

# XCIENT PRO





6x2 트랙터 (하이루프캡, 와이드 범퍼) / 8x4 덤프 (데이캡, 힘로용 고상범퍼) / 10x4 카고 (표준캡, 미들범퍼)

## 튼튼한 비즈니스 파트너, 엑시언트 프로

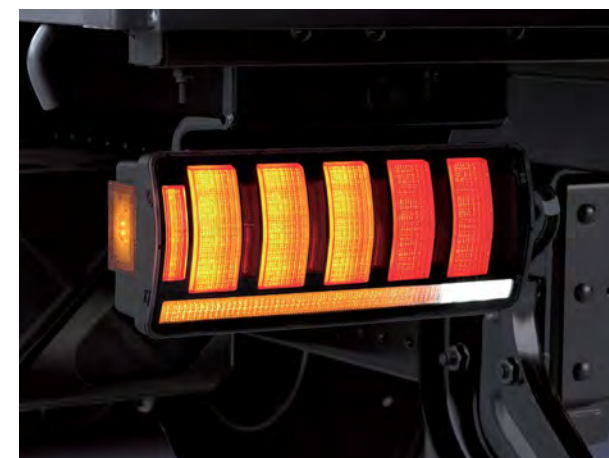
강인하고 정교한 외관 디자인과 고급스러운 인테리어,  
첨단 운전자 보조 시스템과 뛰어난 주행성능으로 완성된 엑시언트 프로.  
프로를 위한 최적의 비즈니스 경험을 제공합니다.

# Design

방패 이미지를 형상화한 강인한 외관 스타일을 통해  
웅장하고 감각적인 이미지를 완성했습니다.



하이루프캡 / 와이드 범퍼



밴드 스트라이프  
LED 리어 콤비램프 & 순차 점등 방향지시등  
(트랙터, 카고 / 사시캡 적용)



부분 교체가 가능한 코너베인  
미들 범퍼



데이캡 / 힘로용 고상범퍼

# Interior

블랙 & 베이지톤으로 고급스러우면서 모던한 실내 분위기를 연출합니다.





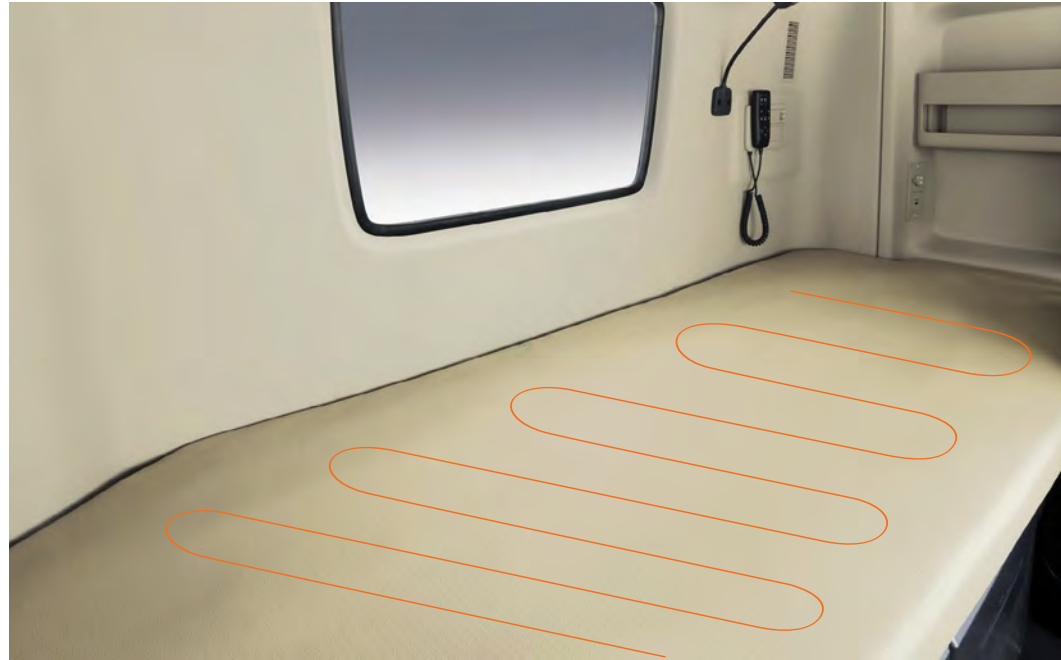
운전석 프리미엄 이스리 시트 (천연가죽, 열선, 통풍)  
※ 블랙 원톤



운전석 멀티평선 시트 (천연가죽, 열선, 통풍)



동승석 폴딩 시트  
※ 폴딩 기능은 프리미엄 이상 적용  
※ 27톤 덤프 동승석 미적용  
※ 커버 재질 / 컬러는 세부차종별 상이



인조 가죽 & 열선 슬리핑 베드 (프리미엄 트림 이상)



데이캡용 접이식 침대 (27톤 덤프 미적용)



도어스커프



클러스터



스마트폰 무선충전 (프리미엄 이상)

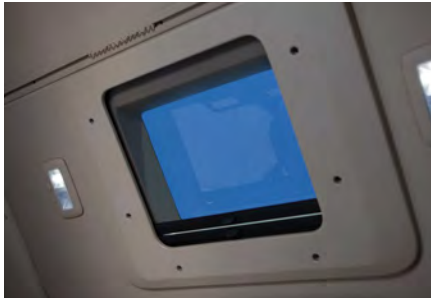


하단 콘솔

하이루프캡은 넓은 실내와 넉넉한 수납 공간을 통해  
장시간 머물러도 쾌적한 공간을 제공합니다.



