

문서관리번호	2025-S-09
최초 제정일	2022.01
최신 개정일	2024.01
문서 관리자	공급망지속경영팀

현대자동차 분쟁광물(책임광물) 보고서

2024. 1.

목적

최근 아프리카 10개국(콩고민주공화국 및 인접국가)을 포함한 분쟁 및 고위험 지역에서 불법적으로 채굴되는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금, 코발트 등의 광물에 대한 이슈가 지속적으로 제기되고 있고, 이와 관련하여 기업들의 ‘책임있는 구매’가 지속적으로 요구되고 있습니다.

현대자동차가 생산하는 자동차에는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금, 코발트 등의 광물이 포함된 다양한 부품이 사용되고 있습니다.

인류의 미래와 환경을 생각하는 글로벌 기업으로서 현대자동차는 책임 있는 광물 사용 관리 체계 구축과 협력사의 동참을 독려하며 분쟁 및 고위험 지역의 환경과 인권을 개선하고자 지속적으로 노력하고 있습니다.

본 보고서를 통해 이 같은 노력을 공개하고자 합니다.

(활동대상기간 : 2023.1/1~12/31)

책임있는 광물 구매 정책

정책

현대자동차는 분쟁광물 사용 금지 및 책임있는 광물 소싱에 적극 동참함으로써 지속가능한 미래를 위해 글로벌 기업으로서 책임을 다하고자 노력하고 있습니다.

책임있는 공급망 관리 체계를 구축하고, 이에 대한 협력사의 동참을 이끌어내는 것은 인권침해와 환경파괴를 최소화하는 가장 중요한 실천입니다.

현대자동차는 인권을 최우선으로 생각하며, 행동규범을 통해 인권을 존중하고 보호하기 위한 노력을 기울이고 있습니다.

현대자동차는 분쟁 및 고위험지역에서 광물 채굴로 인해 야기되는 인권침해와 환경파괴를 매우 심각한 문제로 인식하고 있습니다. 이에 광물 채굴 과정에서 발생하는 아동노동 착취 등의 인권침해 및 환경파괴를 근절하고 채굴 노동자들의 건강과 안전을 보호하기 위해 노력하고 있습니다.

현대자동차는 관련 법규 및 기타 요구사항을 준수하고, 관리체계를 지속적으로 개선해 나아갈 것입니다. OECD 가이드, 미국 도드-프랭크 규제개혁법에 따른 미국 증권거래위원회(SEC)의 기업에 대한 요구사항, EU의 분쟁광물 규제등을 기반으로 분쟁 광물 및 코발트에 대한 윤리적이고 책임있는 관리를 지속하고 있으며, 협력사에도 협력사 행동규범에 대해서 안내하고 있습니다. 당사와 거래하는 협력사가 RMAP* 인증을 받은 제련소와 거래하도록 지속 노력하고 있습니다.

이와 같이 당사에서는 광물 채굴 과정에서 발생할 수 있는 인권침해, 환경파괴등 사회와 환경에 미치는 부정적인 영향을 최소화하기 위해 지속적으로 노력하고 있으며, 이러한 활동 내용의 보고서를 다양한 이해관계자에게 적극적으로 공유하고 있습니다.

*RMAP : Responsible Minerals Assurance Process *SEC : Securities and Exchange Commission

책임있는 광물 구매 정책

분쟁광물

현대자동차는 아프리카 10개국(콩고민주공화국 및 인접국가)을 포함한 분쟁지역에서 인권 침해, 환경 파괴 등 비윤리적 채굴 및 유통되는 분쟁광물이 있다는 사실을 인지하고 있으며, 이에 이들 분쟁지역에서 비윤리적으로 채굴되는 3TG 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금)의 사용을 금지하고 있습니다. 또한 제품 내 분쟁광물 포함여부를 철저히 조사해 소비자들에게 적법하고 윤리적인 유통과정을 거친 제품을 제공한다는 기본방침을 수립하고 협력사 관리 프로세스를 운영하고 있습니다.

협력사에는 분쟁광물 관리 가이드를 제공하고, 관련 설명회를 지원해 분쟁광물에 대한 인식 제고를 돕고 있으며, 정기적으로 조사하고 있습니다.

책임광물

현대자동차는 분쟁광물(주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금) 뿐만 아니라 채굴 과정에서 인권 침해나 환경 파괴 이슈가 제기되는 광물을 관리 대상에 포함하여 광물 공급망을 보다 포괄적으로 관리하고 있습니다. 특히 콩고민주공화국 코발트 광산의 아동 인권 침해 이슈 등에 대해서도 인지하고 있으며, OECD 가이드에 따라 관리하고 있습니다.

또한, 새롭게 논란이 되고 있는 광물에 대해서도 지속적으로 모니터링하고, 추가적인 대응을 지속적으로 검토하겠습니다.

