекла
7. Кнопка оттаивания заднего стекла
8. Кнопка Auto (автоматическое управление)
9. Кнопка OFF (Выкл.)
10. Кнопка управления температурой
11. Кнопка регулировки скорости вентилятора
12. Кнопка выключения экрана климат-контроля
13. Кнопка включения/выключения заднего кондиционера

* Вход в экран настройки климат-контроля осуществляется нажатием кнопки (1) на главном экране.

■ Экран настройки климат-контроля



OKUC053101L

1. Кнопка управления забором свежего воздуха
2. Кнопка кондиционера
3. Кнопка выбора режима
4. Кнопка очистки воздуха
5. Кнопка оттаивания лобового стекла
6. Кнопка оттаивания заднего стекла
7. Кнопка Auto (автоматическое управление)
8. Кнопка OFF (Выкл.)
9. Кнопка управления температурой
10. Кнопка регулировки скорости вентилятора
11. Кнопка выключения экрана климат-контроля
12. Кнопка включения/выключения заднего кондиционера

■ Управление кондиционером 3-го ряда



OKUC051089

1. Ручка регулировки скорости вентилятора кондиционера 3-го ряда сидений*
2. Кнопка кондиционера сидений 3-го ряда*

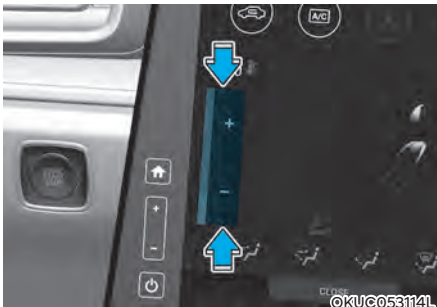
* : при наличии

Автоматическое отопление и кондиционирование воздуха



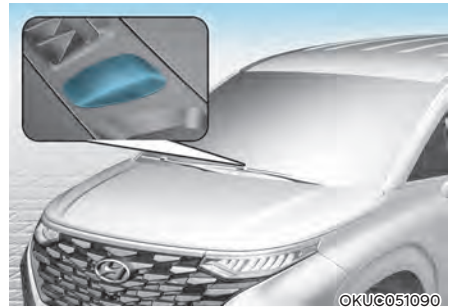
1. Нажмите кнопку AUTO.

Режимы, скорость вращения вентилятора, забор воздуха и кондиционирование воздуха будут регулироваться автоматически в соответствии с выбранным температурным режимом.



2. Нажимая кнопку температуры, установите на экране желаемую температуру. Если температура установлена на самое низкое значение (Lo), то система кондиционирования будет работать непрерывно.

- Чтобы отключить автоматический режим работы, выберите любую кнопку из следующих:
 - Кнопка выбора режима
 - Кнопка оттаивания переднего ветрового стекла (Нажмите кнопку еще раз, чтобы отменить выбор функции оттаивания переднего ветрового стекла. На информационном экране снова загорится надпись 'AUTO').
 - Кнопка управления скоростью вентилятора. Управление выбранной функцией будет осуществляться вручную, в то время как другие функции работают автоматически.
- Для удобства воспользуйтесь кнопкой AUTO и установите температуру 23°C.



i Информация

Для обеспечения лучшего управления системой отопления и охлаждения никогда не помещайте ничего рядом с датчиком.

Ручное управление системой отопления и кондиционирования

Управление системой отопления и охлаждения может осуществляться вручную путем нажатия кнопок, отличных от кнопки AUTO. В этом случае система работает последовательно в соответствии с порядком выбора кнопок.

При нажатии любой кнопки (или повороте любой ручки), кроме кнопки AUTO, во время работы в автоматическом режиме, управление не выбранными функциями будет осуществляться автоматически.

1. Запустите двигатель.
2. Установите режим в нужное положение.

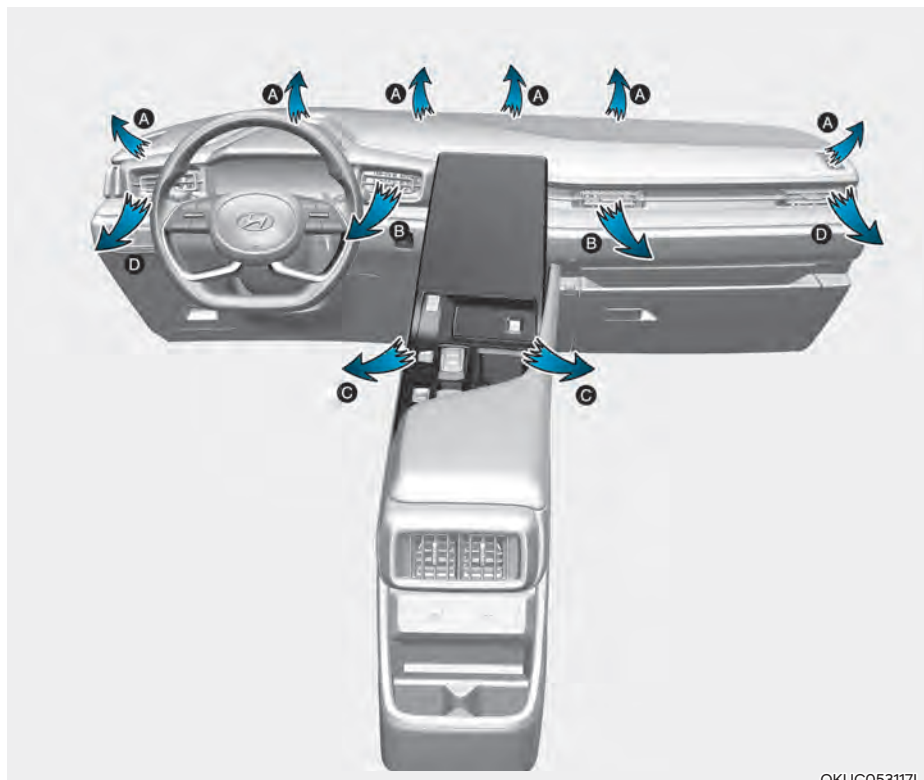
Для повышения эффективности обогрева и охлаждения выберите:

- Обогрев 

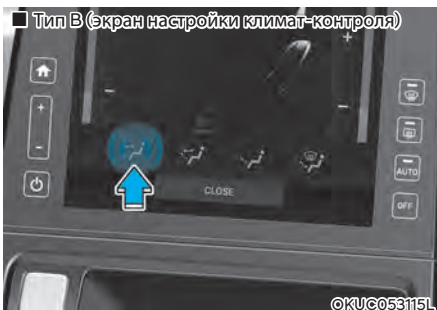
- Охлаждение : 

3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор забора воздуха в положение наружного (свежего) воздуха.
5. Установите регулятор скорости вращения вентилятора на нужную скорость.
6. Если требуется кондиционирование воздуха, включите систему кондиционирования.
7. Нажмите кнопку AUTO, чтобы перевести систему в режим полного автоматического управления.

Выбор режимов работы (4)



OKUC053117L



Кнопка выбора режима управляет направлением потока воздуха, проходящего через систему вентиляции.

Можно управлять направлением воздушного потока, нажимая кнопки выбора режимов двух типов (4) на главном экране (тип А) или на экране настройки климат-контроля (тип В).

Направление выхода воздушного потока циклически изменяется следующим образом:



Режим - Уровень лица (В, D)

Воздушный поток направляется на верхнюю часть тела и лицо. Кроме того, каждый выходной патрубок может управляться для направления выходящего из него воздуха.



Двухуровневый режим (В, С, D)

Воздушный поток направлен на лицо и пол.



Режим - Уровень пола (А, С, D)

Большая часть воздушного потока направляется на пол, небольшое количество воздуха — на оттаивание ветрового и боковых стекол.



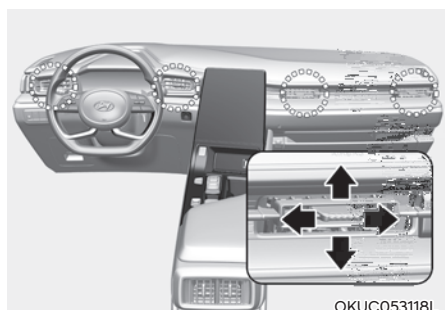
Режим - Пол и оттаивание стекла (А, С, D)

Большая часть воздушного потока направляется на пол и лобовое стекло, небольшое количество — на оттаиватели боковых стекол и боковые вентиляционные отверстия.



Режим оттаивания (A, D)

Основная часть воздушного потока направляется на лобовое стекло, небольшое количество воздуха направляется в боковые вентиляционные отверстия.



Вентиляционные отверстия приборной панели

Выходные вентиляционные отверстия можно открывать или закрывать по отдельности с помощью рычага управления вентиляцией. Если переместить рычаг управления вентиляцией в левую сторону, то выпускные вентиляционные отверстия можно закрыть.

Регулирование температуры (10)



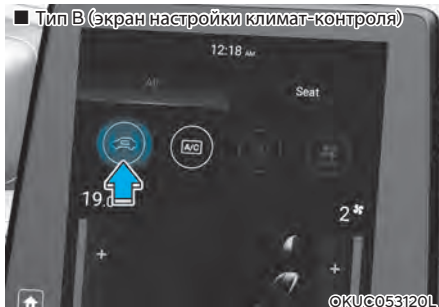
Нажатием кнопки температуры на экране установите желаемую температуру. При нажатии кнопки (+) температура будет увеличиваться. При нажатии кнопки (-) температура будет уменьшаться.

Если нажимать кнопки (+,-) в течение одной секунды, то температура будет увеличиваться или уменьшаться непрерывно.

Температура будет увеличиваться или уменьшаться на 0,5°C (1°F) за каждое приращение. При установке самой низкой температуры кондиционер будет работать непрерывно.

Диапазон температур: 17°C–27°C

Управление забором воздуха (2)



Изменить положение регулятора забора воздуха можно на главном экране (тип А) или на экране настройки климат-контроля (тип В).

Кнопка управления воздухозаборником используется для выбора режима свежий (наружный воздух) или рециркуляция (воздух в салоне).

Режим рециркуляции

■ Тип А



При выборе режима рециркуляции воздух из салона будет рециркулировать через систему и нагреваться или охлаждаться в соответствии с выбранной функцией.

■ Тип В



Режим свежего воздуха

■ Тип А



При выборе режима свежего воздуха воздух поступает в автомобиль извне и нагревается или охлаждается в соответствии с выбранной функцией.

■ Тип В



i Информация

Рекомендуется эксплуатировать систему преимущественно в режиме свежего воздуха. Режим рециркуляции следует использовать временно, только при необходимости.

Длительная работа отопителя в режиме рециркуляции и без включенного кондиционера может привести к запотеванию ветрового стекла.

Кроме того, длительная работа системы кондиционирования в режиме рециркуляции может привести к чрезмерной сухости и обезвоживанию воздуха в салоне и способствовать появлению затхлого запаха в вентиляции из-за застоявшегося воздуха.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Продолжительное использование работы системы климат-контроля в режиме рециркуляции может вызвать сонливость у находящихся в салоне пассажиров. Это может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной ДТП.
- Продолжение работы системы климат-контроля в режиме рециркуляции при выключенном кондиционере может привести к повышению влажности в салоне.

Это может привести к скопленю конденсата на ветровом стекле и ухудшению видимости.

- Не спите в автомобиле и не оставайтесь на стоянке с поднятыми окнами и включенными отопителем или кондиционером в течение длительного времени. Это может привести к повышению уровня углекислого газа в салоне, что может стать причиной серьезных травм или смерти.

Управление скоростью вращения вентилятора (11)



Скорость вращения вентилятора можно установить на нужную скорость, нажав кнопку управления скоростью вращения вентилятора на экране климат-контроля.

Чтобы изменить скорость вращения вентилятора:

- Нажмите кнопку (+) для увеличения скорости, или кнопку (-) для уменьшения скорости.

Чтобы отключить управление скоростью вращения вентилятора:

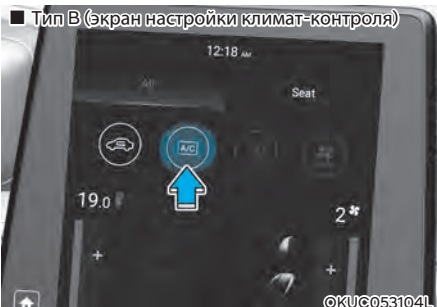
- Нажмите кнопку OFF.

Диапазон скорости вращения вентилятора : 1–8

К СВЕБЕНИЮ

Работа вентилятора на скорости, когда кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON, может привести к разрядке аккумулятора. Используйте скорость вентилятора при работающем двигателе.

Кондиционирование воздуха (A/C) (3)



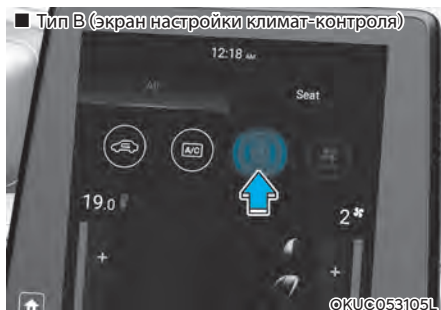
Нажмите кнопку A/C, чтобы вручную включить (загорится индикатор) и выключить систему.

Режим OFF (Выкл.) (9)



Нажмите кнопку OFF (Выкл.), чтобы выключить систему климат-контроля. Вы можете управлять кнопками выбора режимов и воздухозабора до тех пор, пока кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON.

Кнопка очистки воздуха (5)



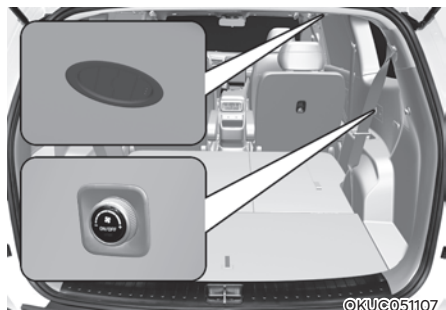
Для предотвращения попадания наружного воздуха в автомобиль и поддержания чистоты воздуха в салоне нажмите кнопку очистки воздуха.

- Когда система очистки воздуха включена, выбирается положение рециркуляции воздуха, автоматически работает вентилятор обдува и выбирается режим A/C.
- Система очистки воздуха работает в течение 5 минут, после чего система климат-контроля переходит в предыдущий режим.
- Если при включенной системе очистки воздуха работает оттаивание лобового стекла, режим работы системы очистки воздуха может быть изменен.

i Информация

Для улучшения работы системы очистки воздуха закройте люк.

Кондиционер сидений третьего ряда (при соответствующей комплектации)




Для включения системы управления кондиционированием воздуха в третьем ряду

1. Нажмите кнопку ON/OFF системы кондиционирования воздуха 3-го ряда и установите нужную скорость вращения вентилятора с помощью регулятора скорости вращения вентилятора 3-го ряда. (Загорится индикаторная лампочка на кнопке ON/OFF).
2. Для выключения системы управления кондиционированием воздуха в 3-м ряду еще раз нажмите кнопку ON/OFF 3-го ряда или установите скорость вентилятора в положение OFF с помощью переключателя скорости вентилятора 3-го ряда (лампа индикатора на кнопке ON/OFF не горит).



Работа системы

Вентиляция

1. Выберите режим уровня лица. 
2. Установите регулятор забора воздуха в режим свежего воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вращения вентилятора на нужную скорость.

Обогрев

1. Выберите режим уровня пола. 
2. Установите регулятор забора воздуха в положение наружного (свежего) воздуха.
3. Установите регулятор температуры в нужное положение.
4. Установите регулятор скорости вращения вентилятора на нужную скорость.
5. При желании включите кондиционер, установив ручку регулятора температуры в положение обогрева, чтобы осушить воздух перед его поступлением в салон.


 Если ветровое стекло запотевает, выберите режим уровня пола и обогрев или нажмите режим оттаивания лобового стекла 

Советы по эксплуатации

- Для предотвращения попадания в салон пыли или неприятных запахов через систему вентиляции временно установите переключатель режимов подачи воздуха в режим рециркуляции. Для сохранения свежести воздуха в салоне обязательно верните переключатель в положение подачи свежего воздуха после преодоления задымленного или запыленного участка пути. Это позволит поддержать комфорт в салоне и бодрое состояние водителя.
- Для предотвращения запотевания лобового стекла включите систему кондиционирования воздуха, установите переключатель в режим подачи свежего воздуха и выберите желаемую скорость вращения вентилятора и температуру воздуха.

Кондиционирование воздуха

В системах кондиционирования воздуха HYUNDAI используется хладагент R-134a.

1. Запустите двигатель.
2. Нажмите кнопку системы кондиционирования воздуха.
3. Установите режим уровня  лица.
4. Временно установите переключатель подачи воздуха в режим рециркуляции, чтобы салон быстро остыл. Когда в кабине будет достигнута нужная температура, переключитесь обратно в режим подачи свежего воздуха.
5. Установите наиболее комфортную скорость вентилятора и температуру.


К СВЕБЕНИЮ

- Система охлаждения должна обслуживаться только обученным и сертифицированным техническим персоналом для обеспечения правильной и безопасной эксплуатации.
- Обслуживание системы циркуляции хладагента нужно производить в хорошо вентилируемом месте.

Информация

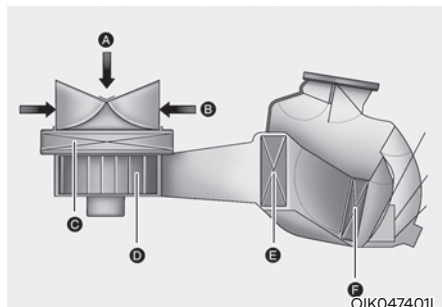
- При использовании системы кондиционирования воздуха внимательно следите за показаниями указателя температуры при движении на подъемах или в условиях интенсивного движения при высокой температуре наружного воздуха. Работа системы кондиционирования может привести к перегреву двигателя. Продолжайте использовать вентилятор, но выключите систему кондиционирования, если указатель температуры показывает перегрев двигателя.
- При открывании окон во влажную погоду кондиционер может создавать капли воды внутри автомобиля. Поскольку большое количество капель воды может привести к повреждению электрооборудования, кондиционер следует использовать только при закрытых окнах.

Полезные советы по эксплуатации системы кондиционирования

- Если автомобиль был припаркован в солнечном месте в жаркую погоду, откройте на короткое время окна для того чтобы из салона улетучился горячий воздух.
- После достижения достаточного охлаждения переключитесь из режима рециркуляции в режим свежего воздуха.
- Чтобы содействовать уменьшению запотевания внутренней поверхности остекления в дождливую или влажную погоду, понизьте влажность воздуха в салоне, включив систему кондиционирования при закрытых окнах и верхнем люке.
- Для поддержания максимальной производительности системы кондиционирования включайте ее хотя бы раз в месяц на несколько минут.
- При использовании системы кондиционирования на земле под автомобилем со стороны пассажира можно обнаружить капли (или даже небольшие лужицы) чистой воды. Это является нормальным режимом работы системы.
- При чрезмерном использовании кондиционера разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к запотеванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение а ручку управления скоростью вентилятора — в положение , соответствующее минимальному значению.

Техническое обслуживание системы

Воздушный фильтр системы климат-контроля



[A] : Наружный воздух, [B] : Рециркуляционный воздух [C] : Воздушный фильтр системы климат-контроля, [D] : Вентилятор [E] : Испаритель, [F] : Подогреватель

Этот фильтр устанавливается за ящиком для перчаток. Он фильтрует пыль и другие загрязняющие вещества, попадающие в автомобиль через систему отопления и кондиционирования.

Мы рекомендуем заменять воздушный фильтр системы климат-контроля у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, например, на пыльных или неровных дорогах, требуется более частая проверка и замена фильтра климат-контроля.

Если скорость потока воздуха внезапно уменьшилась, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

- Замените фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, например, на пыльных и неровных дорогах, требуется более частая проверка и замена воздушного фильтра климат-контроля.

- При внезапном снижении скорости потока воздуха рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

K СВЕБЕНИЮ

Важно, чтобы использовались правильные тип и количество масла и хладагента. В противном случае возможно повреждение компрессора и нештатная работа системы.

Проверка количества хладагента и смазки компрессора кондиционера

При низком количестве хладагента производительность кондиционера снижается. Перезаправка также снижает производительность системы кондиционирования. Поэтому при обнаружении ненормальной работы рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

К СВЕБЕНИЮ

Важно, чтобы использовались правильные тип и количество масла и хладагента. В противном случае возможно повреждение компрессора и нештатная работа системы. Во избежание повреждений обслуживанием системы кондиционирования воздуха в автомобиле должны заниматься только квалифицированные и сертифицированные специалисты.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобили оснащены хладагентом R-134a



Поскольку хладагент работает под очень высоким давлением, обслуживание системы кондиционирования должно производиться только квалифицированными и сертифицированными специалистами.

Все хладагенты должны утилизироваться с помощью соответствующего оборудования. Выброс хладагентов непосредственно в атмосферу вреден для людей и окружающей среды. Несоблюдение этих предупреждений может привести к серьезным травмам.

ОТТАИВАНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ЗАПОТЕВАНИЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

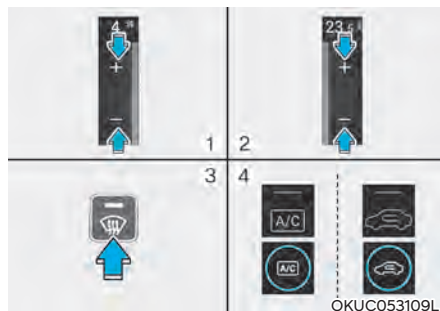
Оттаивание ветрового стекла

Не используйте положение или в режиме охлаждения при высокой влажности окружающего воздуха. Разница между температурой наружного воздуха и температурой лобового стекла может привести к затуманиванию наружной поверхности лобового стекла и потере обзора. В этом случае установите кнопку выбора режима в положение , а кнопку управления скоростью вентилятора — на минимальное значение.

- Для достижения максимальной эффективности оттаивания установите ручку регулятора температуры на максимальное значение (повернута до упора вправо), а регулятор скорости вентилятора — на максимальное значение.
- Если при оттаивании или устранении запотевания требуется подача теплого воздуха на пол, установите режим в положение оттаивания — уровень пола.
- Перед началом движения очистите от снега и льда ветровое стекло, заднее стекло, наружные зеркала заднего вида и все боковые окна.
- Очистите от снега и льда капот и воздухозаборник в решетке капота, чтобы повысить эффективность работы обогревателя и оттаивателя и уменьшить вероятность запотевания внутренней поверхности ветрового стекла.

Автоматическая система климат-контроля

Для предотвращения запотевания внутреннего ветрового стекла

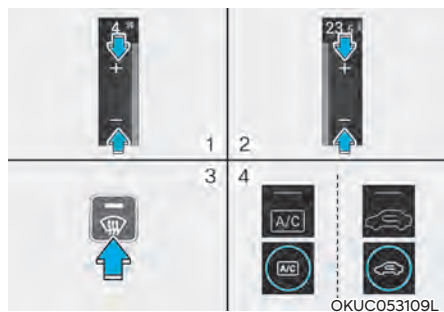



1. Выберите нужную скорость вращения вентилятора.
2. Выберите желаемую температуру.
3. Нажмите кнопку оттаивания ().
4. Кондиционер включится в соответствии с обнаруженной температурой окружающей среды, режим свежего воздуха и более высокая скорость вращения вентилятора будут выбраны автоматически.


Если кондиционер, режим свежего воздуха и повышенная скорость вращения вентилятора не выбраны автоматически, отрегулируйте соответствующую кнопку вручную.

Если выбрано положение, то меньшая скорость вращения вентилятора регулируется до большей скорости вращения вентилятора.



Оттаивание наружной стороны лобового стекла




1. Установите максимальную скорость вращения вентилятора.
2. Установите максимальное значение температуры (HI).
3. Нажмите кнопку оттаивания ().
4. В зависимости от измеренной температуры окружающей среды включится кондиционер, и автоматически будет выбран режим забора свежего воздуха.

Если  выбрано положение, то меньшая скорость вращения вентилятора регулируется до большей скорости вращения вентилятора.

Автоматическая система устранения запотевания (при соответствующей комплектации)

Для снижения вероятности запотевания внутренней поверхности лобового стекла забор воздуха или кондиционирование воздуха регулируются автоматически в зависимости от определенных условий, например, положения  или . Чтобы отменить или вернуть логику предотвращения запотевания, сделайте следующее.

Система автоматического климат-контроля

1. Поверните кнопку пуска/остановки двигателя в положение ON.
2. Нажмите кнопку оттаивания ().
3. Нажимая кнопку кондиционера (A/C), нажмите кнопку управления забором воздуха не менее 5 раз в течение 3 секунд.

Информационный экран системы автоматического климат-контроля мигнет 3 раза, указывая на то, что система защиты от запотевания отключена.

Повторите эти действия, чтобы снова включить систему предотвращения запотевания.

Если батарея была разряжена или отсоединена, она возвращается в состояние автоматического предотвращения запотевания.

Оттаиватель

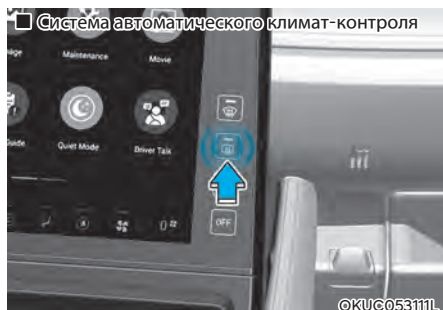
К СВЕДЕНИЮ

Во избежание повреждения проводников, приклеенных к внутренней поверхности заднего стекла, никогда не используйте для очистки стекла острые инструменты или средства для мытья стекол, содержащие абразивные вещества.

i Информация

Если необходимо оттаять и отпотеть переднее ветровое стекло, обратитесь к разделу «Оттаивание и устранение запотевания ветрового стекла» в этой главе.

Подогрев заднего стекла



При работающем двигателе оттаиватель нагревает стекло для удаления инея, тумана и тонкого льда с внутренней и наружной поверхности заднего стекла.

- Для включения подогрева заднего стекла нажмите кнопку подогрева заднего стекла, расположенную на центральной панели переключателей. Индикатор на кнопке подогрева заднего стекла загорается, когда подогрев включен.
- Для выключения подогрева снова нажмите кнопку подогрева заднего стекла.

i Информация

- Если на заднем стекле скопилось много снега, смахните его щеткой перед включением подогрева заднего стекла.
- Подогрев заднего стекла автоматически выключается примерно через 20 минут или когда кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении OFF.

Подогрев наружных зеркал заднего вида (при соответствующей комплектации)

Если автомобиль оборудован подогревом наружных зеркал заднего вида, то они будут работать одновременно с включением подогревом заднего стекла.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ КЛИМАТ- КОНТРОЛЯ

Рециркуляция воздуха в люке (при наличии)

При открытии люка автоматически выбирается режим свежего воздуха. В это время, если нажать кнопку управления забором воздуха, будет выбран режим рециркуляции, который через 3 минуты снова переключится в режим свежего воздуха. При закрытии люка положение забора воздуха вернется в исходное положение, которое было выбрано.

ОТДЕЛЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Никогда не храните в автомобиле зажигалки, баллоны с пропаном или другие легковоспламеняющиеся/взрывоопасные вещества. Эти предметы могут загореться и/или взорваться, если автомобиль будет долгое время подвержен воздействию высоких температур.



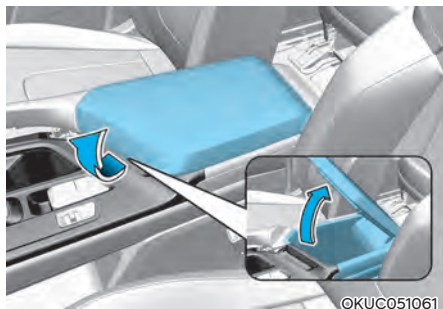
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время езды крышка отсека для хранения **ВСЕГДА** должна быть закрыта. Предметы внутри вашего автомобиля движутся так же быстро, как и сам автомобиль. Если вам необходимо быстро остановиться или повернуть, или если происходит столкновение, предметы могут вылететь из отделения и нанести травму, если они ударят водителя или пассажира.

К СВЕБЕНИЮ

Во избежание возможной кражи не оставляйте ценные предметы в отделениях для хранения вещей.

Отсек для хранения в центральной консоли



Для открытия:
Нажмите кнопку.

Место для хранения на заднем сидении



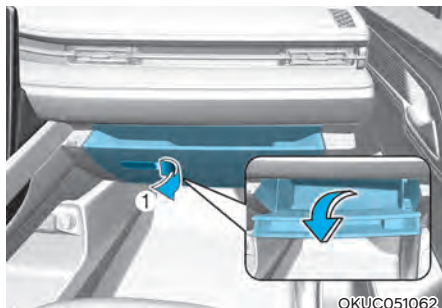
Выдвиньте ящик для хранения под 2-м сиденьем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неправильное использование ящика для хранения может привести к травме.

Для снижения риска получения травмы не кладите в ящик для хранения острые предметы, иначе при резком торможении автомобиля они могут вылететь и нанести травму пассажирам.

Ящик для перчаток



Для открытия:
Поднимите рычаг вверх (1).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дверца ящика для перчаток ВСЕГДА должна быть закрытой

Открытая дверца ящика для перчаток может привести к серьезным травмам пассажира в случае аварии, даже если он пристегнут ремнем безопасности.

Полка багажника (при соответствующей комплектации)

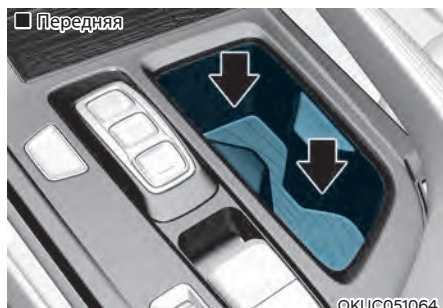


Здесь можно хранить аптечку, знак аварийной остановки (передний лоток), инструменты и др.

- Возьмитесь за ручку сверху крышки и поднимите ее.

ПРЕДМЕТЫ ИНТЕРЬЕРА САЛОНА

Держатель для напитков



В подстаканники можно помещать чашки или небольшие стаканчики для напитков.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание проливания напитка избегайте резких стартов и торможений, когда держатель для напитков находится в рабочем состоянии. Пролитая горячая жидкость может привести к ожогам. Такой ожог может привести к потере контроля над автомобилем, что приведет к ДТП.
- Не ставьте незакрепленные или незакрепленные стаканы, бутылки, банки и т.п. в держатель для напитков с горячей жидкостью во время движения автомобиля. Это может привести к травмам в случае внезапной остановки или столкновения.
- Используйте в держателе для напитков только мягкие стаканы. Твердые предметы могут нанести травму в случае аварии.

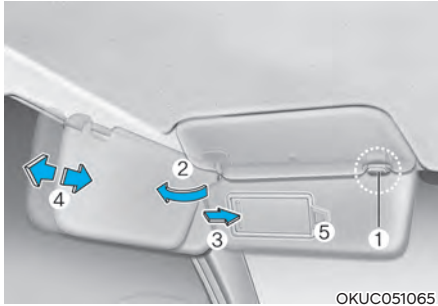
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Храните банки или бутылки вдали от прямых солнечных лучей и не кладите их в горячий автомобиль. Они могут взорваться.

К СВЕБЕНИЮ

- Во избежание проливания напитков во время движения держите их герметично закрытыми. Если жидкость прольется, она может попасть в электрическую/электронную систему автомобиля и повредить электрические/электронные детали.
- При очистке пролитых жидкостей не используйте горячий воздух для продувки или сушки держателя для напитков. Это может привести к повреждению салона.

Солнцезащитный козырек



OKUC051065

Чтобы использовать солнцезащитный козырек, потяните его вниз.

Чтобы использовать солнцезащитный козырек для защиты от солнца бокового окна, потяните его вниз, освободите от кронштейна (1) и откиньте в сторону (2) по направлению к окну.

Чтобы воспользоваться косметическим зеркалом, потяните вниз солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку зеркала (3).

При необходимости отрегулируйте солнцезащитный козырек вперед или назад (4) (при наличии). Для хранения квитанций используйте держатель (5).

Плотно закройте крышку косметического зеркала и верните солнцезащитный козырек в исходное положение после использования.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В целях безопасности не закрывайте обзор при использовании солнцезащитного козырька.

К СВЕБЕНИЮ

Вкладка (5), расположенная рядом с зеркалом заднего вида на солнцезащитном козырьке, может использоваться для квитанций за проезд по платным дорогам или квитанций за самостоятельную парковку. Во избежание повреждений соблюдайте осторожность при помещении квитанций в держатель. Не помещайте в держатель несколько квитанций, так как это может привести к повреждению фиксирующего язычка.

Розетка



OKUC051066

Розетка предназначена для питания мобильных телефонов или других устройств, предназначенных для работы с электросистемами автомобиля. При работающем двигателе такие устройства должны потреблять не более 120 Вт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Избегайте поражения электрическим током. Не помещайте пальцы или посторонние предметы (булавки и т.д.) в розетку, а также не прикасайтесь к розетке мокрой рукой.

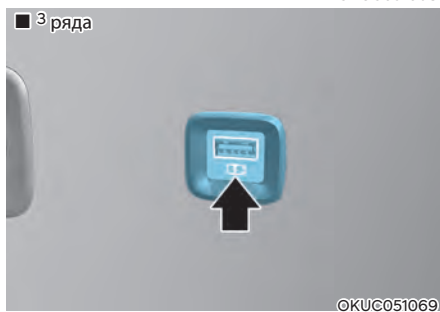


ВНИМАНИЕ

Во избежание повреждения розеток:

- Используйте розетку только при работающем двигателе и извлекайте штекер из розетки после использования. Длительное использование розетки при выключенном двигателе может привести к разрядке аккумулятора.
- Используйте только электрические принадлежности, работающие от напряжения 12 В и имеющие электрическую мощность менее 180 Вт.
- При использовании розетки установите кондиционер или обогреватель на самый низкий рабочий уровень.
- Закрывайте крышку, когда она не используется.
- Некоторые электронные устройства могут создавать электронные помехи при подключении к розетке автомобиля. Эти устройства могут вызывать чрезмерные звуковые помехи и сбои в работе других электронных систем или устройств, используемых в автомобиле.
- Вставьте штекер до упора. Если не будет обеспечен хороший контакт, штекер может перегреться, и предохранитель может сгореть.
- Подключайте к аккумулятору электрические/электронные устройства, оснащенные защитой от обратного тока. Ток от аккумулятора может попасть в электрическую/электронную систему автомобиля и вызвать ее неисправность.

Зарядное устройство USB



Зарядное устройство USB предназначено для подзарядки аккумуляторов малогабаритных электрических устройств с помощью кабеля USB.

Подзарядка электроприборов может осуществляться, когда кнопка запуска/остановки двигателя находится в положении ACC или ON.

Состояние зарядки аккумулятора можно отслеживать на электрическом устройстве.

После использования отсоедините USB-кабель от USB-порта.

- В процессе зарядки смартфон или планшетный компьютер могут нагреваться. Это не является признаком неисправности системы зарядки.
- Смартфон или планшетный компьютер, использующий другой метод подзарядки, может быть заряжен некорректно. В этом случае используйте зарядное устройство, предназначенное только для вашего устройства.
- Зарядный терминал предназначен только для подзарядки устройства. Не используйте зарядный терминал ни для включения звука, ни для воспроизведения мультимедиа в информационно-развлекательной системе.

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Беспроводная система зарядки смартфонов (при соответствующей комплектации)



[A] : Зарядная панель

В передней консоли расположено беспроводное зарядное устройство для сотового телефона. Система работает при закрытых дверях и при нахождении кнопки пуска/остановки двигателя в положении ON.

Для зарядки сотового телефона

Беспроводная система зарядки сотовых телефонов заряжает только сотовые телефоны с поддержкой технологии Qi

(Qi). Прочтите этикетку на крышке сотового телефона (аксессуара) или посетите веб-сайт производителя вашего сотового телефона, чтобы проверить, поддерживает ли ваш сотовый телефон технологию Qi.

Процесс беспроводной зарядки начинается, когда вы кладете сотовый телефон с поддержкой технологии Qi на блок беспроводной зарядки.

1. Уберите другие предметы, включая смартфон, с устройства беспроводной зарядки. В противном случае процесс беспроводной зарядки может быть прерван. Поместите сотовый телефон в центр зарядной панели.
2. Включить или выключить функцию беспроводной зарядки можно в разделе 'Vehicle Setup (Настройка автомобиля) → Convenience (комфорт) → Wireless Charging System' (Беспроводная зарядка) в меню Settings (Настройка) информационно-развлекательной системы.

Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Если ваш смартфон не заряжается:

- Слегка измените положение сотового телефона на зарядной панели.
- Убедитесь, что индикатор горит оранжевым цветом.

В этом случае временно остановите процесс зарядки и повторите попытку зарядить смартфон.

Система предупреждает сообщением на дисплее комбинации приборов, если после выключения автомобиля и открытия передней двери смартфон все еще находится на беспроводном зарядном устройстве.

Для смартфонов некоторых производителей система может не выдать предупреждение, даже если смартфон остается на беспроводном зарядном устройстве. Это связано с особенностями смартфона, а не с неисправностью беспроводной зарядки. Слегка измените положение сотового телефона на зарядной панели.

Информация

Для смартфонов раскладывающегося типа при использовании беспроводной зарядки следует поместить смартфон в сложенном виде так, чтобы задняя панель устройства располагалась по центру блока беспроводной зарядки.

К СВЕБЕНИЮ

- Система беспроводной зарядки смартфонов может не поддерживать некоторые смартфоны, не прошедшие проверку на соответствие спецификации Qi (Qi).
- При размещении смартфона на зарядной подставке для оптимальной зарядки следует располагать его в центре подставки. Если смартфон расположен сбоку, скорость зарядки может быть ниже, а в некоторых случаях смартфон может сильнее нагреваться.
- В некоторых случаях беспроводная зарядка может временно прекратиться при использовании смарт-ключа, например, при запуске автомобиля, блокировке/разблокировке дверей и т.д.
- При зарядке некоторых смартфонов индикатор зарядки может не смениться на синий, когда смартфон полностью заряжен.
- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться при аномальном повышении температуры внутри беспроводной системы зарядки смартфона. При снижении температуры до определенного уровня процесс беспроводной зарядки возобновляется.
- Процесс беспроводной зарядки может временно прекратиться, если между беспроводной системой зарядки смартфона и смартфоном находится какой-либо металлический предмет, например монета.
- При зарядке некоторых смартфонов, оснащенных функцией автоматической защиты, скорость беспроводной зарядки может снизиться, а процесс беспроводной зарядки может прекратиться.
- Если смартфон имеет толстую крышку, беспроводная зарядка может быть невозможна.
- Если смартфон не полностью соприкасается с зарядной панелью, беспроводная зарядка может не работать должным образом.
- Некоторые магнитные предметы, например кредитные карты, телефонные карты или железнодорожные билеты, могут быть повреждены, если оставить их на смартфоне во время зарядки.
- При размещении на зарядной панели смартфона, не оснащенного функцией беспроводной зарядки, или металлического предмета может раздаваться небольшой шум. Этот небольшой звук обусловлен тем, что автомобиль определяет совместимость предмета, помещенного на зарядную площадку. Он никак не влияет на работу автомобиля или смартфона.

Информация

Если кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении OFF, зарядка также прекращается.

Часы

Часы можно настроить с помощью информационно-развлекательной системы.

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пытайтесь настроить часы во время движения. Это может привести к отвлечению внимания от управления автомобилем, что может стать причиной аварии с травмами или смертью.

Крючок для одежды



Эти крючки не предназначены для удержания крупных или тяжелых предметов.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не вешайте другие предметы, например, вешалки или твердые предметы, кроме одежды. Кроме того, не кладите в карманы одежды тяжелые, острые или бьющиеся предметы. В случае аварии или при срабатывании подушки безопасности шторки могут привести к повреждению автомобиля или травмам.

Крепления для напольных ковриков

Для крепления передних напольных ковриков к автомобилю ВСЕГДА используйте крепления для напольных ковриков. Крепления на переднем коврике пола удерживают коврики от сдвигания вперед.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не накладывайте дополнительные коврики или вкладыши поверх напольных ковриков. При использовании всепогодных ковриков снимите коврики с текстильным покрытием перед их установкой. Используйте только напольные коврики, предназначенные для подключения к креплениям.



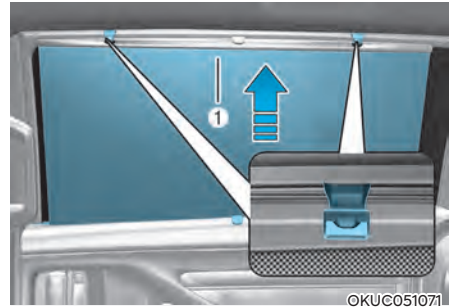
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке любого напольного коврика на автомобиль необходимо соблюдать следующие требования.

- Перед установкой коврика на ковровое покрытие переднего пола обязательно удалите защитную пленку, прикрепленную к ковру. В противном случае коврик может свободно перемещаться по защитной пленке, что может привести к непреднамеренному торможению или ускорению.
- Перед началом движения убедитесь в том, что коврики надежно закреплены в креплениях коврика к полу автомобиля.
- Не используйте коврики, которые не могут быть надежно закреплены в креплениях напольных ковриков автомобиля.
- Не укладывайте коврики друг на друга (например, всепогодный резиновый коврик поверх текстильного). В каждом положении должен быть установлен только один коврик.

ВАЖНО - В автомобиле предусмотрены крепления напольного коврика со стороны водителя, предназначенные для надежной фиксации напольного коврика на месте. Чтобы избежать помех при работе педалей, компания HYUNDAI рекомендует устанавливать напольный коврик HYUNDAI, предназначенный для использования в Вашем автомобиле.

Боковая шторка (при соответствующей комплектации)



OKUC051071

Использование боковой шторки:

1. Поднимите шторку за крючок (1).
2. Подвесьте шторку с обеих сторон на крючки.



ВНИМАНИЕ

- Всегда вешайте на крючки обе стороны шторки. Если зацепить только за одну сторону шторки, это может привести к повреждению боковой шторки.
- Не допускайте попадания посторонних предметов между автомобилем и боковой шторкой. Боковая шторка может не подняться.

Держатель багажной сетки (при соответствующей комплектации)



Для предотвращения смещения предметов в багажном отделении можно использовать 4 держателя, расположенные в боковой обшивке багажного отсека, для крепления багажной сетки.

Убедитесь, что багажная сетка надежно закреплена в держателях в боковине багажного отделения.

При необходимости мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для приобретения багажной сетки.

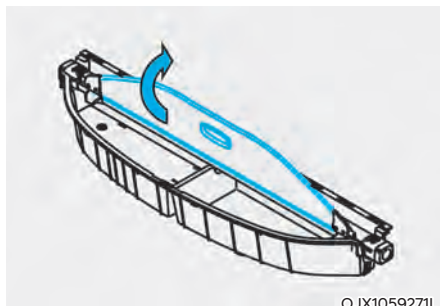


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

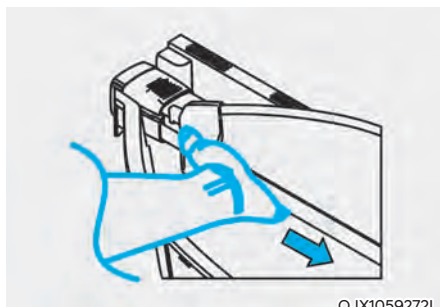
Избегайте травмирования глаз. **НЕ перетягивайте багажную сетку. ВСЕГДА держите лицо и тело вне зоны действия отдачи багажной сетки. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать багажную сетку, если ремень имеет видимые признаки износа или повреждения.**

Используйте багажную сетку для удержания от смещения в багажном отделении только легких предметов.

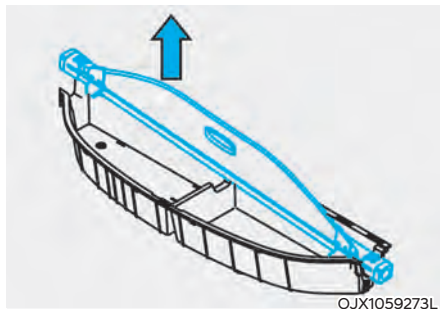
Снятие защитной сетки с багажного лотка



1. Потяните шторку за ручки по направлению к задней части автомобиля



2. Вставьте направляющий стержень.



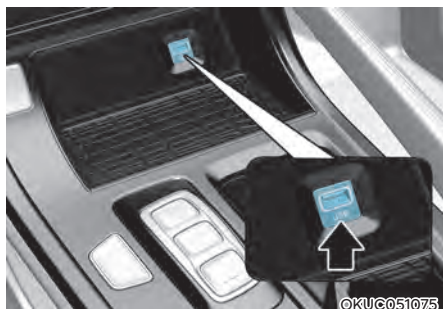
3. Вытащите шторку за ручки на середину, чтобы направляющий стержень не выпал из поводка.

ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА

К СВЕБЕНИЮ

- Если установить непредусмотренные конструкцией газоразрядные фары, то аудиосистема и электронные приборы автомобиля могут работать некорректно.
- Не допускайте попадания на элементы салона таких химических веществ, как духи, косметическое масло, солнцезащитный крем, средство для чистки рук и освежитель воздуха, поскольку они могут привести к повреждению или обесцвечиванию поверхности.

Порт USB



Для подключения аудиоустройств к автомобильному порту USB можно использовать USB-кабель.

i Информация

При использовании портативного аудиоустройства, подключенного к розетке, во время воспроизведения могут возникать шумы. В этом случае воспользуйтесь источником питания портативного аудиоустройства.

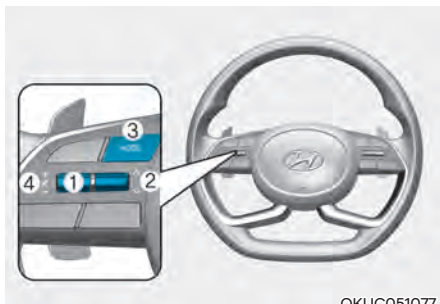
Антенна

Антенна «акулий плавник»



Антенна «акулий плавник» принимает передаваемые данные. (например: AM/FM, GPS, LTE)

Элементы дистанционного управления на рулевом колесе



К СВЕБЕНИЮ

Не следует одновременно нажимать несколько кнопок пульта дистанционного управления.

ГРОМКОСТЬ (VOL + / VOL -) (1)

- Поверните переключатель «VOLUME (Громкость)» вверх для увеличения громкости
- Поверните переключатель VOLUME (Громкость) вниз для уменьшения громкости.

SEEK/PRESET(Поиск/предустановка) (▲ / ▼) (2)

При нажатии кнопки вверх или вниз и удерживании кнопки SEEK/PRESET (Поиск/предустановка) в течение 0,8 секунд и больше, независимо от текущего режима, выполняются следующие функции.

- Режим RADIO (Адаптивный)
Она будет работать как кнопка выбора AUTO SEEK (Автопоиск). Она будет работать до тех пор, пока вы не отпустите кнопку.
- Режим MEDIA (Радио)
Она будет работать в качестве кнопки FF/RW (быстрой перемотки).

Если переключатель SEEK/PRESET (Поиск/предустановка) нажать вверх или вниз, то он будет работать в следующих режимах:

- Режим RADIO (Адаптивный)
Она будет работать в качестве кнопки выбора заранее настроенных радиостанций/смены дорожек PRESET STATION UP/DOWN.
- Режим MEDIA (Радио)
Она будет работать в качестве кнопки смены дорожек TRACK UP/ DOWN.

MODE (Режим) (3)

Нажмите кнопку MODE (режим) для выбора режима мультимедиа, например, музыка AM/FM/QQ и т.д.

MUTE (Без звука) (🔇) (4)

- Нажмите кнопку MUTE (Без звука), чтобы выключить звук.
- Для включения звука нажмите кнопку MUTE (Без звука) еще раз.

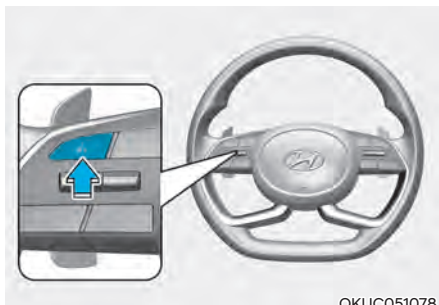
Информация

Подробная информация о кнопках управления звуком описана на следующих страницах этой главы.

Информационно-развлекательная система

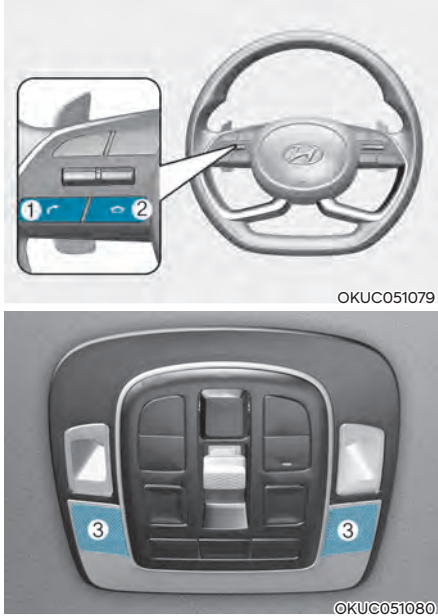
Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Распознавание речи



Подробную информацию см. в отдельно поставляемом руководстве по информационно-развлекательной системе.

Технология беспроводной связи Bluetooth®



- (1) Кнопка звонка/приема вызова
- (2) Кнопка окончания вызова
- (3) Микрофон

i Информация

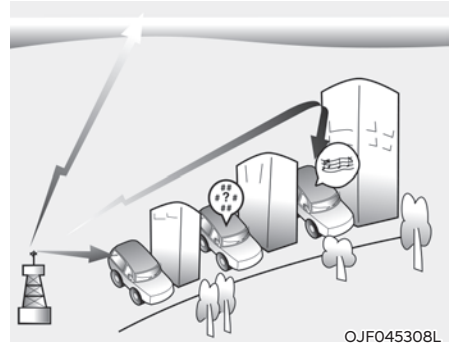
После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

! ВНИМАНИЕ

Во избежание отвлечения внимания водителя не следует чрезмерно пользоваться устройством во время движения автомобиля, что может привести к аварии.

Принцип работы автомобильного радиоприемника

Прием FM-диапазона

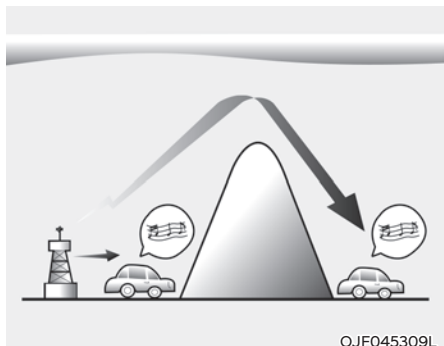


Радиосигналы в диапазонах AM и FM передаются с вышек, расположенных в окрестностях вашего города. Они улавливаются радиоантенной, установленной на автомобиле. Затем этот сигнал принимается радиоприемником и направляется в динамики автомобиля.

Когда сильный радиосигнал достигает автомобиля, точная конструкция аудиосистемы обеспечивает наилучшее качество воспроизведения. Однако в некоторых случаях сигнал, поступающий в автомобиль, не может быть сильным и четким.

Это может быть связано с такими факторами, как расстояние до радиостанции, близость других сильных радиостанций или наличие вблизи зданий, мостов или других крупных препятствий.

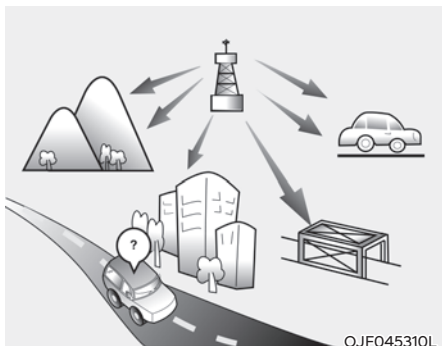
Прием AM (MW, LW)



AM-передачи можно принимать на больших расстояниях, чем FM-передачи. Это объясняется тем, что радиоволны AM передаются на низких частотах. Эти длинные низкочастотные радиоволны могут следовать за кривизной Земли, а не уходить прямо в атмосферу.

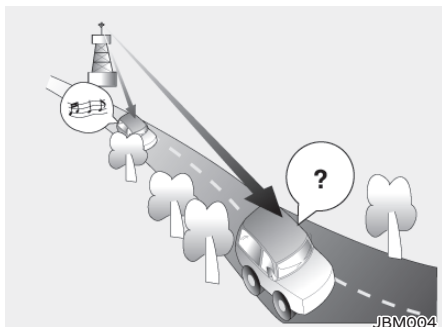
Кроме того, они огибают препятствия, что позволяет обеспечить лучшее покрытие сигнала.

FM-радиостанция



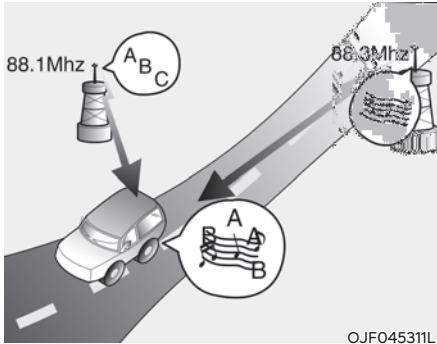
FM-вещание передается на высоких частотах и не огибает земную поверхность. Поэтому на небольшом расстоянии от станции FM-сигналы обычно начинают затухать. Кроме того, на FM-сигналы легко влияют здания, горы и другие препятствия. Это может привести к определенным условиям прослушивания, которые могут натолкнуть вас на мысль о наличии проблемы с радиоприемником.

Следующие условия являются нормальными и не указывают на неисправность радиоприемника:



- Затухание — по мере удаления автомобиля от радиостанции сигнал ослабевает и звук начинает затухать. В этом случае рекомендуется выбрать другую, более мощную станцию.

- Дрожание/статика — слабые FM-сигналы или большие препятствия между передатчиком и радиоприемником могут нарушать сигнал, вызывая статические или дрожащие шумы. Уменьшение уровня высоких частот может ослабить этот эффект до тех пор, пока помехи не исчезнут.



- Подмена станций — по мере ослабления FM-сигнала может начаться воспроизведение другого, более мощного сигнала на той же частоте. Это происходит потому, что радиоприемник предназначен для фиксации наиболее чистого сигнала. В этом случае выберите другую станцию с более сильным сигналом.
- Искажение из-за многолучевого распространения радиоволн — радиосигналы, принимаемые с нескольких направлений, могут вызывать искажения или дрожание. Это может быть вызвано прямым и отраженным сигналом одной и той же станции или сигналами двух станций с близкими частотами. Если это происходит, выберите другую станцию, пока это состояние не пройдет.

Использование сотового телефона или двухсторонней радиосвязи

При использовании сотового телефона в автомобиле возможен шум в аудиосистеме. Это не означает, что с аудиосистемой что-то не в порядке. В этом случае используйте сотовый телефон в месте, максимально удаленном от аудиоаппаратуры.

К СВЕБЕНИЮ

При использовании внутри автомобиля таких средств связи, как сотовый телефон или радиоприемник, необходимо устанавливать отдельную внешнюю антенну. Если сотовый телефон или радиоприемник используется только с внутренней антенной, это может создать помехи в электрооборудовании автомобиля и негативно сказаться на безопасности его эксплуатации.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не пользуйтесь сотовым телефоном во время движения. Остановитесь в безопасном месте, чтобы воспользоваться сотовым телефоном.

Технология беспроводной связи Bluetooth®

Словесный знак и логотипы Bluetooth® являются зарегистрированными торговыми марками, принадлежащими Bluetooth SIG, Inc. и любое использование этих знаков компанией HYUNDAI осуществляется по лицензии.

Другие торговые марки и торговые наименования принадлежат их соответствующим владельцам.

Для использования технологии беспроводной связи Bluetooth® требуется мобильный телефон с поддержкой технологии Bluetooth®.



6. Вождение автомобиля

Перед поездкой	6-4
Перед тем как сесть в автомобиль.....	6-4
Перед запуском двигателя	6-4
остановки двигателя (кнопка Старт/Стоп)	6-5
Варианты состояния кнопки пуска/остановки двигателя	6-6
Запуск двигателя	6-7
Выключение двигателя.....	6-8
Автоматическая коробка передач (при соответствующей комплектации)	6-9
Управление автоматической коробкой передач	6-9
Сообщение на дисплее комбинации приборов	6-14
Подрулевые лепестки переключения передач (ручной режим переключения передач) (при соответствующей комплектации)	6-15
Правильные методы вождения.....	6-16
Тормозная система	6-18
Усилитель тормозов	6-18
Индикатор износа дисковых тормозов.....	6-18
Электронный стояночный тормоз (EPB)	6-19
Автоматическое удержание (при соответствующей комплектации).....	6-24
Антиблокировочная система тормозов (ABS)	6-28
Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при соответствующей комплектации)	6-30
Система управление стабилизацией автомобиля (VSM) (при соответствующей комплектации).....	6-32
Система помощи при трогании на уклоне (HAC) (при соответствующей комплектации).....	6-33
Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при соответствующей комплектации)	6-34
Правильные методы торможения	6-34
Система Стоп-Старт (ISG) (при соответствующей комплектации).....	6-35
Работа системы ISG.....	6-35

Система ISG выключена	6-38
Принудительный перезапуск двигателя.....	6-39
Неисправность ISG (системы Старт-Стоп).....	6-39
Встроенная система управления режимами движения (DRIVE MODE 2WD).....	6-40
Режим движения	6-40
Вождение в особых дорожных условиях.....	6-43
Опасные условия вождения.....	6-43
Раскачивание автомобиля.....	6-43
Плавное прохождение поворотов (Выполнение плавных поворотов).....	6-44
Вождение автомобиля в ночное время.....	6-44
Вождение автомобиля в дождь.....	6-44
Вождение автомобиля в затопленных местах.....	6-45
Движение по автомагистралям.....	6-45
Снижение риска опрокидывания.....	6-46
Вождение в зимних условиях.....	6-47
Вождение по снегу и льду.....	6-47
Меры предосторожности в зимний период	6-49
Масса автомобиля.....	6-51
Перегрузка	6-51
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	6-52



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Угарный газ (СО) ядовит. Вдыхание СО может привести к потере сознания и смерти.

Отработавшие газы содержат не имеющий цвета и запаха угарный газ.

Не вдыхайте отработавшие газы.

Ощувив запах отработавших газов внутри салона, немедленно откройте окно. Вдыхание угарного газа может привести к потере сознания и смерти от удушья.

Следите за тем, чтобы в выпускной системе не было утечек.

Выпускную систему необходимо проверять при каждом подъеме автомобиля для замены масла и других целей. При изменении звука работы выпускной системы или в случае удара чем-либо снизу автомобиля рекомендуется как можно скорее проверить выпускную систему в авторизованном дилерском центре HYUNDAI.

Не допускайте работы двигателя в закрытых помещениях.

Работа двигателя на холостом ходу в гараже опасна, даже если двери гаража открыты. Запустив двигатель, следует сразу же вывести автомобиль из гаража. Запускайте двигатель только на время, достаточное для старта двигателя и выезда автомобиля из гаража.

Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу, если в салоне автомобиля находятся люди.

Вынужденная длительная работа двигателя на холостом ходу при нахождении людей в салоне автомобиля допускается только вне закрытых помещений. При этом необходимо установить регулятор притока воздуха в положение подачи свежего воздуха, а регулятор вентилятора на максимальные обороты, чтобы обеспечить подачу в салон свежего воздуха.

Не допускайте засорения воздухозаборных отверстий.

Для поддержания нормальной работы вентиляционной системы следите за тем, чтобы расположенные перед ветровым стеклом воздухозаборные отверстия не забивались снегом, льдом, листьями и другими помехами.

Если нужно двигаться с открытой крышкой багажника:

Закройте все окна.

Откройте воздушные дефлекторы панели приборов.

Установите регулятор притока воздуха в положение подачи «Свежего воздуха», регулятор управления воздушным потоком в положение «Пол» или «Лицо», а регулятор вентилятора на максимальные обороты.

ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Перед тем как сесть в автомобиль

- Все окна, наружные зеркала и внешние осветительные приборы должны быть чистыми, и они не должны быть заслонены.
- Удалите иней, снег и лед.
- Проверьте шины на наличие чрезмерного износа и повреждений
- Убедитесь в том, что под автомобилем нет следов утечки технических жидкостей.
- Прежде чем двигаться задним ходом, убедитесь в отсутствии каких-либо препятствий позади автомобиля.

Перед запуском двигателя

- Убедитесь в том, что плотно закрыты капот, багажник и двери.
- Отрегулируйте положение сиденья и рулевого колеса.
- Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.
- Проверьте работу всех осветительных приборов.
- Пристегнитесь ремнем безопасности. Убедитесь в том, что все пассажиры пристегнулись ремнями безопасности.
- Проверьте указатели и индикаторы панели приборов, а также сообщения на дисплее комбинации приборов, нажав кнопку пуска/остановки двигателя (Старт/Стоп) для перевода в положение ON.
- Убедитесь в том, что весь багаж надежно уложен или закреплен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить вероятность СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или ГИБЕЛИ, соблюдайте следующие меры предосторожности:

- **ВСЕГДА** пристегивайтесь ремнем безопасности. При движении все пассажиры должны обязательно и надлежащим образом пристегиваться ремнями безопасности. Подробные сведения см. в разделе «Ремни безопасности» главы 2.
- Во время движения будьте бдительны. Учтите, что другие участники движения или пешеходы могут быть менее внимательными и совершать ошибки.
- Сосредотачивайте внимание на процессе вождения. Отвлечение водителя может стать причиной аварии.
- Соблюдайте безопасную дистанцию до автомобилей, которые следуют впереди



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вождение в состоянии алкогольного или наркотического опьянения ЗАПРЕЩЕНО.

Вождение в таком состоянии может стать причиной СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ или СМЕРТИ.

Вождение в нетрезвом виде является основной причиной гибели людей на дорогах. Даже небольшое количество алкоголя негативно влияет на рефлексы, остроту реакции и скорость принятия решений. Даже одна порция алкоголя ухудшает реакцию на изменения ситуации и непредвиденные обстоятельства, а время реакции увеличивается с каждой новой порцией алкоголя.

Вождение в состоянии наркотического опьянения так же опасно, или даже более опасно, как вождение в нетрезвом виде.

Вероятность серьезной аварии намного возрастает, если водитель примет алкоголь или наркотики и поведет автомобиль. Приняв алкоголь или наркотики, не садитесь за руль. Не садитесь в автомобиль к водителю, принимавшему алкоголь или наркотики. Обратитесь к ответственному водителю или вызовите такси.

ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ (КНОПКА СТАРТ/СТОП)



При открывании передней двери загорается подсветка кнопка Старт/Стоп. Через 30 секунд после закрывания двери подсветка гаснет.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы заглушить двигатель автомобиля в экстренной ситуации:

Нажмите и удерживайте кнопку Старт/Стоп более двух секунд **ИЛИ** быстро нажмите и отпустите кнопку Старт/Стоп три раза (в течение трех секунд).

Если автомобиль не останавливается, двигатель можно перезапустить, не нажимая педаль тормоза. Для этого можно перевести селектор переключения передач в положение N (нейтральная передача) и нажать кнопку Старт/Стоп.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ** не нажимайте кнопку Старт/Стоп во время движения автомобиля, за исключением чрезвычайных обстоятельств. При этом двигатель остановится, а рулевой усилитель или усилитель тормозов перестанут действовать. Это может привести к утрате управляемости и ухудшению эффективности тормозной системы, что может стать причиной аварии.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно установите селектор в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите систему зажигания кнопкой Старт/Стоп в режим OFF. Уходя, возьмите с собой электронный ключ. Если не принять эти меры предосторожности, может начаться неконтролируемое движение автомобиля.
- **НИКОГДА** не дотрагивайтесь до кнопки пуска/остановки двигателя или любого другого управления через рулевое колесо во время движения автомобиля. The presence of your hand or arm in this area may cause a loss of vehicle control resulting in an accident.

Варианты состояния кнопки пуска/остановки двигателя

Вариант состояния кнопки	Действие	Примечания
ВЫКЛ	Чтобы остановить двигатель, остановите автомобиль, переведя автомобиль в положение P (Парковка), и нажмите кнопку пуска/остановки двигателя. Если кнопка пуска/остановки двигателя нажата, когда селектор коробки передач автомобиля переведен в положение D (движение), R (задний ход) или N (нейтральна передача), передача автоматически переключается на P (парковка).	Если рулевое колесо не заблокировано должным образом, при открывании двери водителя включается сигнальный зуммер
ACC	При нахождении системы зажигания в режиме OFF нажмите кнопку пуска/остановки двигателя, не нажимая педаль сцепления Можно пользоваться некоторыми электрическими приборами Происходит разблокирование рулевого колеса	<ul style="list-style-type: none"> • Если оставить кнопку Старт/Стоп в режиме ACC, то через 1 час питание от аккумуляторной батареи будет автоматически отключено, чтобы не допустить разрядки аккумуляторной батареи. • Если рулевое колесо не разблокировано должным образом, кнопка пуска/остановки двигателя не будет действовать. Чтобы высвободить блокировочный фиксатор, нажмите кнопку пуска/остановки двигателя с одновременным покачивание рулевого колеса вправо и влево.
ВКЛ	Нажмите кнопку запуска/остановки двигателя, когда она находится в положении ACC, не нажимая педаль тормоза. Перед запуском двигателя можно проверить предупреждающие индикаторы.	Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не оставляйте систему зажигания в режиме ON, если двигатель не работает.
ПУСК	Чтобы запустить двигатель, нажмите педаль тормоза, а затем нажмите кнопку пуска/остановки двигателя. Селектор переключения передач при этом должен находиться в положении N (нейтральная передача) или P (парковка). В целях безопасности запускайте двигатель при нахождении селектора в положении P (парковка).	Если нажать кнопку пуска/остановки двигателя без нажатия педали тормоза, двигатель не запустится. В этом случае нажатие кнопка Старт/Стоп приводит к переходу между следующими режимами OFF → ACC → ON → OFF или ACC

Запуск двигателя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При вождении автомобиля следует носить надлежащую обувь. Не следует управлять автомобилем в туфлях на высоких каблуках, лыжных ботинках, сандалиях, пляжной обуви и т.п. В такой обуви неудобно нажимать педали тормоза и акселератора.


- Нельзя запускать двигатель при нажатой педали акселератора.

Может начаться самопроизвольное движение автомобиля, что создает опасность аварии.

- Дождитесь, пока частота вращения коленчатого вала придет в норму. Отпускание педали тормоза при повышенной частоте вращения коленчатого вала может вызвать неконтролируемое движение автомобиля.



Информация

- Двигатель можно запустить кнопкой пуска/остановки только при том условии, что электронный ключ находится в автомобиле.
- Если электронный ключ находится в автомобиле, но далеко от водителя, двигатель может не запуститься.
- Если перевести кнопку пуска/остановки двигателя в режим ACC или ON при открытой двери, система начинает поиск электронного ключа. Если электронный ключ в автомобиле отсутствует, начинает мигать индикатор “” и отображается сигнальное сообщение 'Key not in vehicle' (Ключ не в машине). Если при этом все двери закрыты, то на 5 секунд включается звуковой сигнал. Держите электронный ключ в автомобиле.

1. Всегда держите при себе электронный ключ.
2. Убедитесь, что задействован стояночный тормоз.
3. Убедитесь, что селектор находится в положении P (парковка) или N (нейтральная передача).
4. Нажмите педаль тормоза.
5. Нажмите кнопку Старт/Стоп.