하이루프캡 실내 (자동화 변속기 적용 시)



전동식 선루프 (무시동 에어컨 선택 시 미적용)



전동식 롤 타입 선바이저



대형 오버헤드 콘솔 (캡 내 전/후측)

인조가죽 & 히팅 베드

외부 사물함  
(실내/외 사용 가능)

베드 하단 콘솔

냉·온장고 (선택)



베드 컨트롤러 (유선)

베드 및 수납공간



# Driving

인체공학적으로 배열된 운전 공간과 상용차 전용 멀티미디어 시스템으로 운전자의 편리하고 안락한 운행환경을 지원합니다.





**7인치 컬러 멀티디스플레이**

운전자에게 계기판 내 LCD 디스플레이를 통해 주행정보, 고장진단, 각종 게이지 등과 요소수 잔량, 재(Soot) 누적량을 표시하여 차량에 관한 주요 정보를 알려주어 안전하고 효율적인 운전을 가능하게 해줍니다.



**8인치 내비게이션(상용 전용 MAP, 블루링크, 폰 프로젝션 후방 모니터 (프리미엄 이상))**

스티어링 휠에 부착된 오디오 리모콘 스위치로 손쉽게 작동할 수 있습니다.



**열선 스티어링 휠 (프리미엄 이상)**



**요소수 잔량**



**DPF 재(Soot) 누적량**



**연비게이지 기능**



**타이어 공기압센서**



**라이닝 마모센서**



**차로이탈방지보조**



**버튼시동 & 스마트키 (램프 체크 기능)**

스마트키 원터치 버튼을 통해 외장 램프의 순차적 점멸 확인 및 상태 확인이 가능하여 차량 유지관리와 편의성이 향상 되었습니다. (프리미엄 이상)



**액티브 파워 스티어링 시스템**

유압식 스티어링에 전자식 모터 제어를 추가해 정차 시와 험로 주행에서도 최적의 스티어링을 제공합니다. (세부차종별 적용 상이)

# Technology

전방 충돌방지 보조, 운전자 주의 경고 등 첨단 운전자 보조 시스템을 통해 안전하고 스마트한 주행을 지원합니다.



경사로 밀림방지 기능 (Intelligent EHS(Easy Hill Start))

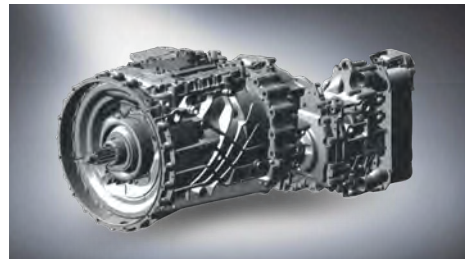
경사로에서 정지하였다가 차량을 다시 출발시키려고 할 때 차량이 뒤로 밀리지 않도록 제동 압력을 통해 일시적으로 차량을 잡아주어 뒤로 밀림 없이 언덕길에서 출발이 가능합니다.

리타더 다운힐 크루즈 (자동화 변속기+리타더 차종 적용)

내리막길에서 자연 가속되다가 설정속도에 도달 시 자동으로 리타더가 작동하여 속도를 제어해 주며 평지에 도착해서는 크루즈 설정속도로 유지되어 내리막길 주행 안전성이 향상되었습니다.



운전석 에어백 (CNG 제외)



리타더 브레이크 (선택)



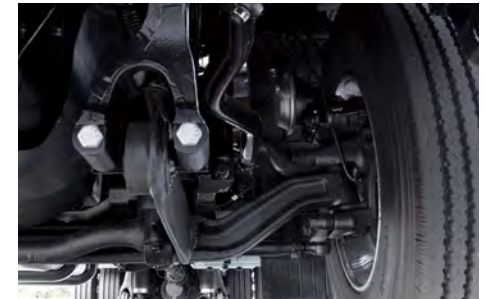
폴 플로팅 캡 에어 서스펜션



LED 번호판 램프



후축 에어 서스펜션 (4bag)



전축 에어 서스펜션 (일부 차종 선택사양)



고급 스프라임드 타입 디스크 브레이크 (일부 차종 선택사양)



LED 사이드 마커 램프  
※ 건설기계 미적용

배터리커버 강화

6x2 트랙터 (표준캡)  
※ 루프 스폰일러 & 사이드 프로텍터는  
출고 후 애프터마켓 장착가능 사양



가변축 자동 하강 시스템

캡 외부 전체 방청 강판 적용 / 실링

노출 주요 부위 방청 소재 사용

샤시 이중 도장으로 녹발생 최소화  
(적재함 방청 강판 적용)

구동계 방청 적용



배터리 컷오프 스위치  
※CNG 제외

8x4 샤시캡 (데이캡)



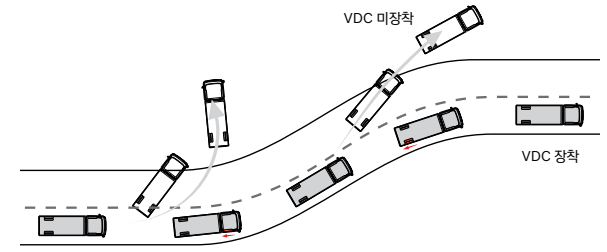
**전방 충돌방지 보조 (자동화 변속기 적용 시 스마트 크루즈 컨트롤 포함)**

긴급한 상황에서 운전자가 브레이크를 밟지 않은 경우, 전방 충돌 위험을 자동으로 판단하고 제동하여 충돌 회피 또는 피해를 경감해 줍니다.