현대자동차는 글로벌 광물 이슈에 적극 대응하여 광물 채굴이 분쟁의 자금원이 되지 않고, 인권과 환경을 존중하는, 사회적 책임을 다하는 광물 구매가 이루어질 수 있도록 지속적으로 노력할 것입니다.

현대자동차의 노력

현대자동차는 현재 불법 채굴 및 유통되는 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금 등의 분쟁광물과 코발트 등의 주요 책임광물을 관리하고 있으며, 협력사의 책임있는 광물 구매에 대해 지속적으로 조사 및 모니터링하고, 나아가 협력사의 거래처에도 분쟁광물 미사용 및 사회적 책임을 다하는 광물 구매 정책이 확대 시행될 수 있도록 지속적으로 노력하겠습니다.

관리 대상 광물

현대자동차는 아프리카 10개국(콩고민주공화국, 르완다, 부룬디, 수단, 앙골라, 우간다, 잠비아, 중앙아프리카공화국, 콩고, 탄자니아) 등 분쟁지역에서 불법 또는 비윤리적으로 채굴/유통되는 **주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금** 등의 분쟁광물과 코발트의 사용에 대해 협력사에 지속적으로 모니터링하고 있습니다.

분쟁광물 4종 (3TG - 주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금)

1) 주석(Tin, 원소기호 : Sn)

- 주석은 납땀(솔더), 도금에 주로 사용되며, 현재 대부분의 전자전기제품 및 부품에 널리 사용됨
- 중앙아프리카의 일부 국가와 중국, 인도네시아에서 주로 생산

2) 탄탈륨(Tantalum, 원소기호 : Ta)

- 탄탈륨은 극한 환경에서 높은 신뢰성을 요구하는 전기전자제품에 광범위하게 사용됨
- 전자제품, 자동차 및 항공 우주 제품에 적용되는 전기부품과 정밀 합금 등에 사용

3) 텅스텐(Tungsten, 원소기호 : W)

- 텅스텐은 높은 강도와 용점때문에 전자, 자동차 및 항공 우주 산업 전반에 걸쳐 널리 사용됨
- 주로 화합물이나 합금으로 널리 쓰이며, 전구의 필라멘트가 가장 대표적임

4) 금(Gold, 원소기호 : Au)

- 금은 IT 및 반도체 부품, 의료용 기기, 도금, PCB 등에 널리 사용
- 귀금속에도 속하여 장식류 금제품으로도 사용

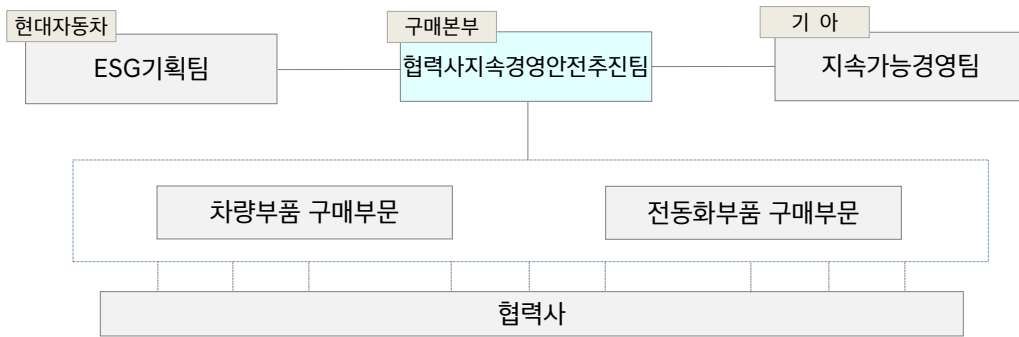
※ 코발트(Cobalt, 원소기호 : Co)

- 코발트는 전기차, 휴대폰등의 리튬이온 배터리에 주로 사용됨
- 코발트는 4대 분쟁광물은 아니지만 분쟁광물과 밀접한 관계가 있으며, 소규모 채굴과정에서 인권침해 문제와 관련한 국제사회의 관심으로 책임광물의 주요 광물로 부상되었음.

분쟁광물 관리 조직

현대자동차는 분쟁광물과 관련된 책임있는 정책 준수, 사회적 책임 이행을 위한 관리프로세스를 운영하는 관리조직을 보유하고 있습니다. 구매본부 협력사지속경영안전추진팀에서 주관하여 분쟁광물 관련 관리 프로세스를 진행하며, 협력사지속경영안전추진팀은 각 구매 사업부 및 협력사의 책임광물 리스크를 연중 지속 관리·점검을 실시하고 있습니다.

또한 전사부문의 리스크 관리/운영하는 지속가능경영팀 등 유관부서와 긴밀히 협력하고 있습니다.



분쟁광물 관리 프로세스

현대자동차는 OECD 분쟁광물 가이드를 지지하고, RMI*에서 제공하는 CMRT/EMRT* 양식을 준용하며, 이에 의거하여 관리 프로세스를 정립하여 책임있고, 명확한 정책을 바탕으로 관리 프로세스를 운영하고 있습니다.