Информация

- Не ждите, пока двигатель прогреется, пока автомобиль стоит на месте.

Начните движение на умеренных оборотах двигателя. До тех пор, пока двигатель не прогреется, избегайте интенсивных и резких ускорений

- Всегда держите ногу на педали тормоза при запуске двигателя. Не нажимайте педаль акселератора при запуске двигателя. Не повышайте частоту вращения коленчатого вала во время прогрева.

К СВЕБЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждение автомобиля:

- Если двигатель заглох во время движения, не пытайтесь переключить передачу в положение P (парковка).

Если позволяют условия движения и дорожные условия, можно перевести селектор переключения передач в положение N (нейтральная передача) во время движения автомобиля и нажать кнопку пуска/остановки двигателя, чтобы попытаться перезапустить двигатель.

- Не толкайте и не буксируйте автомобиль, чтобы завести его.

К СВЕБЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждение автомобиля:

Не нажимайте кнопку запуска/остановки двигателя более 10 секунд, за исключением случаев, когда перегорает предохранитель стоп-сигнала.

При перегорании предохранителя стоп-сигнала невозможно нормально запустить двигатель. Замените предохранитель на новый. Если заменить предохранитель не представляется возможным, можно запустить двигатель, нажав и удерживая кнопку пуска/остановки двигателя в течение 10 секунд, при этом кнопка Старт/Стоп должна находиться в положении ACC.

Для обеспечения безопасности перед запуском автомобиля всегда выжимайте педаль тормоза.

Аварийный пуск



Если батарея электронного ключа разрядилась или же если электронный ключ работает некорректно, можно завести автомобиль, нажав кнопку Старт/Стоп с помощью электронного ключа в направлении, показанном на рисунке выше.

Выключение двигателя

1. Остановите автомобиль и полностью выжмите педаль тормоза.
2. Убедитесь, что селектор переключения передач находится в положении P (парковка).
3. Переведите кнопку Старт/Стоп в положение OFF и затяните стояночный тормоз.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



OKUC061003

Управление автоматической коробкой передач

В автоматической коробке передач предусмотрено восемь передач переднего хода и одна заднего хода. Выбор передач осуществляется автоматически при движении в режиме D (движение).

Индикаторы на комбинации приборов отображают положение селектора при нахождении системы зажигания в режиме ON.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Меры предосторожности, позволяющие снизить риск тяжелого травмирования и гибели:

- Прежде чем включить режим D (движение) или R (задний ход), **ОБЯЗАТЕЛЬНО** убедитесь в том, что спереди и сзади от автомобиля нет людей, особенно детей.
- Прежде чем покинуть автомобиль, обязательно переведите селектора в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку Старт/Стоп в положение OFF. Если не принять эти меры предосторожности, может начаться неконтролируемое движение автомобиля.
- При использовании лепесткового переключателя под рулем (при ручном переключении передач), не следует использовать резкое торможение двигателем (переключение на менее высокую передачу) на скольких дорогах. Это может стать причиной заноса и аварии

P (парковка)

Переключение в режим P (парковка) выполняется только после полной остановки автомобиля.

Перед выводом селектора из положения P (парковка) необходимо сильно нажать на педаль тормоза. Носу с педали акселератора следует убрать.

Перед остановкой двигателя селектор должен находиться в положении P (парковка).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перевод селектора в положение P (Парковка) во время движения может привести к потере управления автомобилем.
- После остановки автомобиля обязательно переведите селектор в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и остановите двигатель.
- При парковке на наклонной поверхности переключите передачу в положение P (парковка) и затяните стояночный тормоз, чтобы предотвратить скатывание автомобиля вниз по склону.
- Не используйте положение P (парковка) вместо стояночного тормоза.

R (задний ход)

Используйте это положение для движения автомобиля задним ходом.

К СВЕБЕНИЮ

Перед включением или выключением R (задний ход) необходимо полностью остановить автомобиль. Перевод селектора в положение R (задний ход) при движении автомобиля может привести к повреждению коробки передач.

Когда автомобиль остановлен в положении R (задний ход), если открыть дверь водителя с отстегнутым ремнем безопасности, передача автоматически переключится в положение P (Парковка).

Однако, когда автомобиль движется в положении R (задний ход), если вы откроете дверь водителя с отстегнутым ремнем безопасности, передача может не переключиться в положение P (парковка) автоматически.

N (нейтральная передача)

Колеса и трансмиссия передач разъединены

Нейтральное положение N (нейтральная передача) можно использовать для перезапуска двигателя после его самопроизвольной остановки, или при остановке с работающим двигателем. Выходя из автомобиля следует использовать положение P (парковка).

При выводе селектора передач из положения N (нейтральная передача) обязательно нажмите педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не включайте передачи, не нажав до конца педаль тормоза. Включение передачи при повышенных оборотах двигателя может привести к резкому рывку автомобиля. При этом можно потерять управление автомобилем, задеть людей или какие-либо предметы

Чтобы оставаться в положении N (нейтральная передача), когда автомобиль выключен



Чтобы оставаться в положении N (нейтральная передача) после выключения двигателя (в состоянии ACC), сделайте следующее.

1. Выключите функцию Auto Hold (автоматическое удержание) и отключите электронный стояночный тормоз при работающем двигателе.
2. Нажмите кнопку N (нейтральная передача), одновременно нажимая на педаль тормоза.
3. Если снять ногу с педали тормоза, на дисплее комбинации приборов появится сообщение «Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы оставаться на нейтральной передаче».

4. Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе более 1 секунды.
5. При появлении сообщения "Автомобиль будет оставаться в положении (N). На дисплее комбинации приборов появится сообщение «Переключение передачи отменено», нажмите кнопку пуска/остановки двигателя, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Однако если открыть дверь водителя или переднего пассажира, то передача автоматически переключится в положение P (парковка), а кнопка Старт/Стоп перейдет в положение OFF.

К СВЕБЕНИЮ

При включенной передаче N (нейтральная передача) кнопка пуска/остановки двигателя будет находиться в положении АСС. В положении АСС блокировка дверей невозможна. При длительном нахождении в положении АСС аккумулятор может разрядиться.

D (движение)

Это нормальное положение для движения. В коробке передач происходит автоматическое переключение в пределах последовательности из 8 ступеней. Выбор передач обеспечивает максимальную топливную экономичность при максимальной мощности двигателя.

Чтобы переместить автомобиль вперед, переведите селектор передач в положение D (движение), нажимая на педаль тормоза при включенном двигателе.

Затем плавно нажмите на педаль акселератора.

Чтобы получить дополнительную мощность при обгоне или при движении на подъем, сильно нажмите педаль акселератора. В коробке передач произойдет автоматическое переключение на одну или несколько (в зависимости от обстоятельств) передач.

При остановке автомобиля в положении D (движение), если открыть дверь водителя с непристегнутым ремнем безопасности, передача автоматически переключится в положение P (парковка).

Однако при движении автомобиля в положении D (движение), если открыть дверь водителя с непристегнутым ремнем безопасности, передача может не переключиться в положение P (парковка) автоматически.

Переключатель режима движения DRIVE MODE, расположенный на консоли кнопок переключения передач, позволяет водителю переключаться из режима NORMAL/COMFORT (нормальный/комфортный) в режим SPORT (спорт) или ECO (эко). (при соответствующей комплектации)

Более подробную информацию см. в разделе «Встроенная система управления режимами движения» далее в этой главе.

Система блокировки переключения передач

Для вашей безопасности в автоматических коробках имеется система блокировки переключения передач, которая не позволяет переключиться из положений P (парковка) или N (нейтральная передача) в положение R (задний ход), если не нажата педаль тормоза.

Чтобы переключиться из положений P (парковка) в положение R (задний ход):

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Запустите двигатель или установите кнопку пуска/остановки двигателя в положение ON.
3. Выжмите педаль тормоза и нажмите кнопку R (задний ход).

Когда аккумулятор разряжен:

При разряженном аккумуляторе невозможно переключить кнопку переключения.

В аварийных ситуациях переведите кнопку переключения передач в положение N (нейтральная передача) на ровной поверхности и выполните следующие действия.

1. Подсоедините кабели аккумуляторной батареи от другого автомобиля или от другой аккумуляторной батареи к клеммам пускового устройства в моторном отсеке.

Более подробную информацию см. в разделе «Запуск от внешнего источника» в главе 8.

2. Отпустите стояночный тормоз, при этом кнопка Старт/Стоп должна находиться в положении ON.
3. Переключите передачу в положение N (нейтральная передача), см. раздел «Нахождение передачи в нейтральном положении при выключенном автомобиле» в этой главе.

Парковка

Всегда полностью остановите автомобиль и удерживайте педаль тормоза нажатой. Переведите селектор в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз, переведите кнопку Старт/Стоп в положение OFF. Покидая автомобиль, заберите ключ с собой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Находясь в автомобиле с работающим двигателем, не нажимайте педаль акселератора слишком долго. Это может привести к перегреву двигателя или системы выпуска с последующим возгоранием

Отработавшие газы и элементы выпускной системы нагреваются до высокой температуры. Не прикасайтесь к компонентам выпускной системы

Не останавливайте автомобиль для остановки или стоянки над легко воспламеняющимися материалами, например, сухой травой, бумагой или листьями. Воспламенение таких материалов может вызвать пожар

Сообщение на дисплее комбинации приборов

Условия переключения не выполнены. Сбросьте скорость, затем переключитесь

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов, когда обороты двигателя слишком высоки или скорость движения слишком велика для переключения передачи.

Перед переключением передачи рекомендуется снизить обороты двигателя или замедлиться.

Для переключения передачи нажмите на педаль тормоза

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов, если при переключении передачи педаль тормоза не нажата.

Рекомендуется нажать на педаль тормоза, а затем переключить передачу.

После остановки переключитесь в положение P

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов при переключении передачи в положение P (парковка) во время движения автомобиля.

Остановите автомобиль перед переключением в положение P (парковка).

Включено положение PARK (парковка).

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов при переключении передачи в положение P (парковка) во время движения автомобиля.

Остановите автомобиль перед переключением в положение P (парковка).

Нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе, чтобы селектор переключения передач оставался в нейтральном положении.

При нажатии кнопки N (нейтральная передача) на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение. Если после выключения двигателя необходимо сохранить режим N (нейтральная передача), нажмите и удерживайте кнопку ОК на рулевом колесе более 1 секунды.

Автомобиль будет оставаться в положении (N). Отмена переключения передачи

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов при нажатии кнопки «OK» на рулевом колесе после появления на дисплее комбинации приборов сообщения («Нажмите и удерживайте кнопку ОК, чтобы селектор переключения передач оставался в нейтральном положении, когда автомобиль выключен»). Передача остается в положении N (нейтральная передача) после выключения двигателя.

Включено положение NEUTRAL (нейтральная передача)

Сообщение появляется на дисплее комбинации приборов, когда включено положение N (нейтральная передача).

Передача уже выбрана

Сообщение появляется на дисплее комбинации приборов при повторном нажатии текущей кнопки переключения передач.

Кнопка Shift удерживается нажатой

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов, если кнопка переключения передач нажата непрерывно или кнопка переключения работает неправильно. Очистите область вокруг кнопки переключения передач.

При повторном появлении этого сообщения рекомендуется провести осмотр автомобиля у официального дилера HYUNDAI.

Неисправность системы переключения передач! Необходимо незамедлительно провести техническое обслуживание

Предупреждающее сообщение появляется на дисплее комбинации приборов, когда коробка переключения передач или кнопка переключения передач не работает должным образом в положении P (парковка).

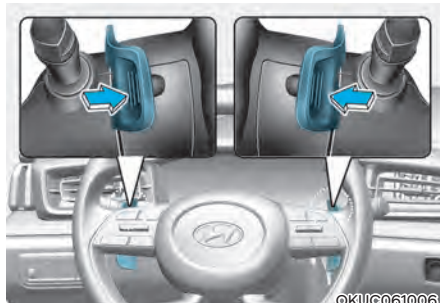
В этом случае мы рекомендуем немедленно обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для осмотра автомобиля.

Проверьте элементы управления переключением передач

При неисправности кнопки переключения передач на дисплее комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение.

В этом случае мы рекомендуем немедленно обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для осмотра автомобиля.

Подрулевые лепестки переключения передач (ручной режим переключения передач) (при соответствующей комплектации)



Лепестковый переключатель доступен, когда кнопка переключения передач находится в положении D (движение) или в режиме ручного переключения передач.

Когда кнопка переключения передач находится в положении D

Лепестковый переключатель будет работать, если скорость автомобиля превышает 10 км/ч.

Потяните лепестковый переключатель [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз, и система перейдет из автоматического режима в режим ручного переключения передач.

Чтобы вернуться в автоматический режим переключения передач из ручного режима, выполните одно из следующих действий:

- Потяните лепестковый переключатель [+] более чем на одну секунду
- Переведите кнопку переключения передач из положения D (движение) в положение ручной коробки переключения передач и снова верните ее в положение D переключением кнопки. В режиме переключением кнопкой нажмите кнопку D.

Режим ручного переключения передач также переключается обратно в режим автоматического переключения в одной из следующих ситуаций

- При плавном нажатии на педаль акселератора в течение более 6 секунд во время движения
- При остановке автомобиля

При нажатой кнопке переключения передач в режиме ручного переключения передач

Потяните лепестковый переключатель [+] или [-] один раз, чтобы переключиться на одну передачу вверх или вниз.



Информация

Если одновременно потянуть лепестковые переключатели [+] и [-], переключение передач может не произойти.

Правильные методы вождения

- Никогда не переводите кнопку переключения из положения P (парковка) или N (нейтральная передача) в любое другое положение при нажатой педали акселератора.
- Никогда не переводите кнопку переключения в положение P (парковка) во время движения автомобиля.
Убедитесь, что автомобиль полностью остановился, прежде чем пытаться переключиться в режим R (задний ход) или D (движение).
- Не переводите кнопку переключения в положение N (нейтральная передача) во время движения. Это может привести к аварии из-за потери торможения двигателем и повреждения коробки передач.
- При движении в гору или под уклон всегда переключайтесь в положение D (движение) для движения вперед или в положение R (задний ход) для движения назад. После выбора D (движение) или R (задний ход) перед началом движения проверьте положение передачи, указанное на комбинации приборов. Если автомобиль движется в направлении, противоположном выбранной передаче, двигатель может заглохнуть, а из-за ухудшения эффективности тормозов может произойти серьезное ДТП.
- Не допускается движение автомобиля с ногой, лежащей на педали тормоза. Даже легкое, но постоянное нажатие на педаль может привести к перегреву тормозов, их износу и, возможно, даже к отказу тормозов.
- При движении в режиме ручного переключения передач следует снизить скорость перед переключением на более низкую передачу. В противном случае пониженная передача может не включиться, если обороты двигателя выходят за пределы допустимого диапазона.
- При выходе из автомобиля всегда включайте стояночный тормоз. Не полагайтесь на то, что переключение трансмиссии в положение P (парковка) удержит автомобиль от движения.

- Соблюдайте предельную осторожность при движении по скользкой поверхности. Будьте особенно внимательны при торможении, ускорении и переключении передач. На скользком покрытии резкое изменение скорости автомобиля может привести к потере сцепления ведущих колес с дорогой и потере контроля над автомобилем, что может привести к ДТП.
- Оптимальные эксплуатационные характеристики и экономичность автомобиля достигаются при плавном нажатии и отпуске акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- **ВСЕГДА пристегивайте ремень безопасности. При столкновении вероятность получения тяжелых травм или гибели пассажира, не пристегнутого ремнем безопасности, значительно выше, чем у пассажира, пристегнутого надлежащим образом.**
- **Избегайте высоких скоростей при прохождении поворотов и при разворотах.**
- **Не делайте быстрых движений рулевым колесом, таких как резкая смена полосы движения или быстрые, резкие повороты.**
- **Риск переворачивания значительно возрастает, если вы потеряете контроль над автомобилем на скорости движения по шоссе.**
- **Потеря управления часто происходит, если два или более колес соскакивают с проезжей части, а водитель превышает скорость, чтобы вернуться на проезжую часть.**
- **В случае выезда автомобиля за пределы проезжей части не следует резко поворачивать. Вместо этого следует снизить скорость перед выездом на полосу движения.**
- **HYUNDAI рекомендует соблюдать все установленные ограничения скорости.**

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Усилитель тормозов

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, регулировка которых в процессе нормальной эксплуатации осуществляется автоматически.

Если двигатель не работает или выключен во время движения, усилитель тормозов не будет работать. Остановить автомобиль все же можно, но для этого придется сильнее нажимать тормозную педаль. Тормозной путь становится длиннее, чем с усилителем тормозов.

Если двигатель остановлен, то запас усиления тормозов постепенно уменьшается при каждом нажатии тормозной педали. Не нажимайте на педаль тормоза, если усилитель тормозов отключен.

К СВЕБЕНИЮ

- При нажатии педали тормоза в определенных условиях движения или погодных условиях вы можете временно услышать шум. Это нормально и не указывает на проблему с тормозами.
- При движении по дороге с антиобледенительными реагентами может возникнуть шум тормозов или ненормальный износ шин из-за воздействия антиобледенительных реагентов. В условиях безопасного движения дополнительно задействуйте тормоза для удаления антиобледенительных реагентов на тормозных дисках и колодках.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не допускается движение автомобиля с ногой, лежащей на педали тормоза. Это приводит к перегреву тормозов, чрезмерному износу тормозных накладок и колодок, а также к увеличению тормозного пути.

- При спуске с длинного или крутого холма используйте подрулевой переключатель и вручную переключитесь на более низкую передачу, чтобы контролировать скорость без чрезмерного использования педали тормоза. Постоянное задействование тормозов приводит к их перегреву и может стать причиной ухудшения эффективности тормозной системы.
- Намокание тормозов может негативно отразиться на эффективности замедления автомобиля. Также возможен односторонний износ автомобиля. Легкое притормаживание позволит определить, снизилась ли эффективность тормозной системы. Обязательно проверяйте тормоза таким образом после движения по глубокой воде. Чтобы просушить тормоза, прогрейте их, несколько раз выполнив легкое торможение, сохраняя безопасную скорость до полного восстановления работоспособности тормозов. Не повышайте скорость до тех пор, пока работа тормозов не восстановится в должной мере.

Индикатор износа дисковых тормозов

Когда тормозные колодки изношены и требуется замена колодок, при торможении передними или задними тормозами раздается предупреждающий высокий скрипящий звук. На слух можно определить, проявляется ли этот звук временно, или же он возникает при каждом нажатии педали тормоза.

К СВЕБЕНИЮ

Во избежание дорогостоящего ремонта тормозной системы не эксплуатируйте автомобиль с изношенными тормозными колодками



Информация

Тормозные колодки следует менять только комплектами для передней оси или задней оси.



Проверьте световой индикатор стояночного тормоза, установив кнопку пуска/остановки двигателя в положение ON (не запускайте двигатель).

Эта лампа загорается, когда стояночный тормоз затянут, а кнопка Старт/Стоп находится в положении START или ON.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и сигнальная лампа тормозной системы выключена.

Если после отпускания стояночного тормоза при работающем двигателе предупреждающая лампа стояночного тормоза продолжает гореть, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Необходимо незамедлительное вмешательство.

Если это возможно, немедленно прекратите управление автомобилем. Если это невозможно, соблюдайте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Электронный стояночный тормоз (EPB)

Включение стояночного тормоза



OKUC061007

Для включения EPB (электронного стояночного тормоза):

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Потяните переключатель EPB вверх.

Убедитесь, что загорелась сигнальная лампа стояночного тормоза.

EPB (электронный стояночный тормоз) может автоматически включаться, если:

- По запросу других систем
- Водитель выключает автомобиль во время работы функции Auto Hold (автоматическое удержание).

Аварийное торможение

Если во время движения возникли проблемы с педалью тормоза, экстренное торможение можно осуществить, потянув вверх и удерживая выключатель EPB. Торможение возможно только при удержании выключателя EPB. Однако тормозной путь будет длиннее обычного.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы снизить риск получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ, не включайте EPB во время движения автомобиля, за исключением экстренных ситуаций. Это может привести к повреждению тормозной системы и аварии.



Информация

При экстренном торможении загорается сигнальная лампа стояночного тормоза, указывающая на работу системы.

К СВЕБЕНИЮ

Если при использовании системы EPB для экстренного торможения постоянно ощущается шум или запах гари, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Отключение стояночного тормоза



Для отключения EPB (электронного стояночного тормоза):

1. Переведите кнопку пуска/остановки двигателя в положение ON или START.
2. Нажмите на переключатель EPB, одновременно выжимая педаль тормоза.

Убедитесь, что сигнальная лампа стояночного тормоза погасла.

Для автоматического отключения EPB (электронного стояночного тормоза):

- Должно быть соответствие следующим условиям
1. Убедитесь, что двери, капот и дверь багажника закрыты.
 2. При работающем двигателе выжмите педаль тормоза и переключитесь из режима P (парковка) в режим R (задний ход), D (движение) или в режим ручного переключения передач.
 3. Выжмите педаль акселератора.

Убедитесь, что сигнальная лампа стояночного тормоза погасла.

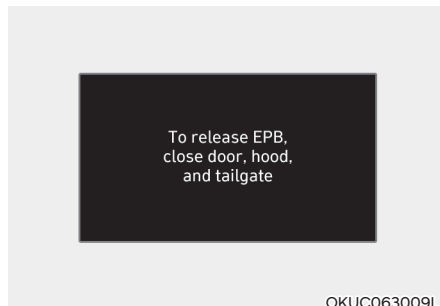
i Информация

- Для обеспечения безопасности можно задействовать систему EPB, даже если кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении OFF (только при наличии заряда аккумулятора), но отпустить ее нельзя.
- Для обеспечения безопасности при движении под уклон или при движении задним ходом выжимайте педаль тормоза и отпускайте стояночный тормоз вручную с помощью выключателя EPB.

К СВЕДЕНИЮ

- Если предупреждающая лампа стояночного тормоза продолжает гореть, несмотря на то, что система EPB разблокирована, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Не управляйте автомобилем с включенной системой EPB. Это может привести к чрезмерному износу тормозных колодок и тормозных дисков.

Предупреждающие сообщения



OKUC063009L

Чтобы отключить EPB, закройте дверь, капот и дверь багажника

- При попытке движения с включенной системой EPB раздастся предупреждающий сигнал и появится соответствующее сообщение.
- Если открыть капот двигателя или дверь багажника, раздастся предупреждающий сигнал и появится соответствующее сообщение.
- При возникновении неисправности в автомобиле может прозвучать предупреждение и появиться сообщение.

Если такая ситуация возникла, нажмите на педаль тормоза и отпустите EPB, нажав на выключатель EPB.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выходе из автомобиля или парковке всегда останавливайтесь и продолжайте нажимать на педаль тормоза.
Переключите передачу в положение P (парковка), потяните вверх выключатель EPB и нажмите кнопку пуска/остановки двигателя в положение OFF. При выходе из автомобиля возьмите ключ с собой.
Автомобили, не полностью заблокированные в положении P (парковка) с установленным стояночным тормозом, подвергаются риску непреднамеренного движения, что может причинить травмы водителю и окружающим.

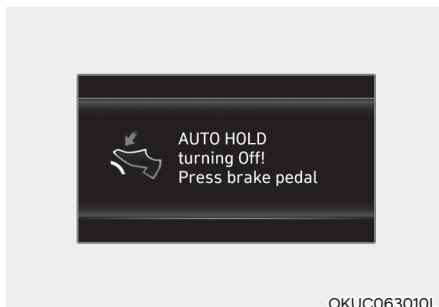
- **НИКОГДА** не позволяйте лицам, не знакомым с автомобилем, прикасаться к выключателю EPB. При непреднамеренном отпускании EPB возможны серьезные травмы.
- Отпустите EPB только в том случае, если вы сидите внутри автомобиля и держите ногу на педали тормоза.

К СВЕБЕНИЮ

- Не нажимайте на педаль акселератора при включенном стояночном тормозе. Если нажать на педаль акселератора при включенном EPB, раздастся предупреждающий сигнал и появится соответствующее сообщение. Возможно повреждение стояночного тормоза.
- Движение с включенным стояночным тормозом может привести к перегреву тормозной системы и преждевременному износу или повреждению деталей тормозной системы. Перед началом движения убедитесь, что система EPB разблокирована и сигнальная лампа стояночного тормоза выключена.

i Информация

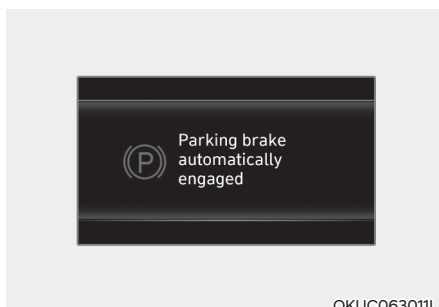
- При включении или выключении EPB может раздаваться щелчок. Эти условия являются нормальными и указывают на то, что EPB функционирует правильно.
- Оставляя ключи у парковщика или администратора, обязательно проинформируйте его о том, как управлять EPB.



OKUC063010L

Выключение функции **AUTO HOLD** (автоматическое удержание)! Нажмите на педаль тормоза

Если переход из режима Auto Hold (автоматическое удержание) в режим EPB (электронный стояночный тормоз) происходит неправильно, раздастся предупреждение и появляется соответствующее сообщение.



OKUC063011L

Стояночный тормоз включается автоматически

Если EPB применяется при активированном Auto Hold, раздастся предупреждающий сигнал и появляется соответствующее сообщение.

Неисправность EPB (электронного стояночного тормоза)



Предупреждающая лампа электронного стояночного тормоза (EPB) загорается при нажатии кнопки пуска/остановки двигателя в положение ON и гаснет примерно через 3 секунды, если система работает нормально.

Если предупреждающий индикатор EPB продолжает гореть, загорается во время движения или не загорается при нажатии кнопки пуска/остановки двигателя в положение ON, это указывает на возможную неисправность EPB.

В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

Предупреждающий индикатор EPB может загораться при включении индикатора ESC (электронная система динамической стабилизации), что свидетельствует о неправильной работе ESC, но не указывает на неисправность EPB.

К СВЕБЕНИЮ

- Если предупреждающий индикатор EPB по-прежнему горит, рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Если предупреждающий индикатор стояночного тормоза не загорается или мигает, даже если переключатель EPB поднят, возможно, EPB не может быть включен.
- Если индикатор стояночного тормоза мигает при включенном сигнальном индикаторе EPB, нажмите выключатель, а затем потяните его вверх. Повторите эти действия еще раз. Если предупреждение EPB не гаснет, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Сигнальный индикатор стояночного тормоза



Проверьте сигнальный индикатор стояночного тормоза, нажав кнопку пуска/остановки двигателя в положение ON.

Этот индикатор загорается, когда стояночный тормоз затянут, а кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении START или ON.

Перед началом движения убедитесь, что стояночный тормоз отпущен и сигнальный индикатор стояночного тормоза выключен.

Если после отпущения стояночного тормоза при работающем двигателе сигнальный индикатор стояночного тормоза продолжает гореть, это может свидетельствовать о неисправности тормозной системы. Необходимо незамедлительное вмешательство.

Если это возможно, немедленно прекратите управление автомобилем. Если это невозможно, соблюдайте крайнюю осторожность при управлении автомобилем и продолжайте движение только до тех пор, пока не сможете добраться до безопасного места.

Если электронный стояночный тормоз (EPB) не отпускается

Если EPB не срабатывает, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI, погрузив автомобиль на бортовой эвакуатор, и проверить систему.

Автоматическое удержание (при соответствующей комплектации)

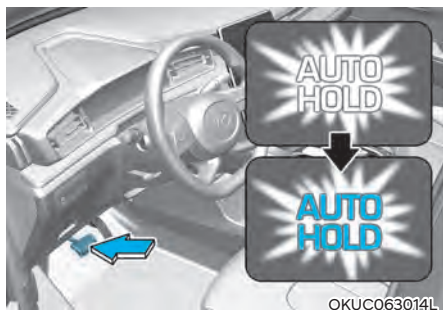
Функция Auto Hold (автоматическое удержание) удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, даже если педаль тормоза не нажата, после того как водитель полностью остановит автомобиль, нажав на педаль тормоза.

Для включения:



OKUC061013

1. При закрытых двери водителя, капоте двигателя и двери багажника (автомобиль оборудован кнопкой переключения передач) нажмите на педаль тормоза, а затем нажмите на переключатель AUTO HOLD. Загорится белый индикатор AUTO HOLD, и система перейдет в режим ожидания.



OKUC063014L

2. При полной остановке автомобиля нажатием на педаль тормоза система Auto Hold поддерживает давление в тормозной системе для удержания автомобиля в неподвижном состоянии. Индикатор изменяет цвет с белого на зеленый.
3. Автомобиль останется неподвижным, даже если вы отпустите педаль тормоза.
4. Если включить ЕРВ, то автоматическое удержание будет выключено.

Для выключения:

Если нажать на педаль акселератора при включенной передаче в режиме D (движение) или ручного переключения передач, функция Auto Hold автоматически отключится, и автомобиль начнет движение. Цвет индикатора AUTO HOLD изменится с зеленого на белый.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если функция Auto Hold автоматически отключается при нажатии на педаль акселератора, всегда осматривайте свой автомобиль.

Медленно нажимайте на педаль акселератора для плавного запуска.

Для отмены:



OKUC061015

1. Нажмите и удерживайте нажатой педаль тормоза.
2. Нажмите переключатель функции AUTO HOLD.

Индикатор AUTO HOLD погаснет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание неожиданного и резкого движения автомобиля **ВСЕГДА** нажимайте ногой на педаль тормоза для отмены функции автоматического удержания перед началом движения:

- Движение под гору.
- Переведите автомобиль в режим R (задний ход).
- Припаркуйте автомобиль.

i Информация

- Функция автоматического удержания не работает, когда:
 - Дверь водителя открыта
 - Капот двигателя открыт
 - Открывается дверь багажника
 - Передача находится в положении P (парковка) или R (задний ход)
 - Задействован электронный стояночный тормоз (EPB)
- Для обеспечения безопасности система Auto Hold автоматически переключается на EPB, когда:

- Дверь водителя открыта
- Капот двигателя открыт
- Автомобиль находится в неподвижном состоянии более 10 минут
- Автомобиль стоит на крутом склоне
- Автомобиль несколько раз перемещался
- Открывается дверь багажника

В этих случаях загорается индикатор стояночного тормоза, индикатор функции AUTO HOLD меняет цвет с зеленого на белый, раздается предупреждающий звук и появляется сообщение, информирующее об автоматическом включении EPB. Перед повторным движением выжмите педаль тормоза, проверьте окружающее пространство рядом с автомобилем и отпустите стояночный тормоз вручную с помощью выключателя EPB.

- Во время работы Auto Hold может быть слышен механический шум. Однако это нормальный рабочий шум.

K СВЕБЕНИЮ

Если индикатор AUTO HOLD (автоматическое удержание) меняет цвет на желтый, значит, функция Auto Hold работает неправильно. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

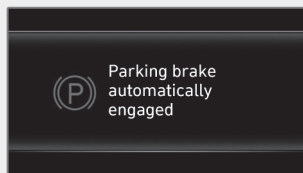
- При запуске автомобиля медленно нажмите на педаль акселератора.
- Для обеспечения безопасности отмените функцию Auto Hold при движении под гору, сдаче назад или парковке автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Если система обнаружения открытой двери водителя или капота двигателя неисправна, функция Auto Hold может работать некорректно.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

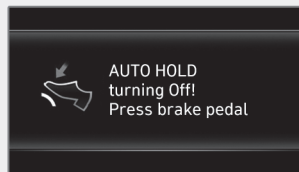
Предупреждающие сообщения



OKUC063011L

Стояночный тормоз включается автоматически

Если EPB применяется при активированном Auto Hold, раздается предупреждающий сигнал и появляется соответствующее сообщение.

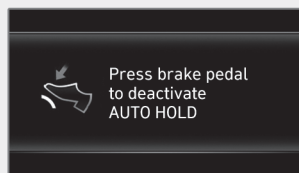


OKUC063010L

Выключение функции AUTO HOLD (автоматическое удержание)! Нажмите на педаль тормоза

Если переход из режима Auto Hold (автоматическое удержание) в режим EPB (электронный стояночный тормоз) происходит неправильно, раздается предупреждение и появляется соответствующее сообщение.

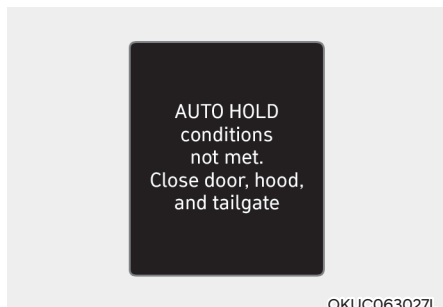
Когда отображается это сообщение, функции Auto Hold и EPB могут не работать. Для обеспечения безопасности нажмите на педаль тормоза.



OKUC063016L

При нажатии на педаль тормоза отключается функция AUTO HOLD

Если при отпуске кнопки Auto Hold нажатием переключателя AUTO HOLD не была нажата педаль тормоза, раздается предупреждающий сигнал и появится соответствующее сообщение.



Условия AUTO HOLD не выполнены.

Закройте дверь, капот и дверь багажника.

При нажатии переключателя AUTO HOLD, если дверь водителя и капот двигателя не закрыты, раздастся предупреждающий сигнал и на дисплее комбинации приборов появится соответствующее сообщение.

Нажмите переключатель AUTO HOLD после закрытия двери водителя и капота.

Антиблокировочная система тормозов (ABS)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Антиблокировочная система тормозов (АБС) и электронная система динамической стабилизации (ЕСС) не предотвращают аварии, вызванные неудачными или опасными маневрами при движении. Не полагайтесь на улучшение управляемости автомобиля при экстренном торможении, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до следующих впереди автомобилей. В экстремальных дорожных условиях следует обязательно снижать скорость автомобиля. Тормозной путь автомобилей, оснащенных АБС или системой ЕСС, может быть длиннее, чем у автомобилей без этих систем в перечисленных ниже случаях.

Снижайте скорость в следующих ситуациях:

- При движении по неровным дорогам, дорогам с гравийным покрытием или заснеженным дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или ямами, либо с перепадами дорожного покрытия по высоте.
- Если автомобиль оборудован цепями противоскольжения.

Не пытайтесь проверять характеристики безопасности автомобилей, оборудованных АБС или системой ЕСС, на высокой скорости или на крутом повороте. Это опасно для самого водителя и для окружающих

АБС является электронной тормозной системой, которая позволяет избегать заносов при торможении. АБС обеспечивает сохранение эффективности рулевой системы при интенсивном торможении.

Использование АБС

Чтобы с максимальной пользой использовать АБС в экстренной ситуации, не пытайтесь модулировать тормозное усилие, меняя усилие на тормозной педали и качая тормозную педаль. Нажимайте на тормозную педаль как можно сильнее.

Если торможение выполняется на грани блокирования колес, тормозная система может издавать специфический звук, сопровождаемый дрожанием тормозной педали. Это признаки нормальной работы АБС.

АБС не сокращает время остановки и тормозной путь.

Всегда поддерживайте безопасную дистанцию до следующего впереди автомобиля.

АБС не предотвращает заносы, возникающие при резком изменении направления движения, например при крутом повороте или резком перестроении. Выбирайте безопасную скорость с учетом дорожных и погодных условий.

АБС не предотвращает потерю курсовой устойчивости. При резком торможении следует с осторожностью пользоваться рулевой системой. Резкий поворот рулевого колеса может привести к тому, что автомобиль окажется на полосе встречного движения или за пределами дороги.

На рыхлом или неровном дорожном покрытии тормозной путь автомобиля с антиблокировочной системой тормозов может быть длиннее, чем у автомобиля, не оборудованного такой системой.

Предупреждающий индикатор антиблокировочной системы тормозов ((ABS)) загорается на несколько секунд после перевода системы зажигания в режим ON с помощью кнопки пуска/остановки двигателя.

В это время выполняется самодиагностика системы АБС. Если предупреждающий индикатор не гаснет, возможно, в АБС имеется неисправность. В этом случае рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Постоянное свечение предупреждающего индикатора АБС ((ABS)) указывает на неисправность этой системы. Усилитель тормозов работает нормально. Чтобы снизить вероятность тяжелого травмирования и гибели в результате аварии, рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

К СВЕБЕНИЮ

При движении в условиях недостаточного сцепления шин с дорожным покрытием, например, на обледенелой дороге, с частым задействованием тормозов АБС будет работать непрерывно. При этом может загораться предупреждающий индикатор АБС ((ABS)). Остановите автомобиль в безопасном месте и выключите двигатель.

Снова запустите двигатель. Если предупреждающий индикатор АБС погаснет, то антиблокировочная система исправна.

В противном случае в системе АБС, возможно, имеется неисправность. В этом случае рекомендуется как можно скорее обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.



Информация

При запуске двигателя от внешнего источника питания вследствие разрядки АКБ может загореться предупреждающий индикатор АБС ((ABS)). Это происходит из-за низкого напряжения АКБ. Это не указывает на неисправность АБС. Зарядите АКБ перед поездкой на автомобиле.

Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при соответствующей комплектации)



OKUC061017

Электронная система динамической стабилизации способствует сохранению устойчивости автомобиля при маневрировании.

Система ESC сравнивает направление, заданное рулевой системой, и фактическое направление движения. Система ESC выборочно задействует колесные тормозные механизмы и вмешивается в работу системы управления двигателем, помогая водителю сохранять выбранную траекторию движения. Она не является заменой безопасного вождения. Всегда корректируйте скорость движения и характер вождения с учетом дорожной обстановки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ни в коем случае не превышайте скорость, допустимую в конкретной дорожной обстановке на слишком крутых поворотах. Система ESC не предотвращает аварии.

Превышение скорости на поворотах, резкие маневры и аквапланирование на мокрой дороге могут стать причиной серьезного ДТП.

Управление системой ESC

Условия активации системы ESC

При включении кнопки пуска/остановки двигателя в положение ON, загорают индикаторы ESC и ESC OFF примерно на три секунды. Система ESC активируется после выключения обоих индикаторов.

Во время работы



Срабатывание системы ESC сопровождается миганием индикатора ESC:

- Если торможение выполняется на грани блокирования колес, тормозная система может издавать специфический звук, сопровождаемый дрожанием тормозной педали. Это нормально и значит, что электронная система динамической стабилизации активна.
- При активной системе ESC в определенных условиях двигатель может не реагировать на нажатие педали акселератора.
- Включение системы ESC приводит к автоматическому выключению круиз-контроля при его наличии. Круиз-контроль включится снова, как только сложится благоприятная дорожная обстановка. **См. раздел «Система круиз-контроля» в главе 7 (при соответствующей комплектации).**
- При попытке выбраться из грязи или при движении по сколькой дороге двигатель может сохранять текущие обороты даже при сильном нажатии педали акселератора. Это необходимо для поддержания курсовой устойчивости и должного сцепления шин с дорожным покрытием, и не является отклонением от нормы.

Состояние электронной системы динамической стабилизации выключено



Отмена работы системы ESC:

- Состояние 1

Кратковременно нажмите кнопку ESC OFF. Загорится индикатор ESC OFF и/или появится соответствующее сообщение «Функция контроля тягового усилия отключена». В этом состоянии функция контроля тягового усилия ESC (управление двигателем) деактивируется, но функция контроля тормозной системы ESC (управление торможением) остается активной.

- Состояние 2

Нажмите кнопку ESC OFF и удерживайте ее не менее 3 секунд. Загорится индикатор ESC OFF и/или появится сообщение «Функция контроля тягового усилия и управление курсовой устойчивостью отключены» и включится сигнальный зуммер. В этом состоянии и функция контроля тягового усилия ESC (управление двигателем) и функция контроля тормозной системы ESC (управление торможением) деактивируются.

Если при выключенной системе ESC нажать кнопку пуска/остановки двигателя в положение OFF, система ESC останется выключенной. При очередном запуске двигателя система ESC автоматически включится снова.

Индикаторы

- Индикатор ESC (мигает)



- Индикатор ESC OFF (горит)



Когда кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON, индикатор ESC загорается и через некоторое время гаснет если система ESC функционирует нормально.

При срабатывании системы ESC индикатор ESC начинает мигать.

Если предупреждающий индикатор ESC не гаснет, возможно, в автомобиле имеется неисправность в системе ESC. При включении предупреждающего индикатора ESC рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

Индикатор ESC OFF загорается при выключении системы ESC.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Мигание индикатор ESC указывает на активацию системы ESC:

Двигайтесь осторожно и НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ не повышайте скорость. НИКОГДА НЕ выключайте ESC при мигании индикатора ESC, это может привести к потере управления автомобилем и аварии.

К СВЕБЕНИЮ

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров, система ESC может функционировать неправильно. При замене шин проследите за тем, чтобы все четыре шины и все колесных диска были одинакового размер. Ни в коем случае не отпавляйтесь в поездку на автомобиле, на котором установлены шины или диски разных размеров

Использование функции отключения системы ESC

При движении

Систему ESC следует отключать ненадолго только для того, чтобы поддерживая надлежащий крутящий момент на колесах, упростить высвобождение автомобиля из снега или грязи.

Для отключения системы ESC во время движения нажмите кнопку ESC OFF на горизонтальном участке дороги.

К СВЕБЕНИЮ

Чтобы не повредить коробку передач:

- Не допускайте чрезмерной пробуксовки одного или обоих колес одного моста при активации предупреждающих индикаторов системы ESC, ABS и стояночного тормоза. Требуемый в этом случае ремонт не покрывается гарантией на автомобиль. Если эти предупреждающие индикаторы загорелись, уменьшите обороты двигателя и не допускайте чрезмерной пробуксовки одного или обоих колес.
- При проверке автомобиля на динамометрическом стенде систему ESC следует отключить (должен гореть индикатор ESC OFF).

Информация

Выключение системы ESC не влияет на работу ABS и тормозной системы

Система управление стабилизацией автомобиля (VSM) (при соответствующей комплектации)

Система управления стабилизацией автомобиля является одной из функций электронной системы динамической стабилизации (ESC). Эта система способствует сохранению устойчивости автомобиля при резком ускорении или торможении на мокрых, скользких и неровных дорогах, на которых сцепление шин с дорогой может резко и непредсказуемо меняться.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы управления стабилизацией автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности

- **ПОСТОЯННО контролируйте скорость и расстояние до движущихся впереди автомобилей. Наличие системы VSM не отменяет необходимости соблюдать правила безопасного вождения.**
- **Никогда не двигайтесь слишком быстро по плохим дорогам. Система VSM не предотвращает аварии. Превышение скорости в плохую погоду, на скользкой или неровной дороге может стать причиной серьезного ДТП**

Управление системой VSM


Во время работы

Если торможение выполняется в условиях, характерных для активации системы ESC, тормозная система может издавать специфический звук, сопровождаемый дрожанием тормозной педали. Это нормально и значит, что система управление стабилизацией вашего автомобиля активна.



Информация

Система VSM не функционирует в следующих условиях:

- Движение на подъеме или спуске (кроме дороги, проложенной через холм)
- Движение задним ходом.
- Горит индикатор ESC OFF.
- Горит или мигает предупреждающий индикатор MDPS (Электрический усилитель рулевого управления) .

Состояние системы управления стабилизацией выключено

Чтобы отменить работу системы VSM, нажмите кнопку ESC OFF. Загорится индикатор ESC OFF



Чтобы включить систему VSM, нажмите кнопку ESC OFF еще раз. Индикатор ESC OFF погаснет.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если индикатор ESC () или индикатор MDPS () не гаснет или мигает, это может указывать на неисправность в системе VSM. Если предупреждающий индикатор загорелся, рекомендуется в кратчайшие сроки обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки автомобиля.

К СВЕДЕНИЮ

Если на автомобиле установлены колеса или шины разных размеров, система VSM может функционировать неправильно. При замене шин проследите за тем, чтобы все четыре шины и все колесных диска были одинакового размер. Ни в коем случае не отправляйтесь в поездку на автомобиле, на котором установлены шины и диски разных размеров

Система помощи при трогании на уклоне (НАС) (при соответствующей комплектации)

Система помощи при трогании на уклоне служит для предотвращения отката автомобиля при возобновлении движения на крутом уклоне. Система автоматически управляет тормозами в течение примерно 2 секунд и отпускает их через 5 секунд или при нажатии на педаль акселератора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда будьте готовы нажать на педаль акселератора при старте с уклоне. Система помощи при трогании на уклоне активируется только примерно на 5 секунд.



Информация

- Система помощи при трогании на уклоне не работает при переключении передачи в положение P (парковка) или N (нейтральная передача).
- Система помощи при трогании на уклоне срабатывает даже при выключенной ESC (электронной системе динамической стабилизации). Но она не срабатывает, если система ESC не действует должным образом.

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при соответствующей комплектации)

Система предупреждения об экстренном торможении оповещает водителей следующих позади транспортных средств о резком, интенсивном торможении миганием стоп-сигналов

Система активируется когда:

- Автомобиль резко останавливается. (Отрицательное ускорение превышает 7 м/с^2 , и исходная скорость движения выше 55 км/ч (34 мили/ч).
- ABS активирована, а скорость движения превышает 55 км/ч (34 мили/ч).

Световая аварийная сигнализация автоматически включается после мигания стоп-сигналов:

- При скорости движения менее 40 км/ч (25 миль/ч),
- Когда ABS отключена, и
- Когда ситуация резкого торможения закончилась.

Световая аварийная сигнализация выключается:

- При движении автомобиля на низкой скорости в течение определенного периода времени.

Водитель может вручную выключить мигание световой аварийной сигнализации, нажав на кнопку .

Информация

Система предупреждения об экстренном торможении не действует, если световая аварийная сигнализация уже включена

Правильные методы торможения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При выходе из автомобиля или парковке всегда останавливайтесь и продолжайте нажимать на педаль тормоза. Переведите селектор в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите систему зажигания кнопкой пуска/остановки двигателя в положение OFF.

Автомобиль, оставленный на стоянке и не зафиксированный стояночным тормозом или зафиксированный не в полной мере, может самопроизвольно откатиться и причинить травму водителю или другому лицу. Прежде чем выходить из автомобиля, ВСЕГДА задействуйте стояночный тормоз.

Намокшие тормоза опасны! При движении по глубоким лужам или после мойки автомобиля тормоза могут намокнуть. Автомобиль с мокрыми тормозами невозможно остановить достаточно быстро. При намокании тормозов автомобиль может увести в сторону.

Чтобы просушить тормоза, слегка нажмите тормозную педаль несколько раз, пока не восстановится нормальное действие тормозов. Если нормальное действие тормозов не восстанавливается, как можно скорее остановите автомобиль в безопасном месте и обратитесь за помощью к авторизованному дилеру HYUNDAI.

НЕ ДЕРЖИТЕ ногу на педали тормоза во время движения. Даже незначительное, но постоянное нажатие педали тормоза может привести к перегреву, износу и вероятному выходу из строя тормозов.

При проколе шины во время движения плавно затормозите автомобиль, стараясь удержать прямую траекторию при замедлении. Как только скорость снизится в достаточной мере, сверните с дороги и остановитесь в безопасном месте.

После остановки автомобиля не отпускайте тормозную педаль, чтобы исключить скатывание автомобиля вперед.

СИСТЕМА СТОП-СТАРТ (ISG) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Функция Стоп-Старт позволяет снизить расход топлива за счет автоматического выключения двигателя при остановке автомобиля (например, на красный сигнал светофора, знак «Стоп» или в пробке) при соблюдении определенных условий, перечисленных ниже.

При выполнении условий запуска двигатель запускается автоматически.

Система ISG всегда активна при работающем двигателе.



Информация

При автоматическом запуске двигателя системой ISG на несколько секунд могут загореться сигнальные лампы (например, ABS, ESC, ESC OFF, MDPS и сигнальная лампа стояночного тормоза) из-за низкого напряжения аккумулятора.

Однако это не свидетельствует о неисправности системы ISG.

Работа системы ISG

Необходимое условие для активации

Система ISG работает в следующих ситуациях.

- Ремень безопасности водителя пристегнут
- Дверь и капот водителя закрыты
- Вакуумное давление в тормозной системе достаточное
- Датчик аккумулятора активирован и аккумулятор достаточно заряжен
- Температура наружного воздуха не слишком низкая и не слишком высокая
- Автомобиль движется с постоянной скоростью и останавливается
- Система климат-контроля удовлетворяет условиям
- Автомобиль достаточно прогрет
- Компоненты системы ISG работают надлежащим образом
- Наклон постепенный
- Рулевое колесо поворачивается менее чем на 180 градусов, после чего автомобиль останавливается

Информация



- Система ISG не активируется, если не выполнены предпосылки для активации системы ISG. В этом случае загорается индикатор кнопки ISG OFF, а на комбинации приборов желтым цветом загорается индикатор Auto Stop автоматической остановки (A).
- Если вышеуказанный индикатор продолжает гореть на комбинации приборов, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы ISG.

Автоматическая остановка двигателя

При включенной системе ISG двигатель будет автоматически остановлен, когда произойдет одно из следующих событий:

1. Скорость автомобиля снижается до 0 км/ч (0 миль/ч) при полной остановке.
2. Педаль тормоза нажата, а передача находится в положении D (вождение) или N (нейтральная передача).

Индикатор автоматической остановки Auto Stop (A) загорается зеленым цветом на комбинации приборов, когда двигатель останавливается.

Информация

Активация система Стоп-Старт не может повториться до тех пор, пока скорость автомобиля не превысит 8 км/ч (5 миль/ч), а затем снова вернется к условиям автоматической остановки, как было указано ранее.

В режиме автоматической остановки, если открыть капот двигателя, система ISG будет отключена.



OKUC061018

При отключении системы Старт-Стоп загорается индикатор кнопки выключения ISG и появляется сообщение 'Auto Stop is off. Переключитесь на Р или N, чтобы запустить двигатель вручную, а на дисплее комбинации приборов появится предупреждающий звуковой сигнал.

В этом случае нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель вручную.

Автозапуск

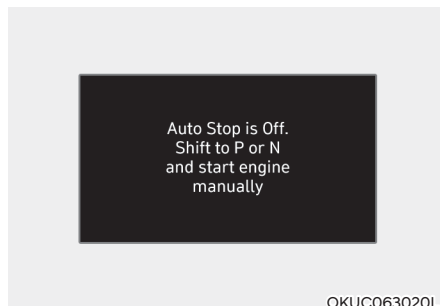
При автоматической остановке двигателя системой ISG двигатель будет запущен снова, если будет выполнено одно из следующих действий.

- Отпущена педаль тормоза.
- Если включена функция Auto Hold, снимите ногу с педали тормоза, а затем нажмите на педаль акселератора.
- Нажимая на педаль тормоза, переключите передачу из положения N (нейтральная передача) или D (движение) в положение R (задний ход) или P (парковка).
- Нажимая на педаль тормоза, переключите передачу из положения N (нейтральная передача) в положение D (движение).

При повторном запуске двигателя индикатор Auto Stop ((A)) на комбинации приборов гаснет.

Уведомления на комбинации приборов

Сообщения отображаются на дисплее комбинации приборов, помогая использовать систему ISG.



OKUC063020L

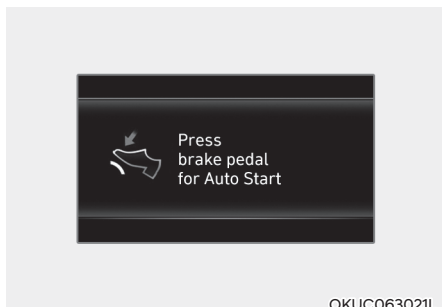
Auto Stop выключен.

Переключитесь в положение Р или N и запустите двигатель вручную

При отключении системы загорается индикатор кнопки выключения ISG и на дисплее комбинации приборов появляется сообщение с предупреждающим звуком в следующих ситуациях.

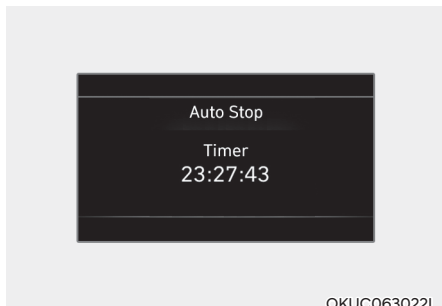
- При открытии капота двигателя.
- Если система ISG не работает в нормальном режиме.

В этом случае нажмите на педаль тормоза и запустите двигатель вручную. Для обеспечения безопасности повторно запустите автомобиль в положении Р (парковка).



Нажмите педаль тормоза для автоматического запуска

При переключении передачи из N (нейтральная передача) в R (задний ход), D (движение) или ручного режима переключения передач без нажатия на педаль тормоза на дисплее комбинации приборов появляется соответствующее сообщение. Чтобы активировать функцию автоматического запуска, нажмите на педаль тормоза.



Время, прошедшее с начала работы функции AUTO STOP

На дисплее AUTO STOP отображается время, прошедшее с момента остановки двигателя системой Стоп-Старт.

Время работы системы AUTO STOP можно проверить в режиме Utility (свойства) на комбинации приборов.

См. раздел «Режимы просмотра» в главе 4.

Система ISG выключена



Нажмите кнопку ISG OFF для выключения системы ISG. При этом загорится индикатор кнопки ISG OFF. Чтобы воспользоваться системой, нажмите кнопку ISG OFF еще раз.

Принудительный перезапуск двигателя

Двигатель автоматически перезапускается в следующих ситуациях.

- Низкое вакуумное давление в тормозной системе
- Двигатель остановлен примерно на 5 минут
- Кондиционер включен, скорость вентилятора установлена на определенный высокий уровень
- Включена система обогрева переднего стекла
- Аккумуляторная батарея разряжена
- Система климат-контроля работает неудовлетворительно в режиме охлаждения и обогрева
- Автомобиль переключается в положение P (парковка) или R (задний ход), когда включена функция Auto Hold.
- Открывается дверь или отстегивается ремень безопасности, когда включена функция Auto Hold
- При включении функции Auto Hold нажимается выключатель EPB

При повторном запуске двигателя индикатор (A) на дисплее комбинации приборов мигает зеленым цветом в течение 5 секунд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда двигатель находится в режиме Стоп-Старт, он может запуститься снова без каких-либо действий со стороны водителя. Перед тем как покинуть автомобиль или проводить работы в моторном отсеке, выключите двигатель, переведя кнопку пуска/отключение двигателя в положение OFF.

Неисправность ISG (системы Старт-Стоп)

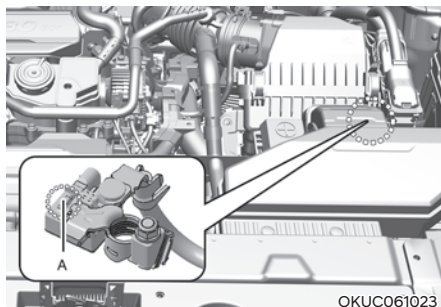
Система ISG может не работать при неисправности датчиков ISG или системы ISG.

При возникновении неисправностей в системе ISG происходит следующее:

- Индикатор Auto Stop (A) на дисплее комбинации приборов будет мигать желтым цветом.
- Загорится индикатор на кнопке ISG OFF.

Рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

К СВЕБЕНИЮ

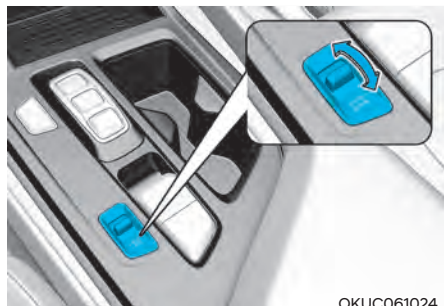


[A] : Датчик аккумулятора

При повторном подключении или замене аккумуляторной батареи AGM система Старт-Стоп будет работать не сразу. Если вы хотите использовать систему, необходимо откалибровать датчик батареи в течение примерно 4 часов при выключенном двигателе.

После калибровки включите и выключите двигатель 2-3 раза.

ВСТРОЕННАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ РЕЖИМАМИ ДВИЖЕНИЯ (DRIVE MODE 2WD)



Режим движения может быть выбран в зависимости от предпочтений водителя или дорожных условий.

Режим движения

Режим изменяется при нажатии кнопки DRIVE MODE.

Режим COMFORT (комфорт)

Режим COMFORT обеспечивает плавность хода и комфортную езду.

Режим ECO (Адаптивный)



Режим ECO (эко) позволяет повысить эффективность использования топлива для экологичного вождения.

Эффективность использования топлива зависит от манеры вождения и состояния дороги.

- При выборе режима ECO на дисплее комбинации приборов загорается индикатор ECO.
- Когда режим ECO активирован:
 - При умеренном нажатии на педаль акселератора реакция на ускорение может быть несколько снижена.
 - Работа кондиционера может быть ограничена.
 - Может измениться характер переключения автоматической коробки передач.
 - Шум двигателя может быть громче при некоторых переключениях АКПП, так как при переключении на пониженную передачу необходимо сильнее нажимать на педаль газа.

Перечисленные выше ситуации являются нормальными при включении режима ECO для повышения топливной экономичности.

Ограничения режима ECO

При возникновении следующих условий во время работы режима ECO работа системы будет ограничена, даже если индикатор ECO не изменится.

- При низкой температуре охлаждающей жидкости:
Работа системы будет ограничена до тех пор, пока характеристики двигателя не станут нормальными.
- При движении в подъем:
При движении в подъем мощность системы будет ограничена, так как крутящий момент двигателя ограничен.
- При движении автомобиля в режиме ручного переключения передач с помощью подрулевого переключателя.
Система будет ограничена в зависимости от места переключения.

Режим SPORT (СПОРТ)

SPORT

Режим SPORT (спорт) обеспечивает спортивную, но жесткую езду.

В режиме SPORT возможно снижение топливной экономичности.

- При выборе режима SPORT на дисплее комбинации приборов загорается индикатор SPORT.
- При повторном запуске двигателя режим движения возвращается в режим COMFORT (комфорт). Если требуется режим SPORT (спорт), повторно выберите режим SPORT.
- Когда режим SPORT активирован:
 - Обороты двигателя остаются повышенными в течение определенного времени даже после отпущения педали газа
 - При ускорении переключение передач происходит с задержкой

Режим SMART (Адаптивный)

SMART

Режим SMART (адаптивный) выбирает нужный режим движения между режимами ECO, COMFORT и SPORT, оценивая манеру вождения водителя (например, мягкую или динамичную) по нажатию на педаль тормоза или работе рулевого колеса.

- Для включения режима SMART нажмите кнопку выбора режима вождения DRIVE MODE. При включении режима SMART на дисплее комбинации приборов загорается индикатор.
- Автомобиль начинает движение в режиме SMART, если двигатель был выключен в режиме SMART.
- Режим SMART автоматически управляет режимом переключения передач, крутящим моментом двигателя в соответствии с манерой вождения водителя.



Информация

- При умеренном движении автомобиля в режиме SMART режим движения переключается в режим ECO для повышения топливной экономичности. Однако фактическая топливная эффективность может отличаться в зависимости от условий движения (например, подъем/спуск, замедление/ускорение автомобиля).
- При динамичном управлении автомобилем в режиме SMART путем резкого замедления или резкого поворота режим движения переключается в режим SPORT. Однако это может негативно сказаться на экономии топлива.

Различные дорожные ситуации, с которыми можно столкнуться в режиме SMART

- При плавном нажатии на педаль акселератора режим движения автоматически переключается в режим ECO через определенный промежуток времени (вождение классифицируется как мягкое).
- При резком или повторном нажатии на педаль акселератора режим движения автоматически переключается из режима SMART ECO в режим SMART COMFORT через определенный промежуток времени.
- Режим движения автоматически переключается в режим SMART COMFORT при тех же режимах движения, когда автомобиль начинает движение на подъеме под определенным углом. Режим движения автоматически возвращается в режим SMART ECO, когда автомобиль въезжает на ровную дорогу.
- Режим движения автоматически переходит в режим SMART SPORT при резком ускорении автомобиля или повторном управлении рулевым колесом (вождение классифицируется как спортивное). В этом режиме при резких ускорениях/замедлениях автомобиль движется на пониженной передаче и увеличивает эффективность торможения двигателем.
- Даже при отпускании педали акселератора в режиме SMART SPORT можно ощутить работу торможения двигателем. Это связано с тем, что для следующего ускорения автомобиля в течение определенного времени остается на пониженной передаче. Таким образом, это нормальная ситуация при движении, не свидетельствующая о какой-либо неисправности.

- Режим движения автоматически переключается в режим SMART SPORT только в тяжелых дорожных условиях. В большинстве обычных ситуаций режим движения устанавливается либо в режиме SMART ECO, либо в режиме SMART COMFORT.

Ограничение режима SMART

Режим SMART может быть ограничен в следующих ситуациях. (В этих ситуациях загорается индикатор OFF).

- Водитель вручную перемещает кнопку переключения передач : Это отключает режим SMART. Автомобиль движется, и водитель вручную перемещает кнопку переключения передач.
- Включается круиз-контроль : Система круиз-контроля может отключить режим SMART. Система круиз-контроля имеет более высокий уровень доступа, когда она начинает контролировать скорость автомобиля, в этот момент она отключает режим SMART. (Режим SMART не отключается только при установившейся скорости круиз-контроля).
- Температура масла в коробке передач либо очень низкая, либо очень высокая: Режим SMART может быть активен в большинстве обычных дорожных ситуаций. Однако чрезвычайно высокая/низкая температура масла в коробке передач может временно отключить режим SMART, если состояние коробки передач выходит за пределы нормального рабочего состояния.

ВОЖДЕНИЕ В ОСОБЫХ ДОРОЖНЫХ УСЛОВИЯХ

Опасные условия вождения

В опасных условиях (например, вода, снег, лед, грязь, песок) соблюдайте следующие рекомендации:

- Двигайтесь осторожно и помните, что тормозной путь автомобиля будет больше.
- Избегайте резкого торможения и резких поворотов рулевого колеса.
- Если автомобиль увяз в снегу, грязи или песке, используйте вторую передачу. Выполняйте ускорение медленно, во избежание излишней пробуксовки колес.
- Если автомобиль увяз на льду, в снегу или в грязи, используйте песок, каменную соль, колесные цепи или другие снижающие скольжение средства для обеспечения дополнительного сцепления с поверхностью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Переключение автоматической коробки передач на пониженную передачу при движении по скользкому дорожному покрытию может привести к аварии. Резкое изменение частоты вращения колес может стать причиной заноса. Будьте осторожны при переходе на пониженные передачи во время движения по скользким дорогам.

Раскачивание автомобиля

Если необходимо «враскачку» высвободить автомобиль из снега, песка или грязи, поверните рулевое колесо вправо и влево, чтобы очистить пространство вокруг передних колес. Затем включайте попеременно заднюю передачу и любую передачу переднего хода.

Старайтесь не допускать напрасной пробуксовки колес и превышения допустимых оборотов двигателя.

Чтобы исключить износ коробки передач, дождитесь остановки колес при переключении передач. Отпустите педаль акселератора в момент переключения и слегка нажимайте после включения передачи. Медленное проворачивание колес вперед и назад вызывает раскачивание автомобиля, что может способствовать его высвобождению.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если автомобиль увяз, а колеса чрезмерно пробуксовывают, температура в шинах может увеличиться очень быстро. Поврежденная шина может лопнуть. Это опасно: возможно травмирование водителя или окружающих. Не пытайтесь раскачивать автомобиль таким образом, если рядом с ним находятся люди или какие-либо объекты.

При попытке высвобождения двигатель автомобиля может быстро перегреться, что приведет к возгоранию в моторном отсеке или к иному повреждению. По возможности не допускайте избыточной пробуксовки колес, чтобы не допустить перегрева двигателя или шин. НЕЛЬЗЯ допускать пробуксовки колес автомобиля с частотой, которая соответствует скорости движения 56 км/ч (35 миль/ч) и выше.



Информация

Перед началом «раскачки» автомобиля система ESC должна быть выключена.

К СВЕБЕНИЮ

Если автомобиль не удается высвободить с нескольких попыток, следует использовать буксир, чтобы избежать перегрева двигателя, возможного повреждения коробки передач и шин. См. раздел «Буксировка» в главе 8.

Плавное прохождение поворотов (Выполнение плавных поворотов)

Избегайте торможения и переключения передач на поворотах, особенно на мокром дорожном покрытии. Лучше всего выполнять повороты с небольшим ускорением.

Вождение автомобиля в ночное время

Вождение в ночное время более опасно, чем днем. Ниже приведены некоторые рекомендации, которые стоит запомнить.

- Уменьшите скорость и держите увеличенную дистанцию между своим и другими автомобилями, так как ночью видимость резко снижается, особенно там, где отсутствует уличное освещение.
- Отрегулируйте зеркала, чтобы уменьшить блики от фар других автомобилей.
- Содержите фары в чистоте и отрегулируйте их должным образом. Грязные или ненадлежащим образом отрегулированные фары намного ухудшают видимость ночью.
- Старайтесь не смотреть непосредственно на фары встречных автомобилей. Можно временно ослепнуть, и глазам потребуются несколько секунд, чтобы снова привыкнуть к темноте.

Вождение автомобиля в дождь

Дождь и мокрые дороги могут сделать вождение опасным. При движении в дождливую погоду или по скользкому дорожному покрытию следует принимать определенные меры.

- Уменьшите скорость и поддерживайте увеличенную дистанцию. Сильный ливень может ухудшить видимость и увеличить расстояние, необходимое для остановки автомобиля.
- Выключите круиз-контроль. (при соответствующей комплектации)
- Замените щетки переднего стеклоочистителя, если они образуют полосы или оставляют пропуски на ветровом стекле.
- Следите за износом шин. Если шины сильно изношены, резкое торможение на мокром дорожном покрытии может привести к заносу и, как следствие, к аварии. См. раздел «Шины и колеса» в главе 9.
- Включите фары, чтобы сделать свой автомобиль более заметным на дороге.
- Слишком быстрое движение по лужам негативно отражается на эффективности тормозной системы. Лужи следует преодолевать медленно.
- Если вы полагаете, что тормозные механизмы могли намочнуть, несколько раз слегка притормозите во время движения, пока тормозная система не начнет действовать нормально.

Аквапланирование

Если дорога достаточно мокрая, а скорость достаточно большая, колеса автомобиля могут утратить контакт с поверхностью дороги, фактически скользая по поверхности воды. Лучшим советом будет СНИЗИТЬ СКОРОСТЬ при движении по мокрой дороге.

Опасность аквапланирования повышается с уменьшением глубины протектора. См. раздел «Протектор шин» в главе 9.

Вождение автомобиля в затопленных местах

Избегайте двигаться по затопленным участкам дорог, если нет уверенности в том, что уровень воды доходит только до колесной ступицы. Двигайтесь в воде медленно. Поскольку рабочие характеристики тормозов могут быть ухудшены, выбирайте соответствующую дистанцию.

После преодоления затопленного участка просушите тормоза неоднократным плавным торможением при движении с малой скоростью.

Движение по автомагистралям Шины

Поддерживайте нормативное давление в шинах. При пониженном давлении может произойти перегрев или повреждение шин.

Не устанавливайте изношенные или поврежденные шины. Это может снизить сцепление колес с дорогой и ухудшить торможение.



Информация

Не превышайте максимальное нормативное давление в шинах.

Топливо, охлаждающая жидкость двигателя и моторное масло

При движении на высокой скорости по шоссе топливо расходуется в большем объеме и менее эффективно, чем при движении с умеренной скоростью. Чтобы сберечь топливо, при движении по автомагистралям поддерживайте разумную скорость.

Перед поездкой проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя и уровень моторного масла.