- ※ 첨단 운전자 보조 시스템은 운전자 보조 기능으로 차량 조작의 책임은 운전자에게 있습니다. 항상 주의를 기울여 차량 조작 및 운전하십시오.
- ※ 환경, 주위 상황, 주행 및 작동 조건에 따라 작동 중지, 미작동 또는 불필요한 작동이 발생할 수 있습니다. 상세 내용과 제한 사항은 오너스 매뉴얼을 참조하십시오.
- ※ 사양구성은 트림 및 선택 사양에 따라 다르게 적용됩니다. 사양 미선택 시에는 해당 기능은 미제공됩니다.



**차량자세 제어기능 (카고 / 트랙터 기본)**  
 다양한 도로 조건 및 운행 패턴에서 주행 중 차량의 미끄러짐 또는 전복 경향을 감지하여 운전자가 별도의 브레이크를 조작하지 않아도 자동으로 엔진 출력 및 브레이크를 제어함으로써 운행 안정성을 높여 사고를 예방합니다.



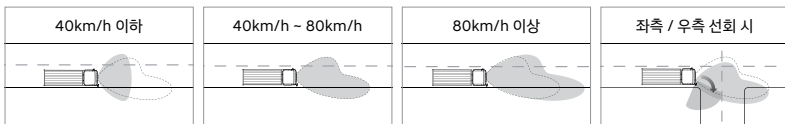
**운전자 주의 경고**

운전자의 상태를 분석해 주행 중 주의 수준이 떨어질 경우 팝업 메시지와 경고음, 스티어링 진동을 통해 경고하여 운전자의 안전 운전을 돕습니다.



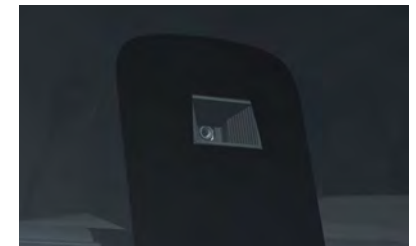
**어댑티브 LED 헤드램프 (자동제어 기능, 선택)**

차량의 속도 및 선회 방향에 따라 헤드램프 조사각도를 능동적으로 제어하여 주행 안전성이 우수하며, 램프 수명이 LED 헤드램프 적용으로 장시간 내구수명이 연장되었습니다.



**차로이탈 경고**

60km/h 이상 주행 시에 차량 전방에 장착된 카메라가 차선을 감지, 턴 시그널 미작동 상태로 차선 변경 및 이탈 시 경고 및 스티어링 진동을 통해 안전운행을 도와줍니다.



차로이탈 감지 카메라

# Performance

유로6D 기준에 맞춰 최적화된 주행 성능과 연비를 제공합니다.

친환경 유로6D\_L 엔진 자동화 변속기

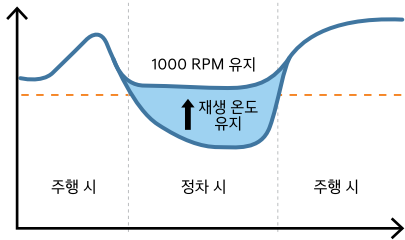
540 PS / 285 kgf·m / 12.7 ℓ

친환경 유로6D\_L 엔진 수동 변속기

520 PS / 235 kgf·m / 12.7 ℓ

친환경 유로6D\_H 엔진

430 PS / 210 kgf·m / 10 ℓ



## DPF 빠른재생 / 재생중지

자동재생 중 정차 시 RPM을 높여 빠르게 재생을 완료해 재생시간 단축을 통해 시내 연비가 향상되는 빠른재생(ON/OFF 가능) 기능과 주행 상황에 따라 일시적으로 재생을 금지하는 재생중지 기능이 적용되었습니다.

※재생 금지 시 차속은 40km/h 이하로 제한됩니다.



ZF 12단 자동화 변속기 멀티평선 레버



공차 모드 (수동 변속기)

공차 주행에 최적화된 연비를 제공합니다.



6x2 트랙터 (표준캡) / 6x2 트랙터 (하이루프캡), 와이드 범퍼

## SMART 모드 (자동화 변속기)

### SMART 모드 :

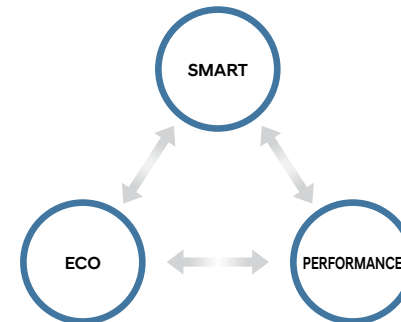
GPS 및 3D 정밀 지도(ADAS Map)를 연동하여 주행 도로의 상황(평지 / 오르막 등)에 따라 최적 주행모드로 자동 전환

### ECO 모드 :

평지 위주의 운행 구간에서 엔진에서 낼 수 있는 최대 파워를 일정량 제한하여 연비를 향상시키는 모드

### PERFORMANCE 모드 :

힘로나 언덕길 주행 등 강력한 동력성능이 필요할 때 엔진의 힘을 최대 출력 조건으로 유지하는 모드



주행 중 운전 습관을 분석하고, GPS를 통한 전방도로의 회전, 언덕, 터널 등을 예측하여 차량의 속도를 제어하고 연비를 향상시켜줍니다.