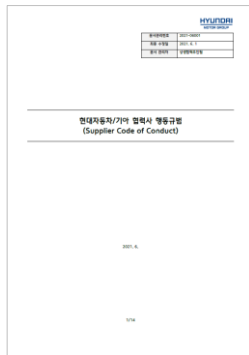
*RMI : Responsible Mineral Initiative *CMRT/EMRT(Conflict Minerals/Extended Minerals Reporting Template)

현대자동차의 분쟁광물 관리정책 수립

관리정책 수립

현대자동차는 ‘협력사 행동규범’ 내에 책임있는 자재구매에 대한 규범을 제정하였고, ‘협력사 행동규범’을 홈페이지에 게시하고 있습니다.

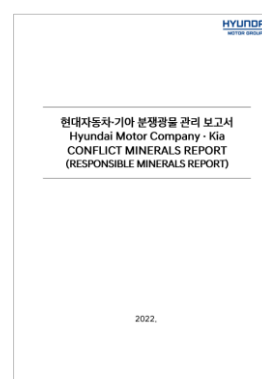
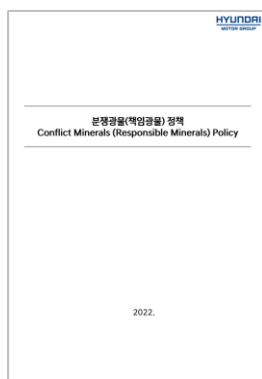
현대자동차) <https://www.hyundai.com/kr/ko/company-intro/sustain-manage/manage-system/esg-policy>



현대자동차는 비윤리적으로 채굴된 광물을 사용하지 않고, 인증제련소를 통한 책임 있는 광물 소싱에 동참한다는 선언서를 협력사에 요청하고, 사회적 책임을 다하는 광물 구매 정책이 확대 시행될 수 있도록 지속적으로 노력하겠습니다.

또한 지속가능보고서와는 별개로 국제적 가이드를 기반으로 현대자동차는 분쟁광물 관리 정책을 별도 제정하여 홈페이지에 게시하였으며, 분쟁광물 관리 정책 및 프로세스에 따른 활동결과를 공개하기 위해 분쟁광물 보고서를 발간하고 있습니다.

현대자동차는 고객, 구성원, 주주 등의 이해관계자와 소통하며, 끊임없이 변화하고 혁신하여 더 큰 기업가치를 창출하기 위해 노력하겠습니다.



'23년 현대자동차의 분쟁광물 관리 주요 활동

협력사 인식제고

현대자동차는 2023년 3월 협력사 분쟁광물 현황조사를 위한 기준을 수립하고 일정을 확정하였으며, -주요 전기차종에 대하여 3TG, 코발트 사용 품목 정보를 사전 파악하여 조사대상 협력사를 선정하였습니다. 이후 분쟁광물을 사용하는 해당 1·2차 협력사, 전기차 배터리 협력사 및 당사 구매직원 대상으로 분쟁광물 관리 배경, 주요국 분쟁광물 규제동향, 당사 방침, CMRT/EMRT 소개 및 조사 계획, 인증제련소(RMAP) 거래 여부 등의 내용으로 설명회 및 교육을 실시하여, 분쟁광물 관리에 대한 전반적인 인식제고를 위한 활동을 실시하였습니다.

협력사 현황조사 / 리스크 확인

주석, 탄탈륨, 텅스텐, 금, 코발트를 사용하는 협력사를 대상으로 현황조사를 실시하였습니다. 1차 협력사 및 전기차 배터리 협력사(51개)에 3TG 및 코발트를 사용한 부품을 공급하는 하위 협력사로부터 CMRT/EMRT 자료를 접수하였습니다. 자료제출이 미진한 협력사에는 자료제출 애로사항에 대한 의견을 청취하였고, 분쟁광물 관리 프로세스에 적극 대응해야 함을 재차 설명하여 모든 조사대상 협력사가 자료를 제출하도록 권고하였습니다.

또한 협력사가 제출한 CMRT/EMRT 자료를 기반으로 인증제련소(RMAP) 거래현황 점검을 진행하였으며, 협력사에 대해 사회적 책임을 다하는 광물 구매 정책 시행 및 인증제련소(RMAP)와의 거래를 요청하였습니다.

활동내역 공개

현대자동차는 분쟁광물 관리 정책을 별도 제정하여 홈페이지에 게시하였으며, 매년 분쟁광물 보고서를 발간하고 있습니다. 현대자동차는 고객, 구성원, 주주 등 모든 이해관계자와 소통하고 공감하며 끊임없이 변화하고 혁신하여 더 큰 기업가치를 창출하기 위해 노력하고 있으며, 앞으로도 국제사회가 요구하는 기준에 맞춰 보고서를 발간하여 소통을 강화하도록 노력하겠습니다.