Приводной ремень

Ослабление или повреждение приводного ремня может привести к перегреву двигателя.

Снижение риска опрокидывания

Данное многофункциональное пассажирское транспортное средство является универсальным автомобилем повышенной вместимости (MPV). Автомобили MPV имеют более высокий дорожный просвет и более узкую колею для обеспечения возможности передвижения в различных условиях бездорожья. Особые характеристики конструкции обеспечивают более высокий центр тяжести по сравнению со стандартными транспортными средствами, что повышает вероятность опрокидывания при выполнении резких поворотов. Универсалы повышенной вместимости имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами транспортных средств. По причине риска настоятельно рекомендуется, чтобы водитель и пассажиры были пристегнуты ремнями безопасности. В случае опрокидывания вероятность летального исхода для не пристегнутого человека значительно выше, чем для пристегнутого.

Существует ряд мер, которые может предпринять водитель для снижения риска опрокидывания. Если это возможно, старайтесь избегать крутых поворотов и резких маневров, не размещайте на крыше автомобиля тяжелый груз, а также ни в коем случае не вносите какие-либо изменения в автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Универсалы повышенной вместимости имеют более высокую вероятность опрокидывания по сравнению с другими типами транспортных средств. Во избежание опрокидывания или потери управления нужно предпринять следующие меры:

- **Выполнять повороты на менее высокой скорости, чем для пассажирского автомобиля.**
- **Избегать крутых поворотов и резких маневров.**
- **Не вносить какие-либо изменения в автомобиль, которые могут привести к повышению центра тяжести.**
- **Следить за давлением в шинах.**
- **Не размещать на крыше тяжелый груз.**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В случае опрокидывания вероятность летального исхода для не пристегнутого человека значительно выше, чем для пристегнутого. Все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.

ВОЖДЕНИЕ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ

Суровые зимние погодные условия приводят к быстрому износу шин и прочим проблемам. Для снижения риска при движении в зимнее время нужно соблюдать следующие рекомендации:

Вождение по снегу и льду

Сохраняйте безопасную дистанцию до автомобилей, следующих впереди.

Тормозите плавно. Опасно движение с повышенной скоростью, крутые повороты, резкое ускорение и торможение. Для замедления максимально используйте торможение двигателем. Резкое торможение на заснеженных и обледенелых дорогах может вызвать занос.

Для вождения по глубокому снегу может потребоваться установка зимних шин или цепей противоскольжения.

Всегда имейте в автомобиле аварийный комплект. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекла, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д.

Зимние шины

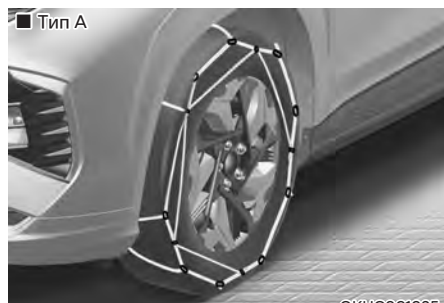


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Размер и тип зимних шин должен быть таким же, что и у стандартных шин автомобиля. В противном случае это может сказаться на безопасности вождения автомобиля.

При установке зимних шин на автомобиль убедитесь в том, что это радиальные шины, которые имеют такой же размер и такую же грузоподъемность, что и оригинальные шины. Устанавливайте зимние шины на все четыре колеса для того, чтобы сбалансировать управление автомобилем при любых погодных условиях. Сила сцепления, которую обеспечивают зимние шины на сухих дорогах, может быть меньше, чем у оригинальных шин. Уточните у продавца шин максимальную скорость, рекомендуемую для езды на зимних шинах.

Цепи противоскольжения



Поскольку боковины радиальных шин тоньше, чем у шин других типов, они могут быть повреждены при установке цепей противоскольжения. Поэтому вместо цепей противоскольжения рекомендуется использовать зимние шины. При необходимости использования цепей противоскольжения используйте оригинальные изделия компании HYUNDAI, а монтаж цепей выполняйте только после прочтения прилагаемых к ним инструкций. Гарантия производителя не распространяется на повреждения автомобиля, вызванные неправильным использованием цепей противоскольжения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Установка цепей может негативно сказаться на управляемости автомобиля.

- Двигайтесь со скоростью не выше 30 км/ч (20 миль/ч) или со скоростью, рекомендованной изготовителем, в зависимости от того, какая скорость ниже.
- Ведите автомобиль с осторожностью, избегайте неровностей и выбоин на дороге, крутых поворотов и других опасностей, которые могут привести к потере устойчивости.
- Избегайте крутых поворотов и торможения с блокированием колес.



Информация

- Устанавливайте цепи противоскольжения только парами и только на передние колеса. Имейте в виду, что установка цепей противоскольжения позволяет увеличить тяговое усилие, но не предотвращает заносы.
- Не устанавливайте шипованные шины, предварительно не изучив местные и государственные правила на предмет возможных ограничений на их использование.

Установка цепей

При установке цепей противоскольжения следуйте инструкциям производителя и устанавливайте их как можно плотнее. Установив цепи, двигайтесь со скоростью не выше 30 км/ч (20 миль/ч). Если цепь задевает за шасси или кузов автомобиля, остановитесь и натяните ее. Если соприкосновение устранить не удалось, уменьшите скорость до такого значения, при котором соприкосновение не наблюдается. Снимите цепи, как только начнете движение по очищенной дороге.

Для установки цепей припаркуйте автомобиль на ровной площадке в стороне от проходящего транспорта. Включите аварийную световую сигнализацию и установите за автомобилем предупреждающий треугольный знак аварийной остановки (если он есть). Перед установкой цепей переведите рычаг селектора в положение P (Парковка), задействуйте стояночный тормоз и заглушите двигатель.

К СВЕДЕНИЮ

При использовании цепей противоскольжения:

- **Ошибочный выбор размера шин или неправильная установка цепей может привести к повреждению тормозных трубопроводов, кузова и колес.**
- **Используйте шины класса SAE S или тросовые цепи противоскольжения.**
- **Если вы слышите шум, вызванный контактом цепей с кузовом, подтяните цепь, чтобы предотвратить контакт с кузовом автомобиля.**
- **Чтобы исключить повреждение кузова, подтягивайте цепи через каждые 0,5–1,0 км (0,3–0,6 мили).**
- **Не устанавливайте цепи на автомобили с алюминиевыми дисками. Если это все же необходимо, используйте цепи тросового типа.**
- **Ширина звеньев цепей противоскольжения должна быть не больше 15 мм (0,59 дюйма), чтобы исключить повреждение соединения цепи.**

Меры предосторожности в зимний период

В качестве охлаждающей жидкости используйте высококачественный этиленгликоль

Система охлаждения вашего автомобиля при поставке заправлена высококачественным этиленгликолем. Используйте охлаждающую жидкость только этого типа, поскольку она предотвращает коррозию и замерзание, а также смазывает насос системы охлаждения. Не забывайте заменять и доливать охлаждающую жидкость в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в главе 9. Перед наступлением зимы проведите испытания охлаждающей жидкости и убедитесь в том, что ее точка замерзания приемлема для зимних условий.

Проверьте аккумуляторную батарею и кабели

Низкая температура ускоряет разрядку АКБ. Проверяйте АКБ и кабели, как указано в главе 9. Уровень зарядки АКБ можно проверить у авторизованного дилера HYUNDAI или на станции техобслуживания.

При необходимости заправьте «зимнее масло»

В некоторых регионах в зимнее время рекомендуется использовать «зимнее масло», которое имеет меньшую вязкость. Кроме того, замените моторное масло и фильтр, если приближается очередной интервал технического обслуживания. Свежее моторное масло обеспечивает оптимальную работу двигателя в зимний период. Более подробная информация приведена в главе 2. Если вы не уверены насчет типа зимнего масла, обратитесь к авторизованному дилеру HYUNDAI за помощью.

Проверьте свечи зажигания и систему зажигания

Проверяйте свечи зажигания, как указано в главе 9. Выполните замену при необходимости. Также проверьте проводку и прочие компоненты системы зажигания на наличие трещин, износа и повреждений.

Предохранение замков дверей от замораживания

Чтобы предотвратить замораживание замков, распылите рекомендованную к применению противообледенительную жидкость или глицерин в отверстия для ключей. Если отверстие замка уже покрыто льдом, распылите рекомендованную к применению противообледенительную жидкость на лед, чтобы удалить его. Если внутренние компоненты замка замерзли, попытайтесь разморозить их с помощью нагретого ключа. Обращайтесь с нагретым ключом осторожно, чтобы не допустить травмирования.

Используйте рекомендованную к применению незамерзающую жидкость в системе стеклоомывателя

Во избежание замерзания жидкости стеклоомывателя добавляйте в резервуар рекомендованный состав, предотвращающий замерзание жидкости стеклоомывателя. Состав, предотвращающий замерзание жидкости стеклоомывателя, можно приобрести у авторизованного дилера HYUNDAI, а также в большинстве магазинов автозапчастей. Чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия автомобиля, не заправляйте стеклоомыватель охлаждающей жидкости двигателя или антифризом.

Не допускайте примерзания стояночного тормоза

В некоторых условиях может произойти примерзание стояночного тормоза во включенном состоянии. Чаще всего это происходит при скоплении снега или льда на задних тормозных механизмах, а также при намокании тормозных механизмов. Если существует риск примерзания стояночного тормоза, временно задействуйте его совместно с положением P (парковка) селектора. Также заранее заблокируйте задние колеса, чтобы автомобиль не откатывался. Затем отпустите стояночный тормоз.

Не допускайте накопления снега и льда под днищем

В некоторых условиях под крыльями автомобиля может скапливаться снег и образовываться ледяные наросты, мешающие рулевому управлению. При движении в таких условиях суровой зимой следует регулярно проверять нижнюю часть автомобиля, чтобы избежать блокирования поворота передних колес и других компонентов рулевого управления.

Имейте в автомобиле аварийное оснащение

В зависимости от погодных условий во время движения нужно иметь при себе соответствующее аварийное оборудование. В его состав могут входить цепи противоскольжения, буксировочные ленты или цепи, карманный фонарь, сигнальные огни, песок, лопата, провода для запуска двигателя от внешней аккумуляторной батареи, скребок для очистки стекол, перчатки, подстилка, чехлы, одеяло и т. д.

Не помещайте посторонние предметы или материалы в моторный отсек

Посторонние предметы или материалы в моторном отсеке могут привести к неисправности двигателя или возгоранию, так как они препятствуют охлаждению двигателя. Гарантия производителя не распространяется на такие повреждения.

Управление автомобилем при образовании и конденсации водяного пара, скапливающегося внутри выхлопных труб

При длительной остановке автомобиля зимой при работающем двигателе водяной пар может конденсироваться и скапливаться внутри выхлопных труб. Вода в выхлопных трубах может вызывать шум и т.п., но при движении на средней и высокой скорости она отводится.

МАССА АВТОМОБИЛЯ

Две наклейки на пороге двери водителя показывают, на какую нагрузку рассчитан автомобиль: наклейка с информацией о шинах и нагрузке и сертификационный знак.

Перед загрузкой автомобиля ознакомьтесь со следующими терминами для определения весовых характеристик автомобиля, взятыми из технических характеристик автомобиля и сертификационного знака:

Базовая масса без нагрузки

Это масса автомобиля с полным баком топлива и всем стандартным оборудованием. В него не входят пассажиры, груз и дополнительное оборудование.

Собственная масса полностью заправленного и оборудованного автомобиля

Это масса нового автомобиля, когда вы забирали его у дилера, плюс все дополнительное оборудование.

Масса перевозимого груза

Эта цифра включает в себя всю массу, добавляемую к базовой массе без нагрузки, включая груз и дополнительное оборудование.

Полная нагрузка на ось (GAW)

Это общая масса, приходящаяся на каждую ось (переднюю и заднюю), включая снаряженную массу автомобиля и всю полезную нагрузку.

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR)

Это максимально допустимая масса, которую может выдержать одна ось (передняя или задняя). Эти цифры указаны на сертификационном знаке. Суммарная нагрузка на каждую ось не должна превышать ее разрешенную максимальную нагрузку на ось GAWR.

Полная масса автомобиля (GVW)

Это базовая масса без нагрузки плюс масса перевозимого груза и пассажиров.

Общая масса (GVWR)

Это максимально допустимая масса полностью загруженного автомобиля (включая все возможные варианты, оборудование, пассажиров и груз). Общая масса указана на сертификационном знаке, расположенной на пороге двери водителя.

Перегрузка



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Разрешенная максимальная нагрузка на ось (GAWR) и общая масса (GVWR) автомобиля указаны на сертификационном знаке, прикрепленном к двери водителя (или переднего пассажира). Превышение этих значений может привести к аварии или повреждению автомобиля. Массу груза можно рассчитать, взвесив предметы (и людей) перед их размещением в автомобиле. Не допускайте перегрузки автомобиля.

БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА

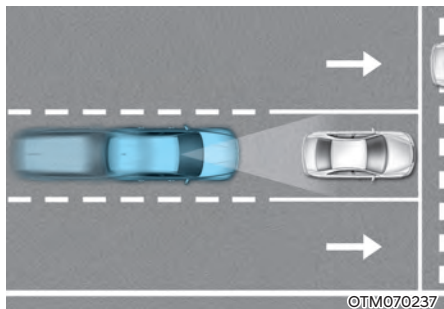
Не рекомендуется использовать данный автомобиль для буксировки прицепов.

7. Система помощи водителю

Система безопасности при вождении	7-2
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA) (только передняя камера).....	7-2
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA) (совокупность датчиков) не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида (при соответствующей комплектации).....	7-14
Ассистент удержания автомобиля в полосе движения (LKA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ).....	7-29
Ассистент предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при соответствующей комплектации)	7-36
Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ).....	7-45
Ассистент безопасного выхода (SEW) (при соответствующей комплектации).....	7-58
Ассистент безопасного выхода (SEA) (При соответствующей комплектации).....	7-63
Ассистент слежения за состоянием водителя (DAW) (При соответствующей комплектации).....	7-69
Система удобного вождения	7-75
Круиз-контроль (CC) (при соответствующей комплектации)	7-75
Адаптивный круиз-контроль (SCC) (при соответствующей комплектации)	7-79
Ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA) (при соответствующей комплектации).....	7-95
Система камер кругового обзора (SVM) (при соответствующей комплектации)	7-104
Ассистент предупреждения о возможном столкновении сбоку при выезде с парковки задним ходом (RCCW) (при соответствующей комплектации) ..	7-107
Ассистент предотвращения столкновения сбоку при выезде с парковки задним ходом (RCCA) (при соответствующей комплектации).....	7-115
Система помощи при парковке передним/задним ходом (PDW)	7-125
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ).....	7-130

АССИСТЕНТ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПЕРЕД ПРЕПЯТВИЕМ СПЕРЕДИ (FCA) (ТОЛЬКО ПЕРЕДНЯЯ КАМЕРА)

Основные функции



Система помощи по предотвращению переднего столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения. Также Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может при необходимости применить экстренное торможение для снижения скорости столкновения либо для избегания самого столкновения.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего обзора

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.



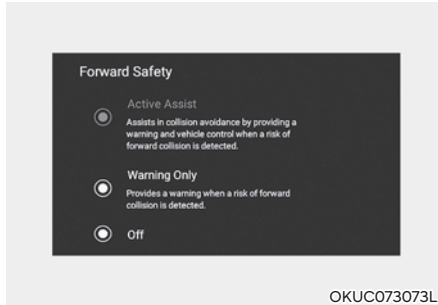
ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- НИКОГДА не разбирайте датчики обнаружения, а также не применяйте к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- НИКОГДА не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- НИКОГДА не размещайте над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.
- Не ставьте никаких предметов рядом с передним ветровым стеклом и не устанавливайте никаких дополнительных приспособлений на переднее ветровое стекло, так как это может повлиять на работу функции оттаивания и размораживания системы климат-контроля, что может помешать работе систем помощи водителю.


Настройка ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Параметры настройки




Безопасность впереди

При работающем двигателе включите или отключите нужные функции 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Forward Safety' (Безопасность впереди) в меню Settings (настройки) информационно-развлекательной системы, чтобы установить, использовать или нет каждую функцию.

- Если выбран пункт 'Active Assist' (Активная помощь), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от риска столкновения.
- Если выбран пункт 'Warning Only' (Только предупреждение), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется. При необходимости водитель должен нажать на педаль тормоза или направить автомобиль в нужную сторону.
- Если выбран пункт 'Off' (Выкл), ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди будет выключен.  На приборной панели загорится аварийный сигнал.

Водитель может видеть статус ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди в меню Settings

(Настройки).  Если предупреждающий световой индикатор продолжает светиться, когда функция включена, рекомендуется проверить ее работу у дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При повторном запуске двигателя всегда происходит включение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.




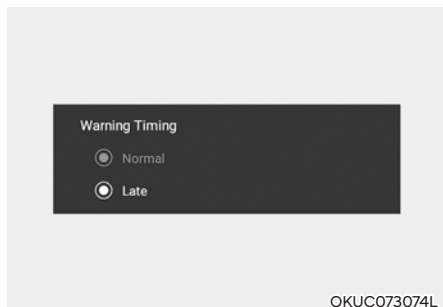
ВНИМАНИЕ

Если выбран режим 'Warning Only' (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.



Информация

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC OFF.  На приборной панели загорится аварийный сигнал.



Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

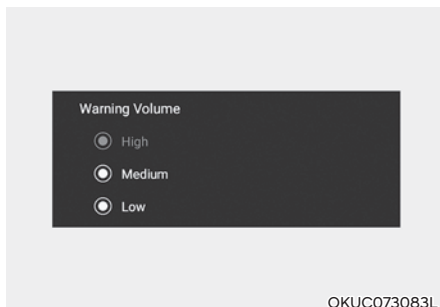
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.**
- **Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберите 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Основные функции

Предупреждение и управление

Основное назначение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди — предупреждение водителя и управление автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: 'Collision Warning' (Угроза столкновения), 'Emergency Braking' (Автоматическое торможение) and 'Stopping vehicle and ending brake control' (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



Угроза столкновения

- Для предупреждения водителя о столкновении, на приборной панели отображается сообщение 'Collision Warning' (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–180 км/ч (6–112 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- Если выбрана функция 'Active Assist' (Активная помощь), система может применить торможение.



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отображается сообщение 'Emergency Braking' (Аварийное торможение) и звучит звуковое предупреждение.
- транспортного средства функция работает даже в том случае, если скорость автомобиля находится в пределах 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–60 км/ч (6–37 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом.



Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Drive carefully' (Езжайте аккуратно).


Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать 'Active Assist' (Активная помощь) или 'Warning Only' (только предупреждение) удерживая кнопку отключения ESC OFF ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди автоматически отключается.  После этого невозможно будет настроить функцию через меню Settings (Настройки) а на панели будет включен световой индикатор, что является нормальным. Когда ESC включается при нажатии на кнопку ESC OFF для ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди будут использоваться последние настройки.

- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- При работающем ассистенте автоматического торможения перед препятствием спереди автомобиль может резко остановиться, и это может привести к травмированию пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже при возникновении проблем с ассистентом автоматического торможения перед препятствием спереди базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.



ВНИМАНИЕ

В зависимости от состояния автомобиля, пешехода или велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки рабочий диапазон скорости для ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди может сместиться в сторону снижения скорости. В зависимости от скорости автомобиля ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может только предупреждать водителя либо может не работать.

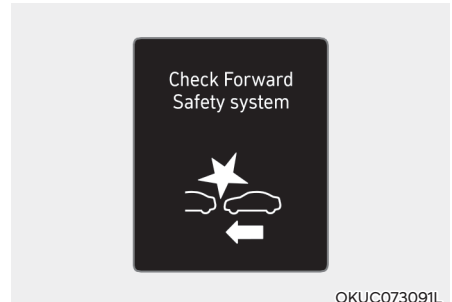




Информация

Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может применить дополнительное торможение.

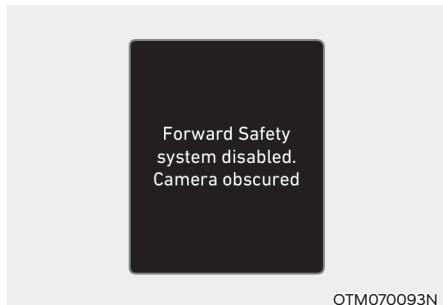
Неисправности и ограничения ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Неисправность ассистента





Если ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не работает надлежащим образом, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение 'Check Forward Safety system(s)' (Проверьте функции безопасности впереди) и загорятся сигнальные индикаторы  и  на панели приборов. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди отключен



Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида или датчик, покрыто посторонними веществами, например засыпано снегом или залито дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению вспомогательной функции предотвращения переднего столкновения.

В этом случае появится сообщение 'Forward Safety system(s) disabled (Функции ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди отключены). На приборной панели включатся предупреждающие световые индикаторы  и .

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не работать надлежащим образом.**
- **Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.**

Ограничения работы ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включены щетки стеклоочистителя.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Автомобиль буксируют.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.

- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно вклинивается (появляется) перед вами.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном от вашего автомобиля направлении, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Нестабильная езда.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.
- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида определит как транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

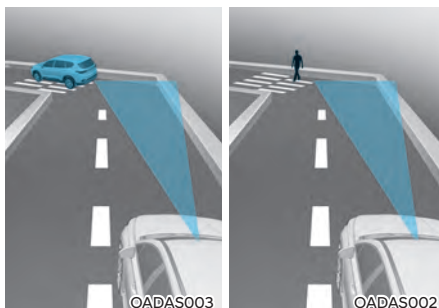
- Пешеход или велосипедист впереди движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход или велосипедист впереди не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди пересекает направление вашего движения.

- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, дорожного знака, здания и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение через пункт оплаты на платных дорогах, через строительную площадку, немощенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.



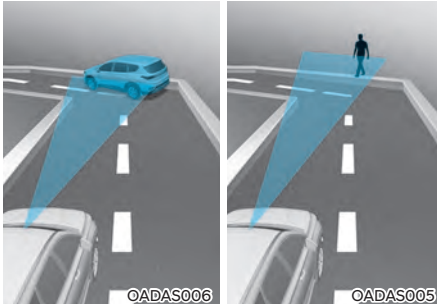
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге (по дуге)



Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения при необходимости.

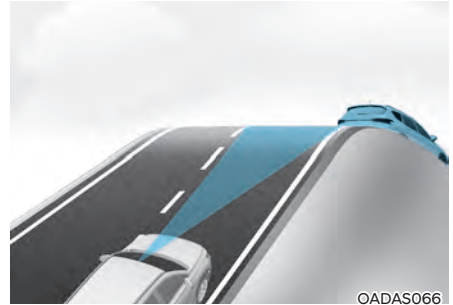
При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



При движении по извилистой дороге (по дуге) ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может обнаружить транспортное средство или пешехода в соседней полосе или за ее пределами.

Если это произойдет, ассистент не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

• Движение по уклону



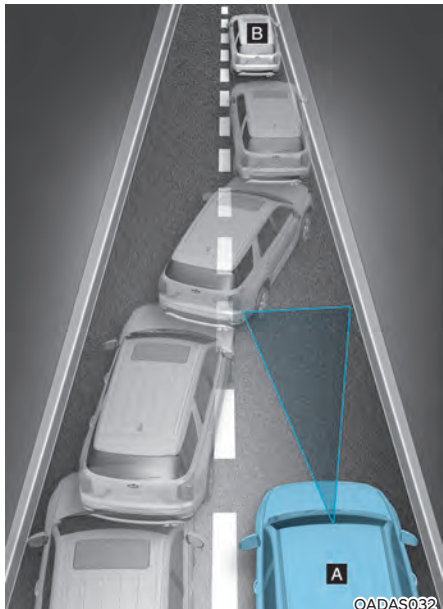
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению или автоматическому торможению либо к отсутствию предупреждения или автоматического торможения, когда это необходимо.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство или пешеход.

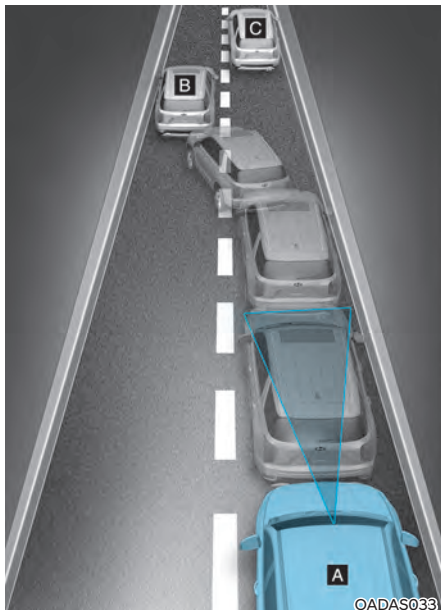
При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости, чтобы поддерживать безопасную дистанцию.

• Смена полосы движения



[A] : Ваш автомобиль,
[B] : Автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем с помощью рулевого колеса и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения.

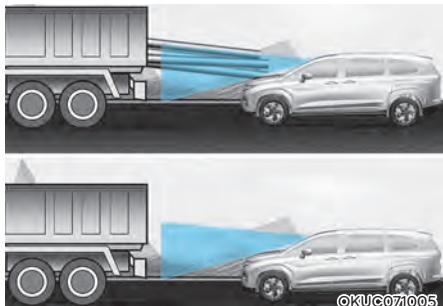


[A] : Ваш автомобиль,
[B] : Автомобиль, перемещающийся на другую полосу
[C] : Автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не определить перестроение мгновенно.

В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем с помощью рулевого колеса и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения.

• **Обнаружение транспортного средства**



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем с помощью рулевого колеса и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения.

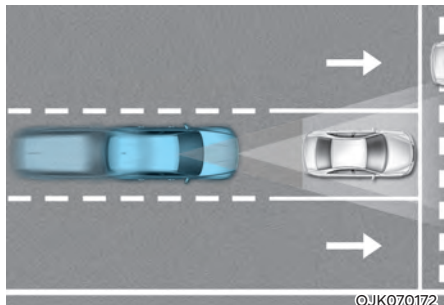


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди по соображениям безопасности.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не предназначен для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

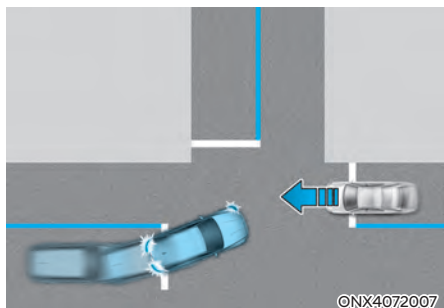
АССИСТЕНТ АВТОМАТИЧЕСКОГО ТОРМОЖЕНИЯ ПЕРЕД ПРЕПЯТВИЕМ СПЕРЕДИ (FCA) (СОВОКУПНОСТЬ ДАТЧИКОВ) НЕ РАБОТАЕТ ПЕРВЫЕ 15 СЕКУНД ПОСЛЕ ЗАПУСКА АВТОМОБИЛЯ ИЛИ ИНИЦИАЛИЗАЦИИ КАМЕРЫ ПЕРЕДНЕГО ВИДА (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Основные функции



Система помощи по предотвращению переднего столкновения помогает обнаруживать и отслеживать транспортные средства по ходу движения, обнаруживать пешеходов или велосипедистов на проезжей части, а также предупреждает водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового оповещения. Также Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может при необходимости применить экстренное торможение для снижения скорости столкновения либо для избегания самого столкновения.

Функция предотвращения фронтального столкновения при повороте на перекрестке



Функция предотвращения фронтального столкновения при повороте на перекрестке применяет экстренное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством, движущимся на соседней полосе, при повороте на перекрестке налево с включенным сигналом поворота.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего вида

[2] : Передний радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

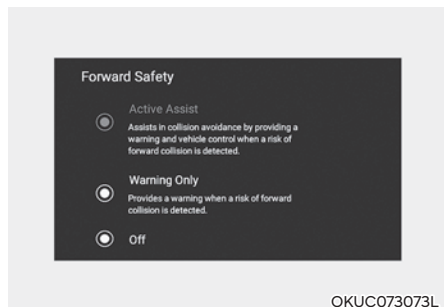
- Запрещается разбирать датчики обнаружения, а также применять к ним ударное воздействие.
- После замены или ремонта датчика обнаружения рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.
- Никогда не размещайте какие-либо вспомогательные принадлежности или наклейки на ветровом стекле и не тонируйте ветровое стекло.
- Крайне важно следить за тем, чтобы на камеру переднего вида не попадала вода.
- Никогда не размещайте над приборной панелью светоотражающие предметы (например, белую бумагу, зеркало). Любое отражение света может повлиять на правильность работы функции.
- Не ставьте никаких предметов рядом с передним ветровым стеклом и не устанавливайте никаких дополнительных приспособлений на переднее ветровое стекло, так как это может повлиять на работу функции оттаивания и размораживания системы климат-контроля, что может помешать работе систем помощи водителю.
- Не размещайте рамку номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи крышки переднего радара.
- Всегда содержите передний радар и его крышку в чистоте и не допускайте наличия на них загрязнений.

Используйте только мягкую ткань для мытья автомобиля. Не следует направлять струю воды под высоким давлением прямо на датчик или крышку датчика.

- Если к радару или рядом с местом его установки будет приложена излишняя сила, система помощи по предотвращению переднего столкновения может не работать корректно, даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.
- Работоспособность оригинальных деталей крышки переднего радара доказана. Замена или покраска крышки переднего радара может привести к ухудшению работы системы предупреждения переднего столкновения. Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти или аналоги, рекомендованные для вашей модели автомобиля.


Настройка ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Параметры настройки




Безопасность впереди

При работающем двигателе в разделе 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Forward Safety' (Безопасность впереди) в меню Settings (Настройки) включите или отключите нужные функции.

- Если выбран пункт 'Active Assist' (Активная помощь), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Помощь при торможении будет применяться в зависимости от риска столкновения.
- Если выбран пункт 'Warning Only' (Только предупреждение), функция будет предупреждать водителя с помощью сообщения и звукового сигнала в зависимости от уровня риска столкновения. Управление торможением не применяется. При необходимости водитель должен нажать на педаль тормоза или направить автомобиль в нужную сторону.
- Если выбран пункт 'Off' (Выкл), ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди будет выключен. 
На приборной панели загорится аварийный сигнал.

Водитель может видеть статус ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди в меню Settings

(Настройки).  Если предупреждающий световой индикатор когда функция включена, рекомендуется проверить ее работу у официального дилера.


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

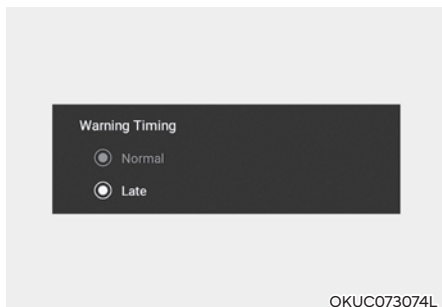
При повторном запуске двигателя всегда происходит включение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

ВНИМАНИЕ

- Если выбран режим 'Warning Only' (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.
- Настройки системы «Безопасность впереди» включают в себя 'Basic function' (Основная функция) and 'Junction Turning' (поворот на перекрестке) (при соответствующей комплектации).

Информация

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди отключается при нажатии и удержании кнопки отключения ESC OFF.  На приборной панели загорится аварийный сигнал.



OKUC073074L

Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

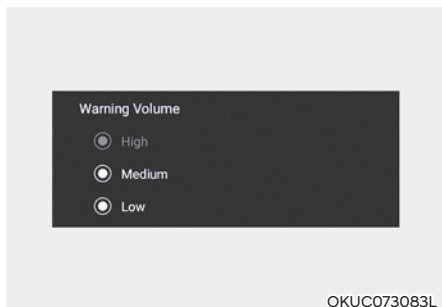
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.**
- **Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



OKUC073083L

Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

Информация

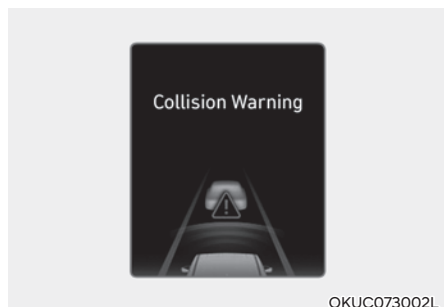
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Основные функции

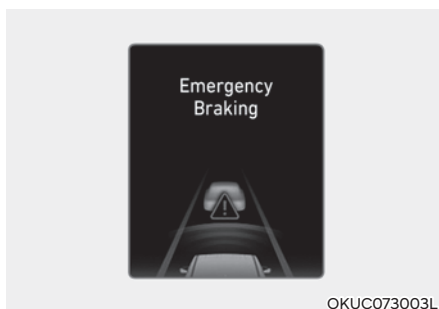
Предупреждение и управление

Основная функция ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди заключается в предупреждении водителя и управлении автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения 'Collision Warning' (Угроза столкновения), 'Emergency Braking' (Автоматическое торможение) and 'Stopping vehicle and ending brake control' (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



Угроза столкновения

- Для предупреждения водителя о столкновении, на приборной панели отображается сообщение 'Collision Warning' (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.
- При обнаружении транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–180 км/ч (6–112 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–85 км/ч (6–53 миль/ч).
- Если выбрана функция 'Active Assist' (Активная помощь), система может применить торможение.



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение 'Emergency Braking' (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал
- При обнаружении движущегося впереди транспортного средства функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–75 км/ч (6–47 миль/ч).
- При обнаружении движущегося впереди пешехода или велосипедиста функция работает в том случае, если скорость автомобиля составляет 10–65 км/ч (6–40 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, функция применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения с транспортным средством, пешеходом или велосипедистом.



OKUC073004L

Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Drive carefully' (Езжайте аккуратно).

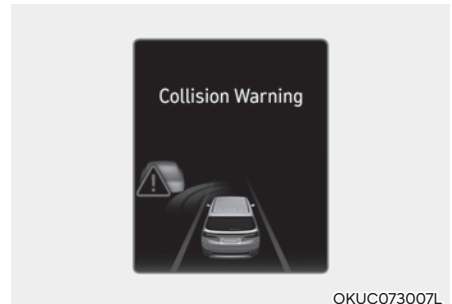
Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.

Функция предотвращения фронтального столкновения при повороте на перекрестке (при соответствующей комплектации)

Предупреждение и управление

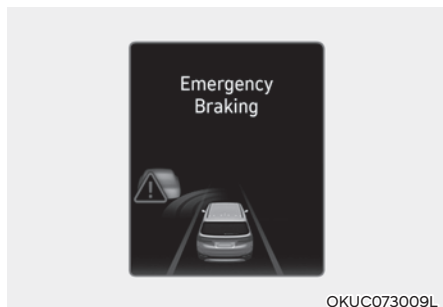
Функция предотвращения фронтального столкновения при повороте на перекрестке выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения 'Collision Warning' (Угроза столкновения), 'Emergency Braking' (Аварийное торможение) и 'Stopping vehicle and ending brake control' (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



OKUC073007L

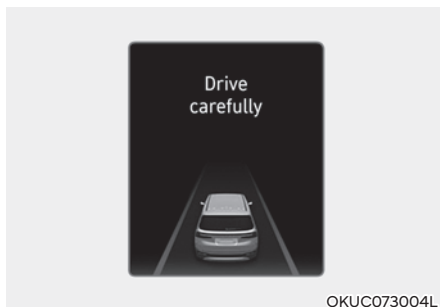
Угроза столкновения

- Для предупреждения водителя о столкновении, на приборной панели отображается сообщение 'Collision Warning' (Угроза столкновения) и звучит звуковое предупреждение.
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).
- Если выбрана функция 'Active Assist' (Активная помощь), система может применить торможение.



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя об автоматическом аварийном торможении, на приборной панели отобразится сообщение 'Emergency Braking' (Аварийное торможение), будет подан звуковой сигнал
- Система работает в том случае, если скорость автомобиля составляет примерно 10–30 км/ч (6–19 миль/ч), а скорость встречного транспортного средства — примерно 30–70 км/ч (19–44 миль/ч).
- При возникновении ситуации, требующей экстренного торможения, система применит максимальное торможение, чтобы избежать столкновения со встречным транспортным средством.



Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Drive carefully' (Езжайте аккуратно).

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.


Информация

Если сиденье водителя находится слева, предотвращения фронтального столкновения при повороте на перекрестке работает, только когда водитель поворачивает влево. Если сиденье водителя находится справа, функция работает, только если водитель поворачивает вправо.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если выбрать 'Active Assist' (Активная помощь) или 'Warning Only' (только предупреждение) удерживая кнопку отключения ESC OFF ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди автоматически отключается.  После этого невозможно будет настроить функцию через меню Settings (Настройки) а на панели будет включен световой индикатор, что является нормальным. Когда ESC включается при нажатии на кнопку ESC OFF для ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди будут использоваться последние настройки.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда не проверяйте работу ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди на людях, животных, предметах и т. п. Это может привести к серьезным травмам или смерти.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не работать, если водитель нажимает на педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.

- В зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе.
- Во время работы ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди автомобиль может внезапно остановиться, травмируя пассажиров и смещая незакрепленные предметы. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Если на экране отображается предупреждение либо звучит звуковой сигнал любой другой функции, предупреждение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди можно не услышать в шумной обстановке.
- В зависимости от дорожных условий и ситуации ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может отключаться, работать некорректно или включаться без необходимости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже при возникновении проблем с ассистентом автоматического торможения перед препятствием спереди базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При экстренном торможении функция управления торможением автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа или резко повернет рулевое колесо.



ВНИМАНИЕ

- В зависимости от состояния автомобиля, пешехода или велосипедиста перед вами, а также окружающей обстановки рабочий диапазон скорости для ассистента автоматического торможения перед препятствием перед препятствием спереди в сторону снижения скорости. В зависимости от скорости автомобиля ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может только предупреждать водителя либо может не работать.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди срабатывает в определенных условиях, оценивая уровень риска на основе состояния встречного транспортного средства, направления движения, скорости и окружающей обстановки.

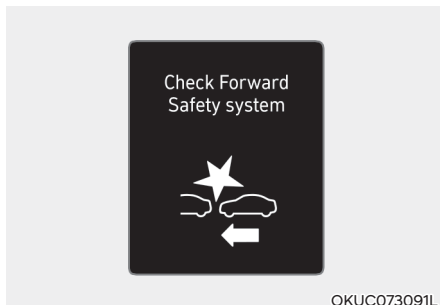




Информация

Если возникает угроза столкновения и примененного водителем торможения недостаточно, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может применить дополнительное торможение.

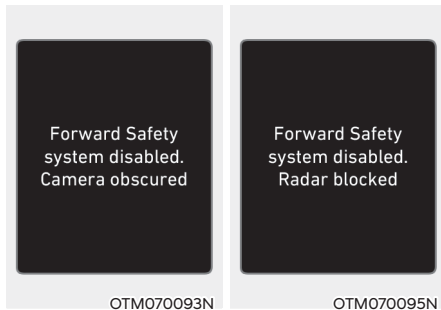
Неисправности и ограничения ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди



Неисправность ассистента



Если ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не работает надлежащим образом, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение 'Check Forward Safety system(s)' (Проверьте функции безопасности впереди) и загорятся сигнальные индикаторы  и  на панели приборов. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди отключен



Если лобовое стекло, на котором расположена камера переднего вида, крышка переднего радара или датчик засыпаны снегом либо залиты дождем, качество обнаружения может снизиться. Кроме того, это может привести к временному ограничению работоспособности или отключению ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди. В этом случае появится сообщение 'Forward Safety system(s) disabled' (Функции ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди отключены). 'Camera obscured' (Камера заблокирована) или 'Forward Safety system(s) (функции системы безопасности впереди) отключены. появится сообщение 'Radar blocked' (Радар загрязнен)  и  включатся световые индикаторы на приборной панели.

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

Если после очистки (от снега, дождевой воды и прочих загрязнений) ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди работает некорректно, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не работать надлежащим образом.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать неправильно на участках (например, пересеченная местность), на которых после запуска двигателя не обнаруживается ни один объект.

Ограничения работы ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать неправильно или непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включены щетки стеклоочистителя.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.

- Автомобиль буксируют.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение через пар, дым или тень.
- Обнаружена только часть транспортного средства, велосипедиста или пешехода.
- Транспортное средство впереди является автобусом, тяжелым грузовым автомобилем, грузовым автомобилем с багажом нестандартной формы, трейлером и т. п.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть находящегося впереди автомобиля мала либо автомобиль выглядит необычно, например если автомобиль наклонен, перевернут или повернут боком и т. д.
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Транспортное средство, пешеход или велосипедист внезапно появляется впереди.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Велосипедист впереди передвигается на велосипеде, сделанном из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Транспортное средство впереди поворачивает в противоположном от вашего автомобиля направлении, чтобы избежать столкновения.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Вы съехали с полосы либо вернулись на нее.
- Нестабильная езда.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- У транспортного средства впереди необычная форма.
- Транспортное средство впереди едет по подъему или по спуску.

- Пешеход или велосипедист не полностью распознается, например, если он наклоняется или идет не в полностью вертикальном положении.
- Пешеход или велосипедист одет в одежду, которая затрудняет его обнаружение.



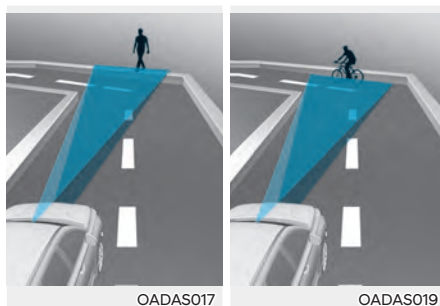
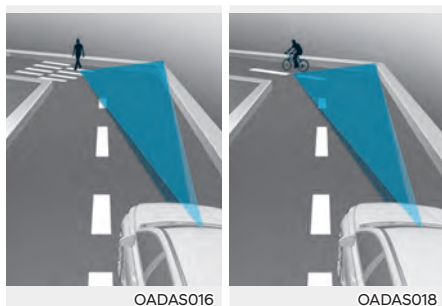
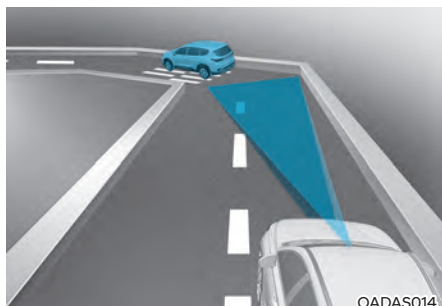
На иллюстрации выше показано изображение, которое камера переднего вида определит как транспортное средство, пешехода или велосипедиста.

- Пешеход или велосипедист впереди движется очень быстро.
- Пешеход или велосипедист впереди низкого роста либо передвигается пригнувшись.
- Пешеход или велосипедист впереди не в состоянии передвигаться без специальных средств.
- Пешеход или велосипедист впереди пересекает направление вашего движения.
- Впереди большая группа пешеходов или велосипедистов.
- Пешеход, велосипедист или мотоциклист носит одежду, которая легко сливается с фоном, что затрудняет его распознавание системой обнаружения камеры.
- Пешехода или велосипедиста сложно распознать, так как он сливается с объектами похожей формы.
- Вы приближаетесь к перекрестку возле пешехода, велосипедиста, дорожного знака, здания и т. д.
- Движение на парковке.
- Движение через пункт оплаты на платных дорогах, через строительную площадку, немощенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, ямы на дороге и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге (по дуге)



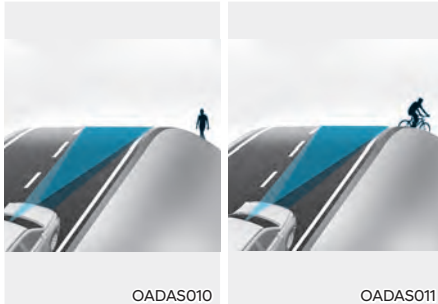
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на извилистой дороге, рельеф которой отрицательно влияет на эффективность работы датчиков. Это может привести к автоматическому торможению без предупреждения при необходимости.

При движении по извилистой дороге необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может выявить транспортное средство, пешехода или велосипедиста в соседней полосе или за пределами вашей полосы при движении по извилистой дороге.

Если это произойдет, ассистент не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему. Постоянно следите за условиями дорожного движения вокруг автомобиля.

- Движение на уклоне



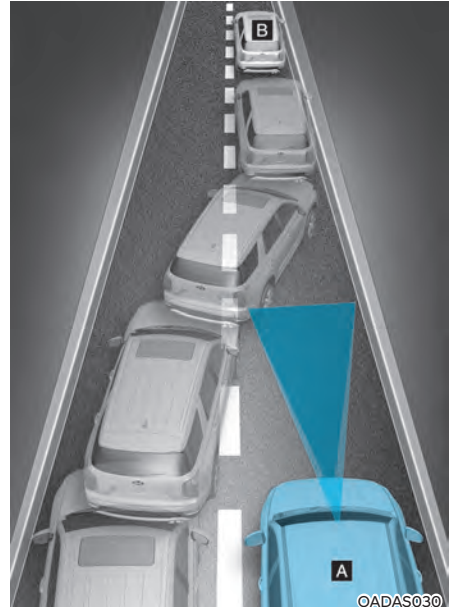
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить другие транспортные средства, пешеходов и велосипедистов, находящихся впереди вас на подъеме или спуске, рельеф которых отрицательно влияет на эффективность работы датчиков.

Это может привести к ненужному предупреждению или автоматическому торможению либо к отсутствию предупреждения или автоматического торможения, когда это необходимо.

Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство, пешеход или велосипедист.

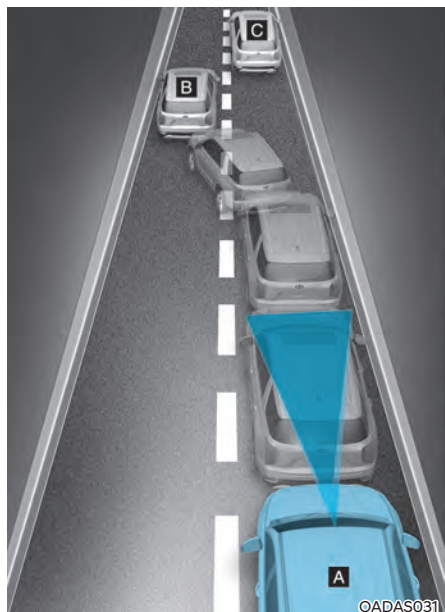
При движении на подъеме или спуске необходимо постоянно следить за дорожной ситуацией и при необходимости использовать педаль тормоза для снижения скорости с целью поддержания безопасной дистанции.

- Смена полосы движения



[A] : Ваш автомобиль,
[B] : Автомобиль, перемещающийся на другую полосу

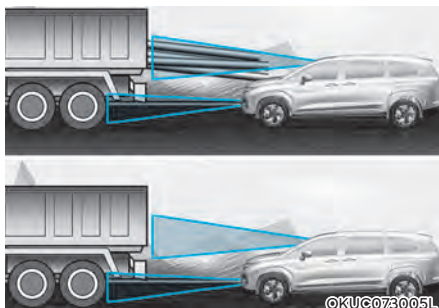
После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.



[A] : Ваш автомобиль, [B] : Автомобиль, перемещающийся на другую полосу
[C] : Автомобиль в том же ряду

Если впереди идущий автомобиль перестраивается, ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не определить перестроение мгновенно. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания безопасной дистанции.

• Обнаружение транспортного средства



Если впереди идущий автомобиль имеет груз, выступающий сзади за пределы автомобиля, или если автомобиль имеет высокий дорожный просвет, соблюдайте особую осторожность. Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может не обнаружить груз, выходящий за габариты транспортного средства. В этих случаях необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения от крайнего объекта и при необходимости управлять автомобилем и нажимать на педаль тормоза для снижения скорости движения с целью поддержания требуемой дистанции.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди по соображениям безопасности.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди включается при обнаружении объектов, по форме или характеристикам схожих с автомобилями, пешеходами и велосипедистами.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не предназначен для обнаружения велосипедов, мотоциклов и небольших объектов, оборудованных колесами, например чемоданов, магазинных тележек или колясок.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.

АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ (ЛКА) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Ассистент удержания автомобиля в полосе движения предусматривает обнаружение разметки (или обочины дороги) при движении с превышением определенной скорости. Функция предупреждает водителя, если автомобиль перестраивается без включения сигнала поворота, или автоматически помогает управлять автомобилем, чтобы предотвратить уход с полосы.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения для определения дорожной разметки (или обочины).

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

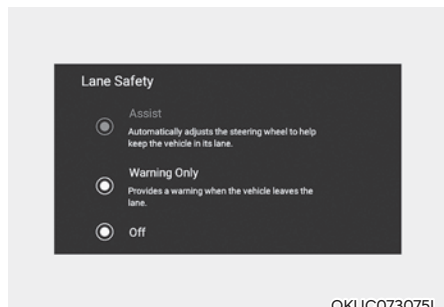


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

Настройки системы помощи при удержании в пределах полосы движения

Параметры функций



Контроль безопасного движения на полосе
При работающем двигателе включите или отключите нужные функции в разделе, select or deselect 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Lane Safety' (Безопасность движения по полосе) в меню Settings (Настройки) в информационно-развлекательной системе.

- Если выбран пункт 'Assist' (помощь) функция помощи при удержании в пределах полосы движения будет автоматически помогать водителю в обнаружении ухода с полосы, чтобы предотвратить съезд автомобиля за пределы полосы движения.
- Если выбран пункт 'Warning Only' (Только предупреждение), при обнаружении съезда с полосы движения функция помощи при удержании в пределах полосы движения предупредит водителя звуковым сигналом. Водитель должен осуществлять рулевое управление автомобилем.
- Если выбран пункт 'Off' (Выкл.) функция помощи при удержании в пределах полосы движения будет выключена. На  панели выключается световой индикатор


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбрано 'Warning Only' (Только предупреждение), функция управления движением не работает.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения не управляет рулевым колесом, когда автомобиль движется в середине полосы.
- Водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, если выбран пункт 'Off' (Выкл.).

Включение и отключение ассистента удержания автомобиля в полосе движения (кнопка Lane Safety)



Чтобы включить ассистента удержания автомобиля в полосе движения при работающем двигателе нажмите и удерживайте нажатой кнопку Lane Safety (Помощь в вождении по полосе) расположенной на приборной панели.

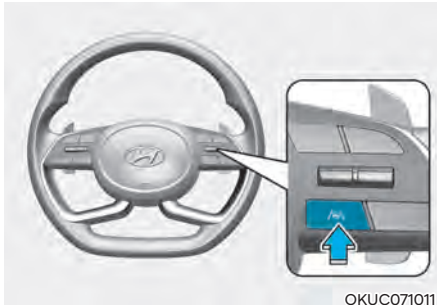
 На комбинированной приборной панели загорится белый световой индикатор .

Чтобы выключить функцию, еще раз нажмите и удерживайте кнопку.


Информация

При отключении ассистента удержания автомобиля в полосе движения с помощью кнопки Lane Safety (Помощь в вождении по полосе) настройки помощи при удержании в пределах полосы движения будут отключены.

Включение/выключение системы (кнопка Lane Driving Assist)



При включенном двигателе нажмите и удерживайте кнопку Lane Driving Assist (Помощь в вождении по полосе), расположенную на рулевом колесе, чтобы включить ассистент удержания автомобиля в полосе движения.

 На комбинированной приборной панели загорится белый световой индикатор.

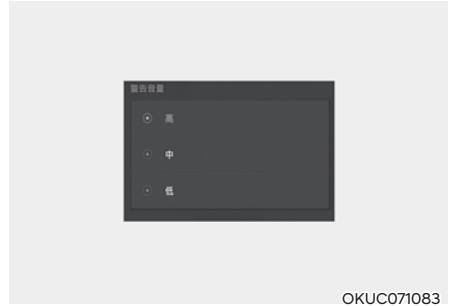
Чтобы выключить функцию, еще раз нажмите и удерживайте кнопку.

При повторном запуске двигателя ассистент удержания автомобиля в полосе движения сохранит последнюю настройку.



ВНИМАНИЕ

При кратковременном нажатии кнопки Lane Driving Assist (Помощь в вождении по полосе) ассистент удержания автомобиля в полосе движения будет включаться и выключаться.



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберите 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.



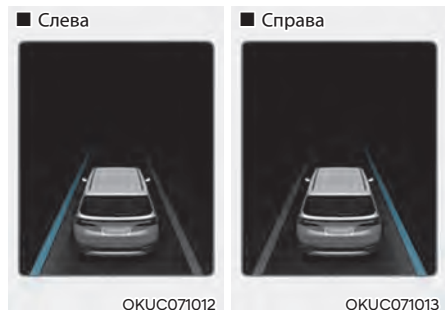
Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента удержания автомобиля в полосе движения

Предупреждение и управление

Ассистент удержания автомобиля в полосе движения включает систему предупреждения о выезде за пределы полосы движения и систему удержания в полосе.

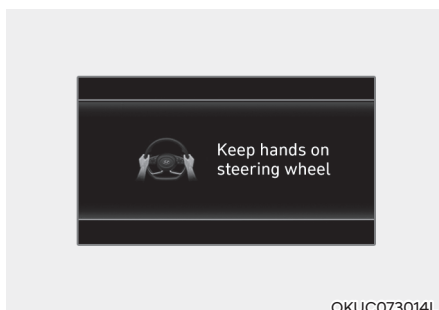


Функция предупреждения о смене полосы движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый будет мигать изображение линий разметки в том направлении, в котором смещается автомобиль, и прозвучит звуковое предупреждение.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения работает, если скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).

Функция удержания автомобиля в полосе движения

- Чтобы предупредить водителя о выезде автомобиля за пределы проецируемой полосы по направлению движения, на приборной панели начнет мигать зеленый индикатор и для удержания автомобиля в полосе система будет вносить поправки в управление рулевым колесом.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения работает, если скорость вашего автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч).



Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель снимет руки с рулевого колеса на несколько секунд, на панели появится предупреждающее сообщение 'Place hands on the steering wheel' (Положите руки на рулевое колесо) (или 'Keep hands on the steering wheel' (Не отпускайте рулевое колесо), а также раздастся несколько звуковых сигналов.




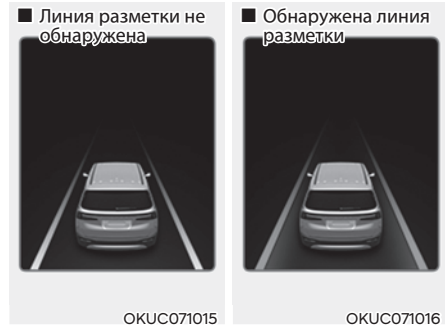
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.



Информация

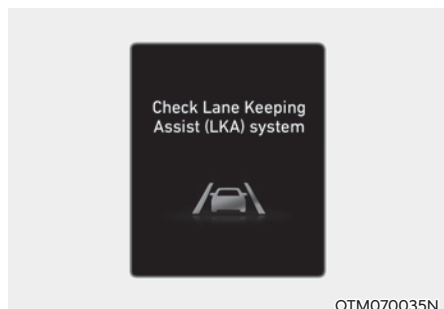
- Дополнительные сведения см. в разделе "Cluster display control" (Пользовательские настройки) в главе 4
-  При обнаружении линий разметки (или обочины дороги) изображение линий разметки на приборной панели меняет цвет с серого на белый, и загорается зеленый индикатор.




- Даже если ассистент удержания автомобиля в полосе движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается ассистентом удержания автомобиля в полосе движения, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения ассистента удержания автомобиля в полосе движения

Неисправность ассистента удержания автомобиля в полосе движения



 Если ассистент удержания автомобиля в полосе движения, появится предупреждение 'Check Lane Keeping Assist (LKA) (Проверьте ассистент удержания автомобиля в полосе движения, LKA) и на приборной панели включится желтый индикатор indicator light will illuminate on the cluster. В таком случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения работы ассистента удержания автомобиля в полосе движения

Ассистент удержания автомобиля в полосе движения может не работать в нормальном режиме или работать непредсказуемо при таких обстоятельствах:

- Разметка загрязнена или трудноразличима из-за того, что
 - Разметка (или обочина дороги) покрыта дождем, снегом, грязью, маслом и т. д.
 - Цвет дорожной разметки (или обочины дороги) не отличается от цвета самой дороги
 - На дороге рядом с разметкой полосы (или обочины дороги) есть разметка (или обочина), которая похожа на разметку полосы (или обочину дороги).
 - Дорожная разметка (или обочина) является нечеткой или повреждена.
 - Тень на разметке (или обочине) от разделительной полосы, деревьев, ограждения, шумовых барьеров и др.
- Увеличение или уменьшение количества полос движения или пересечение линий разметки (обочины).
- На дорогу нанесено две и более вариантов разметки полосы (или обочины).
- Разметка полосы (или обочины) является сложной, или ее заменяют конструкции, например в зоне строительства.
- Наличие дополнительной дорожной разметки, например зигзагообразных полос, разметки пешеходного перехода и дорожных знаков.
- Внезапное исчезновение полосы движения, например, на перекрестке
- Полоса движения (или дорога) слишком широкая или слишком узкая;

- Край дороги не имеет обозначенной полосы движения;
- Присутствует граничная конструкция автострады, например пункт сбора дорожной пошлыны, тротуар, бровка, и т.д.;
- Расстояние до впереди идущего автомобиля очень мало, или он перекрывает разметку полосы движения (обочину).



Информация

Подробнее об ограничениях камеры переднего вида см. в главе 7 раздела “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” (Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)).



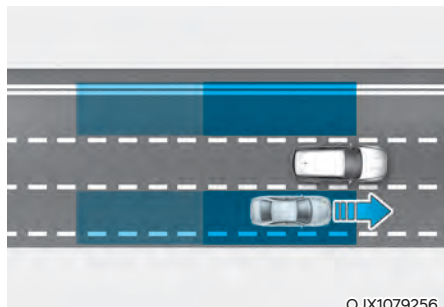
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ассистента удержания автомобиля в полосе движения должны соблюдаться указанные ниже меры предосторожности.

- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на ассистент удержания автомобиля в полосе движения и избегайте опасного вождения.
- Работа ассистента удержания автомобиля в полосе движения может быть отключена или быть некорректной из-за определенных дорожных условий или условий окружающей среды. Всегда будьте осторожны за рулем.
- Если полоса определяется некорректно, см. раздел “Limitations of Lane Keeping Assist” (Ограничения ассистента удержания автомобиля в полосе движения).
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить ассистента удержания автомобиля в полосе движения по соображениям безопасности.
- Если автомобиль передвигается на большой скорости, управление рулевым колесом не выполняется. При использовании ассистента удержания автомобиля в полосе движения водитель всегда должен соблюдать установленные ограничения скорости.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждение ассистента удержания автомобиля в полосе движения может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение ассистента удержания автомобиля в полосе движения можно не услышать в шумной обстановке.
- В случае прикрепления на рулевое колесо разных предметов, предупреждения об отпуске руля могут должным образом не работать.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида.
- Ассистент удержания автомобиля в полосе движения не работает в следующих случаях:
 - Включен указатель поворота или появилось предупреждение об опасности;
 - На момент включения ассистента удержания автомобиля в полосе движения или сразу после перестроения автомобиль двигался не по центру полосы движения.
 - Активирована электронная система динамической стабилизации (ESC) или система управления стабилизацией автомобиля (VSM).
 - Автомобиль выполняет крутой поворот.
 - Скорость автомобиля ниже 55 км/ч (35 миль/ч) и выше 210 км/ч (130 миль/ч)
 - Автомобиль резко меняет полосу движения.
 - Автомобиль резко тормозит.

АССИСТЕНТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОПАСНОСТИ СТОЛКНОВЕНИЯ В СЛЕПОЙ ЗОНЕ (BCW) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

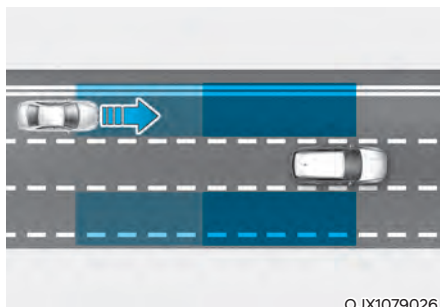
Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне предназначена для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Если автомобиль находится в слепой зоне, и вы проезжаете его на высокой скорости, функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение.



Система предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.

ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.

Датчик обнаружения



OKUC073017L

[1] : Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

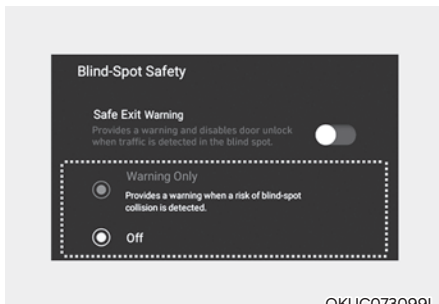
Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

- **Никогда не разбирайте задний угловой радар или узел радара, а также не применяйте к нему ударное воздействие.**
- **В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.**
- **Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.**
- **Оригинальные детали заднего бампера с задними угловыми радарными доказали свою эффективность. Замена или покраска заднего бампера может привести к ухудшению работы системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне. Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти или аналоги, рекомендованные для вашей модели автомобиля.**
- **Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.**

- **После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать неправильно.**
- **При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне могут работать неправильно.**

Настройка ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Параметры функций

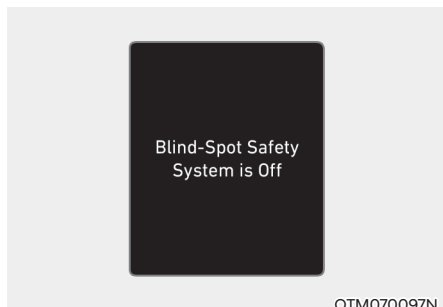


OKUC073099L

Мониторинг слепых зон

При работающем двигателе включите или отключите нужные функции в разделе 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-Spot Safety' (Безопасность в слепой зоне) в меню Settings (Настройки).

- Если выбран пункт 'Warning Only' (Только предупреждение) функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне предупредит водителя предупреждающим сообщением и звуковым сигналом в зависимости от степени риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт 'Off' (Выкл.), функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне будет выключена.



Если повторно запустить двигатель при выключенной функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, на панели появится сообщение 'Blind-Spot Safety System is Off' (Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключена).

Если вместо значения 'Off' (Выкл.) выбрать 'Warning Only' (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

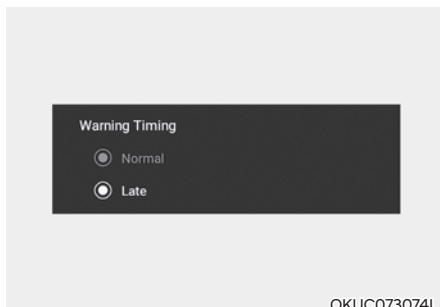
Кроме того, если запустить двигатель, когда функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает в режиме 'Warning Only' (Только предупреждение), индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбран режим 'Warning Only' (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.
- Если выбрано значение 'Off' (Выкл.) водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Информация

После повторного запуска двигателя для функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне используются последние настройки.



Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

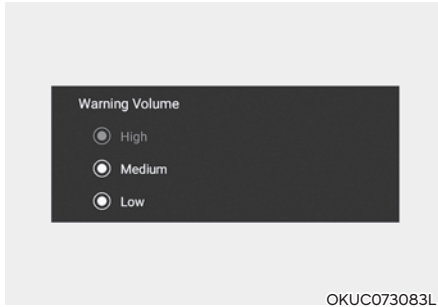
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.
- Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберите 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

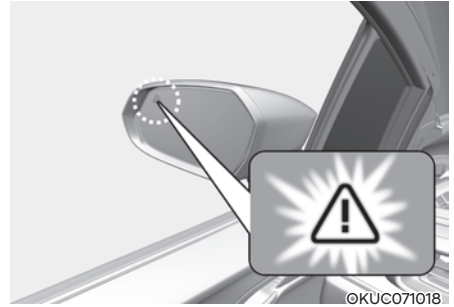
- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Предупреждение и управление



Обнаружение автомобилей

Предупреждающий световой сигнал на наружном зеркале заднего вида появляется при обнаружении сзади транспортного средства на обеих полосах движения. Автомобиль обнаруживается при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Угроза столкновения

При работе ассистента в режиме обнаружения предупреждение об опасности столкновения может активироваться при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного транспортного средства в слепой зоне.

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида будет мигать предупреждающий световой индикатор, одновременно звучит звуковое предупреждение
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может обнаруживать другие автомобили на соседней полосе и выдавать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге функция может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.
- Если горят лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.



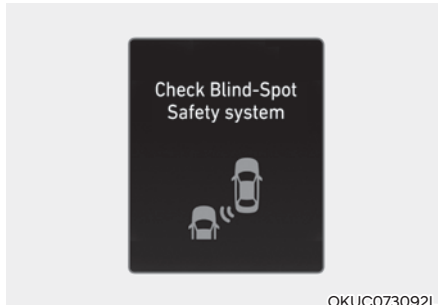
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции безопасности в слепой зоне необходимо принять указанные ниже меры предосторожности:

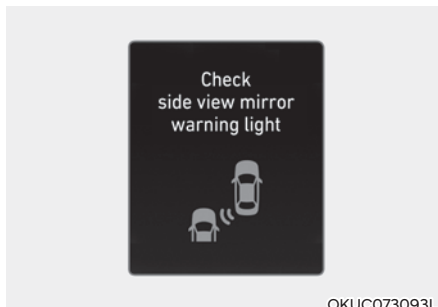
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение функции безопасности в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.
- Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может выводить предупреждение для водителя с задержкой или не выводить его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на функцию предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.

Неисправность и ограничения ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Неисправность ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

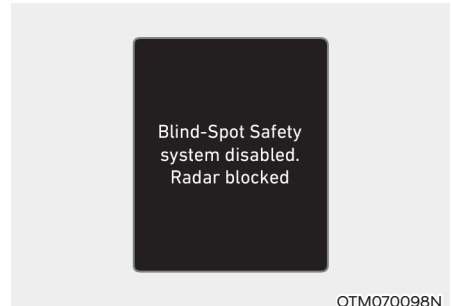


Если функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Проверьте функции системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.



Если сигнальная лампа наружного зеркала заднего вида не работает должным образом, на комбинации приборов появится предупреждающее сообщение 'Check side view mirror warning light' (Проверьте контрольную лампу зеркала бокового обзора). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

В этом случае сообщение 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления мешающих объектов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно.
- Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом сразу после запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ

Перед установкой прицепа, навесного держателя и т. п. отключите функцию предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне либо же не используйте прицеп, навесной держатель и т. п. для использования функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.

Ограничения ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне

Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
- Задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
- Температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
- Движение по развязке автострад (или шоссе)
- Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно, вследствие конструкции автострады).
- Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, слагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Движение по мокрой дороге, например по лужам.
- Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро
- Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
- Ваш автомобиль меняет полосу движения.
- Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
- Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
- Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
- На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
- Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.

- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.