6x2 트랙터 (하이루프캡), 와이드 범퍼

### 연비운전 가이드

주행 중 운전자의 운전 습관 분석을 통해 항목별 점수로 표현을 하며, 팝업 안내를 통해 연비를 향상시킬 수 있는 운전 방법을 제공합니다.  
(정속 유지 정도 / 공회전 / 제동 / 언덕 주행)

※ 출고 후 시종 타코그래프 장착 시 부정확할 수 있습니다.



종합 평균 점수 — 항목별 평균 점수 — 항목별 순간 점수



멀티디스플레이 표시창





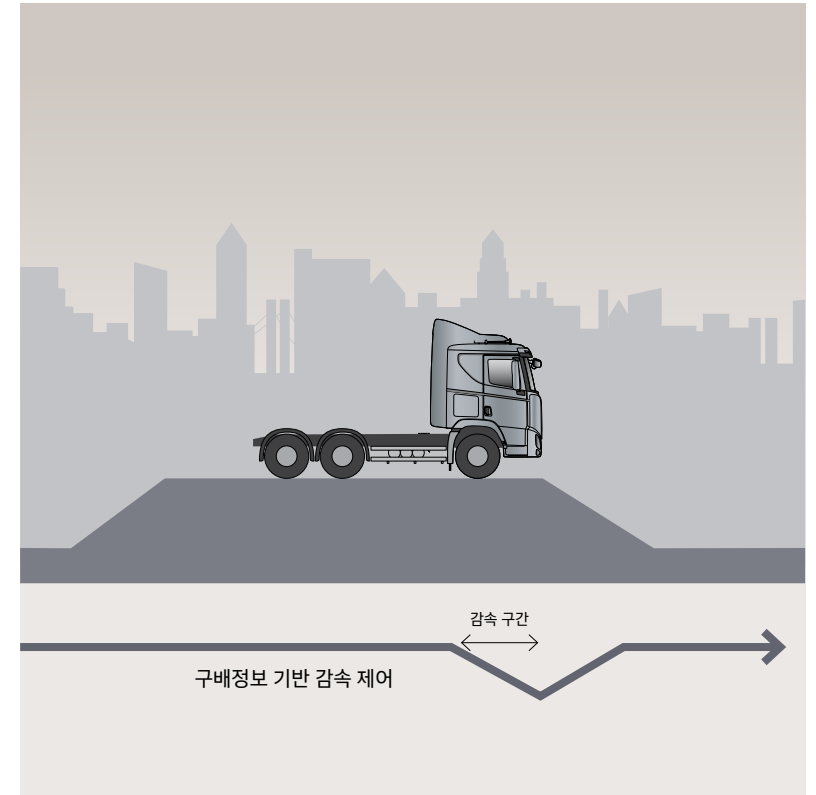
**Prevision with GPS**

차량의 GPS와 3D MAP 데이터를 기반으로 언덕길을 예측하여 에코롤 및 기어 변속을 최적화합니다.

DOI (Drive On Idle) Idle상태에서 서행운전 가능

**GPS 연비운전 기능 (자동화 변속기)**

자동화 변속기는 GPS와 MAP 데이터를 분석하여 전방 도로를 예측 및 제어하여 연비를 향상시키는 첨단 기능을 적용하였습니다.



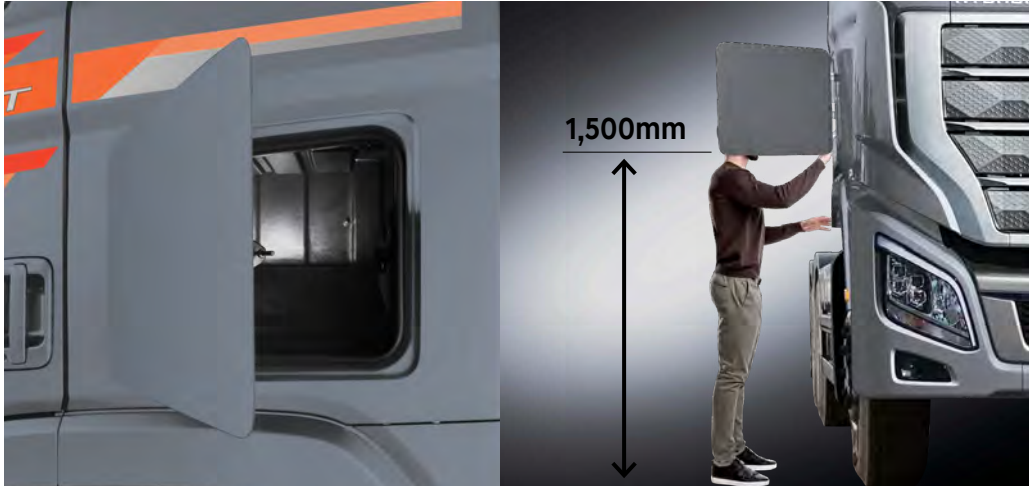
**Map-based Cruise Control (MCC) (자동화 변속기 적용 시)**

전방 도로(회전, 언덕, 터널 등)를 예측하여 차량의 속도를 제어하고 연비를 향상시켜줍니다.