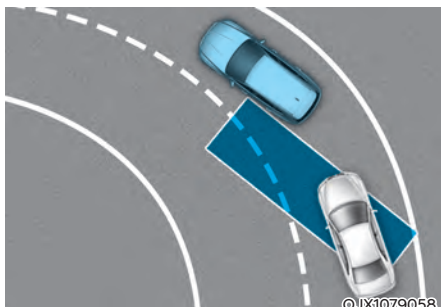
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге (по дуге)



Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

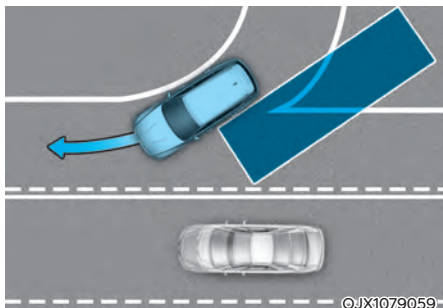
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

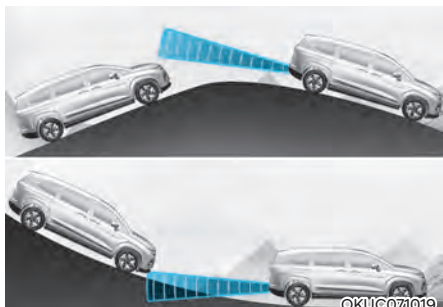
- Движение в местах соединения/разделения дорог



Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

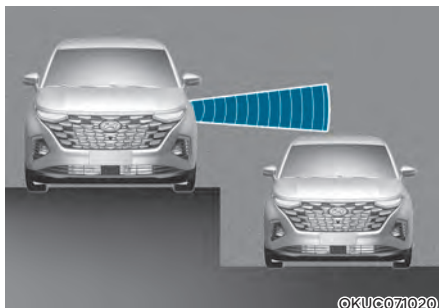
- Движение по уклону



Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

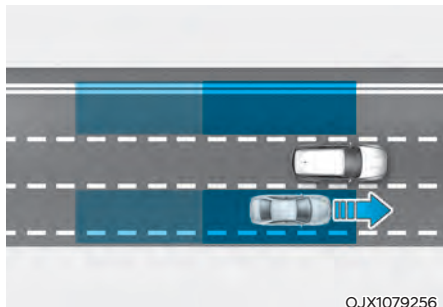
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите функцию предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне.
- Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

АССИСТЕНТ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ В СЛЕПОЙ ЗОНЕ (ВСА) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне предназначен для обнаружения и отслеживания приближающихся автомобилей в непросматриваемой зоне и предупреждения водителя о возможном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.

Кроме того, если существует риск столкновения при смене полосы движения или выезде с парковки передним ходом, функция предотвращения столкновения в слепой зоне поможет избежать столкновения, выполнив торможение.



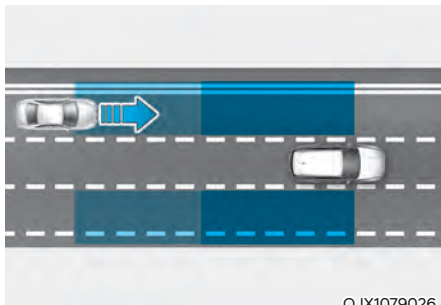
OJX1079256

Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.



ВНИМАНИЕ

Дальность обнаружения зависит от скорости вашего автомобиля. Тем не менее, даже если автомобиль находится в слепой зоне, функция предотвращения столкновения в слепой зоне может не выдать предупреждение при движении на высокой скорости.



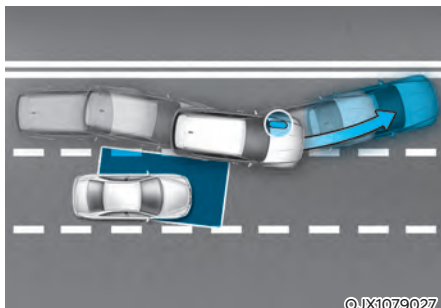
OJX1079026

Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне обнаруживает приближающийся на высокой скорости автомобиль в непросматриваемой зоне и предупреждает об этом водителя.



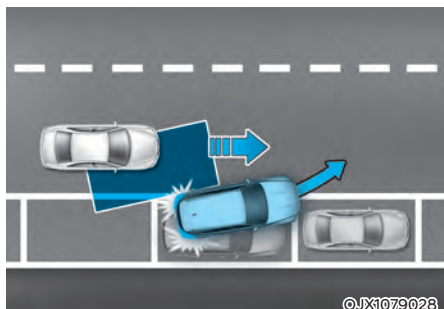
ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости автомобиля, приближающегося на высокой скорости.



OJX1079027

Если при перестроении существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, функция предотвращения столкновения в слепой зоне поможет избежать данного столкновения, определяя полосу движения впереди автомобиля и применяя торможение.



Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне считает, что при выезде с парковки передним ходом существует риск столкновения с приближающимся транспортным средством в слепой зоне, она поможет избежать данного столкновения, применяя торможение.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего вида

[2] : Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.



ВНИМАНИЕ

Для поддержания оптимальных рабочих характеристик датчика обнаружения соблюдайте указанные ниже меры предосторожности:

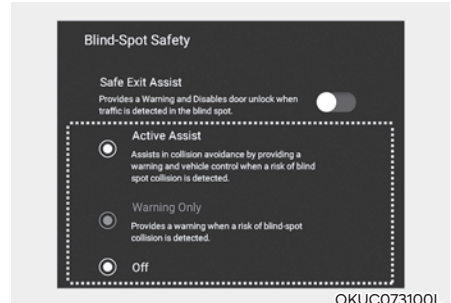
- **Никогда не разбирайте задний угловой радар или узел радара, а также не применяйте к нему ударное воздействие.**
- **Если задний угловой датчик или окружающая его область подвергается удару, функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно, хотя предупреждающее сообщение и не появляется на приборной панели. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.**

- В случае замены либо ремонта задних угловых радаров рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Оригинальные детали заднего бампера с задними угловыми радаром доказали свою эффективность. Замена или покраска заднего бампера может привести к ухудшению работы системы предотвращения столкновения в слепой зоне. Для ремонта поврежденной крышки переднего радара используйте только оригинальные запчасти или аналоги, рекомендованные для вашей модели автомобиля.
- Не устанавливайте рамки номерного знака или посторонние предметы, например наклейки, пленку или решетки на бампер вблизи заднего углового радара.
- После замены бампера, повреждения области вокруг заднего углового радара или нанесения на него лакокрасочного покрытия эта функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно.
- При наличии прицепа или навесного держателя задний угловой радар или функция предотвращения столкновения в слепой зоне могут работать неправильно.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

Настройки ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне

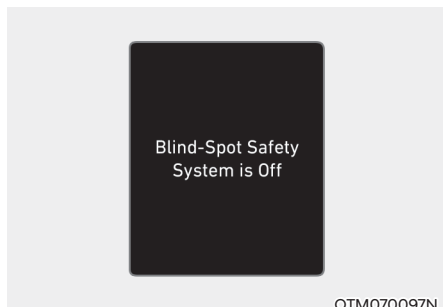
Параметры функций



Мониторинг слепых зон

При работающем двигателе включите или отключите нужные функции в разделе 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-Spot Safety' (Безопасность в слепой зоне) в меню Settings (Настройки).

- Если выбран пункт 'Warning Only' (Только предупреждение), функция предотвращения столкновения в слепой зоне предупредит водителя предупреждающим сообщением и звуковым сигналом в зависимости от степени риска столкновения. Управление торможением не применяется.
- Если выбран пункт 'Off' (Выкл.), функция предотвращения столкновения в слепой зоне будет выключена.



Если повторно запустить двигатель при выключенной функции предотвращения столкновения в слепой зоне, на панели появится сообщение 'Blind-Spot Safety System is Off' (Функция предотвращения столкновения в слепой зоне отключена).

Если вместо значения 'Off' (Выкл.) выбрать 'Warning Only' (Только предупреждение), сигнальная лампа на наружном зеркале заднего вида будет мигать три секунды.

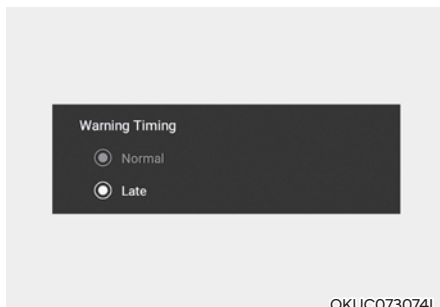
Кроме того, при включении двигателя, когда для системы предотвращения столкновения в слепой зоне установлен режим 'Warning Only' (Только предупреждение), предупреждающая лампочка на наружном зеркале заднего вида будет мигать в течение трех секунд.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если выбран режим 'Warning Only' (Только предупреждение), функция помощи в торможении не работает.
- Если выбрано значение 'Off' (Выкл.) водителю следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Информация

После повторного запуска двигателя для функции предотвращения столкновения в слепой зоне используются последние настройки.



Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

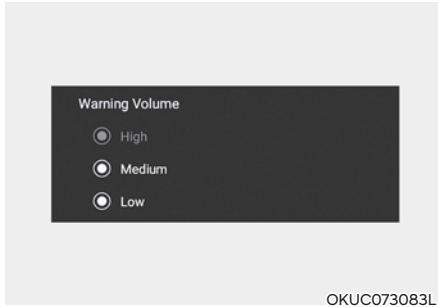
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.
- Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберите 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

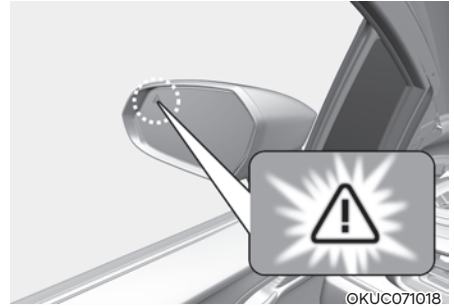
- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне

Предупреждение и управление



Обнаружение автомобилей

Предупреждающая лампа на наружном зеркале заднего вида появляется при обнаружении сзади автомобиля на обеих полосах движения.

Обнаружение транспортного средства происходит при следующих условиях:

- Скорость вашего автомобиля выше 20 км/ч (12 миль/ч)
- Скорость автомобиля в непросматриваемой зоне выше 10 км/ч (7 миль/ч).

Угроза столкновения

При работе ассистента в режиме обнаружения предупреждение об опасности столкновения может активироваться при включении сигнала поворота в направлении обнаруженного транспортного средства в слепой зоне.

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида будет мигать предупреждающий световой индикатор, одновременно звучит звуковое предупреждение
- Если сигнал поворота выключен или ваш автомобиль покидает полосу движения, предупреждение об опасности столкновения будет отменено и функция вернется в режим обнаружения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Дальность обнаружения заднего углового радара определяется стандартной шириной дороги, поэтому на узкой дороге система может обнаружить другие автомобили через полосу от вас и выдать предупреждение. И наоборот, на широкой дороге функция предотвращения столкновения в слепой зоне может не обнаруживать автомобили на соседней полосе и не выдавать предупреждение.**
- **Если мигают лампы аварийной сигнализации, система предупреждения об опасности столкновения не работает.**



OKUC073022L

Ассистент предотвращения столкновения (при движении)

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно раздастся звуковой сигнал.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость автомобиля составляет 60–200 км/ч (40–120 миль/ч) и распознаны обе линии дорожной разметки.
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

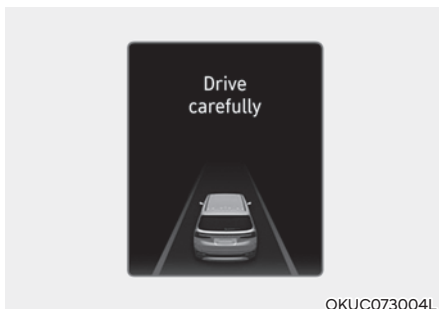
- Система предотвращения столкновения не срабатывает при следующих обстоятельствах:
 - Ваш автомобиль перестраивается с определенного расстояния
 - Ваш автомобиль не подвергается риску столкновения
 - Рулевое колесо имеет острый угол поворота
 - Нажата педаль тормоза
 - Работает ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди
- После срабатывания функции предотвращения столкновения в слепой зоне или перестроения в другой ряд необходимо вести автомобиль по центру полосы. Функция предотвращения столкновения в слепой зоне не будет работать, если автомобиль движется не по центру полосы.



OKUC073105L

Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (при трогании с места)

- Чтобы предупредить водителя об опасности столкновения, на наружном зеркале заднего вида загорится сигнальная лампа, а на приборной панели появится предупреждающее сообщение. Одновременно раздастся звуковой сигнал.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне работает, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость транспортного средства в слепой зоне выше 5 км/ч (3 миль/ч).
- Чтобы избежать столкновения с транспортным средством в непросматриваемой зоне, применяется система аварийного торможения.



OKUC073004L

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Drive carefully' (Езжайте аккуратно).

Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.

- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции предотвращения столкновения в слепой зоне необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если на экране отображается предупреждающее сообщение либо подается звуковой сигнал любой другой функции, предупреждающее сообщение функции предотвращения столкновения в слепой зоне может не отображаться на экране, а ее звуковой сигнал может не звучать.
- Звуковое предупреждение функции предотвращения столкновения в слепой зоне можно не услышать в шумной обстановке.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может не сработать, если водитель использует педаль тормоза, чтобы избежать столкновения.
- Включенная функция предотвращения столкновения в слепой зоне автоматически отключится, если водитель сильно нажмет на педаль газа либо резко повернет руль.
- При работающей функции предотвращения столкновения в слепой зоне автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении проблем с функцией предотвращения столкновения в слепой зоне базовая тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.

- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может выводить предупреждение для водителя с задержкой или не выводить его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель должен постоянно осуществлять управление автомобилем. Не следует всецело полагаться на функцию предотвращения столкновения в слепой зоне. Поддерживайте безопасную дистанцию торможения, а в случае необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения или остановить автомобиль.
- Запрещено проверять действие функции предотвращения столкновения в слепой зоне на людях, животных, предметах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

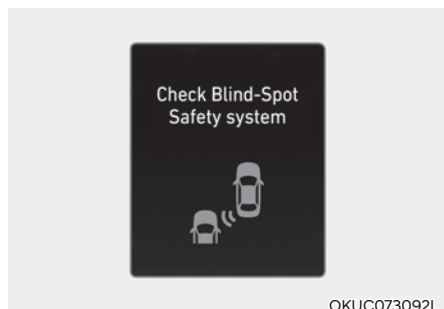
Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния электронной системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

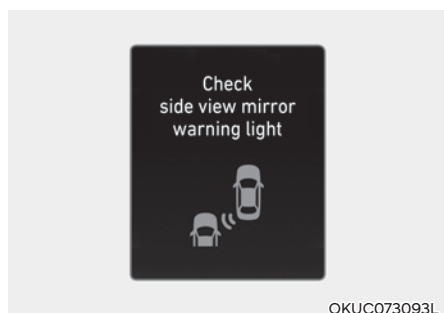
- Включена сигнальная лампа ESC (электронной системы динамической стабилизации)
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.

Неисправность и ограничения функции предотвращения столкновения в слепой зоне

Неисправность функции предотвращения столкновения в слепой зоне

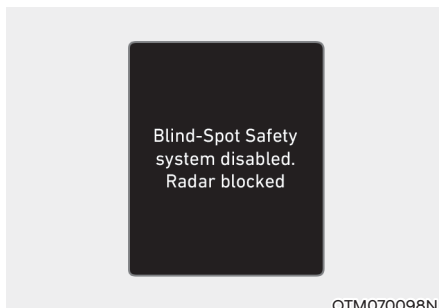


Если функция предотвращения столкновения в слепой зоне работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение 'Check Blind-Spot Safety system(s)' (Проверьте функции предотвращения столкновения в слепой зоне). При этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.



Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели появится сообщение 'Check side view mirror warning light' (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) (или 'Check outside mirror warning icon' (Проверьте предупреждающий значок на наружном зеркале заднего вида)). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции предотвращения столкновения в слепой зоне.

В этом случае сообщение 'Blind-Spot Safety system(s) disabled, Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция предотвращения столкновения в слепой зоне будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления мешающих объектов функция предотвращения столкновения в слепой зоне не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно.**
- **Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом сразу после запуска двигателя.**



ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите функцию предотвращения столкновения в слепой зоне либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования функции предотвращения столкновения в слепой зоне.

Ограничения работы ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне

Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо в указанных ниже условиях.

- При ненастной погоде, такой как сильный дождь, снегопад и др.
 - Задний угловой датчик залеплен снегом, грязью, залит дождем и т.д.;
 - Температура в месте установки заднего углового радара слишком высокая или слишком низкая;
 - Движение по развязке автострад (или шоссе)
 - Дорожное покрытие (или периферийный грунт) содержит аномальное количество металлических компонентов (возможно, вследствие конструкции автострады).
 - Возле автомобиля находится фиксированный объект, такой как шумозащитный забор, отбойник, разделитель полос, шлагбаум, уличные фонари, знаки, туннели, стены и т. д. (включая двойную конструкцию).
 - Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
 - Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
 - Движение по мокрой дороге, например по лужам.
 - Позади вашего автомобиля на небольшом расстоянии движется другой автомобиль, либо другие автомобили проезжают мимо вас в непосредственной близости.
- Скорость другого транспортного средства очень высока, и оно проезжает возле вас слишком быстро
 - Ваш автомобиль обгоняет другое транспортное средство.
 - Ваш автомобиль меняет полосу движения.
 - Ваш автомобиль тронулся одновременно с находящимся рядом автомобилем и ускорился.
 - Перемещение транспортного средства с соседней полосы на две полосы от вашего автомобиля или перемещение транспортного средства, находящегося на две полосы от вашего автомобиля, на соседнюю полосу.
 - Рядом с задним угловым радаром установлен прицеп или крепление для велосипеда.
 - На бампере вокруг заднего углового радара находятся посторонние предметы (наклейка, кенгурятник, крепление для велосипеда и т. п.)
 - Удар или повреждение бампера в месте установки заднего углового радара или смещение радара.
 - Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.

Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать неправильно либо непредсказуемо при обнаружении указанных ниже объектов.

- Обнаружен мотоцикл или велосипед.
- Обнаружено транспортное средство, например прицеп-платформа.
- Обнаружено большое транспортное средство, например автобус или грузовой автомобиль.
- Обнаружено движущееся препятствие, такое как пешеход, животное, тележка для покупок или детская коляска.
- Обнаружено низкое транспортное средство, например спортивный автомобиль.

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена
- Тормозная система была модифицирована
- Автомобиль резко меняет полосу движения

i Информация

Подробнее об ограничениях работы камеры переднего вида см. в главе 7, “Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)” (Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA) и “Lane Keeping Assist (LKA)” (Ассистент удержания автомобиля в полосе движения (LKA)).

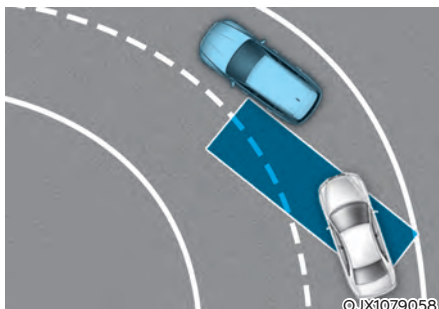
! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение по извилистой дороге (по дуге)



Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

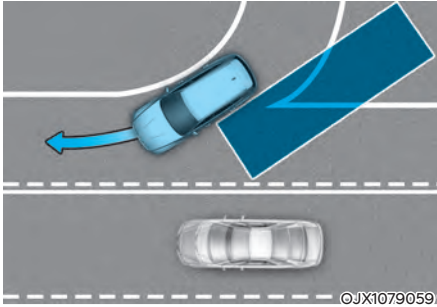
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении по извилистой дороге. Функция может распознать автомобиль, движущийся в той же полосе, что и ваш автомобиль.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

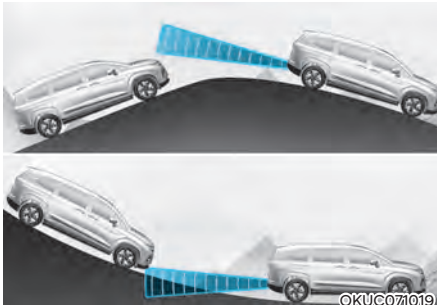
- Движение в местах соединения/разделения дорог



Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах соединения или разделения дорог. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

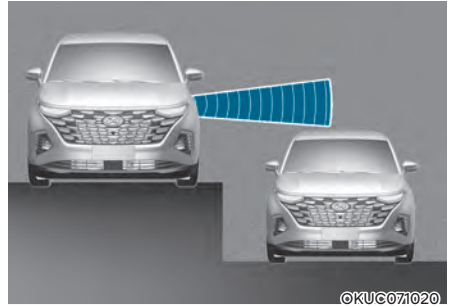
- Движение по уклону



Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении на уклоне. Функция может не обнаружить автомобиль на соседней полосе или неправильно обнаружить землю или здание.

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

- Движение в условиях наличия полос на разной высоте



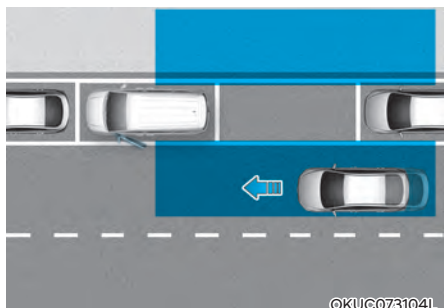
Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно при движении в местах, где полосы расположены на разной высоте. Функция может не обнаруживать автомобили, движущиеся по дорогам с разной высотой полос (проезды под железнодорожными мостами, разноуровневые дорожные развязки и т. д.).

Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При буксировке прицепа или другого автомобиля обязательно отключите функцию предотвращения столкновения в слепой зоне.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Функция предотвращения столкновения в слепой зоне может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля либо во время инициализации передней камеры или задних угловых радаров.

АССИСТЕНТ БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА (ТОЛЬКО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ) (SEW) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



Если во время остановки автомобиля система контроля безопасного выхода обнаружит приближающийся к заднему углу автомобиля автомобиль и пассажир откроет дверь, система контроля безопасного выхода предупредит водителя с помощью сообщения и звукового сигнала, чтобы предотвратить столкновение.

Датчик обнаружения



[1] : Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

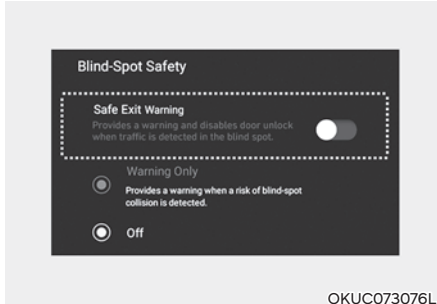


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. раздел “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” (Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) в главе 7.

Параметры ассистента безопасного выхода (только предупреждение)

Параметры настройки



Система контроля безопасного выхода

При заведенном двигателе выберете пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-Spot Safety (Безопасность в слепой зоне) → Safe Exit Warning' (Контроль безопасного выхода) в меню Settings (Настройки) menu в информационно-развлекательной системе, чтобы включить функцию Safe Exit Warning (Контроль безопасного выхода), и отмените выбор, чтобы выключить эту функцию.



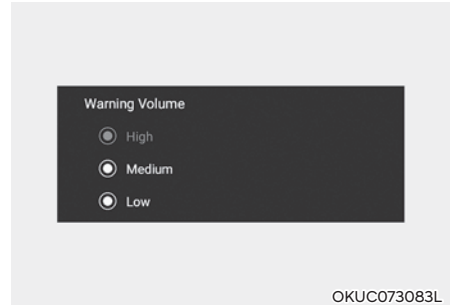
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если пункт 'Safe Exit Warning' (Контроль безопасного выхода) не выбран, система контроля безопасного выхода не работает.



Информация

После перезапуска двигателя для системы контроля безопасного выхода используются последние настройки.



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

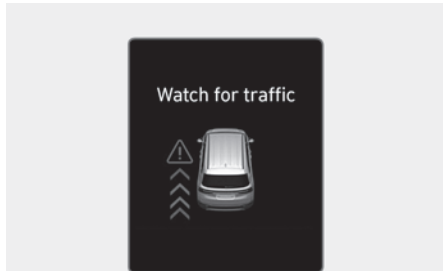
- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа функции контроля безопасного выхода

Предупреждение функции контроля безопасного выхода



OKUC071084



OKUC073024L

Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

- Если в момент открывания двери будет обнаружено приближающееся сзади транспортное средство, на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Watch for traffic' (Следите за движением) и прозвучит звуковое оповещение.
- Система контроля безопасного выхода предупреждает водителя при условии, что скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч, а скорость приближающегося сзади транспортного средства выше 6 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы контроля безопасного выхода необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

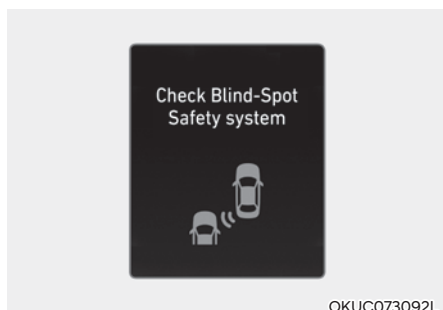
- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой функции, сообщение системы контроля безопасного выхода может не отображаться, а звуковой сигнал не звучать.
- Звуковое предупреждение системы контроля безопасного выхода можно не услышать в шумной обстановке.
- Система контроля безопасного выхода срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система контроля безопасного выхода может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.
- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля обязательно следует оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу системы контроля безопасного выхода. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Система контроля безопасного выхода не работает, если неисправна функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне. Возможна проблема с системой предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, если:
 - Появление сообщения функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне
 - Датчик функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне или близлежащие области загрязнены или перекрыты
 - Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.

i Информация

После остановки двигателя система контроля безопасного выхода работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

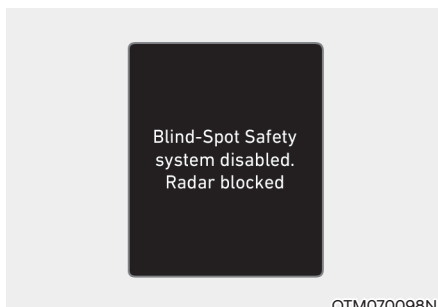
Неисправность и ограничения функции контроля безопасного выхода

Неисправность функции контроля безопасного выхода



Если система предупреждений для обеспечения безопасного выхода работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение 'Check Blind-Spot Safety system' (Проверьте функцию предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне), при этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента контроля безопасного выхода



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы контроля безопасного выхода.

В этом случае система предотвращения столкновения в слепой зоне отключена. 'Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели.

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция контроля безопасного выхода будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления мешающих объектов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция контроля безопасного выхода может работать некорректно.**
- **Система контроля безопасного выхода может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.**



ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему контроля безопасного выхода либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы контроля безопасного выхода.

Ограничения работы ассистента контроля безопасного выхода

Система контроля безопасного выхода может работать некорректно или работать непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Выход из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Выход из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.



Информация

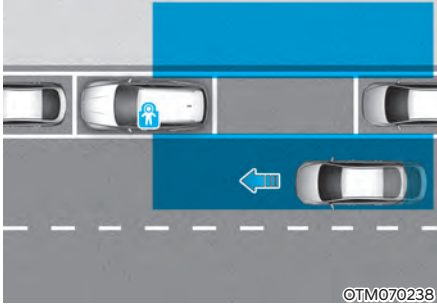
Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. раздел “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” (Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA)) в главе 7.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система контроля безопасного выхода может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система контроля безопасного выхода может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

АССИСТЕНТ БЕЗОПАСНОГО ВЫХОДА (SEA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



©TM070238

После остановки автомобиля, при обнаружении приближающегося автомобиля из задней зоны, как только пассажир откроет дверь, система помощи при безопасном выходе предупредит водителя предупреждающим сообщением и звуковым сигналом, что поможет предотвратить столкновение.



©KUC051028

Кроме того, если кнопка электронного замка безопасности детей находится в положении LOCK и обнаружен приближающийся автомобиль из задней зоны, кнопка электронного замка безопасности детей не разблокируется, даже если водитель нажмет на кнопку, чтобы предотвратить открытие задних дверей.

Датчик обнаружения



©KUC073017L

[1] : Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

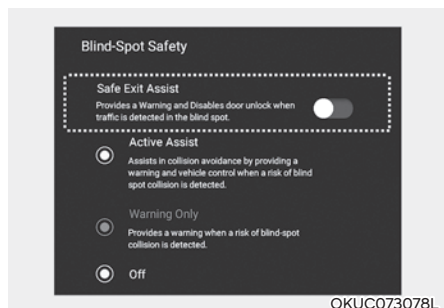


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. раздел “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” (Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) в главе 7.

Настройка ассистента безопасного выхода

Параметры настройки



Ассистент безопасного выхода

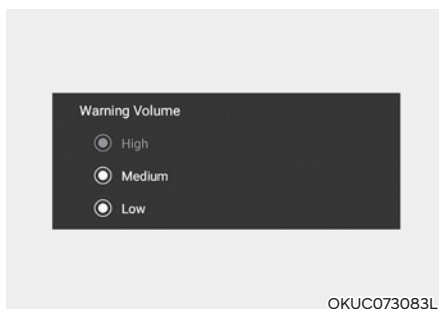
При работающем двигателе выберете пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Blind-Spot Safety (Безопасность в слепой зоне) → Safe Exit Assist' (Помощь при безопасном выходе) в меню Settings (Настройки) в информационно-развлекательной системе, чтобы включить функцию помощи при безопасном выходе, и отмените выбор, чтобы выключить ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Водителю следует быть внимательным, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации. Если пункт 'Safe Exit Assist' (Помощь безопасного выхода) не выбран, система помощи при безопасном выходе не работает.

Информация

При повторном запуске двигателя система помощи при безопасном выходе сохранит последнюю настройку.



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

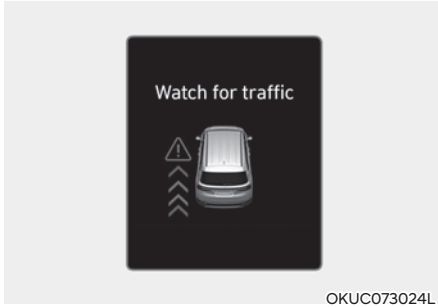
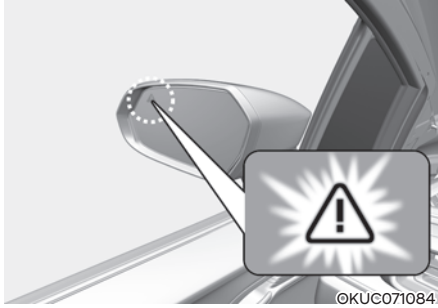
- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

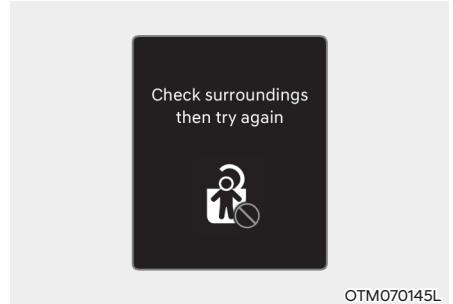
Работа ассистента безопасного выхода.

Ассистент безопасного выхода



Предупреждение об угрозе столкновения при выходе из автомобиля

- При обнаружении приближающегося сзади автомобиля на комбинации приборов появляется предупреждающее сообщение 'Watch (out) for traffic' (Следите за движением) и раздается звуковой сигнал.
- Система помощи при безопасном выходе предупредит водителя, если скорость вашего автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади автомобиля превышает 5 км/ч (3 миль/ч).



Система связана с электронным замком безопасности детей

- При работе электрического замка безопасности детей и обнаружении приближающегося сзади автомобиля из зоны задние двери не могут быть разблокированы, даже если водитель попытается разблокировать задние двери с помощью кнопки электронного замка безопасности детей. На панели приборов появится предупреждающее сообщение 'Check surroundings then try again' (Проверьте окружающую обстановку и повторите попытку).
- Система помощи при безопасном выходе предупредит водителя, если скорость автомобиля ниже 3 км/ч (2 миль/ч), а скорость приближающегося сзади автомобиля превышает 5 км/ч (3 миль/ч).
- Более подробную информацию о кнопке электронного замка безопасности детей см. в разделе "Electronic Child Safety Lock" (Электронный замок безопасности детей) в главе 5.



ВНИМАНИЕ

Если водитель снова нажмет кнопку электрического замка безопасности детей в течение 10 секунд после появления предупреждающего сообщения, система помощи при безопасном выходе определит, что водитель разблокировал двери, подтвердив статус задних дверей. Электронный замок безопасности детей выключится (индикатор кнопки OFF (ВЫКЛ.)), и задние двери разблокируются. Всегда проверяйте окружающую обстановку, прежде чем выключать кнопку электрического замка безопасности детей.



Информация

Если заднюю дверь открывать снаружи, то она откроется независимо от работы системы помощи при безопасном выходе.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании системы помощи при безопасном выходе:

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение какой-либо другой функции или раздается звуковой сигнал, предупреждающее сообщение системы помощи при безопасном выходе может не отображаться и звуковой сигнал не раздаваться.
- Звуковое предупреждение системы помощи при безопасном выходе можно не услышать в шумной обстановке.
- Система помощи при безопасном выходе срабатывает не во всех ситуациях и не в состоянии предотвратить все столкновения.
- Система помощи при безопасном выходе может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем. Всегда следите за окружающей обстановкой.

- В случае аварии, возникающей при высадке из автомобиля, ответственность за нее несут водитель и пассажиры. Перед выходом из автомобиля обязательно следует оценить окружающую обстановку.
- Никогда специально не испытывайте работу системы помощи при безопасном выходе. Подобные действия могут привести к серьезным травмам или смерти.
- Система помощи при безопасном выходе не работает, если неисправна функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне. Возможна проблема с системой предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне, если:
 - Появление сообщения функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне
 - Датчик функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне или близлежащие области загрязнены или перекрыты
 - Функция предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне не выдает предупреждения для пассажиров или выдает ложное предупреждение.

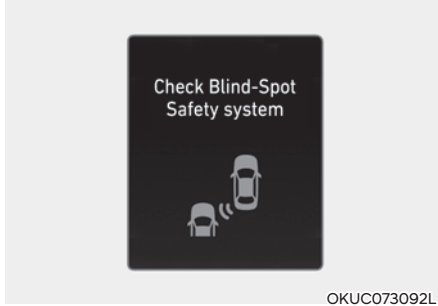


Информация

После остановки двигателя система помощи при безопасном выходе работает еще в течение приблизительно 3 минут, но немедленно выключается при блокировке дверей.

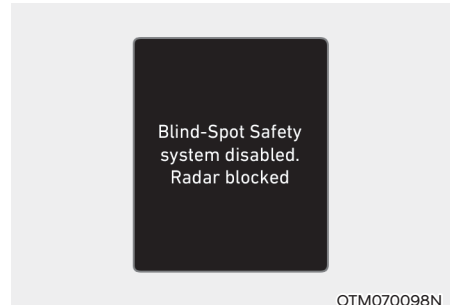
Неисправность и ограничения функции системы помощи при безопасном выходе

Неисправность и ограничения ассистента безопасного выхода



Если система помощи при безопасном выходе работает неправильно, на панели появится предупреждающее сообщение 'Check Blind-Spot Safety system' (Проверьте функцию предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне), при этом функция автоматически выключится либо ее действие будет ограничено. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента безопасного выхода



Если поверхность заднего бампера рядом с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение системы помощи при безопасном выходе.

В этом случае сообщение 'Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели

После удаления посторонних предметов или прицепа и перезапуска двигателя функция помощи при безопасном выходе будет работать в нормальном режиме.

Если после удаления мешающих объектов функция не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция помощи при безопасном выходе может работать некорректно.**
- **Система помощи при безопасном выходе может функционировать некорректно в зоне (например на открытой местности), если какой-либо объект не обнаружен непосредственно после включения двигателя или если датчик обнаружения заблокирован посторонним объектом непосредственно после запуска двигателя.**



ВНИМАНИЕ

Перед установкой трейлера, навесного держателя и т. п. отключите систему помощи при безопасном выходе либо же удалите трейлер, навесной держатель и т. п. для использования системы помощи при безопасном выходе.

Ограничения работы ассистента безопасного выхода

Система помощи при безопасном выходе может работать некорректно или работать непредсказуемо в следующих обстоятельствах:

- Выход из автомобиля в месте, заросшем высокой травой или деревьями
- Выход из автомобиля на мокрой дороге
- Слишком высокая или слишком низкая скорость приближающегося транспортного средства.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. раздел “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” (Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) в главе 7.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система помощи при безопасном выходе может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Система помощи при безопасном выходе может не работать в течение 3 секунд после запуска автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

АССИСТЕНТ СЛЕЖЕНИЯ ЗА СОСТОЯНИЕМ ВОДИТЕЛЯ (DAW) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Основные функции

Ассистент слежения за состоянием водителя следит за уровнем внимания водителя, анализируя его стиль вождения во время движения автомобиля. Функция рекомендует водителю остановиться, если уровень его внимания становится ниже определенного уровня

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего обзора

Камера переднего вида используется для определения стиля вождения и обнаружения отъезда транспортного средства впереди во время движения автомобиля.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.



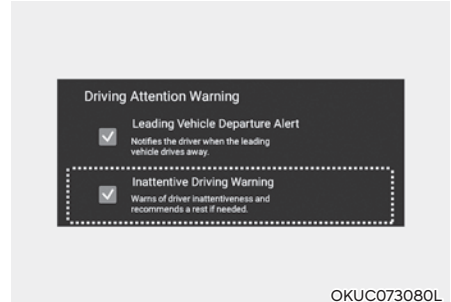
ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы контроля внимания.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

Настройки ассистента слежения за состоянием водителя

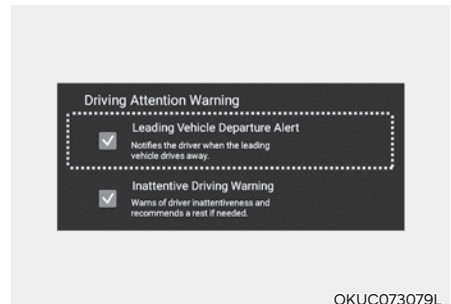
Параметры настройки



Уровень контроля внимания водителя

При работающем двигателе выберете пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Driver Attention Warning' (система контроля внимания) в меню Settings (Настройки) в информационно-развлекательной системе, чтобы включить или отключить каждую функцию.

- Если выбран режим 'Inattentive Driving Warning' Предупреждение о потере внимания при вождении функция будет оповещать водителя об уровне его внимания и рекомендовать остановиться, когда оно станет ниже определенного уровня.

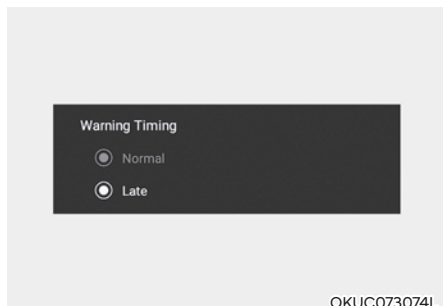


Предупреждение об отъезде транспортного средства впереди

- Если функция 'Leading Vehicle Departure Alert' (Предупреждение об отъезде транспортного средства впереди) включена, она сообщает водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.

i Информация

После перезапуска двигателя для системы контроля внимания используются последние настройки.



Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.
- Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.

i Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения

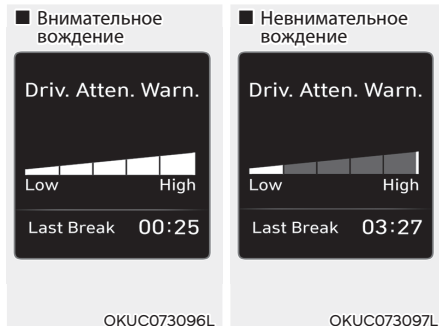
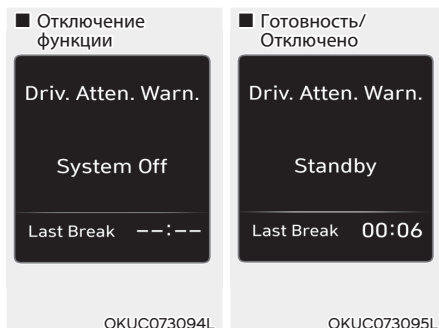
Работа ассистента слежения за состоянием водителя

Основные функции

Отображение и предупреждение функции

Основной функцией системы контроля внимания является оповещение водителя об «уровне внимания» и выдача ему рекомендаций о необходимости сделать перерыв в вождении.

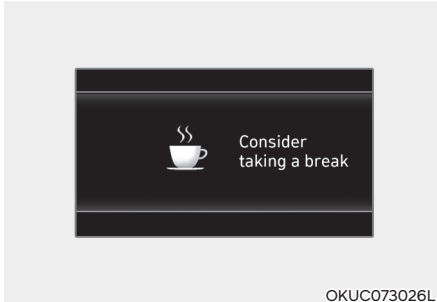
Уровень внимания



- Водитель может контролировать состояние своего вождения с помощью приборной панели
 - Если в меню Settings (Настройки) не выбран пункт 'Inattentive Driving Warning' (Предупреждение о невнимательном вождении), отображается сообщение 'Function Off' (Функция отключена).
 - Функция работает, если скорость автомобиля составляет 0–210 км/ч (0–130 миль/ч).
 - Если скорость автомобиля выходит за пределы рабочей скорости, появится сообщение 'Standby' (Режим ожидания) (или 'Disabled' (Выключено)).

- Уровень внимания водителя представляется в виде оценок от 1 до 5. Чем ниже уровень, тем более невнимательным является водитель.
- Уровень понижается, когда водитель не отдыхает в течение определенного периода времени.

Перерыв в вождении



- Если внимание водителя падает ниже уровня 1, на приборной панели отображается сообщение 'Consider taking a break' (Рекомендуем сделать перерыв) и выдается звуковой сигнал предупреждения о необходимости перерыва в вождении.
- Система контроля внимания не предлагает перерыв, если время вождения не превышает 10 минут или если после последнего перерыва не прошло 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.



ВНИМАНИЕ

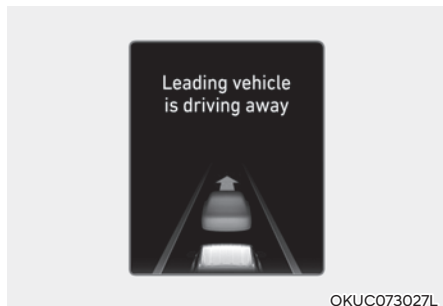
- В зависимости от стиля вождения система контроля внимания может предложить водителю сделать остановку для отдыха, даже если он не чувствует усталости.
- Функция контроля внимания водителя является вспомогательной и не может оценивать внимательность водителя.
- При ощущении усталости водитель должен сделать перерыв, остановив автомобиль в безопасном месте, даже если система контроля внимания водителя не выдает соответствующее предупреждение.



Информация

- Дополнительные сведения см. в разделе "Cluster display control" (Пользовательские настройки) в главе 4
- Система контроля внимания водителя выполняет сброс времени последнего перерыва до значения 00:00 в таких обстоятельствах:
 - Двигатель остановлен
 - Водитель отстегивает ремень безопасности и открывает водительскую дверь
 - Автомобиль находится без движения дольше 10 минут
- Когда водитель сбрасывает систему контроля внимания, для времени последнего отдыха устанавливается значение 00:00, а для уровня внимания водителя устанавливается значение High (Высокий).

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля



Когда впереди стоящий автомобиль начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля оповещает водителя с помощью сообщения 'Leading vehicle is driving away' (Идущий впереди автомобиль отъезжает) (или 'Leading vehicle is driving on' (Идущий впереди автомобиль продолжает движение) на приборной панели и звукового предупреждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

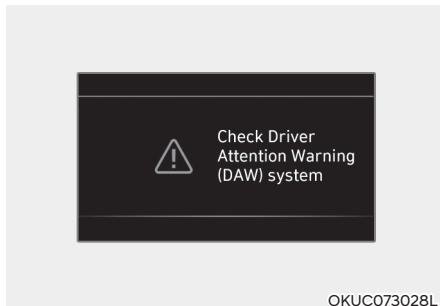
- Если на экране отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал любой системы, предупреждение функции контроля отъезда находящегося впереди автомобиля может не отображаться на экране, а звуковой сигнал этой функции может не звучать.
- Водитель несет ответственность за безопасное вождение и управление автомобилем

ВНИМАНИЕ

- Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля является вспомогательной и может не сообщить водителю о начале движения впереди стоящего автомобиля.
- Всегда осматривайте зону перед автомобилем и проверяйте дорожные условия перед тем, как тронуться.

Неисправность и ограничения ассистента слежения за состоянием водителя

Неисправность ассистента слежения за состоянием водителя



Если система контроля внимания водителя работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Check Driver Attention Warning (DAW) function' (Проверьте функцию DAW), а на панели приборов загорается главная (⚠) сигнальная лампа. В таком случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

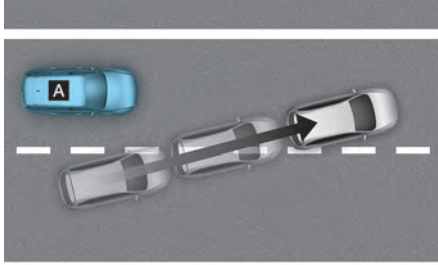
Ограничения работы функции предупреждения о сосредоточенности водителя

Система контроля внимания водителя может работать неправильно в следующих ситуациях:

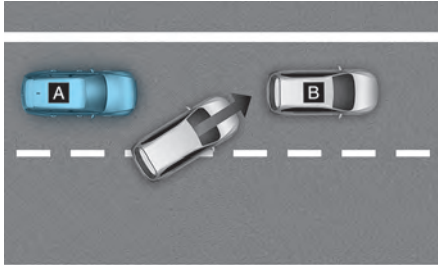
- Управление автомобилем осуществляется в агрессивной манере
- Автомобиль намеренно часто пересекает границы полос
- Автомобиль управляется функцией помощи водителю, такой как система удержания полосы

Функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля

- Когда автомобиль выполняет подрезающий маневр



©ADAS021

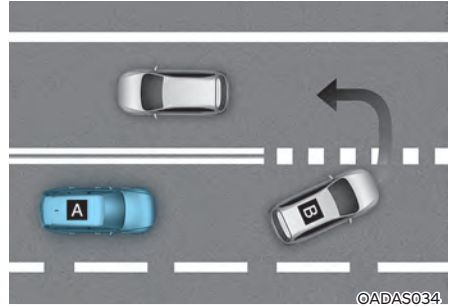


©ADAS022

[A] : Ваш автомобиль, [B] : Впереди идущее транспортное средство

Если перед вашим автомобилем вклинивается другое транспортное средство, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно

- Впереди идущее транспортное средство резко поворачивает

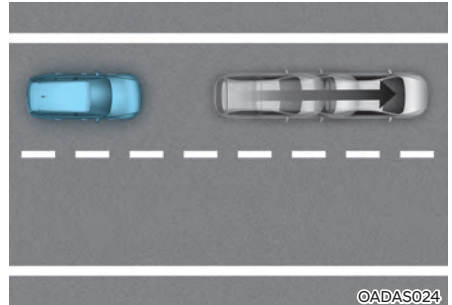


©ADAS034

[A] : Ваш автомобиль, [B] : Впереди идущее транспортное средство

Если впереди идущее транспортное средство выполняет резкий поворот, например поворот налево, направо, разворот и т. п., функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать некорректно.

- Резкий старт впереди стоящего автомобиля



©ADAS024

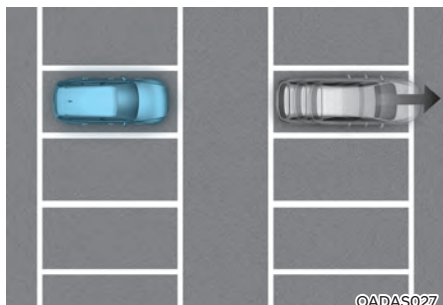
Если впереди стоящий автомобиль резко начинает движение, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- Между вами и транспортным средством впереди находится пешеход или велосипедист



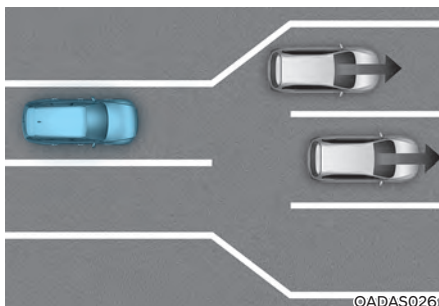
Если между вами и транспортным средством впереди находится пешеход или велосипедист, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.

- На парковке



При отъезде припаркованного рядом с вами автомобиля, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может предупредить вас о том, что припаркованный автомобиль начинает движение.

- При движении через пункт сбора дорожной пошлины, перекресток и т. п.



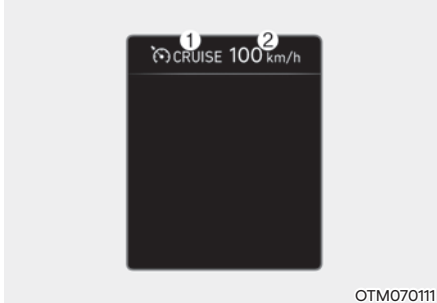
При движении через пункт сбора дорожной пошлины или через перекресток с большим количеством транспортных средств, а также при движении в местах, где полосы часто соединяются и разделяются, функция контроля отъезда впереди стоящего автомобиля может работать неправильно.



ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (СС) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



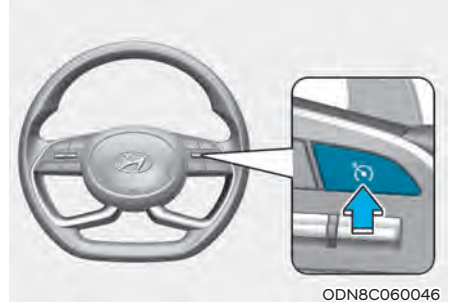
ОТМ070111

- (1) Индикатор круиз-контроля
- (2) Установка скорости

Система круиз-контроля позволяет двигаться с постоянной скоростью выше 30 км/ч (20 миль/ч), не нажимая педаль акселератора.

Работа функции круиз-контроля Установка скорости

1. Ускорьте движение до желаемой скорости, которая должна быть не меньше 30 км/ч (20 миль/ч).



ODN8C060046

2. Нажмите и удерживайте кнопку Driving Assist (Помощь при вождении) на требуемой скорости. На приборной панели загорается световой индикатор установленной скорости и системы круиз-контроля (Ⓢ CRUISE)
3. Отпустите педаль акселератора.
Скорость автомобиля будет удерживаться на заданном значении, даже если не нажимать педаль акселератора.

i Информация

При движении вверх или вниз на крутом уклоне автомобиль может немного замедляться или ускоряться.

Для увеличения скорости



OKUC071032

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость повышается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем повышается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Задав требуемую скорость, отпустите кнопку.

Для снижения скорости



OKUC071033

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Вначале скорость понижается до ближайшего числа, кратного десяти (пяти для измерения в милях), затем понижается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом нажатии.

Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать.

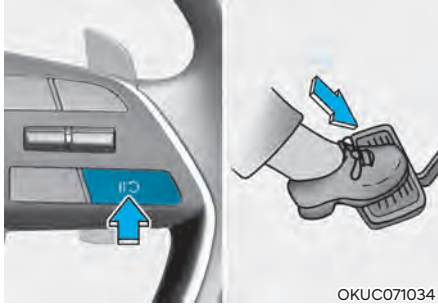
Временное ускорение

Если вы хотите временно увеличить скорость при включенном круиз-контроле, нажмите педаль акселератора.

Для возврата к заданной скорости снимите ногу с педали акселератора.


Если нажать переключатель «+» или «-» на повышенной скорости, круиз-контроль установит значение в соответствии с текущей повышенной скоростью.


Временная приостановка работы функции круиз-контроля



OKUC071034

Функция круиз-контроля будет приостановлена при:

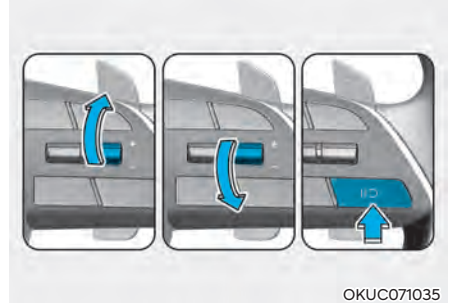
- Нажатии педали тормоза.
- Нажатии кнопки 
- Переключение рычага передач в положение N (нейтральная передача).
- Снижение скорости автомобиля до менее чем 30 км/ч (20 миль/ч).
- Срабатывании ESC (электронная система динамической стабилизации).
- Переключение на вторую передачу в ручном режиме.

Установленная скорость будет сброшена, но индикатор круиз-контроля ( CRUISE) останется гореть.


К СВЕДЕНИЮ

Если круиз-контроль не срабатывает по каким-либо причинам, не упомянутым в этом документе, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.


Возобновление работы функции круиз-контроля



OKUC071035

Нажмите переключатель «+» или «-» либо  кнопку.



Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

Если нажать  кнопку, будет восстановлена предварительно заданная скорость движения.

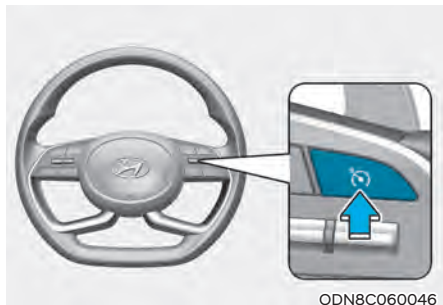
Чтобы функция могла возобновить работу, скорость автомобиля должна быть выше 30 км/ч (20 миль/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Проверьте ситуацию на дороге, прежде чем нажимать  кнопку «+».  Если нажать кнопку, скорость движения может резко возрасти или снизиться.

Выключение функции круиз-контроля



Для отключения системы круиз-контроля нажмите кнопку Driving Assist (Режим помощи при управлении автомобилем). Индикатор круиз-контроля (⚡CRUISE) погаснет.

Всегда отключайте систему круиз-контроля, когда она не нужна, нажав кнопку Driving Assist (Помощь при вождении).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании системы круиз-контроля следует соблюдать указанные далее меры предосторожности.

- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в вашей стране.
- Во избежание случайного задания скорости выключайте функцию круиз-контроля, если она не используется. Убедитесь, что индикатор круиз-контроля (⚡CRUISE) не горит.
- Система круиз-контроля не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за безопасностью при вождении, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций. Постоянно следите за ситуацией на дороге.
- Не используйте круиз-контроль, если движение с постоянной скоростью небезопасно:
 - При движении по дороге с интенсивным движением или когда условия дорожного движения затрудняют движение с постоянной скоростью
 - При движении по мокрым от дождя, обледенелым или покрытым снегом дорогам
 - При движении по холмистым участкам или при сильном ветре
 - При движении в регионах с очень сильными ветрами
 - При движении в условиях ограниченного обзора (в частности, при ненастной погоде, такой как туман, снег, дождь или песчаная буря).
- Не используйте круиз-контроль при буксировке прицепов.

АДАПТИВНЫЙ КРУИЗ-КОНТРОЛЬ (SCC) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Адаптивный круиз-контроль предназначен для обнаружения впереди идущего автомобиля и поддержания требуемой скорости и минимальной дистанции до автомобиля, следующего впереди.

Ассистент помощи при обгоне

Если адаптивный круиз-контроль определяет, что водитель намерен выполнить обгон (опережение) впереди следующего автомобиля, включится система помощи при обгоне.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего вида

[2] : Передний радар

Камера переднего вида и передний радар используются в качестве датчиков обнаружения движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.



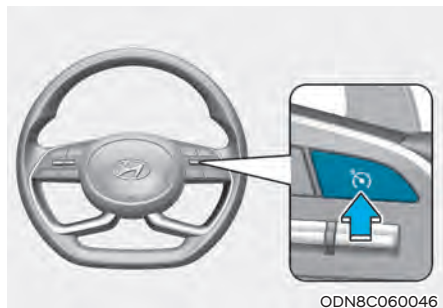
ВНИМАНИЕ

Всегда поддерживайте камеру переднего вида и передний радар в хорошем состоянии, чтобы обеспечить оптимальные рабочие характеристики системы интеллектуального круиз-контроля.

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA)».

Параметры адаптивного круиз-контроля

Параметры настройки

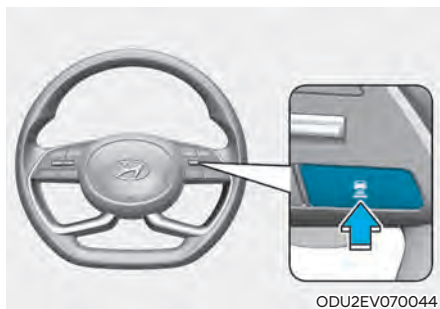


Включение адаптивного круиз-контроля

- Включите кнопку Driving Assist (Помощь при вождении) для включения адаптивного круиз-контроля. Скорость будет установлена согласно текущему значению на приборной панели.
- Если перед вами нет транспортного средства, заданная скорость будет сохранена, но если перед вами имеется транспортное средство, скорость может уменьшиться, чтобы сохранить расстояние до него. Если впереди следующее транспортное средство ускорится, ваш автомобиль ускорится до заданной скорости, после чего продолжит движение на постоянной скорости системы круиз-контроля.

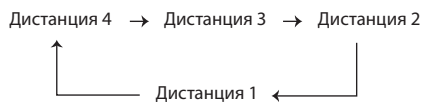
i Информация

- Если скорость движения вашего автомобиля составляет 0–30 км/ч (0–20 миль/ч), то при нажатии кнопки Driving Assist (Помощь при вождении) для адаптивного круиз-контроля будет задана скорость 30 км/ч (20 миль/ч).
- Вид символа кнопки Driving Assist (Помощь при вождении) может зависеть от конкретного автомобиля.



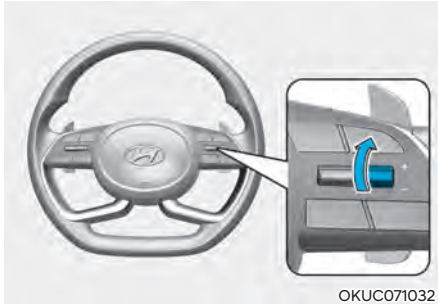
Настройка расстояния до впереди идущего автомобиля

При каждом нажатии на кнопку дистанция до автомобиля изменяется следующим образом.



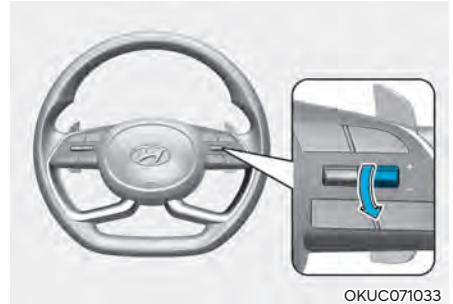
i Информация

- При движении со скоростью 90 км/ч (56 миль/ч) поддерживается такая дистанция:
«Дистанция 4 — приблизительно 53 м и (172 фута)
Расстояние 3 - примерно 40 м (130 футов)
Расстояние 2 - примерно 30 м (106 футов)
Расстояние 1 — примерно 25 м (82 футов)
- При перезапуске двигателя или временном отключении функции для параметра дистанции устанавливается последнее заданное значение.



Для увеличения скорости

- Нажмите кнопку «+» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля увеличивается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
- Нажмите кнопку «+» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. При каждом подобном нажатии средняя скорость будет увеличиваться на 10 км/ч (5 миль/ч). Задав требуемую скорость, отпустите кнопку. Автомобиль сам разгонится до заданной скорости. Можно задать скорость до 180 км/ч (110 миль/ч).



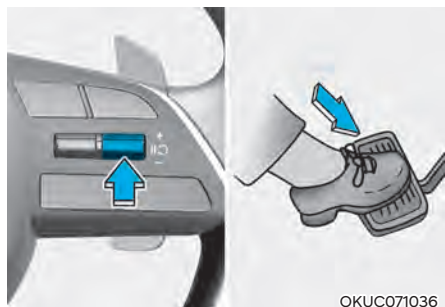
Для снижения скорости

- Нажмите кнопку «-» и сразу же отпустите ее. Скорость круиз-контроля уменьшается на 1 км/ч (1 милю/ч) при каждом таком действии.
 - Нажмите кнопку «-» и удерживайте ее, следя за значением задаваемой скорости на приборной панели. Скорость круиз-контроля уменьшается на 10 км/ч (5 миль/ч) при каждом таком действии.
- Отпустите кнопку на скорости, которую требуется поддерживать. Можно снизить установленную скорость до 30 км/ч (20 миль/ч).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

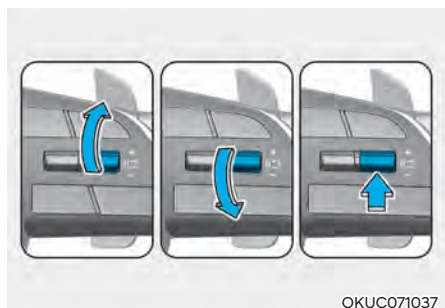
Проверьте ситуацию на дороге, прежде чем нажимать кнопку «+». Если нажать и удерживать кнопку «+», скорость движения может резко возрасти.



OKUC071036

Временное отключение адаптивного круиз-контроля

Нажатие **II** переключателя или педали тормоза временно отключает адаптивный круиз-контроль.



OKUC071037

Возобновление работы адаптивного круиз-контроля

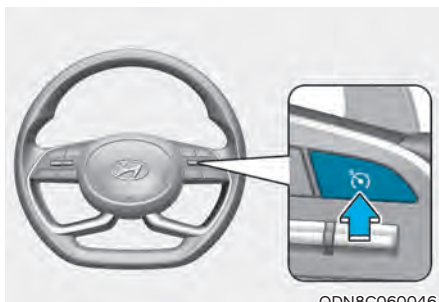
II Чтобы возобновить работу адаптивного круиз-контроля после ее отключения, нажмите переключатель «+», «-» или.

Если нажать переключатель «+» или «-», система установит скорость движения, указанную на приборной панели.

II Если нажать кнопку, восстановится предварительно заданная скорость движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

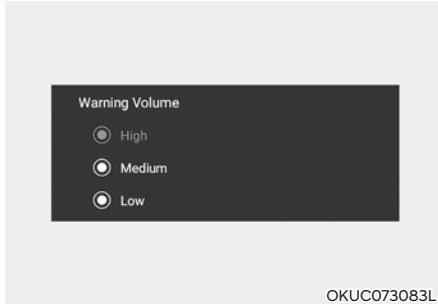
II Проверьте ситуацию на дороге, прежде чем нажимать кнопку «». **II** нажать кнопку, скорость движения может резко возрасти или снизиться..



ODN8C060046

Выключение адаптивного круиз-контроля

Чтобы отключить систему интеллектуального круиз-контроля, нажмите кнопку Driving Assist (Помощь при вождении).



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа адаптивного круиз-контроля

Условия работы

Адаптивный круиз-контроль работает при соблюдении следующих условий.

Основные функции

- Коробка передач находится в режиме D (вождение).
- Дверь водителя закрыта
- EPB (Электронный стояночный тормоз) не включен
- Скорость автомобиля находится в пределах рабочего диапазона.
 - 10–180 км/ч (5–110 миль/ч): если перед автомобилем нет другого транспортного средства
 - 0–180 км/ч (0–110 миль/ч): если перед автомобилем есть другое транспортное средство
- Работает система динамической стабилизации (ESC) или функция ABS.
- Система динамической стабилизации (ESC) или функция ABS не управляет автомобилем.
- Частота оборотов двигателя находится не в красной зоне.
- Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди не работает. (При соответствующей комплектации)

i Информация

При остановке позади другого транспортного средства водитель может включить адаптивный круиз-контроль при нажатой педали тормоза.

Ассистент помощи при обгоне

Система помощи при обгоне срабатывает при включении указателя поворота налево во время работы адаптивного круиз-контроля и выполнении следующих условий:

- Скорость вашего автомобиля выше 60 км/ч (40 миль/ч)
- Выключена аварийная световая сигнализация.
- Перед вашим автомобилем обнаружено транспортное средство
- Для сохранения дистанции до впереди следующего транспортного средства не требуется замедление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **При включении указателя поворота налево при наличии впереди идущего транспортного средства возможно временное ускорение автомобиля. Постоянно следите за ситуацией на дороге.**
- **Независимо от направления движения в вашей стране, система помощи при обгоне будет работать, когда условия будут соблюдены. При использовании функции в странах с другим направлением движения всегда следите за дорожными условиями.**

Отображение и управление адаптивным круиз-контролем

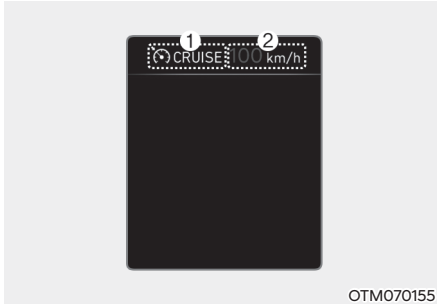
Основные функции

Состояние адаптивного круиз-контроля можно проверить в режиме Driving Assist (Помощь при вождении) на приборной панели. См. раздел «Режимы отображения панели приборов» в главе 4.

Сигналы от адаптивного круиз-контроля отображаются как показано ниже, в зависимости от состояния функции.



- Во время работы
 - (1) Есть ли транспортное средство впереди, а также выбранное расстояние до него.
 - (2) Отображается заданная скорость.
 - (3) При наличии движущегося впереди транспортного средства отображается дистанция между транспортными средствами.



ОТМ070155

- При временном отключении
 - (1) CRUISE отображается индикатор
 - (2) Предыдущее заданное значение скорости затемняется.

Информация

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства на панели отображается в соответствии с фактическим расстоянием между вашим автомобилем и транспортным средством, идущим впереди.
- Целевая дистанция может отличаться в зависимости от скорости транспортного средства и установленного уровня дистанции. Если скорость автомобиля низкая, даже если расстояние между автомобилями изменилось, изменение целевого расстояния между автомобилями может быть незначительным.

Временное ускорение



ОТМ070246

Если во время работы адаптивного круиз-контроля необходимо временно ускориться, не изменяя заданной скорости, нажмите на педаль акселератора. При нажатой педали акселератора на дисплее мигает установленная скорость, уровень дистанции и целевая дистанция.

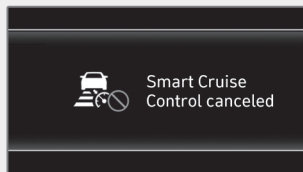
Однако при недостаточном нажатии на педаль акселератора возможно замедление движения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При ускорении следует соблюдать особую осторожность, поскольку управление скоростью и дистанцией не будет осуществляться автоматически, даже если впереди вас движется транспортное средство.

Временная отмена работы адаптивного круиз-контроля



OKUC073038L

Адаптивный круиз-контроль временно автоматически отключается в перечисленных ниже ситуациях.

- Скорость автомобиля превышает 190 км/ч (120 миль/ч).
- Педаль акселератора постоянно нажата в течение определенного периода времени
- Условия работы адаптивного круиз-контроля не соблюдаются

Если работа адаптивного круиз-контроля временно отключена, на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Smart Cruise Control canceled' (Адаптивный круиз-контроль отключен) или 'SCC (Smart Cruise Control) cancelled' (SCC отключен автоматически) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя.

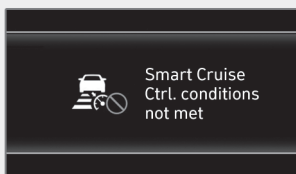
Если работа адаптивного круиз-контроля временно отключена, когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенной системой, может сработать электронный стояночный тормоз (EPB).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если работа адаптивного круиз-контроля временно отключена, постоянная дистанция до движущегося впереди транспортного средства не будет поддерживаться. Во время движения всегда следите за дорогой и при необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения и сохранить безопасную дистанцию.