# Maintenance



6x2 트랙터 (하이루프캡) 와이드 범퍼



외부 사물함 (실내/외 사용 가능)



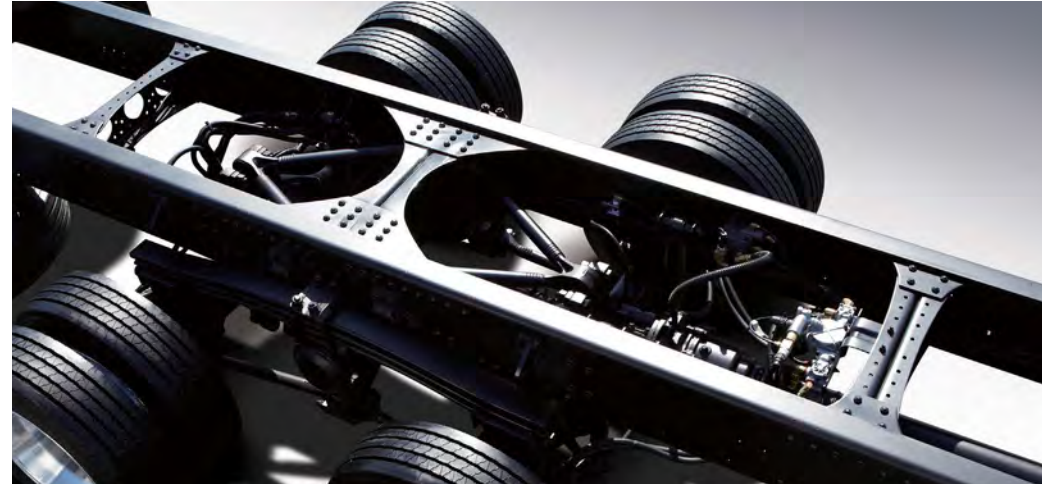
전동식 캡 틸팅



요소수 탱크



E - APU\* (트랙터, 8x4이상 카고 / 덤프)



고장력 샤시



6x4 카고 (표준캡) / 10x4 카고 (하이루프캡), 미들 범퍼



적재함 복합재 게이트 (사이드 / 리어)  
 적재함 게이트를 복합재로 개선하여 방청성을  
 높이고 경량화 하였습니다.  
 (8X4 22톤, 10X4 25톤 슬리퍼캡 선택)

10x4 25톤 카고 (표준캡)



25.5톤 덤프 (데이캡), 험로용 고상범퍼 적용

수입 고장력 강판 적재함 (하독스)



25.5톤 덤프 (데이캡)

# Features



공압 버튼식 틸트 & 텔레스코픽 스티어링 휠



이오나이저 공조시스템



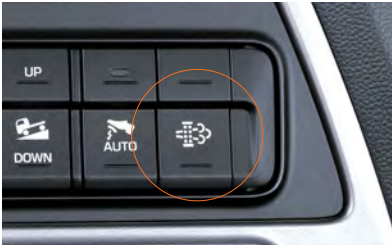
스텝 / 커티쉬 램프



운전석 사이드 선바이저 (롤타입)



스마트키 (프리미엄 이상)



DPF 수동 재생 스위치



승·하차 발포그립



동승석 간이 테이블 (3단 격납 연장식)



운전석 선바이저 미러 (슬리퍼캡 적용)



무시동 히터



디지털 타코그래프



USB 포트 및 AUX



ZF 16단 수동 변속기  
이트론 9단 수동 변속기



냉온장고



무시동 에어컨



컵홀더



폴 다운 도어 윈도우 (발수코팅)



LED 퍼들 램프 (웰컴 기능)



리어 글래스 / 매립형 에어덕트



밴드 스트라이프



크래쉬 패드 하단 수납함



아웃 사이드 미러 (열선)



경사형 3단 스텝 (신발 수납 기능 포함)



유로6D 배기 정화장치



후방 카메라



LED 번호판 램프



차로이탈 감지 카메라



실내 / 실외 윈터치 에어포트



셍쿨러 / E-APU / 에어탱크



힘로형 스텝 (25.5톤 / 27톤 덤프)

# Line up



6x2 트랙터 (하이루프캡)



6x2 트랙터 (표준캡)



27톤 덤프 (데이캡)



25.5톤 덤프 (데이캡)



15톤 덤프 (표준캡)



10x4 카고 (하이루프캡)



10x4 카고 (표준캡)



8x4 카고 (표준캡)



6x4 카고 (표준캡)



6x4 카고 (저상캡)

# Exterior Colors



크리미 화이트



하이퍼 실버 메탈릭



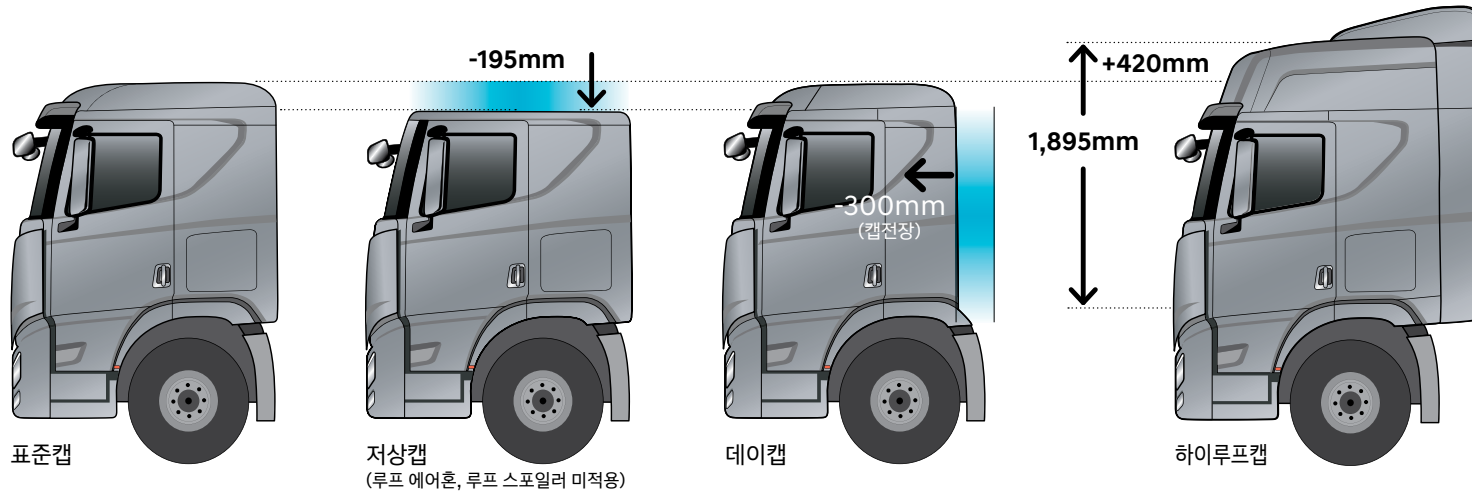
스파클링 그레이 메탈릭



스틸 그린 메탈릭



# Cab



실내고 189.5cm  
 엑시언트 하이루프캡은  
 충분한 실내고 및 헤드룸  
 공간을 마련하여 거주성이  
 좋으며, 높은 개방감을 줍니다.

# Bumper



# Specifications

구분		6X2 트랙터	
		표준캡 트랙터	하이루프캡 트랙터
전장	(mm)	7,035	←
전폭	(mm)	2,490	←
전고	일반 (mm)	3,320	3,680
	디플렉터 (mm)	3,800	3,920
커플러지상고	저상 (mm)	-	←
	고상 (mm)	1,330	←
윤거	전륜 (mm)	2,080	←
	후륜 (mm)	1,845	←
축간거리	(mm)	3,300	←
엔진명		L엔진	←
총배기량	(cc)	12,742	←
최고출력/토크	(PS/kgf·m)	540/285	←
연료탱크용량	(ℓ)	500	←
서스펜션	전륜	파라볼릭	←
	후륜	에어	←
T / M		ZF 12단 자동화	←
브레이크 마찰재 형식		디스크	←
타이어	전1축	12R22.5	←
	후1축	12R22.5	←
	후2축	12R22.5	←

※ ZF 자동화: 전진 12단 후진4단

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량을 기준으로 현대자동차 기준에 따라 측정된 수치이므로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

구분		15톤 덤프	25.5톤 덤프	27톤 덤프
		H430	L540	L540
전장	(mm)	7,660	8,830	←
전폭	(mm)	2,490	←	←
전고	(mm)	3,380	3,370	←
적재함재질		SM50A	Hardox450 / 400 (리어)	Hardox500 (바닥) / 450
적재함	장 (mm)	4,800	6,110	5,890
	폭 (mm)	2,300	←	2,240
	고 (mm)	915	1,370	1,495
최저지상고	(mm)	260	←	←
윤거	전 (mm)	2,060	2,100	←
	후 (mm)	1,825	1,845	←
축간거리	(mm)	4,590	6,220	←
덤핑각도	(°)	53	48	←
최대적재량	(ton)	15	25.5	27
	(m³)	10	17	18
엔진명		H엔진	L엔진	←
총배기량	(cc)	9,960	12,742	←
최고출력	(PS)	430	540	←
최대토크	(kgf·m)	210	285	←
연료탱크용량	(ℓ)	380	←	300
리어게이트 록킹방식		상하록킹	사이드 록킹	←
T/M		ZF 12단 자동화	←	←
타이어	전1축	12R22.5	385/65R22.5	←
	전2축	-	385/65R22.5	←
	후1축	12R22.5	←	←
	후2축	12R22.5	←	←

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량을 기준으로 현대자동차 기준에 따라 측정된 수치이므로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사항 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