Условия работы адаптивного контроля не выполнены




OKUC073039L

Если нажать кнопку Driving Assist (Помощь при вождении), переключатели «+», «-» или

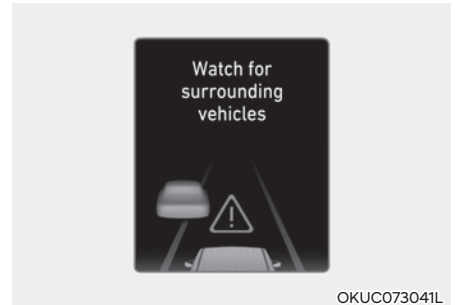
II, когда условия работы адаптивного круиз-контроля не соблюдаются, на комбинации приборов появится сообщение 'Smart Cruise Control conditions not met' (Условия для работы адаптивного круиз-контроля не выполнены) (или Условия SCC не выполнены) и прозвучит звуковое предупреждение.

Движение в условиях плотного потока




В пробке ваш автомобиль остановится, если остановится транспортное средство впереди вас. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. Кроме того, если транспортное средство впереди вас начинает движение, ваш автомобиль также тронется с места. 'Use switch or pedal to accelerate' (Для разгона нажмите педаль газа или кнопку). Чтобы начать движение, нажмите педаль акселератора или  кнопку «+», «-» или

Предупреждение о дорожных условиях по ходу движения



В перечисленных ниже условиях на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение 'Watch for surrounding vehicles' (Следите за окружающими ТС) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя о дорожных условиях по ходу движения.

- Автомобиль впереди исчезает, когда адаптивный круиз-контроль поддерживает дистанцию до впереди идущего автомобиля при движении ниже определенной скорости.
- Если впереди нет транспортного средства или транспортное средство находится на большом расстоянии от вас, а переключатель «+», переключатель «-» или

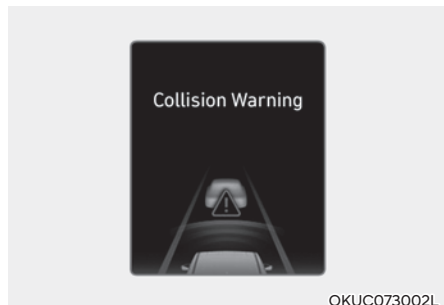
 переключатель нажаты, то на панели приборов отображается сообщение 'Use switch or pedal to accelerate' (Для ускорения используйте переключатель или педаль).



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны и следите за транспортными средствами и объектами, которые могут внезапно появиться перед вами. При необходимости нажмите педаль тормоза, чтобы снизить скорость и сохранить безопасную дистанцию.

Угроза столкновения



Если работает адаптивный круиз-контроль и существует высокий риск столкновения с движущимся впереди транспортным средством, на приборной панели отобразится предупреждающее сообщение 'Collision Warning' (Угроза столкновения) и прозвучит звуковое сообщение для оповещения водителя. Во время движения всегда следите за дорогой и при необходимости нажимайте на педаль тормоза, чтобы снизить скорость движения и сохранить безопасную дистанцию.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Адаптивный круиз-контроль может не предупредить водителя об опасности столкновения в указанных ниже ситуациях.

- Расстояние до впереди идущего транспортного средства близкое, или скорость транспортного средства впереди идущего транспортного средства выше или аналогична скорости Вашего транспортного средства
- Скорость движения транспортного средства впереди очень низкая или оно находится в состоянии покоя
- Педаль акселератора нажата сразу после включения адаптивного круиз-контроля

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании адаптивного круиз-контроля должны быть приняты указанные далее меры предосторожности.

- Адаптивный круиз-контроль не является заменой навыкам правильного и безопасного вождения. Водитель обязан все время следить за скоростью и расстоянием до впереди идущего автомобиля.
- Адаптивный круиз-контроль может не распознать непредвиденные и опасные ситуации или сложные условия движения, поэтому во время вождения следите за дорожными условиями и контролируйте скорость вашего автомобиля.
- Чтобы случайного не изменить/здать скорость, выключайте адаптивный круиз-контроль, если он не используется.
- Не открывайте дверь и не покидайте автомобиль, если работает адаптивный круиз-контроль, даже если автомобиль остановился.
- Всегда соблюдайте скоростной режим и следите за расстоянием до автомобиля.
- Соблюдайте безопасную дистанцию, соответствующую ситуации на дороге, и скорость движения. Если на скоростной трассе расстояние между автомобилями слишком мало, возможно серьезное столкновение.
- При поддержании дистанции с движущимся впереди автомобилем при его исчезновении функция может внезапно разогнать автомобиль до заданной скорости. Будьте всегда внимательны, чтобы избежать непредвиденной и опасной ситуации.
- Скорость автомобиля может снизиться на подъеме и увеличиться на спуске.
- Всегда следите за ситуацией на дороге, предвосхищая такие ситуации, как резкое появление перед вами другого транспортного средства.

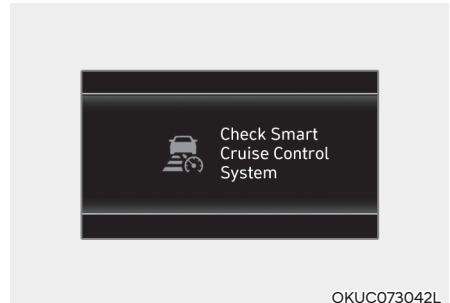
- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить адаптивный круиз-контроль по соображениям безопасности.
- Отключите адаптивный круиз-контроль, если ваш автомобиль буксируют.
- Адаптивный круиз-контроль может работать некорректно под воздействием сильных электромагнитных волн.
- Адаптивный круиз-контроль может не обнаружить препятствие по ходу движения, что может привести к аварии. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Транспортные средства, движущиеся впереди и часто меняющие полосу движения, могут вызвать задержку отклика функции или реагирование функции на транспортное средство, фактически находящееся в соседней полосе движения. Всегда внимательно смотрите на дорогу, чтобы предотвратить возникновение неожиданных и внезапных ситуаций.
- Вам следует быть внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем, даже если на приборной панели не появлялось предупреждающее сообщение и не звучал звуковой сигнал.
- Если отображается предупреждение или звучит звуковой сигнал какой-либо другой системы, предупреждающее сообщение адаптивного круиз-контроля может не отображаться, а звуковая сигнализация может не звучать.
- Звуковое предупреждение ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди можно не услышать в шумной обстановке.
- Производитель автомобиля не несет ответственности за нарушение водителем правил дорожного движения или дорожные происшествия, возникшие по вине последнего.
- Всегда устанавливайте скорость автомобиля в соответствии с ограничением скорости, принятым в конкретной стране.


Информация

- Адаптивный круиз-контроль не работает первые 15 секунд после пуска автомобиля, инициализации камеры переднего вида или переднего радара.
- Когда торможением управляет адаптивный круиз-контроль, может быть слышен звук.

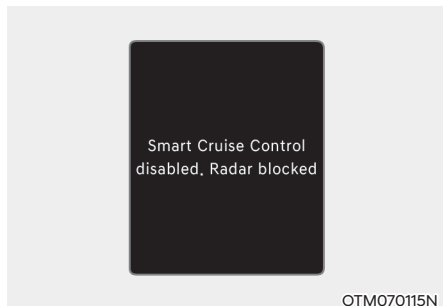
Неисправность и ограничения функций адаптивного круиз-контроля

Неисправность адаптивного круиз-контроля



 Если адаптивный круиз-контроль не работает должным образом, появится предупреждающее сообщение 'Check Smart Cruise Control system' (Проверьте адаптивный круиз-контроль) (или Проверьте SCC (адаптивный круиз-контроль) и загорится сигнальная лампа загорится на панели приборов. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение адаптивного круиз-контроля



Если крышка переднего радара или датчик покрыты каким-либо веществом, например снегом или дождем, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение адаптивного круиз-контроля.

В этой ситуации предупреждающее сообщение 'Smart Cruise Control disabled (Адаптивный круиз-контроль отключен Radar blocked)' Радар заблокирован) будет отображаться на приборной панели в течение некоторого времени.

Адаптивный круиз-контроль возобновит свою работу в нормальном режиме после того, как снег, капли воды и загрязнения будут удалены.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, адаптивный круиз-контроль может не работать надлежащим образом.

ВНИМАНИЕ

Адаптивный круиз-контроль может работать некорректно на участках (например на открытой местности), на которых после включения двигателя отсутствуют объекты для обнаружения.

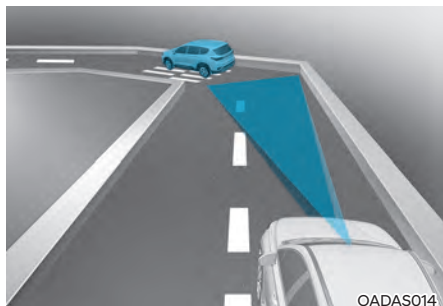
Ограничения работы адаптивного круиз-контроля

Адаптивный круиз-контроль может работать некорректно или работать непредсказуемо в указанных ниже обстоятельствах.

- Датчик обнаружения либо область вокруг него загрязнена либо повреждена.
- Постоянно распыляется жидкость стеклоомывателя, либо включены щетки стеклоочистителя.
- Объектив камеры закрыт из-за тонированного, покрытого пленкой или снабженного покрытием лобового стекла, поврежденного стекла или прилипшего к стеклу постороннего предмета (наклейки, насекомого и т. д.).
- Наличие на лобовом стекле остатков влаги или льда.
- Обзор перед камерой переднего вида затруднен из-за яркого солнечного света.
- Свет от уличных фонарей или от встречного автомобиля отражается на влажной поверхности дороги, например, от луж.
- Температура в месте установки камеры переднего вида слишком высокая или слишком низкая.
- На приборной панели расположен какой-то предмет.
- Вокруг слишком ярко.
- Вокруг слишком темно, например в туннеле и т. д.
- Яркость освещения резко меняется, например при въезде в туннель или при выезде из туннеля.
- Яркость освещения низкая, а основные фары выключены либо слабо горят.
- Движение в сильный дождь или в плотном тумане.
- Движение через пар, дым или тень.

- Обнаруживается только часть транспортного средства.
- Движущееся впереди транспортное средство не имеет задних фонарей, задние фонари установлены в нестандартном положении и т. п.
- Низкая освещенность снаружи, а задние фонари не включены или недостаточно яркие.
- Задняя часть движущегося впереди транспортного средства небольшая или имеет нестандартный вид (например, наклонена, опрокинута и т. п.).
- Дорожный просвет у движущегося впереди транспортного средства малый или большой.
- Резкое появление перед вами транспортного средства.
- Автомобиль буксируют.
- Движение через туннель или по металлическому мосту
- Автомобиль передвигается в местах, где имеются металлические предметы, например строительные площадки, железная дорога и т. д.
- Близко к автомобилю расположен предмет, отбивающий сильный свет на передний радар, например ограждение, другое транспортное средство и т. д.
- Удар или повреждение бампера в месте установки переднего углового радара или смещение переднего радара.
- Температура в месте установки переднего радара слишком высокая или слишком низкая.
- Автомобиль проезжает через пустынную область с редкими транспортными средствами либо постройками (например, пустыню, луг, окраину).
- Автомобиль впереди сделан из материала, не отражающего сигнал переднего радара.
- Вождение вблизи развязки шоссе (или автомагистралей) или пункта сбора платы платной дороги.
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.
- Движение по извилистой дороге (по дуге)
- Движущееся впереди транспортное средство обнаружено поздно.
- Между вашим автомобилем и транспортным средством впереди внезапно возникает препятствие.
- Транспортное средство впереди резко перестраивается либо внезапно снижает скорость.
- Движущееся впереди транспортное средство перекошено.
- Движущееся впереди транспортное средство едет быстро или медленно.
- Ваш автомобиль медленно изменяет полосу движения, когда впереди движется транспортное средство.
- Снег на поверхности транспортного средства впереди.
- Нестабильная езда.
- Вы находитесь на перекрестке с круговым движением, а другого автомобиля не видно.
- Вы постоянно ведете автомобиль по кругу.
- Движение на парковке.
- Движение через строительную площадку, немошенную дорогу, частично мощенную дорогу, неровную дорогу, «лежащих полицейских» и т. д.
- Движение на склон либо со склона, по извилистой дороге и т. д.
- Движение по дороге с растущими на обочине деревьями или с уличными фонарями.
- Неблагоприятные дорожные условия вызывают чрезмерную вибрацию автомобиля во время движения.
- Высота автомобиля меняется вследствие большой загрузки, неправильного давления в шинах и т. п.
- Движение по узкой автодороге, сильно заросшей по сторонам деревьями или травой.
- Электромагнитные помехи, например при движении в зоне с сильными радиоволнами либо электрическим шумом.

- Движение по извилистой дороге (по дуге)



На изгибах дорог адаптивный круиз-контроль может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль может резко снизить скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На изгибах дорог следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.



Скорость автомобиля может быть снижена с учетом транспортного средства в соседней полосе движения.

Нажмите педаль акселератора и задайте надлежащую скорость. Убедитесь, что дорожные условия допускают безопасное использование адаптивного круиз-контроля.

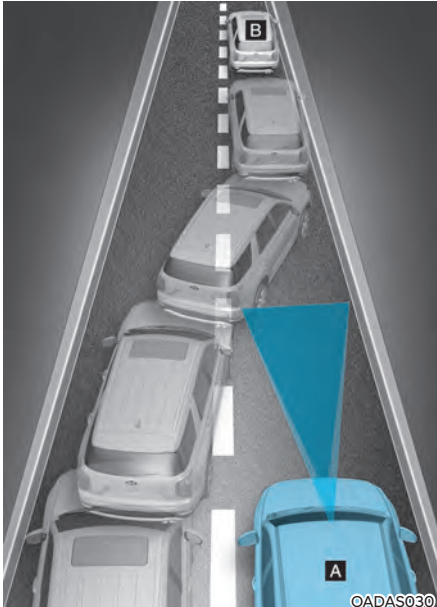
- Движение по уклону



При движении на подъеме или спуске адаптивный круиз-контроль может не обнаружить транспортное средство, движущееся в вашей полосе, и ускорит движение до заданной скорости. Кроме того, автомобиль резко снизит скорость, если впереди внезапно будет обнаружено транспортное средство.

На уклонах следует двигаться с надлежащей скоростью и регулировать ее с помощью педали тормоза или акселератора в зависимости от дороги и условий движения.

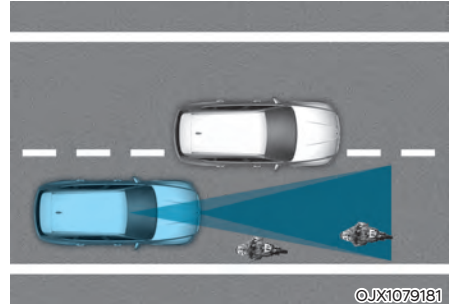
- Смена полосы движения



[A] : Ваш автомобиль, [B] : Автомобиль, перемещающийся на другую полосу

После перемещения транспортного средства на вашу полосу с соседней полосы оно не будет обнаружено датчиком, пока не окажется в пределах дальности обнаружения датчика. Адаптивный круиз-контроль может не сразу обнаружить транспортное средство, резко меняющее полосу движения. В этом случае необходимо поддерживать безопасную дистанцию торможения и, при необходимости, выжать педаль тормоза, чтобы уменьшить скорость движения для поддержания безопасного расстояния.

- Обнаружение транспортного средства



Датчик не сможет обнаружить некоторые транспортные средства на вашей полосе движения в таких случаях:

- Транспортные средства, движущиеся со смещением в сторону
- Медленно двигающиеся или внезапно замедлившиеся транспортные средства
- Встречные транспортные средства
- Остановившиеся транспортные средства
- Транспортные средства с малым профилем задней части, например прицепы
- Узкие транспортные средства, такие как мотоциклы или велосипеды
- Специальные транспортные средства
- Животные и пешеходы

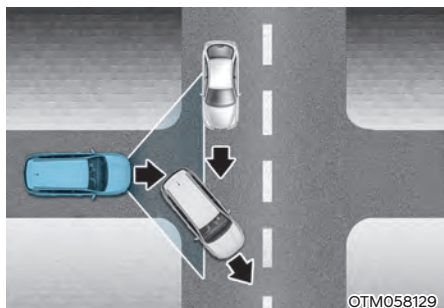
Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



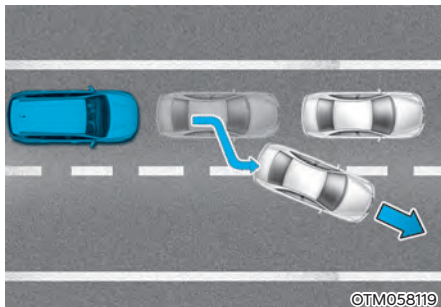
Датчик не сможет обнаружить движущееся впереди транспортное средство в таких случаях:

- Транспортные средства с высоким дорожным просветом или перевозящие грузы, которые выступают назад
- Транспортные средства, передняя часть которых приподнята из-за тяжелого груза
- Вы управляете своим автомобилем
- Движение по узким или извилистым дорогам.

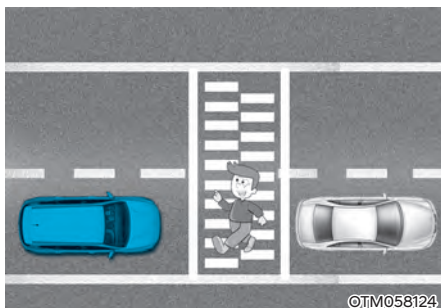
Отрегулируйте скорость автомобиля нажатием педали тормоза в зависимости от дороги и условий движения.



- Если движущееся впереди транспортное средство повернет на перекрестке, ваш автомобиль может ускориться.
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Если впереди идущее транспортное средство перестраивается, адаптивный круиз-контроль может не определить перестроение мгновенно.
Во время вождения будьте внимательны и следите за дорожными условиями.



- Во время вождения будьте внимательны и следите за ситуацией на дороге.

АССИСТЕНТ УДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЯ В ЦЕНТРЕ ПОЛОСЫ ДВИЖЕНИЯ (LFA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения используется для распознавания разметки полос движения или транспортных средств на дороге и помогает водителю выполнять рулевое управление, чтобы удержать автомобиль в пределах центра полосы движения.

Датчик обнаружения



[1] : Камера переднего обзора

Камера переднего вида используется в качестве датчика обнаружения дорожной разметки и движущихся впереди транспортных средств.

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

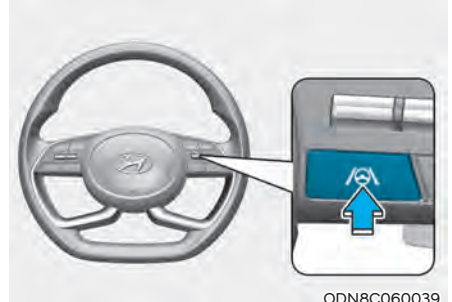


ВНИМАНИЕ

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся камеры переднего вида, см. в главе 7 раздела «Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FSA)».


Настройка ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения

Параметры настройки



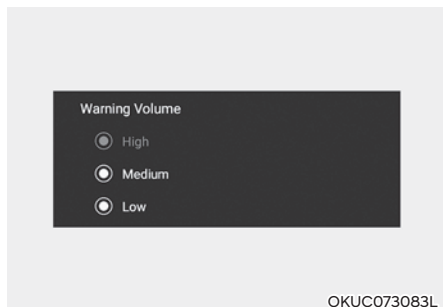
ODN8C060039

Включение и выключение функции слежения за полосой движения

Чтобы включить систему слежения за полосой движения, при работающем двигателе нажмите кнопку Lane Driving Assist (Автоматическое удержание полосы) на рулевом колесе.  На приборной панели загорается белый или зеленый световой индикатор .

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

После следующего запуска двигателя для системы слежения за полосой движения используются последние настройки.



Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения

Предупреждение и управление



Ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения

Если впереди обнаружено транспортное средство или обе разметки полосы движения, причем скорость вашего автомобиля ниже 200 км/ч (120 миль/ч), на приборной панели включится зеленый индикатор (3) а функция слежения за полосой движения поможет автомобилю оставаться в центре полосы за счет управления рулевым колесом

! ВНИМАНИЕ

Если помощь в управлении рулевым колесом не осуществляется, зеленый индикатор замигает и изменит цвет на белый.



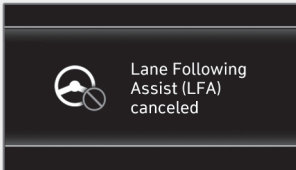
OKUC073014L

Предупреждение об отпускании рулевого колеса

Если водитель на несколько секунд убирает руки с рулевого колеса, появляется предупреждающее сообщение 'Place hands on the steering wheel' (Положите руки на руль) (or 'Keep hands on the steering wheel' (Держите руки на рулевом колесе) и поэтапно раздается предупреждающий звуковой сигнал.

Первый этап: Предупреждающее сообщение

Второй этап: Предупреждающее сообщение (красное рулевое колесо) и звуковое оповещение



OKUC073045L

Если после предупреждения об отпускании рук на руле водитель не поместил руки на руль, появляется предупреждающее сообщение 'Lane Following Assist (LFA) canceled' (Ассистент удержания автомобиля в центре полосы (LFA) отключен) и ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения автоматически отключится.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если рулевое колесо удерживается очень сильно или его положение выходит за определенный уровень, система помощи в рулевом управлении может не сработать.
- Ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения работает не все время. Водитель должен управлять автомобилем с соблюдением мер безопасности и удерживать его в соответствующей полосе движения.
- Предупреждение об отсутствии рук на рулевом колесе может появиться с запозданием, в зависимости от дорожных условий. Во время движения всегда держите руки на руле.
- Если удерживать рулевое колесо очень слабо, система также будет предупреждать об отсутствии рук на рулевом колесе, так как может не определить, что водитель держит руки на руле.
- При прикреплении к рулевому колесу разных предметов предупреждения об отпускании руля могут должным образом не работать.

i Информация

- Дополнительные сведения см. в разделе "Cluster display control" (Пользовательские настройки) в главе 4
- При обнаружении обеих линий разметки их изображение на приборной панели изменит цвет с серого на белый.

■ Линия разметки не обнаружена



OKUC071015

■ Обнаружена линия разметки

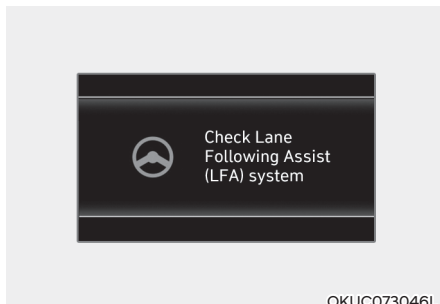


OKUC071016

- Если линии разметки не обнаружены, управление рулевым колесом со стороны системы слежения за полосой движения может быть ограничено с учетом наличия транспортного средства по ходу движения впереди или условий движения этого транспортного средства.
- Даже если система слежения за полосой движения осуществляет помощь в рулевом управлении, водитель может управлять рулевым колесом.
- Усилие поворота рулевого колеса повышается или понижается, когда рулевое управление поддерживается системой слежения за полосой, по сравнению с обычным управлением.

Неисправность и ограничения ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения

Неисправность ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения



OKUC073046L

Если ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения работает некорректно, на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Check Lane Following Assist (LFA) system' (Проверьте ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения, LFA) В таком случае рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения работы ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения

Дополнительные сведения об ограничениях функции см. в разделе «Ассистент удержания автомобиля в полосе движения (LKA)» в главе 7.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Дополнительные сведения о мерах предосторожности в обращении с этой функцией см. в разделе «Ассистент удержания автомобиля в полосе движения (LKA)» в главе 7.

КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА (RVM) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



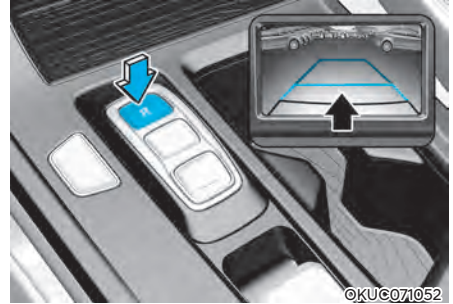
©KUC071089

Камера заднего вида отображает область позади автомобиля для помощи при выполнении маневра парковки и движении задним ходом.

i Информация

Более подробную информацию см. в отдельно поставляемом с автомобилем руководстве по информационно-развлекательной системе.

Монитор заднего вида с функцией навигации при парковке



©KUC071052

Система камеры заднего вида с функцией навигации при парковке активируется, когда переключатель находится в положении R (задний ход).

Система многокамерных камер (при соответствующей комплектации)



[1] : Широкоугольная камера заднего вида

Система многокамерных камер — это дополнительная система, которая показывает пространство позади автомобиля на информационно-развлекательной системе, чтобы помочь вам при парковке или вождении.

Информация

Более подробную информацию см. в отдельно поставляемом с автомобилем руководстве по информационно-развлекательной системе.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

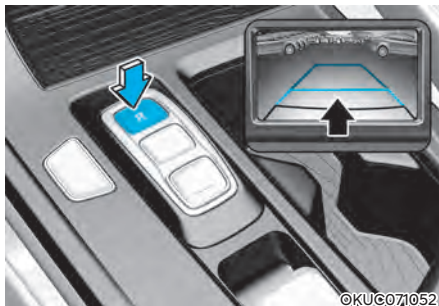
Изображение, показанное на экране, может отличаться от реального расстояния до объекта. Обязательно непосредственно проверьте окружающее пространство автомобиля для обеспечения безопасности.

ВНИМАНИЕ

Всегда следите за чистотой объектива камеры заднего вида. Если на объектив попали посторонние вещества, это может отрицательно сказаться на работе камеры и монитора заднего вида.

Монитор заднего вида

Функция активируется при выполнении следующих действий.

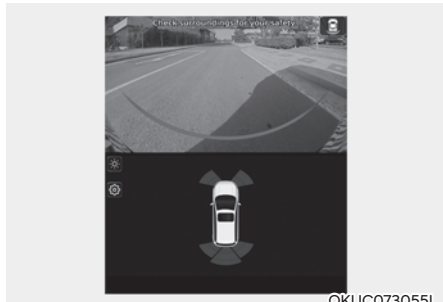


Рекомендации по парковке

1. Передача находится в положении R (задний ход)



©KUC071054L



©KUC073055L

Панорамный вид

2. Однократное нажатие кнопки Парковка/Обзор (1)



©KUC071054L



©KUC073056L

Вид сверху

3. Кнопка Парковка/Обзор (1) нажимается два раза

С помощью информационно-развлекательной системы можно активировать или деактивировать функцию вида сверху.

Монитор заднего вида при вождении (DRVM)

Система активируется при выполнении следующих действий.



Вид с внутреннего зеркала

1. Двигатель работает
2. Передача находится в положении D (движение)
3. Скорость автомобиля превышает 0 км/ч
4. Кнопка Парковка/Обзор (1) нажата



■ Слева



■ Справа



Вид системы обзора слепых зон (BVM)

5. Включен левый (2) или правый (3) сигнал поворота

Включить или выключить режим BVM можно с помощью информационно-развлекательной системы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Монитор заднего вида и система камер заднего вида не являются устройствами безопасности. Они служат только для того, чтобы помочь водителю распознать объекты, находящиеся непосредственно за средней частью автомобиля. Камера НЕ охватывает всю область позади автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении задним ходом никогда не полагайтесь только на дисплей камеры заднего вида.
- **ВСЕГДА** смотрите вокруг автомобиля, чтобы убедиться в отсутствии объектов или препятствий, прежде чем начать движение в любом направлении, чтобы предотвратить столкновение.
- Всегда будьте внимательны при движении автомобиля вблизи объектов, особенно пешеходов и особенно детей.

К СВЕБЕНИЮ

- Не распыляйте воду на камеру и окружающее ее пространство непосредственно с помощью мойки высокого давления. Ударная волна от воды под высоким давлением может привести к нарушению нормальной работы устройства.
- Не используйте для очистки объектива моющие средства, содержащие кислоту или щелочь. Используйте только мягкое мыло или нейтральное моющее средство и тщательно промойте объектив водой.
- Всегда содержите объектив камеры в чистоте. Если на объектив попала грязь, вода или снег, камера может работать неправильно.

СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОБЗОРА (SVM) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)



Система камер кругового обзора помогает при парковке, позволяя водителю видеть вокруг автомобиля. Для включения функции нажмите кнопку Парковка/Обзор (1). Для отмены функции повторно нажмите кнопку Парковка/Обзор (1) при включенной передаче в положении D и скорости автомобиля менее 15 км/ч.

При нажатии кнопки режима обзора (2) на экране меняются режимы: левый бок, правый бок, широкий вид спереди и вид сверху.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом движения **ВСЕГДА** осмотрите автомобиль, чтобы убедиться в отсутствии объектов и препятствий. То, что вы видите на экране, может отличаться от фактического местоположения автомобиля.

Информация

Более подробную информацию см. в отдельно поставляемом с автомобилем руководстве по информационно-развлекательной системе.

ВНИМАНИЕ

Монитор кругового обзора предназначен для использования на ровной поверхности. Поэтому при использовании на дорогах с различной высотой, например, на бордюрах и скоростных отбойниках, изображение на экране может выглядеть некорректно.

Датчик обнаружения



[1]: Камера с широким фронтальным обзором,
[2],[3]: Камера бокового обзора (установлена в нижней части наружного зеркала заднего вида),
[4]: Широкоугольная камера заднего вида

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Изображение, показанное на экране, может отличаться от реального расстояния до объекта. Обязательно непосредственно проверьте окружающее пространство автомобиля для обеспечения безопасности.



ВНИМАНИЕ

Всегда содержите объектив камеры в чистоте. Если объектив покрыт посторонним материалом, это может негативно сказаться на работе камеры, и монитор кругового обзора может работать неправильно.

Параметры камер кругового обзора

Настройки

Изменить настройки камер кругового обзора можно, выбрав в информационно-развлекательной системе меню 'Settings (Настройки) → SVM'.



Кнопка Парковка/Обзор

Нажмите кнопку Парковка/Обзор, чтобы включить систему камер кругового обзора.

Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.

Более подробную информацию см. в разделе "Работа системы камер кругового обзора".

Работа системы камер кругового обзора

Обзор системы помощи при парковке

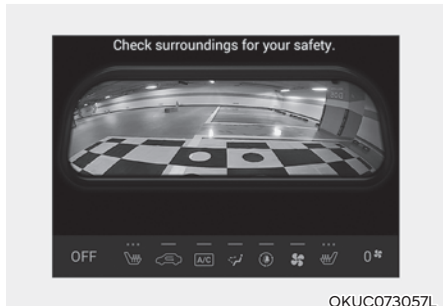
Условия работы

- Функция срабатывает при выполнении следующих условий:
 - Передача переключена в положение R (задний ход)
 - Переключение передачи с R (задний ход) на N (нейтральная передача) или D (движение) происходит при скорости автомобиля менее 15 км/ч.
 - Кнопка Парковка/Обзор (1) нажимается при включенной передаче D (движение) или N (нейтральная передача), когда скорость автомобиля ниже 15 км/ч
- Индикатор на экране появляется, когда:
 - Открывается дверь багажника
 - Открыта дверь водителя или переднего пассажира
 - Наружное зеркало заднего вида складывается (только для автомобилей, оборудованных системой автоматического складывания наружных зеркал).
- DRM активна только при скорости автомобиля выше 15 км/ч на передаче D (Drive).
- Другие режимы обзора можно выбрать, нажимая на значки видов (2) на экране монитора кругового обзора.

Условия отключения

- Кнопка Парковка/Обзор (1) отжата.
- Если скорость автомобиля превышает 15 км/ч, монитор кругового обзора выключается, и экран переключается на предыдущий экран информационно-развлекательной системы.
- Если передача находится в положении R (задний ход), монитор кругового обзора будет включен независимо от скорости движения автомобиля или состояния кнопки. Однако если скорость автомобиля превышает 15 км/ч при включенной передаче D (движение), функция будет отключена.

Отображение вида сзади при движении



Водитель может контролировать вид сзади на экране информационно-развлекательной системы во время вождения, это помогает обеспечить безопасное вождение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отображаемое на экране изображение заднего вида автомобиля может отличаться от фактического расстояния до объекта. **Обязательно непосредственно проверьте окружающее пространство автомобиля для обеспечения безопасности.**

Условия работы

- Кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON.
- Кнопка Парковка/Обзор (1) нажата, когда скорость автомобиля превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Условия отключения

- Кнопка Парковка/Обзор (1) отжата.
- Другие режимы обзора выбираются на экране монитора кругового обзора, если скорость автомобиля не превышает 15 км/ч (9 миль/ч).

Во время работы

- Когда на экране отображается функция вид сзади при движении, она сохраняется независимо от скорости движения.
- Если переключить передачу в положение R (задний ход), когда на экране отображается вид сзади при движении, экран переключится в режим монитора кругового обзора.

Неисправности и ограничения системы камер кругового обзора

Неисправности системы камер кругового обзора

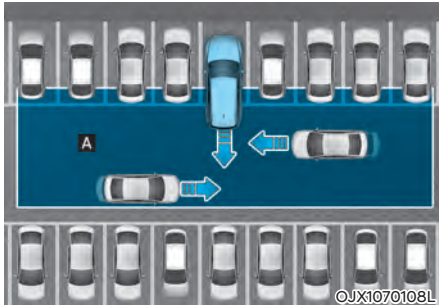
Если система кругового обзора работает некорректно, мигает экран или изображение с камеры отображается неправильно, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Ограничения работы системы камер кругового обзора

Если автомобиль длительное время не используется в зимних условиях или он припаркован на закрытом паркинге, под влиянием выхлопных газов изображение на экране временно может оставаться размытым.

АССИСТЕНТ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О ВОЗМОЖНОМ СТОЛКНОВЕНИИ СБОКУ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ (РССВ) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Система оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа, при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала.



[A] : Рабочий диапазон системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля



ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства.

Датчик обнаружения



[1] : Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчика обнаружения на иллюстрации выше.

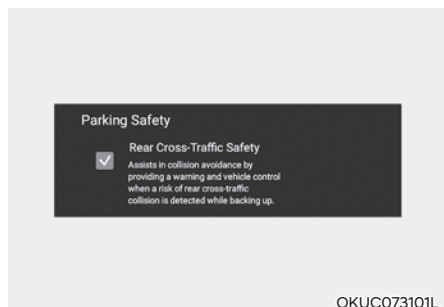


Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара см. в разделе «Ассистент предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)» главы 7.

Параметры ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом

Параметры настройки

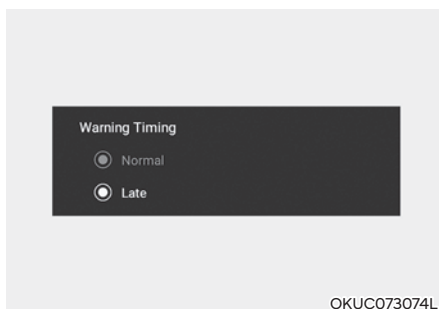


Обеспечение безопасности при движении задним ходом

При работающем двигателе в меню Settings (Настройки) установите флажок Driver Assistance (Помощь водителю) → Parking Safety (Безопасность парковки) → Rear Cross-Traffic Safety (Оповещение об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля), чтобы включить функцию оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, или снимите флажок, чтобы отключить ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля всегда включается. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.



Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

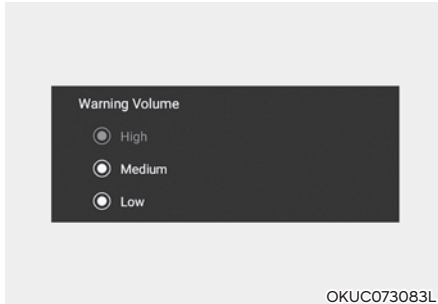
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.**
- **Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



OKUC073083L

Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом

Предупреждение и управление

Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля предупредит водителя о неизбежном столкновении.



OKUC071018



OKUC071063



OKUC071064

Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно раздастся звуковой сигнал. Если работает монитор кругового обзора, предупреждение также появится на экране информационно-развлекательной системы.

- Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля работает при выполнении всех указанных ниже условий:
 - Передача переключена в положение R (задний ход)
 - Скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч)
 - Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

Информация

Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).



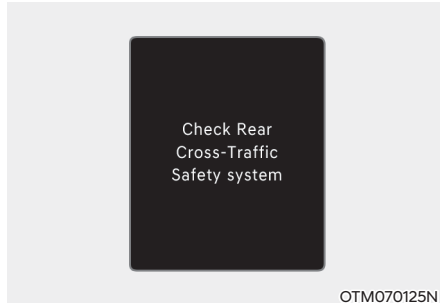
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля необходимо принять указанные ниже меры предосторожности:

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля можно не услышать в шумной обстановке.
- Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может вырабатывать предупреждение для водителя с задержкой или не вырабатывать его вовсе в зависимости от дорожных условий и манеры управления автомобилем.
- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на функцию оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.

Неисправность и ограничения ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом

Неисправность ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом



Когда функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение 'Check Rear Cross-Traffic Safety system(s)' (Проверьте функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля), и функция автоматически выключается или ее работа будет ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.



Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели появится сообщение 'Check side view mirror warning light' (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) (или 'Check outside mirror warning icon' (Проверьте предупреждающий значок на наружном зеркале заднего вида)). Рекомендуется

проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом



Когда задний бампер с задним угловым радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля.

В этом случае на приборной панели появляется предупреждение функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля. 'Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели. Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, прицепа и т. д.

Если после удаления мешающих объектов функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может работать неправильно.
- Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).



ВНИМАНИЕ

Перед установкой прицепа и аналогичных средств отключите функцию предупреждения об опасности столкновения при движении задним ходом либо же отцепите прицеп и аналогичные средства для использования данной функции.

Ограничения работы ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом

Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

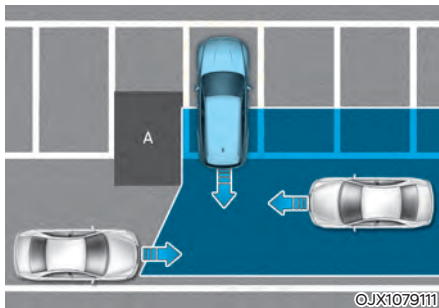
- Выезд с участков с густой растительностью
- Выезд с мокрых участков дорог
- Скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая

Подробнее об ограничениях, касающихся заднего углового радара, см. в разделе «Ассистент предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW)» главы 7.



Информация

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

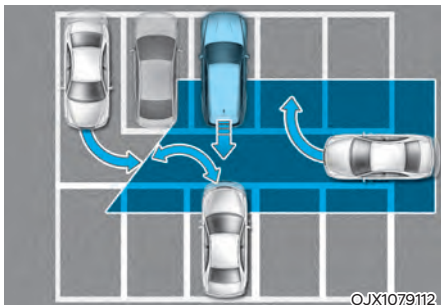


[A]: Строительная конструкция

Работоспособность функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля, может быть ограничена при движении рядом с транспортным средством или другим объектом. Кроме того, она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева или справа. В этом случае функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

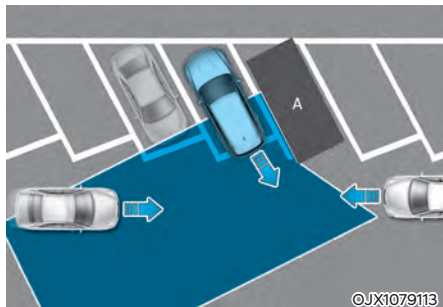
- Когда автомобиль находится в условиях сложной парковки



Функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля либо если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. д.). В этом случае функция может без необходимости предупредить водителя.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении

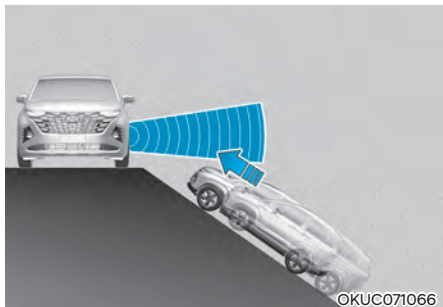


[A] : Транспортное средство

Возможности функции оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля могут быть ограничены при движении задним ходом в диагональном направлении, и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. В этом случае функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним

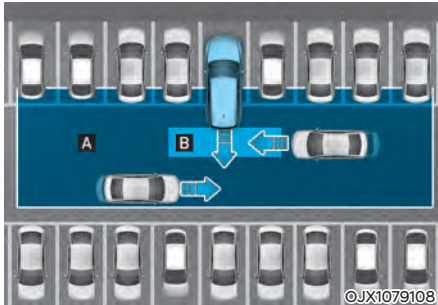


Возможности функции системы оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля могут быть ограничены при движении автомобиля на подъеме или спуске (или рядом с ними), и она может не обнаружить транспортное средство, приближающееся слева и справа. В этом случае функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля может не предупредить водителя, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

АССИСТЕНТ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ СБОКУ ПРИ ВЫЕЗДЕ С ПАРКОВКИ ЗАДНИМ ХОДОМ (RCSA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при выезде с парковки задним ходом, предназначена для обнаружения и отслеживания транспортных средств, приближающихся слева и справа при движении автомобиля задним ходом и предупреждения водителя о неизбежном столкновении с помощью предупреждающего сообщения и звукового сигнала. Кроме того, он помогает задействуя торможение, предотвращая столкновение.



- [A]: Рабочий диапазон ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом,
 [B]: Рабочий диапазон ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом



ВНИМАНИЕ

Время выдачи предупреждения зависит от скорости приближающегося транспортного средства

Датчик обнаружения



[1]: Задний угловой радар

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

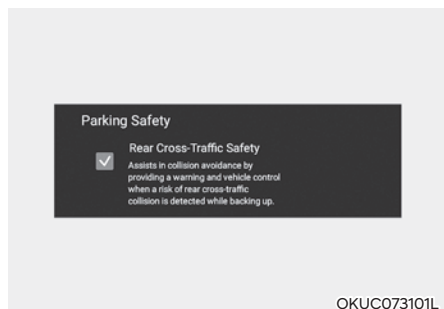


Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся заднего углового радара, см. в главе 7 раздела «Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BSA)».

Параметры функции предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля

Параметры настройки



OKUC073101L

Обеспечение безопасности при движении задним ходом

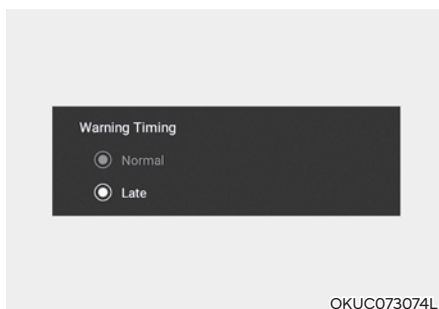
При работающем двигателе в меню Settings (Настройки) установите флажок Driver Assistance (Помощь водителю) → Parking Safety (Безопасность парковки) → Rear Cross-Traffic Safety (Предупреждение столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля), чтобы включить функцию предотвращения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля, или снимите флажок, чтобы отключить ее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При перезапуске двигателя ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом всегда включается. Однако, если отключить эту функцию после перезапуска двигателя, водителю следует быть более внимательным и соблюдать правила безопасного управления автомобилем.

Информация

Настройки для функции безопасности при движении задним ходом включают в себя настройки системы предотвращения столкновений при движении задним ходом и системы предупреждения столкновений с такими объектами.



OKUC073074L

Время генерирования предупреждения

При работающем двигателе выберите пункт 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Timing' (таймер предупреждений) в меню Settings (Настройки) и настройте первоначальную скорость выдачи предупреждений.

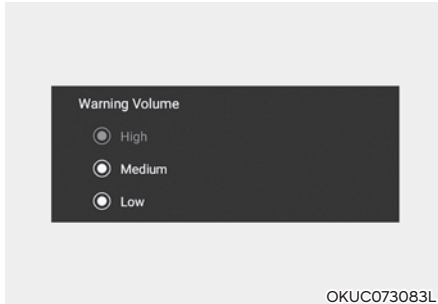
В новом автомобиле для таймера предупреждений установлено значение 'Normal' (Обычный).

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Даже если для параметра время предупреждения выбрано значение 'Normal' (Обычный), если впереди идущий автомобиль внезапно остановится, время срабатывания первого предупреждения может показаться запоздалым.**
- **Выберите 'Late' (Поздно), когда движение слабое и скорость вашего автомобиля низкая.**

Информация

При повторном запуске двигателя сохраняется последняя настройка времени предупреждения



OKUC073083L

Громкость предупреждений

При работающем двигателе выберете 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

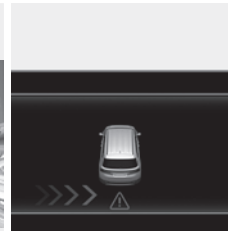
Работа ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом

Предупреждение и управление

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом выдает предупреждения и управляет автомобилем в зависимости от уровня риска столкновения: 'Collision Warning' (Угроза столкновения), 'Emergency Braking' (Автоматическое торможение) and 'Stopping vehicle and ending brake control' (Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением).



OKUC071018



OKUC071063



OKUC071064

Угроза столкновения

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение. Одновременно раздастся звуковой сигнал. Если работает монитор кругового обзора, предупреждение также появится на экране информационно-развлекательной системы.

- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий:
 - Передача переключена в положение R (задний ход)
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - Приближающееся транспортное средство находится на расстоянии примерно 25 м (82 фута) слева или справа от вашего автомобиля
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)

Информация

Если выполняются условия работы системы, при приближении транспортного средства слева или справа отобразится предупреждение, даже если скорость вашего автомобиля составляет 0 км/ч (0 миль/ч).



Аварийное торможение

- Чтобы предупредить водителя о приближающемся транспортном средстве сзади с левой/правой стороны, индикатор на наружном зеркале заднего вида будет мигать, а на приборной панели появится предупреждение 'Emergency Braking' (Аварийное торможение). Одновременно раздастся звуковой сигнал. Если работает монитор кругового обзора, предупреждение также появится на экране информационно-развлекательной системы.

- Функция работает при выполнении всех указанных ниже условий:
 - Передача переключена в положение R (задний ход)
 - скорость автомобиля ниже 8 км/ч (5 миль/ч);
 - Приближающийся автомобиль находится в пределах примерно 1,5 м (5 футов) с левой и правой стороны вашего автомобиля.
 - скорость приближающегося слева или справа транспортного средства выше 5 км/ч (3 миль/ч)
- Чтобы избежать столкновения с приближающимися транспортными средствами слева и справа, применяется система аварийного торможения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Торможение отключится в таких случаях:

- Приближающееся транспортное средство находится за пределами диапазона обнаружения;
- Приближающееся транспортное средство проезжает позади вашего автомобиля
- Приближающееся транспортное средство не движется в сторону вашего автомобиля
- Скорость приближающегося транспортного средства замедляется
- Водитель нажимает педаль тормоза с достаточной силой



Остановка автомобиля и отключение системы управления торможением

- При остановке автомобиля из-за экстренного торможения на приборной панели появится предупреждающее сообщение 'Drive carefully' (Езжайте аккуратно).
- Для обеспечения безопасности водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить окружающую обстановку.
- Система управления торможением отключится спустя примерно 2 секунды после остановки автомобиля из-за экстренного торможения.
- При экстренном торможении ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом автоматически прекратит управлять тормозами, если водитель сильно нажмет на педаль тормоза.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При использовании ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом необходимо принять указанные ниже меры предосторожности.

- Для вашей безопасности измените настройки после парковки автомобиля в безопасном месте.
- Если отображается предупреждающее сообщение или генерируется звуковой сигнал какой-либо другой функции, предупреждающее сообщение ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может не отображаться, а звуковое предупреждение не воспроизводиться.
- Звуковое предупреждение ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом можно не услышать в шумной обстановке.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может не сработать, если водитель нажал на педаль тормоза, чтобы предотвратить столкновение.
- Во время работы ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом автомобиль может резко остановиться, что может привести к травмам пассажиров и перемещению незакрепленных вещей. Всегда пристегивайте ремень безопасности и закрепляйте вещи.
- Даже при возникновении неполадок ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом основная тормозная система автомобиля будет работать нормально.
- При работе ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом управление торможением автоматически отключается при чрезмерном нажатии водителем педали акселератора.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом работает не во всех ситуациях или не может избежать всех столкновений.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может предупредить водителя с опозданием или не предупредить его в зависимости от дорожных условий и условий движения.

- Водитель несет ответственность за управление автомобилем. Не полагайтесь исключительно на ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом. Сохраняйте безопасную дистанцию торможения и при необходимости нажимайте на педаль тормоза для снижения скорости движения или остановки автомобиля.
- Никогда намеренно не проверяйте работу ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом на людях, животных, объектах и т. д. Это может привести к серьезным травмам или смерти.



ВНИМАНИЕ

Корректность работы системы управления торможением зависит от состояния электронной системы динамической стабилизации (ESC).

Предупреждение останется только, если:

- Включена сигнальная лампа ESC (электронной системы динамической стабилизации)
- Электронная система динамической стабилизации (ESC) выполняет какую-либо функцию.



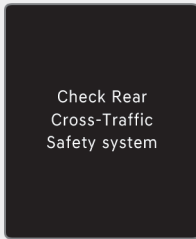
Информация

Если торможение осуществляется с помощью ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом, водитель должен немедленно нажать на педаль тормоза и проверить обстановку вокруг автомобиля.

- Управление тормозом прекращается, когда водитель нажимает на педаль тормоза с достаточной силой.
- После переключения рычага передач в положение R (Задний ход) управление тормозами срабатывает один раз при приближении автомобиля с левой или правой стороны.

Неисправность и ограничения ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом

Неисправность ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом



OTM070125N

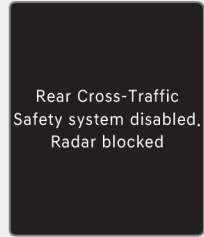
Когда ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом работает некорректно, на приборной панели появляется предупреждающее сообщение Check Rear Cross-Traffic Safety function(s) (Проверьте функцию(и) предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля), и функция автоматически выключается или ее работа будет ограничена. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.



OKUC073093L

Если световой индикатор на наружном зеркале заднего вида работает неправильно, на приборной панели появится сообщение 'Check side view mirror warning light' (Проверьте световой индикатор на наружном зеркале заднего вида) (или 'Check outside mirror warning icon' (Проверьте предупреждающий значок на наружном зеркале заднего вида)). Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.

Отключение ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом



OTM070124N

Если поверхность заднего бампера рядом с задним радаром или датчиком покрыта каким-либо веществом, например слоем снега или льда, или на автомобиле установлен прицеп либо навесной держатель, возможно ухудшение качества обнаружения объектов, а также временное ограничение функциональности или отключение ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом.

В этом случае на приборной панели появляется предупреждение функция оповещения об объектах, движущихся в поперечном направлении сзади автомобиля. 'Radar blocked' (Функции предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне отключены. Радар заблокирован) появится на приборной панели.

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом возобновит свою работу в нормальном режиме после удаления посторонних веществ, прицепа и т. д.

Если после удаления мешающих объектов ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом не работает должным образом, рекомендуется проверить ее у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Даже если на приборной панели не появляется предупреждающее сообщение, ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может работать неправильно.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может работать неправильно на участках, на которых после включения двигателя не удается обнаружить ни один объект (например, на открытой местности).



ВНИМАНИЕ

Перед установкой прицепа и аналогичных средств ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом либо же отцепите прицеп и аналогичные средства для использования данной функции.

Ограничения работы ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может работать неправильно либо непредсказуемо в следующих условиях:

- Выезд с участков с густой растительностью
- Выезд с мокрых участков дорог
- Скорость приближающегося транспортного средства высокая или низкая

Система управления торможением может не работать, от водителя требуется внимание в таких обстоятельствах:

- Автомобиль сильно вибрирует на ухабистой дороге, неровной дороге или на дорожных «заплатах»
- Движение по скользкой поверхности, на которой имеется снег, лужи, гололед и т. д.
- Давление в шинах низкое, или шина повреждена
- Тормозная система была модифицирована
- Работает ассистент дистанционной парковки (RSPA) (при соответствующей комплектации)



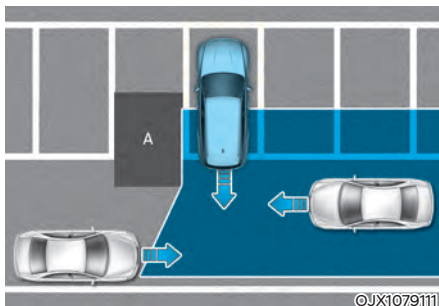
Информация

Подробнее о мерах предосторожности, касающихся задних угловых радаров, см. раздел “Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)” (Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) в главе 7.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Движение рядом с транспортным средством или строительной конструкцией

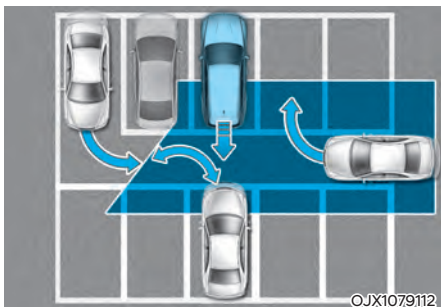


[A]: Строительная конструкция

Работоспособность ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может быть ограничена при движении рядом с транспортным средством или другим объектом. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

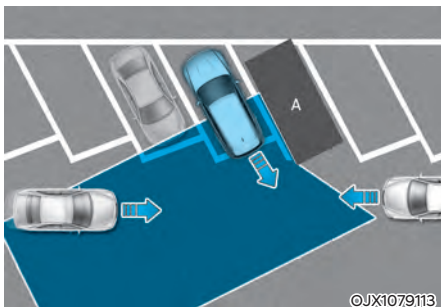
- Когда автомобиль находится в условиях сложной парковки



Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может обнаруживать транспортные средства, паркующиеся рядом с вашим автомобилем или отъезжающие от него (например, если транспортное средство, находящееся рядом с вашим автомобилем, отъезжает, паркуется или выезжает в область позади вашего автомобиля либо если транспортное средство приближается к вашему автомобилю, выполняющему поворот, и т. д.). Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Парковка автомобиля в диагональном направлении



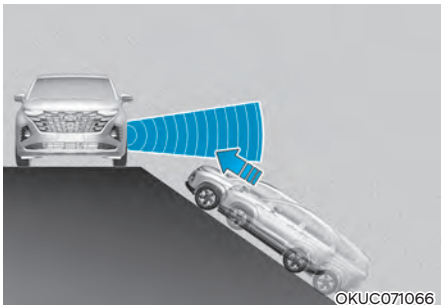
[A] : Транспортное средство

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может быть ограничена при движении задним ходом по диагонали, а также может не обнаружить автомобиль, приближающийся слева или справа.

Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

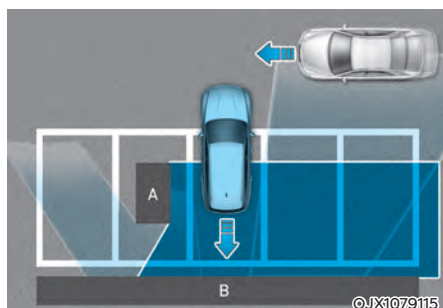
- Автомобиль находится на уклоне или рядом с ним



Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может быть ограничена, если автомобиль находится на подъеме или спуске, или вблизи него, и может не обнаружить автомобиль, приближающийся слева или справа. Если это произойдет, функция может не предупредить водителя или не применить тормоза, когда это будет необходимо.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- Подъезд к парковочному месту со строительной конструкцией

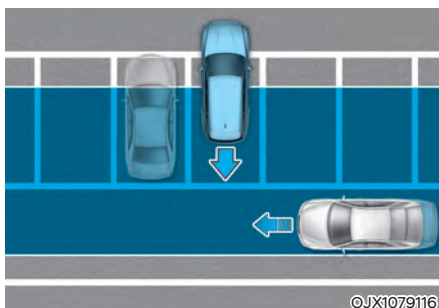


[A] : Строительная конструкция, [B] :Стена

Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может обнаружить проезжающие перед вами автомобили при парковке задним ходом на парковочное место со стеной или строением в задней или боковой зоне. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.

- При парковке автомобиля задним ходом



Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может обнаружить проезжающие сзади автомобили при парковке задним ходом на парковочное место. Если это произойдет, функция не всегда может выдавать предупреждение водителю и применять тормозную систему.

Всегда следите за окружающей обстановкой при движении задним ходом.



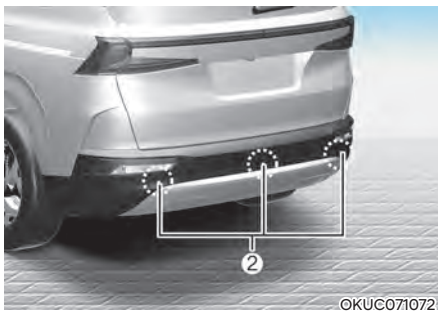
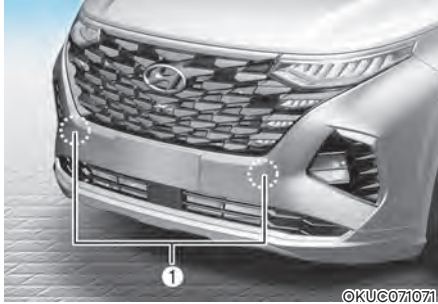
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае буксировки прицепа или другого автомобиля рекомендуется отключить ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может работать неправильно при воздействии сильных электромагнитных волн.
- Ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом может не работать в течение 3 секунд после запуска двигателя автомобиля или после инициализации задних угловых радаров.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПАРКОВКЕ ПЕРЕДНИМ/ЗАДНИМ ХОДОМ (PDW)

Система помощи при парковке передним/задним ходом предупреждает водителя об обнаружении препятствия на определенном расстоянии при движении автомобиля передним/задним ходом на низкой скорости.

Датчик обнаружения



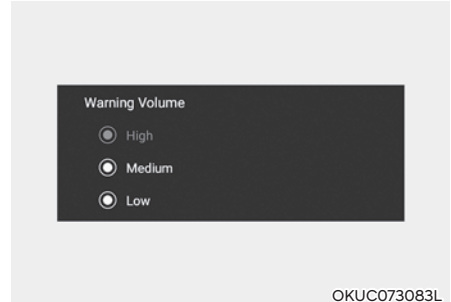
[1] : Передние ультразвуковые датчики

[2] : Задние ультразвуковые датчики

Смотрите точное расположение датчиков обнаружения на иллюстрации выше.

Параметры функции помощи при парковке передним/задним ходом

Громкость предупреждений



OKUC073083L

При работающем двигателе выберите 'Vehicle Setup (Настройки автомобиля) → Driver Assistance (Помощь водителю) → Warning Volume' (Громкость предупреждений) в меню Settings (Настройки) информационной системы для следующего выбора:

- Громкость предупреждения: Громкость предупреждения можно регулировать.

i Информация

- Если изменить громкость предупреждения, громкость предупреждения других функций помощи водителю также может измениться.
- Громкость предупреждения сохраняет свою последнюю настройку даже при повторном запуске автомобиля.
- Меню настройки может быть недоступно для вашего автомобиля в зависимости от его особенностей и технических характеристик.

Работа функции помощи при парковке передним/задним ходом

Использование кнопки




Кнопка помощи при парковке (при соответствующей комплектации)

- Чтобы выключить систему предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом, нажмите кнопку системы помощи при парковке (P+H). Чтобы выключить функцию, нажмите кнопку еще раз.
- Если система помощи при парковке передним/задним ходом отключена (светится индикатор кнопки), то при переводе рычага передач в положение R (Задний ход) функция автоматически включится.
- При включении функции помощи при парковке передним/задним ходом загорается контрольная лампа кнопки системы помощи при парковке. Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч (12 миль/ч), предупреждение о дистанции при парковке передним/задним ходом отключается (индикатор кнопки не горит).

Предупреждение о расстоянии при парковке передним ходом

- Предупреждение о расстоянии при парковке передним ходом срабатывает при выполнении одного из условий.
 - Передача переключается из положения R (задний ход) в положение D (движение), когда включено предупреждение о дистанции парковки задним ходом
 - Передача находится в положении D (движение), и горит контрольная лампа кнопки системы помощи при парковке.
- Система предупреждения о расстоянии при парковке передним ходом обнаруживает человека, животное или объект впереди, если скорость движения автомобиля вперед не превышает 10 км/ч (6 миль/ч).
- Предупреждение о расстоянии при парковке передним ходом не срабатывает, если скорость движения автомобиля превышает 10 км/ч (6 миль/ч), даже если включен индикатор кнопки системы помощи при парковке. Предупреждение о расстоянии при парковке передним ходом сработает снова, если скорость движения автомобиля снизится ниже 10 км/ч (6 миль/ч) при включенном индикаторе кнопки системы помощи при парковке.

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор при движении вперед	Предупреждающий звук
30–60 см (12–24 дюйма)		Звуковой сигнал подается чаще
в пределах 30 см (12 дюймов)		Звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор загорается каждый раз, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или предмет в зоне действия датчика. Также будет подан звуковой сигнал.
- При одновременном обнаружении более двух объектов, ближайший из них будет предупрежден звуковым сигналом.
- Форма индикатора на рисунке может отличаться от формы индикатора реального автомобиля.

Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом

- Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом срабатывает, когда передача находится в положении R (задний ход).
- Предупреждение о расстоянии при парковке задним ходом обнаруживает человека, животное или объект сзади, если скорость автомобиля при движении задним ходом ниже 10 км/ч (6 миль в час).
- Если скорость автомобиля при движении задним ходом ниже 10 км/ч (6 миль/ч), то как передние, так и задние ультразвуковые датчики будут обнаруживать объекты. Однако передние ультразвуковые датчики могут обнаружить человека, животное или предмет, если они находятся на расстоянии 60 см от датчиков.

Расстояние до объекта	Предупреждающий индикатор при движении назад	Предупреждающий звук
60–100 см (24–39 дюйма)		Зуммер издает прерывистые звуковые сигналы
30–60 см (12–24 дюйма)		Звуковой сигнал подается чаще
в пределах 30 см (12 дюймов)		Звучит непрерывно

- Соответствующий индикатор загорается каждый раз, когда каждый ультразвуковой датчик обнаруживает человека, животное или предмет в зоне действия датчика. Также будет подан звуковой сигнал.
- При одновременном обнаружении более двух объектов, ближайший из них будет предупрежден звуковым сигналом.
- Форма индикатора на рисунке может отличаться от формы индикатора реального автомобиля.

Неисправности и меры предосторожности при работе с предупреждением о расстоянии при парковке передним/задним ходом

Неисправность предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом

После запуска двигателя при переключении передачи в положение R (задний ход) раздается звуковой сигнал, свидетельствующий о нормальной работе этой функции.

Однако при возникновении одного или нескольких следующих признаков сначала проверьте, не поврежден ли ультразвуковой датчик и не заблокирован ли он посторонним материалом. Если он по-прежнему не работает должным образом, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

- Звуковое предупреждение не звучит.
- Зуммер звучит прерывисто.
- На панели приборов появляется предупреждающее сообщение 'Ultrasonic sensor error or blockage' (Ошибка или засорение ультразвукового датчика).



OKUC073070L



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждение о расстоянии при парковке передним/задним ходом является дополнительной функцией. На работу системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом могут влиять различные факторы (включая условия окружающей среды). Водитель обязан всегда проверять передний и задний обзор перед и во время парковки.
- Гарантия на новый автомобиль не распространяется на аварии и повреждения автомобиля, вызванные неисправностью системы предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом.
- Будьте внимательны при движении вблизи объектов, пешеходов и особенно детей. Некоторые объекты не могут быть обнаружены ультразвуковыми датчиками из-за расстояния, размера или материала объекта, что может снизить эффективность работы датчика.

Ограничения системы предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом

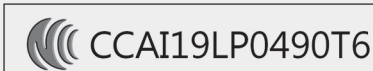
- Система предупреждения о дистанции парковки передним/задним ходом может не работать нормально, если:
 - Влага примерзла к датчику
 - Датчик покрыт посторонними материалами, например снегом или водой (предупреждение о переднем/заднем ходе при парковке будет работать нормально, если удалить такие посторонние материалы).
 - Слишком жаркая или холодная погода
 - Датчик или узел датчика разобран
 - На поверхность датчика сильно надавили или нанесли удар твердым предметом
 - Поверхность датчика поцарапана острым предметом
 - На датчик или прилегающую к нему область непосредственно распыляется мощная жидкость высокого давления.
- Предупреждение о дистанции парковки передним/задним ходом может не сработать, если:
 - Сильный дождь или брызги воды
 - Потоки воды на поверхности датчика
 - Воздействие датчиков другого транспортного средства
 - Датчик покрыт снегом
 - Движение по неровной дороге, гравийной дороге или кустам
 - Вблизи датчика находятся предметы, генерирующие ультразвуковые волны
 - Установка номерного знака не на штатное место
 - Изменена высота бампера автомобиля или место установки ультразвукового датчика
 - Прикрепление оборудования или аксессуаров вокруг ультразвуковых датчиков.
- Следующие объекты могут быть не обнаружены:
 - Острые или тонкие предметы, такие как веревки, цепи или небольшие столбы.
 - Объекты, поглощающие частоту датчика, например, одежда, губчатый материал или снег.
 - Объекты длиной менее 100 см (40 дюймов) и диаметром менее 14 см (6 дюймов).
 - Пешеходы, животные или объекты, находящиеся очень близко к ультразвуковым датчикам
- Индикаторы предупреждения о расстоянии до места парковки могут отображаться не так, как на самом деле, если препятствие расположено между датчиками.
- В зависимости от скорости автомобиля или формы препятствия индикаторы предупреждения о дистанции парковки могут загораться не последовательно.
- Если система предупреждения о расстоянии при парковке передним/задним ходом требует ремонта, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)

Передний радар

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Тайвана



ODN8069099L

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OANATEL005

- Для Филиппин



NTC

Type Approved

No. ESD-RCE-2229458

OKUC073102L

Задний угловой радар

Радиочастотные компоненты соответствуют перечисленным ниже требованиям.

- Для Тайваня



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OKUC073103L

- Для Филиппин



NTC

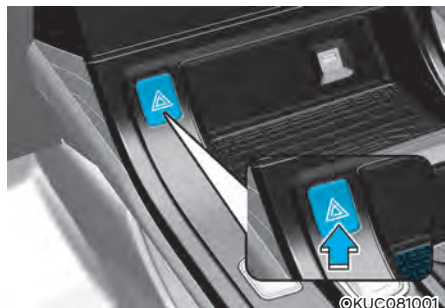
Type Approved
No. ESD-1920939C

OANATEL460

8. Аварийные ситуации

Применение аварийной сигнализации	8-2
В случае возникновения аварийной ситуации во время движения	8-2
Если двигатель глохнет во время движения.....	8-2
Если двигатель глохнет на перекрестке или переезде	8-2
Если во время движения у автомобиля спустило колесо.....	8-3
Если двигатель не заводится	8-3
Запуск от внешнего источника	8-4
При перегреве двигателя	8-7
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-9
Проверка давления в шинах.....	8-9
Система контроля давления в шинах.....	8-10
Low tire pressure warning light	8-11
Положение низкого давления в шинах и индикатор давления в шинах	8-11
Индикатор неисправности TPMS (система контроля давления в шинах)	8-12
Замена шины с системой TPMS	8-12
При спущенном колесе (с запасным колесом).....	8-14
Домкрат и инструменты.....	8-14
Демонтаж и хранение запасного колеса	8-14
Замена шин.....	8-16
ПРИ СПУЩЕННОМ КОЛЕСЕ (С КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН, ЕСЛИ ОН ИМЕЕТСЯ)	8-21
Рекомендации по безопасному использованию комплекта для ремонта шин	8-22
Составные части комплекта для ремонта шин	8-23
Использование комплекта для ремонта шин	8-24
Буксировка	8-27
Услуги буксировки	8-27
Съемный буксирный крюк	8-28
Аварийная буксировка.....	8-29
Средства экстренного реагирования (при наличии).....	8-31
Огнетушитель.....	8-31
Аптечка для оказания первой помощи	8-31
Знак аварийной остановки (треугольник).....	8-31
Манометр для измерения давления в шинах (при наличии)	8-31

ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ



Аварийная сигнализация при помощи указателей поворотов предупреждает других водителей о необходимости соблюдать особую осторожность при приближении, обгоне или проезде рядом с Вашим автомобилем.