구분		엑시언트 6 X 4 카고					
		9.5톤 초장축 (저상)	9.5톤 극초장축 (저상)	13톤 극초장축 (저상)	14톤 초장축 (고상)	14.5톤 장축 (고상)	
전장	(mm)	11,710	12,710	←	12,460	12,110	
전폭	(mm)	2,490	←	←	←	←	
전고	(mm)	3,290	←	←	3,340	←	
적재함	장	(mm)	9,100	10,100	←	9,800	9,500
	폭	(mm)	2,340	←	←	←	←
	고	(mm)	450	←	←	←	←
상면지상고	(mm)	1,200	←	←	1,430	←	
축간거리	(mm)	6,800	7,600	←	7,300	7,060	
엔진명		H엔진	←	←	←	L엔진	
총배기량	(cc)	9,960	←	←	←	12,742	
최고출력/토크	(PS/kgf-m)	350/140	←	430/210	←	540/285	
T/M		트랜시스 6단 수동	←	ZF 12단 자동화	←	←	
타이어	전축		295/80R22.5	←	315/80R22.5	←	←
	리프팅축		-	←	←	←	←
	후축		245/70R19.5	←	275/70R22.5	12R22.5	←
허용하중	전축	(kgf)	8,160	←	←	←	←
	리프팅축	(kgf)	-	←	←	←	←
	후축	(kgf)	9,500 x 2	←	10,800 x 2	←	←

※ 트랜시스 수동 : 전진 6단 후진 1단, 이트 수동 : 전진 9단 후진 1단, ZF 자동화 : 전진 12단 후진 4단. ※ 완성차 기준 적재량으로 사시캡은 차이가 있을 수 있습니다.

※ 허용하중 : 축별설계 허용하중 기준으로, 타이어의 허용 하중을 제외하여 산정합니다.

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량을 기준으로 현대자동차 기준에 따라 측정된 수치이므로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

※ 전축 타이어 허용 하중 : 12R22.5 (3,550kg/개), 295/80R22.5 (3,550kg/개), 315/80R22.5 (4,080kg/개), 385/65R22.5 (5,000kg/개)

※ 허용하중은 타이어를 제외한 축별 최대 허용하중을 표기한 것이며, 실제 완성 차량에서는 상기 표기한 타이어 제원과 비교하여 낮은 수치를 적용합니다.

구분	엑시언트 6x4 사시캡			엑시언트 8 X 4 카고 (슬리퍼캡)	엑시언트 10 X 4 카고 (슬리퍼캡)	
	GVW 30톤 (중축)	GVW 30톤 (장축)	GVW 30톤 (탱크로리)	19톤 초장축	25톤 초장축	
전장 (mm)	10,345	10,895	11,415	12,710	←	
전폭 (mm)	2,490	←	←	←	←	
전고 (mm)	3,345	←	←	←	←	
적재함	장 (mm)	-	←	←	10,100	
	폭 (mm)	-	←	←	2,340	
	고 (mm)	-	←	←	450	
상면지상고 (mm)	-	←	←	1,360	←	
축간거리 (mm)	6,300	6,600	6,800	8,260	←	
엔진명	L엔진	←	←	←	←	
총배기량 (cc)	12,742	←	←	←	←	
최고출력/토크 (PS/kgf-m)	540/285	←	←	←	←	
T/M	ZF 12단 자동화	←	←	←	←	
타이어	전축	385/65R22.5	←	←	12R22.5	
	리프팅축	-	←	←	←	385/65R22.5
	후축	12R22.5	←	←	←	←
허용하중	전축 (kgf)	10,000	←	←	8,160 x 2	
	리프팅축 (kgf)	-	←	←	←	9,000
	후축 (kgf)	10,800 x 2	←	←	11,800 X 2	←

※ 트랜시스 수동 : 전진 6단 후진 1단, 이튼 수동 : 전진 9단 후진 1단, ZF 자동화 : 전진 12단 후진 4단. ※ 완성차 기준 적재량으로 사시캡은 차이가 있을 수 있습니다.

※ 허용하중 : 축별설계 허용하중 기준으로, 타이어의 허용 하중을 제외하여 산정합니다.

※ 상기 차량 관련 수치는 대표 차량을 기준으로 현대자동차 기준에 따라 측정된 수치이므로, 실제 출고 차량의 상태나 선택사양 적용 유무에 따라 차이가 있을 수 있습니다.

※ 전축 타이어 허용 하중 : 12R22.5 (3,550kg/개), 295/80R22.5 (3,550kg/개), 315/80R22.5 (4,080kg/개), 385/65R22.5 (5,000kg/개)

※ 허용하중은 타이어를 제외한 축별 최대 허용하중을 표기한 것이며, 실제 완성 차량에서는 상기 표기한 타이어 제원과 비교하여 낮은 수치를 적용합니다.

# Bluelink

차량에 탑승하기 전 차량 내부 온도를 제어하고, 타이어 점검 및 위치를 확인 하는 등 탑승부터 출발까지 준비시간을 줄여 운전자의 편안한 운행을 지원합니다.  
(가입 시, 5년 무료 사용 지원)



차량 원격 제어    차량 상태 확인    차량 진단 서비스    차량 위치 찾기    Send 2 Car 기능

블루링크 (프리미엄 트림 이상 기본) ※27톤 덤프 및 CNG 제외  
스마트폰 앱을 통하여 원격으로 차량의 에어컨 및 히터를 미리 작동할 수 있습니다.