Её следует использовать при проведении аварийных ремонтных работ или при остановке автомобиля у обочины.

Чтобы включить или выключить аварийную сигнализацию, нажмите кнопку аварийной сигнализации, кнопка запуска/остановки двигателя может находиться в любом положении. Кнопка аварийной сигнализации расположена в центре передней панели. Все лампы указателей поворота начнут мигать одновременно.

- Аварийная сигнализация работает независимо от того, заведен автомобиль или нет.
- Сигналы поворота не работают при включенных аварийных сигналах.

В СЛУЧАЕ ВОЗНИКНОВЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИТУАЦИИ ВО ВРЕМЯ ДВИЖЕНИЯ

Если двигатель глохнет во время движения

- Постепенно снижайте скорость, сохраняя при этом движение по прямой. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место.
- Включите аварийную сигнализацию
- Попробуйте запустить двигатель снова. Если автомобиль не заводится, рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI или за другой квалифицированной помощью.

Если двигатель глохнет на перекрестке или переезде

Если двигатель заглох на перекрестке или переезде, если это безопасно, переключите передачу в положение N (нейтральная передача), а затем оттолкните автомобиль в безопасное место.

Если во время движения у автомобиля спустило колесо

Если во время движения спустило колесо:

- Уберите ногу с педали акселератора и дайте автомобилю замедлиться, двигаясь при этом строго прямо. Не следует сразу же нажимать на педаль тормоза или пытаться съехать с дороги, так как это может привести к потере контроля над автомобилем, что может стать причиной аварии. Когда скорость автомобиля снизится до безопасной, осторожно притормозите и съезжайте с дороги. Съезжайте с дороги как можно дальше и припаркуйтесь на твердой ровной площадке. Если вы находитесь на разделенной автомагистрали, не паркуйтесь в средней зоне между двумя проезжими частями.
- После остановки автомобиля нажмите кнопку аварийной сигнализации, переключите передачу в положение Р (парковка), затем затяните стояночный тормоз и переведите кнопку Engine Start/Stop в положение OFF.
- Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля. Убедитесь, что все они выходят с той стороны автомобиля, которая находится в стороне от проезжей части.
- При замене спущенного колеса следуйте инструкциям, приведенным далее в этой главе.

ЕСЛИ ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

- Обязательно переключите передачу в положение N (нейтральная передача) или Р (парковка). Двигатель запускается только тогда, когда передача находится в положении N (нейтральная передача) или Р (парковка).
- Включите освещение салона. Если при включении стартера свет тускнеет или гаснет, это означает, что аккумулятор разряжен. См. инструкции по запуску от внешнего источника, приведенные в данной главе.
- Проверьте уровень топлива и при необходимости долейте его.

Если автомобиль по-прежнему не заводится, рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.

К СВЕБЕНИЮ

Запуск автомобиля с толчка или рывка может привести к перегрузке каталитического нейтрализатора отработавших газов, что может привести к повреждению системы контроля выхлопных газов.

ЗАПУСК ОТ ВНЕШНЕГО ИСТОЧНИКА

Запуск от внешнего источника может быть опасным при неправильном выполнении. Во избежание серьезных травм или повреждения автомобиля следуйте процедуре запуска двигателя от внешнего источника, описанной в данном разделе. Если вы сомневаетесь в том, как правильно запустить автомобиль, мы настоятельно рекомендуем обратиться за помощью к специалистам сервисной службы или в службу эвакуации.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности **СЕРЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать следующие меры предосторожности:



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Храните батареи в недоступном для детей месте.



В аккумуляторных батареях содержится серная кислота, которая вызывает сильную коррозию. Недопустимо попадание кислоты в глаза, а также на кожу или одежду.

При попадании кислоты в глаза из следует промывать чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу необходимо тщательно промыть пораженный участок. Если пораженное место болит или имеет признаки ожога, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

- При подъеме аккумуляторной батареи с пластмассовым корпусом чрезмерное нажатие может привести к разливу аккумуляторной кислоты. Поднимать аккумуляторную батарею следует с помощью специального приспособления или держась руками за противоположные углы.
- Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя от внешнего источника, если в аккумуляторной батарее, установленной на автомобиле, замерз электролит.
- НИКОГДА не пытайтесь производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к электрической системе автомобиля.
- Система зажигания работает под высоким напряжением.

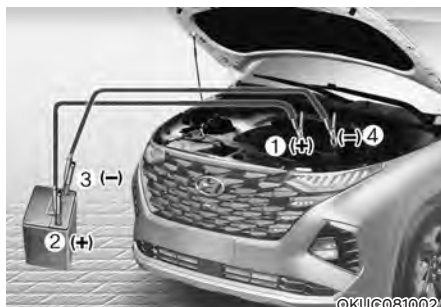
НИКОГДА не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или если кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON.

Процедура запуска от внешнего источника

i Информация

При пуске автомобиля от внешнего источника используйте перемычку клеммных зажимов, расположенную в моторном отсеке.

1. Расположите автомобили достаточно близко, чтобы до них могли дотянуться провода пускового устройства, но не допускайте их соприкосновения.
2. Всегда избегайте вентиляторов и любых движущихся частей в моторном отсеке, даже когда автомобиль выключен.
3. Выключите все электроприборы, такие как радиоприемники, освещение, кондиционеры. Установите автомобиль в положение P (парковка) и затяните стояночный тормоз. Заглушите оба автомобиля.
4. Откройте крышку капота двигателя.



5. Подключите провода пускового устройства в точной последовательности, указанной на рисунке. Сначала подключите один провод пускового устройства к красной положительной (+) клемме аккумулятора автомобиля (1).
6. Подключите другой конец провода пускового устройства к красной положительной (+) клемме аккумулятора/перемычки клеммных зажимов автомобиля оказывающего помощь (2).
7. Подключите второй провод пускового устройства к черной, отрицательной (-) клемме аккумулятора/заземлению шасси автомобиля, оказывающего помощь (3).
8. Подключите второй кабель-перемычку к черному, отрицательному (-) полю аккумулятора/заземлению шасси автомобиля, оказывающего помощь (3).

Не допускайте контакта проводов пускового устройства ни с чем, кроме исправных клемм аккумулятора или перемычки клеммных зажимов, а также исправного заземления. Не наклоняйтесь над аккумулятором при выполнении подключений.

9. Запустите двигатель автомобиля, оказывающего помощь, и дайте ему поработать в течение нескольких минут на частоте около 2000 об/мин. После этого заведите Ваш автомобиль.
10. Поддерживайте работу автомобиля не менее 30 минут на холостом ходу или во время движения, чтобы убедиться, что аккумуляторная батарея получила достаточный заряд для самостоятельного запуска после выключения двигателя. Для полной зарядки полностью разряженного аккумулятора может потребоваться до 60 минут работы. Если автомобиль проработает меньше, то повторный запуск двигателя может не получиться.

Если автомобиль не заводится после нескольких попыток, то, вероятно, он требует технического обслуживания. В этом случае обратитесь за квалифицированной помощью. Если причина разрядки аккумулятора не очевидна, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

Отсоедините провода пускового устройства в порядке, обратном их подключению:

1. Отсоедините провод пускового устройства от черного отрицательного (-) заземления шасси Вашего автомобиля (4).
2. Отсоедините другой конец провода пускового устройства от черного, отрицательного (-) заземления аккумулятора/шасси автомобиля, оказывающего помощь (3).
3. Отсоедините второй провод пускового устройства от красной положительной (+) клеммы аккумулятора/перемычки клеммных зажимов автомобиля, оказывающего помощь (2).
4. Отсоедините другой конец кабеля перемычки от красной положительной (+) перемычки клеммных зажимов автомобиля (1).

Информация



Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизируйте батарею в соответствии с местными законами и правилами.

К СВЕДЕНИЮ

Для предотвращения повреждений автомобиля:

- **Для запуска автомобиля от внешнего источника используйте только источник питания 12 В (аккумулятор или систему запуска от внешнего источника).**
- **Не пытайтесь запустить автомобиль с помощью запуска с толчка.**

ПРИ ПЕРЕГРЕВЕ ДВИГАТЕЛЯ

Если указатель температуры охлаждающей жидкости показывает перегрев, наблюдается потеря мощности, слышен громкий стук или писк, возможно, двигатель перегрелся. Если это произошло, вам следует:

1. Съезжайте с дороги и остановитесь, как только это будет безопасно.
2. Переключите передачу в положение Р (парковка) и затяните стояночный тормоз. Выключите кондиционер, если он включен.
3. Если под автомобилем вытекает охлаждающая жидкость или из-под капота идет пар, заглушите двигатель. Не открывайте капот до тех пор, пока не перестанет течь охлаждающая жидкость или не прекратится образование пара. Если нет видимой потери охлаждающей жидкости двигателя и пара, оставьте двигатель работать и убедитесь, что вентилятор охлаждения двигателя продолжает работать. Если вентилятор не работает, заглушите двигатель.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Во избежание получения серьезных травм во время работы двигателя держите руки, одежду и инструменты подальше от движущихся частей, таких как вентилятор охлаждения и приводной ремень.

4. Проверьте, не вытекает ли охлаждающая жидкость из радиатора, шлангов или из-под автомобиля. (Если кондиционер был включен, то при остановке из него будет вытекать холодная вода — это нормальное явление).
5. Если из двигателя вытекает охлаждающая жидкость, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью к ближайшему официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пытайтесь открывать крышку радиатора при работающем или горячем двигателе

Это может стать причиной тяжелых травм в результате выброса горячей охлаждающей жидкости или пара.

Заглушите двигатель и подождите, пока он не остынет. Будьте предельно осторожны при снятии крышки охлаждающей жидкости. Оберните крышку толстой тканью и медленно поверните ее против часовой стрелки до первого упора. Отойдите в сторону, пока будет происходить срабатывание давления в системе охлаждения. Убедившись, что давление снижено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

6. Если не удастся найти причину перегрева, подождите, пока температура двигателя не придет в норму. Затем, если уровень охлаждающей жидкости был снижен, осторожно добавьте охлаждающую жидкость в бачок, чтобы довести уровень жидкости в бачке до половинной отметки.
7. Действуйте осторожно, следите за дальнейшими признаками перегрева. Если перегрев повторится, рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.



ВНИМАНИЕ

- **Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на наличие утечки в системе охлаждения, поэтому рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.**
- **Если перегрев двигателя происходит из-за низкого уровня охлаждающей жидкости, резкое добавление охлаждающей жидкости может привести к появлению трещин в двигателе. Во избежание повреждений доливайте охлаждающую жидкость в двигатель медленно, небольшими порциями. Для правильного заполнения системы охлаждения двигателя может потребоваться несколько циклов доливки. При необходимости для выполнения этой задачи следует обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.**

СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ДАВЛЕНИЯ В ШИНАХ (TPMS)



OKUC083003L



OKUC083004L

- (1) Индикатор низкого давления в шинах/индикатор неисправности TPMS
- (2) Индикатор положения низкого давления в шинах и индикатор давления в шинах (отображается на дисплее приборной панели)

Проверка давления в шинах



OKUC043009L

- Проверить давление в шинах можно в предупреждающем режиме на панели приборов.
- См. раздел «Режимы отображения панели приборов» в главе 4.
- Давление в шинах отображается через несколько минут движения после первого запуска двигателя.
- Если при остановке автомобиля давление в шинах не отображается, появится сообщение Drive to display (Начните движение для отображения). После начала движения проверьте давление в шинах.
- Отображаемые значения давления в шинах могут отличаться от значений, измеренных с помощью манометра.
- Изменить единицу давления в шинах можно в меню Vehicle Setup (Настройка автомобиля) информационно-развлекательной системы.
 - Фунты на квадратный дюйм, кПа, бар (более подробную информацию см. в разделе «Настройка автомобиля» в прилагаемом руководстве информационно-развлекательной системы)

i Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

Система контроля давления в шинах



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чрезмерное или недостаточное давление в шинах может сократить срок их службы, отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и привести к внезапному повреждению шин, что может вызвать потерю контроля над автомобилем и привести к аварии.

Каждая шина, включая запасную (при наличии), должна ежемесячно проверяться в холодном состоянии и накачиваться до давления, рекомендованного производителем автомобиля на шильдике или табличке с указанием давления в шинах. (Если на автомобиле установлены шины, размер которых отличается от указанного на табличке или шильдике, необходимо определить правильное давление в шинах для этих шин).

В качестве дополнительной функции безопасности Ваш автомобиль оснащен системой контроля давления в шинах (TPMS), которая подает сигнал о низком давлении в шинах, когда в одной или нескольких шинах давление значительно ниже нормы. Соответственно, если загорается индикатор низкого давления в шинах, необходимо как можно скорее остановиться, проверить шины и подкачать их до нужного давления. Езда на сильно недокачанной шине приводит к ее перегреву и может стать причиной выхода шины из строя.

Недостаточное давление также снижает топливную экономичность и срок службы протектора шин, а также может повлиять на управляемость и тормозную способность автомобиля.

Обратите внимание, что система TPMS не является заменой надлежащего технического обслуживания шин, и водитель обязан поддерживать правильное давление в шинах, даже если недокачка не достигла уровня, вызывающего загорание индикатора низкого давления в шинах TPMS.

Кроме того, Ваш автомобиль оснащен индикатором неисправности системы TPMS, который информирует о том, что система работает неправильно. Индикатор неисправности системы TPMS совмещен с индикатором низкого давления в шинах. Когда система обнаруживает неисправность, индикатор мигает в течение примерно одной минуты, а затем продолжает гореть непрерывно. Эта последовательность будет продолжаться при последующих запусках автомобиля до тех пор, пока существует неисправность.

Если горит индикатор неисправности, возможно, система не сможет обнаружить или сигнализировать о низком давлении в шинах, как положено. Неисправности системы TPMS могут возникать по разным причинам, включая установку на автомобиль запасных или альтернативных шин или колес, которые не позволяют системе TPMS функционировать должным образом.

Всегда проверяйте индикатор неисправности системы TPMS после замены одной или нескольких шин или колес на автомобиле, чтобы убедиться, что запасные или альтернативные шины и колеса позволяют системе TPMS продолжать работать должным образом.

К СВЕДЕНИЮ

Если происходит что-либо из перечисленного ниже, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

- 1. Индикатор низкого давления в шинах/неисправности системы TPMS не загорается в течение 3 секунд при нажатии кнопки Engine Start/Stop в положение ON или при работающем двигателе.**
- 2. Индикатор неисправности TPMS продолжает гореть после мигания в течение примерно 1 минуты.**
- 3. Индикатор низкого давления в шинах продолжает гореть.**



Low tire pressure warning light

Положение низкого давления в шинах и индикатор давления в шинах



OKUC043009L

Если загораются предупреждающие индикаторы системы контроля давления в шинах и на дисплее приборной панели отображается предупреждающее сообщение, это означает, что одна или несколько шин существенно недокачаны. Индикатор низкого давления в шинах укажет, какая шина существенно недокачана, загоревшись в соответствующем положении.

Если загорелся один из индикаторов, немедленно снизьте скорость, избегайте резких поворотов и предусмотрите увеличение тормозного пути. Необходимо как можно скорее остановиться и проверить колеса. Накачайте колесные шины до нужного давления, указанного на табличке или наклейке с указанием давления в шинах, расположенной на внешней панели центральной стойки со стороны водителя.

Если вы не можете добраться до станции техобслуживания или если шина не может удержать вновь набранный воздух, замените шину с низким давлением на запасную шину.

Индикатор низкого давления в шинах будет гореть, а индикатор неисправности TPMS может мигать в течение одной минуты, а затем продолжать гореть (при движении автомобиля около 10 минут со скоростью более 25 км/ч (15,5 миль/ч) до тех пор, пока не будет произведен ремонт и замена шины с низким давлением в автомобиле.



ВНИМАНИЕ

В зимнюю или холодную погоду может загореться индикатор низкого давления в шинах, если в теплую погоду давление в шинах было отрегулировано до рекомендуемого. Это не означает, что система TPMS неисправна, поскольку снижение температуры приводит к пропорциональному снижению давления в шинах.

При перемещении автомобиля из теплого района в холодный или из холодного района в теплый, а также при значительном повышении или понижении температуры воздуха на улице необходимо проверить давление воздуха в шинах и отрегулировать его в соответствии с рекомендуемым значением.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Повреждения, вызванные низким давлением. Значительно низкое давление в шинах делает автомобиль неустойчивым и может способствовать потере контроля над автомобилем и увеличению тормозного пути.

Продолжение движения на шинах с низким давлением может привести к их перегреву и выходу из строя.



Индикатор неисправности TPMS (система контроля давления в шинах)

Индикатор неисправности TPMS загорается при возникновении неисправности в системе контроля давления в шинах.

Рекомендуем как можно скорее обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы.

К СВЕБЕНИЮ

Если система TPMS неисправна, индикатор низкого давления в шинах не будет отображаться, даже если в шине недостаточно давления.

К СВЕБЕНИЮ

Индикатор неисправности TPMS может загореться после мигания в течение одной минуты, если автомобиль находится вблизи кабелей электропитания или радиопередатчиков, в таких местах как полицейские участки, правительственные и общественные учреждения, радиовещательные станции, военные объекты, аэропорты и передающие вышки.

Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS может загореться при использовании противоскользящих цепей или электронных устройств, таких как компьютеры, зарядные устройства, системы дистанционного запуска и навигация. Это может помешать нормальной работе системы TPMS.

Замена шины с системой TPMS

При спущенном колесе загораются индикаторы низкого давления в шине и положения шины с низким давлением. Рекомендуется как можно скорее отремонтировать спущенную шину у официального дилера HYUNDAI или заменить колесо со спущенной шиной на запасное.

К СВЕБЕНИЮ

Рекомендуется не использовать для ремонта и/или накачивания шины с низким давлением средство для устранения проколов, не одобренное дилером HYUNDAI, или эквивалент, указанный для Вашего автомобиля. Герметик для шин, не одобренный дилером HYUNDAI, или эквивалент, указанный для Вашего автомобиля, может повредить датчик давления в шинах.

Запасное колесо (при наличии) не оснащается датчиком контроля давления в шинах. Если шина с низким давлением или спущенная шина заменена на запасное колесо, индикатор низкого давления в шине будет продолжать гореть. Кроме того, индикатор неисправности системы TPMS загорится после мигания в течение одной минуты, если автомобиль движется со скоростью выше 25 км/ч (15,5 миль/ч) в течение примерно 10 минут.

После того как оригинальное колесо, оснащенное датчиком контроля давления в шинах, будет вновь накачано до рекомендуемого давления и установлено на автомобиль, индикатор низкого давления в шинах и индикатор неисправности TPMS погаснут через несколько минут движения.

Если через несколько минут движения индикаторы не погаснут, посетите авторизованного дилера HYUNDAI.

Каждое колесо оснащено датчиком давления в шине, установленным внутри шины за ниппелем (кроме запасного колеса). Необходимо использовать колеса с системой TPMS. Рекомендуется всегда проводить техническое обслуживание шин у официального дилера HYUNDAI.

Вы не сможете определить шину с низким давлением, просто взглянув на нее. Для измерения давления в шинах всегда используйте качественный манометр. Обратите внимание, что давление в горячей (от движения) шине будет выше, чем в холодной.

Холодная шина подразумевает, что автомобиль простоял в течение 3 часов и проехал за это время менее 1,6 км (1 мили).

Перед измерением давления в шине дайте ей остыть. Перед накачиванием шины до рекомендуемого давления всегда убедитесь, что она холодная.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система TPMS не может предупредить вас о серьезных и внезапных повреждениях шин, вызванных внешними факторами, такими как гвозди или дорожный мусор.
- При появлении признаков неустойчивости автомобиля немедленно снимите ногу с педали газа, плавно и с небольшим усилием нажмите на тормоза и медленно переместитесь в безопасное положение за пределами дороги.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Вмешательство, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может нарушить способность системы предупреждать водителя о низком давлении в шинах и/или неисправностях системы TPMS. Вмешательство, модификация или отключение компонентов системы контроля давления в шинах (TPMS) может привести к ограничениям в гарантии на данную часть автомобиля.

ПРИ СПУЩЕННОМ КОЛЕСЕ (С ЗАПАСНЫМ КОЛЕСОМ)

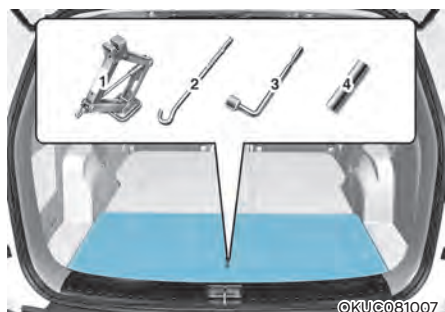
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Замена колес может быть опасной. Для снижения риска получения серьезных травм или смерти следуйте инструкциям, приведенным в данном разделе.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны при использовании рукоятки домкрата, чтобы не задеть днище. У днища автомобиля есть острые края, о которые можно порезаться.

Домкрат и инструменты



1. Домкрат
2. Ручка домкрата
3. Ключ для крепления колесных дисков
4. Головка

Домкрат и ключ для крепления колесных дисков хранятся в багажном отделении под крышкой багажника.

Домкрат предусмотрен только для экстренной замены колес.

Инструкции по работе с домкратом

Домкрат предусмотрен только для экстренной замены колес.

Чтобы домкрат не «громыхал» во время движения автомобиля, храните его правильно.

Соблюдайте инструкции по эксплуатации домкрата, чтобы снизить вероятность получения травм.

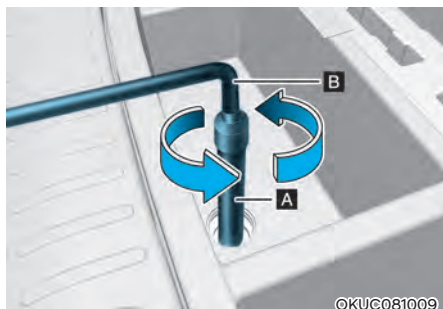
Демонтаж и хранение запасного колеса

Запасное колесо хранится под автомобилем, сразу под багажным отделением.



Для извлечения запасного колеса:

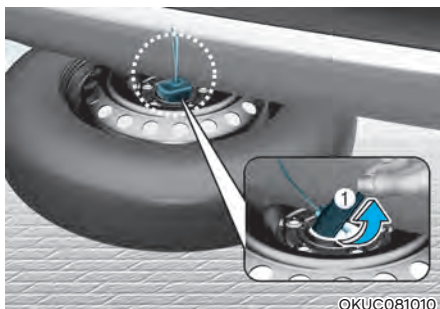
1. Откройте дверцу багажника.
2. Найти пластмассовую крышку болта с шестигранной головкой и удалите ее повернув против часовой стрелки.



3. Наденьте головку (А) и установите ключ для колесных гаек (В).
4. Ослабьте болт, чтобы можно было опустить запасное колесо.

Вращайте ключ против часовой стрелки, пока запасное колесо не опустится на землю.

5. После опускания запасного колеса на землю продолжайте вращать ключ против часовой стрелки, затем вытащите запасное колесо наружу. Не следует вращать ключ чрезмерно, иначе устройство для крепления запасного колеса может быть повреждено.



6. Удалите фиксатор (1) из центра запасного колеса.

Чтобы разместить запасное колесо для хранения:

1. Положите колесо на землю ниппелем вверх.
2. Положите колесо под автомобиль и вставьте фиксатор через центр колеса.
3. Поворачивайте ключ по часовой стрелке до щелчка.



ВНИМАНИЕ

Убедитесь, что фиксатор колеса хорошо центрирован для предотвращения «громыхания» запасного колеса.

Иначе запасное колесо может выпасть из контейнера и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

Замена шин



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Автомобиль может соскочнуть или скатиться с домкрата, причинив серьезные травмы или смерть вам или тем, кто находится рядом. Соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не подлезайте под автомобиль, если он подвешен на домкрате.
- НИКОГДА не проводите замену шины на полосе дороги или шоссе. ВСЕГДА перед заменой колеса полностью съезжайте с дороги на ровную, твердую площадку вдали от движения. При отсутствии твердого, ровного места на обочине обратитесь за помощью в службу буксировки.
- Обязательно используйте домкрат, входящий в комплект поставки автомобиля.
- ВСЕГДА пользуйтесь специально предназначенными для домкрата местами спереди и сзади автомобиля. НИКОГДА не упирайте домкрат в бамперы и любые другие части автомобиля.
- Нельзя включать зажигание и запускать двигатель, пока автомобиль стоит на домкрате.
- Никому нельзя оставаться в стоящем на домкрате автомобиле.
- Убедитесь, что все дети находятся в безопасном месте вдали от дороги и автомобиля.

Для замены колеса автомобиля выполните следующие действия:

1. Припаркуйтесь на ровном твердом участке
2. Переключите передачу в положение P (парковка), затяните стояночный тормоз и переведите кнопку Engine Start/Stop в положение OFF.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Достаньте из автомобиля колесный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо.

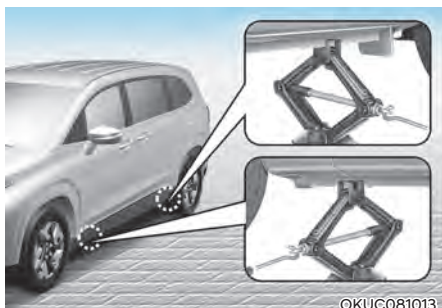


[A] : Блокировка

5. Заблокируйте спереди и сзади колесо, диагонально противоположное месту установки домкрата.



6. Ослабьте каждую колесную гайку одним оборотом против часовой стрелки, но не откручивайте их до конца до отрыва колеса от земли.



7. Установите домкрат в переднее или заднее положение для домкрата, ближайшее к заменяемому колесу. Места для установки домкрата представляют собой приваренные к раме пластины с двумя выступами и приподнятым краем для контакта с домкратом. Запрещается устанавливать домкрат в любом другом положении или части автомобиля. Это может привести к повреждению крепления бокового уплотнения или других деталей автомобиля.



8. Вставив рукоятку домкрата и поворачивая ее по часовой стрелке, поднимайте автомобиль до тех пор, пока колесо не оторвется от земли. Убедитесь, что автомобиль устойчиво стоит на домкрате.
9. Ослабьте колесные гайки и открутите их вручную.

Плавное снимите колесо со шпилек и положите его плашмя, чтобы оно не укатилось. Для установки колеса на ступицу возьмите запасное колесо, совместите отверстия со шпильками и надвиньте колесо на них. При возникновении затруднений слегка наклоните колесо и совместите верхнее отверстие в колесе с верхней шпилькой. Затем покачайте колесо из стороны в сторону и надвиньте его на другие шпильки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Колеса могут иметь острые кромки. Обращайтесь с ними осторожно, чтобы избежать возможных серьезных травм. Перед установкой колеса на место убедитесь, что на ступице или колесе нет ничего (например, грязи, гудрона, гравия), что мешало бы плотному прилеганию колеса к ступице.

Если есть, то удалите это. Если на монтажной поверхности между колесом и ступицей нет хорошего контакта, гайки крепления колеса могут ослабнуть и вызвать потерю колеса.

Потеря колеса может привести к потере контроля над автомобилем. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

10. Для переустановки колеса придерживайте его на шпильках, накрутите на них колесные гайки и затяните их вручную. Гайки следует накручивать стороной с малым диаметром внутрь. Для уверенности в плотной посадке подергайте колеса, затем снова как можно сильнее затяните гайки вручную.
11. Поворачивая колесный ключ против часовой стрелки, опустите автомобиль на землю.



12. Затем установите ключ в соответствии с рисунком и затяните колесные гайки. Перепроверьте затяжку каждой гайки. После замены колес мы рекомендуем как можно скорее затянуть гайки колес соответствующим моментом у официального дилера HYUNDAI. **Гайка колеса должна быть затянута с усилием 11–13 кгс·м (79–94 фунт-сила-фут).**

Если у вас есть манометр, проверьте давление в шинах (инструкции по проверке давления в шинах см. в разделе «Шины и колеса» главы 2). Если давление ниже или выше рекомендуемого, необходимо медленно доехать до ближайшей станции технического обслуживания и отрегулировать давление до рекомендуемого. После проверки и корректировки давления в шине не забывайте надевать колпачок ниппеля. Без колпачка возможна утечка воздуха из шины. При потере колпачка ниппеля купите новый и наденьте его как можно скорее. После замены шины закрепите спущенное колесо в предназначенном для него месте и положите обратно на свои места домкрат и инструменты.

К СВЕБЕНИЮ

Сразу же после установки запасного колеса проверьте давление в шинах. **Отрегулируйте его до рекомендуемого давления.**



ВНИМАНИЕ

На шпильках и колесных гайках Вашего автомобиля имеется метрическая резьба. При замене колеса убедитесь, что на место установлены те же гайки, которые были сняты. Если необходимо заменить гайки крепления колеса, убедитесь, что они имеют метрическую резьбу, чтобы не повредить шпильки и обеспечить надлежащее крепление колеса к ступице. Мы рекомендуем обратиться за помощью к официальному дилеру HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Шпильки крепления колеса

Если шпильки повреждены, они могут потерять способность удерживать колесо. Это может привести к потере колеса и возникновению ДТП с тяжелыми травмами.

Если какое-либо оборудование, например домкрат, гайки крепления колеса, шпильки или другое оборудование, повреждено или находится в плохом состоянии, не пытайтесь менять колесо и вызовите помощь.

Использование компактных запасных колес(при наличии)

Компактные запасные колеса предназначены только для аварийного использования. Осторожно управляйте автомобилем на компактном запасном колесе и всегда соблюдайте меры предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения выхода из строя компактного запасного колеса и потери управления, что может привести к аварии:

- Используйте компактное запасное колесо только в экстренных случаях.
- **НИКОГДА** не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).
- Не превышайте максимальную грузоподъемность автомобиля или грузоподъемность, указанную на боковине компактного запасного колеса.
- Не используйте постоянно компактное запасное колесо. Во избежание выхода из строя компактного запасного колеса как можно скорее отремонтируйте или замените обычную шину.

При движении с установленным на автомобиле компактным запасным колесом:

- После установки компактного запасного колеса проверьте давление в шинах. Шина компактного запасного колеса должна быть накачана до 420 кПа (60 фунтов на кв. дюйм).
- Не допускается прохождение автомобиля через автоматическую мойку при установленном компактном запасном колесе.
- Не используйте компактное запасное колесо на других автомобилях, поскольку это колесо было разработано специально для Вашего автомобиля.
- Срок службы протектора компактного запасного колеса меньше, чем у обычной шины. Регулярно осматривайте компактное запасное колесо и заменяйте изношенное компактное запасное колесо на такое же по размеру и конструкции, установленное на том же колесе.
- Не используйте одновременно более одного компактного запасного колеса.
- Не допускается буксировка прицепа при установленном компактном запасном колесе.

Информация

При ремонте и повторной установке оригинального колеса и шины на автомобиль необходимо правильно установить момент затяжки гайки крепления колеса. Правильный момент затяжки колесных гаек составляет 11–13 кгс·м (79–94 фунт-сила-фут).

К СВЕБЕНИЮ

Чтобы не повредить компактное запасное колесо и автомобиль:

- **Ведите машину достаточно медленно для дорожных условий, чтобы избежать всех опасностей, таких как выбоины или грязь.**
- **Избегать наездов на препятствия. Диаметр компактного запасного колеса меньше диаметра обычной шины и уменьшает дорожный просвет примерно на 25 мм (1 дюйм).**
- **Не используйте цепи противоскольжения на компактном запасном колесе. Из-за меньшего размера цепь противоскольжения не будет правильно установлена.**
- **Не устанавливайте компактное запасное колесо на другие диски, а также не используйте с компактным запасным колесом стандартные шины, зимние шины, колесные колпаки или окантовочные кольца.**

ПРИ СПУЩЕННОМ КОЛЕСЕ (С КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН, ЕСЛИ ОН ИМЕЕТСЯ)



Для безопасной работы внимательно прочитайте и следуйте инструкциям данного руководства перед началом эксплуатации.

- (1) Компрессор
- (2) Баллон с герметиком

Комплект для ремонта шин является временным средством для устранения неисправности, поэтому шину следует как можно скорее проверить у официального дилера HYUNDAI.



ВНИМАНИЕ

Если спущены две или более шины, не используйте комплект для ремонта шин. Комплект рассчитан только на одну спущенную шину.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте комплект для ремонта шин для ремонта проколов в стенках (боковинах) шин. Это может привести к ДТП из-за повреждения шины.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Как можно быстрее отремонтируйте шину. После накачивания шины с помощью комплекта для ремонта шин давление воздуха в шине может снизиться в любой момент.

Комплект для ремонта шин (Mobility Kit)



Информация

С помощью комплекта для ремонта шин сохраняется мобильность даже после прокола шины. Комплект состоит из компрессора и герметика эффективно и комфортно устраняет большинство проколов в шинах легковых автомобилей, вызванных гвоздями или другими подобными предметами, и восстанавливает герметичность шины.

После обеспечения герметичности шины можно осторожно проехать на ней (расстояние до 200 км (120 миль) с максимальной скоростью (80 км/ч (50 миль/ч), чтобы добраться до станции технического обслуживания или шиномонтажной мастерской для замены шины.

Не исключено, что некоторые шины, особенно с большими проколами или повреждениями боковины, невозможно полностью загерметизировать.

Потеря давления воздуха в шине может отрицательно сказаться на ее эксплуатационных характеристиках.

Поэтому следует избегать резких поворотов и других маневров при движении, особенно если автомобиль сильно загружен или используется прицеп.

Комплект для ремонта шин не предназначен для постоянного ремонта шин и должен использоваться только для одной шины.

В данной инструкции пошагово показано, как просто и надежно временно заклеить прокол.

Прочтите раздел «Рекомендации по безопасному использованию комплекта для ремонта шин».



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

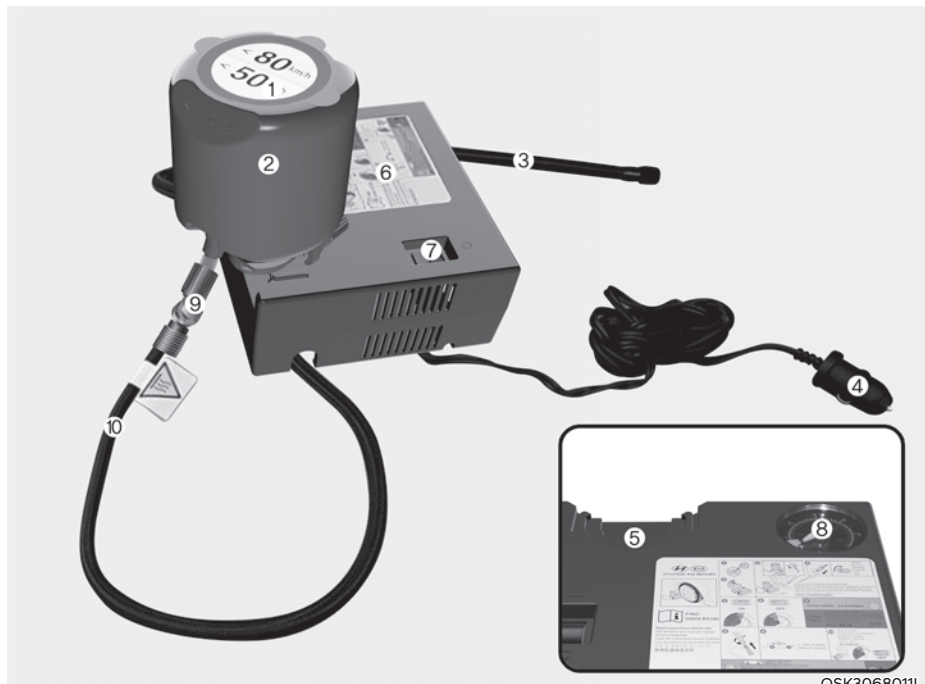
Не используйте комплект для ремонта шин, если шина сильно повреждена в результате движения в спущенном состоянии или при недостаточном давлении воздуха.

С помощью комплекта для ремонта шин можно заделывать только проколы, расположенные в зоне протектора шины.

Рекомендации по безопасному использованию комплекта для ремонта шин

- Припаркуйте автомобиль у обочины, чтобы работать с комплектом для ремонта шин вдали от движущегося транспорта.
- Чтобы быть уверенным в том, что автомобиль не сдвинется с места, даже если он находится на достаточно ровной поверхности, всегда устанавливайте его на стояночный тормоз.
- Используйте комплект для ремонта шин только для герметизации/накачки шин легковых автомобилей. С помощью комплекта для ремонта шин можно заклеить только проколы, расположенные в области протектора шины.
- Не следует использовать на шинах мотоциклов, велосипедов и шин любого другого типа.
- Если шина и колесо повреждены, в целях безопасности не используйте комплект для ремонта шин.
- Использование комплекта для ремонта шин может оказаться неэффективным при повреждениях шин, превышающих примерно 6 мм (0,24 дюйма). Обратитесь в ближайший дилерский центр HYUNDAI, если шина не может быть приведена в пригодное для движения состояние с помощью комплекта для ремонта шин.
- Не используйте комплект для ремонта шин, если шина сильно повреждена в результате движения на спущенном колесе или при недостаточном давлении воздуха.
- Не извлекайте посторонние предметы, например, гвозди или шурупы, попавшие в шину.
- Если автомобиль находится на открытом воздухе, оставьте заведенным двигатель. В противном случае работа компрессора может привести к разрядке аккумулятора автомобиля.
- Никогда не оставляйте комплект для ремонта шин без присмотра во время его использования.
- Не оставляйте компрессор работающим более 10 минут за один раз, иначе он может перегреться.
- Не используйте комплект для ремонта шин, если температура окружающей среды ниже -30°C (-22°F).
- В случае попадания герметика на кожу тщательно промойте место контакта большим количеством воды. Если раздражение сохраняется, обратитесь за помощью к врачу.
- В случае попадания герметика в глаза необходимо промыть глаза в течение не менее 15 минут. Если раздражение сохраняется, обратитесь за помощью к врачу.
- В случае попадания герметика в рот необходимо прополоскать рот и выпить большое количество воды. Однако ни в коем случае не давайте ничего человеку, находящемуся в бессознательном состоянии, и немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Длительное воздействие герметика может привести к повреждению внутренних органов, таких как почки и т.д.

Составные части комплекта для ремонта шин



OSK3068011L

1. Наклейка с указанием ограничения скорости
2. Баллон с герметиком и этикетка с указанием ограничения скорости
3. Наливной шланг от баллона с герметиком к колесу
4. Разъемы и кабель для прямого подключения к розетке питания
5. Держатель для баллона с герметиком
6. Компрессор
7. Выключатель ON/OFF (ВКЛ/ВЫКЛ)
8. Манометр для отображения давления в шинах
9. Кнопка для снижения давления в шинах
10. Шланг для соединения компрессора и баллона с герметиком или компрессора и колеса

Соединительные разъемы, кабель и соединительный шланг хранятся в корпусе компрессора. Строго соблюдайте указанную последовательность, иначе герметик может вытечь под действием высокого давления.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не используйте герметик для шин после истечения срока его годности (например, после истечения срока годности, указанного на баллоне с герметиком). Это может повысить риск повреждения шины.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Хранить в недоступном для детей месте.
- Избегать попадания в глаза.
- Не глотать.

Использование комплекта для ремонта шин

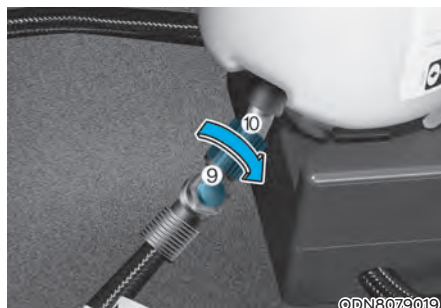
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



©KUC083028L

Отсоедините наклейку с указанием ограничения скорости (1) от баллона с герметиком (2) и поместите ее на видном месте внутри автомобиля, например, на рулевом колесе, чтобы напомнить водителю о недопустимости слишком высокой скорости движения.

1. Встряхните баллон с герметиком (2).



©DN8079019

2. Накрутите соединительный шланг (10) на разъем баллона с герметиком.
3. Убедитесь в том, что компрессор выключен.



©KUC083023L

4. Снимите колпачок ниппеля с воздушного клапана поврежденной шины и подсоедините заправочный шланг (3) баллона с герметиком к клапану.

К СВЕБЕНИЮ

Надежно установите шланг для заливки герметика в клапан. В противном случае герметик может вытекать в обратном направлении, что может привести к засорению наливного шланга.



5. Подключите шнур питания компрессора (4) к розетке питания в салоне автомобиля.
6. При заведенном автомобиле включите компрессор и дайте ему поработать примерно 5-7 минут, чтобы герметик заполнился до нужного давления. (См. раздел «Шины и колеса» в главе 2). Будьте осторожны, чтобы не перекачать шину, и держитесь подальше от шины при ее наполнении.

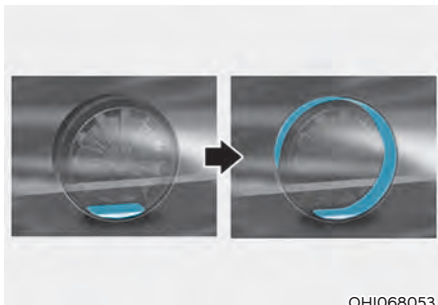
ВНИМАНИЕ

Не пытайтесь управлять автомобилем, если давление в шинах ниже 200 кПа (29 фунтов на кв. дюйм). Это может привести к ДТП из-за внезапного повреждения шины.

7. Выключите компрессор.
8. Отсоедините шланги от разъема баллона с герметиком и от вентиля накачки шины. Верните комплект для ремонта шин в место для его хранения в автомобиле.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

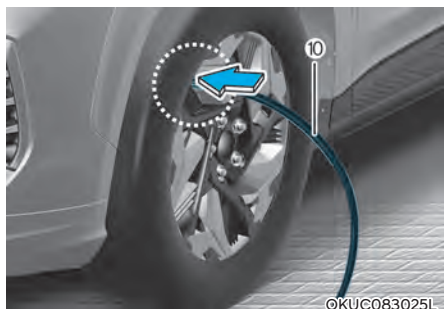
Не оставляйте автомобиль на длительное время заведенным в плохо проветриваемом помещении. Возможны отравление угарным газом и удушье.



ОНИ068053

Распределение герметика

9. После этого необходимо сразу же проехать примерно 7-10 км (4-6 миль) или около 10 минут, чтобы равномерно распределить герметик в шине. Не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч). По возможности не снижайте скорость ниже 12 км/ч (20 миль/ч). Если во время движения возникают необычные вибрации, помехи или шум, снизьте скорость и двигайтесь с осторожностью, пока не сможете безопасно съехать на обочину. Вызовите сотрудников дорожной службы или эвакуатор.



10. Проехав примерно 7–10 км (4–6 миль или около 10 мин), остановитесь в безопасном месте.
11. Подсоедините заправочный шланг (10) компрессора непосредственно к вентилю накачки шины.
12. Подключите компрессор к розетке питания автомобиля с помощью кабеля и разъемов.
13. Отрегулируйте давление в шинах до рекомендуемого.

При работающем двигателе выполните следующие действия.

- Для увеличения давления накачивания:
Включите компрессор.
Чтобы проверить текущую настройку давления накачивания, на короткое время выключите компрессор.
- Для уменьшения давления накачивания:
Нажмите на компрессоре кнопку (9).

К СВЕДЕНИЮ

Не позволяйте компрессору работать более 10 минут, иначе произойдет перегрев устройства, и оно может быть повреждено.

i Информация

При работе компрессора манометр может отображать показания, превышающие фактические. Для получения точного значения давления в шинах компрессор должен быть выключен.

! ВНИМАНИЕ

Если давление накачивания не поддерживается, необходимо проехать на автомобиле второй раз, см. раздел «Распределение герметика». Затем повторите шаги с 10 по 13.

Использование комплекта для ремонта шин может оказаться неэффективным при повреждениях шины размером более 6 мм (0,24 дюйма).

Обратитесь к официальному дилеру HYUNDAI, если не удастся привести шину в пригодное для движения состояние с помощью комплекта для ремонта шин.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Давление в шинах должно быть не менее 220 кПа (32 фунта на квадратный дюйм). В противном случае не продолжайте движение.

Вызовите сотрудников дорожной службы или эвакуатор.

! ВНИМАНИЕ

Датчик давления в шинах

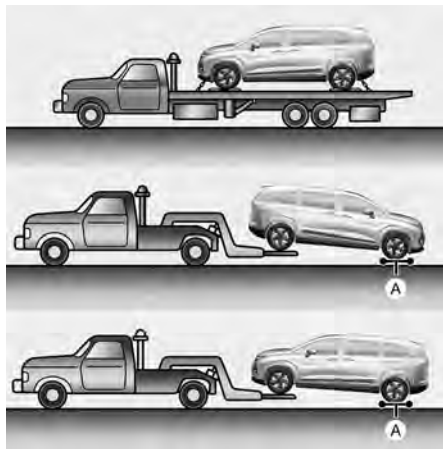
Герметик на датчике давления в шине и колесе следует удалить при замене шины на новую и проверить датчики давления в шинах у официального дилера.

i Информация

При установке отремонтированной или замененной шины и колеса на автомобиль затяните гайку крепления колеса моментом 11–13 кгс·м (79–94 фунт-сила-фут).

БУКСИРОВКА

Услуги буксировки



OKUC081016

[A] : Транспортная (буксировочная) тележка

При необходимости экстренной буксировки мы рекомендуем обращаться к официальному дилеру HYUNDAI или в коммерческую службу эвакуаторов.

Во избежание повреждения автомобиля необходимо правильно выполнять процедуры подъема и буксировки. Рекомендуется использовать колесные транспортные тележки или бортовые платформы.

Для автомобилей с моноприводом допускается буксировка автомобиля задними колесами на земле (без тележек) и передними колесами над землей.

Если повреждено какое-либо из нагруженных колес или элементов подвески или автомобиль буксируется с передними колесами по земле, используйте буксировочную тележку под передними колесами.

При буксировке грузовым эвакуатором, когда не используются колесные тележки, всегда следует поднимать переднюю часть автомобиля, а не заднюю.

Для автомобилей с полным приводом буксировка должна осуществляться с помощью подъема колес и тележки или автомобиля с безбортовой платформой с отрывом всех колес от земли.

К СВЕБЕНИЮ

Не поднимайте автомобиль за прошину для буксировки или элементы кузова и шасси. В противном случае автомобиль может быть поврежден.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не буксируйте автомобиль с опущенными на землю передними колесами, так как это может привести к повреждению автомобиля.



OKUC081018

- Запрещается буксировка с использованием строп. Следует использовать технику буксировки с подъемом колес или автомобиль с безбортовой платформой.



OKUC081017



OKUC083026L

При буксировке автомобиля в аварийной ситуации без колесных тележек:

1. Перед заглошением двигателя разблокируйте электромеханический парковочный тормоз.
2. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «OFF».
3. Переключите передачу на N (нейтральная передача), нажимая на педаль тормоза.
4. Переведите кнопку «Engine Start/Stop» в положение «ACC».

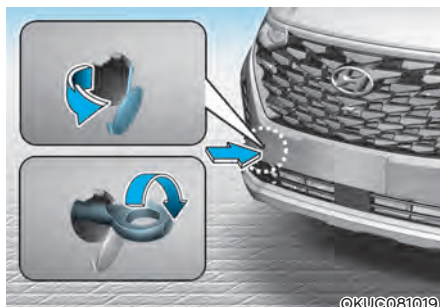


ВНИМАНИЕ

Если не переключить передачу в положение N (нейтральная передача), это может привести к внутреннему повреждению коробки передач.

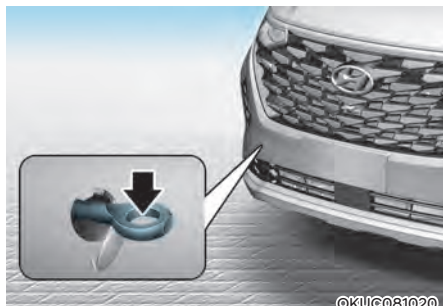
Съемный буксирный крюк

1. Откройте дверь багажного отделения и достаньте буксирный крюк из ящика с инструментами.



2. Снимите крышку отверстия в переднем бампере, нажав на ее нижнюю часть.
3. Установите буксирный крюк, заворачивая его до упора по часовой стрелке в отверстие.
4. После завершения использования выверните буксирный крюк и установите на место крышку.

Аварийная буксировка



В случае необходимости буксировки рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI или коммерческую службу эвакуации автомобилей.

Если в аварийной ситуации невозможно вызвать эвакуатор, в качестве временного средства можно отбуксировать автомобиль за трос или цепь, прикрепив их к переднему (заднему) буксирному крюку.

При буксировке автомобиля с помощью троса или цепи должна соблюдаться предельная осторожность. Водитель должен находиться в автомобиле для управления с помощью рулевого колеса и педали тормоза.

Буксировка таким способом допустимо только на дорогах с твердым покрытием, на короткое расстояние и низкой скорости. Кроме того, колеса, мосты, трансмиссия, рулевое управление и тормоза должны находиться в исправном состоянии.

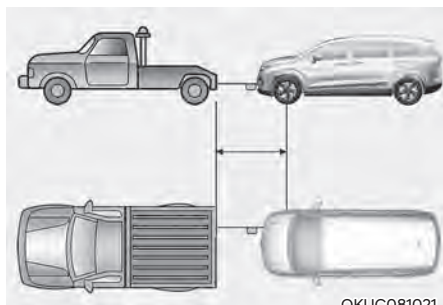


ВНИМАНИЕ

При буксировке автомобиля водитель должен находиться в автомобиле для управления с помощью рулевого колеса и педали тормоза. Пассажиры не должны находиться в автомобиле.

При аварийной буксировке всегда соблюдайте следующие требования:

- Нажмите кнопку Engine Start/Stop в положении ACC, чтобы разблокировать рулевое колесо.
- Установите рычаг переключения передач в положение N (нейтральная передача).
- Отпустите стояночный тормоз.
- Нажимать педаль тормоза придется с большим усилием по сравнению с обычным. Эффективность тормозной системы при этом будет снижена.
- Для управления рулевым колесом потребуется затрачивать больше усилий, поскольку система гидроусилителя руля будет в нерабочем состоянии.
- В качестве тягача должно использоваться более тяжелое транспортное средство.
- Между водителями обоих транспортных средств должна поддерживаться связь.
- Перед аварийной буксировкой необходимо убедиться в исправном состоянии буксировочного крюка.
- Надежно прикрепите к буксирному крюку буксирный трос или цепь.
- Не допускайте резких рывков. Трогаться с места следует плавно и прилагать равномерное усилие.



- Длина буксирного троса или цепи должна быть не менее 5 м (16 футов). Для обеспечения лучшей видимости в середине буксирного троса следует прикрепить белую или красную ткань (шириной около 30 см (12 дюймов)).
- При буксировке трос или цепь должны оставаться в натянутом состоянии.
- Перед буксировкой необходимо убедиться в отсутствии протечек жидкости из автоматической коробки передач. При наличии протечек жидкости для автоматической коробки передач буксировку следует производить спомощью погрузочной платформы или буксировочной тележки.

К СВЕБЕНИЮ

Разгоняйте или замедляйте автомобиль медленно и плавно, сохраняя при этом натяжение буксирного троса или цепи, при старте или в движении, в противном случае можно повредить буксирные крюки и автомобиль.

К СВЕБЕНИЮ

Во избежание повреждения автомобиля и его компонентов при буксировке:

- При использовании буксирных крюков тянуть необходимо прямо вперед. Недопустимо тянуть в сторону или под вертикальным углом.
- Не следует использовать буксирные крюки для вытаскивания автомобиля из грязи, песка и т. д., если автомобиль не может выехать своим ходом.
- Ограничьте скорость автомобиля до 15 км/ч (10 миль в час) и перемещайтесь на расстояние менее 1,5 км (1 мили) при буксировке, чтобы избежать серьезного повреждения автоматической коробки передач.

СРЕДСТВА ЭКСТРЕННОГО РЕАГИРОВАНИЯ (ПРИ НАЛИЧИИ)

Ваш автомобиль оснащен средствами экстренного реагирования, которые помогут вам в экстренной ситуации.

Огнетушитель

Если возник небольшой пожар и вы знаете, как пользоваться огнетушителем, тщательно выполните следующие действия.

1. Вытяните предохранительный штифт в верхней части огнетушителя, который удерживает рукоятку от случайного нажатия.
2. Направьте сопло на основание очага возгорания.
3. Встаньте на расстоянии примерно 2,5 м (8 футов) от огня и сожмите рукоятку, чтобы разрядить огнетушитель. Если отпустить рукоятку, подача прекратится.
4. Поводите соплом вперед-назад у основания очага возгорания. После того как пожар будет потушен, внимательно следите за ним, так как он может разгореться вновь.

Аптечка для оказания первой помощи

Для оказания первой помощи предоставляются такие принадлежности, как ножницы, бинт, лейкопластырь и т.д.

Знак аварийной остановки (треугольник)

Установите треугольный светоотражающий знак аварийной остановки на дороге для предупреждения встречных транспортных средств в аварийных ситуациях, например, когда автомобиль припаркован на обочине из-за неполадок.

Манометр для измерения давления в шинах (при наличии)

При повседневной эксплуатации шины обычно теряют некоторое количество воздуха, и вам может потребоваться периодически подкачивать воздух, но обычно это не является признаком негерметичности шины, а свидетельствует о ее нормальном износе. Всегда проверяйте давление в шинах в холодном состоянии, так как давление в шинах увеличивается с повышением температуры.

Чтобы проверить давление в шинах, выполните следующие действия:

1. Открутите колпачок ниппеля, расположенный на ободе шины.
2. Прижмите манометр к ниппелю шины и удерживайте его. При начале работы будет выходить некоторое количество воздуха, и еще большее количество будет выходить, если не прижать манометр плотно.
3. При сильном нажатии без утечки манометр активируется.
4. Считайте давление в шинах по манометру, чтобы определить, низкое или высокое давление в шинах.
5. Отрегулируйте давление в шинах до указанного значения. См. раздел «Шины и колеса» в главе 2.
6. Установите на место колпачок ниппеля.

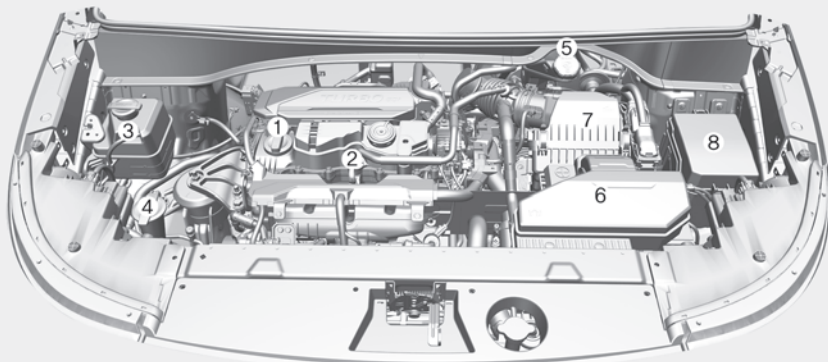
9. Техническое обслуживание

Отсек двигателя.....	9-3
Техническое обслуживание.....	9-4
Ответственность владельца.....	9-4
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем	9-4
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля	9-5
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля	9-6
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию.....	9-7
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель	9-8
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)	9-9
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)	9-10
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)	9-11
График технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации — бензиновый двигатель	9-12
Пояснение позиций периодического технического обслуживания.....	9-14
Моторное масло	9-16
Проверка уровня моторного масла	9-16
Проверка моторного масла и фильтра.....	9-18
Охлаждающая жидкость двигателя	9-19
Проверка уровня охлаждающей жидкости.....	9-19
Замена охлаждающей жидкости.....	9-21
Тормозная жидкость	9-22
Проверка уровня тормозной жидкости	9-22
Жидкость омывателя ветрового стекла	9-23
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла	9-23
Воздушный фильтр	9-24
Замена фильтра	9-24
Воздушный фильтр системы климат-контроля	9-25
Проверка фильтра	9-25
Замена фильтра	9-25
Щетки стеклоочистителя	9-26

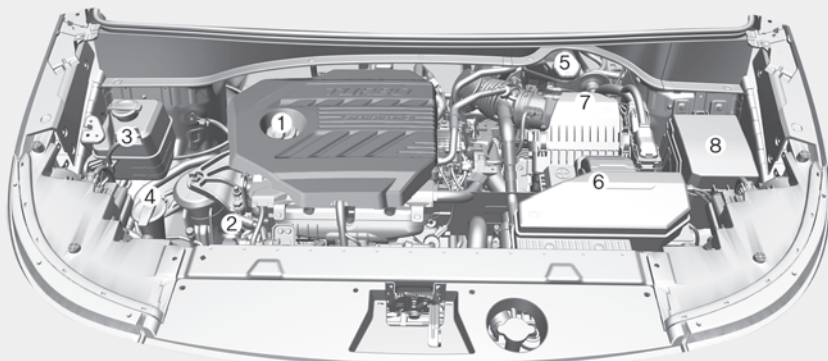
Проверка состояния щеток.....	9-26
Замена щеток стеклоочистителя.....	9-26
Аккумуляторная батарея	9-29
Для лучшего обращения с аккумуляторной батареей	9-30
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи.....	9-30
Подзарядка аккумуляторной батареи	9-31
Сброс параметров приборов	9-32
Шины и колеса	9-33
Уход за шинами.....	9-33
Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии	9-33
Проверка давления воздуха в шинах.....	9-34
Перестановка колес.....	9-35
Регулировка углов установки колес и балансировка шин	9-36
Замена шин.....	9-36
Замена колес.....	9-37
Сцепление шин с дорогой	9-37
Техническое обслуживание шин	9-37
Обозначение размера шин на боковой поверхности	9-38
Низкопрофильная шина (при соответствующей комплектации).....	9-41
Плавкие предохранители	9-42
Замена предохранителя, установленного на внутренней панели.....	9-43
Замена предохранителей на панели в отсеке двигателя	9-44
Описание панели предохранителей/реле	9-45
Лампы освещения	9-53
Замена ламп фар, габаритных огней, сигналов поворота, дневных ходовых огней (DRL).....	9-54
Замена лампы указателя поворота.....	9-55
Замена задней комбинированной фары.....	9-56
верхнего стоп-сигнала	9-57
Замена лампы освещения номерного знака.....	9-57
Замены лампы плафона освещения салона.....	9-58
Уход за внешним видом автомобиля	9-59
Внешний уход.....	9-59
Уход за салоном автомобиля.....	9-65
Система снижения токсичности выбросов	9-68
Фильтр твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF) (при соответствующей комплектации)	9-70

ОТСЕК ДВИГАТЕЛЯ

■ Smartstream G1.5 T-GDI



■ Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI



Фактическая компоновка отсека двигателя может отличаться от показанной.

OKUC091008/OKUC091009

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Крышка маслосливной горловины двигателя | 5. Бачок для тормозной жидкости |
| 2. Масляный шуп | 6. Аккумуляторная батарея |
| 3. Бачок охлаждающей жидкости двигателя | 7. Воздушный фильтр |
| 4. Бачок для жидкости омывателя ветрового стекла | 8. Блок плавких предохранителей |

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Необходимо соблюдать максимальную осторожность при выполнении любых работ по техническому обслуживанию или проверке, чтобы не повредить автомобиль и не травмировать себя.

Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для выполнения обслуживания и ремонта автомобиля. Авторизованные дилеры HYUNDAI соблюдают высочайшие стандарты качества обслуживания HYUNDAI и получают техническую поддержку от компании HYUNDAI для обеспечения высокого уровня обслуживания.

Ответственность владельца

Владелец автомобиля отвечает за обслуживание и хранение документации

Необходимо сохранять документы, подтверждающие проведение надлежащего технического обслуживания автомобиля в соответствии с картами периодического технического обслуживания, приведенными ниже. Эта информация необходима для подтверждения того, что техническое и профилактическое обслуживание автомобиля соответствует требованиям, предъявляемым для сохранения гарантийных обязательств на автомобиль.

Подробная информация о гарантийных обязательствах представлена в паспорте технического обслуживания автомобиля.

Гарантийные обязательства не распространяются на работы по ремонту и регулировке, проводимые для устранения последствий технического обслуживания, не соответствующего требованиям производителя, или невыполнения необходимого технического обслуживания.

Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем

Ненадлежащее, неполное или недостаточное обслуживание может привести к возникновению эксплуатационных проблем с автомобилем, которые могут стать причиной повреждений, ДТП или травм. Данная глава содержит инструкции только по легко выполнимым пунктам технического обслуживания.

Запрещается каким-либо образом проводить модификацию автомобиля. Такие модификации могут отрицательно повлиять на эксплуатационные характеристики, безопасность или надежность автомобиля. Кроме того, могут нарушиться условия ограниченной гарантии на автомобиль.

К СВЕДЕНИЮ

Неправильное техническое обслуживание, проводимое владельцем автомобиля в течение гарантийного срока, может сказываться на действии гарантии. Подробная информация представлена в паспорте технического обслуживания, поставляемого в комплекте с автомобилем. Если у вас отсутствует уверенность в правильном выполнении какой-либо процедуры ремонта или технического обслуживания автомобиля, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выполнение технического обслуживания автомобиля может представлять опасность. Если у вас нет достаточно знаний и опыта или нет соответствующих инструментов и оборудования для выполнения работ, рекомендуется доверить выполнение обслуживания системы авторизованному дилеру HYUNDAI. ВСЕГДА соблюдайте следующие меры предосторожности при выполнении работ по техническому обслуживанию:

- Припаркуйте автомобиль на ровной поверхности. Переведите селектор переключения передач в положение P (парковка), задействуйте стояночный тормоз и переведите кнопку пуска/остановки двигателя в положение OFF.
- Заблокируйте колеса (передние и задние) для предотвращения перемещения автомобиля.

Снимите свободную одежду и украшения, которые могут запутаться в подвижных частях.

- Если во время технического обслуживания нужно запустить двигатель, это нужно делать вне помещений или в помещении с достаточным уровнем вентиляции.
- Избегайте возникновения пламени и искр, а также не курите вблизи аккумуляторной батареи и компонентов топливной системы.

Далее приводится список проверок, которые должны проводиться владельцем или официальным дилером HYUNDAI с указанной периодичностью для обеспечения безопасной и надежной эксплуатации автомобиля.

О любых неблагоприятных условиях следует незамедлительно ставить в известность дилера.

Данные проверки технического состояния, выполняемые владельцем автомобиля, как правило, не предусматриваются условиями гарантии; в связи с этим владельцу возможно придется оплатить выполнение работ, а также использованные детали и смазочные материалы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Контакт с металлическими деталями

Не прикасайтесь к металлическим деталям (в том числе распоркам стоек) при работающем или горячем двигателе. Это может стать причиной серьезных травм. Перед проведением работ по техническому обслуживанию автомобиля необходимо остановить двигатель и дождаться охлаждения металлических деталей.

График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля

При заправке автомобиля топливом:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке.
- Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.
- Проверьте, нет ли в шинах низкого или недостаточного давления.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдайте осторожность, проверяя уровень охлаждающей жидкости при горячем двигателе. Это может привести к выплескиванию охлаждающей жидкости через отверстие и стать причиной серьезных ожогов и травм.

В процессе эксплуатации автомобиля:

- Отмечайте все изменения в звуке выхлопа, а также появление запаха выхлопных газов в салоне.
- Следите за вибрацией рулевого колеса. Обращайте внимание на возрастание усилия, требуемого для поворота рулевого колеса, появление люфта в рулевом колесе, изменение его нейтрального положения.
- Обращайте внимание, не происходит ли постоянного небольшого «увода» автомобиля в одну сторону при движении по гладкой ровной дороге.
- Во время торможения прислушайтесь к работе систем автомобиля, отмечайте появление необычных звуков, смещение в одну сторону, увеличение хода педали тормоза или возрастание усилия при ее нажатии.
- В случае проскальзывания или изменений в работе трансмиссии проверьте уровень трансмиссионной жидкости.
- Проверьте работу автоматической коробки передач в режиме P (парковка).
- Проверьте работу стояночного тормоза.
- Проверьте отсутствие следов утечки жидкостей под днищем автомобиля (вода, капающая из системы кондиционирования воздуха в процессе работы или после ее выключения, не является признаком неисправности).

Не реже одного раза в месяц:

- Проверьте уровень охлаждающей жидкости двигателя в расширительном бачке.
- Проверьте работу всех внешних осветительных приборов, включая стоп-сигналы, указатели поворота и лампы аварийной сигнализации.
- Проверьте давление во всех шинах, включая запасное колесо, установленное вместо колеса с изношенной шиной, шиной с неравномерным износом или поврежденной шиной.
- Убедитесь, что все колесные гайки в наличии и плотно затянуты.

Не реже двух раз в год: (например, каждую весну и осень):

- Проверьте гибкие шланги радиатора, отопителя и кондиционера на отсутствие утечек и повреждений.
- Проверьте работу омывателя и стеклоочистителя ветрового стекла. Очистите щетки стеклоочистителя куском чистой ткани, смоченной промывочной жидкостью.
- Проверьте регулировку фар.
- Проверьте глушитель, выхлопные трубы, кожухи и хомуты.
- Проверьте ремни безопасности на износ и правильность функционирования.

Не реже одного раза в год:

- Прочистите дренажные отверстия в кузове и дверях автомобиля.
- Смажьте петли дверей и петли капота.
- Смажьте дверные петли, замок и петли капота.
- Смажьте резиновые уплотнители дверей.
- Проверьте систему кондиционирования воздуха.
- Проверьте и смажьте тягу и шарниры механизма управления автоматической коробкой передач.
- Очистите аккумуляторную батарею и ее клеммы.
- Проверьте уровень тормозной жидкости.

КОМПЛЕКС РАБОТ ПО ПЕРИОДИЧЕСКОМУ ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Придерживайтесь графика технического обслуживания в обычном объеме, если автомобиль не эксплуатируется в одном из перечисленных ниже режимов. Если автомобиль регулярно эксплуатируется в одном из приведенных ниже режимов, следуйте графику технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации.

- Неоднократные поездки на короткие дистанции менее 8 км (5 миль) при нормальной температуре или менее 16 км (10 миль) при температуре ниже нуля
- Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие расстояния
- Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- Движение в условиях попадания в двигатель песка или пыли
- Движение по загруженным дорогам
- Частое движение в гору, с горы или по горным дорогам
- Буксировка прицепа, использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- Использование в качестве патрульного автомобиля, такси, коммерческого автомобиля или буксира
- Частое движение на высокой скорости или резкое ускорение/замедление.
- Движение с частыми остановками
- Использование моторного масла, которое не рекомендуется (минеральное, полусинтетическое, более низкого класса и т.д.)

Если автомобиль эксплуатируется в одном из режимов, перечисленных выше, то проверку его технического состояния, замену или долив рабочих жидкостей следует проводить чаще, чем указано в графике технического обслуживания при эксплуатации в обычных условиях. После прохождения километража или промежутков времени, указанных в таблице, продолжайте соблюдать указанные интервалы технического обслуживания.