6x2 트랙터 (하이루프캡), 와이드 범퍼 적용

## 블루 멤버스 안내

구매 차종에 따라 블루멤버스 포인트를 적립해 드립니다.

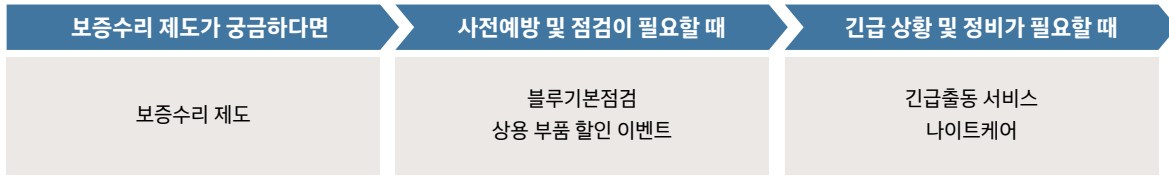
블루멤버스는 고객이 자동차를 효율적이고 경제적으로 관리하여 자동차와 관련된 모든 과정에서 최상의 경험을 할 수 있도록 돕는 '자동차 생활 종합 서비스'입니다.

중대형 트럭				중형버스	대형버스
마이티	파비스	뉴파워트럭	엑시언트		
30만	60만	80만	130만	50만	

## 올 케어 서비스 맵

현대자동차에서 제공하는 차량 관련 서비스 프로그램을 한 눈에 볼 수 있는 가이드입니다.

올 케어 서비스를 통해 편안하고 안전하게 운행하세요.



### 보증수리 제도

현대자동차에서 판매한 차량이 정상적인 관리 사용하에 보증기간 이내 제조상의 결함이 발생한 경우 당사 지정 서비스네트워크를 통해 무상수리 받을 수 있는 제도입니다.

각 차량의 상세 보증기간은 현대자동차 홈페이지 참조

### 블루기본점검

고객님의 차량이 최상의 상태를 유지할 수 있도록 3년 7회 무상점검을 제공합니다. (블루멤버스 회원 대상)

- 1~2회차 : 엔진룸/하부/일반 점검 11종
- 3~7회차 : 엔진룸/하부/일반 점검 13종

디젤엔진 트럭 4개 차종 대상 (마이티, 파비스, 뉴파워트럭, 엑시언트)

※ '21.10.05 이전 제작증 발급 차량 및 CNG, FCEV 등 제외

### 상용 부품 할인 이벤트

집중점검이 필요한 시기에(하절기/동절기) 소모성부품 및 공임 할인을 제공하여 차량 운영비용 절감을 지원하는 서비스입니다.

행사 기간 및 할인 품목은 행사 1개월 전 블루핸즈 내 안내문 및 고객센터 확인 (080-600-6000)

### 긴급출동 서비스

도로 위에서 차량고장으로 주행이 어려운 고객님께 출동하여 긴급조치를 해드립니다.

긴급출동 (080-600-6000 ARS ▶ 2번) / 365일 24시 운영

### 나이트케어

주간 근무시간 중 정비업체를 방문하기 어려운 중대형 상용 고객을 위해 야간 예약정비 서비스를 통해 운휴 손실 최소화를 지원하는 서비스입니다.

서비스 제공 블루핸즈는 현대자동차 홈페이지 참조 (운영시간 18:00 ~ 22:00)

## 전문화된 상담 채널

상용차 구매에 특화된 채널을 통해 고객의 특성에 맞춘 고도화된 상담이 가능합니다.

상용차 전담 고객센터를 통해 구매를 원하시거나

구매하신 차량과 관련된 정보를 쉽고 정확하게 얻을 수 있습니다.

## 복합전시공간 엑시언트 스페이스

고객센터 080-600-6000

## 현대 커넥티드 서비스

현대자동차에서 제공하는 커넥티드 서비스 블루링크를 통해 언제 어디서든 차량과의 연결성을 강화하고, 수익성을 확장하세요.

### 현대 커넥티드 서비스 블루링크

#### 원격 제어

스마트폰을 통해 언제 어디서나 차량 상태를 확인하고 제어할 수 있습니다.

#### 안전 보안

각종 사고와 위급 상황에서 든든하게 지켜드립니다.

#### 차량 관리

내비게이션에서 최신 정보를 확인하고, 정기적인 차량 점검과 차량 상태에 대한 정보를 확인할 수 있어 내 차를 언제나 안전하게 관리할 수 있습니다.

### 통합 관리 앱 myHyundai

#### 블루멤버스

블루멤버스 포인트 사용, 잔여 현황을 제공하며 블루멤버스 포인트를 이용하여 상품구매가 가능합니다.

#### 차량 관리

데이터에 기반한 고도화된 차량 정보를 제공합니다.

정유사 멤버십 포인트 연동을 통해 주유비가 자동으로 입력되며 정비예약과 고장정보 소모품관리 등 고도화된 차량관리 서비스를 제공합니다.

**현대자동차 공식 SNS**



네이버 포스트  
바로가기 [↗](#)



페이스북  
바로가기 [↗](#)



인스타그램  
바로가기 [↗](#)



카카오토리  
바로가기 [↗](#)



유튜브  
바로가기 [↗](#)



트위터  
바로가기 [↗](#)

**고객센터 : 080-600-6000**