Информация

- Поскольку расход моторного масла во время движения является нормальным явлением, необходимо регулярно проверять уровень моторного масла.
- Интервал замены моторного масла для нормальных условий эксплуатации основан на использовании рекомендованной спецификации двигателя. Если рекомендованная спецификация моторного масла не используется, то при тяжелых условиях эксплуатации замените моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.

График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель

ПЕРИОДИЧНОСТЬ-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяце или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше											
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96			
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Мили*1000	10	20	30	40	50	60	70	80			
	км*1000	15	30	45	60	75	90	105	120			
Приводные ремни*1		I		I		I		I				
Моторное масло и масляный фильтр двигателя *2	Smartstream G1.5 T-GDI	Замена через каждые 10 000 км (6000 миль) или 12 месяцев										
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	Заменяйте каждые 5000 км (3000 миль) или 6 месяцев.										
Присадки к топливу *3			R	R	R	R	R	R	R			
Воздушный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R			
Свечи зажигания*4	Smartstream G1.5 T-GDI	Замена через каждые 75 000 км (50 000 миль)										
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	Замена через каждые 75 000км (50 000 миль)										
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака				I					I			

I : Проверка и при необходимости регулировка, ремонт, очистка или замена.

R : Замена

*1: Регулировка генератора и усилителя рулевого управления (и ремня привода водяного насоса), а также ремня привода кондиционера (при наличии).

*2: Проверка и при необходимости регулировка или замена.

*3: Запрещается добавлять в моторное масло какие-либо присадки. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной поломки двигателя.

*4: Если в наличии нет качественного бензина, соответствующего европейским топливным стандартам (EN228), или эквивалентов, включающих топливные присадки, рекомендуется использовать одну бутылку присадки. Присадки можно приобрести у официального дилера HYUNDAI вместе с информацией по их использованию. Не смешивать с другими присадками.

*5: Для удобства можно произвести замену до истечения интервала при обслуживании других деталей.

*6: Поскольку расход моторного масла во время движения является нормальным явлением, необходимо регулярно проверять его уровень.

*7: Циклы замены моторного масла определяются сроком, в течение которого сохраняются характеристики рекомендованного моторного масла. Таким образом, если не используется рекомендованное моторное масло, то при тяжелых условиях эксплуатации требуется его замена.

График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ- ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяце или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше									
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Милли*1000	10	20	30	40	50	60	70	80	
	км*1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Вакуумный шланг			I		I		I		I	
Интеркулер, впускной/выпускной шланг		Вначале проводите осмотр через 8000 км или 6 месяцев, После этого проводите осмотр каждые 24 000 км или 24 месяца								
Топливный фильтр*5			I		R		I		R	
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения					I				I	
Система охлаждения		Проверка «Уровень охлаждающей жидкости и наличие утечек» каждый день. Проверка «Водяного насоса» при замене приводного ремня или ремня ГРМ.								
Жидкость системы охлаждения двигателя*6		Первая замена через 200 000 км (125 000 миль) или через 120 месяцев.после этого замена каждые 40 000 км (25 000 миль) или 24 месяца.								
Состояние аккумуляторной батареи		I	I	I	I	I	I	I	I	
Воздушный фильтр топливного бака		I	I	R	I	I	R	I	I	
Топливный бак					I		I		I	

I : Проверка и при необходимости регулировка, ремонт, очистка или замена.

R : Замена

*5: Топливный фильтр считается необслуживаемым, но рекомендуется периодически проверять его, поскольку график технического обслуживания зависит от качества топлива. Если возникли какие-либо важные проблемы безопасности, такие как ограничение подачи топлива, помпажи, потеря мощности, проблемы с запуском и т. д., немедленно замените топливный фильтр, независимо от графика технического обслуживания, и обратитесь за подробностями к авторизованному дилеру HYUNDAI.

*6: При добавлении охлаждающей жидкости используйте только квалифицированную присадку к охлаждающей жидкости для вашего автомобиля и никогда не подмешивайте жесткую воду в охлаждающую жидкость, заправленную на заводе. Неправильно подобранная смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезным неисправностям или ПОВРЕЖДЕНИЮ ДВИГАТЕЛЯ.

График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяце или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше										
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96		
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Милии×1000	10	20	30	40	50	60	70	80		
	км×1000	15	30	45	60	75	90	105	120		
Все электрические системы			┆								
Трубопроводы тормозной системы, гибкие шланги и соединения		┆		┆		┆					
Педали тормоза											
Стояночный тормоз											
Тормозная жидкость		┆		┆		┆		┆			
Дисковые тормоза и тормозные колодки		┆		┆		┆		┆			
Барabanные тормоза и накладки											
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма		┆		┆		┆		┆			
Валы привода колес и чехлы			┆		┆		┆		┆		

┆ : Проверка и при необходимости регулировка, ремонт, очистка или замена.

R : Замена

График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ- ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	Количество месяце или пробег, в зависимости от того, что наступит раньше																		
	Месяцы	12	24	36	48	60	72	84	96	Месяцы	10	20	30	40	50	60	70	80	
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Мили×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	км ×1000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Шины (давление и износ протектора)		I	I	I	I	I	I	I	I										
Шаровые шарниры передней подвески		I	I	I	I	I	I	I	I										
Болты и гайки шасси и кузова		I	I	I	I	I	I	I	I										
Хладагент системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I										
Компрессор системы кондиционирования воздуха		I	I	I	I	I	I	I	I										
Воздушный фильтр системы климат-контроля			Замена через каждые 10 000 км (6000 миль) или 12 месяцев																
Жидкость автоматической коробки передач			Не нуждается в проверке и техническом обслуживании																

I : Проверка и при необходимости регулировка, ремонт, очистка или замена.

R : Замена

График технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации — бензиновый двигатель

Ниже приведен перечень позиций, требующих более частого технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации автомобиля. В приведенной ниже таблице указана соответствующая периодичность технического обслуживания

I : Проверка и при необходимости регулировка, ремонт, очистка или замена R : Замена

Позиция технического обслуживания		Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Моторное масло и масляный фильтр	Smartstream G1.5 T-GDI	R	Каждые 5000 км (3000 миль) или 6 месяцев.	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI	R	Каждые 5000 км (3000 миль) или 3 месяцев.	
Воздушный фильтр		R	Замена более часто в зависимости от состояния	C, E
Свечи зажигания		R	Замена более часто в зависимости от состояния	A, B, F, G, H, I, K
Жидкость автоматической коробки передач		R	Каждые 100 000 км (62 500 миль)	A, C, F, G, H, I, K

Позиция технического обслуживания	Операция технического обслуживания	Периодичность технического обслуживания	Условия эксплуатации
Зубчатая рейка, привод и чехлы рулевого механизма	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Шаровые шарниры передней подвески	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, E, F, G
Дисковые тормоза, тормозные колодки, суппорты и диски	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Барabanные тормоза и накладки (при соответствующей комплектации)	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, E, G, H
Стояночный тормоз	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, G, H
Валы привода колес и чехлы	I	Проверять более часто в зависимости от состояния	C, D, E, F, G, H, I, J
Воздушный фильтр системы климат-контроля	R	Замена более часто в зависимости от состояния	C, E

Тяжелые условия эксплуатации

- A. Неоднократные поездки на короткие дистанции менее 8 км при нормальной температуре или менее 16 км при температуре ниже нуля
- B. Длительная работа двигателя на холостом ходу или движение с малой скоростью на большие расстояния
- C. Движение по неровной, запыленной, загрязненной дороге, дороге без покрытия или дороге, покрытой гравием или солью
- D. Движение по местности, где используется соль или другие коррозионные материалы, или движение в очень холодную погоду
- E. Движение в условиях сильной запыленности
- F. Движение по загруженным дорогам
- G. Движение в гору, с горы или по горным дорогам
- H. Буксировка прицепа, использование жилого автоприцепа или багажника на крыше
- I. Эксплуатация автомобиля в качестве патрульной машины, такси, с иными коммерческими целями или для буксировки
- J. Частое движение на высокой скорости или резкое ускорение/замедление.
- K. Движение с частыми остановками
- L. Использование моторного масла, которое не рекомендуется (минеральное, полусинтетическое, низшего сорта, спецификации и т. д.)

ПОЯСНЕНИЕ ПОЗИЦИЙ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Моторное масло и масляный фильтр двигателя

Моторное масло и масляный фильтр двигателя следует менять с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях замену необходимо производить чаще.

Приводные ремни

Проверьте все приводные ремни на наличие порезов, трещин, повышенного износа или загрязнения маслом и замените их в случае необходимости.

Следует периодически проверять натяжение приводных ремней и при необходимости регулировать.



Информация

Перед проверкой ремня выключите (остановите) двигатель.

Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения

Проверьте топливные трубопроводы шланги подачи топлива и соединения на предмет наличия утечек и повреждений. Для замены топливных трубок, топливных шлангов и разъемов рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

Топливный фильтр

Топливный фильтр считается необслуживаемым, но рекомендуется периодически проверять его, поскольку график технического обслуживания зависит от качества топлива. Если в топливном баке накапливается избыточное количество посторонних веществ, может потребоваться более частая замена топливного фильтра. Рекомендуется проконсультироваться у официального дилера HYUNDAI для получения подробной информации.

Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака

Состояние шланга вентиляции топливного бака и крышки его заливной горловины следует проверять периодически, указанной в графике технического обслуживания. Убедитесь в том, что замена шланга вентиляции топливного бака или крышки его заливной горловины произведена должным образом.

Воздушный фильтр

Замену воздушного фильтра рекомендуется выполнять у авторизованного дилера HYUNDAI.

Свечи зажигания

Убедитесь в том, что тепловые характеристики установленных свечей зажигания соответствуют заданным требованиям.

При сборке деталей обязательно протирайте мягкой тканью посторонние вещества внутри и снаружи чехла нижней части катушки зажигания и изолятора свечи зажигания, чтобы предотвратить загрязнение изолятора свечи зажигания.

Система охлаждения

Проверьте элементы системы охлаждения, такие как радиатор, расширительный бачок, гибкие шланги и места соединений, на отсутствие утечек и повреждений. Замените все поврежденные детали.

Жидкость системы охлаждения двигателя

Замена охлаждающей жидкости должна производиться с периодичностью, указанной в графике технического обслуживания

Жидкость автоматической коробки передач

Жидкость для автоматической коробки передач не следует проверять при нормальных условиях эксплуатации.

Для замены жидкости автоматической коробки передач рекомендуем обращаться к авторизованному дилеру HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания.



Информация

Свежее масло для автоматической коробки передач обычно имеет красноватый оттенок.

По мере эксплуатации автомобиля масло в автоматической коробке передач становится более темным на вид

Это нормальное явление. Это нормальное состояние, поэтому не стоит беспокоиться и менять масло при изменении его цвета.

К СВЕДЕНИЮ

Использование трансмиссионной жидкости, не соответствующей требованиям, может привести к неисправностям коробки передач и выходу ее из строя

Используйте только рекомендуемые марки жидкости для автоматической коробки передач (См. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.)

Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы

Внешним осмотром проверьте правильность установки, отсутствие потертостей, трещин, износа и любых утечек. Немедленно замените все поврежденные или изношенные детали.

Тормозная жидкость

Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке тормозной системы. Уровень должен находиться между рисками MIN и MAX на боковой поверхности бачка. Используйте только тормозную жидкость, соответствующую классу DOT 4.

Стояночный тормоз

Проверьте стояночную тормозную систему, включая рычаг стояночного тормоза и тросы привода

Болты крепления подвески

Проверьте узлы крепления элементов подвески на отсутствие ослабления затяжки болтов или повреждений. Затяните резьбовые соединения с указанным моментом затяжки.

Картер, привод и чехлы рулевого механизма/шаровая опора нижнего рычага

Остановите автомобиль, выключите двигатель и проверьте отсутствие излишнего люфта рулевого колеса. Проверьте рулевой привод на отсутствие деформаций и повреждений. Проверьте состояние защитных чехлов и шаровых опор на отсутствие износа, трещин или повреждений.

Замените все поврежденные детали.

Валы привода колес и чехлы

Проверьте валы привода колес, чехлы и хомуты на отсутствие трещин, износа или повреждений. Замените все поврежденные детали, восстановите набивку узлов консистентной смазкой в случае необходимости

Хладагент системы кондиционирования

Проверьте магистрали системы кондиционирования воздуха и места соединений на отсутствие утечек и повреждений.

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверка уровня моторного масла

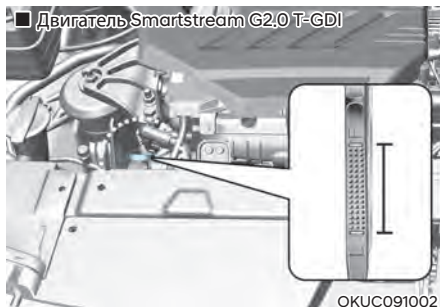
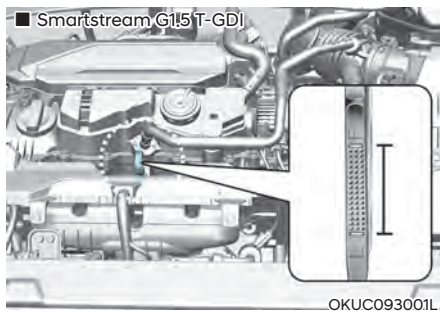
Моторное масло используется для смазки, охлаждения и работы различных гидравлических узлов двигателя. Расход моторного масла во время движения является нормальным явлением, поэтому необходимо регулярно проверять и доливать моторное масло.

Также следует проверять и доливать уровень масла в соответствии с рекомендованным графиком технического обслуживания, чтобы предотвратить ухудшение эксплуатационных характеристик масла.

Проверьте моторное масло, следуя приведенной ниже процедуре.

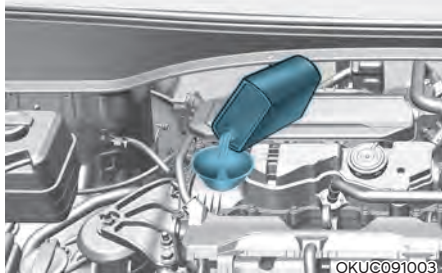
Бензиновый двигатель

1. Соблюдайте все меры предосторожности, указанные производителем масла.
2. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности в положении Р (парковка) с задействованным стояночным тормозом и заблокированными колесами.
3. Включите двигатель и прогревайте его до тех пор, пока температура охлаждающей жидкости не достигнет стабильной нормальной температуры.
4. Выключите двигатель, снимите крышку маслозаливной горловины и вытащите щуп. Подождите 15 минут, чтобы масло вернулось в поддон картера.
5. Вытрите начисто щуп и повторно вставьте до упора



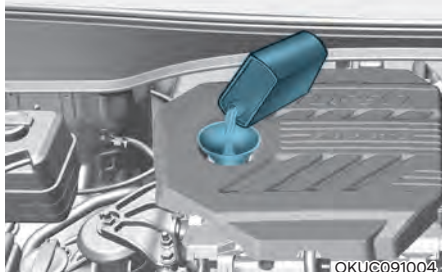
6. Повторно извлеките щуп и проверьте уровень. Уровень должен находиться в диапазоне от F (полный) до L (низкий).

■ Smartstream G1.5 T-GDI



OKUC091003

■ Двигатель Smartstream G2.0 T-GDI



OKUC091004

7. Если уровень масла ниже L, добавьте столько масла, чтобы довести уровень до F.

(См. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.)

К СВЕБЕНИЮ

Для предотвращения повреждения двигателя:

- Не проливайте моторное масло при его добавлении или замене. Немедленно вытрите пролитое масло.
- Расход моторного масла может увеличиться во время обкатки нового автомобиля и стабилизируется после пробега 6000 км (4000 миль).
- На расход моторного масла могут влиять манера вождения, климатические условия, дорожная обстановка, качество масла и т.д. Поэтому рекомендуется регулярно проверять уровень моторного масла и при необходимости доливать его.

Проверка моторного масла и фильтра



- Рекомендуется производить замену моторного масла и фильтра у официального дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале данной главы.
- Превышение сроков технического обслуживания по замене моторного масла может привести к ухудшению его характеристик и ухудшению состояния двигателя. Поэтому заменяйте моторное масло в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Для поддержания двигателя в оптимальном состоянии используйте рекомендованные моторное масло и фильтр. Если не используются рекомендованное моторное масло и фильтр, проводите их замену в соответствии с графиком технического обслуживания в тяжелых условиях эксплуатации.
- Цель графика технического обслуживания по замене моторного масла — предотвратить ухудшение состояния масла и не имеет отношения к его расходу. Регулярно проверяйте и доливайте моторное масло.

- Если давление масла низкое из-за недостаточного количества моторного масла, загорается контрольная лампа давления масла в двигателе (🚗). Кроме того, активируется усовершенствованная система защиты двигателя, ограничивающая мощность двигателя, и загорается лампа индикации неисправности (🚗), когда автомобиль постоянно движется в этом состоянии. Когда давление масла в двигателе восстановится, после повторного запуска двигателя лампа индикации и система усиленной защиты двигателя выключатся.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При продолжительном контакте с кожей отработанное моторное масло может вызвать раздражение или рак кожи. Отработанное моторное масло содержит химические вещества, которые вызывали у лабораторных животных заболевание раком. Чтобы предохранить кожу, тщательно мойте руки с мылом в теплой воде сразу после работы с отработанным маслом



ВНИМАНИЕ

Сразу после движения автомобиля моторное масло сильно нагревается и может вызвать ожоги при замене. Проводите замену моторного масла после его остывания.

К СВЕБЕНИЮ

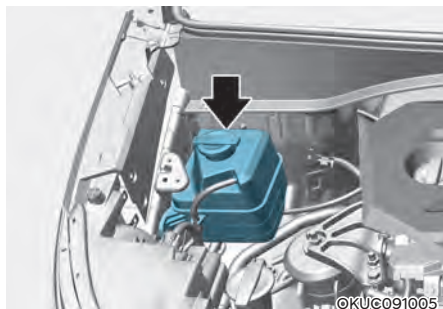
Запрещается добавлять в моторное масло какие-либо присадки. Присадки к моторному маслу могут изменить свойства моторного масла и стать причиной серьезной поломки двигателя.

ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

В системе охлаждения, работающей под давлением, имеется бачок, заполненный всепогодной охлаждающей жидкостью с низкой температурой замерзания. Охлаждающая жидкость заправляется в бачок на заводе-изготовителе.

Проверяйте степень защиты от замерзания и уровень охлаждающей жидкости не реже одного раза в год, перед началом зимнего сезона или перед поездкой в районы с холодным климатом.

Проверка уровня охлаждающей жидкости



Проверьте состояние и соединения всех шлангов системы охлаждения и шлангов отопителя. Замените разбухшие или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть заполнен между метками F и L на боковой поверхности бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, добавьте достаточное количество дистиллированной (деионизированной) воды, чтобы довести уровень до отметки F, но не переливайте. Если требуется частое пополнение, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI для проверки системы охлаждения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Не пытайтесь открывать крышку радиатора при работающем или горячем двигателе. Это может стать причиной тяжелых травм в результате выброса горячей охлаждающей жидкости или пара.

Выключите двигатель и дождитесь пока он остынет. При снятии крышки радиатора должна соблюдаться предельная осторожность. Оберните крышку толстой тканью и медленно поверните ее против часовой стрелки до первого упора. Отойдите в сторону, пока будет происходить стравливание давления в системе охлаждения. Убедившись, что давление снижено, нажмите на крышку радиатора, используя толстую ткань, и, продолжая вращение против часовой стрелки, снимите крышку.

- Даже если двигатель не работает, не снимайте крышку радиатора/крышку бачка охлаждающей жидкости двигателя или сливную пробку, пока двигатель и радиатор горячие. Горячая охлаждающая жидкость и пар, выходящие под давлением, могут привести к серьезной травме.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



Включение электродвигателя (вентилятора охлаждения) зависит от температуры охлаждающей жидкости двигателя, давления хладагента и скорости движения автомобиля.

Он может иногда работать даже с неработающим двигателем. Будьте крайне внимательны, работая около лопастей вентилятора системы охлаждения, так как вращающиеся лопасти вентилятора могут нанести травму. По мере снижения температуры двигателя, электродвигатель автоматически отключается. Это нормальное явление.

Электродвигатель (вентилятор охлаждения) может работать до тех пор, пока вы не отсоедините отрицательный кабель аккумуляторной батареи.

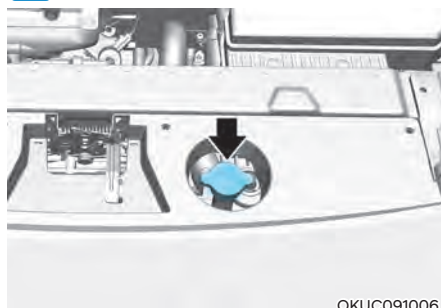
Проверьте состояние и соединения всех шлангов системы охлаждения и шлангов отопителя. Замените разбухшие или изношенные шланги.

Уровень охлаждающей жидкости должен быть заполнен между метками F (MAX) и L (MIN) на боковой поверхности бачка охлаждающей жидкости, когда двигатель холодный.

Если уровень охлаждающей жидкости низкий, долейте достаточное количество дистиллированной (деионизированной) воды. Доведите уровень до отметки F (MAX), но не переливайте.

Если требуется частое доливание, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



OKUC091006

1. Проверьте, расположена ли этикетка на крышке радиатора прямо спереди.
2. Убедитесь, что крошечные выступы внутри крышки радиатора надежно зафиксированы.

Рекомендуемая жидкость системы охлаждения

- При доливке охлаждающей жидкости используйте только деионизированную, дистиллированную или мягкую воду для вашего автомобиля и никогда не добавляйте жесткую воду в охлаждающую жидкость, залитую на заводе.
- Ненадлежащая смесь охлаждающей жидкости может привести к серьезной неисправности или повреждению двигателя.
- Для защиты алюминиевых деталей двигателя автомобиля от коррозии и предотвращения замерзания должна использоваться охлаждающая жидкость на основе этиленгликоля с фосфатами.
- Запрещается использовать метиловый и этиловый спирты, а также добавлять их в рекомендуемые охлаждающие жидкости.
- Не следует использовать растворы, в которых содержится более 60: или менее 35% антифриза, поскольку это может снизить эффективность раствора.

Процентное содержание компонентов смеси приведено в следующей таблице:

Температура окружающего воздуха	Процентное содержание компонентов смеси (по объему)	
	Антифриз	Вода
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Информация

В случае возникновения сомнений в отношении пропорций воды и антифриза проще всего смешать 50% воды и 50% антифриза, так как каждой жидкости будет поровну. Такой вариант подходит практически для любого температурного диапазона — от -35°C (-31°F) и выше.

Замена охлаждающей жидкости

Мы рекомендуем заменять охлаждающую жидкость у авторизованного дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в начале этой главы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не заливайте охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя.

Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и привести к потере управления автомобилем, что может привести к аварии.

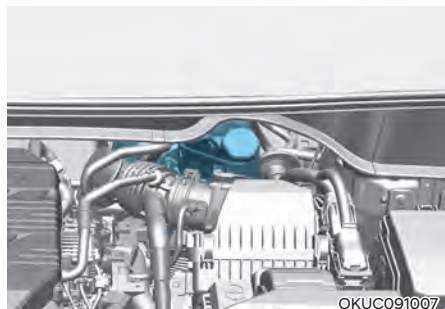
Охлаждающая жидкость двигателя также может повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузов.

К СВЕДЕНИЮ

Чтобы предотвратить повреждение деталей двигателя, оберните толстым полотенцем крышку охлаждающей жидкости двигателя и/или крышку охлаждающей жидкости инвертора перед доливкой охлаждающей жидкости, чтобы предотвратить переливание охлаждающей жидкости на детали двигателя, такие как генератор переменного тока.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

Проверка уровня тормозной жидкости



Периодически проверяйте уровень жидкости в бачке. Уровень жидкости должен находиться между отметками MAX и MIN на боковой поверхности бачка.

Перед снятием крышки бачка и доливание тормозной жидкости тщательно очистите зону вокруг крышки бачка для предотвращения загрязнения жидкости.

Если уровень низкий, долейте указанную тормозную жидкость до уровня MAX. По мере увеличения пробега автомобиля уровень жидкости снижается. Это нормальное состояние, связанное с износом тормозных накладок. Если уровень жидкости чрезмерно низкий, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы тормозов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если тормозная система требует частого добавления жидкости, это может свидетельствовать о наличии утечки в тормозной системе. Рекомендуется проверить работу функции у официального дилера HYUNDAI.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не допускайте попадания тормозной жидкости в глаза. При попадании тормозной жидкости в глаза промойте их чистой водой в течение не менее 15 минут и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

К СВЕБЕНИЮ

- Не допускайте попадания тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова автомобиля, так как это приведет к повреждению краски.
- НИКОГДА не используйте тормозную жидкость, которая длительное время находилась на открытом воздухе, так как ее качество не может быть гарантировано. Ее следует утилизировать надлежащим образом.
- Не используйте тормозную жидкость ненадлежащего типа. Несколько капель масла на минеральной основе, например, моторного масла, попавшие в тормозную систему, могут повредить детали тормозной системы.

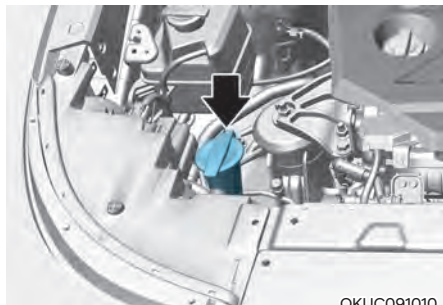


Информация

(См. «Рекомендуемые смазочные материалы и информация об объемах» в главе 2.)

ЖИДКОСТЬ ОМЫВАТЕЛЯ ВЕТРОВОГО СТЕКЛА

Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла



OKUC091010

Проверьте уровень жидкости в бачке омывателя и долейте жидкость, если необходимо. При отсутствии специального раствора можно использовать чистую воду. Однако в районах с холодным климатом следует использовать незамерзающие моющие растворы для предотвращения замерзания.



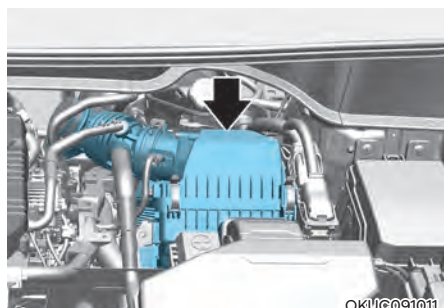
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во избежание серьезных травм или смерти соблюдайте следующие меры предосторожности при использовании омывающей жидкости:

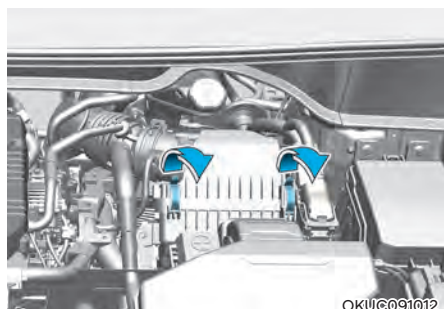
- Не заливаете охлаждающую жидкость двигателя или антифриз в бачок омывателя. Охлаждающая жидкость двигателя может серьезно ухудшить видимость при распылении ее на ветровое стекло и стать причиной потери управления автомобилем или повредить лакокрасочное покрытие и обшивку кузов.
- Не допускайте контакт искр или открытого пламени с жидкостью омывателя или бачком для жидкости омывателя. Жидкость омывателя ветрового стекла содержит некоторое количество спирта и может воспламениться
- Запрещается пить жидкость омывателя ветрового стекла, а также не допускается попадания ее на кожу. Жидкость омывателя ветрового стекла является ядовитой для людей и животных.
- Храните жидкость омывателя ветрового стекла вдали от детей и животных.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

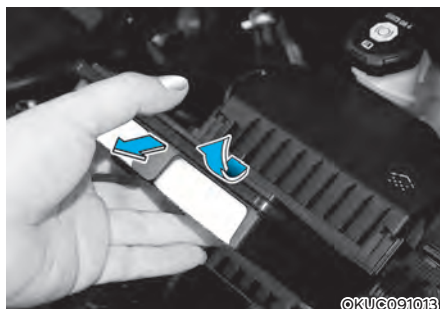
Замена фильтра



Воздушный фильтр для проверки можно очистить сжатым воздухом. Не пытайтесь промывать или прополаскивать его, так как это приведет к повреждению фильтра. В случае сильного загрязнения воздушный фильтр нужно заменить.



1. Отпустите защелки, крепящие крышку воздухоочистителя, и откройте крышку.



2. Протрите внутренние поверхности воздухоочистителя.
3. Замените воздушный фильтр.
4. Закрепите крышку с помощью защелок.

Информация

Если автомобиль эксплуатируется в сильно запыленных или песчаных районах, заменяйте элемент чаще, чем обычно рекомендуется (см. раздел «Техническое обслуживание в тяжелых условиях эксплуатации» в данной главе).

К СВЕДЕНИЮ

- Не эксплуатируйте автомобиль без воздушного фильтра. Это приведет к повышенному износу двигателя.
- При снятии фильтрующего элемента воздушного фильтра следите за тем, чтобы пыль или грязь не попадали во впускную магистраль, иначе это может привести к его повреждению.
- Используйте оригинальные детали HYUNDAI или их эквиваленты, предназначенные для вашего автомобиля. Использование неоригинальных деталей может привести к повреждению датчика расхода воздуха.

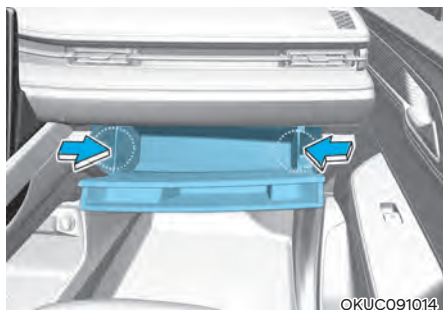
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР СИСТЕМЫ КЛИМАТ-КОНТРОЛЯ

Проверка фильтра

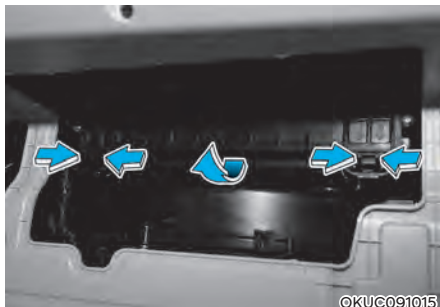
Замена воздушного фильтра системы климат-контроля должна производиться в соответствии с графиком технического обслуживания. Если автомобиль эксплуатируется в городах с сильным загрязнением воздуха или на пыльных неровных дорогах в течение длительного времени, то необходимо чаще проводить осмотр и раньше производить замену. При замене воздушного фильтра системы климат-контроля выполняйте следующую процедуру, соблюдая осторожность, чтобы не повредить другие компоненты.

Замените фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания.

Замена фильтра



1. Нажмите на обе стороны перчаточного ящика, как показано на рисунке. В результате штифты ограничителя перчаточного ящика выйдут из своего положения и позволят перчаточному ящику повиснуть.



2. Снимите корпус воздушного фильтра системы климат-контроля, нажимая на фиксаторы с обеих сторон крышки.



3. Замените воздушный фильтр системы климат-контроля.
4. Выполните сборку в порядке, обратном разборке.

К СВЕДЕНИЮ

Установите новый воздушный фильтр системы климат-контроля в правильном направлении, при котором символ стрелки (↓) должен быть обращен вниз, в противном случае возможен шум и снижение эффективности работы фильтра.

ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ

Проверка состояния щеток

Загрязнение ветрового стекла или щеток стеклоочистителя посторонними веществами может снизить эффективность работы стеклоочистителей.

Обычными источниками загрязнения являются насекомые, сок деревьев и горячий воск, используемый в некоторых коммерческих автомобильных мойках. Если щетки не протираются должным образом, очистите стекло и щетки хорошим чистящим средством или мягким моющим средством и тщательно промойте чистой водой.

К СВЕБЕНИЮ

Во избежание повреждения щеток стеклоочистителя, рычагов или других компонентов не допускайте их повреждения:

- Не используйте вблизи щеток стеклоочистителя бензин, керосин, сольвент или другие растворители.
- Попытайтесь переместить стеклоочистители вручную.
- Используйте не рекомендованные щетки стеклоочистителей.

Информация

Известно, что коммерческие горячие воски, применяемые на автоматических автомойках, затрудняют очистку ветрового стекла.

Замена щеток стеклоочистителя

Если стеклоочистители не очищают стекло должным образом, это может означать, что щетки изношены или повреждены, и их необходимо заменить.



ВНИМАНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, так как это может привести к образованию сколов или трещин на ветровом стекле.

Замена щеток стеклоочистителя ветрового стекла



1. Поднимите рычаг стеклоочистителя

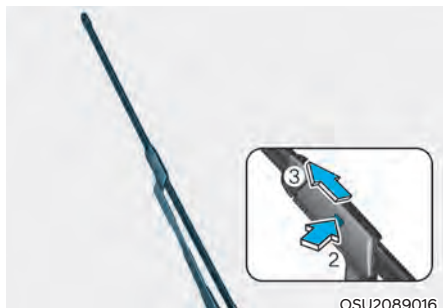


ВНИМАНИЕ

Не допускайте падения рычага стеклоочистителя на ветровое стекло, так как это может привести к образованию сколов или трещин на ветровом стекле.



OSU2089015



OSU2089016

2. Слегка наклонив щетку стеклоочистителя (1), нажмите кнопку на рычаге стеклоочистителя (2) и сдвиньте щетку вверх, чтобы снять ее (3).
3. Установите новый комплект щеток стеклоочистителя в порядке, обратном снятию. При установке новой щетки не нужно нажимать кнопку на рычаге стеклоочистителя.
4. Верните рычаг стеклоочистителя на лобовое стекло.

Замена щеток стеклоочистителя заднего стекла

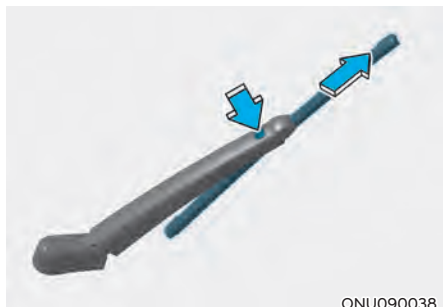


ONU090036

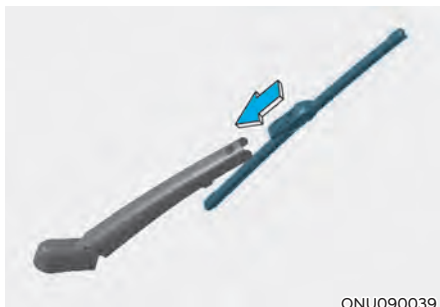


ONU090037

1. Поднимите рычаг стеклоочистителя



2. Нажмите кнопку (1) на рычаге стеклоочистителя, сдвиньте щетку вверх (2), чтобы снять ее.



3. Установите новую щетку (3).
4. Верните рычаг стеклоочистителя на заднее стекло.

К СВЕБЕНИЮ

При извлечении щетки стеклоочистителя следите за тем, чтобы рычаг не поворачивался слишком сильно. Соединительная часть может быть легко сломана.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для предотвращения вероятности **СЕРЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРИ** при выполнении работ рядом с аккумуляторной батареей или при ее обслуживании всегда следует принимать следующие меры предосторожности:



Перед началом работ с аккумуляторной батареей следует прочитать приведенные ниже инструкции.



Следует использовать защитные очки для защиты глаз от брызг электролита.



Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.



В элементах аккумуляторной батареи всегда присутствует легковоспламеняющийся газообразный водород, который может взорваться.



Храните батареи в недоступном для детей месте.



В аккумуляторных батареях содержится серная кислота, которая вызывает сильную коррозию. Недопустимо попадание кислоты в глаза, а также на кожу или одежду.

При попадании кислоты в глаза из следует промывать чистой водой не менее 15 минут и немедленно обратиться за медицинской помощью. При попадании кислоты на кожу необходимо тщательно промыть пораженный участок. Если пораженное место болит или имеет признаки ожога, следует немедленно обратиться за медицинской помощью.

- При подъеме аккумуляторной батареей с пластмассовым корпусом чрезмерное нажатие может привести к разливу аккумуляторной кислоты. Поднимать аккумуляторную батарею следует с помощью специального приспособления или держась руками за противоположные углы.
- Запрещается пытаться выполнить пуск двигателя от внешнего источника, если в аккумуляторной батарее, установленной на автомобиле, замерз электролит.
- **НИКОГДА** не пытайтесь производить зарядку аккумуляторной батареи, если она подключена к электрической системе автомобиля.
- Система зажигания работает под высоким напряжением. **НИКОГДА** не прикасайтесь к этим компонентам при работающем двигателе или если кнопка пуска/остановки двигателя находится в положении ON.

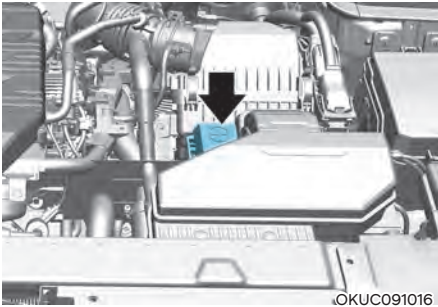
К СВЕБЕНИЮ

- Если автомобиль не используется в течение длительного времени в зоне с низкой температурой, отсоедините аккумуляторную батарею и храните его в помещении.
- Во избежание повреждения корпуса батареи в зонах с низкими температурами всегда заряжайте ее полностью.

К СВЕБЕНИЮ

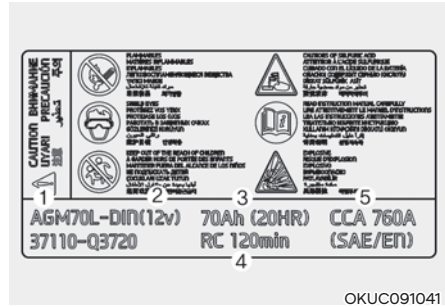
Подключение к аккумуляторной батарее неразрешенных электронных устройств может привести к ее разрядке. Запрещается использовать неразрешенные устройства.

Для лучшего обращения с аккумуляторной батареей



- Следите за тем, чтобы аккумуляторная батарея была надежно закреплена
- Аккумуляторная батарея должна быть чистой и сухой.
- Клеммы и контакты разъемов должны быть чистыми, плотно прилегающими и покрытыми слоем технического вазелина или специальной смазки для электрических контактов
- Электролит, вылившийся из аккумуляторной батареи, следует немедленно смыть водным раствором пищевой соды.
- Если автомобиль не будет использоваться в течение продолжительного времени, отсоедините кабели от аккумуляторной батареи.

Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи



* Наклейка на аккумуляторной батарее может отличаться от показанной на рисунке.

1. AGM70L DIN/ CMF68L-DIN : Принятое в HYUNDAI название модели аккумуляторной батареи
2. 12V : Номинальное напряжение
3. 70Ah/68Ah (20HR) : Номинальная емкость (в ампер-часах)
4. RC 120/110 min : Резервная емкость (в ампер-часах)
5. 760/600 A : Ток холодного испытания в амперах по SAE/EN

Подзарядка аккумуляторной батареи

С помощью зарядного устройства для аккумуляторов

В вашем автомобиле установлена не требующая обслуживания свинцово-кислотной аккумуляторная батарея.

- Если произошел разряд аккумуляторной батареи в течение короткого промежутка времени (например, по причине оставленных включенных фар или ламп освещения салона автомобиля, не использовавшегося какое-то время), необходимо произвести медленную зарядку батареи (малым током) в течение 10 часов.
- Если аккумуляторная батарея постепенно разрядилась по причине высокой электрической нагрузки в процессе использования автомобиля, подзарядите ее током 20–30 А в течение двух часов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Всегда следуйте этим инструкциям при подзарядке аккумулятора вашего автомобиля, чтобы избежать риска СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ в результате взрывов или ожогов кислотой:

- Перед выполнением технического обслуживания или подзарядкой аккумулятора выключите все электрооборудование и заглушите двигатель.
- Запрещается пользоваться открытым огнем или курить в непосредственной близости от аккумуляторной батареи.
- Всегда работайте на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении.
- При выполнении проверки аккумуляторной батареи в процессе зарядки надевайте защитные очки.
- Необходимо снять аккумуляторную батарею с автомобиля и расположить ее в месте с хорошей вентиляцией.
- Следите за аккумулятором во время зарядки и прекратите или уменьшите скорость зарядки, если элементы аккумулятора начнут сильно кипеть.

- Кабель, идущий к отрицательной клемме аккумуляторной батареи, должен отключаться первым, а подключаться последним. Отключение зарядного устройства аккумуляторной батареи производится в следующем порядке:

1. Выключите главный выключатель зарядного устройства аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините контактный зажим от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи.
3. Отсоедините контактный зажим от положительной клеммы аккумуляторной батареи.

- Мы рекомендуем использовать для замены аккумуляторы у официального дилера HYUNDAI.

К СВЕДЕНИЮ

Аккумуляторная батарея AGM (при соответствующей комплектации)

- Разработанные на основе технологии абсорбированного в стекловолоконной материи электролита аккумуляторные батареи (AGM) не требуют технического обслуживания, и мы рекомендуем проводить обслуживание аккумуляторной батареи AGM у авторизованного дилера HYUNDAI. Для зарядки аккумулятора AGM используйте только полностью автоматические зарядные устройства, специально разработанные для аккумуляторов AGM.
- При замене аккумулятора AGM мы рекомендуем использовать детали для замены у официального дилера HYUNDAI.
- Не открывайте и не снимайте крышку на верхней части аккумуляторной батареи. Это может вызвать утечку внутреннего электролита, что может привести к серьезной травме.

Запуск от внешнего источника

После запуска от заряженной батареи дайте автомобилю проехать 20–30 минут, прежде чем заглушить двигатель. Автомобиль может не запуститься, если вы выключите его до того, как аккумулятор успеет полностью зарядиться. Дополнительную информацию о процедурах запуска от внешнего источника см. в разделе «Запуск от внешнего источника» в главе 8.

Информация



Неправильно утилизированная батарея может нанести вред окружающей среде и здоровью человека. Утилизация аккумуляторной батареи должна проводиться в соответствии с местными законами или правилами.

Сброс параметров приборов

После разряда или отключения аккумуляторной батареи необходимо сбросить параметры некоторых функций и приборов.

- Автоматический подъем/опускание окон (см. главу 3)
- Панорамный люк в крыше автомобиля (см. главу 5)
- Маршрутный компьютер (см. главу 5)
- Система климат-контроля (см. главу 5)
- Система памяти положения водителя (см. главу 5)
- Часы (см. главу 5)
- Информационно-развлекательная система (см. руководство информационно-развлекательной системы)

Информация

После обновления программного обеспечения информационно-развлекательная система может измениться. Для получения дополнительной информации обратитесь к руководству, входящему в комплект информационно-развлекательной системы, и краткому справочному руководству.

ШИНЫ И КОЛЕСА



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Выход из строя шины может привести к потере управления автомобилем и стать причиной аварии. Чтобы снизить риск **СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ** или **СМЕРТИ**, примите следующие меры предосторожности:

- Ежемесячно проверяйте шины на предмет правильного накачивания, а также на предмет износа и повреждений.
- Рекомендуемое давление в холодных шинах для вашего автомобиля можно найти в данном руководстве и на шильдике с характеристиками шин, расположенном на центральной стойке со стороны водителя. Для измерения давления в шинах всегда используйте манометр. Слишком высокое или слишком низкое давление в шинах приводит к их неравномерному износу и ухудшению управляемости.
- Проверяйте давление в запасной шине каждый раз, когда проверяете давление в других шинах автомобиля.
- Заменяйте изношенные, неравномерно изношенные или поврежденные шины. Изношенные шины могут привести к потере эффективности торможения, управляемости или сцепления с дорогой.
- **ВСЕГДА** при замене используйте шины того же размера, типа, конструкции и с тем же рисунком протектора, что и шины, первоначально поставлявшиеся с данным автомобилем. Использование шин и колес других размеров может привести к ухудшению управляемости, ухудшению контроля над автомобилем или негативному воздействию на антиблокировочную систему тормозов (ABS), что может стать причиной серьезной аварии.

Уход за шинами

Для обеспечения надлежащего технического обслуживания, безопасности в эксплуатации и максимальной экономии топлива, рекомендуется постоянно поддерживать рекомендуемое давление в шинах и соблюдать предписанные для вашего автомобиля предельные нагрузки на колеса и распределение нагрузки.



Все технические характеристики (размеры и давление) указаны на табличке, прикрепленной к центральной стойке со стороны водителя.

Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии

Давление во всех шинах (включая запасную) следует проверять в холодном состоянии. «Холодные шины» означает, что автомобиль не эксплуатировался не менее трех часов или проехал менее 1,6 км (одной мили).

Обычно давление в прогретых шинах превышает рекомендуемое давление в холодных шинах на 28–41 кПа (4–6 фунтов на кв. дюйм). Не выпускайте воздух из прогретых шин для регулировки давления, иначе шины будут недокачаны. Рекомендуемое давление в шинах см. в разделе «Шины и колеса» в главе 2.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Рекомендуемое давление должно поддерживаться для обеспечения наилучшей управляемости автомобиля и минимального износа шин.

Перекачка или недокачка может сократить срок службы шин, отрицательно сказаться на управляемости автомобиля и привести к внезапному разрушению шин, что может привести к потере контроля над автомобилем в результате аварии.

Сильное недокачивание может привести к сильному нагреву, вызывающему пробой, отслоение протектора и другие повреждения шин, которые могут привести к потере контроля над автомобилем в результате аварии. Этот риск значительно возрастает в жаркие дни или при движении на высокой скорости в течение продолжительного периода времени



ВНИМАНИЕ

- **Пониженное давление в шинах также приводит к чрезмерному износу, плохой управляемости и снижению экономии топлива. Также может произойти деформация колес. Поддерживайте необходимый уровень давления в шинах. Если часто требуется заполнение шины воздухом, рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки шины.**
- **Повышенное давление в шинах приводит к повышению чувствительности к неровностям дороги, чрезмерному износу в средней части протектора шины и увеличению вероятности повреждения шины из-за дефектов дорожного покрытия.**

Проверка давления воздуха в шинах.

Проверяйте шины, включая запасное колесо, один раз в месяц или чаще.

Как проверить

Для проверки давления в шинах используйте качественный манометр. Вы не сможете определить, правильно ли накачаны шины, просто взглянув на них. Шины с радиальным кордом могут выглядеть нормально накачанными, если они недокачаны.

Снимите колпачок ниппеля с воздушного клапана шины. Плотно прижмите манометр к ниппелю, чтобы измерить давление. Если давление в холодных шинах соответствует рекомендованному давлению, указанному на табличке с информацией о шинах и нагрузке, дальнейшая регулировка не требуется. Если давление низкое, добавьте воздух до достижения рекомендуемого давления. Обязательно установите колпачки ниппеля на штоки клапана. Без колпачка грязь или влага могут попасть в сердечник ниппеля и вызвать утечку воздуха. Если колпачок отсутствует, как можно скорее установите новый.

Если вы перекачали шину, выпустите воздух, нажав на металлический стержень в центре ниппеля шины. Повторно проверьте давление в шине с помощью манометра. Обязательно установите колпачки на штоки клапана. Без колпачка грязь или влага могут попасть в сердечник ниппеля и вызвать утечку воздуха. Если колпачок отсутствует, как можно скорее установите новый.

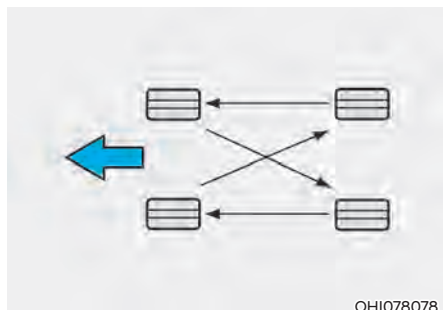
Перестановка колес

Для выравнивания износа протектора, HYUNDAI рекомендует переставлять колеса через каждые 15 000 км (9300 миль) пробега или ранее, если происходит неравномерный износ.

Проводя перестановку, проверьте правильность балансировки колес.

При перестановке проверьте колеса на наличие неравномерного износа и повреждений.

Причиной повышенного износа обычно является неправильное давление воздуха в шинах, разбалансированность колес, езда с резкими торможениями и поворотами. Убедитесь, что на протекторе и на боковых сторонах шины нет неровностей или выпуклостей. Если будет обнаружен один из перечисленных дефектов, шину следует заменить. Также шину следует заменить, если видна кордная ткань или корд. После перестановки обязательно доведите давление в передних и задних шинах до требуемого значения и проверьте затяжку колесных гаек (правильный момент затяжки составляет 11–13 кгс·м [79–94 фунт-сила-фут]).



При перестановке колес необходимо проверить тормозные колодки на наличие износа.

Информация

Внешняя и внутренняя стороны несимметричной шины отличаются друг от друга. Во время установки несимметричной шины проследите, чтобы сторона с маркировкой «outside» (наружная) находилась снаружи. Если снаружи будет находиться сторона с маркировкой «inside» (внутренняя), это негативно повлияет на эксплуатационные характеристики автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте компактное запасное колесо при перестановке.
- Ни в коем случае не используйте одновременно шины с диагональным и радиальным кордом. Это может привести к изменению управляемости автомобиля на дороге и, как следствие, серьезным травмам или смерти и повреждению имущества.

Регулировка углов установки колес и балансировка шин

На заводе-изготовителе производится тщательная регулировка углов установки колес и балансировка шин вашего автомобиля, что обеспечивает максимально возможный ресурс шин и лучшие эксплуатационные характеристики автомобиля.

В большинстве случаев необходимости в повторной регулировке углов установки колес не возникает. Однако если вы заметили повышенный износ шин или ваш автомобиль при движении смещается в сторону, то углы установки колес необходимо восстановить.

Если при движении по ровной дороге возникает вибрация, то, возможно, необходимо произвести повторную балансировку колес.

К СВЕДЕНИЮ

Установка балансировочных грузиков, не соответствующих требованиям, может привести к повреждению алюминиевых дисков колес вашего автомобиля. Используйте только соответствующие требованиям балансировочные грузики.

Замена шин



Если шина изношена равномерно, то индикатор износа появится в виде сплошной полосы, расположенной поперек протектора. Это означает, что на шине остался слой протектора толщиной менее 1,6 мм (1/16 дюйма). Если это произошло, замените шину.

Замену следует провести, не дожидаясь, пока полоса появится по всей ширине протектора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Для снижения риска СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫХ ТРАВМ:

- **Заменяйте изношенные, неравномерно изношенные или поврежденные шины. Движение на изношенных шинах представляет большую опасность и снижает эффективность торможения, точность рулевого управления и силу сцепления.**
- **Всегда заменяйте шины того же размера, что и все шины, первоначально поставлявшиеся с данным автомобилем. Использование шин и колес других размеров может привести к ухудшению управляемости, ухудшению контроля над автомобилем или негативному воздействию на антиблокировочную систему тормозов (ABS), что может стать причиной серьезной аварии.**
- **При замене шин (или колес) рекомендуется заменять две передние или две задние шины (или колеса) в паре. Замена только одной шины может серьезно повлиять на управляемость автомобиля.**
- **Шины со временем изнашиваются, даже если они не используются. Независимо от остаточного протектора, компания HYUNDAI рекомендует заменять шины через шесть (6) лет нормальной эксплуатации.**
- **Нагрев, вызванный жарким климатом или частыми высокими нагрузками, может ускорить процесс старения. Несоблюдение данного предупреждения может привести к внезапному разрушению шины, что может привести к потере контроля над автомобилем и, как следствие, к аварии.**

Замена компактного запасного колеса (при соответствующей комплектации)

Шина компактного запасного колеса имеет меньший ресурс протектора, чем шина обычного размера. Замените шину, если на ее поверхности появились полосы индикатора износа протектора. Устанавливаемая новая шина компактного запасного колеса должна иметь те же размеры и конструкцию, что и шина, поставившаяся с новым автомобилем, и должна монтироваться на то же компактное запасное колесо. Шина для компактного запасного колеса не предназначена для установки на колесо с нормальными размерами, а компактное запасное колесо не предназначено для установки на него шины с нормальными размерами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Оригинальную шину следует отремонтировать или заменить как можно скорее, чтобы избежать выхода из строя запасной шины и потери управляемости автомобиля в результате аварии. Компактная запасная шина предназначена только для экстренного использования. При использовании компактной запасной шины не превышайте скорость 80 км/ч (50 миль/ч).

Замена колес

При замене колес по какой-либо причине убедитесь, что новые колеса идентичным оригинальным заводским по диаметру, ширине обода и вылету колеса.

Сцепление шин с дорогой

Сцепление шины с дорогой может ухудшиться при езде на изношенных, плохо накаченных шинах или езде по дорогам со скольким покрытием. Когда становится виден индикатор износа, шины необходимо заменить. Для уменьшения вероятности потери управления автомобилем снижайте скорость во время дождя, снега или при движении по обледеневшей дороге.

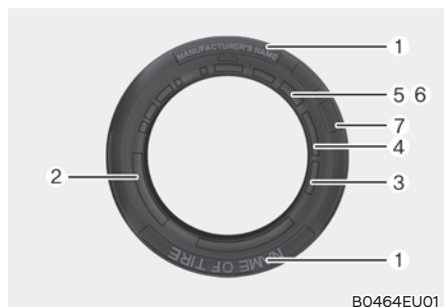
Техническое обслуживание шин

Помимо поддержания правильного давления воздуха, снижение износа достигается за счет правильных углов установки колес. Если шина изнашивается неравномерно, необходимо, чтобы ваш дилер проверил углы установки колес.

При установке новых колес убедитесь, что они отбалансированы. Это позволит сделать вождение более комфортабельным и увеличить ресурс шины. Кроме того, шина должна проходить повторную балансировку каждый раз, когда она снимается с диска.

Обозначение размера шин на боковой поверхности

Эта информация идентифицирует и описывает основные характеристики шины, а также предоставляет идентификационный номер шины (TIN) для сертификации по стандартам безопасности. TIN может быть использован для идентификации шины в случае отзыва.



1. Производитель или торговая марка

На шине указан производитель или торговая марка

2. Обозначение размера шин

На боковую поверхность шины наносится условное обозначение ее размера. Эти данные потребуются при выборе шин для замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера шины

Example tire size designation:

(Эти цифры приведены только в качестве примера. Обозначение размера ваших шин может меняться в зависимости от модели автомобиля.)

225 / 60 R17 99H

- 225 - Ширина шины в миллиметрах
- 60 - Отношение высоты профиля шины к его ширине. Отношение высоты поперечного сечения шины к его ширине выражено в процентах
- R - Кодовое обозначение типа шины (R — радиальная).
- 17 - Диаметр обода в дюймах
- 99 - Индекс нагрузки, цифровой код, соответствующий максимальной нагрузке, которую может выдержать шина.
- H - Символ, обозначающий скоростную категорию шины. Для получения дополнительной информации см. таблицу скоростных категорий, приведенную в данном разделе.

Обозначение размера колеса

На колеса также наносится маркировка, содержащая данные, необходимые при выполнении замены. Ниже приводится значение букв и цифр в условном обозначении размера колеса.

Пример обозначения размера колеса:

6,5J x 17

- 6,5 - Ширина обода в дюймах.
- J - Обозначение профиля обода колеса.
- 17 - Диаметр обода в дюймах

Скоростные категории шин

В приведенной ниже таблице содержатся различные скоростные категории, используемые в настоящее время применительно к легковым автомобилям. Код скоростной категории является частью обозначения размера, наносимого на боковую поверхность шины. Этот символ соответствует максимальной скорости, при которой может эксплуатироваться шина.

Символ, обозначающий скоростную категорию шины	Максимальная скорость
S	180 км/ч (112 миль/ч)
T	190 км/ч (118 миль/ч)
H	210 км/ч (130 миль/ч)
V	240 км/ч (149 миль/ч)
W	270 км/ч (168 миль/ч)
Y	300 км/ч (186 миль/ч)

3. Проверка ресурса шины (TIN : Идентификационный номер шины)

У всех шин, имеющих срок службы больше шести лет согласно дате изготовления, по мере старения происходит естественное понижение прочностных и других характеристик (даже у шин неиспользуемых запасных колес). Дата изготовления шины указывается на ее боковой поверхности (в некоторых случаях, с внутренней стороны) в составе кода DOT. Код DOT наносится на поверхность шин и состоит из цифр и букв английского алфавита. Дата изготовления содержится в последних четырех разрядах (символах) кода DOT.

ДВЕРЬ : XXXX XXXX 0000

В первой части кода DOT содержится кодовый номер завода-изготовителя, размер шины и тип рисунка протектора, а последние четыре цифры указывают неделю и год изготовления

Например:

DOT XXXX XXXX 1523 указывает, что шина была изготовлена на 15-й неделе 2023 года.

4. Состав и материал корда шины

Внутри шины находится большое количество слоев прорезиненной ткани. Производители шин должны указывать материалы, использованные при их производстве, обычно это сталь, нейлон, полиэстер и др. Буква «R» означает радиальное расположение слоев корда; буква «D» — диагональное или наклонное расположение слоев; и буква «B» соответствует диагонально-поясной схеме расположения слоев.

5. Максимальное допустимое давление воздуха в шинах

Эта величина соответствует наибольшему давлению, которое может выдержать шина. Не превышайте максимальное допустимое давление в шине. Рекомендуемые значения давления в шине указываются в табличке характеристик шины.

6. Максимально допустимая нагрузка.

Эта величина, указываемая в килограммах и фунтах, означает максимальную нагрузку, которую может выдержать шина. Производите замену, всегда используйте шины, которые имеют ту же величину допустимой нагрузки, что и шины, установленные на автомобиль заводом-изготовителем.

7. Стандарт качества протектора

Стандарт качества можно найти при необходимости на боковой стороне шины между шириной протектора и шириной камеры

Например:

ИЗНОСОСТОЙКОСТЬ ПРОТЕКТОРА 200

СЦЕПЛЕНИЕ АА

ТЕМПЕРАТУРА А

Износ протектора

Категория качества по износу шины является относительной оценкой, основанной на скорости износа шины при контролируемых условиях в ходе цикла государственных испытаний.

Например, шина, имеющая категорию 150, будет изнашиваться в полтора раза (1½) дольше в ходе государственных испытаний, чем шина категории 100.

Тем не менее, характеристики могут отличаться от нормальных из-за различий в стиле вождения, проводимом обслуживании, характеристиках дорожного покрытия и климата.

Обозначение категории наносится на боковые стенки шин, предназначенных для легковых автомобилей. Шины, поставляемые в качестве стандартного или дополнительного оснащения вашего автомобиля, могут отличаться по категории качества.

Сцепление с дорогой — АА, А, В и С

Существуют следующие категории качества по сцеплению с дорогой АА, А, В и С в порядке ухудшения характеристик. Категории представляют собой способность автомобиля тормозить на влажном асфальтовом или бетонном покрытии в ходе государственных испытаний. Шина категории С может иметь плохие показатели, характеризующие сцепление с дорогой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Степень сцепления с дорожным покрытием, присвоенная данной шине, получена в ходе испытаний на торможение при движении вперед, и не может быть распространена на случаи ускорения автомобиля, движения на повороте и аквапланирования

Температура – А, В и С

Существуют следующие категории качества по температуре: А (the наивысшая), В и С, отражающие стойкость шины к выделению тепла и ее способность рассеивать тепло в процессе испытаний в лабораторных условиях на соответствующем требованиям испытательном колесе.

Под действием высокой температуры может происходить ухудшение и сокращение ее ресурса, кроме того, повышенная температура может привести к выводу шины из строя. Категории В и А представляют собой более высокие уровни показателей, полученные в лабораторных условиях с использованием испытательного колеса, чем минимальные, требуемые законодательством



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Категория качества по температуре устанавливается для шины с нормальным давлением воздуха и при отсутствии перегрузки. Превышение скорости, недокачка, перекачка или чрезмерная нагрузка, как по отдельности, так и в сочетании друг с другом, могут привести к перегреву и возможному внезапному разрушению шины. Это может привести к потере контроля над автомобилем и аварии.

Низкопрофильная шина (при соответствующей комплектации)

В случае, когда отношение высоты профиля шины к его ширине меньше 50, она является низкопрофильной

Так как низкопрофильные шины оптимизированы для управления и торможения, движение может быть менее комфортным. Кроме того, шины с низким профилем имеют большую ширину и, соответственно, большее пятно контакта с дорожным покрытием. В некоторых случаях они могут создавать больший дорожный шум по сравнению со стандартными шинами.



ВНИМАНИЕ

Высота боковой стенки у низкопрофильной шины меньше, чем у стандартной. Поэтому диск с низкопрофильной шиной проще повредить. Следуйте приведенным ниже инструкциям.

- По неровным дорогам или по бездорожью передвигайтесь аккуратно, чтобы не повредить шины и диски. После выезда из таких мест осмотрите шины и диски.
- При проезде рытвин, искусственных неровностей, люков или бордюров двигайтесь медленно, чтобы не повредить шины и диски.
- При повреждении шины рекомендуется проверить ее состояние. При повреждении шины рекомендуется проверить ее состояние. Или обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.
- Во избежание повреждения шин проверяйте их состояние и давление через каждые 3000 км (1800 миль).
- Самостоятельно распознать повреждение шины сложно. При наличии малейших признаков повреждения шины, даже если само повреждение не видно, рекомендуется незамедлительно проверить или заменить шину. Повреждение шины может привести к утечке воздуха.
- Если шина была повреждена во время движения по неровной дороге, при движении по бездорожью, при проезде рытвин, люков или бордюров, гарантия на нее не распространяется.
- Информация о шине указана на ее боковой стенке.

ПЛАВКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

■ Пластинчатый тип



Нормальный



Перегоревший

■ Трубчатый тип



Нормальный



Перегоревший

■ Комбинированный тип



Нормальный



Перегоревший

OTM078035

Для защиты электрической системы автомобиля от выхода из строя в результате электрической перегрузки используются плавкие предохранители.

Данный автомобиль имеет две панели предохранителей. Одна располагается под панелью приборов со стороны водителя, остальные — в отсеке двигателя.

Если не работают какие-либо световые приборы, вспомогательное оборудование или органы управления, проверьте состояние предохранителя соответствующей цепи. На перегорание предохранителя указывает расплавление его внутреннего элемента.

Если не работает электрооборудование, проверьте сначала панель предохранителей, установленную со стороны водителя. Перед заменой перегоревшего предохранителя остановите двигатель, разомкните все переключатели, после чего отсоедините отрицательный кабель АКБ. При замене необходимо использовать предохранители такого же номинала.

Перегоревший плавкий предохранитель указывает на наличие неисправности в электрической системе. Избегайте использования затронутой системы. Мы рекомендуем немедленно обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI за консультацией.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

НИКОГДА не заменяйте предохранитель ничем, кроме другого предохранителя того же номинала.

- Более мощный предохранитель может привести к повреждению и, возможно, к возгоранию.
- Не устанавливайте проволоку или алюминиевую фольгу вместо соответствующего предохранителя — даже в качестве временной замены. Это может привести к значительному повреждению проводки и, возможно, к пожару.

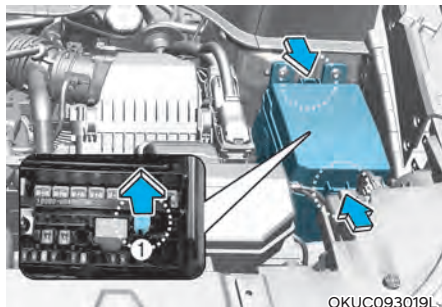
К СВЕБЕНИЮ

Не используйте отвертку или любой другой металлический предмет для извлечения предохранителей, так как это может привести к короткому замыканию и повреждению системы.

Замена предохранителя, установленного на внутренней панели



1. Остановите двигатель.
2. Переведите все выключатели в выключенное положение.
3. Откройте крышку панели предохранителей.



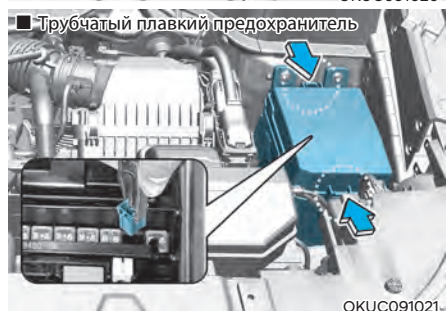
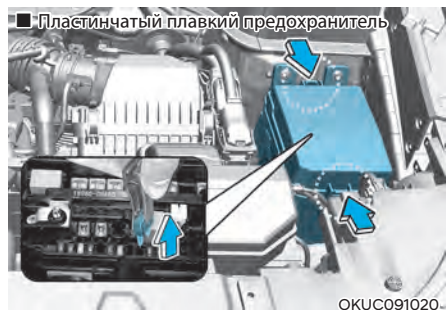
4. Извлеките предполагаемый предохранитель. Используйте инструмент для извлечения (1), предусмотренный в панели предохранителей моторного отсека.
5. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его новым.
6. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

В аварийной ситуации, если у вас нет запасного предохранителя, используйте предохранитель того же номинала из цепи, которая может не понадобиться для управления автомобилем, например, предохранитель прикуривателя.

Если фары или другие электрические компоненты не работают, а предохранители не повреждены, проверьте панель предохранителей в моторном отсеке. Если предохранитель перегорел, его необходимо заменить на аналогичный по номиналу.

Замена предохранителей на панели в отсеке двигателя

Пластинчатый плавкий предохранитель / Трубчатый плавкий предохранитель

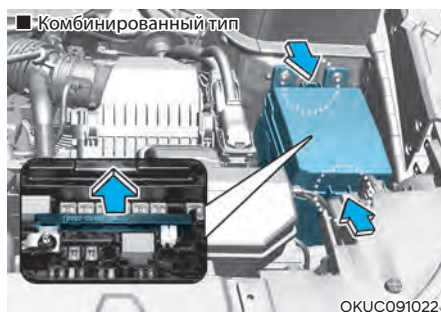


1. Остановите двигатель.
2. Переведите все выключатели в выключенное положение.
3. Снимите крышку панели предохранителей, нажав на крышку и потянув вверх.
4. Проверьте снятый предохранитель; если он перегорел, замените его новым. Чтобы извлечь или вставить предохранитель, воспользуйтесь инструментом для извлечения, находящимся в панели предохранителей моторного отсека.
5. Вставьте новый плавкий предохранитель с тем же номинальным током и убедитесь, что он надежно закреплен в зажимах. В случае неплотного контакта рекомендуем обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI.

К СВЕБЕНИЮ

После проверки панели предохранителей в моторном отсеке надежно установите крышку панели предохранителей. При надежной фиксации крышки может раздаться щелчок. Если она не защелкнута, то при контакте с водой может произойти отказ электрооборудования.

Мультипредохранитель



Если перегорел мультипредохранитель или мидипредохранитель, мы рекомендуем обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.

Панель предохранителей приборной панели

Название предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
S/HEATER FRT	20A	Вентиляция воздуха в передней части, Модуль управления сиденьем, Модуль управления подогревом передних сидений
TAILGATE OPEN	10A	Реле двери багажника
DOOR LOCK	20A	Реле блокировки дверей, Реле разблокировки дверей
E-SHIFTER1	10A	Блок управления пуском, рычаг переключения передач ATM
MODULE8	10A	Выключатель наружного зеркала с электроприводом
A/BAG IND	7,5A	Комбинация приборов (подушка безопасности IND.)
AIR BAG	15A	Модуль управления SRS
USB CHARGER2	20A	Заднее USB-зарядное устройство №1/№2
MODULE6	7,5A	Интегрированный блок управления кузовом
SAFETY P/WINDOW LH	25A	Блокировка, модуль окна водителя Блокировка, задний модуль окна лев.
SAFETY P/WINDOW RH	25A	Блокировка, модуль окна пассажира Модуль заднего безопасного электрического стеклоподъемника, правый
DOOR LOCK RR LH	7,5A	Реле замка левой задней двери
A/C2	10A	Модуль управления передней системой кондиционирования воздуха
MODULE4	7,5A	Переключатель передней панели, встроенный блок управления кузовом, камера переднего вида Переключатель передней консоли, задний угловой радар ЛЕВ/ПРАВ
MODULE3	7,5A	Выключатель стоп-сигнала, модуль управления встроенной системой памяти водителя
USB CHARGER1	10A	Переднее зарядное устройство USB, модуль управления задней системой кондиционирования воздуха
WIPER RR	15A	Соединительный блок E/R (реле заднего стеклоочистителя), электродвигатель заднего стеклоочистителя
RR SUNROOF	25A	Задний электродвигатель панорамного люка
P/WINDOW RH	25A	Главный выключатель электрического стеклоподъемника, Выключатель электрического стеклоподъемника пассажира
S/HEATER RR	25A	Модуль управления вентиляцией сиденья 2-го ряда Модуль управления обогревом 2-го ряда

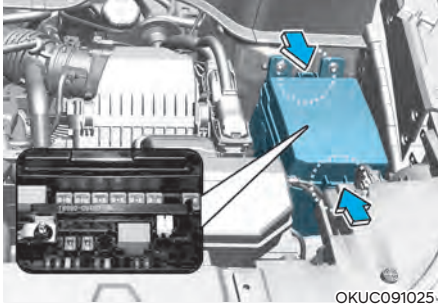
Панель предохранителей приборной панели

Название предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
IBU1	15A	Интегрированный блок управления кузовом
MULTIMEDIA	15A	Низковольтный DC-DC преобразователь
Вспомогательная функция предотвращения переднего столкновения	10A	Блок переднего радара
CLUSTER	7,5A	Комбинация приборов (IG1)
MODULE2	10A	IBU, низковольтный DC-DC преобразователь
A/C1	7,5A	Модуль управления передней системой кондиционирования воздуха, Коммутационный блок E/R (реле обдува)
FRT SUNROOF	20A	Электродвигатель переднего люка
P/WINDOW LH	25A	Главный выключатель стеклоподъемника
P/SEAT (DRV)	30A	Выключатель электропривода сиденья водителя, модуль управления IMS водителя
ПУСК	7,5A	ЕСМ/PCM, IBU
MODULE1	10A	Электропривод двери багажника, разъем канала передачи данных, переключатель аварийной панели, Модуль управления IMS водителя/пассажира, Модуль управления IMS для 2-го ряда, левый/правый, Датчик системы распознавания присутствия пассажиров сзади (ROA) Блок реле ICM (реле складывания/раскладывания наружных зеркал)
MODULE5	7,5A	Модуль управления передней системой кондиционирования воздуха, низковольтный DC-DC-преобразователь, аудиосистема, разъем для передачи данных, головное устройство аудио/видео и навигации, переключатель краш-панели, электрохромное зеркало, переднее/заднее беспроводное зарядное устройство, Фары ЛЕВ./ПРАВ., Модуль управления вентиляцией передних сидений, Модуль управления подогревом передних сидений, модуль управления IMS 2-го ряда ЛЕВ./ПРАВ., Модуль управления вентиляцией 2-го ряда ЛЕВ., Модуль управления обогревом 2-го ряда
Датчик угла поворота рулевого колеса	7,5A	Блок MDPS
POWER OUTLET	15A	Розетка питания

Панель предохранителей приборной панели

Название предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
MODULE7	7,5А	Модуль управления вентиляцией 2-го ряда ЛЕВ., Модуль управления подогревом 2-го ряда, модуль управления задней системой кондиционирования воздуха, Соединительный блок E/R (реле задней системы кондиционирования воздуха)
СТЕКЛООМЫВАТЕЛЬ	15А	Многофункциональный переключатель
P/SEAT (PASS)	30А	Переключатель электропривода сидений пассажира, Модуль управления IMS пассажира
HEATED MIRROR	10А	ЕСМ/PCM, наружное зеркало с электроприводом для водителя/пассажира
BRAKE SWITCH	10А	Выключатель стоп-сигнала, IBU
MEMORY2	10А	Модуль управления передней/задней системой кондиционирования воздуха, выключатель аварийной сигнализации
IG1	25А	Блок печатной платы (предохранитель : TCU4, ABS2, ECU3, CVVD2)
IBU2	7,5А	Интегрированный блок управления кузовом
E-SHIFTER2	10А	Блок управления пуском, рычаг переключения передач АТМ
WIPER FRT	25А	Мотор переднего стеклоочистителя, блок печатных плат (реле переднего стеклоочистителя (низковольтный))

Панель предохранителей моторного отсека (распределительный блок моторного отсека)

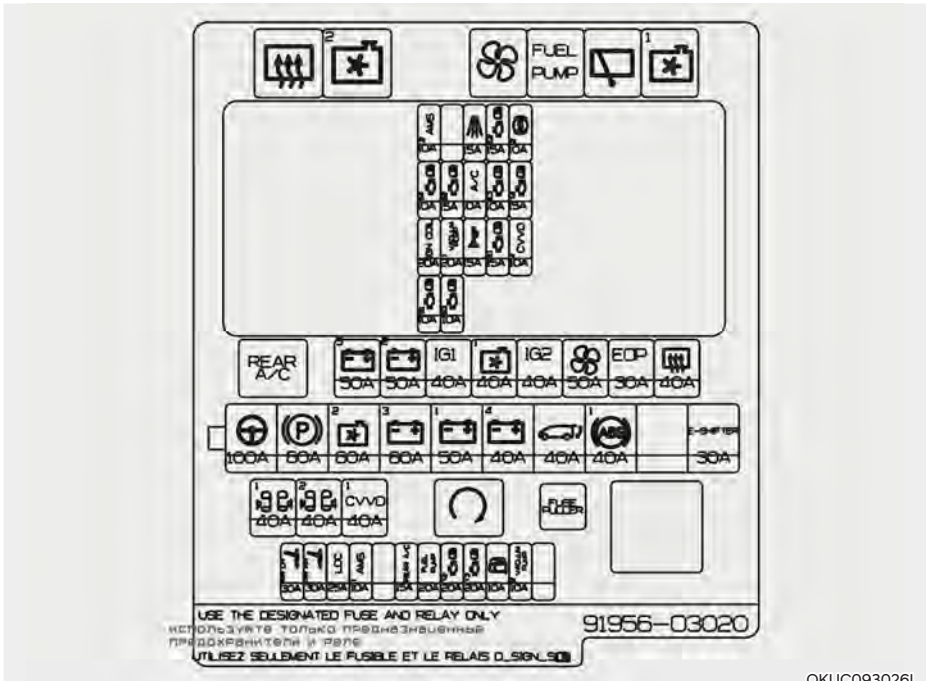


OKUC091025

Внутри крышки блока предохранителей/реле находится этикетка с описанием наименований и номиналов предохранителей/реле.

i Информация

Не все описания панелей предохранителей, приведенные в данном руководстве, могут быть применимы к вашему автомобилю; информация является точной на момент печати. При осмотре панели предохранителей в автомобиле обратитесь к этикетке панели предохранителей.



Панель предохранителей моторного отсека (распределительный блок моторного отсека)

Название предохранителя		Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
MULTI FUSE	Датчик угла поворота рулевого колеса	100А	Блок MDPS
	V+3	60А	Коммутационный блок ICU (реле стеклоподъемников, Предохранитель — SAFETY P/WINDOW LH, SAFETY P/WINDOW RH, FRT SUNROOF, RR SUNROOF, P/SEAT (DRV), P/SEAT (PASS), S/HEATER FRT, S/HEATER RR, TAILGATE OPEN)
	C/FAN2	60А	Реле вентилятора охлаждения 2 (высоковольтное)
	V+1	50А	Стыковочный блок ICU (IPS1/IPS4/IPS8/IPS9/IPS10/IPS12)
	V+4	40А	Коммутационный блок ICU (предохранитель - IBU1, DOOR LOCK, DOOR LOCK RR LH, BRAKE SWITCH, MODULE1, E-SHIFTER1, реле фиксации длительной нагрузки)
	Электромеханический парковочный тормоз с функцией Brake Hold	60А	Модуль управления ESP
	ABS1	40А	Модуль управления ESP
	PTG	40А	Модуль электропривода двери багажника
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	V+5	50А	Блок печатных плат (реле управления двигателем, предохранители - ECU1, ECU2, HORN, A/CON, VACUUM PUMP1)
	V+2	50А	Стыковочный блок ICU (IPS2/IPS5/IPS6/IPS11)
	IGN1	40А	Блок печатных плат (реле IG1/реле ACC)
	C/FAN1	40А	Реле вентилятора охлаждения (низковольтное)
	IGN2	40А	Пусковое реле, блок печатной платы (реле IG2)
	ВЕНТИЛЯТОР	40А	Реле воздуходувок
	Электронный масляный насос	30А	Электронный масляный насос
	RR HTD	40А	Реле заднего противотуманного устройства
	PSD1	40А	Модуль сдвижной двери с электроприводом
	PSD2	40А	Модуль сдвижной двери с электроприводом
	CVVD1	40А	[G4FS] Привод CVVD
	RR P/SEAT LH	30А	Электропривод сидения во 2-ом ряду слева
RR P/SEAT RH	30А	Электропривод сидения во 2-ом ряду справа	

Панель предохранителей моторного отсека (распределительный блок моторного отсека)

Название предохранителя		Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ	ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ	25A	Низковольтный DC-DC преобразователь
	AMS1	10A	Датчик заряда аккумулятора
	RR A/CON	15A	Реле задней системы кондиционирования воздуха
	F/PUMP	20A	Реле топливного насоса
	TCU2	20A	[G4FS] TCM
	TCU3	20A	[G4FS] TCM
	FUEL LID	10A	Привод заливной горловины топливного бака
	VACUUM PUMP2	10A	Модуль управления ESP

Панель предохранителей моторного отсека (распределительный блок моторного отсека)

Номер реле	Наименование реле	Тип
E162/E262	РЕЛЕ ЗАДНЕГО ПРОТИВОТУМАННОГО УСТРОЙСТВА	МИНИ
E163/E263	РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ 2 (ВЫСОКОВОЛЬТНОЕ)	МИНИ
E164/E264	РЕЛЕ ОСУШИТЕЛЯ КОНДИЦИОНЕРА	МИКРО
E165/E265	РЕЛЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА	МИКРО
E166/E266	РЕЛЕ ЗАДНЕГО СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЯ	МИКРО
E167/E267	РЕЛЕ ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДЕНИЯ 1 (НИЗКОВОЛЬТНОЕ)	МИКРО
E168/E268	ПУСКОВОЕ РЕЛЕ	МИКРО
E169/E269	РЕЛЕ ЗАДНЕЙ СИСТЕМЫ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ	МИКРО

Панель предохранителей моторного отсека (блок печатных плат)

Название предохранителя	Номинал предохранителя	Защищаемая цепь
AMS2	10А	Реле переднего стеклоочистителя (низковольтное), мотор переднего стеклоочистителя, IBU
SENSOR4	10А	[G4FS] Электромагнитный клапан масляного насоса, клапан управления маслом (впускной/выпускной) [G4NN] Клапан управления масляным насосом, клапан управления маслом (впускной/выпускной)
IGN COIL	20А	Катушка зажигания #1/#2/#3/#4
SENSOR1	10А	[G4FS] ECM, распределительный блок E/R (реле топливного насоса) [G4NN] Соединительный блок E/R (реле топливного насоса)
SENSOR2	15А	[G4FS] ECM, датчик кислорода (вверх/вниз) [G4NN] PCM, датчик кислорода (вверх/вниз)
VACUUM PUMP1	20А	Реле вакуумного насоса
SENSOR3	10А	Реле A/CON, распределительный блок E/R (реле вентилятора охлаждения (высоковольтное/низковольтное), электромагнитный клапан управления продувкой, клапан закрытия канистры, Электромагнитный клапан управления RCV
A/CON	10А	Реле системы кондиционирования воздуха
СИГНАЛ.	15А	Реле звукового сигнала
ECU2	15А	[G4FS] ECM
ECU3	10А	PCM/ECM
ECU1	15А	PCM/ECM
ABS2	10А	Модуль управления ESP
TCU4	15А	Электронный масляный насос, [G4FS] TCM
CVVD2	10А	[G4FS] Привод CVVD

ЛАМПЫ ОСВЕЩЕНИЯ

Для замены большинства ламп освещения автомобиля рекомендуется обращаться к официальному дилеру HYUNDAI. Как правило, замена ламп в автомобиле затруднена другими деталями, которые необходимо демонтировать для получения доступа к лампе. Это особенно актуально при снятии фары в сборе, чтобы добраться до лампы(-й).

Снятие/установка узла фары может привести к повреждению автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- **Перед началом работы с осветительными приборами выжмите педаль тормоза, переключитесь в положение P (парковка), затяните стояночный тормоз, переведите кнопку пуска/остановки двигателя в положение OFF и возьмите ключ с собой при выходе из автомобиля, чтобы избежать резкого движения автомобиля и предотвратить возможное поражение электрическим током.**
- **Помните, что лампы могут быть горячими и могут обжечь пальцы.**

К СВЕБЕНИЮ

Обязательно замените перегоревшую лампу на лампу той же мощности. В противном случае это может привести к повреждению предохранителя или системы электропроводки.

К СВЕБЕНИЮ

Во избежание повреждений не очищайте линзу фары химическими растворителями или сильными моющими средствами.



Информация - Влагопоглотитель для фар (при соответствующей комплектации)

Данный автомобиль оснащен влагопоглотителем для уменьшения запотевания фар из-за влажности. Влагопоглотитель является расходным материалом, и его эффективность может меняться в зависимости от срока эксплуатации или условий окружающей среды. Если запотевание фары из-за влаги продолжается в течение длительного времени, рекомендуется обратиться к официальному дилеру HYUNDAI.



Информация

Линзы фар и задних фонарей могут казаться матовыми, если автомобиль помыть после движения или управлять им ночью в сырую погоду. Это состояние вызвано разницей температур внутри и снаружи фары и не является признаком неисправности автомобиля. Когда влага конденсируется на лампе, она будет удалена после движения с включенной фарой. Уровень выведения может отличаться в зависимости от размера лампы, ее положения и условий окружающей среды. Однако если влага не выводится, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

- Нормально работающая лампа может кратковременно мерцать для стабилизации работы системы управления электрооборудованием автомобиля. Однако, если свет гаснет после кратковременного мерцания или продолжает мерцать, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.
- Габаритный свет может не включаться при включении выключателя габаритных огней, но габаритный свет и выключатель фар могут включаться при включении выключателя фар. Это может быть вызвано сбоем в сети или неисправностью системы управления электрооборудованием автомобиля. В этом случае рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

i Информация

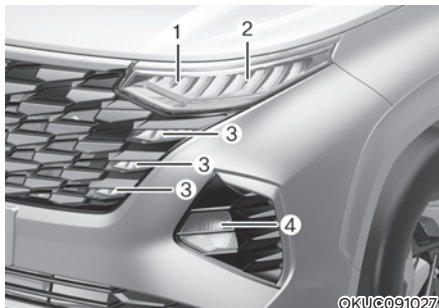
После аварии или после переустановки фары в сборе необходимо отрегулировать ее направление.

i Информация

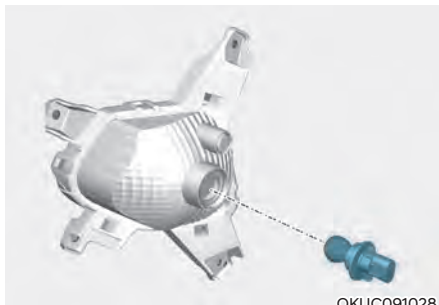
Изменение режима движения (для Европы)

Пучок ближнего света фар распределяется асимметрично. Если вы отправитесь за границу, в страну с противоположным направлением движения, то эта асимметричная часть будет ослеплять водителя встречного транспортного средства. Для предотвращения ослепления правилами ЕСЕ предусмотрено несколько технических решений (например, система автоматической адаптации освещения, нанесение самоклеящейся пленки, отклонение светового пучка вниз). Эти фары разработаны таким образом, чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей. Таким образом, вам не требуется менять фары в странах с противоположным направлением движения.

Замена ламп фар, габаритных огней, сигналов поворота, дневных ходовых огней (DRL)



- (1) Фара (дальний свет)
- (2) Фара (ближний свет)
- (3) Дневные ходовые огни/Габаритные огни
- (4) Сигнал поворота



Сигнал поворота

Если фара не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Фара (дальний/ближний свет), дневные ходовые огни, габаритные огни

Если светодиодная лампа не работает, мы рекомендуем проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ



OLMB073042L

- **Обращайтесь с галогенными лампами бережно. В галогенных лампах содержится газ под давлением, который может вызвать разлет осколков стекла при повреждении лампы.**
- **При замене ламп надевайте защитные очки. Перед выполнением работ дайте лампе остыть.**
- **Всегда проявляйте особую осторожность при обращении с ними. Не допускайте попадания жидкостей на включенные лампы.**
- **Не прикасайтесь к стеклу голыми руками. Остатки масла могут привести к перегреву и растрескиванию колбы лампы.**
- **Включать лампу можно только установки в фару.**
- **В случае повреждения или растрескивания лампы немедленно замените ее новой и утилизируйте использованную соответствующим образом.**

Замена лампы указателя поворота



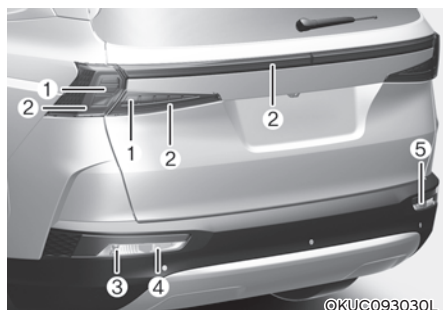
OKUC091029

Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы не могут быть заменены как отдельный блок, поскольку это встроенный блок. Светодиодные лампы необходимо заменять вместе с блоком.

Проверку или ремонт светодиодной лампы должен выполнять квалифицированный специалист, так как это может привести к повреждению смежных деталей автомобиля.

Замена задней комбинированной фары

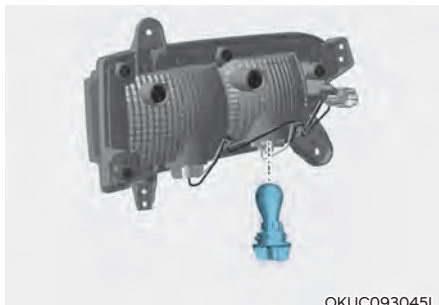


- (1) Стоп-сигнал
- (2) Задние габаритные огни
- (3) Сигнал поворота
- (4) Задняя противотуманная фара
- (5) Фонарь заднего хода



Сигнал поворота

Если индикатор не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.



Фонарь заднего хода

Если индикатор не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Задний /стоп-сигнал, задние габаритные огни, задняя противотуманная фара

Если эти светодиодные лампы не работают, рекомендуется проверить автомобиль у официального дилера HYUNDAI.

верхнего стоп-сигнала

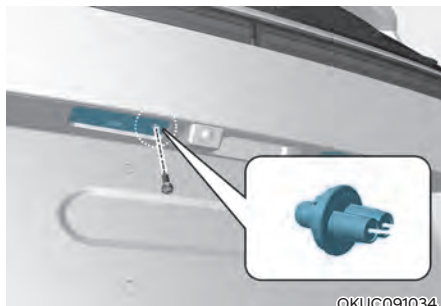


Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Светодиодные лампы не могут быть заменены как отдельный блок, поскольку это встроенный блок. Светодиодные лампы необходимо заменять вместе с блоком.

Проверку или ремонт светодиодной лампы должен выполнять квалифицированный специалист, так как это может привести к повреждению смежных деталей автомобиля.

Замена лампы освещения номерного знака



1. Ослабьте крепежные винты рассеивателя с помощью отвертки и снимите рассеиватель.
2. Извлеките лампу, вытянув ее из гнезда
3. Установите новую лампу
4. Установите на место рассеиватель и крепежные винты в обратном порядке.

Замены лампы плафона освещения салона

Светильник водителя и пассажира/ Плафон освещения кабины (светодиод)

■ Светильник водителя и пассажира



■ Лампа освещения салона



■ Лампа освещения салона (Лампа персонального освещения)



Если светодиодная лампа (1) не работает, рекомендуется проверить систему у официального дилера HYUNDAI.

Лампа багажного отделения (лампа накаливания)



1. С помощью плоской отвертки аккуратно извлеките рассеиватель из корпуса лампы освещения салона.
2. Извлеките лампу, вытянув ее из гнезда
3. Установите в гнездо новую лампу.
4. Совместите выступы рассеивателя с выемками на корпусе плафона освещения салона и защелкните линзу на месте.

К СВЕБЕНИЮ

Будьте осторожны, чтобы не повредить крышку, язычок и пластиковый корпус.

УХОД ЗА ВНЕШНИМ ВИДОМ АВТОМОБИЛЯ

Внешний уход

Общие меры предосторожности при осуществлении внешнего ухода

При использовании химических моющих средств или полиролей очень важно следовать указаниям, приведенным на этикетках. Внимательно читайте все предостерегающие указания на этикетках.

Уход за лакокрасочным покрытием автомобиля

Мойка автомобиля

Чтобы защитить лакокрасочное покрытие от коррозии и износа, не реже одного раза в месяц тщательно мойте автомобиль слегка теплой или холодной водой.

При использовании автомобиля для езды в условиях бездорожья необходимо мыть его после каждого выезда. Уделяйте особое внимание удалению любых скоплений соли, пыли, грязи и других инородных частиц. Убедитесь, что дренажные отверстия на нижних поверхностях дверей и панелей порогов очищены от загрязнений.

Насекомые, смола и сок деревьев, птичий помет, промышленные загрязнения и аналогичные загрязнения могут повредить лакокрасочное покрытие вашего автомобиля при несвоевременном их удалении.

Однако даже при своевременном мытье с водой не всегда удастся удалить все загрязнения. Для более эффективного мытья может использоваться нещелочное мыло, безопасное для окрашенных поверхностей.

После мойки тщательно ополосните автомобиль слегка теплой или холодной водой. Не допускайте высыхания мыльного раствора на лакокрасочном покрытии автомобиля

Мойка под высоким давлением

- При использовании моющих устройств, работающих под высоким давлением, нужно находиться на достаточном расстоянии от автомобиля.
Недостаточное расстояние или чрезмерное давление могут привести к повреждению компонентов или попаданию в них воды.
- Запрещается промывать камеру, датчики и окружающие их области непосредственно с помощью моющего устройства высокого давления. Ударная волна от воды под высоким давлением может привести к нарушению нормальной работы устройства.
- Запрещается подносить сопло близко к пыльниккам (резиновым или пластиковым чехлам) или разъемам, так как вода под высоким давлением может их повредить.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что работа тормозов не нарушена скопившейся на них водой. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

К СВЕБЕНИЮ

- Не используйте сильнодействующее мыло, химические моющие средства или горячую воду, не мойте автомобиль под прямыми солнечными лучами или при нагретом кузове автомобиля.
- Будьте осторожны при мытье боковых стекол автомобиля.
- Особенно при использовании воды под высоким давлением, вода может просочиться через стекла и намочить салон.
- Во избежание повреждения пластмассовых деталей не производите очистку химическими растворителями или сильными моющими средствами.

К СВЕБЕНИЮ



- Мойка водой в моторном отсеке, в том числе под высоким давлением, может привести к выходу из строя электрических цепей, расположенных в моторном отсеке.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты внутри автомобиля, так как это может привести к их повреждению.

К СВЕБЕНИЮ

Автомобиль с матовым лакокрасочным покрытием (при соответствующей комплектации)

Не следует использовать автоматические мойки с вращающимися щетками, так как это может повредить покрытие автомобиля. Пароочиститель, моющий поверхность автомобиля при высокой температуре, может привести к налипанию масла и образованию трудноудаляемых пятен.

При мытье автомобиля используйте мягкую ткань (например, полотенце или губку из микрофибры) и вытирайте насухо полотенцем из микрофибры. При ручной мойке автомобиля не следует использовать чистящее средство с восковым покрытием. Если поверхность автомобиля слишком загрязнена (песок, грязь, пыль, загрязнения и т.д.), перед мойкой очистите поверхность водой.

Полировка воском

Хороший слой воска является защитой краски от загрязнений. Хороший слой воска на автомобиле поможет защитить его.

Наносите воск, когда вода перестанет собираться на краске.

Перед нанесением воска всегда мойте и сушите автомобиль. Используйте качественный жидкий или пастообразный воск и следуйте инструкциям производителя. Нанесите воск на металлическую отделку, чтобы защитить ее и сохранить блеск.

Удаление масла, гудрона и других подобных материалов с помощью пятновыводителя обычно удаляет воск с покрытия. Обязательно повторно нанесите воск на эти участки, даже если остальная часть автомобиля еще не нуждается в восковой обработке.

К СВЕБЕНИЮ

- Если вытереть пыль или грязь с корпуса сухой тряпкой, это приведет к появлению царапин.
- Не используйте для очистки хромированных или анодированных алюминиевых деталей стальную вату, абразивные чистящие средства или сильнодействующие моющие средства, содержащие щелочные или едкие вещества. Это может привести к повреждению защитного покрытия, обесцвечиванию или разрушению краски.

К СВЕБЕНИЮ

Автомобиль с матовым лакокрасочным покрытием (при соответствующей комплектации)

Не используйте никакие средства защиты для полировки, такие как моющее средство, абразив и полироль. В случае нанесения воска немедленно удалите его с помощью средства для удаления силикона, а если на поверхность попала смола или смоляные загрязнения, используйте средство для удаления смолы. Однако будьте осторожны и не оказывайте слишком сильного давления на окрашенную область.

Ремонт повреждений отделки

Глубокие царапины или сколы от камней на окрашенной поверхности должны быть немедленно устранены. Оголенный металл быстро ржавеет и может стать причиной крупных затрат на ремонт.

К СВЕБЕНИЮ

Если автомобиль поврежден и требует ремонта или замены металла, убедитесь, что в автомастерской проводят антикоррозионную обработку заменяемых и ремонтируемых деталей.

К СВЕБЕНИЮ

Автомобиль с матовым лакокрасочным покрытием (при соответствующей комплектации)

В случае автомобилей с матовым лакокрасочным покрытием невозможно изменить только поврежденный участок и требуется ремонт всей детали. Если автомобиль поврежден и требуется покраска, рекомендуется проводить техническое обслуживание и ремонт автомобиля у официального дилера HYUNDAI. Будьте предельно внимательны, так как после ремонта трудно восстановить качество.

Уход за полированными металлическими элементами

- Для удаления дорожного гудрона и следов от насекомых пользуйтесь специально предназначенным для этого средством. Не следует использовать для этого скребок или другой острый предмет.
- Для защиты полированных поверхностей металлических деталей от коррозии, нанесите защитное восковое покрытие или предохранительное средство, содержащее хром, и натрите для большего блеска.
- В зимний период или в прибрежных районах покрывайте полированные металлические детали более толстым слоем воска или защитного средства. При необходимости покройте детали техническим вазелином, не вызывающим коррозии, или другим защитным составом.

Уход за нижней частью кузова

Вызывающие коррозию вещества, которые применяются для удаления снега и пыли, могут скапливаться под днищем. Если своевременно не удалять эти вещества, может ускориться коррозия элементов, расположенных под днищем автомобиля, таких как топливные трубопроводы, рама, собственно днище и элементы выхлопной системы, даже если они были обработаны средством для защиты от коррозии.

Тщательно смойте сильной струей слегка теплой или холодной воды нижнюю часть кузова автомобиля и ниши колес не реже одного раза в месяц, а также после езды по бездорожью и по окончании зимнего сезона. Уделяйте особое внимание этой части автомобиля, поскольку на ней сложно увидеть всю скопившуюся пыль и грязь. Простое смачивание вьезшейся грязи без ее удаления принесет больше вреда, чем пользы. Необходимо следить за тем, чтобы дренажные отверстия, имеющиеся в нижней части дверей, на панелях порогов и деталях рамы, не забивались грязью; вода, оставшаяся в этих зонах, может стать причиной коррозии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

После мойки автомобиля проверьте работу тормозов, двигаясь на малой скорости, чтобы убедиться в том, что работа тормозов не нарушена скопившейся на них водой. Если эффективность работы тормозов понизилась, высушите их, продолжая движение на малой скорости и слегка нажимая на педаль тормоза.

Обслуживание алюминиевых колесных дисков

Алюминиевые колесные диски имеют прозрачное защитное покрытие.

- Не используйте абразивные моющие средства, полировальные составы, растворители или проволочные щетки для очистки алюминиевых колесных дисков.
- Чистить колеса следует после их остывания
- Используйте только мягкое мыло или нейтральное моющее средство и тщательно промойте объектив водой. Также, не забывайте очищать все диски после поездки по дорогам, обработанным солью.
- Не промывайте колеса высокоскоростными щетками для мойки автомобилей.
- Запрещается использовать щелочные и кислотные очищающие средства.

Защита от коррозии

Защита автомобиля от коррозии

Используя для защиты от коррозии самые современные технологии проектирования и производства, HYUNDAI производит автомобили самого высокого качества. Однако это только часть работы. Для обеспечения долгосрочной защиты от коррозии, требуется помощь и содействие со стороны владельца.

Основные причины появления коррозии

Основными причинами появления коррозии автомобиля являются:

- Дорожная соль, грязь и влага, которые накапливаются под днищем автомобиля.
- Сколы краски или защитных покрытий камнями, гравием, а также незначительные сколы и вмятины, оставляющие незащищенный металл открытым для воздействия коррозии.

Зоны активной коррозии

Если автомобиль эксплуатируется в тех местах, где он постоянно подвергается воздействию материалов, вызывающих коррозию, защита от нее является особенно важной. Некоторыми причинами усиления коррозии являются дорожная соль, химические препараты, применяемые на дорогах, морской воздух и промышленное загрязнение.

Влага — источник коррозии

Влага создает те условия, в которых возникновение коррозии наиболее вероятно. Например, коррозионные процессы ускоряются при высокой влажности, особенно когда температура окружающего воздуха находится немного выше нуля. При таких условиях испаряющаяся слишком медленно влага поддерживает постоянный контакт материала, вызывающего коррозию, с поверхностью автомобиля.

Особенно активным источником коррозии является грязь, потому что она медленно высыхает и задерживает влагу на поверхности автомобиля. Даже если грязь кажется сухой, она все еще может содержать влагу и способствовать коррозионным процессам.

Высокие температуры тоже могут способствовать появлению коррозии плохо вентилируемых частей автомобиля, на которых может оседать влага. По этим причинам особенно важно содержать автомобиль в чистоте, регулярно удалять с него грязь и накопления других материалов. Это относится не только к видимым участкам, но и к днищу автомобиля.

Предупреждение коррозии

Содержите свой автомобиль в чистоте

Самый лучший способ предотвращения коррозии — это содержание вашего автомобиля в чистоте и регулярное удаление отложений материалов, её вызывающих. Очень важно обращать особое внимание на днище автомобиля.

- Если вы эксплуатируете автомобиль в регионах активной коррозии (где дороги посыпают солью, рядом с морем, в регионах с стильным промышленным загрязнением, кислотными дождями и т. п.), вы должны принимать особые меры для предотвращения коррозии. В зимнее время следует очищать струей воды днище автомобиля не реже одного раза в месяц, а после окончания зимнего периода тщательно его промыть.
- При очистке днища автомобиля необходимо уделять особое внимание элементам конструкции, расположенным в колесных нишах и прочих местах, недоступных для обозрения. Производите очистку тщательно: если просто намочить грязь, а не смыть ее, то это скорее сделает коррозию более интенсивной, а не предотвратит ее. Вода под высоким давлением и пар особенно эффективны при удалении отложений грязи и коррозионных материалов.
- При очистке нижней части дверей, элементов подвески и силовых конструкций, следите за тем, чтобы дренажные отверстия были открыты, давая возможность влаге испаряться и не скапливаться внутри, ускоряя появление коррозии.

Обеспечьте отсутствие влаги в гараже

Нельзя парковать автомобиль в сыром, плохо проветриваемом гараже. Это создает подходящие условия для коррозии. Особенно это относится к тем случаям, когда вы моете автомобиль внутри гаража или заезжаете в гараж на мокром, по крытому снегом, льдом или грязью автомобиле. Даже отапливаемый гараж может способствовать появлению коррозии, если он плохо вентилируется, и влага не испаряется.

Содержите лакокрасочные покрытие и декоративные панели в хорошем состоянии

Царапины и сколы на лакокрасочном покрытии должны быть закрыты быстросыхающей краской как можно скорее, чтобы уменьшить вероятность появления коррозии. При обнаружении незащищенного металла, рекомендуется обратиться в специализированную мастерскую по кузовному ремонту.

Птичий помет является очень коррозионно-активным. Он может повредить лакокрасочное покрытие в течение считанных часов. Всегда удаляйте птичий помет как можно быстрее.

Уход за салоном автомобиля

Общие меры предосторожности в салоне

Не допускайте попадания на внутренние детали едких растворов, таких как духи и косметическое масло, поскольку они могут привести к их повреждению или изменению цвета. Если же они попали на элементы салона, немедленно вытрите их. Как правильно очищать внутренние поверхности автомобиля, см. в инструкции.

К СВЕБЕНИЮ

- **Не допускайте попадания воды или других жидкостей на электрические/электронные компоненты внутри автомобиля, так как это может привести к повреждению.**
- **Для очистки кожаных поверхностей (рулевое колесо, обшивка сидений и т. д.) используйте нейтральные чистящие средства или растворы с низким содержанием спирта. Использование растворов с высоким содержанием спирта или кислотных/щелочных чистящих средств может стать причиной потускнения цвета или удаления верхнего слоя кожного покрытия.**

Чистка обшивки и элементов внутренней отделки

Элементы внутренней отделки (при соответствующей комплектации)

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности виниловых элементов, используя метелку или пылесос. При необходимости очистите внутренние поверхности смесью теплой воды и мягкого немоющего чистящего средства (перед использованием протестируйте все чистящие средства на скрытом участке).

Ткань (при соответствующей комплектации)

Удалите пыль и слабые загрязнения с поверхности тканевых элементов, используя метелку или пылесос. Очистите при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для тканевых обивок или ковриков. Свежие пятна удаляйте как можно быстрее, используя средство для удаления пятен с поверхности тканей. Если свежее пятно осталось незамеченным, ткань может окраситься, и ее цвет будет испорчен. Кроме того, если не обеспечивается правильный уход за материалом, его огнестойкость может снизиться.

К СВЕБЕНИЮ

Отклонение от использования рекомендуемых чистящих средств и методов может отрицательно сказаться на внешнем виде ткани и ее огнестойкости.

Кожа (при соответствующей комплектации)

- Особенности кожи для сидений
 - Кожа изготавливается из внешней кожи животного, которая проходит специальную обработку, чтобы стать доступной для использования. Поскольку это натуральный продукт, каждая часть отличается по толщине или плотности.
Морщины могут появляться как естественный результат растяжения и усадки в зависимости от температуры и влажности.
 - Для повышения комфорта сиденье изготовлено из растягивающейся материала.
 - Части, соприкасающиеся с телом, изогнуты, а зона боковой поддержки высока, что обеспечивает комфорт и устойчивость при движении.
 - Морщины могут появляться естественным образом в процессе эксплуатации. Это не является недостатком продукции.

К СВЕБЕНИЮ

- **Гарантия не распространяется на морщины и потертости, появившиеся в результате эксплуатации.**
- **Ремни с металлическими элементами, застежками-молниями или ключами в заднем кармане могут повредить материал сиденья.**
- **Следите за тем, чтобы не намочить сиденье. Это может изменить свойства натуральной кожи.**
- **Джинсы или одежда, которые могут терять цвет, могут загрязнить поверхность материала сиденья.**

- Уход за кожаными сиденьями
 - Периодически пылесосьте сиденье, чтобы удалить с него пыль и песок. Это предотвратит истирание или повреждение кожи и сохранит ее качество.
 - Часто протирайте чехол сиденья из натуральной кожи сухой или мягкой тканью.
 - Использование соответствующего защитного средства для кожи предотвращает истирание покрытия и помогает сохранить его цвет. При использовании покрытия или защитного средства для кожи обязательно ознакомьтесь с инструкцией и проконсультируйтесь со специалистом.
 - Кожа светлого цвета (бежевая, кремово-бежевая) легко загрязняется, и пятно становится заметным. Часто очищайте сиденье.
 - Избегайте протирания влажной тканью. Это может привести к растрескиванию поверхности.
- Очистка кожаных сидений
 - Немедленно удалите все загрязнения. Для удаления каждого загрязнения см. инструкции ниже.
 - Косметические средства (солнцезащитный крем, тональный крем и т.д.)
Нанесите очищающий крем на ткань и протрите загрязненное место. Сотрите крем влажной тканью и удалите воду сухой тканью.
 - Напитки (кофе, безалкогольные напитки и т.д.)
Нанесите небольшое количество нейтрального моющего средства и протрите загрязнение до тех пор, пока оно не перестанет размазываться.

- Масло
Мгновенно удалите масло впитывающей тканью и протрите пятновыводителем, предназначенным только для натуральной кожи.
- Жевательная резинка
Приложите лед к жевательной резинке и постепенно удалите ее.
- Обращение с кожей наппа (при соответствующей комплектации)
Старайтесь избегать чрезмерного воздействия солнечного света и тепла. Чрезмерное воздействие солнечного света и тепла естественным образом выцветает и высушивает натуральную кожу, что приводит к появлению морщин и изменению цвета. Если на кожаную поверхность попала жидкость, немедленно протрите ее безворсовой тканью, чтобы минимизировать повреждения. Не царапайте поверхность натуральной кожи острыми предметами. Если сиденье из кожи наппа имеет яркий цвет, возможно, оно загрязнено или испачкано красящими материалами, например джинсами.

Внутренняя отделка из дерева

- Для очистки внутренней отделки используйте защитное средство для деревянной мебели (например, воск, лакокрасочный состав).
- Часто протирайте внутреннюю деревянную отделку чистой тканью без ворса, чтобы дольше сохранить уникальную текстуру дерева.
- Если на деревянную отделку салона пролился напиток (например, вода, кофе), немедленно протрите ее чистой сухой тканью.

- Острые предметы (например, отвертка, нож), клейкие материалы или ленты могут повредить внутреннюю деревянную отделку.
- Любые сильные удары могут повредить внутреннюю деревянную отделку.
- Если удалить лакокрасочное покрытие с внутренней деревянной отделки, влага может повредить или изменить свойства древесины.
- При повреждении внутренней деревянной отделки возможно появление заноз на поверхности древесины. Поэтому поврежденную деревянную отделку салона следует немедленно заменить у официального дилера HYUNDAI.

Очистка тканного материала ремня безопасности

Очистите тканые ремни при помощи раствора нещелочного мыла, рекомендованного для матерчатых обивок или ковриков. Следуйте указаниями изготовителя мыла. Не следует отбеливать или перекрашивать тканые ремни, поскольку это может их ослабить

Чистка стекол с внутренней стороны

Если внутренние поверхности стекол автомобиля затуманились (то есть покрылись маслянистой, жирной или восковой пленкой), то их следует очистить при помощи очистителя для стекол. Следуйте инструкциям на упаковке средства по очистке стекол.

К СВЕБЕНИЮ

Не стоит скоблить или скрести обращенную в салон поверхность заднего стекла. Это может привести к повреждению сетки обогревателя заднего стекла

СИСТЕМА СНИЖЕНИЯ ТОКСИЧНОСТИ ВЫБРОСОВ

На систему снижения токсичности выбросов вашего автомобиля распространяется действие ограниченной гарантии. Ознакомьтесь с информацией о гарантии, содержащейся в сервисном паспорте Вашего автомобиля.

Ваш автомобиль оснащен системой снижения токсичности выбросов, позволяющей удовлетворить всем правилам, нормирующим состав автомобильных выбросов в атмосферу. Ниже перечислены три установленных на автомобиле элемента такой системы:

- (1) Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя
- (2) Система снижения токсичности выбросов из топливного бака
- (3) Система снижения токсичности выхлопных газов

Для обеспечения нормальной работы системы снижения токсичности рекомендуется проводить проверку и техническое обслуживание автомобиля у авторизованного дилера HYUNDAI в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенных в настоящем руководстве.

К СВЕДЕНИЮ

Меры предосторожности при проведении проверок и испытаний в процессе технического обслуживания (с электронной системой стабилизации курсовой устойчивости (ESC))

- **Во избежание пропуска зажигания в процессе динамометрического испытания, выключите электронную систему стабилизации курсовой устойчивости (ESC), нажав на выключатель ESC (загорится индикатор ESC OFF).**
- **После завершения динамометрического теста, включите систему ESC повторным нажатием выключателя ESC**

1. Система снижения токсичности выбросов из картера двигателя

В автомобиле предусмотрена система вентиляции картера двигателя, которая предотвращает загрязнение окружающей среды газами из картера двигателя. Эта система подает в картер свежий отфильтрованный воздух через гибкий шланг подачи воздуха. Внутри картера этот свежий воздух смешивается с картерными газами, и эта смесь затем попадает во впускную магистраль двигателя через клапан системы вентиляции картера двигателя.

2. Система снижения токсичности выбросов из топливного бака

Система снижения токсичности выбросов из топливного бака предотвращает попадание паров топлива в атмосферу.

Топливный бак

Пары топлива, образующиеся в топливном баке, поглощаются и собираются в накопителе автомобиля. Во время работы двигателя топливные пары, собранные в накопителе, подаются в сглаживающий ресивер через электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров.

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров (PCSV)

Электромагнитный клапан управления продувкой накопителя топливных паров управляется блоком ECU; при низкой температуре жидкости в системе охлаждения во время работы двигателя в режиме холостого хода, клапан находится в закрытом положении, и поэтому топливные пары не попадают в ресивер впускной магистрали. После того, как двигатель прогреется во время обычного движения автомобиля, этот клапан открывается и пропускает пары топлива в ресивер впускной магистрали.

3. Система снижения токсичности выхлопных газов

Система снижения токсичности выхлопных газов с высокой эффективностью контролирует состав выхлопных газов, сохраняя при этом хорошие ходовые качества автомобиля.

Если двигатель глохнет или не запускается, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности, связанные с выхлопными газами двигателя (угарным газом)

- Угарный газ может присутствовать вместе с другими выхлопными газами. Если в автомобиле ощущается запах выхлопных газов любого вида, ездите с полностью открытыми окнами. Немедленно обратитесь в сервисный центр и отремонтируйте автомобиль.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отработавшие газы двигателя содержат угарный газ (СО). Несмотря на отсутствие у него цвета и запаха, он является опасным и может привести к смерти при его вдыхании. Во избежание отравления угарным газом следуйте указаниям, перечисленным ниже.

- Не держите двигатель включенным в закрытых помещениях (таких, как гаражи) дольше, чем это необходимо для въезда или выезда из помещения.
- Если автомобиль стоит с включенным двигателем на открытом пространстве в течение достаточно продолжительного времени, настройте систему вентиляции (по мере необходимости) таким образом, чтобы происходила подача наружного воздуха в салон.
- Не следует сидеть в припаркованном или остановленном автомобиле с включенным двигателем в течение продолжительного времени.
- Если двигатель глохнет или не запускается, чрезмерное количество попыток запустить двигатель может привести к выходу из строя системы снижения токсичности выбросов.

Меры предосторожности, связанные с использованием каталитического нейтрализатора (при соответствующей комплектации)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Система выпуска отработавших газов и каталитическая система сильно нагреваются во время работы двигателя или сразу после его выключения. Во избежание получения ТЯЖЕЛЫХ ТРАВМ или СМЕРТИ:

- Не паркуйте автомобиль, не оставляйте его, работающим на холостом ходу, и не управляйте им вблизи легковоспламеняющихся предметов, таких как трава, растительность, бумага, листья и т.д. Горячая выхлопная система может воспламенить легковоспламеняющиеся предметы под автомобилем.
- Не приближайтесь к выхлопной системе и каталитическому нейтрализатору, иначе вы можете обжечься.

Также не снимайте радиатор вокруг выхлопной системы, не закрывайте нижнюю часть автомобиля и не закрывайте автомобиль, пытайтесь бороться с коррозией. В некоторых условиях это может привести к возгоранию

Ваш автомобиль оборудован каталитическим нейтрализатором для снижения токсичности выхлопа. В связи с этим, необходимо принимать следующие меры предосторожности:

- Используйте только НЕЭТИЛИРОВАННЫЙ БЕНЗИН для автомобилей с бензиновым двигателем.
- Прекращайте эксплуатацию автомобиля при наличии признаков неисправности двигателя, таких как пропуск зажигания, или при заметном снижении характеристик автомобиля.
- Запрещается эксплуатировать двигатель с нарушением установленных режимов. Примерами таких нарушений могут служить движение по инерции с выключенным двигателем и спуск с крутого склона на включенной передаче и с выключенным двигателем.

- Не оставляйте двигатель в течение продолжительного времени (более 5 минут и больше) в режиме холостого хода.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию или режим работы любого элемента двигателя или системы снижения токсичности выбросов. Рекомендуется обратиться к авторизованному дилеру HYUNDAI для проверки системы.
- Избегайте движения, если уровень топлива очень низкий.

Отсутствие топлива может привести к пропуску зажигания и стать причиной чрезмерной нагрузки каталитического нейтрализатора.

Фильтр твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF) (при соответствующей комплектации)

Система фильтров твердых частиц бензиновых двигателей (GPF) удаляет сажу, содержащуюся в выхлопных газах.

В отличие от одноразового воздушного фильтра система GPF автоматически сжигает (или окисляет) накопившуюся сажу в зависимости от условий движения.

Другими словами, накопленная сажа автоматически удаляется системой управления двигателем и высокой температурой отработавших газов при нормальных/высоких скоростях движения.

Однако при постоянном движении автомобиля на повторяющиеся короткие расстояния или длительном движении на низкой скорости накопленная сажа может не удаляться автоматически из-за низкой температуры выхлопных газов. В этом случае накопленные отложения могут достигнуть определенного количества независимо от процесса окисления отложений, тогда загорится лампа GPF (⚠️).

Лампа фильтра твердых частиц бензинового двигателя (GPF) перестает гореть, если скорость движения превышает 80 км/ч (50 миль/ч) при оборотах двигателя 1500–4000 и передаче в 3-м положении или выше в течение примерно 30 минут.

Если лампа GPF начинает мигать или появляется предупреждающее сообщение «Check exhaust system» (Проверьте выхлопную систему), даже если автомобиль эксплуатировался, как указано выше, рекомендуется проверить систему GPF у официального дилера HYUNDAI.

Если лампа GPF мигает в течение длительного времени, это может привести к повреждению системы GPF и снижению экономии топлива.



ВНИМАНИЕ

Рекомендуется использовать только регламентированное бензиновое топливо, если автомобиль оснащен системой GPF.

Использование других видов бензинового топлива, содержащих неупомянутые присадки, может повредить систему GPF и вызвать проблемы с выбросами выхлопных газов.

Алфавитный указатель

А

Автоматическая коробка передач (при соответствующей комплектации)...	6-9
Подрулевые лепестки переключения передач (ручной режим переключения передач) (при соответствующей комплектации).....	6-15
Правильные методы вождения.....	6-16
Сообщение на дисплее комбинации приборов.....	6-14
Управление автоматической коробкой передач.....	6-9
Автоматическая система климат-контроля (при соответствующей комплектации).....	5-70
Автоматическое отопление и кондиционирование воздуха.....	5-73
Кондиционер сидений третьего ряда (при соответствующей комплектации).....	5-80
Работа системы.....	5-80
Ручное управление системой отопления и кондиционирования.....	5-74
Техническое обслуживание системы.....	5-83
Адаптивный круиз-контроль (SCC) (при соответствующей комплектации)	7-79
Неисправность и ограничения функций адаптивного круиз-контроля .	7-89
Отображение и управление адаптивным круиз-контролем.....	7-84
Параметры адаптивного круиз-контроля.....	7-80
Работа адаптивного круиз-контроля.....	7-83
Аккумуляторная батарея.....	9-29
Для лучшего обращения с аккумуляторной батареей.....	9-30
Наклейка с указанием емкости аккумуляторной батареи.....	9-30
Подзарядка аккумуляторной батареи.....	9-31
Сброс параметров приборов.....	9-32
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA) (совокупность датчиков) не работает первые 15 секунд после запуска автомобиля или инициализации камеры переднего вида (при соответствующей комплектации).....	7-14
Настройка ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-16
Неисправности и ограничения ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-22
Работа ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-18
Ассистент автоматического торможения перед препятствием спереди (FCA) (только передняя камера).....	7-2
Настройка ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-3
Неисправности и ограничения ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-7
Работа ассистента автоматического торможения перед препятствием спереди.....	7-5
Ассистент автоматического управления дальним светом (HBA) (при	

соответствующей комплектации).....	5-61
Неисправность и ограничения функции автоматического переключения фар дальнего света.....	5-62
Параметры функции автоматического переключения фар дальнего света.....	5-61
Работа функции автоматического переключения фар дальнего света ...	5-62
Ассистент безопасного выхода (SEA) (При соответствующей комплектации)	7-63
Настройка ассистента безопасного выхода	7-64
Неисправность и ограничения функции системы помощи при безопасном выходе.....	7-67
Работа ассистента безопасного выхода.....	7-65
Ассистент безопасного выхода (только предупреждение) (SEW) (при соответствующей комплектации).....	7-58
Неисправность и ограничения функции контроля безопасного выхода	7-61
Параметры ассистента безопасного выхода (только предупреждение).	7-59
Работа функции контроля безопасного выхода	7-60
Ассистент предотвращения столкновения в слепой зоне (BCA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)	7-45
Настройки ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне ...	7-47
Неисправность и ограничения функции предотвращения столкновения в слепой зоне	7-54
Работа ассистента предотвращения столкновения в слепой зоне	7-49
Ассистент предотвращения столкновения сбоку при выезде с парковки задним ходом (RCCA) (при соответствующей комплектации)	7-115
Неисправность и ограничения ассистент предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом	7-121
Параметры функции предупреждения столкновений с объектами, движущимися в поперечном направлении сзади автомобиля	7-116
Работа ассистента предотвращения столкновения сбоку при езде задним ходом.....	7-117
Ассистент предупреждения о возможном столкновении сбоку при выезде с парковки задним ходом (RCCW) (при соответствующей комплектации)	7-107
Неисправность и ограничения ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом.....	7-111
Параметры ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом	7-108
Работа ассистента предупреждения о возможном столкновении сбоку при движении задним ходом	7-109
Ассистент предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) (при соответствующей комплектации)	7-36
Настройка ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне	7-37
Неисправность и ограничения ассистента предупреждения об опасности	

столкновения в слепой зоне	7-41
Работа ассистента предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне	7-39
Ассистент слежения за состоянием водителя (DAW) (При соответствующей комплектации)	7-69
Настройки ассистента слежения за состоянием водителя	7-69
Неисправность и ограничения ассистента слежения за состоянием водителя	7-72
Работа ассистента слежения за состоянием водителя	7-70
Ассистент удержания автомобиля в полосе движения (LKA) (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)	7-29
Настройки системы помощи при удержании в пределах полосы движения	7-30
Неисправность и ограничения ассистент удержания автомобиля в полосе движения	7-34
Работа ассистента удержания автомобиля в полосе движения	7-32
Ассистент удержания автомобиля в центре полосы движения (LFA) (при соответствующей комплектации)	7-95
Настройка ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения	7-95
Неисправность и ограничения ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения	7-98
Работа ассистента удержания автомобиля в центре полосы движения	7-96

Б

Буксировка	8-27
Аварийная буксировка	8-29
Съемный буксирный крюк	8-28
Услуги буксировки	8-27
БУКСИРОВКА ПРИЦЕПА	6-52

В

В случае возникновения аварийной ситуации во время движения	8-2
Если во время движения у автомобиля спустило колесо	8-3
Если двигатель глохнет во время движения	8-2
Если двигатель глохнет на перекрестке или переезде	8-2
Важные меры предосторожности	3-2
Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности	3-2
Используйте детскую удерживающую систему	3-2
Контролируйте скорость автомобиля	3-2
Опасность срабатывания подушки безопасности	3-2
Отвлечение внимания водителя	3-2

Поддерживайте безопасное состояние автомобиля	3-2
Внесение изменений в конструкцию автомобиля	1-7
Внешний вид (ВИД СЗАДИ)	2-3
Внешний вид (ВИД СПЕРЕДИ)	2-2
Вождение в зимних условиях	6-47
Вождение по снегу и льду	6-47
Меры предосторожности в зимний период	6-49
Вождение в особых дорожных условиях	6-43
Вождение автомобиля в дождь	6-44
Вождение автомобиля в затопленных местах	6-45
Вождение автомобиля в ночное время	6-44
Движение по автомагистралям	6-45
Опасные условия вождения	6-43
Плавное прохождение поворотов (Выполнение плавных поворотов) ...	6-44
Раскачивание автомобиля	6-43
Снижение риска опрокидывания	6-46
Воздушный фильтр	9-24
Замена фильтра	9-24
Воздушный фильтр системы климат-контроля	
Замена фильтра	9-25
Проверка фильтра	9-25
Встроенная система управления режимами движения (DRIVE MODE 2WD)	6-40

Г

Габаритные размеры	2-8
--------------------------	-----

Д

Двигатель	2-8
ДВУХСЕКЦИОННАЯ ПАНОРАМНАЯ КРЫША С ЛЮКОМ (ПРИ НАЛИЧИИ)	5-36
Наклон люка в открытое/закрытое положение (Передний)	5-37
Предупреждение об открытом люке	5-40
Сброс настроек люка	5-39
Сдвиг люка в открытое/закрытое положение (Передний)	5-38
Солнцезащитная шторка (Передняя)/ Солнцезащитная шторка с электроприводом (Задняя)	5-36
ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ (ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ КОМПЛЕКТАЦИИ)	7-130
Задний угловой радар	7-131

Передний радар	7-130
Детская удерживающая система (ДУС)	3-34
Выбор детской удерживающей системы (ДУС).....	3-35
Наша рекомендация: Перевозите детей только на заднем сидении	3-34
Установка детской удерживающей системы (ДУС).....	3-37
Дисплей КОМБИНАЦИИ ПРИБОРОВ	4-26
Бортовой компьютер	4-28
Управление дисплеем комбинации приборов.....	4-26
Дополнительные функции климат-контроля	5-88
Рециркуляция воздуха в люке (при наличии).....	5-88
Доступ в автомобиль	5-4
Система иммобилайзера	5-9
Смарт-ключ	5-4

Е

Если двигатель не заводится.....	8-3
----------------------------------	-----

Ж

Жидкость омывателя ветрового стекла	9-23
Проверка уровня жидкости в бачке омывателя ветрового стекла	9-23

З

Запирание дверей	5-10
Замки задних дверей с защитой от детей (при наличии)	5-15
Управление дверными замками изнутри автомобиля.....	5-13
Управление дверными замками снаружи автомобиля	5-10
Управление замками сдвижных дверей снаружи	5-11
Функция автоматического запирания и отпирания дверей	5-15
Запуск от внешнего источника	8-4
Зеркала	5-28
Внутреннее зеркало заднего вида	5-28
Наружные зеркала заднего вида	5-29
Система помощи при парковке задним ходом (при наличии)	5-31

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN).....	2-14
Индексы нагрузки и скорости шин	2-11
Информационно-развлекательная система	5-99
Антенна	5-99

Информационно-развлекательная система.....	5-100
Порт USB	5-99
Принцип работы автомобильного радиоприемника	5-101
Распознавание речи.....	5-100
Технология беспроводной связи Bluetooth®	5-101
Элементы дистанционного управления на рулевом колесе	5-99

К

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ НАСТОЯЩИМ РУКОВОДСТВОМ.....	1-3
Камера заднего вида (RVM) (при соответствующей комплектации).....	7-99
Система многоракурсных камер (при соответствующей комплектации)	7-100
Комбинация приборов.....	4-4
Датчики и измерительные приборы	4-5
Индикатор переключения коробки передач.....	4-9
Контрольные лампы и световые индикаторы.....	4-9
Уведомления на комбинации приборов.....	4-20
Комплекс работ по периодическому техническому обслуживанию	9-7
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель	9-8
График обычного технического обслуживания — бензиновый двигатель (продолжение).....	9-9, 9-10, 9-11
График технического обслуживания при тяжелых условиях эксплуатации — бензиновый двигатель.....	9-12
Круз-контроль (СС) (при соответствующей комплектации).....	7-75
Работа функции круз-контроля.....	7-75

Л

Лампы освещения.....	9-53
верхнего стоп-сигнала	9-57
Замена задней комбинированной фары.....	9-56
Замена ламп фар, габаритных огней, сигналов поворота, дневных ходовых огней (DRL)	9-54
Замена лампы освещения номерного знака.....	9-57
Замена лампы указателя поворота.....	9-55
Замены лампы плафона освещения салона	9-58

М

Масса автомобиля.....	6-51
Перегрузка	6-51
МАССА АВТОМОБИЛЯ И ОБЪЕМ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ	2-11

Моторное масло	9-16
Проверка моторного масла и фильтра.....	9-18
Проверка уровня моторного масла	9-16
Мощность ламп освещения	2-9

Н

Настройки автомобиля (Информационно-развлекательная система).....	4-32
Настройка вашего автомобиля	4-32
Номер двигателя	2-15

О

ОБЗОР ПАНЕЛИ ПРИБОРОВ	2-5
ОБЗОР СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА РУЛЕВОМ КОЛЕСЕ	2-6
Общий вид салона	2-4
Освещение	5-56
Внешние осветительные приборы.....	5-56
Освещение салона.....	5-64
Автоматическое выключение внутреннего освещения	5-64
Заднее освещение.....	5-65
Лампа освещения багажного отделения	5-65
Переднее освещение	5-64
остановки двигателя (кнопка Старт/Стоп)	6-5
Варианты состояния кнопки пуска/остановки двигателя	6-6
Выключение двигателя	6-8
Запуск двигателя	6-7
Отделения для хранения	5-88
Место для хранения на заднем сидении	5-89
Отсек для хранения в центральной консоли	5-89
Полка багажника (при соответствующей комплектации)	5-89
Ящик для перчаток.....	5-89
Отсек двигателя	2-7, 9-3
Оттаивание и устранение запотевания ветрового стекла	5-85
Автоматическая система климат-контроля.....	5-85
Автоматическая система устранения запотевания (при соответствующей комплектации)	5-86
Оттаиватель.....	5-87
Охлаждающая жидкость двигателя	9-19
Замена охлаждающей жидкости	9-21
Проверка уровня охлаждающей жидкости	9-19

П

Память настроек сиденья водителя (при наличии)	5-23
Вызов положений из памяти	5-24
Сброс системы.....	5-24
Сохранение положений в памяти	5-23
Функция быстрого доступа	5-25
Перед поездкой	6-4
Перед запуском двигателя	6-4
Перед тем как сесть в автомобиль	6-4
Плавкие предохранители	9-42
Замена предохранителей на панели в отсеке двигателя	9-44
Замена предохранителя, установленного на внутренней панели	9-43
Описание панели предохранителей/реле	9-45
Подушка безопасности - система пассивной безопасности	3-45
Дополнительные меры предосторожности.....	3-60
Информационные наклейки о наличии подушек безопасности.....	3-60
Почему подушка безопасности не раскрылась при столкновении?.....	3-54
Принцип работы системы подушек безопасности.....	3-50
Расположение подушек безопасности.....	3-47
Уход за системой пассивной безопасности.....	3-59
Что происходит после раскрытия подушек безопасности	3-53
Пояснение позиций периодического технического обслуживания	9-14
Болты крепления подвески.....	9-15
Валы привода колес и чехлы.....	9-15
Воздушный фильтр	9-14
Жидкость автоматической коробки передач.....	9-15
Жидкость системы охлаждения двигателя	9-15
Картер, привод и чехлы рулевого механизма/шаровая опора нижнего рычага.....	9-15
Моторное масло и масляный фильтр двигателя.....	9-14
Приводные ремни.....	9-14
Свечи зажигания.....	9-14
Система охлаждения.....	9-14
Стояночный тормоз.....	9-15
Топливные трубопроводы, гибкие шланги и соединения	9-14
Топливный фильтр	9-14
Тормозная жидкость.....	9-15
Трубопроводы и гибкие шланги тормозной системы.....	9-15
Хладагент системы кондиционирования	9-15
Шланг вентиляции и крышка заливной горловины топливного бака....	9-14

ПРЕДИСЛОВИЕ	1-2
Предметы интерьера салона	5-41, 5-90
Hood	5-41
Беспроводная система зарядки смартфонов (при соответствующей комплектации)	5-93
Боковая шторка (при соответствующей комплектации)	5-97
Дверь багажного отделения	5-42
Дверь багажного отделения с электроприводом (при наличии)	5-44
Держатель багажной сетки (при соответствующей комплектации)	5-98
Держатель для напитков	5-90
Зарядное устройство USB	5-92
Крепления для напольных ковриков	5-96
Крышка люка топливозаливной горловины	5-53
Крючок для одежды	5-96
Розетка	5-91
Солнцезащитный козырек	5-91
Часы	5-96
При перегреве двигателя	8-7
При спущенном колесе (с запасным колесом)	8-14
Демонтаж и хранение запасного колеса	8-14
Домкрат и инструменты	8-14
Замена шин	8-16
ПРИ СПУЩЕННОМ КОЛЕСЕ (С КОМПЛЕКТОМ ДЛЯ РЕМОНТА ШИН, ЕСЛИ ОН ИМЕЕТСЯ)	8-21
Использование комплекта для ремонта шин	8-24
Рекомендации по безопасному использованию комплекта для ремонта шин. 8-22	
Составные части комплекта для ремонта шин	8-23
Применение аварийной сигнализации	8-2
Процесс обкатки автомобиля	1-7

Р

Рекомендуемые смазочные материалы и заправочные объемы	2-12
Рекомендуемый индекс вязкости по SAE	2-13
Ремни безопасности	3-24
Дополнительные меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-31
Контрольная лампа ремня безопасности	3-25
Меры предосторожности при использовании ремней безопасности	3-24
Ремень безопасности с преднатяжителем (сиденья водителя и переднего пассажира)	3-30

Система ремней безопасности	3-26
Уход за ремнями безопасности	3-33
Рулевое колесо	5-26
Регулировка наклона рулевого колеса.....	5-27
Рулевое управление с электроусилителем (MDPS)	5-26
СИГНАЛ.	5-27

С

СДВИЖНАЯ ДВЕРЬ С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ (при наличии).....	5-16
Автоматическая остановка и обратный ход.....	5-17
Как выполнить сброс сдвижной двери с электроприводом	5-17
На потолочной консоли	5-16
Работа сдвижной двери с электроприводом	5-18
Сертификационная табличка автомобиля	2-15
Сиденья.....	3-3
Задние сиденья	3-10
Меры предосторожности.....	3-4
Передние сиденья.....	3-5
Подголовник	3-16
Подогреватели сидений (при наличии).....	3-20
Сиденье с вентиляцией (при наличии).....	3-23
Система камер кругового обзора (SVM) (при соответствующей комплектации)	7-104
Неисправности и ограничения системы камер кругового обзора	7-106
Параметры камер кругового обзора	7-105
Работа системы камер кругового обзора.....	7-105
Система кондиционирования.....	2-11
Система контроля давления в шинах (TPMS).....	8-9
Замена шины с системой TPMS.....	8-12
Индикатор неисправности TPMS (система контроля давления в шинах)	8-12
Положение низкого давления в шинах и индикатор давления в шинах	8-11
Проверка давления в шинах	8-9
Система контроля давления в шинах	8-10
Система помощи при парковке передним/задним ходом (PDW).....	7-125
Неисправности и меры предосторожности при работе с предупреждением о расстоянии при парковке передним/задним ходом	7-128
Параметры функции помощи при парковке передним/задним ходом	7-125
Работа функции помощи при парковке передним/задним ходом.....	7-126
Система противоугонной сигнализации.....	5-20
Система распознавания присутствия пассажиров сзади (ROA) (при наличии).....	5-21

Меры предосторожности при работе с системой.....	5-21
Настройка системы	5-21
Работа системы.....	5-21
Система снижения токсичности выбросов	9-68
Фильтр твердых частиц для бензиновых двигателей (GPF) (при соответствующей комплектации)	9-70
Система Стоп-Старт (ISG) (при соответствующей комплектации).....	6-35
Неисправность ISG (системы Старт-Стоп).....	6-39
Принудительный перезапуск двигателя.....	6-39
Работа системы ISG	6-35
Система ISG выключена.....	6-38
СООБЩЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	1-3
Средства экстренного реагирования (при наличии).....	8-31
Аптечка для оказания первой помощи	8-31
Знак аварийной остановки (треугольник).....	8-31
Манометр для измерения давления в шинах (при наличии).....	8-31
Огнетушитель	8-31
Стеклоочистители и стеклоомыватели	5-66
Омыватели ветрового стекла.....	5-68
Стеклоочистители лобового стекла.....	5-66
Стеклоочиститель и омыватель заднего стекла.....	5-69

Т

Табличка компрессора кондиционера.....	2-16
Табличка с указанием технических характеристик и давления в шинах ...	2-15
Техническое обслуживание	9-4
Меры предосторожности при проведении технического обслуживания владельцем	9-4
Ответственность владельца.....	9-4
Техническое обслуживание, выполняемое владельцем автомобиля	9-5
График технического обслуживания, проводимого владельцем автомобиля	9-6
Тормозная жидкость	9-22
Проверка уровня тормозной жидкости	9-22
Тормозная система.....	6-18
Автоматическое удержание (при соответствующей комплектации).....	6-24
Антиблокировочная система тормозов (ABS).....	6-28
Индикатор износа дисковых тормозов.....	6-18
Правильные методы торможения	6-34
Система помощи при трогании на уклоне (HAC) (при соответствующей комплектации)	6-33

Система предупреждения об экстренном торможении (ESS) (при соответствующей комплектации)	6-34
Система управление стабилизацией автомобиля (VSM) (при соответствующей комплектации)	6-32
Усилитель тормозов	6-18
Электронная система динамической стабилизации (ESC) (при соответствующей комплектации)	6-30
Электронный стояночный тормоз (EPB).....	6-19
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	1-4
Бензиновый двигатель	1-4

У

УКАЗАНИЯ ПО ОБРАЩЕНИЮ С АВТОМОБИЛЕМ	1-7
Уход за внешним видом автомобиля.....	9-59
Внешний уход	9-59
Уход за салоном автомобиля	9-65

Ш

Шины и колеса	2-10, 9-33
Замена колес	9-37
Замена шин	9-36
Низкопрофильная шина (при соответствующей комплектации).....	9-41
Обозначение размера шин на боковой поверхности.....	9-38
Перестановка колес	9-35
Проверка давления воздуха в шинах.....	9-34
Регулировка углов установки колес и балансировка шин.....	9-36
Рекомендуемое давление в шинах в холодном состоянии	9-33
Сцепление шин с дорогой	9-37
Техническое обслуживание шин.....	9-37
Уход за шинами	9-33
Щетки стеклоочистителя	9-26
Замена щеток стеклоочистителя	9-26
Проверка состояния щеток.....	9-26

Н

HYUNDAI MOTOR COMPANY	1-2
------------------------------------	-----

W

Windows	5-32
Электростеклоподъемники.....	5-33